

EN TODA ESPAÑA. Ptas. 1'25
Número suelto. » 0'05
Id. atrasado » 0'10

EL LIBERAL PALMESANO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
S. Pedro Nolasco, 7

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
LIBERAL—PALMA

Anuncios y suscripciones
al Administrador, Corres-
pondentes y en las principales
Agencias.

DIARIO LIBERAL DINÁSTICO ILUSTRADO

Edición de la tarde para Palma

ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10
Grandes rebajas de precios por
cual de temporada
ALMACENES MONTANER
Sindicato, 2 á 10

El suceso del día

La voladura del crucero americano *Maine*, que estaba anclado en la bahía de la Habana, es el suceso que absorbe por completo la atención pública, y sobre el que versan todas las conversaciones.

Aquel buque, cuya presencia en aguas de Cuba era mirada como una amenaza por los buenos hijos de España, como un aliento, quizás fantástico, por los enemigos de nuestra soberanía, atraído, al estallar, las muchedumbres, que horrorizadas contemplaban la compasión que nace espontánea en todo corazón noble y tiene su natural asiento en toda alma española.

Los que no ha muchos días miraban como una amenaza lo que se nos brindaba como una cortesía, al tener conocimiento de tan inmensa catástrofe olvidan las sospechas de ayer para la gran desgracia de hoy.

Hubiese sucumbido toda la escuadra de los Estados Unidos en reñido combate con la nuestra y sobre el estampido del cañón y el crujir de los rotos mástiles y el resquebrarse del férreo casco, y entonces habría sonado el clamor de nuestra alegría; pero es la desgracia la que incendia la «Santa Bárbara» del *Maine*, y á los gritos de dolor de sus marinos úense los lamentos del hidalgo pueblo español que llora la ajena desdicha y se apesadumbra con esta contrariedad de una nación cuya amistad se pone tan en tela de juicio.

Pedíanse ayer arrogancias de castellano para provocaciones de enemigos; reclamábanse virilidades de pueblos grandes frente á los que, por creernos débiles, podían pensar era cosa fácil y hacadera humillarnos.

Hoy que aquel pueblo siente la herida del dolor en su corazón, todos piden al Dios de las Misericordias piedad para las víctimas de la catástrofe y unen su sentimiento al que en estos momentos embarga á la gran república norteamericana.

¿Quién sabe si en la pesadumbre de esta desgracia aprenderán los yankees á medir las ajenas, y el dolor habrá de unir lo que no pudo ligar otros aspectos!

Amigos ó enemigos, en el mañana sabrán en Washington y en Nueva York que somos los primeros en abrir en nuestros pechos las puertas de la compasión á sus dolores.

Detalles de la catástrofe

Las causas de la explosión

Van recibiendo pormenores de la explosión del acorazado americano.

La más autorizada versión acerca de las causas del siniestro, dice que la marinería encargada del servicio de los torpedos estaba limpiando estos, y por una imprudencia causaron la explosión.

Robustece esta versión el haber dicho Mr. Lee que el comandante Sigbee le había anunciado que se estaba procediendo á la limpieza y arreglo de los torpedos.

El crucero americano traía ocho de éstos. El vicecónsul de los Estados Unidos salió acto seguido en una lancha de la Sanidad para dirigir los trabajos de salvamento.

El capitán general Sr. Blanco dispuso á su vez que todos los jefes militares que no tuvieran ser vicio se dirigieran á las muelles para contribuir á la organización de socorros.

El «Alfonso XII»

El «Alfonso XII» no ha sufrido averías, á pesar de que se halla á muy pocas brazas del «Maine». Esto se explica por el hecho de que la explosión fué de fuera á dentro.

La gran resistencia del casco y blindajes impidió que el vaso del «Maine» fuera destruido. Volaron la cubierta, los compartimentos interiores, parte de las máquinas y armamento y cuantos objetos llenaban el acorazado.

Todos ellos, convertidos en pedazos, fueron lanzados á gran distancia y algunos cayeron sobre otros barcos, causándoles averías, que por las noticias hasta ahora recibidas no son de consideración. La conducta del comandante del «Alfonso XII» de sus oficiales y marinería, puede enorgullecer á España.

Han referido aquellos brillantes marinos que la explosión y el incendio del «Maine» fueron simultáneos.

El barco americano inmediatamente se hundió de proa levantando la popa, que ha ido sumergiéndose á medida que iban ocurriendo las subsiguientes pequeñas explosiones, hasta quedar en la situación en que acabo de verla.

Sin la circunstancia antes referida de ser muy resistente el blindaje, habrían ocurrido muchas desgracias, porque, como ya he dicho, el «Alfonso XII» está casi tocando con el «Maine».

Añaden los tripulantes de nuestro crucero que la gran llamarada que siguió á la explosión, fué producida por una bomba que el «Maine» tenía de las que se usan para hacer señales.

Como el hundimiento de la proa fué instantáneo, es seguro que no se ha podido salvar ninguna persona de las que allí se encontraban.

El número de muertos es considerable, causa de que en la proa tiene su dormitorio la mayor parte de la marinería.

El incendio corrióse rápidamente hacia la popa á pesar de que no hacia viento alguno.

Salvamento por nuestros marinos

La noche era oscurísima, y esto, unido al estupear que produjo el siniestro, han hecho más difíciles y arriesgadas las operaciones del salvamento.

Tóngase cuenta además que en el «Maine» hay mucha dinamita y no pequeña cantidad de otros explosivos aún más peligrosos, y así se comprenderá hasta donde ha llegado la bravura de nuestros marinos que, despreciando tantos peligros, apenas ocurrida la catástrofe, lanzáronse á los botes para prestar auxilio á los naufragos.

Pocos segundos habían pasado después de la explosión, cuando el comandante del «Alfonso XII» ordenó que fueran lanzados al agua todos los botes de nuestro crucero.

Con celeridad inverosímil cayeron los botes al agua y embarcó en ellos toda la marinería del «Alfonso XII» con los oficiales.

Aquellas frágiles naves rodearon los restos del «Maine».

Los marineros españoles, á pesar de la lobrete de la noche, se echaban al agua para salvar á los norteamericanos, que, heridos unos, abrasados no pocos y aterrados todos, luchaban con las olas y con la muerte.

Así se ha podido conseguir el salvamento de los que al ocurrir la catástrofe tuvieron tiempo de arrojar al mar.

Algunos botes del «Alfonso XII» se colocaron al lado de la proa del «Maine», donde se habían refugiado algunos oficiales y marineros americanos. Estos se arrojaron á los brazos de nuestros marinos, los cuales los condujeron inmediatamente á bordo de la nave española.

Otros fueron cogidos cuando flotaban en las aguas medio ahogados.

Algunos tenían quemaduras tan horrosas que al ser recogidos por los españoles lanzaban terribles lamentos.

Muchos de ellos estaban medio ahogados y en la cubierta del «Alfonso XII» se asistió á las tristes y angustiosas operaciones que con ellos se practican para intentar volverlos á la vida.

Ningún bote del «Maine» fué echado al agua.

Los oficiales norteamericanos que no fallecieron en el momento de la explosión se pusieron en salvo marchando á bordo del vapor mercante de la matrícula de Nueva York «City of Washington», que estaba algo más lejos que el «Alfonso XII» del sitio de la ocurrencia.

Estos marinos norteamericanos han presenciado desde la cubierta de aquel vapor el trabajo heroico de nuestros compatriotas.

300 muertos

Componiase la tripulación del buque americano de 397 individuos.

Se han salvado el comandante del buque mister Sigbee, y toda la oficialidad, menos dos de sus individuos, cuyo paradero se ignora.

Entre los marineros que han desaparecido y los que por efecto de heridas ó quemaduras graves fallecieron seguramente, llegarán á trescientas las víctimas de la catástrofe.

La mayor parte de los que acabán de ser conducidos á los hospitales sufrieron quemaduras.

Es muy escaso el número de los que recibieron heridas por golpe.

También son bastantes los ahogados.

Gratitud

El comandante del «Maine» y varios de sus oficiales han visitado al general Blanco para darle gracias por los auxilios recibidos.

Descripción del buque

Aun cuando no de los buques de combate que figuran en primera línea, y cuyo modelo es el «Indiana», era el «Maine» uno de los más hermosos barcos de la escuadra de los Estados Unidos.

Fué construido por los planos del «Rischuelo» que vendió Samuda á los norteamericanos con autorización del Gobierno brasileño.

Costó 517,000 libras esterlinas sin incluir en esa suma el precio de las máquinas y de los aparatos eléctricos.

Un anuario dice que fué botado al agua en 1890, y un marino afirma que como todos los buques blindados de los Estados Unidos, fué terminado después del litigio diplomático á que dió ocasión la aparición del «Alliance» en las aguas jurisdiccionales de Cuba.

La quilla del buque fué puesta en los astilleros de Brooklyn el 17 de Octubre de 1888.

Tenía dos palos militares. Su blindaje era antiguo, de 12 pulgadas de espesor en el costado, ocho en las torres, 12 y 10 en las barbetas y dos en la cubierta protectora.

Tenía el «Maine» 318 piés de eslora. Desplezaba 6,682 toneladas y su máquina desarrollaba una fuerza de 9,293 caballos y una velocidad máxima de 17 y media millas.

Era un acorazado semejante á nuestro «Vizcaya», aunque de menor velocidad y de menor espesor en el blindaje.

Llevaba 896 toneladas de carbón y su radio de acción era, por lo tanto, menor que el del barco español citado.

El de éste supera al del «Maine» en 3,000 millas.

Hallabase armado con seis cañones de seis pulgadas de calibre, cuatro de diez, 15 cañones de tiro rápido y cuatro ametralladoras del sistema Gatling en la segunda batería.

Llevaba además cuatro tubos lanzatorpedos Withead y además varios del sistema Howard, que según los norteamericanos han de producir efectos maravillosos.

Formaban su tripulación 34 oficiales 370 marinos y le mandaba el capitán de navío Sigbee, pariente del almirante de la escuadra que se halla maniobrando actualmente en las cercanías del Cabo de las Tortugas.

La prensa inglesa

The Glos dice es imposible averiguar la causa de la explosión.

La última vez que ocurrió un desastre de esta especie durante la paz fué el año 1881, cuando voló el cañonero británico *Dateset* en el estrecho de Magallanes.

Aquella explosión fué causada por la formación de gas de carbón en las bodegas del barco.

También en aquella ocasión hubo dos explosiones diferentes y perecieron 143 de los 150 tripulantes que formaban la dotación del barco.

Es imposible desear la sospecha de que la explosión pueda ser causada por medios reprobables, aun cuando el «Maine», que se hallaba anclado, tuviese vapor en una de las calderas para los dinamos y para la maquinaria auxiliar.

Pudo esconderse alguna persona en el depósito de carbón y cargar los hornos con exceso de modo que se produjera en breve rato una explosión en la caldera, y por último en los almacenes.

La aclaración del misterio tiene tal importancia que interesa á todas las naciones.

Otro periódico, «*The Star*», hace notar que el sentimiento español se sintió profundamente herido cuando fué enviado el acorazado «Maine» á la Habana y que el partido adversario de los *gingoes* en los Estados Unidos no aprobó lo que consideraba innecesario y calificaba de medida provocativa.

Mientras no se explique más satisfactoriamente el desastre—prosigue el diario citado—su causa será atribuida casi con completa certeza en algunos centros, á maquinaciones norteamericanas.

Los demás periódicos ingleses los comentarios que hacen no ofrecen novedad.

Opinión técnica

El inventor de las ametralladoras Maxim, hablando del «Maine», ha dicho, entre otras cosas, que en el caso nada probable de que hubiera estallado un torpedo bajo el casco del «Maine», pudiera haber sucedido que se inflamasen las materias explosivas en el interior del buque.

La sacudida habría podido determinar otras explosiones en el almacén de sustancias muy explosivas que se emplean en los barcos de guerra.

Efecto semejante puede ser producido también por la explosión de sustancias similares á gran distancia del mismo almacén como la pólvora sin humo, por ejemplo.

Es de advertir además, que por la acción de la humedad la nitroglicerina se separa muchas veces de la materia inerte y se filtra á través de las cajas, formando cherquitos en derredor de éstas, y sabido es que en estado líquido se inflama ese producto con la más insignificante percusión ó sacudida.

La voladura del «Maine» puede haber sido producida, según el célebre técnico, por la explosión de la nitroglicerina.

Mr. Maxim no cree que se haya producido al limpiar los torpedos.

De toda manera, el que exista ó no rotura en la quilla del buque y el carácter de ésta, revelará si la explosión se ha efectuado en el interior ó en el exterior del barco.

Los peritos de la armada británica afirman unánimes que la explosión se verificó en el interior del buque.

Sir William White, ingeniero jefe de la marina real inglesa, ha declarado estar plenamente convencido de que la explosión ocurrida en el «Maine» fué producida en el interior del barco.

El barón Harden-Hickey

Un telegrama de Nueva York comunica la noticia de haberse suicidado en un hotel del Pajo, el barón Harden-Hickey. En París pocos se acuerdan ya de este americano, que antes de regresar á su país natal, fué, tanto con la pluma como con la espada, el más ardiente campeón de las ideas realistas. Sus polémicas violentas y sus ruidosos duelos le crearon un nombre popular en aquella época en que se disputaba y se batallaba sin cesar.

Aurelien Scholl, que fué uno de los más decididos adversarios de este excéntrico americano, hizo público en cuarteta, que corrió de boca en boca, su humilde origen, diciendo que había nacido en Boston, en la taberna donde su padre hizo una fortuna vendiendo cerveza. Hé aquí la famosa cuarteta:

«El naquit en Amérie
á Boston, aun fond d'un bar
ou son pere, homme prantique
vendait du boeuf et du lard.»

Veinte años contaba Harden-Hickey cuando en 1873 llegó á París enviado por sus padres para dedicarse á la carrera de las armas. Después de haber aprobado varios cursos en Saint Cyr prefirió la vida del boulevard á la del campamento y fijó su residencia en París.

Compró su título de conde romano, fundó el «Triboulet» y se proclamó defensor ardiente de los principios monárquicos.

En la calle se le veía llevando siempre en la mano una flor de lis á guisa de bastón.

Raro fué el mes, en aquella época, que Harden-Hickey no tuviese algún desafío. Los duelistas más renombrados fueron sus adversarios repetidas veces. El duelo que sostuvo con Aurelien Scholl es digno de especial mención, pues tuvo pendiente la atención pública durante varias semanas.

Tres veces hizo Scholl el viaje de París á Bruselas en busca de su adversario, que huía de la persecución que le motivó una caricatura contra Grévy, León Say y Gambetta. Los dos combatientes se encontraron por primera vez en un espeso bosque. La hora del encuentro fué las seis de la tarde, y Scholl protestó alegando que no veía ni la punta de su espada, y pretendió aplazar el combate hasta la mañana siguiente.

Los dos testigos del barón no admitieron las razones de Scholl, y los aldeanos, avisados por el clamoreo de testigos y combatientes, acudieron á poner fin al duelo. Después de esto, Scholl hizo dos veces más el viaje de París á Bruselas; pero la gendarmería belga, advertida por los aldeanos que codiciaban la prima ofrecida á los denunciadores de duelos, persiguió á los combatientes hasta la frontera de Holanda. Allí, en un camino de los alrededores de Malmedy, fué donde Harden Hickey y Scholl pudieron cruzar sus espadas. El encuentro, que hace época en los anales de los desafíos, duró más de una hora.

Hablando del suceso, decía Scholl que jamás había encontrado un adversario de la calidad del barón. Los gendarmes interrumpieron el duelo por tercera vez, antes que ninguno de los adversarios quedara fuera de combate. Después de esto, fueron ambos excelentes amigos.

Harden Hickey fué víctima de muchos infortunios. Se divorció de una mujer encantadora, hija de una gran dama italiana, cuya hermana vivía en los últimos tiempos con la familia de Alejandro Dumas, que la había recogido. Harden Hickey partió al nuevo continente con sus proyectos y su deseo de aventuras; quiso ser un nabab americano, y desembarcó con una pequeña escolta en la isla de la Trinidad.

Sin duda el aburrimiento abrumó en su isla desierta al bullicioso «boulevardier», que se quitó la vida disparándose un tiro de pistola.

Casos y cosas

Casamiento por teléfono

En el estado de Misouri (Estados Unidos), un joven se dirigió á una población distante unos 80 kilómetros de la suya para contraer matrimonio. Saló acompañado de los testigos, pero llegó tarde al

Tienda Nueva de San José

IGNACIO FIFUEROLA

CENTRAL: BRONDO, 7.—SUCURSAL. JAIME II, 14

Gran baratura por final de temporada

- 600 cortes pañete a 20 rs. Cortes amure negro puro lana, a 10 pts. Cortes franelas a 10 rs. Telas escocesas a 10 id. corte. 200 piezas lienzo puro hilo a 4 id. una. Madapolana a 16 céntimos cana. 200 piezas madapolana a 20 rs una.

- 300 docenas pañuelos hilo dobladillo a 4 pts. Cubrecorsés con mangas a 4 rs. uno. 300 camisas señora confeccionadas a 4 rs. Sábanas confeccionadas a 9 rs. una. 1,000 mantas algodón a 3 rs. una. 200 alfombras gusto país a 8 rs. una.

Un extenso y variado surtido en telas para sábanas, todas de un ancho, alombrados, puntillas, tohas...

La casa que vende más barato. Verlo para creerlo Central—Brondo—7—Antigua casa Brondo Sucursal—Jaime II—12 y 14

tren y el casamiento debía diferirse para el día siguiente.

¡Calle! ¡Si se valieran del teléfono!... Y dicho y hecho. Las partes interesadas se pusieron el aparato, el ministro protestante pronunció las palabras de rúbrica, y el matrimonio celebrado en esta forma, ha sido reconocido como válido.

Ramillote de frases parlamentarias

El Journal des Debats reproduce algunas de las expresiones parlamentarias empleadas en el curso de las últimas sesiones de la Cámara austríaca, tomándolas de una revista de Viena.

Las que venían con más frecuencia a los labios de los diputados, son los siguientes.

«Mendigo. — Pordiosero. — Desharrapado. — Saltimbanquis. — Payaso. — Estafador. — Limpiaabollillos. — Agente pagado. — Espía. — Tunante. — Borracho. — Esponja de agua dulce. — Pellejo de vino. — Becerro. — Hijo de piojo... ¡Al hoyo, judío! — A la calle, andrajoso! — ¡Tierra esa boca, c...! — ¡Echadle por la ventanilla! — ¡Si no calles, te rompo los m...! — Voy a arrancarte las tripas!»

Recomendamos estos diputados a López Silva.

Los puentes más largos

El puente de mayor extensión del mundo es el que acaba de terminarse sobre el Tay, en Escocia: tiene 3.200 metros de longitud.

En segundo lugar está el de Firth y Forth, también en la Gran Bretaña, que tiene 2.394 metros.

Otros hay muy notables, y de éstos citaremos los principales: el puente de Moerdyk (Holanda), con 1.470 metros, y el del Volga, en Rusia, de 1.438 metros.

Los puentes de Weichsel, 1.325 metros; de Thoen, 1.227, y de Grandez, sobre el Elba, 1.092 metros, están en Alemania. El puente de Garabit, levantado sobre la Tuyere, departamento de Cantal (Francia), tiene 564 metros.

Y por último, el puente de Brooklyn, en Nueva York, tiene 438 metros.

Deudas europeas

El último número de El Economista Europeo publica un artículo estadístico de importancia sobre el desarrollo que ha tenido la Deuda pública europea en el decenio de 1887 a 1897.

Según las cifras del ilustre economista, el capital de la Deuda pública negociable de los 21 Estados europeos se elevó, de 109.356 millones de francos, a 122.257.

Los países donde la Deuda ha aumentado más son: Alemania, 5.780 millones; Rusia, 2.961; Italia, 2.004; Austria-Hungría, 1.683; Portugal, 970; Turquía, 856; y Rumania, 482. España figura en el lugar 16, bastante después que Francia.

Inglaterra es el único país donde la Deuda pública ha disminuido: 2.450 millones, ó sean 245 por año.

Seis naciones son las más cargadas por la Deuda, en forma tal, que la suma de las suyas representa el 88 por 100 de la Deuda total europea en 1897.

Y son: Francia con una Deuda de francos 26.123 millones, resultando a 678 francos por habitante; Rusia 16.276, ó sea por habitante a 402; Alemania 15.762, a 301 por habitante; Austria-Hungría 13.971, 321 por habitante y en fin, Italia 12.985, lo que arroja por cada habitante 413 francos.

En relación con la población, Italia tiene, por consiguiente, la mayor Deuda de Europa.

Suicidio dramático

Hace pocos días se desarrolló en Madrid un suceso revestido de caracteres dramáticos.

Habita una casa de las cortes, entre otras personas, una familia compuesta de marido, esposa y niño. El marido es un joven oficial de la guardia civil agregado a la comandancia del Norte de Madrid y se llama D. Sancho López y López.

Dejando acatada a su esposa, doña Lucrecia Palacio, el Sr. López y López salió de su casa por la mañana a la hora de costumbre, pocos momentos después de que el ordenanza al servicio de su matrimonio hubiera abandonado el domicilio de sus amos para dar un paseo con el niño.

Cuando doña Lucrecia Palacio se hallaba sola en su cuarto, se oyó en toda la casa una fuerte detonación que puso en alarma a los demás huéspedes. Estos, al penetrar en el cuarto de la señora de López, presenciaron un cuadro aterrador.

Preso de terrible convulsión y ensangrentada se

hallaba en el lecho la señora. En la misma cama y próximo a la mano derecha de la paciente, había un revólver de regla.

Ante ese cuadro el dueño de la casa de huéspedes salió de la casa demandando los auxilios de los médicos de la Casa de socorro, mientras los huéspedes prestaban auxilio material a la paciente, que lanzaba agudos gritos de dolor.

Al presentarse en la casa uno de los médicos de la Casa de socorro, doña Lucrecia Palacio acababa de fallecer.

La bala le había atravesado el corazón. Al lugar del suceso se presentó el juez de guardia y ordenó el levantamiento del cadáver, después de realizadas las primeras diligencias.

Entre los varios objetos de que se incautó el juzgado, se halló un papel en que la suicida pide que no se culpe a nadie de su muerte.

De los móviles que hayan podido impulsar a la joven esposa a adoptar su fatal resolución, nada se sabe, pues mientras unas referencias atribuyen el hecho al estado constantemente nervioso de la víctima, otras le atribuyen a que D.ª Lucrecia Palacio sentía verdaderos accesos de desesperación, creyendo que su marido estaba arrestado.

La familia del Sr. López y López había regresado hace un mes próximamente de Puerto Rico, en donde el joven y digno oficial de la guardia civil se hallaba prestando sus servicios.

El «Don Juan» de Mozart

Un coleccionista alemán acaba de comunicar a la sociedad Mozart, de Berlín, el hallazgo de un manuscrito, hasta ahora desconocido, del autor de «Don Juan». Consiste en un «carnet» de bolsillo que se remonta a los años de la juventud de Mozart, y en el cual el precoz músico anotaba brevemente las ideas melódicas y los temas, a medida que se forjaban en su mente. Sobre la cubierta hay trazadas algunas líneas manuscritas, en las que se reconoce la mano del padre de Wolfgang y que indican que dicho «carnet» data de 1764, ó sea de la época en que Mozart, que solo contaba ocho años de edad, hizo su primera excursión artística por Inglaterra.

El volumen perfectamente conservado, es delgado y de forma oblonga; contiene 42 hojas enteramente cubiertas de fragmentos musicales, entre los que se encuentra el bosquejo de muchas obras de su juventud.

El propietario del manuscrito ha autorizado a la sociedad Mozart para que publique en su «Boletín» el facsimil de las páginas más interesantes.

Palma

Embelesada estaba ayer mañana, escuchando en la calle de San Miguel las estridentes sonatas de una murga estudiantil, una niña como de unos once años de edad, cuando acertó a pasar un carruaje que hubo de cogerla y derribarla, causándole varias contusiones y heridas que le fueron curadas en una casa de aquella vecindad.

El jueves por la noche se estravió desde el paseo del Borne al teatro Circo Balear una pulsera de oro, suplicándose a quien la haya encontrado se digno entregarla a su dueño, que vive en la calle de San Jaime número 21, 2.º quien agradecerá y gratificará el hallazgo.

Anoche fué curado en la casa de socorro un individuo que tuvo la desgracia de caerse al bajar las escaleras de su casa, causándose algunas contusiones de escasa importancia.

Regular fué la concurrencia que asistió anoche a la última función de la temporada dada en el teatro del Circo de Obreros Católicos, mereciendo justos aplausos los aficionados que tomaron parte en el desempeño de las obras anunciadas en el programa.

El médico Sr. Gayá curó anoche en la casa de socorro a un sujeto a quien un desconocido inflirió en la calle de Troncoso una herida de consideración con una llave inglesa.

Esta mañana ha sido detenido y encerrado en Capuchinos el supuesto autor de la hezafia.

Ayer se reunieron en Felanitx los accionistas del Banco de dicha ciudad al objeto de enterarles del proyecto de construcción de una fábrica de gas, que tiene en cartera la Junta de Gobierno de aquella sociedad de crédito.

En Lluçmajor la guardia civil entregó al Sr. Juez municipal a una mujer acusada de haber

sustraído una cantidad de cereales del predio La Basola, perteneciente al citado municipio.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Establiments se halla expuesto al público a efectos de reclamación, el Padrón Industrial y de Comercio para el servicio de 1898 a 99

Unos individuos, que habían refido en una taberna de la calle de Monserrat, fueron ayer severamente amonestados en la Alcaldía.

Los Alcaldes de los Ayuntamientos de Palma Inca y Campanet, han remitido a este Gobierno de provincia, para su aprobación, sus respectivos presupuestos adicionales, correspondientes al año económico actual.

Circulan en algunas provincias billetes falsos de 100 pesetas busto de Jovellanos y emisión de 24 de Julio de 1893.

Se observan diferencias notables entre los legítimos y los falsos. En estos papel es grueso y terso, las tintas del busto de Jovellanos son casi negras; el color del papel es más oscuro; la figura del sello confusa y opaca, y el estampado del reverso difiere por completo de los legítimos. Con fijarse solo en que estos tienen el busto azulado y negros los falsos, basta para distinguir unos y otros al primer golpe de vista.

Ya lo saben nuestros lectores.

Ayer estuvo en su apogeo la fiesta de carnaval, atronando los espacios y destruyendo el tiempo de los transeúntes varias murgas—llamadas sarcásticamente estudiantinas—que recorrían postulando las calles de esta ciudad.

En el Borne abundaron por la tarde abigarrados mascarones del peor gusto, muchos chillidos, mucha algazara, mucho movimiento en el gremio de criadas y horteras.

Al anochecer una ligera lluvia barrió el paseo.

Por el Juzgado de primera Instancia de este partido se cita a doña Josefa Vidal, ó a sus herederos en su caso, para que en el término de nueve días comparezcan ante dicho Juzgado, a fin de enterarlos de asunto que les interesa.

El Dr. CHERVIN, director del Instituto de Tartamudos de París, empezará en Madrid (Hotel de Rusia, el 21 de Marzo un curso para la corrección en veinte días de la TARTAMUDEZ ó cualquier otro defecto de pronunciación.

Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

El «Vizcaya» en Nueva York.—El «Pelayo».

Madrid 20, 2'15 m.

Sábese oficialmente que el acorazado Vizcaya llegó al puerto de Nueva York, habiendo recibido los marinos de su dotación la orden de no saltar a tierra.

En Abril quedará listo el Pelayo de las reparaciones que se le están haciendo.

Varias noticias

Madrid 20, 3'25 m.

En Palacio se han verificado los exámenes del Rey, quien demostro poseer conocimientos nada vulgares en Geometria y Trigonometria.

Con motivo de dicho acto estuvo el Palacio concurridísimo.

El Sr. Sagasta manifestó que el martes ó el jueves se publicará el decreto de disolución de Córtes

Ha fallecido el príncipe Vallori.

Actitud de los Estados-Unidos

Madrid 21, 3'15 m.

Dicen los despachos de Nueva York que el gobierno de Washington ha mandado reforzar los fuertes de las costas norteamericanas y llamado a todos los reservistas armados, a quienes dió orden de estar preparados para hacer frente a toda eventualidad.

Las fábricas del algodón y de pólvora funcionan sin parar día y noche, haciéndose reparaciones con gran apresuramiento en algunos buques de guerra, estando ya completamente listos varios torpederos.

Buques yankees.— El Carnaval en Madrid

Madrid 21, 3'15 m.

Han salido de Nueva York el crucero Cincinnati y el torpedero Gasastini, pertenecientes a la escuadra norteamericana, que navegan en los mares meridionales de América con orden de hacer rumbo a Riojaneiro.

En Madrid el carnaval está animadísimo y brillante como pocos años se había visto, resultando un acto que causó admiración el desfile de carrozas.

Dos paseos están materialmente atestados de curiosos.

Carrillo batido.—Heridos a Cayo—Hueso Madrid 21, 3'15 m.

De un telegrama de la Habana que acaba de recibirse, que el batallón de Arápiles encontró y batió en Purgatorio la partida que manda el cabecilla Carrillo, fuerte de 200 insurrectos, matando a siete.

Ayer tuvo lugar en el potrero Barón un nuevo encuentro entre dichas fuerzas, sufriendo los rebeldes la pérdida de ocho heridos graves.

Han salido para Cayo Hueso ocho heridos procedentes de la explosión en el acorazado Maine.

Noticias de Manila.—Mr. Rochefort.—El «Vizcaya» en Nueva York.

Madrid 21, 3'15 m.

Dice un despacho oficial de Manila que las tropas españolas han batido una partida de tulisínes, causándola numerosas bajas.

Mr. Rochefort se halla preso en Santa Pelaya, habiéndole victoreado con entusiasmo la multitud que dió muerte a Zola y a los judios.

Sábese por los despachos venidos de Nueva York que mañana visitará a las autoridades el Comandante del Vizcaya, zarpando luego dicho buque con rumbo a la Habana.

Pérez.

Ultimas cotizaciones

Valores locales

Table with 2 columns: Value Name and Price. Includes Crédito Balear, Cambio Mallorquin, Fomento Agrícola, Ferro-Carriles de Mallorca, Alumbrado por Gas, Salinas de Ibiza, La General Mallorquina, Bonos Municipales, La Islaña Marítima, B. de P. y Caja de Ahorros.

Valores públicos

Table with 2 columns: Value Name and Price. Includes Madrid 19, E. t., 4 p interior perpétuo, 4 p exterior perpétuo, 4 p amortizable, Cubas, Cubas nuevas, Banco de España, Tabacos, Francos, Libras, Barcelona 18, 4 t., 4 p interior, 4 p exterior, 4 p amortizable, Gub 86, Coloniales, Nortés, Francias, Madrid, París, Cubas 1890.

Pastillas Bertrou

Cloro-boro-sódicas a la cocina. Los resfriados, anginas, tos, ronquera, catarros, silencios, picas, asfonia, fétidez del aliento y demás enfermedades de la boca y garganta, se curan siempre tomando las pastillas Bertrou. Venta: Barcelona, Dr. Bertrou Plaza Junqueras, 2. En Palma Dr. Valenzuela, Píza Cuartera, 2, Caja 150.

Sociedad del Alumbrado por Gas

Acordado por la Junta general el dividendo activo a repartir en concepto de beneficios del año 1897, se avisa a los señores accionistas que desde el 13 estará abierto el pago desde las diez de la mañana a la una y media todos los días laborables hasta el 5 de Marzo próximo, y pasado éste, solo los jueves de cada semana.

Los que se hallen autorizados para cobrar en representación de algún accionista deberán entregar el oportuno documento.

Palma 16 de Febrero de 1898.—El director, Eusebio Pascual.

Aviso

Juana Gayá, ofrece sus servicios al público en general, para curar huesos rotos y dislocados. La visita gratis.

Ronda de Poniente, 75 (Arrabal).

Correos

Nota relativa a las salidas y entradas de los correos de esta capital

Table with 2 columns: Day and Destination. Includes Salidas: Lunes, 2 tarde, para Barcelona (via Soller), Martes, 5 tarde, para Barcelona (directo), Miércoles, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde, para Mahón (via Aludia), Viernes, 5 tarde, para Barcelona (directo), Sábados, 9 mañana, para Ibiza y Alicante; y 5 tarde, para Mahón (directo), Domingos, 2 tarde, para Barcelona (via Aludia). Entradas: Lunes, 10 mañana, de Mahón (via Aludia); 12 id de Barcelona (via Soller), Martes, 9 mañana, de Ibiza y Alicante, Miércoles, 7 mañana, de Mahón (directo); 9 id., de Barcelona (directo), Jueves, 10 mañana, de Barcelona, (via Aludia), Viernes, 2 tarde, de Ibiza y Valencia, Sábados, 9 mañana, de Barcelona, (directo).

NERVIOS

Curación segura de las enfermedades

NERVIOSAS

Tomando el acreditado elixir polibromado Berta... Toma cura la epilepsia (mal de San Ivo), histerismo, baile de San Vito, neuralgias rebeldes, migraña, palpita...

Edición de la tarde

LUNES 21 FEBRERO DE 1898

Una torre colosal

Incorporados ya los arrabales a Nueva York, esta ciudad ha pasado a ocupar el segundo puesto entre las ciudades más grandes del mundo. Unicamente Londres le supera en vecindario.

Con la anexión de los arrabales, la capital de los Estados Unidos ha subido de 2 millones a 3.288.000 habitantes. Con ese aumento, que se hizo el 1.º de Enero de este año la gran ciudad americana tiene hoy 82.800 hectáreas de superficie, 1.920 kilómetros de calles, 1.850 de alcantarillas, 105 de ferrocarriles sobre viaductos y 705 de caminos de hierro a nivel.

Para perpetuarle recuerdo de la incorporación de los arrabales, se trata muy seriamente de erigir en una de las plazas una torre de la tal altura que junto a ella parezca juguete de niño la torre Eiffel.

Según el proyecto del ingeniero Freye, esta torre tendrá 652 metros de altura y será toda de acero.

En el centro habrá un macizo de 30 metros de diámetro, alrededor del cual subirá en espiral un camino de hierro eléctrico que conducirá a los viajeros a la cima; este camino vendrá a tener unos cuatro kilómetros de largo.

Si después del ensanche Nueva York ha venido a ser la segunda ciudad mundo en habitantes, y probablemente en extensión superficial, una vez realizado el proyecto de la torre será sin duda la aprobación que se eleva en sus construcciones a mayor altura, y que materialmente más cerca está de Dios.

La torre proyectada se halla perfectamente de acuerdo con el carácter y las tendencias de ese pueblo que sólo a fuerza de amontonar la materia pretende alcanzar la región de lo infinito. Verdad es que su alma carece de alas para volar.

Muy posible es que su intento de superar la torre de Eiffel les lleve a construir otra torre de Babel.

La alimentación y la salud

No al particular que tiene que tomar lo que le dan, ó lo que encuentra en el mercado, sino a las autoridades, corresponde el encargo de inspeccionar el estado de los alimentos; y si este deber es ineludible en todas épocas, inponese en la presente como en ninguna la más exquisita vigilancia sobre los artículos destinados al consumo.

Vamos a entrar en lo que se llama primavera médica, es decir, en un estado fisiológico que determina mayores energías y excitaciones en el sistema nervioso y actividad en el sanguíneo; es, como si dijéramos, la primavera del cuerpo humano, el espasmo que le saca de ese estado letárgico que le imponen las temperaturas frías, algo así como el sacudimiento de la naturaleza que dispone la germinación y crecimiento de los vegetales.

En esta época, la más propicia para la presentación de enfermedades diatésicas, la fuerza que tota la sangre favorece en gran manera la propagación de los padecimientos cutáneos, y los vicios humorales se manifiestan rápidamente a medida que se enriquece en glóbulos rojos nuestra sangre; de aquí que todas las discracias aumenten sus signos externos durante los meses de Febrero, Marzo y Abril, hasta que se restablece en el organismo el necesario equilibrio.

Más que nunca, en estos meses precisamente, las autoridades vigilan sobre las condiciones en que se expenden ciertos alimentos, sobre todo los que por su naturaleza grasosa necesitan mayor labor gástrica para ser dirigidos. El atún, por ejemplo, cuyo consumo es mayor en esta época del año, por lo mismo que es la en que se hace la pesca, debe estar en condiciones que raramente reúne a su entrada en el mercado de Madrid, y siendo un alimento muy fuerte, claro está que vendido en malas condiciones, ha de reunir mayores elementos para provocar las afecciones herpéticas que desarrolla por modo notable, la sardina, conservada a fuerza de sal durante semanas enteras, llega a venderse en un estado tal de descomposición que se nota en el paladar la sensación de picor en el momento en que se introduce en la boca.

Los escabeches, saturados de vinagre y agua, se encuentran en estado de fermentación y, como es consiguiente, en muy malas condiciones higiénicas; todos estos alimentos son auxiliares poderosísimos de la pelagra, eczema, herpetismo, y en general de todas las manifestaciones morbosas que tienen su residencia en la piel.

Los embutidos, hechos Dios sabe cómo y con qué, cargados de pimienta picante, mal secos y peor acondicionados, traen consigo desarreglos orgánicos que solo pueden evitarse ó minorarse con vigilancia y celo por parte de las autoridades.

Las carnes, mal empacadas siempre, no pueden estar en las mismas condiciones que están durante el período de Oídiz; tienen en este predisposición eruptiva que se manifiesta ó se el exterior

pero cuyo virus infiltrado en los vasos capilares, mal vaciados por deficiente colocación de las redes después de seccionadas las arterias, pasa a la economía y engendra padecimientos que más ó menos pronto se manifiestan de un modo externo y visible.

Por todas estas causas, entendemos que ahora más que nunca deben extremarse las inspecciones facultativas, haciéndolas en forma en que no pueda sustraerse a ellas el vendedor; es decir, si llevar por delante la cohorte de guardias, cuyo uniforme es un aviso constante para el que vende géneros averiados ó en malas condiciones higiénicas.

Palma

—El sol que alumbraba espléndido esta mañana apagó en las primeras horas de la tarde sus fulgores por mor'á un espeso nublado que entoldó completamente la atmósfera, cayendo al dar las tres un chaparrón que obligó a tomar el olivo a estudiantes y mascarones.

De seguro estarán murtos los pierrots, brujes y demás mascaritas que tenían ya aprendido de memoria los discursos que habían de disparar en la calle al ex-novio Juan ó al vecinito Diego.

La lluvia' apagó el fuego que estos días ardiera abrasador en las aras de Terpsicore, arrebatando, á la vez, del corazón de la gente joven las ilusiones que forjara acerca de mil aventuras amorosas, plácidas como una alborada de Mayo, juquetonas como el pensamiento bullicioso y coquetil de una niña de quince abriles.

Pero no desmayéis mascaritas, ni dé el despecho causado por la lluvia fiero aspecto á vuestro rostro de ángel.

La lluvia, por intensa que sea, no apagará por completo la llama devoradora con que enciende las pasiones el carnaval; y arrostrando la intemperie y hollando con vuestros pies el barro que cubre el pavimento de las calles, mariposearéis, creedlo, de un lado para otro, en busca de aquel á quien adoráis á solas en vuestro pensamiento.

El carnaval le permite decir á la mujer lo que le obliga á callar el resto del año.

Por esto son en carnaval tan parlanchinas las mujeres.

Además, ¿si le está vedado á la mujer busearse la compañía de un hombre que la ampare y la defienda, como no hacerlo estos días que la sociedad la autoriza para ello?

¿No es verdad, queridas lectoras, que el carnaval tiene sus encantos?

¡Vaya si los tiene!

—En la sacristía de la Catedral detrás del altar mayor queda abierto un nuevo portal, en el que se han colocado unas artísticas y hermosas puertas construídas por el carpintero de dicho templo don Carmelo Borrás.

—Los profesores que forman la orquesta del Teatro Circo Balear obsequiaron el sábado á su director con un banquete en Cae Catalá.

—Han sido destinados por la Junta Calificadora de aspirantes á destinos civiles, el sargento Jaime Más y los cabos Pedro Jorge Ramis y José Mercader Sintés para ocupar las plazas de vigilantes de las cárceles de Manacor, Inca y Mahón respectivamente.

—El precio medio obtenido por el trigo en esta provincia durante el mes de Enero último fué de 32'63 pesetas, la cebada 22'89 y el maíz de 24'66.

El precio mayor del trigo fué de 39 pesetas alcanzado en Inca, y el menor de 26'15 en Manacor; el precio máximo de la cebada fué de 28 pesetas que lo obtuvo en Inca y el mínimo fué de 14'50 en Manacor; el precio más elevado del maíz fué de 25 pesetas que lo obtuvo en Mahón y Palma y el menor de 24 pesetas en Inca.

—Al soldado de infantería Antonio Fiol Gayá le ha sido prorrogada la licencia que venía disfrutando.

—En el vapor-correo del sábado salió para Mahón el elocuente orador sagrado D. Bernardo Matas, quien tiene que predicar en la capital de la vecina isla los sermones de la próxima Cuaremasa.

—Anoche estuvieron animadísimos los bailes de máscaras habidos en los salones de distintas sociedades.

Se bailó mucho, se bromeó más, saliendo entusiasmada la gente joven de las delicias que aterosa un vals ó una polka en brazos de una... desconocida.

—Al salir ayer por la mañana de la Catedral dió á una mujer un accidente que la privó del sentido, auxiliándola un ministril.

—En la calle de Brossa resbaló ayer mañana una mujer fracturándose el pié derecho. Un guardia municipal la acompañó á la casa de socorros en donde la curó el médico de guardia.

—Unos muchachos que ayer tarde jugaban á la pelota en la plaza de la Peja rompieron uno de los cristales de la ventana de La Asistencia Pa'mesana, deteniendo el conserje al asistente del daño, de quien hizo entrega á un guardia municipal.

—En la calle del Campo Santo dos valientes se zurraron ayer tarde, resultando del encuentro uno de ellos con algunas contusiones en la cabeza.

Un agente de la autoridad puso paz entre los dos colosos.

—El señor Juez instructor permanente de causas de la Capitanía General de estas islas, cita á los padres del soldado fallecido en el Hospital cívico-militar de Santander, Araldo Mir Sastre, á fin de que en el término de ocho días comparezcan ante dicho juzgado al objeto de acreditar los derechos que pueden tener como herederos de 65 pesetas y un reloj pertenecientes al expresado soldado.

—Por causa del mal tiempo el vapor Lulio sus-

pendió su salida de Barcelona á Sóller, según manifiesta un telegrama que recibió esta mañana la Islaña Marítima.

—Ha fallecido en la villa de Artá el sargento de la plantilla correspondiente á la penitenciaría de Mahón Barjolomé Kiscáfré Berchana. Lo deploramos.

—Con cargamento de carbón mineral para la fábrica de Gas, entró esta mañana en nuestro puerto un vapor noruego de mucho tonelaje.

—En atento B. L. M. nos participa el Sr. Administrador principal de correos que los vapores que saldrán conduciendo tropas el 25 de Barcelona y el 10 de Marzo de Santander para la Habana podrán llevar correspondencia, manifestándonos también que el que sale hoy de la Coruña hará escala en Puerto Rico lo mismo que los anteriores.

Agradecemos á D. Enrique Fajarnés su atención para con nosotros.

—Digna de su organizador resultó la velada musical celebrada con motivo de sus días en casa del aventajado profesor D. Corrado Pinto, en la que tomaron parte algunos de sus discípulos que evidenciaron la esmerada educación musical que reciben de su experto maestro.

Orgulloso puede estar el Sr. Pinto de los provechosos resultados que de sus lecciones obtienen los discípulos que se ponen bajo su dirección.

—En vista de la escasez de médicos militares que existe en Cuba se ha pedido autorización para nombrarlos provisionales, y aumentar el personal Sanitario en aquella Antilla.

—Han sido destinados á la vigia de la Fortaleza de Isabel II (Mahón) el auxiliar de semáforos don Andrés Cendian; al Cabo Bajolí el de igual clase D. Francisco Perez; y á Biniserménia el ordenanza D. Tomás Galiana.

Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

Buque desconocido.—El Vizcaya Madrid 21, 11'30 m.

Es objeto de muchos comentarios el hecho de haber pasado cerca del acorazado español Vizcaya un buque de guerra cuya nacionalidad se ignora.

Et Vizcaya zarpará mañana del puerto de Nueva-Yor tomando rumbo á la isla de Cuba.

Costa Rica y Nicaragua.—Mac-Kinley y los españoles. Madrid 21, 11'45 m.

Créese inminente la guerra entre las repúblicas de Nicaragua y Costa Rica.

El presidente de los Estados Unidos mister Mac-Kinley regaló dos preciosos vasos de honor á los marinos españoles Sres. Méndez y Montoro por sus buenos servicios prestados á una goleta norteamericana que naufragó en 1897.

Tropas [á Cuba.—Rompimiento Madrid 21, 11'45 m.

Han embarcado en el puerto de Santander 525 soldados idos á reforzar el ejército que opera en Cuba.

Circula en los centros políticos el rumor de haber roto sus relaciones políticas los señores Silvela y Pidal.

Perez.

Sección religiosa

SANTO DE MAÑANA

La Cátedra de San Pedro CUARENTA HORAS

En la Catedral, concluirán las Cuarenta Horas en desagravio de las ofensas que N. S. J., recibe en estos días de Carnaval: á las seis se cantará prima y oficio matinal en seguida se expondrá S. D. M. A las diez se cantarán las horas menores y la misa mayor con música y sermón, que dirá el M. I. Sr. D. Francisco Santiago Santaella. Por la tarde los actos de coro y al anochecer la reserva.

CULTOS

En Montesión, á las siete y media habrá misa de comunión general; y expuesta S. D. M. permanecerá de manifiesto durante todo el día. Por la tarde, á las seis, se hará un piadoso ejercicio con trisagio, y sermón que dirá el P. Miguel Guillem, S. J. reservándose después S. D. M.

En la Puzosa, á las siete y media de la mañana se expodrá S. D. M. A las cuatro de la tarde, se cantará el trisagio terminando con la bendición solemne.

En San Francisco, á las siete y media de la mañana, continuará la treceña dedicada á San Antonio.

CORTE DE MARIA.—En Santa Clara, á la Virgen de la Cueva Santa.

Teatro-Circo Balear

Función para hoy

Los Baturros

La banda de trompetas

La Viejecita

De Barcelona á Jauja

A las ocho en punto.

Imp. de B. Rotger

Como estan las defensas de los Estados Unidos

Opiniones de eminencias yankees

El diputado Mac Clellan dijo no hace todavía un mes en la Cámara de representantes de Washington, que el ejército norteamericano era más que «una mala fuerza de policía»; y Mac Clellan estaba en condiciones para hablar con autoridad porque se pasó muchos meses estudiando la situación del ejército y de las defensas militares de su país para poder hacer con datos exactos en la mano su discurso crítico.

Mr. Roosevelt subsecretario de Marina de los Estados Unidos, ha declarado en público que las baterías de los buques de combate de su país son inferiores á las de los barcos de las grandes potencias; y que los marinos norteamericanos son muy deficientes en los ejercicios de cañón.

El general Flager, hablando de las defensas de las costas de su país escribe:

«Nuestras fortificaciones no están en condiciones de resistir un ataque. El gran alcance de la artillería moderna obliga al establecimiento de líneas defensivas á mucha mayor distancia que antes de los puertos y de las ciudades. En dos años hemos gastado seis millones de pesos en obras de fortificación. Pero en muchos puertos conservamos las antiguas defensas, por completo ineficaces; y en otros, los sitios donde están emplazadas las baterías son demasiado reducidos para el necesario desarrollo de éstas.

«Pero se da el caso de que por falta de fondos no se hayan empleado todavía piezas en baterías concluidas desde hace tiempo. El Congreso tiene la teoría de que no hay necesidad de gastar dinero, pues no existe el peligro inminente de una guerra con el extranjero, y de que aun cuando sobrevenga el conflicto, siempre habrá tiempo hasta para guarnicionar las fortificaciones y proveerlas de municiones una vez que estén concluidas y empleados los cañones de gran calibre y los morteros.»

El general Miles, generalísimo del ejército norteamericano, ha escrito con posterioridad al discurso de Mac Clellan:

«Hay que aumentar el ejército: es deficiente para las necesidades del día.

«Estamos escasos de artilleros; en realidad no hay, ni con mucho, los necesarios para el servicio de protección de unas costas tan extensas como las nuestras.

«Los artilleros no se improvisan, ni se puede poner á cualquiera para que sirva una pieza. No se obtiene buenos resultados sino educando bien y cuidadosamente á los artilleros, y esto requiere bastante tiempo.»

Corroborando y ampliando lo que dice el generalísimo, escribe otra eminencia, John A. T. Hull:

«Es un descuido criminal que no tengamos bastantes municiones, ni proyectiles para abastecer á nuestras fortificaciones de costas. Hoy día poseemos SETENTA Y SEIS cañones emplazados para defender nuestros puertos; pero sin municiones para usarlos y sin hombres aptos y prácticos para su manejo.»

La misma autoridad reconoce que las críticas del diputado Mac Clellan sobre la enorme mortalidad de los caballos en el ejército americano, por no haber quien sepa cuidarlos bien, son ciertas, aunque algo exageradas.

Por último, el comodoro O'Neill, otra eminencia, dice hablando de la artillería de la marina de los Estados Unidos, que hace falta cambiar ó por lo menos modificar las piezas de que están dotados los barcos, porque los que hoy tienen son de poco calibre y de tiro demasiado lento para las necesidades de la guerra moderna. El comodoro añade:

«La conversión de los cañones de seis pulgadas se está haciendo, pero exige un período de cinco ó seis meses, trabajando ocho horas diarias, para convertir cada lote de á doce piezas en cañones de tiro rápido. Actualmente se está haciendo la conversión de diecinueve para el Newark y el Atlaná. Lo malo es que en muchos barcos no se podrán poner montes modernos por falta de sitio y eso es un inconveniente.»

Terminaremos diciendo que, gracias á la agitación creada por estas revelaciones, la comisión de Hacienda del Senado de los Estados acaba de recomendar á la Cámara que vote un crédito de 9.000.000 de pesos (en vez de 4.144.912 que había votado la Cámara de representantes para fortificaciones y defensas de la costa.

Libros de lance

Hay grandes existencias para vender, en la calle de Palacio, núm. 4, frente la Diputación Provincial.

DIARIO ILUSTRADO, POLÍTICO, DE ANUNCIOS, AVISOS Y NOTICIAS

Alumbrado instantáneo

con Gas ACETILENO

En el campo, en las casas de y en cualquier lugar
Patentes BOFILL - Ingeniero Industrial
Sindicato, 141-1. - Palma

Gran número de aparatos que funcionan diariamente, han demostrado ser los únicos que ofrecen seguridad completa y libres de Accidentes desgraciados como ocurren en los demás sistemas conocidos.

Únicos patentados Inexplosibles y Automáticos produciendo gas el segundo gasógeno cuando se ha consumido el carburo del primero, sin tener que cuidarse del aparato.

Luz -mucho más barato que con Petróleo y con Gas.

Son los mejores, más baratos, más sólidos y de más fácil manejo y al alcance de cualquier persona. - Instalaciones de Alumbrado para poblaciones.

En Palma: Odón Colón, 9 - Matadero, 22 - Pelaires, 10

VIDES AMERICANAS

200,000 Barbedos Rupestris Lot

Garantizados por el ingeniero agrónomo de la Provincia de Barcelona

Se vende á 50 pesetas millar.

Para informes. - Alzamora Herreros. - Palma

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR

AGRADABLE

INFALIBLE

ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

ALIVIA

HAMAMELIS DE BRISTOL

Extracto - Ungüento

QUITTA LA INFLAMACION

SANA TODA HERIDA

Para toda clase de Heridas, Torceduras, Granos, etc.

ESPECIFICO PARA REUMATISMO Y ALMORRANAS

TRANQUILIZA

DESCUIDAR LA HIGIENE, ES SUICIDARSE

PAPEL DE ARMENIA

ANTISEPTICO PODEROSO

COMO PERFUME AGRADABLE NO TIENE RIVAL

Microbicida por excelencia, preserva de los contagios epidémicos, como viruelas, gripa, cólera, fiebres, tífus, escaftidias, etc., etc. Destruye los microbios de que está impregnado el aire, y cualquier pollina, mosquito, etc., etc.

LOS MÉDICOS RECOMIENDAN SU USO, PARA PURIFICAR EL AIRE EN LAS HABITACIONES DE LOS ENFERMOS

PLÁZSE EN FARMACIAS, DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS

Por mayor: Cebrán y C. - Barcelona

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bilis, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Fontane, 31: BARCELONA

En Palma: Centro Farmacéutico y farmacia de J. y S. Lliteras.

Obras de venta

En la librería de Rogier Palacio 4, frente la Diputación Provincial.

Fisiología de la Timba y Tratado completo da á combatir en los jóvenes este funesto vicio, dos reales.

Línea de Vapores Transatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y Comp.

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos



Saldrá el 28 de Febrero directamente de este puerto el vapor

CATALINA

para Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Nueva Orleans con trasbordo en la Habana para Nueva York.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía, señores

Martinez y Planas, Banqueros y Comerciantes - San Juan, 20, Palma

Gran lista sobre todos los puertos de España y principales del Extranjero. - Seguro de riesgos marítimos y pólizas de incendio á cuenta de la Gran Compañía UNION COMERCIAL DE LONDRES.

Secretaría del Ayuntamiento de Palma

A fin de que los interesados en el actual Reemplazo del Ejército y antecesores sujetos á revisión, puedan enterarse con facilidad exactitud de las obligaciones que les impone la vigente ley de quintas al propio tiempo que de los derechos que con arreglo á la misma les asisten y del modo de hacer valer estos en forma legal, queda desde esta fecha instalada una sección de empleados de esta Secretaría que facilitará los expresados datos y extenderá las peticiones que tengan que hacerse á los Juzgados y demás oficinas para la obtención de los documentos necesarios para probar los derechos que les asistan.

Las oficinas estarán abiertas para el público todos los días no festivos desde las 9 de la mañana á las 2 de la tarde y desde las 4 de la tarde á las 8 de la noche, y en los días festivos desde las 10 de la mañana á las 2 de la tarde.

Lo que se anuncia al público para conocimiento de interesados.

Palma 17 Febrero 1898. - El secretario, Guillermo Roca.

Sociedad Agrícola, Industrial y Comercial de Manacor.

Domiciliada en Palma-Damis-1

El Consejo de Administración de esta sociedad, en uso de las atribuciones que le conceden los estatutos acordó reclamar á los accionistas un dividendo parte del 4 por 100 del valor nominal de sus acciones que podrán pagar en las oficinas de esta sociedad desde el día 20 al 28 del mes corriente; lo cual se hace público para conocimiento de los interesados.

Palma 5 Febrero de 1898. - Por la sociedad Agrícola, Industrial y Comercial de Manacor. - El director gerente, Guillermo Creus.

Nodriza

Una de 19 años de edad y leche de 6 días, desea encontrar criatura para lactar tanto en casa de los padres como en su propia. - Informes: calle Z vellá, 37.

ANUNCIOS

MORTUORIOS

Resultan más económicos que las esquelas.

Suprimen el molesto trabajo de formar y escribir sobres.

Evitan olvidos que con las esquelas se padecen.

Ahorran los gastos de repartición.

Centro administrativo

establecido en Madrid, bajo la dirección del Agente de Negocios D. José María Alcalde, Abogado consultor, D. José Vignote y Vunderlich. - Procuradores: D. Felipe Garriz y León y D. José Arana y González.

NEGOCIOS A QUE SE DEDICA ESTE CENTRO

- 1.º Expedientes de pensiones de viudedad y ciudadanía, tanto en el ramo de Guerra y Marina, como de los departamentos civiles, y cobro de sus atrasos.
 - 2.º Expedientes sobre pago y devolución de cantidades ante la Dirección General de la Deuda y de la de Propiedades y Derechos del Estado y demás centros de Hacienda.
 - 3.º ABONARES DE CUBA, PUERTO RICO Y FILIPINAS; se compran y gestionan su cobro.
 - 4.º Subastas, tasaciones, contratos, etc., etc. - Se asiste á ellos en nombre y representación de los interesados.
 - 5.º Redención de toda clase de censos y entrega de expedientes y documentos en las oficinas correspondientes.
 - 6.º RESTAMOS HIPOTECARIOS AMORTIZABLES; se facilitan desde CINCO MIL PSETAS en adelante sobre fincas rústicas y urbanas libres de todo gravamen.
 - 7.º Fasa de Reales títulos, cédulas, certificados de última voluntad y legalización de toda clase de documentos.
 - 8.º Fianzas; se imponen y cancelan en los centros correspondientes.
 - 9.º Representaciones de Ayuntamientos y toda clase de corporaciones.
 - 10.º Cumplimiento y diligenciado de exhortos, tanto de la Península como de Ultramar.
 - 11.º PATENTE DE INVENCION; marcas de fábrica, inscripciones en el Registro de la propiedad literaria, cobro de depósitos y sus intereses, ya sean en concepto de fianza, ya de láminas ó inscripciones.
 - 12.º BOLSA; compra y venta de valores del Estado y Sociedades de crédito, cobro y negociación de cupones.
 - 13.º Renovación ó cange de cualquiera clase de valores y expedientes de extravío de los mismos.
 - 14.º Cobro de letras, libranzas y pagarés.
 - 15.º Representación y gestión de toda clase de asuntos, así en los tribunales ordinarios, como en los eclesiásticos y administrativos.
- Los soldados que pertenecieron AL EJERCITO DE ULTRAMAR, duque enativo revocado, tienen el PAIRES, ESPOSA E HIJOS, derecho al disfrute de una PENSION VITALICIA de 182 pesetas anuales si fallecen en acción de guerra, ó consecuencia de herida, febre ó enfermedad. Este Centro se ocupa de pagar á los interesados en posesión de sus pensiones. Se admiten suscripciones por las validades, mediante el pago de una cantidad convencional, de Diputación, Municipios y demás centros y corporaciones; fábricas, Sociedades, etc., etc. Esta suscripción les dá derecho á utilizar los servicios de esta casa durante el año, siendo de cuenta del suscriptor los gastos que incurran, como de papel sellado y otros conceptos en virtud de los cuales han de anticiparse sumas justificadas para el pago de derechos establecidos por las leyes vigentes.
- La actividad y moralidad, de antiguo probadas por este Centro en la tramitación de todos los negocios á su gestión encomendados, son la más segura garantía para cuántas personas le honren con su confianza.

Delegado en la isla para Baleares: D. Gabriel Magraner, Abogado. - San Jaime, 7-2.