



## Los obreros y la marcha de las Empresas

Dice taxativamente el Fuero del Trabajo: «La Empresa habrá de informar a su personal de la marcha de la producción en la medida necesaria para fortalecer su sentido de responsabilidad en la misma...»

Hay tanta belleza, tanta justicia y tan fecunda trascendencia en la declaración propuesta, que nos aventuramos a reputarla como máxima conquista moral del trabajo. No es una mera ventaja material, no es una simple conquista utilitaria. Es el reconocimiento expreso de una calidad moral, de un valor, de una jerarquía en el orden de la producción.

Hace veinte o treinta años, cualquier bienintencionado, con puntas y ribetes de «sociólogo», aspiraba, como máximo, a publicar en dos o tres apretadas columnas de «El Eco de Campos» una ingenua y furibunda diatriba «contra el lujo y la friolidad de las clases encopetadas».

### La Delegación Nacional de Sindicatos y la producción española

Convocados por la Delegación Nacional de Sindicatos se han reunido para tener un cambio de impresiones sobre temas económicos de interés vital los camaradas Carceller, Fernández Ladreda, Herran, García Lomas, Piana, Merello, Jordana de Pozas, Del Pino, Lucio, Pagés, Ríviere, González Suso y Rodríguez Pomata, presididos por Gerardo Salvador Merino, y con asistencia del jefe del Servicio de Ordenación Comercial, camarada Roberto Sánchez Jiménez.

Se estudiaron los temas más vivos de la actual situación económica en orden a las dificultades por que atraviesa la producción y la manera de acelerar su ritmo en beneficio de la nueva España, que necesita poner en tensión máxima sus esfuerzos.

Se acusaron preferentemente las necesidades de una coordinación de todos los esfuerzos, de una ajustada relación y cooperación de todas las ramas de la producción; de una ordenada distribución de las materias primas, de una autorregulación de las funciones de las distintas industrias, vigiladas por los órganos del Poder, y, singularmente el tránsito por situación de interinidad para llegar a la definitiva estructura económica de España por los caminos previstos por el Caudillo en el Fuero del Trabajo, dando la plenitud de atribuciones que le está reservada.

Los reunidos convinieron en la eficacia de las funciones que la Delegación Nacional de Sindicatos ha desarrollado en cuanto servicios le ha sido posible montar en el plazo realmente breve que lleva de actuación.

Las conclusiones de esta reunión serán elevadas al Poder público a título de información.

Las Encíclicas no habían aún salido a relucir, y aquello a nadie daba frío ni calor.

Pero cuando—allá por el 17 o 18—el albañil bigotudo del tupé y la viserilla, o el tipógrafo pedantón y rencoroso, formaron cuerpo, masa y alma con los demás proletarios, la gente empezó a darse cuenta de que aquello tenía importancia y, sobre todo, «peligro». Era, pues, preciso frenar de algún modo el empuje arrollador de las masas fanatizadas por el santón marxista de la barbita blanca.

El miedo, puramente el miedo, hizo pensar—¿qué equivocación tan tremenda!—que aquel voraz apetito pudiera calmarse con la forzada cesión de alguna exigua y desmedrada pílula. Doble equivocación; porque, de un lado, la exigencia no era fin, sino sistema y estilo de lucha y de otro, porque las reivindicaciones obreras eran, más que de orden material, de reconocimiento de una calidad humana, de consideración de un honor en el servicio de la producción.

Frente a estas graves exigencias, las democracias cristianas y las izquierdas burguesas inventaron una palabreja cuca y vaga: «mejoras sociales». Y cogiendo de ella algún vistoso alhigüí: jornada legal, mejora de salarios y hasta un sistema flácido de previsión y ahorro de una eficacia discutible.

Un criterio corto no advierte que la consideración y el honor ganan más voluntades que la grosera hartura.

Solamente el Nacional Sindicalismo alcanzó a desentrañar el

### La distribución de fertilizantes

HA SIDO ENCOMENDADA A LAS C. N. S.

En virtud de gestiones realizadas por la Delegación Nacional de Sindicatos y de profundos estudios realizados al efecto, la Dirección General de Agricultura ha estimado oportuno, dada la organización de la red de servicios cooperativos de las C. N. S. encargarles de la distribución de determinada cantidad de abonos nitrogenados, superior a lo que anteriormente estaba concedida a otros organismos que funcionaban bajo el título aparente de Cooperativas los cuales cesan en la distribución de tales productos.

El nuevo servicio de las C. N. S. procurará a los campesinos una justa y equitativa distribución de una tan importante materia para el cultivo de las tierras, dentro de la escasez que las circunstancias actuales imponen y mostrará la capacidad de organización de las C. N. S. para atender las necesidades del campo, su preocupación por todos los aspectos básicos de la economía regional obedeciendo así a los principios políticos del Movimiento que orientan toda su gestión en servicio de la España Nacional Sindicalista.

valor íntimo de las ambiciones obreras en el orden sindical.

Pan, sí. Y también mejoras materiales. Pero más, infinitamente más; precisamente eso que el Fuero del Trabajo declara: la valoración y exaltación del trabajo como atributo de jerarquía y honor.

Hemos de suponer que la formal y solemne declaración del Fuero ha de tener una eficacia material y concreta. Toca ahora a las Empresas darle efectividad y cumplimiento, acertando a crear un clima de indestructible solidaridad moral y atribuyendo una responsabilidad en la Empresa a quienes participan de ella en un plano de digna humanidad y de estricta justicia.

### 30 Kilogramos de oro intervenidos a un judío que los pasó de contrabando

La Junquera.— Por Port Bou ha entrado en España un israelita, al que le han sido intervenidos más de treinta kilos de oro. Por Puigcerdá pasaron en un camión y un turismo trece judíos polacos que han sido detenidos para su inmediata expulsión. Los alemanes han prohibido la salida de Francia de judíos de origen alemán.

En un aeródromo francés inmediato a la frontera, las autoridades se han apoderado de unos 150 aviones que estaban preparados para llevarlos a Marruecos.

## El secreto de la victoria alemana

«El anuncio por parte de Hitler del empleo de un arma secreta motivó en los comentaristas de guerra, al principio de la segunda parte de la campaña, toda clase de comentarios en torno a ella. ¿Habrán empleado los alemanes en sus conquistas fulminantes arma o armas secretas de una potencia todavía desconocida?»

A la verdad, su secreto ha sido el eterno secreto de todos los triunfos. El secreto, en efecto,

era su moral combativa. La primera de las armas de guerra es siempre el hombre.

Pues bien, digámoslo de una vez: los alemanes no tienen carros de combate gigantes, sino tanques, como máximo, de 22 toneladas; los alemanes no conquistaron los fuertes belgas con innovaciones infernales, sino con bombas de Stukas de 250 o, a lo más, 500 kilogramos; los alemanes, a la postre, en una palabra, han creado, es cierto,

una técnica nueva de guerra; pero sobre esta técnica alemana la doctrina militar puso siempre la moral alemana. Y esto, el corazón del soldado —la más fundamental arma de guerra—, ha sido la de los triunfos de Polonia, de Noruega, de Holanda, de Bélgica y de Francia.

El lector, sabe que en la guerra en tierra el carro de combate se ha convertido, de ordinario, en esta campaña, en el arma de la decisión. Las divisiones blindadas se han lanzado en Francia, como en Polonia, en efecto, rompiendo unas veces, envolviendo otras, para detrozar al ejército enemigo y llevar el desconcierto y el caos a su retaguardia. Para ello, los alemanes idearon su doctrina de guerra. Frente a la concepción francesa de supeditar los carros a la infantería, ellos imaginaron—valorizando así el factor velocidad de los tanques— una

dad de su vencimiento. De aquí que hasta el presente hayan sido estos valores especialmente preferidos por los Bancos para invertir los saldos de las cuentas corrientes. Con ello la situación viene a ser la siguiente: el Banco, que abona un interés inferior obtiene con el mismo dinero los intereses superiores de las Obligaciones del Tesoro, que en cualquier momento puede pignorar si las necesidades de su tesorería lo hicieran necesario.

Con la operación anunciada, en la práctica lo que se viene a hacer es brindar al público en general una inversión más beneficiosa que la cuenta corriente. El particular que invierte sus ahorros en esta Deuda tiene un beneficio anual de 3 por 100, y si en un momento determinado necesitase dinero, puede obtenerlo sin pérdida, pignorando sus valores en el Banco de España.

Esta realidad tan fácilmente comprensible, es suficiente por sí sola para garantizar el éxito de la operación, si éste no estuviera asegurado por la situación francamente favorable y optimista de nuestra Hacienda.

Sin embargo nosotros lo que pretendemos principalmente es llamar la atención de los españoles sobre la labor que realizan los ministros de España, tomando como caso típico de la del ministro de Hacienda, que, tras haber realizado la más grande conversión de Deuda que registra nuestra Historia, acaba de ultimar, con los presupuestos generales de la nación, un presupuesto extraordinario y ofrece al ahorro nacional una espléndida inversión hasta ahora prácticamente reservada a los establecimientos de crédito. Es, en resumen, un ejemplo más de la diligente administración que hoy rige los destinos de España.

«Mientras Gibraltar sea inglés y Tánger internacional, nuestra España no será Una, Grande y Libre»

(ARRIBA, del 28 de noviembre de 1935.)

DE JUEVES A JUEVES

# Perfiles de la semana

## EL ASALTO A RUMANIA

En ese río revuelto que es la guerra, y mientras Alemania e Inglaterra se preparan para el gran ataque a Inglaterra, se destacó esta semana un hecho repentino: La Besarabia era rumana el jueves y rusa el viernes. Rumania ante el ultimatum ruso tuvo que ceder. La anexión de la Besarabia y de la Bukovina a Rumania, así como la Dobruja búlgara y la Transilvania húngara, fueron otorgadas en virtud del injusto tratado de Versalles, germen de la actual guerra. Como ya recordamos en una crónica publicada hace ya varias semanas, Rumania, neutral o beligerante, ha de ver, reducidas sus fronteras a lo que eran en 1918. Pero no siempre la desarticulación de lo que se hizo en Versalles puede alegrarnos ni resulta conveniente para la unidad espiritual de Europa. No podemos olvidar que Rumania es latina y cristiana y que Rusia es lo exótico y lo anguloso y que la URSS es el arma de la revolución comunista. No hay que decir que sentimos vivamente la situación de Rumania—no siempre bien gobernada ni en lo interior ni en lo exterior—pero no olvidamos que esa toma de posiciones que hacen los rusos, llegado el momento de la organización definitiva de la nueva Europa, tendrá que revizarse, así como sus avances en las pequeñas repúblicas del Báltico.

## LAS TROPAS ALEMANAS EN LOS PIRINEOS

El sábado pasado llegaban a los Pirineos, hasta nuestra frontera, las tropas alemanas. La bandera del III Reich se hizo junto a la española, y nuestros generales, jefes y oficiales fraternizaron con los vencedores del ejército francés. Se había logrado lo que parecía increíble hace algunas sema-

nas. Alemania dominaba ya en toda la costa del Atlántico, y de hecho, Inglaterra, la bloqueadora, se encontraba bloqueada por toda Europa. Desde Narvik a Biarritz, son las tropas de Hitler las que dominan las costas europeas.

El próximo lunes se va a hacer una nueva emisión de «Tesoros». A tiempo nuevos, modos nuevos. La nueva emisión tiene tan favorables características que es seguro que por conveniencia y patriotismo concurrirán a ella todos los particulares y comerciantes que tienen excesos de disponibilidades. El nuevo papel a la vez que da el tres por ciento de interés, es pignorable a la vista, a base del 90 por 100. Es francamente dinero a la vista que en vez del medio por ciento de las cuentas corrientes bancarias rinde el tres por ciento.

nas. Alemania dominaba ya en toda la costa del Atlántico, y de hecho, Inglaterra, la bloqueadora, se encontraba bloqueada por toda Europa. Desde Narvik a Biarritz, son las tropas de Hitler las que dominan las costas europeas.

## NUEVA EMISION DE «TESOROS»

El próximo lunes se va a hacer una nueva emisión de «Tesoros». A tiempo nuevos, modos nuevos. La nueva emisión tiene tan favorables características que es seguro que por conveniencia y patriotismo concurrirán a ella todos los particulares y comerciantes que tienen excesos de disponibilidades. El nuevo papel a la vez que da el tres por ciento de interés, es pignorable a la vista, a base del 90 por 100. Es francamente dinero a la vista que en vez del medio por ciento de las cuentas corrientes bancarias rinde el tres por ciento.

## INGLATERRA SE MUESTRA TAL CUAL ES

En la tarde de ayer, las aguas de Orán presenciaron un caso típico del espíritu de piratería de los ingleses. Buena parte de la escuadra francesa que en cumplimiento del armisticio pedido por el Gobierno francés para evitar la total ocupación de Francia, se había retirado a dicho puerto argelino, fué requerida, por la escuadra inglesa a hacer traición a su gobierno, y por tanto a vulnerar las bases del armisticio con el consiguiente peligro de que el vencedor tomara las justas y precisas represalias en la Metrópoli.

El almirante francés se opuso a la insensata pretensión inglesa. Francia se había rendido con honor y había que cumplir lo pactado. Tal lenguaje no lo entendieron los ingleses, y aprovechando que algunos de los mejores buques estaban sin vapor en las calderas, empezaron un cobarde bombardeo de los buques franceses, cuya artillería

pesada, accionada mecánicamente, no podía actuar.

El combate duró mucho tiempo; los acorazados «Dunkerque» y «Provence» resultaron incendiados; el «Bretagne», hundido; el mayor submarino del mundo que poseían los franceses, también fué hundido al igual que un portaviones y dos destructores. Otros buques, entre ellos el crucero acorazado «Strasbourg», cinco buques inferiores y varios torpederos y submarinos, lograron atravesar la línea de fuego y llegar a Tolón. Churchill, en la Cámara de los Comunes, se felicitaba de tan traicionera acción, y aún blasonaba de que el «Strasbourg» había llegado seriamente averiado. En verdad, aún sintiendo los daños sufridos por los franceses, nos place, para desengaño de ingenuos mayores de edad, que Inglaterra, en las aguas de Orán, no haya podido disimular cual es y ha sido siempre, la «pérfida Albión».

Jueves, 4-7-40.

S. M.



## FRONTON BALEAR

### DEPORTE CUMBRE

Martes  
Jueves  
Sábados  
Domingos  
y días festivos  
5'30 tarde y 9'45 noche

Miércoles, Viernes 9'45 noche

## GRANDES PARTIDOS Y QUINIELAS

# Mútua Balear

Seguro contra accidentes de trabajo  
Seguros contra incendios  
Seguros contra enfermedades  
Seguro Patronal

Vía Roma, 45

Tl.º 2-8-0-3

## B. BERGA

ANTIGUA CASA SERRAT

GENEROS BLANCOS

CENTRAL SASTRERIA SUCURSAL

Brondo. núm. 5- Tel. 2127

Mayor, 51-55 y Mar, 8-T. 11

PALMA DE MALLORCA

FELANITX — (Mallorca)

## TALLERES «VULCANO»

### CLINICA DEL NEUMÁTICO

Repara las cubiertas y cámaras con los últimos procedimientos

Recauchutados garantizados por 15.000 Kms.

GARANTIA, PRONTITUD Y ECONOMIA

Calle Aragón, 71—Teléfono 1994 PALMA MALLORCA



Fábricas de medio cristal y vidrio hueco

ESPECIALIDAD EN FRASQUERIA Y BOTELLERIA GARRAFONES

Instalaciones completas de Laboratorios y Farmacias

**Establecimientos y Vidrierías LLOFRIU**

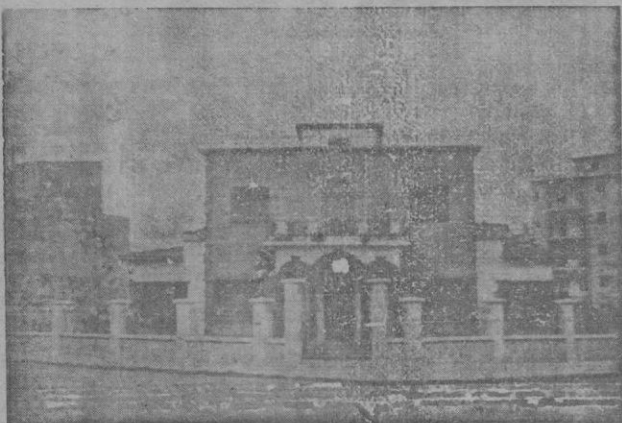
Sociedad anónima Casa fundada en el año 1880

«Panzerdivisionen» mordientes, rápidas, incansables. Con frecuencia estas divisiones blindadas han actuado en cooperación estrecha con la aviación, simplemente; pero otras veces, y no pocas—cuando era menester abordar líneas bien organizadas y posiciones fuertes—, el método era menester cambiarle. Sin excusar la ayuda del arma aérea, cooperaba con los carros la artillería propia y los grupos o pelotones de asalto, de zapadores. El modo de actuar estos grupos es impresionante. Y justifica hasta el extremo nuestros asertos anteriores.

El pelotón de asalto lo componen poco más de una docena de hombres mandados por un suboficial. El equipo de este puñado de bravos entre los bravos es por demás heterogéneo: prismáticos, fusiles ametralladores, palas, tijeras corta-alambres, sacos, explosivos, cartuchos de humos, bombas de mano, que algunos llevan metidas en las botas altas... y, en fin, una larga pértiga, a lo largo de la cual se disponen paquetes de dinamita sucesivamente y en toda su longitud. Cada soldado lleva, con frecuencia de los otros, alguna de estas armas y útiles. El pelotón actúa por sorpresa. Su comandante se percata antes y bien de la misión, que es estudiada a la minucia. Y el asalto se produce. Los hombres del pelotón de zapadores se lanzan, muy espaciados, al ataque. Todo hasta entonces parecía tranquilo; pero a partir de este instante la aviación vuela bajo escupiendo metralla y la artillería entra en fuego con un furor de rabia. Los carros se envuelven pronto en una atmósfera de humo que es el resultado de los provocan. El campo se convierte en un infierno. El zapador, percata lo del golpe que un fuego borroso. Pero los hombres del pelotón de asalto avanzan, avanzan siempre. Pronto, seiscientos o cuatrocientos metros detrás de ellos el ruido desgarrador e in-

confundible de los carros se hace sentir. Una compañía de tanques, por cada 500 metros de frente, se lanza al asalto tras de los zapadores. Las ametralladoras y los cañones de los tanques vomitan metralla a su vez. El espectáculo es de horror. A decir verdad, estamos casi ciegos. El humo lo cubre todo. Las explosiones de las bombas de aviación, de las granadas de artillería, el fuego de los carros y la réplica del enemigo, hace ensordecen. ¡Feroz escenario el de la batalla moderna! Los hombres del pelotón de asalto, sin embargo, progresan siempre, delante de los carros propios, intercalados entre el fuego de los suyos y el frenético que hace el enemigo. De pronto, el hombre de la pértiga se acerca a la obra que sostiene el adversario. Acerca la pértiga. Da fuego a la mecha. Y espera, tendido en el suelo—con la cabeza a pocos metros del explosivo, protegida por el casco—el momento de la explosión. De pronto, un ruido horrible. La pértiga de dinamita acaba de volar la obra, y todos los soldados del pelotón de asalto se precipitan sobre ella... Los carros llegan, persiguen, baten, desconcertantes, corriendo de un lado para otro con velocidad de vértigo. Penetran entonces en el dispositivo enemigo; profundizan cuanto pueden, kilómetro y kilómetros quizás. Detrás corren otros carros blindados llenos de soldados de infantería. Los carros dan realidad a la ocupación del terreno...

¡El triunfo de la mecánica! ¡Ahá! ¡No! Gran ingenio el carro, es cierto. Gran corazón el de su conductor, el de los sirvientes de sus armas de fuego o el de su aparato de onda corta... Mas para nosotros el héroe de la jornada es, sobre todo, el zapador del pelotón de asalto, precediendo al carro marchando solo entre un infierno de metralla que viene de un lado y de otro y también de arriba cuando por la aviación—, y que



## JOSÉ HERNÁNDEZ

CONTRATISTA DE OBRAS

TRABAJOS RAPIDOS Y GARANTIDOS

Archiuque Luis Salvador, 167 - Palma de Mallorca

## La Exposición Colonial portuguesa

Lisboa.— Ha sido inaugurada por el general Carmona la Exposición Colonial.

Se ha celebrado la primera ceremonia oficial con ocasión de las fiestas del centenario de Portugal. Ha consistido en una solemne misa de pontifical en la que ha oficiado el cardenal Patriarca, en el convento de los Jerónimos, de Belem, en presencia del Presidente de la República, general Carmona; presidente del Consejo de ministros, señor Salazar, y de otros ministros, así como de todas las misiones especiales enviadas con motivo de las fiestas conmemorativas.

Cuando la Embajada especial alemana, presidida por el embajador, abandonó el convento, el público la saludó con gritos de «¡Viva Alemania!».

J. D. de V.

# La cruz gamada en el puente de Hendaya

Irún, 27 de junio de 1940. — Ahora mismo, siete y media de la tarde, acabamos de transponer la frontera francesa. En el puente de Hendaya ya ondea la bandera de Alemania. No ha habido que arriar la francesa, porque no estaba izada. Junto a la caseta del control policia- co, hay dos soldados alemanes que montan la guardia. La barra que cierra el paso sigue sien- do accionada por las manos de un gendarme francés, el mismo que hemos visto tantas veces desde el comienzo de la guerra de España, y que hoy, al vernos pasar, ha dicho, pálido y casi lloroso:

«Bon jour, monsieur.»

En la Comandancia de Irún, el jefe de la columna que ocu- po la zona Biarritz, Guethary, Didar, San Juan de Luz, Urra- gue, Behovia y Hendaya, cum- plimentaba al comandante Ochotorena, jefe de nuestra frontera guipuzcoana. El ale- mán es también comandante. Habla el idioma castellano co- rrectamente. Lo aprendió en

Bolivia, donde ha permanecido varios años. Fué combatiente en la guerra del Chaco, al servicio del Ejército boliviano.

Horas antes, al filo del medio- día, se presentaron en Irún, con misión de saludo, quince o veinte combatientes alemanes pertenecientes a una compañía de Propaganda del Ejército. Son los primeros que han hecho el recorrido completo desde París a la frontera española. Los pri- meros que han llegado al lími- te del puente internacional de Hendaya.

A media tarde, las columnas motorizadas han hecho su apa- rición entre Bayona y Biarritz. La que tomó el camino de San Juan de Luz estaba formada, aproximadamente, por los efec- tivos de dos batallones. Todos los soldados iban en motocicla- tas, seguidos por largas filas de camiones. La proximidad del escape de cada moto restizna y ennegrece a éstos la cara. Con ello adquieren un aspecto de jó- venes «diablos negros» y se acrecienta la impresión de brío y de combatividad que da la ri- gurosa formación alemana. En general, los soldados que hoy he- mos visto no pasan de los 20 años de edad. Ni uno solo per- tenece a quintas o clases más avanzadas. El equipo, la exacti- tud de la marcha, el estado del material y la fisonomía de los combatientes, confirma lo que ya sabíamos: la calidad excep- cional del Ejército de Alemania. Una observación que no deja de tener interés: todos los motoris- tas y los ametralladores estaban recién afeitados.

Se adivina que acogerán con extraordinaria alegría el des- canso y el sueño de esta noche. Llevan días y semanas reco- rriendo, sin cesar, el territorio francés y devorando centena- res de kilómetros. Por mucha que sea su radiante juventud, es natural que el cansancio fisi- co les deje alguna huella en el rostro y en el ademán.

Una compañía ha quedado guardando la zona de Hendaya- ciudad. La otra se ha instalado en Hendaya-plaza, otro de los

batallones ocupa San Juan de Luz. En Biarritz se han presen- tado, a última hora, nuevas fuerzas. Otro batallón. El pue- to de mando y la plana mayor de la gran unidad que ha avan- zado hacia los bajos Pirineos ha elegido la villa de Biarritz como el hogar de residencia.

El desfile y la ocupación se han efectuado en medio de una muda pero intensa curiosidad de la población. La gente abría ca- lles para que pasara la columna y miraba con estupor. Muchos pañuelos recogían lágrimas. Fre- cuentemente advertíamos mira- das durísimas. Se trataba, en general, de combatientes y mu- tilados de la guerra de 1914. Biarritz y San Juan de Luz no han interrumpido ni un solo instante su vida de todos los días. Las mismas señoras viejas con los perritos de lujo, iguales desfiles de muchachas con bre- visimos trajes de baño, pareci- dos corrillos de conversadores y conversadoras... Yo no sé si en el fondo era indiferencia o estu- por. Quizá estupor. Otras gen- tes—la inmensa mayoría— ape- nas se han dado cuenta de lo que les sucede. Poco a poco irán saliendo de esta especie de mo- rificación en que las ha dejado la inmensa sensación de la gue- rra perdida.

Los soldados de la columna tienen, sin duda, consignas rigu- rosas de conducirse con perfec- ta corrección. Referiré algunos casos a los que he asistido per- sonalmente. Son éstos:

A última hora de la mañana los soldados de la compañía de propaganda se han acercado a un policía francés de tráfico.

—¿Tiene usted la bondad de indicarnos un sitio donde podá- mos almorzar?—ha preguntado uno de los soldados en buen francés.

—¿Son ustedes polacos?— ha respondido el policía.

—No; somos alemanes.

—¡Ah!

—Creo sin embargo, que usted tendrá la amabilidad de seña- larnos un restaurante.— El po- licía ha accedido del mejor gra- do.

## Emulsión de aceite "ORI-OL"

Para combatir la serpetta y piojo de naranjo y limonero.

## Emulsión de aceite "ORI-OL"

Para combatir los pulgones de todos los árbo- les frutales.

UNICOS DEPOSITARIOS EN BALEARES

**CONCA**

Calle Sindicato, 187 - 1.º

Teléfono 2079

Palma de Mallorca



Toda clase de Artí- culos de Caucho para Ejército, Armada y Cuerpos auxiliares

Producción diaria 10.000 pares de suela

Dirección Telegráfica: MATEOS

Ramón y Cajal, 30 - Teléf. 1423 - Palma de Mallorca

FABRICA DE PASTAS PARA SOPA DE PURA SEMOLA



MIGUEL NEGRE

Fabrica: José A. Clavé, 14 Teléfono: 1528

Despacho: Sindicato, 123 Teléfono: 2520

**Use Calzado para hombres y niños**

FABRICANTE: *Tasón*

### Vendedores Autorizados

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| <b>A L C U D I A</b>          | Bernardo Aguiló     |
| <b>A N D R A I T X</b>        | Matías Alemañy      |
| <b>Andraitx (Puerto)</b>      | Jaime Vera          |
| <b>C A M P O S - D E L P.</b> | Lorenzo Bujosa Reus |
| <b>C A P D E P E R A</b>      | Mateo Melis         |
| <b>F E L A N I T X</b>        | Antonio Barceló     |
|                               | José Covas          |
| <b>I B I Z A</b>              | Francisca Nadal     |
| <b>I N C A</b>                | Juan Pujadas Fiol   |
| <b>L L U C H M A Y O R</b>    | Clemente Garau      |
| <b>M A N A C O R</b>          | Rafael Santandreu   |
| <b>M U R O</b>                | José Perelló Teclas |
| <b>M O N T U I R I</b>        | Antonia Martorell   |
| <b>P A L M A</b>              | Hornabeque, 52      |

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| <b>P E T R A</b>           | Gaspar Bonnin            |
| <b>P O L L E N S A</b>     | Jaime Seguí Beltrán      |
| <b>P O R R E R A S</b>     | José Miró                |
| <b>P U E B L A, L A</b>    | Andrés Puigserver        |
| <b>S A L I N A S</b>       | Guillermo Juan           |
| <b>S A N T A M A R I A</b> | Guillermo Vidal          |
| <b>S A N T A Ñ Y</b>       | Martín Santandreu        |
| <b>S O L L E R</b>         | Jerónimo Ripoll          |
| <b>S I N E U</b>           | Vda. de G. Alcover       |
| <b>V A L L D E M O S A</b> | Margarita Juan           |
| <b>V A L E N C I A</b>     | Luis Guzmán,             |
|                            | Castellón, 7 (accesorio) |
| <b>C I U D A D E L A</b>   | María Salord,            |
|                            | José M.º Quadrado, 10.   |

prohibido por las ordenanzas. Se acercó un gendarme:

—No está permitido dejar el coche aquí, señores. Les ruego que tengan la bondad de colo- carlo junto a la acera de en- frente.

Uno de los oficiales tomó el volante y, sin decir una sola pa- labra, cumplió la voluntad del gendarme.

En un hotel de San Juan de Luz se ha producido este diá- logo:

Un oficial alemán: «¿Tienen ustedes habitaciones?»

La directora del hotel: «Sí, pero necesito que me traiga Vd. un volante de alojamientos».

El oficial: «Mire, señora, esta habitación la pagaría yo perso- nalmente».

La directora: «En ese caso, puedo dársela».

Y así contaría más anécdotas, que revelan el tono de la insta- lación alemana en la costa vas- cofrancesa durante el día de hoy.

Todo ello no amilora— aun- que tampoco exacerba —el in- menso duelo de las almas fran- cesas. La tristeza, es infinita. La dignidad de las gentes, perfec- ta. «¿Qué quiere Vd.!? Hemos perdido dicen casi todos».

Y piensan, unánimemente, que en el sacrificio y en el trabajo encontrarán la libertad, la feli- cidad y la salvación del país. Francia, de un extremo a otro, se dispone a trabajar como no había trabajado desde hace mu- chos años.

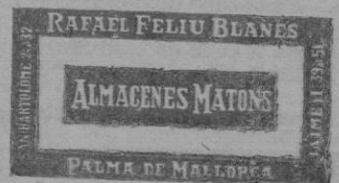
Manuel AZNAR

Asegúrese contra el riesgo de un fallecimiento en su hogar en

### La Previsora Mallorquina

Francisco Sancho, núm. 35 Tel. 2529

Palma de Mallorca



# Boletín Sindical

## A todos los afiliados a la C. N. S.

**CAMARADAS:**  
Habiendo anunciado la Defensa Pasiva Antiaérea de Baleares a esta Delegación Sindical Provincial su propósito de llevar a cabo un amplio plan de ampliación de refugios, arreglos, mejora y saneamiento de los ya existentes, habida cuenta que toda prevención es necesaria en las actuales circunstancias porque atraviesa Europa; acuciando la necesaria aportación para tal fin, ya que como ha hecho público en repetidas ocasiones dicho instituto, compete al ramo civil la defensa pasiva contra incursiones aéreas, como al militar la defensa activa contra las mismas.  
Considerando que la empresa es de vital interés para todos,

Empresarios, Técnicos y Obreros y que en ello va la seguridad de nuestra población civil, recomiendo a todos los afiliados de esta C. N. S. se inscriban en la cantidad máxima que lo permita el estado económico de cada cual, a la suscripción que abre la Defensa Pasiva Antiaérea de Baleares a los fines enumerados.

Del alto espíritu patriótico de todos los nacionalsindicalistas espero la máxima cooperación a la obra mencionada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista,

El Delegado Sindical Provincial acdclal, Jaime Rotger Nadal.

SALUDO A FRANCO  
¡ARRIBA ESPAÑA!

### Interesante a los propietarios de vehículos clase C.

En las oficinas de la Jefatura de Obras Públicas se ha fijado en el tablón de anuncios uno que entre otros extremos contiene el siguiente:

«VEHICULOS CLASE C.—Solo se facilitarán tarjetas de aprovisionamiento a aquellos

vehículos provistos de alguna autorización trimestral clase C de 1940 con fecha anterior a 13 de Mayo del mismo.

Las Jefaturas de Obras Públicas en que adquieran la tarjeta C. les facilitará la de aprovisionamiento de gasolina en la forma prevista en la regla sexta de la Orden de 25 de Mayo último y previa las declaraciones señaladas en el apartado b) de la regla 4.ª y justificación de lo señalado en el párrafo anterior.

Para conseguir el cupo de gasolina los interesados deben estar al corriente en el pago de las autorizaciones trimestrales (canon).

Las tarjetas colectivas expedidas por el Sindicato sirven para solicitar el cupo de gasolina de un coche, que se expresará.

Es preciso presentar el permiso de Circulación y la Patente Nacional para sellarlos o poner el cajetín mandado por la Superioridad.

LEGIA ELECTRA

Fábrica de Perfumería

SANS

Gater, I y Santo Espiritu, 3

Palma de Mallorca

### La Previsora Mallorquina

ENTIDAD ASEGURADORA LEGALMENTE CONSTITUIDA  
DOMICILIADA EN PALMA DE MALLORCA

Calle Francisco Sancho, 35 - - Teléfono n.º 2529

Ha prestado durante el mes de Junio de 1940, servicios a los señores Asociados numos:

957	984	1214	1357	1422	1428	1641	1876	2039
2061	2077	2143	2586	2611	2689	3064	3122	3185
3248	3776	3880	4454	4710	4808	5160	5443	5664
5717	6086	6155	6463	7053	7723	7980	8329	8440
8755	8773	8855	9463	9864	9973	10222	10780	10851
12226	12336	12350	12376	12476	12833	12939	13452	

- En la calle de Cta. Sineu n.º 73.—INCA.
- En la calle de Cta. Sineu spn.—INCA.
- En la calle de M. Médico n.º 23.—INCA.
- En la calle de Pozo de Lluch n.º 4.—INCA.
- En la calle de Varella spn.—INCA.
- En la calle de Gral. Franco n.º 33.—BINISALEM.
- En la calle de San Sebastián n.º 2.—BINISALEM.
- En la calle de Gral. Goded n.º 117.—BINISALEM.
- En la calle de Ramón Lull n.º 20.—BINISALEM.
- En la calle de C. Tomás n.º 17.—BINISALEM.
- En la calle de C'an Roig n.º 33.—ALARO.
- En la calle de Son Borrás n.º 17.—ALARO.
- En la calle de Moragues n.º 7.—PONT D'INCA.
- En la calle de C'an Borrás n.º 57.—PONT D'INCA.
- En la calle de Luna n.º 3.—LA PUEBLA.

Sin una molestia ni un gasto por parte de los señores familiares

### De obrero agrícola a candidato a la Presidencia de EE. UU.

Filadelfia. — En el Congreso del partido republicano, el director general Wendel Wilkie ha sido nombrado candidato a la Presidencia.

En el escrutinio final Wilkie obtuvo 998 votos sobre un total de mil, Vandenberg y los demás candidatos dejaron en libertad a sus partidarios para que votaran por él.

El candidato elegido por la Convención sólo pertenece al partido republicano desde hace dos años. Nació en Elwood (Indiana) en 1892, y parte de su juventud la pasó trabajando como simple obrero agrícola en una granja. Después de diversas vicisitudes llegó a ser asesor jurídico de la casa «Commonwealth and Southern», que es la fábrica de electricidad más importante del oeste central y de los Estados del Sur, y cuya dirección general desempeña actualmente en Nueva York. En 1932 votó a Roosevelt.

Después de su elección pronunció un breve discurso, en el que declaró que luchará por la prosperidad de los Estados Unidos, por la unidad nacional y por el rearme del país.

### Balbo murió luchando

AL DEFENDER TOBRUCK ATACADO POR LA AVIACION INGLESA

Roma.— Se conocen nuevos detalles sobre la muerte del mariscal Italo Balbo. Se hallaba en vuelo hacia Tobruck, tripulando su propio aparato. Llegó sobre dicho punto en el preciso momento en que los aparatos de bombardeo británicos iniciaban un ataque. Dado el espíritu guerrero del mariscal Balbo, se aprestó al combate, aún cuando otros aparatos de su Estado Mayor decidieron evitar el combate con el enemigo, ante la superioridad de éste. El mariscal Balbo intervino en la defensa de Tobruck, lanzándose contra el enemigo. Por lo visto, su aparato recibió alguna granada y se abatió envuelto en llamas.

Entre los restos del aparato en que pereció el mariscal Italo Balbo, se ha encontrado un trozo de escrito autógrafo del mariscal, que dice así: «Yo poseo la religión de mi Patria. Sin este ideal creo que los hombres son un cadáver, sea cual fuere la inspiración que tengan». «Il Popolo d'Italia» dice, en su última edición de hoy, que el mariscal pereció precisamente el mismo día del cumpleaños de su hijo mayor Pablo. El miércoles reunió a los periodistas y les prometió que próximamente les permitiría visitar el frente.

ANTES de retirar sus trajes, lávenlos en seco



Teléf. 1011 - Espartero, 9

LEGIA ELECTRA

Suscribase a ACTIVIDAD

## AUTOMOVILISTAS

Para cristales nastillables «SECURIT»

### Cristalería CAMPS

Fábrica de espejos y cristales de todas clases.

Av. Alejandro Rosselló, 115.

## CONSULTORIO

**F. B. PALMA.**—Según nuestras noticias, el Reglamento de Sidero-Metururgia es aplicable a la Compañía de Tranvías en sus talleres, debido a que las vigentes Base de Trabajo adolecen del defecto de no reglamentar el trabajo de sus metalúrgicos.

**J. Pons Martorell. PALMA.**— Autorizado el trabajo en día festivo o domingo, el salario a abonar en dicho día por la jornada normal, será el corriente teniendo en cuenta que el recargo del 40 por 100 a que se refiere el Art. 2.º de la Ley de 9-9-31 solo corresponde a las horas extraordinarias trabajadas en dicho día, pero no a la jornada normal.

Hay que tener en cuenta que forzosamente deben los trabajadores disfrutar del día de descanso semanal de conformidad al Art. 6.º del Decreto-Ley de 8-6-25.

**Catalina Bordoy. FELANITX.**—La aplicación del Decreto de 5 de Enero de 1939 corresponde al Delegado de Trabajo y no a las Empresas cuando estime que los hechos cometidos por el trabajador sean de tal gravedad que supongan una perturbación en el desarrollo normal de la empresa. Solo cuando así sea decretado un despido queda el patrono eximido de indemnización.

Contra las resoluciones adoptadas por el Delegado de Traba-

jo, cabe recurso ante el Ministerio de Trabajo, conforme al Artículo 63 del Reglamento de 23-6-32.

**Francisco Morey. SOLLER.**— El contrato de trabajo puede ser rescindido por el patrono cuando existe causa justa. En el caso de que dicha causa sea imputable al trabajador, el contrato puede rescindirse sin observar el plazo de preaviso ni conceder indemnización alguna por el despido.

Las causas justas de despido están concretamente señaladas en el Artículo 89, apartado 6.º de la Ley de Contrato de Trabajo.

**C. M. R. PALMA.**—No existiendo Reglamento de Trabajo aprobado por la Delegación Regional, NI LA EMPRESA NI EL ORGANISMO que menciona puede imponer sanción económica de ninguna clase; por tanto no cabe recurso alguno, sino una denuncia formal con reclamación de la cantidad retenida indebidamente.

Como el caso se ha repetido ya varias veces, estimamos oportuno que, de una vez por todas, se acuda ante el Delegado de Trabajo para que ponga coto a tales abusos.

Nuestro Departamento de Armonía de Trabajo podrá asesorarte en la tramitación de los documentos necesarios.

El Camarada Plinio

SUKA

sustituye el buen Café

Fabricante:

ERNESTO S. SMIT

Oficinas: Jaime II - 84 - 2.º

PALMA DE MALLORCA



### Federico Esteve Magnet

FABRICA CURTIDOS

SALOM, 11

Palma de Mallorca