

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

## La electrificación del Ferrocarril de Sóller

Acto inaugural.—Homenaje a don Jerónimo Estades

Si Sóller no se hubiese acreditado ya de culta y progresiva, bastaría la fiesta de anteaer para conquistar tan gloriosos títulos. Fiesta honrosa para la ciudad, de perdurable memoria para su hijo ilustre don Jerónimo Estades, de gratísimo recuerdo para cuantos a ella nos asociamos. Y fué acertada iniciativa la de unir el acto inaugural del ferrocarril eléctrico, el homenaje al Sr. Estades, porque este nombre expresa para Sóller para Mallorca entera la personificación de todas las abnegaciones y gestos que representa la magna obra que tuvo anteaer solemne coronamiento. Y bien está el glorificar con bronce y con el mármol al hombre

que pudo anotar en su carnet, mientras los expedicionarios se disponían a montar en el tren y D. Jerónimo Estades, incansable y deferente, recorría los grupos y daba las últimas disposiciones para el mejor orden de la expedición.

Allí estaban: el Gobernador civil señor Llosas ostentando, como es sabido, la representación del Ministro de Fomento; el general Gobernador señor Salcedo, como tal, y representando al Capitán General; el Vicario Capitular señor Homar, el Presidente de la Audiencia señor Pérez Cecilia, el Alcalde de Palma señor Aguiló y Valentí, que representaba además al Crédito Balear; el Vicepresidente de la Dipu-

Presidente honorario del Fomento del Turismo, señor Alzamora, el Secretario de la Cámara de Comercio señor Canals, el Teniente Coronel Sr. L'ompart.

En representación de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, asistían el Presidente Sr. Marqués y Luigi, el Director-Gerente señor Blanes y los Consejeros señores Ferragut y Juan, y el Jefe de Oficinas señor Barceló, y los Ingenieros señores Garfía R. iz Cerdó y Nouvilas.

Representando a la Audiencia estaban el Presidente señor Pérez Cecilia, el Fiscal señor Maceres y los Cagistrados señores Aragonés, Paz, Díaz, Serna, Enriquez Prada, de Benito y Alonso, y el Secretario señor Serra.

Asistieron también: el Secretario del Ayuntamiento de Palma señor Roselló Cazador; don Vicente Enseñat, el Subdelegado de Sanidad don Bernardo Obrador, el Jefe de Telégrafos señor Alcover, el ex-Jefe de Obras públicas señor Sastre, el capitán de la Guardia civil señor Obrador, el Presidente de la Asociación de Inquilinos señor Roselló, el Canónigo señor Alcover (D. M.), el Inspector de Rentas Públicas señor Tortosa, el Conde de Peralada, el Barón de Pinopar, el Inspector de utilidades señor Bernard, el Ingeniero señor Pascual, el Presidente de la Junta de Obras del Puerto señor Cerdá, el Secretario de la Cámara de Comercio señor Canals, el Presidente y Director del «Fomento Agrícola de Mallorca», señores Fuster y Puerto, el Verificador de contadores señor Salas, el farmacéutico señor Castañer, el Director de «La Última Hora» señor Tous Ferrer, el Presidente del Comité de Banca señor Conrado, el Jefe de Aduanas señor La Rosa, el Jefe accidental de Correos señor Mas, el Ingeniero provincial señor Parietti, los propietarios señores Morell y Verd (D. M.) y Mir, el Vicepresidente de «Gas y Electricidad» señor Lacy, el Juez señor Moreda, los corresponsales de «El Debate», «A B C», «La Nación», «La Vanguardia» y «El Sol» y representantes de la prensa local.

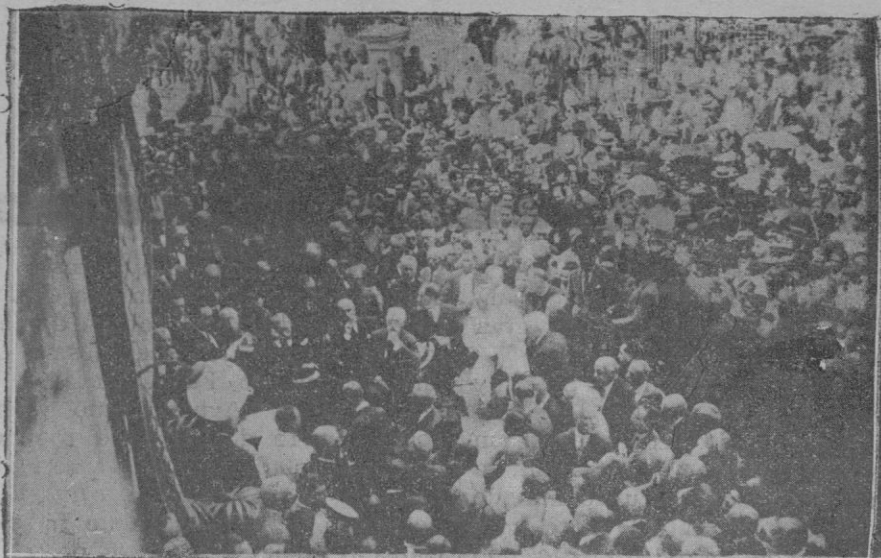
A las 9'35 pónese en marcha el convoy: el día, aunque caluroso, convida por su esplendor. Sin detenernos en la estación de Son Sardina llegamos a la de Buñola a las 10'10. Una gran multitud ha acudido a la estación, y cuando el tren se detiene los alegres acordes de una banda de música llenan el espacio, mientras el Alcalde, señor Cerdá, el Secretario del Ayuntamiento, señor Nogués, el Juez municipal, Sr. Estarellas y el Jefe de puesto de la Guardia civil, señor Tortella, cumplimentaban a las Autoridades expedicionarias.

Descendieron éstas del coche-salón en que viajaban para visitar la subestación transformadora. Esta recibe la corriente eléctrica de Palma, alterna, transformándola en continua por medio de rectificadores de mercurio.

La instalación es obra de la sociedad eléctrica A. E. G., cuyo representante en Palma don Antonio Planes, acompañó a las Autoridades en el acto de la visita.

Otra vez al tren para reanudar el viaje: la multitud aplaude y saluda, la música lanza las vibrantes notas de un paso-doble, la sirena del convoy con sordo acento, pregona la partida y avanzamos hacia los túneles que son ahora agradabilísima trégua á los rigores del sol, pues que sin humo, abiertas todas las ventanillas de los coches, se disfruta de una temperatura agradabilísima.

Al volver a la luz, cruzado ya el túnel grande, el valle de Sóller y la gigante serranía que lo rodea y vigila nos ofrece el espectáculo de sus mejores días; ni una nubecilla rompe la mayestática silueta del «Puig Mayor»: con esto queda dicho cuánta era



En el acto de descubrir la lápida dedicada a D. Jerónimo Estades

la placidez y diaphanidad del día: qué soberbia variedad de matices, qué efectos de luz sobre la quebrada, qué ardores de color en el bosque y en los olivares, desplegando toda la gama de las tonalidades verdes!

Y al llegar al «Pujol d'En Banyà» desde donde, diez y siete años ha, la locomotora del primer tren saludó con un agudo y prolongado silbido la blanca ciudad que le aguardaba gozosa, ahora la vibrante sirena del primer convoy eléctrico le anuncia también que hacia ella avanza triunfadora.

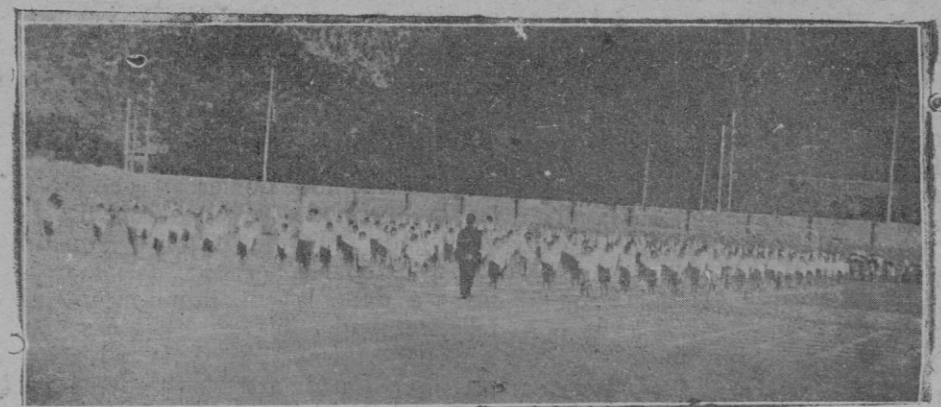
El espectáculo resulta indescriptible, por lo grandioso, cuando a las 11'05 llega el tren a la estación del término, después de cruzar bajo un artístico arco de triunfo, de elegantes líneas y entonado conjunto con la siguiente inscripción: «El ferrocarril de Sóller al Excmo. Sr. Ministro de Fomento», obra del delineante de la Compañía, don Nicolás Llrens.

nado con un gran escudo de España y numerosas banderas españolas; también ostentaban los colores nacionales las lazadas sostenidas por los padrinos. Estos, terminada la bendición, fueron felicitados por las Autoridades y por la numerosa concurrencia.

Fueron momentos de vibrante emoción en los que los acordes de la música se fundieron con las aclamaciones y aplausos de la entusiasmada concurrencia.

\*\*\*

Acto continuo tuvo efecto el acto de descubrir la lápida, homenaje de la ciudad de Sóller a su preclaro hijo don Jerónimo Estades. Dicha lápida ha sido colocada en el muro del mismo edificio de la Estación, es obra del conocido artista catalán señor Llimona y resulta de gran efecto y severo gusto. Es de mármol negro, de gran tamaño. Bajo un friso metálico destaca en la parte su-



El festival escolar

La explanada de la estación, adornada con multitud de banderas españolas y guirnaldas de arrayán, ofrecía un brillante conjunto. Una multitud inmensa que se apretujaba en ella, lo propio que en los andenes, saludó la llegada del tren con una ovación delirante, larguísima.

Todas las Autoridades de Sóller, eclesiástica, civiles y militares, aguardaban en la estación la llegada de las Autoridades de Palma y demás invitados.

Cambiados los saludos propios del caso, tuvo efecto la religiosa ceremonia de la bendición que efectuó revestido de los ornamentos litúrgicos el M. I. señor don Jaime Homar, Vicario Capitular de la Diócesis, actuando de Diácono el M. I. señor don Miguel Alcover, de Subdiácono el Rdo. don Ramón Colom y de Presbítero asistente el Dr. don José Pastor, Vicarios ambos de la Parroquia de Sóller.

Actuó de madrina la distinguida señorita doña Magdalena Estades, hija del Director Gerente de la Compañía del Ferrocarril de Sóller, y de padrino el distinguido joven don José Puig, hijo del Presidente de la misma Compañía.

El testero del convoy aparecía ador-

perior un medallón, en cobre, con el busto del señor Estades. En la lápida campea la siguiente leyenda, en aúreos caracteres: «Homenaje de Sóller a su hijo ilustre D. Jerónimo Estades Llabrés, Propulsor benemérito del progreso y enaltecimiento de esta ciudad.—Por acuerdo del Magnífico Ayuntamiento del día XXI de Marzo de MCMXXVIII—MCMXXIX»

Dicha lápida, antes del solemne acto del descubrimiento, aparecía cubierta con una cortina de tela mallorquina típica y junto al sitio de su emplazamiento habíase levantado una pequeña tribuna adornada con follaje y banderas en la que tomaron asiento las Autoridades.

En torno de la tribuna, en ventanillas y balcones y en toda la extensión de la plaza habíase reunido una extraordinaria concurrencia, deseosa de asociarse al homenaje que iba a rendirse al señor Estades.

Abierto el acto por el Sr. Gobernador Civil, el Secretario del Ayuntamiento de Sóller, don Guillermo Marqués, dió lectura al acta de dicha Corporación en que se acordó rendir aquel tributo a don Jerónimo Estades, como homenaje a su labor en pro de los intereses de la ciudad.

Terminada la lectura el Sr. Gober-



Momento de la bendición del tren eléctrico que apadrinaron doña Magdalena Estades y don José Puig Morell

con voluntad de hierro y firmeza armórea supo vencer obstáculos, lidiar asperezas, anar voluntades, para optar a su tierra nativa de una gran mejora consagrando a este fin todas las energías y todo su talento. Montes constancia allana, reza el antiguo adagio castellano: Don Jerónimo Estades secundado por un abnegado grupo de coterráneos ha hecho más: abrió el día camino a través de la dura ena de la sierra y ahora ha avenida los negros velos del humo que atenebrecía aquella ruta de titanes. Todo un símbolo!

Por esto el aplauso férvido, unánime, que anteaer vibró repetidamente y con mayor acento en el placido ambiente del valle de Sóller, tributado a su hijo ilustre.

\*\*\*

A las nueve y media de la mañana, hora prefijada para la salida del convoy inaugural, la estación del ferrocarril de Sóller era un hormiguero humano por el número de personas con-

tación señor conde de Torresaura que ostentaba la representación del Presidente señor Morell, imposibilitado de asistir por hallarse enfermo; el Delegado de Hacienda señor Díaz Molina; el Comandante de Marina señor Domínguez, el ingeniero de la Compañía señor Fronte a (que ha dirigido los trabajos de electrificación), el Jefe de Obras públicas señor Manrique de Lara, los Delegados Gubernativos señores Parpal y Martínez Guillén, el abogado de la Compañía señor Enseñat, el abogado del Estado señor Fons, los inspectores de primera enseñanza señores Capó y Leal, los Diputados provinciales señores Aguiló Valentí, con la representación de la Caja de Ahorros, y Cosata, el Director del Instituto señor Font, el Vice-presidente de la Federación Patronal señor Llabrés, el Secretario del Fomento del Turismo señor Vidal Sureda, el segundo Comandante de Marina señor Ferragut, el Notario señor Alcover Maspons, en representación



El Gobernador civil repartiendo los premios en el festival infantil

del Decano del Colegio Notarial señor Socas y Gadoli, el Asambleista señor Servera, el Delegado de la Tabacalera señor Feliu, el Interventor de Hacienda señor Ros, el Secretario de la Escuela de Comercio, señor Tejada; el

regadas allí, y una representación fiel de la vitalidad de Mallorca por la calidad de aquellas. Fatalmente ha de ocurrir el cronista en muchas y lamentables omisiones, más aún así no ha prescindido de estampar los nombres



# A. BIBILONI COLL

Agente exclusivo para Baleares de los Automóviles

## Citroen - Buick - Talbot y De Dion-Bouton

Tiene el gusto de invitar a sus clientes y amigos a la bendición e inauguración del nuevo edificio de su propiedad construido expresamente para Exposición y Venta de automóviles y sus accesorios, situado en la calle de Aragón (carretera de Inca) de esta capital, que tendrá lugar en el día de hoy, a las seis y media de la tarde.

nador recorrió la cortina que cubría la lápida, mientras en todos los ámbitos de la plaza estallaba una gran ovación.

El Alcalde accidental de Sóller y Jefe local de la U. P., don José Bauzá Lull, pronunció acto seguido un discurso en el que hizo resaltar lo justo del homenaje al ilustre hijo de Sóller. Hizo historial del proceso de construcción del ferrocarril, haciendo notar la alteza de miras del señor Estades, a cuya iniciativa se debió la empresa, renunciando él por su parte a la concesión que se le había hecho para llevar a la práctica el proyecto del ingeniero señor Medir para la construcción de un ferrocarril.

Relata las incidencias ocurridas, la cooperación de relevantes personalidades sollerenses para convertir en realidad el magno proyecto que ha tenido ahora glorioso coronamiento con la electrificación del ferrocarril.

Esta lápida, terminó diciendo, es, a la par que un merecido homenaje al preclaro hijo de Sóller, don Jerónimo Estades, un ejemplo para las nuevas generaciones, que podrán aprender en ella lo que alcanza la iniciativa de un hombre que dedica su talento y sus energías a laborar en bien de la tierra que le vio nacer.

Luego el erudito sacerdote Rdo. don Jerónimo Pons, dió lectura a una interesantísima y atildada biografía del señor Estades, de la que entresacamos los siguientes párrafos:

«Nació D. Jerónimo en esta riente ciudad el día 9 de Agosto del año de gracia 1860: fueron sus padres los distinguidos consortes D. Jerónimo Estades Ribes, de Sóller, y D.ª Magdalena Llabrés Gamundí, de Selva. Ejercía aquí la honrosa profesión de boticario, y con el apelativo de «Ca's Putecari» es conocida aun su familia.

La juventud de D. Jerónimo transcurrió alegre y regocijada, y un sí es no es libre y distraída: la Quimera y el Amor se la disputan.—«Allá por el año 80 del pasado siglo—escribió un su amigo periodista—entre las alegrías estudiantiles del café Colón, de las Ramblas Barcelonesas y de los bailes de la «Patacada», llamaba la atención un joven de maneras desen-vueltas, de nativa elegancia y distinción, afortunado en amores, mal avenido con la plata que prodigo gastaba gracias a la generosidad de su madre amante y de alguna chapuza que se agenciaba en el «entresuelo» del café de España. El joven no era otro que Jerónimo Estades que a la sazón estudiaba Farmacia.»

«No hizo buenas migas con las reortas ni con los tubos de cuello de cisne. Ni las seriosas aulas, ni los avances de la Química se apoderaron de él y un buen día con unos pocos aprobados y muchas quimeras regresó a su casa solariega.»

«La farmacia que había de continuar la bien ganada clientela de su padre se transformó en club político.»

«Llevaba Jerónimo Estades mucho hierro en la sangre y mucho oro de ley en el cerebro para no hacerse camino.»

Era un dinámico.

Fué político acérrimo.

«La farmacia que había de continuar la bien ganada clientela de su padre se transformó en club político». En 1893, en su propio domicilio, constitúlese el Comité liberal dinámico, del cual fué nombrado Secretario. Al separarse Maura del Partido liberal, si-

guióle D. Jerónimo con armas y bagajes, y al constituirse en ésta el «Partido local» adicto a la política de Maura, fué elegido Jefe del mismo con unánime aplauso. Fué Concejal de este Magnífico Ayuntamiento (1900-1905). En 12 de Mayo de 1905, era elegido diputado provincial y reelegido hasta el 12 de Abril de 1913. En 4 de Marzo del año siguiente fué proclamado diputado a Cortes por el artículo 29, cargo que juró en 28 de Abril y ocupó durante dos años. En 1916 se le ofreció una senaduría, que no aceptó. En Septiembre de 1921 fué llamado por teléfono para que aceptara el gobierno civil de Almería, distinción que también rehusó.

«El diputado provincial D. Jerónimo Estades—afirmaba el semanario «Sóller»—ha logrado gracias a sus valiosas influencias y a su firme constancia... la inclusión en el plan de ferrocarriles con garantía del Estado, de la línea férrea de Palma al Puerto de Sóller.»

Y no sólo le valió elogios, sino que, a su regreso de Madrid, fué objeto de un expresivo y cariñoso recibimiento, del cual el semanario «Sóller» nos dejó este precioso relato: «A Palma acudieron a esperarlo una comisión del Ayuntamiento presidida por el Sr. Alcalde, la Junta de Gobierno de la Sociedad «Ferrocarril de Palma-Sóller» y muchos amigos políticos y particulares.

«Al aparecer sobre la cubierta del «Bellver» recibió el Sr. Estades una ovación, no tan sólo de los sollerenses que habían acudido al muelle... si que también de muchos palmeños amigos suyos.»

A su regreso a Sóller, «en el Convento, a la entrada de la población habíase reunido numeroso gentío, y en la plaza de la Constitución... a su llegada se oyeron vítores y aplausos, y acudieron a estrecharle la mano y a darle la enhorabuena, por el feliz resultado de sus gestiones, las personas más notables de la población sin distinción de partidos.»

«Por la noche se encendieron unos potentes arcos voltaicos colocados en la calle de la Luna y las dos bandas de la localidad ejecutaron variadas piezas de su repertorio...»

Aquello fué un verdadero homenaje popular. En aquellos días jubilosos, yo recuerdo haber oído al octogenario venerable D. Bartolomé Colomé Morell, «senyor de Monnaber» esta frase gráfica que pregona altamente el éxito rotundo del Sr. Estades: «—En Jerónimos anat a Madrid a cercar una agulla dins un bosch, y l'ha trobada.»

La Junta General de accionistas supo mostrarse agradecida, al otorgarle por unanimidad un premio en metálico, a título de compensación, por la renuncia voluntaria de su proyecto por Valldemosa, y a título de gratitud, por sus «eminentes servicios prestados» y que en lo sucesivo prestare.

Habló a continuación el Sr. Gobernador civil quien comenzó diciendo que después del trabajo del Sr. Pons, de corte cervantino, bello como la prosa de Santa Teresa y como la de Valera y de la Pardo Bazán, nada podía añadirse.

Me limitaré pues, añadió, a dar la enhorabuena a Sóller, a sus Autoridades y a mi antiguo amigo el señor Estades que en los actos de hoy pueden ver como la cristalización de un sueño largo tiempo acariciado.

Lamento, siguió diciendo, que no

haya podido venir el Excmo. Sr. Ministro de Fomento porque su viaje había de reportar beneficios a este país que no dudo, no obstante, llegarán en su día.

Acudió nuevamente a la biografía leída por el Sr. Pons. Este, dijo, a la manera como lo hacían los egipcios al cañtar a sus héroes ha presentado sus virtudes y sus defectos. Pero cofeando unas y otros en la balanza hemos de afirmar que la balanza se inclina visiblemente del lado de los méritos.

Bien hizo el Sr. Estades en dejar los matraces y retortas de la antigua farmacia pues que del laboratorio de su corazón salió una idea muy grande cual fué la construcción del ferrocarril y ahora su electrificación.

Terminó diciendo que había conocido al señor Estades en Madrid y que allí pudo convencerse del gran amor que a Sóller profesaba, demostrándolo no sólo en las Cortes, sino en los Ministerios y por donde quiera.

Tanto el Sr. Gobernador, como los que le precedieron en el uso de la palabra fueron calurosamente aplaudidos.

Finalmente el Sr. Estades, emocionadísimo, manifestó que le era imposible hablar, que se limitaba a decir que agradecía con toda el alma aquel homenaje que consideraba inmerecido y que pedía a Dios fuerzas para seguir laborando para el bien de Sóller y de toda Mallorca.

Fué ovacionado.

En el restaurant del ferrocarril fueron obsequiados luego los invitados con un «lunch» consistente en dulces, pastas, licores y refrescos, dirigiéndose inmediatamente después a la iglesia parroquial, donde se dijo una Misa que celebró el M. I. Sr. don Miguel Alcover y se cantó el Te-Deum del Maestro Tortell que entonó el Muy Ilustre Sr. Vicario Capitular.

La iglesia parroquial, que lucía su mejor ornato y una iluminación profusa, estaba atestada durante los religiosos actos descritos.

Al salir de la iglesia, ya después de la una, aguardaban en la plaza los tranvías eléctricos que debían conducirlos al puerto, y a ellos subimos seguidamente.

Al apearnos, junto a la puerta del hotel «Marisol», fuimos unos instantes del esplendoroso panorama del puerto antes de sentarnos a las mesas que en el comedor y en la alegre terraza aparecían ya dispuestas. Pronto nos acomodamos en torno de ellas en número de unos doscientos comensales.

En la mesa presidencial, colocada en el testero del comedor, sentóse el Sr. Gobernador y las demás Autoridades, cuidando de su colocación, como lo había hecho ya en los otros actos, el jefe del ceremonial de nuestro Ayuntamiento y periodista don Antonio Piña.

La comida fué clásicamente mallorquina con arreglo al siguiente menú: Entremeses, Arroz paella, Denton frito con pimientos, Berengenas con salsa de tomate, Lechona asada, Ensalada, Helado de albaricoque, Crema, Fruta glacé.—Vinos: «Castell del Remey» blanco y tinto, champagne Domecq y Codorniu.—Café, licores, habanos.

La comida bien servida y escelentemente condimentada.

Al descorcharse el champagne, levantóse don Jerónimo Estades, pronunciando el siguiente discurso, que publicamos casi íntegro.

Excmo. Sr. Gobernador Civil de esta Provincia, que tan dignamente representa al Excmo. señor Ministro de Fomento, Conde de Guadalhorce; señores, en nombre de esta Compañía Ferrocarril de Sóller y en el propio, mil gracias por su asistencia al acto inaugural de nuestra electrificación, al que han honrado y enaltecido con su presencia. Y aprovecho la ocasión para enviar público testimonio de gratitud eterna al señor Ministro de Fomento, al Sr. Director general de ferrocarriles y tranvías y al Sr. Presidente del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles, por la aprobación de este proyecto de electrificación y por las facilidades que para su ejecución hemos hallado siempre, lo mismo en el Ministerio de Fomento que en el C. S. de Ferrocarriles.

Cumplidos con el mayor gusto, estos deberes de gratitud inmensa, permitirme unas palabras acerca de la mejora que acabamos de inaugurar.

Con la electrificación de esta línea, creo habernos conseguido los perfeccionamientos que por su índole requería nuestro ferrocarril. Y con esta mejora hemos conseguido, además, poner este pequeño ferrocarril en condiciones inmejorables para poder prestar un servicio de gran importancia, que tarde o temprano, acaso pronto, está llamado a prestar. Me explicaré.

Es una verdad absoluta, que Mallorca posee bellezas naturales insuperables, que poco a poco van difundiendo y divulgando por Europa y América, por medio de telas de reputados pintores, por medio de libros, revistas y artículos de periódico de escritores ilustres y de la Sociedad «Fomento del Turismo», que, haciendo honor a su nombre y apellido, publica interesantes folletos y guías de Mallorca, que solicita hace llegar a todos los confines del mundo. Merecen todo género de alabanzas y gratitud cuantos colaboran a la obra de propaganda de nuestras bellezas, porque ellas serán un día, fuerte copiosísima de riqueza material, floreciente y fuente muy copiosa de riqueza nacional, como las bellezas naturales de Suiza, no superadas a las nuestras, han hecho de Suiza una nación rica, próspera y feliz!

Evidente que a la atudida propaganda es debida la corriente de turismo que hacia Mallorca se ha iniciado desde una docena de años a esta parte, pero yo debo aprovechar la oportunidad del momento presente, para llamar la atención de cuantos se interesan por la Patria grande y por la Patria chica. Y de manera muy especial me permito llamar la atención del Sr. Ministro de Fomento, que tan clara y certera visión tiene de los problemas nacionales y tan bien influye en su solución, (tan bien representado en este acto por nuestro querido señor Gobernador), acerca de hechos anómalos, verdaderamente anómalos, que respecto a nuestro turismo he podido observar.

Hemos podido observar que el turismo colectivo aumenta de manera pasmosa, mientras que el turismo individual, si no decrece, al menos

está estacionado; y que la clase ca del turismo individual, apenas conocida en Mallorca. Efectivamente es una realidad que el número de grandes caravanas de turistas de observan las nacionalidades que anualmente visitan Mallorca en grandes traallos, lántricos, aumenta en proporciones extraordinarias. Hace cinco, cuatro o tres años se podían contar con los dedos de la mano los trasatlánticos, de turistas extranjeros que visitan Mallorca, el año pasado ya fueron resultado de cincuenta. Para Elhero del próximo año, ya tenemos anunciado un paquete «Homérico» de 35.000 toneladas, que con 500 turistas amparados nos visitará. Sin excepción ya a estas grandes caravanas de turistas de todas las nacionalidades se suma la excursión Sóller-Deyá-Miraflores Valldemosa, al punto que esta excursión ya es vulgarmente denominada la vuelta del turismo. Y noto da menos realidad que el turismo individual, si no decrece, al menos es está estacionado, yo creo que de poco a poco, y el turista rico, que es el que gasta, el que deja beneficios y de donde pasa, hasta el presente año en mas ha visitado a Mallorca. Esoro estos hechos que tocamos en la materia.

¿Cuáles pueden ser las causas de estos hechos anómalos que se están radica en el actual plan de comunicaciones marítimas de Mallorca, que es antiquado, que no está a tono con las necesidades de los tiempos presentes en cuanto a turismo se refiere, (sin correo diario ni correo diario). Yo siempre he creído que diez horas marítimas de viaje entre el Continente y Mallorca, muchas veces de penosa navegación, por no decir, las más de las veces de penosa navegación, constituyen una dificultad gravísima, definitiva, que el fomento «verdad» de nuestro turismo. Y los directores de la Thos Cook, que son verdaderos maestros en la industria del viajero, no son igual.

Es cierto que nuestras bellezas naturales son admirables, que son mas de la admiración del mundo, cierto que nuestra Isla es llamada Isla de Oro y que es oro de lo que tenemos; pero no es suficiente, que el turista en general, especialmente el turista rico, el que gasta, el que riega beneficios donde pasa, quiere el placer de ir en bandeja de plata; quiere deleite del alma; pero también quiere el regalo del cuerpo, quiere mas vías de comunicación, buques troncos rápidos, barcos veloces y confort, comodidades, confort, lujo, financiados y exquisiteces, si es posible. Ya tenemos hoteles de primer orden, buenísimos hoteles que pueden competir con los mejores de Europa; se puede decir que tenemos buenos ferrocarriles, los de nuestra herrnana mayor, los de la Compañía Ferrocarriles de Mallorca pronto serán tan buenos o mejores que los nuestros; y respecto a carreteras, el Sr. Ministro de Fomento ha de demostrar con hechos, que valen bastante más que las palabras que dentro breve plazo tendrán, as buenísimas carreteras; pero hay que conocer que nuestro actual servicio de comunicaciones marítimas, es deficiente en cuanto a turismo se refiere, hay que reconocer que diez horas en



trámite de viaje entre el Co... y Mallorca, que a veces se convierten en once o doce o más horas, en este caso horas crueles, de angustia y mareo, de tumbos, saltos y sobresaltos por el golfo de Valencia, horas interminables de noches horribles, de noches verdaderamente trágicas, y hablo por experiencia, hay que reconocer que viajes de esta naturaleza hacen propaganda negativa, propaganda en contra, propaganda a la inversa del turismo que nosotros queremos...

Ahora bien, la Prensa de Palma y la Sociedad «Fomento del Turismo» con noble empeño, noblemente secundado por las Autoridades, Corporaciones y Entidades de la Capital, convencidos todos de los inmensos beneficios que ha de reportar a Mallorca el turismo, abogan y se afanan con gran cariño por su crecimiento y desarrollo; y permitíame una observación cuantos se ocupan y preocupan de ramo de tan importante de nuestra riqueza.

Cuando se proyecta crear o establecer una industria cualquiera, se hacen estudios, se hacen cálculos y se tiran líneas y se levantan planos. Esto es elemental. No se permitirá tampoco, me permito observar, que tratándose de la industria del viajero, que es lo que des de Mallorca trata de crear, que se estudie un plan y una organización y cuantos componentes todos de la industria que se proyecta crear o establecer, para que la obra de conjunto resulte lo más perfecta posible, y sus resultados o rendimientos los mayores posibles? A mí me parece el método más elemental, y si se hace este estudio, creo no se podrá dejar de reconocer que nuestro actual servicio de comunicaciones marítimas, que viene a ser la rueda Catalina de las industrias que tratamos de establecer, no se podrá dejar de reconocer que la Mirasta rueda, que ha de imprimir movimiento y ha de dar vida a la industria que tratamos de establecer, y no da las revoluciones debidas, creo no cumple, carece de las condiciones necesarias para el trabajo que ha de prestar.

En cuanto a servicio de comercio de correos, muy bien, excelente servicio de correo diario que tenemos, pero tratándose de servicios de turismo, los hechos anteriores apuntados nos demuestran y el ejemplo que nos viene de fuera, de todos los países que explotan con éxito la industria del viajero nos enseñan, que los servicios de turismo, además de cantidad de servicio, requieren calidad de servicio, con superioridad de la calidad sobre la cantidad.

Y sentado este principio fundamental, esencialísimo de la industria del viajero, con el mapa del mediterráneo a la vista, no se podrá dejar de ver que una línea recta que mide 93 millas de longitud, separa los puertos de Barcelona y Sóller; que el puerto de Sóller es magnífica atalaya de la que en todo momento se puede ver lo que pasa en esta línea recta que cruza el golfo de Valencia; y que un vapor de 23 millas de andar, puede hacer el recorrido de esta línea recta en cuatro horas, con las máximas garantías que puede hallar el turista en viajes por mar. Y con estos datos a la vista, creo no debe dejarse de ver, que esta línea recta de 93 millas de longitud, es una obra natural de turismo, trazada por Dios, obra de Dios, por la que afluyen miles y miles de viajeros de todo el mundo, como de todo el mundo fluyen a Suiza en cifras fantásticas las bellezas naturales repito, no van a las nuestras; y serán cinco mil, diez mil, veinte mil, treinta mil, un número incalculable los turistas que anualmente visitarán Mallorca, que beneficiarán España, que beneficiarán Mallorca, que especialmente beneficiarán a Palma, porque Palma es siempre el Cuartel General, el cuartel así, del turista que venga a Mallorca, venga de donde venga, como venga y por donde venga.

Afortunadamente la voluntad del hombre, el genio y el talento del hombre pueden mucho; y así como un artifice transforma o convierte el diamante en bruto en piedra preciosa gran valor para el mercado industrial, así también el talento del ingeniero, sabe convertir estas altas montañas de mar que nos separan de Barcelona, en magnífica ruta de turismo en camino ideal, en camino pre-

cioso y de gran valor para la industria del viajero que tratamos de establecer.

El señor Ministro de Fomento, sabiamente y gallardamente, acaba de firmar una R. O. aprobando un proyecto de reforma de este Puerto, disponiendo a la vez se incoe el oportuno expediente, que se está tramitando, para la subasta de las obras del mismo. Con esta mejora nuestro puerto quedará en condiciones, quedará habilitado para el aniarre de dos vapores de 100 metros de largo y 23 pies de calado, con una zona dragada de radio sobado, para que puedan maniobrar dentro de ella vapores de dicho porte y calado. Nunca podremos agradecer bastante al Gobierno presidido por el Ilustre General Primo de Rivera y al Ministro de Fomento señor Conde de Guadalhorce, los inmensos beneficios que ha de reportar a Mallorca y a Sóller esta mejora. Un millón de gracias a este Gobierno verdaderamente excepcional para el bien de España y a este Ministro de Fomento, fomentador de verdad de la riqueza Nacional.

Y por otra parte, esta Compañía «Ferrocarril de Sóller», silenciosamente y modestamente, solicitó y obtuvo del señor Ministro de Fomento y del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles la electrificación de nuestra línea, naturalmente que para mejorar el servicio de carácter regional que nos está colmando, pero yo puedo asegurar y consta en infinidad de documentos oficiales, que al solicitar esta mejora, lo hicimos pensando, lo hicimos sabiendo, que ella era el elemento indispensable, rueda indispensable de la industria que a Mallorca tanto interesa crear y fomentar.

Y con estas dos mejoras, en las que la Ingeniería ha hecho verdaderos primores de técnica y de ejecución, creo queda resuelto brillantemente el problema de nuestras comunicaciones marítimas. Con estas dos mejoras se puede establecer un servicio diario de vapores rápidos entre Barcelona y Sóller que reducirá a cinco horas el viaje Barcelona y Palma, entre Barcelona y el Cuartel General del turismo de Mallorca, con las máximas garantías que pueda hallar el turista en viajes por mar y los mayores encantos que pueda hallar en viajes por tierra.

Y voy a terminar definitivamente. Tengo el honor de ofrecer esta comida mallorquina al Excmo. señor Gobernador Civil de esta Provincia, que en este momento representa al Excmo. señor Ministro de Fomento Conde de Guadalhorce, deseándole le haya gustado lo suficiente para que la quiera repetir y la repita, bien con la alta representación que ostenta, o bien con su propia representación de buen Gobernador Civil de esta Provincia y querido amigo nuestro. Y levanto mi copa haciendo votos para que pronto, nos podamos reunir de nuevo en este mismo local, para inaugurar y festejar simultáneamente las obras de reforma de este Puerto, y un servicio diario bisemanal de rápidos Barcelona-Sóller, porque esta línea recta porque este camino recto, es el camino único de la verdadera prosperidad y riqueza de nuestra querida Mallorca.

Grandes aplausos coronaron las últimas palabras del interesante discurso del señor Estades.

Levantóse a continuación el M. I. Sr. Vicario Capitular, diciendo que daba la más entusiasta enhorabuena a las Autoridades, a la Compañía del Ferrocarril de Sóller y al Sr. Estades. Cuando Dios quiere favorecer a un pueblo, añadió, envía un hombre dotado de singulares aptitudes e iniciativas: tal ha sido el Sr. Estades para Sóller; por esto le felicito. Pero no olvidéis, sollerenses—terminó diciendo—que el progreso material ha de ir unido siempre al progreso moral, única manera de conseguir la eterna felicidad.

El Diputado Provincial don Joaquín Aguiló, que habló a continuación, dice que se cree obligado a usar de la palabra por considerarse casi como hijo de Sóller. Saluda al Ministro de Fomento en la persona del Gobernador Civil que lo representa en aquel acto. Felicita luego al Sr. Estades en nombre de la Caja de Ahorros, cuya representación ostenta, y termina manifestando que desde su niñez no comprendía pudiese existir el pueblo de Sóller sin Estades y que ahora persiste en su idea y no conc-

be tampoco la ciudad sin su hijo ilustre.

El Alcalde accidental de Sóller, don José Bauzá, manifiesta que en nombre de la ciudad que tiene la honra de representar saluda a las Autoridades, a la Junta del Ferrocarril y sobre todo al Sr. Estades.

Levanto mi copa, termina diciendo, por el Jefe del Gobierno, el Ilustre General Primo de Rivera, que con tanto acierto dirige los destinos de la Patria.

Habla a continuación el General Gobernador Sr. Salcedo, quien con fácil y atildada palabra, dice: Sería no conocerme a mí mismo, intentar ponerme a la altura de los que me han precedido en el uso de la palabra y, sobre todo, me falta práctica. Esta función—la de hablar bien—, singularmente en el antiguo Régimen, bastaba para hacer carrera.

Además, los que vestimos el uniforme militar somos hombres de acción, no de palabra.

Me obliga a esta intervención, continúa diciendo, la representación que ostento del Capitán General Sr. Marzo, que no pudo asistir por obligaciones de su cargo, pero a quien deseo considerarme presente por cuanto tiene un gran cariño a estas islas.

Yo me siento, añade, doblemente honrado por esta representación y por la mía propia, al tener el gusto de asistir a esta fiesta y en nombre del Ejército felicito a la Ciudad de Sóller y al Sr. Estades, cuya labor y energías todos conocemos.

Dirigiéndose finalmente a dicho señor, dice: Que Dios os conceda muchos años para bien de este nuevo paraíso terrenal. Vuestro nombre perdurará en la historia de la patria chica que no es sino una parte de nuestra patria grande.

Terminó brindando por España, por el Rey, por Mallorca y por el señor Estades.

Cerró los brindis el Sr. Gobernador. Con palabra cálida y brillantez de concepto,—que son sus características—, manifestó que todos los pueblos han tenido grandes cantores que han celebrado sus héroes y sus empresas. Cita el ejemplo de Homero para los griegos y el de Judith para el pueblo hebreo y añade que los actos realizados en Sóller merecen un cantor.

Insiste en el concepto expuesto en su discurso de la mañana, lamentando que no haya podido asistir a tan brillante fiesta el Sr. Ministro de Fomento.

Manifiesta luego que merece el Gobierno profundo agradecimiento, pues no repara en sacrificios para atender a la prosperidad de los gobernados. Aludiendo a algunos de los conceptos expuestos en su discurso por el Sr. Estades, dice que éste ha presentado planes que no duda estudiará con interés el Gobierno, dispuestos siempre a toda mejora.

Del día de hoy, sigue diciendo, deben quedar dos monumentos: uno del progreso y economía y otro de afecto y cordialidad. Pero, además, debe quedar otro monumento de carácter espiritual: agradecimiento al Gobierno, al que saludo efusivo.

Terminó glosando las excelencias de la paz y dando un viva a España y otro al Rey.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos.

Poco después de abandonar la mesa, se emprendió el regreso a Sóller, y desde allí, parte de los invitados salieron inmediatamente para Palma en tren especial, mientras otros se dirigían al festival infantil, que presidió el Sr. Gobernador, y del que nos proponemos hablar mañana, no haciéndolo hoy por falta de espacio.

### De Sociedad

Por don Sebastián Salas Albertí y para su hijo don Sebastian, ha sido pedida la mano de la bella señorita Antonia Fiol Pujol, hija del industrial don Mateo.

La boda se celebrará en breve.

Anteayer, domingo, en la capilla de San Alonso Rodríguez (Bellver), contrajo matrimonio la ilustrada Maestra nacional de San Jordi, de esta ciudad, señorita Maciana M.ª Vidal Pons, con el propietario de Consuegra (Toledo), don Andrián Martín-Benito Fernández.

La ceremonia revistió carácter íntimo, debido al reciente luto del novio.

Bendijo la unión el Rdo. don Antonio Masot, Vicario de San Magín, y actuaron como testigos, por parte de la novia, sus hermanos don Antonio, estimado compañero

de redacción y Maestro nacional de esta capital, y don Juan, oficial de Infantería con destino en Africa; y por el novio, don Pedro-M.ª Ventayol, Maestro de Muro y hermano político de la contrayente, y don Enrique González Ruis, Inspector de Policía de Tledo.

Deseamos a los recién casados muchas felicidades en su nuevo estado.

En el «Djemila» llegaron el notable concertista M. Marcel Husson y su distinguida esposa que han de dar un concierto de viola «de amor» y piano en la Sala de «Domus Artis».

En la iglesia del Hospital de Sóller, se unieron en matrimonio la señorita Rosa M.ª Oliver Oliver y el Redactor Jefe del semanario «El Sóller», don Miguel Marqués Coll.

Bendijo la unión y celebró la misa de velaciones el Rdo. Cura Párroco de Algaida, don Bernardo Oliver Deyá, antiguo e íntimo amigo de la familia del contrayente, y apadrinaron la boda: por parte de éste, su padre, el Director de «El Sóller» don Juan Marqués Arbona, y su tío don Damián Mayol Alcover, y por la de la novia, su padre don Francisco Oliver, y su tío don Pedro L. Oliver Oliver.

Firmaron el acta como testigos don Juan Banzá Miró y don Miguel Bennassar Frontera.

Durante la religiosa ceremonia interpretó escogidas composiciones en el armonium el Rdo. don Miguel Rosselló, Pbro., Rector de dicha iglesia.

El mismo día salieron los nuevos desposados en viaje de bodas.

Deseámosles muchas felicidades en su nuevo estado.

Entre los pasajeros salidos ayer en el vapor «María Mercedes» para Barcelona, figuraban don Francisco de P. Devesa y señora, don Bartolomé Casellas y señora, Rdo. presbítero don Miguel Bordoy, señorita Antonia Palou, doña Isabel Albertí, doña Margarita Guasp, doña María Mercedes Alvarez, don Juan Vidal, don José Tulla, don José Marcó y señora Bagarath.

También se embarcaron en el mismo buque el Ingeniero agrónomo de Baleares don Ernesto Mestre y familia y don Juan Giralt y familia.

Ayer tarde a las 5 falleció en esta ciudad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, la distinguida señora doña María del Rosario Peinador Guardiola.

D. E. P.

La finada baja al sepulcro rodeada del cariño de los suyos, siendo su muerte muy sentida, ya que su carácter franco y bondadoso hicieron se granjease la estima y cariño de cuantos tuvieron ocasión de tratarla.

Reciba su familia, y en modo especial su hermana doña Remedios, su ahijado don Manuel Rotger, la expresión de nuestra más sentida condolencia.

El domingo regresaron de Barcelona, en el vapor «Rey Jaime II», el cajero del Banco Hispano Americano de esta plaza don Lorenzo Galmés y Teniente de alcalde don Alfredo Llompart.

También llegaron en dicho buque don Juan Tarazón, don Pedro González, don José Gardy y señora, don Juan Alzamora y señora, don Luis Feliu y señora, don José Galindo, don Antonio Llinás, don Vicente Juan, don José Garcías, don Francisco Rosselló y don Bartolomé Nadal.

De Alicante e Ibiza, en el vapor «Tintoré», llegaron ayer don Fernando García, don José Sintés, don Sebastián Rosas, don Juan Herrera, don Juan Martí, don Francisco Serra, don Pedro Martí, don Luis, don Joaquín y don Jaime Izquierdo, don Francisco Amengual y don Daniel Salvador.

Ayer llegó de Barcelona, el comerciante y propietario don Manuel Salas con sus hijos.

Ayer llegaron de Barcelona, en el vapor «Rey Jaime I», don Juan y don José Balaguer, don Juan Oliver, don Enrique Pujol, don Miguel Bonet, don Antonio Oliver, don José Villalonga, don Jaime de Silva, don Guillermo Verger, don Lorenzo Cuevas y señora, don Juan Ramis y señora y don Francisco Mazo y señora.

Anteayer salieron para Barcelona, en el vapor «Rey Jaime II», don Segismundo Caubet, don Isidro Poch, don Fernando Manichés y don Juan Tarasa.

Para Ibiza y Valencia, salieron ayer en el vapor «Baleaz», don Francisco Forteza, don Martín Calvo, don Joaquín Cheza y don Amador Miranda.

Anoche salió para Barcelona, en el vapor «Rey Jaime I», el Director gerente de los Ferrocarriles de Mallorca don Rafael Blanes Tolosa.

También se embarcaron en dicho buque don José Ribot e hijos, don Saturnino Castro y señora, don Carlos Mok y señora, don Antonio Martí, don Amadeo Vilella y señora, don Eduardo Pent y señora, don Jaime García, don Jaime Moto y señora, don Luis Girbert, don José López y don Angel Somalo.

### La nueva sección de la Guardia Urbana

A partir de esta mañana prestará servicio en las calles de nuestra Ciudad, con objeto de regular el tráfico, una Sección de circulación que acaba de crearse.

Para formar esta Sección dentro de la Guardia Urbana han sido cogidos, por características de talla y presencia, catorce individuos, a las órdenes del Preferente señor Martínez.

A dichos guardias se les ha dotado de flamante uniforme kaki verde-oscuro, el cual tiene pequeñas variaciones sobre el corriente, y cinturón blanco. Además van tocados con salacot, también blanco,—que ostenta el escudo de nuestra Ciudad— modelo igual al que llevan los guardias de circulación de la Exposición de Barcelona.

El fin de la organización de esta Sección es poner orden en la circulación urbana y particularmente en la de vehículos. A tal objeto estarán establecidos de punto en algunos sitios peligrosos, donde la confluencia de varias bocacalles ocasiona frecuentemente congestiones por el cruce de vehículos que llevan distintas direcciones.

De momento se establecerán en el cruce de las calles de Colón y Bolearía, frente a los Almacenes «El Águila»; en el cruce de la calle de San Miguel con la de los Olmos, frente a Santa Catalina de Sena; en el de esta misma calle con la entrada, junto al surtidor, de la Rambla; frente al Lírico, y en la plaza de San Antonio, entrada calle del Sindicato.

Dichos guardias, con el fin de que puedan cumplir a conciencia su cometido, han sido instruidos convenientemente sobre el Reglamento de Circulación por el Comandante de la Guardia Urbana señor Conde, y el Preferente señor Martínez, habiéndolos examinados por un tribunal formado por los Concejales Sres. Oleza, Barón de Pinopar, Costa y Salas.

Ha organizado esta Sección el Concejal don José Salas Mulet, quien ha puesto en ello todo el entusiasmo y toda su actividad que su amor manifiesto a nuestra ciudad ha sabido inducirle. No fué fácil organizar esta Sección, pero gracias a las facilidades halladas en el Alcalde don Juan Aguiló, y en el primer Teniente de Alcalde y Presidente de Gobierno y Policía, don José de Oleza, que coadyuvaron a la realización de la idea del señor Salas, pudo llevarse a cabo.

A la una de la tarde de ayer en el zaguán de la Casa Consistorial formó la nueva Sección, que en conjunto presenta muy buen aspecto, dando una sensación de seriedad y de respeto.

La Sección fué revistada por el Alcalde a quien acompañaban los Concejales Sres. Alcover Sureda y Salas Mulet, con el Secretario de la Alcaldía señor Piña. También estaban los periodistas que hacen información en el Ayuntamiento.

El Alcalde dirigió la palabra a los guardias, haciéndoles ver la importancia de su función, por lo que requería de ellos el mayor interés y extremado celo en el cumplimiento de su cometido y obligando al público, costosamente, pero con energía, a cumplir lo establecido sobre circulación urbana, así como esperaba de los ciudadanos que acatarían bienamente las indicaciones de dichos guardias.

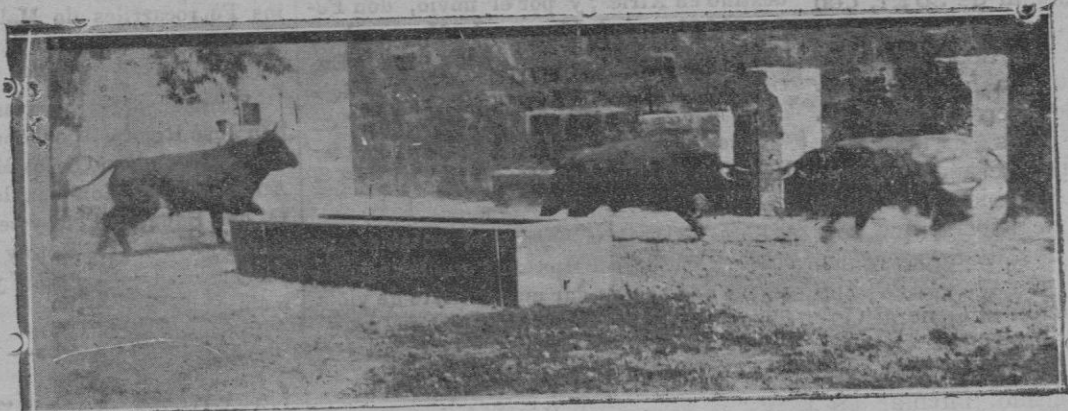
El señor Salas con este motivo fué muy felicitado por el Alcalde y demás personas presentes.

### Vd. ya lo sabe

Las fotografías de Rul-lán son algo más que pruebas frías, son joyas del arte fotográfico; lo mismo que la nueva sección para aficionados. Material, cámaras, aparatos Cine Kodak, etc., etcétera, se la recomendamos. Palacio, 10, Palma



# Un toro mata a otro al ser desencajonados



Momento en que, al ser soltado el tercer toro, en los nuevos corrales, fué arremetido por el n.º 25, que había sido soltado en segundo lugar, matándolo

Fot. Vila

Al hacerse la suelta de los toros de Pablo Romero llegados ayer para la corrida de inauguración de la nueva Plaza de Toros, el soltado en tercer lugar, hizo un gran estrépito al arremeter contra el cajón. Los otros dos esperaronle recelosos el tiempo que cruzaba un callejón que conduce de las cajas a los corrales embistiéndole uno de pelo cárdeno marcado con el n.º 25.

Del encontronazo cayeron los dos exánimes al suelo. Poco después se levantó el cárdeno corneando al caído hasta matarlo.

El muerto, según ha informado el mayoral era un toro de admirable nota, su pelo era ensabanado en cárdeno, se llamaba «Romelo» y llevaba el número 64.

El incidente fué muy lamentado y discutido durante el día de ayer no explicándose algunos aficionados por qué existiendo en la plaza tres corrales, no hacían pasar los toros a los siguientes corrales, evitando así que del callejón tuvieran el encuentro tan rápido.

Una verdadera lástima fué para la Empresa y para todos los que velamos

por la fiesta, se malogró un ejemplar de esta importancia.

Los toros que han quedado en los corrales son verdaderamente unos ejemplares bonitos y con muchas arrobos sobre los lomos. El que está más amorrillado es un berrendo colorado y lucero; hay dos berrendos más y uno negro. El cárdeno antes citado también es de bonito trapío, está apartado y se resentía mucho del golpe sufrido.

Los dos de Abente para Cañero son de menos peso y de pelo negro.

## Concurso hípico

### TERCER DIA

Con un lleno rebosante se celebró anteayer el tercer día del Concurso Hípico de Circunscripción, corriéndose las diferentes pruebas anunciadas.

El Jurado lo integraron los señores que en los anteriores días han venido formando parte.

**COPA PALMA**  
Se inscribieron todos los caballos obtuvieron el siguiente resultado:  
Abarrote, Alférez Cigo, fuera de concurso.

Trampolín, Teniente Abellán, 2 faltas, 1 m. 38 s. 4/5.  
Carabina, Teniente Peñas, 12 faltas, 2 m. 32 s. 4/5.

Desdoro, Capitán Fuentes, 15 faltas, 1 m. 50 s. 1/5.  
Partinún, Teniente Isasi, fuera de concurso.

Quinquerce, Comandante Pita, 18 faltas, 2 m. 30 s.  
Milinita, Alférez D'az, fuera de concurso.

Cobrado, Alférez Villalonga, 8 faltas, 1 m. 44 s.  
Jenigo, Capitán Samaniego, 7 faltas, 2 m., 16 s. 3/5.

Altanero, Teniente Talavera, 2 faltas, 1 m. 41 s. 1/5.  
Alteza, Teniente Beneito, 6 faltas, 1 m. 51 s. 1/5.

Bellota, Capitán Udaeta, 6 faltas, 2 m. 4 s.  
Faical, Teniente García Martínez, 15 faltas, 2 m. 7 s.

Bilbaína, H. 1,30, Capitán Somalo, 6 faltas, 1 m. 40 s.  
Paleaje, H. 1,10, Teniente Abellán, 3 faltas, 1 m. 54 s.

Cliche II, H. 1,10, Capitán Valenzuela, 1 falta, 1 m. 45 s.  
Tafilete, H. 1,10, Capitán Ripoll, 4 faltas, 1 m. 42 s. 2/5.

Remoción, H. 1,10, Capitán Martínez Urquiza, 0 faltas, 1 m. 42 s.  
Faura, H. 1,20, Teniente Talavera, 9 faltas, 1 m. 57 s. 4/5.

Desdénosa, H. 1,20, Capitán López, fuera de concurso.  
Royal, H. 1,30, Capitán Somalo, 2 faltas, 1 m. 56 s.

**CLASIFICACION**  
1º, Remoción; 2º, Cliche; 3º, Trampolín; 4º, Altanero; 5º, Royal; 6º, Paleaje; 7º, Tafilete; 8º, Bilbaína; 9º, Alteza.

Obtuvieron lazos: Jenigo y Bellota.

**PRIMERA PRUEBA CARRERA LIGADA**

Inmenso interés reinaba para esta carrera al trote de 1ª categoría. Se alinearon los caballos:

Quebec, de don Bartolomé Ram's, Soldat, de don Juan Guasp.  
Roi Albert Bilces, de don Juan Jiménez.

Villageoise, de don F. Fuster.  
Vulaines, de don Cayetano Pomar.  
Us Marines, de don Gabriel Ferrá.

Este último fué el que cogió la cuerda pero en la recta de sol fué rebasado por Roi Albert Bilces y Vulaines.

En la segunda vuelta fué descalificado Us Marines.

El triunfo fué para Roi Albert Bilces, logrando el segundo puesto Vulaines y el tercero Soldat.

Tiempo invertido:  
Roi Albert Bilces, 2 m. 19 s. 2/5.  
Soldat, 2 m. 19 s. 3/5.  
Vulaines, 2 m., 19 s. 4/5.  
Villageoise, 2 m. 21 s. 1/5.  
Quebec, 2 m. 25 s.

Us Marines, como decimos anteriormente, fué descalificado.

**PRUEBA KIMKAMNA**

Consistía esta prueba en que el jinete debía recorrer tres obstáculos y después detenerse ante el jurado, en donde su madrina debía coser, lo más rápidamente posible, un lazo en la gorra y continuar luego la carrera con otro obstáculo, llegando luego a la meta.

He aquí los jinetes y los nombres de las madrinas: Valenzuela, señorita María Villa'onga; Talavera, señorita María Antonia Cotoner; Villa'onga, señorita Pilar Ramonell; Udaeta, señorita Bárbara Cotoner; Beneito, señorita Josefina Mora; Díaz, señorita Leonor Gomila; Peñas, señorita Maruja Sainz; Pita, señorita Leonor Roselló; Abellán, señorita Francisca Ramonell; e Isasi, señorita María Truyols.

Todas las madrinas fueron obsequiadas con regalos.

**SEGUNDA PRUEBA CARRERA LIGADA**

Venció Vulaines, que fué de de el principio al frente de los concursantes. En esta prueba dejó de alinearse Us Marines.

Tiempo invertido:  
Vulaines, 2 m. 18 3/5.  
Quebec, 2 m. 19 1/5.  
Soldat, 2 m. 20 s. 1/5.  
Villageoise, 2 m. 21 4/5.  
Roi Albert, 2 m. 22 2/5.

**TERCERA PRUEBA CARRERA LIGADA**

De salida cogieron la delantera Vulaines y Quebec y al terminar la primera vuelta unos trancos que dieron fueron aprovechados por Soldat para rebasarlos, logrando adjudicarse el triunfo por escasa diferencia.

Tiempo invertido:  
Soldat, 2 m. 18 s. 2/5.  
Vulaines, 2 m. 18 3/5.  
Quebec, 2 m. 19 s.  
Villageoise, 2 m. 19 s. 4/5.  
Roi Albert, 2 m. 23 s. 3/5.

**PRUEBA FINAL CARRERA LIGADA**

No habiendo, en las tres pruebas efectuadas, ningún caballo obtenido dos primeros puestos, se corrió la final tomando parte Roi Albert Bilces, Vulaines y Soldat.

La primera vuelta transcurrió llevando la delantera Soldat, más Vulaines apretó y entró primero en la meta.

Tiempo invertido:  
Vulaines, 2 m. 18 s. 2/5.  
Soldat, 2 m. 18 4/5.  
Roi Albert Bilces, 2 m. 22 s.

Los premios del concurso hípico fueron entregados por el General Go-

bernador señor Salcedo y la Copa Palma por el Teniente de Alcalde señor Alcover.

### ULTIMO DIA

Ayer se celebraron las últimas pruebas del Concurso Hípico. El hipódromo se puso de bote en bote.

En el palco de la Presidencia tomaron asiento, además de los Sres. del Jurado, el Excmo. señor Capitán General don Valeriano Weyler, el Gobernador civil Sr. Llosas, el Alcalde de Palma don Juan Aguiló Valentí y el Presidente de la R. S. Hípica de Mallorca Excmo. Sr. Marqués de Casa Ferrandell.

**PRUEBA COPA DE S. M. EL REY.**  
disputándose la 19 caballos.

Clasificación:  
1.º Alteza, copa y 800 ptas.  
2.º Paleajes, 500.  
3.º Bilbaína, 359.  
4.º Royal, 200.  
5.º Bellota, 100.  
6.º Milinita, 100.  
7.º Altanero, 100.

Obtuvieron lazos Cobrado y Faical.

**CARRERA GALOPE SEGUNDA CATEGORIA**

En esta carrera tomaron parte los caballos, Li-Kiang, Milady, Canne y Marly.

El recorrido era de 2.000 metros. Ocupó la cabeza durante todo el recorrido Li-Kiang, mas en la última curva Milady apretó, logrando rebasarlo.

Pisó la meta en primer puesto Milady.

Li-Kiang y Milady llegaron casi juntos.

Tiempo invertido:  
1.º Milady, 1 m. 50 s.  
2.º Li-Kiang, 3 cuerpos.  
3.º Canne, cabeza.  
4.º Marly, 4 cuerpos.

**POTENCIA:**  
En esta carrera se llegó al máximo, o sea 1'80 barra, 5'25 valla 1'30 x 1'60 x 2'30 oker.

Se clasificaron finalmente 1.º Paleaje, 2.º Royal y 3.º Cliche.

**DESPEDIDA**  
para los caballos que no han ganado premios.

La clasificación:  
1.º Cobrado, 1 falta, 59 s. 1/5.  
2.º Faical, dos faltas, 59 s. 1/5.  
3.º Carabina, 4 faltas, 1 m. 12.  
4.º Partinún, 4 faltas, 1 m. 48 1/5.  
5.º Desdoro, 6 faltas 54 s. 4/5.  
6.º Quinquerce 6 faltas, 1 m. 9.  
7.º Abarrote 7 faltas, 1 m. 50.

**CARRERA FONDO PRIMERA CATEGORIA (8 vueltas)**

Son los participantes Benedictine, Sans Gene, Amer Picón, Uskub, Vinicius.

En la primera vuelta llevó la delantera Amer Picón, siguiéndole Uskub, Vinicius y a bastante distancia Benedictine.

Vinicius logró en la segunda vuelta colocarse en cabeza entablándose lucha entre los demás, en cuyo transcur-

so de la carrera alternaron en los restantes puestos.

Benedictine se rezagó cerca de media vuelta, mas en la quinta vuelta fué adelantando terreno y en la última les dió alcance.

También en la última vuelta Amer Picón se destapó y al rebasar a Vinicius se adjudicó el triunfo.

Los demás entraron en pelotón, siendo el segundo puesto para Vinicius.

Tiempo invertido:  
Amer Picón 9 m. 52 4/5.  
Vinicius, 9 m. 54 4/5.  
Sans Gene, 9 m. 54 4/5.  
Benedictine, 9 m. 55 2/5.  
Uskub 9 m. 59.

Los premios fueron entregados por el Capitán General Excmo. Sr. don Valeriano Weyler.

## Nota Oficiosa

El Jefe de Información y Censura en telegrama de hoy fechado en Madrid a las 18, me dice lo que sigue:

El diario «Información» publica en el n.º correspondiente al 11 de julio actual, una crónica relativa al vuelo del «Dornier 16» en la que el comandante Franco explica científicamente como hizo su vuelo y a que causas se debió el accidente. Mas, en el párrafo que lleva por epígrafe «donde debieron ser buscados», se lamenta el citado Jefe de que apesar de que el buque inglés «Guldren» dió la situación fija en que se hallaba el «Dornier», no fué tomada en cuenta hasta que llegó a Madrid su hermano don Nicolás.

Envuelven dichas afirmaciones una censura para las gestiones realizadas en su busca y se apartan por completo de la realidad, pues lo cierto es, y seguramente lo desconoce el referido Jefe, que estando los buques navegando con dirección a la primera situación, que como procedente del citado buque inglés se dió al Ministerio de Marina, y habiéndose recibido la rectificación a esa primera situación, fué comunicada por radio urgentísimo al Jefe de la escuadrilla de destructores para que a ese lugar se dirigieran los reconocimientos, sin que por ello se perdiera tiempo alguno pues aun no habían llegado al lugar primeramente indicado y coincidiendo con la presencia en el Ministerio de don Nicolás Franco, pegó también la rectificación del Capitán del vapor inglés «Guldren» diciendo que no vio restos de aparato sino que oyó tan solo ruidos de un motor de aeroplano volando en dirección Oeste, e inmediatamente por nuevo radio muy urgente se ordenó al Jefe de la escuadrilla de destructores que ampliase la exploración desde el punto indicado latitud 35-32, longitud 23-03 hacia el Oeste hasta el meridiano de la Isla Flores.

Lo que queda expuesto, demuestra terminantemente que cuantas gestiones y trabajos se realizaron por el Ministerio de Marina fueron siempre concordantes con las noticias que de la situación del hidro eran conocidas y llevadas a efecto sin la menor dilación.

15-Julio-1929.  
(De inserción obligatoria)

## Radiotelefonía

### PROGRAMA PARA HOY

#### MADRID EAJ 7

#### SOBREMESA

14.00: Campanadas de Gobernación.  
—Señales horarias.  
«Auras de Andalucía» (pasodoble), Esquembre; El murmullo de las flores» (vals), Blom; «La del Soto del Parral» (fantasía), Soutullo y Vert; «Danzas húngaras números 2 y 5», Brahms.

Boletín meteorológico. Información teatral. Bolsa de trabajo.

«Don César de Bazán» (entreacto. sevillanas); «Bobemio», Vives (dúo); «Segundo arabesco», De busy.—Revista cinematográfica, por Fernando G. Mantilla, «Junt» a la raja» (serenata andaluza), Gomis.

#### PARDE

19.00: Campanadas de Gobernación.  
—Señales horarias.—Ultimas cotizaciones de Bolsa.

Concierto de Música española.  
Primera parte: «Sevilla», Albéniz;

«Navarra», Albéniz; «El Corpus Sevilla», Albéniz.

Segunda parte: «Tres caprichos ra vihuelas» (siglo XV), D. de Tárrega; «Fiesta mora en Tánger» (cuarteto de laúdes), Turina; oración del torero» (para cuarteto instrumentos de arco), Turina; procesión del Rocío en Triana» (para gran orquesta), Turina.

Tercera parte: Audición completa del ballet de Manuel de Falla «Amor brujo».

24.00 (aproximadamente): Crónicas resumen de las noticias del día.—Noticias de última hora. Servicio especial para Unión Radio, suministrado por el diario «A B C».

0.30: Cierre de la Estación.

#### BARCELONA EAJ 1

#### Radio Catalana

«Los voluntarios» (pasodoble), Giménez; «Abajo las coquetas» (pasodoble), J. Guerrero; «La Pasorela» (pasodoble), P. Luna y F. Moreño; «L'auca de La Ventafocs» (pasodoble) recitado por J. Montero; «Diadema» (selección), J. Massenet; «Inca, guindillas marciañas», por el teniente Establa; «Fesche Geister» (vals) de Strauss. Información teatral. «Canción» (tango), Irusta-Fugazot, «El organillo y yo» (schotis), «De Anta; «La alegría que padece» (selección), Morera, Sexteto; «Mojorena» (canción española), F. de la Torre y M. Alvarez Díaz, por el teniente García; «La novicia» (mazurka), A. Cotó; «Sueño oriental» (fox-trot), Palau, Sexteto de la Estación.

Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.

#### Radio Barcelona

17.00: Apertura de la Estación. «Niño bien» (tango), de Sotillo, por el trío Irusta, Fugazot y Fugazot; «Shalimar» (vals), Nicho; «Love affairs» (fox), con refrán cantado, por Irumbaner; «En un blecito de España» (vals), por los Gardel. Alternando con el programa de Iberia.

18.00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de divisas. Cierre de Bolsa.

18.05: «El Duendecillo de las blas», transcritas por la escritora María del Patrocinio Alba.

Noticias de Prensa.  
18.35: El trío Iberia interpreta variadas obras selectas de su extenso repertorio.

#### Radio Catalana

21.05: Sardanas. «La Cobia» de celona Albert Martí interpretada por ferentes y escogidas sardanas.

22.05: La soprano María T. de Salazar interpretará: «El Guarany» (opereta), A. C. Gomes; «Turandot» (opereta), Puccini; «Los hugonotes» (opereta), Meyerbeer (aria).

Orquesta de la Estación. Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.

23.00: Cierre de la Estación.

## La futura Exposición Internacional del Turismo

El Alcalde nos manifiesta ayer, en el último número del «Diario» que el título de la Exposición de Barcelona y bajo el título de «Un gran programa», se inserta el manifiesto público del Comité Ejecutivo de nuestra Exposición lanzado a la opinión pública en desarrollo del proyecto, haciendo su mismo grandes elogios.

Estos días en el Ayuntamiento se ha formado una comisión mixta que se nombró para que hiciera todos aquellos trabajos que fueran necesarios para el desarrollo de la Exposición en su aspecto urbano, ha celebrado varias reuniones, teniendo en cuenta y concretado el proyecto que quizás antes de ocho días podrá ser dado a conocer al público, para lo que por medio de la prensa pública se pide a la opinión pública que exprese su opinión.

Inmediatamente que se tengan preparados los planes de la Exposición, se procederá a las modificaciones que ello implique en la barriada de su emplazamiento, el Comité convocará a una reunión de todas las fuerzas y entidades representativas de la provincia para exponerle el plan del programa y solicitar la colaboración de todos.



### Novillos en Inca

#### BENEFICIO DE LA CASA CUNA

La comisión organizadora tuvo tal éxito al combinar el cartel de matadores, que hasta la fecha, me atrevo a decir, que jamás se vio una plaza de matadores, en calidad de matador, tan interesante para Mallorca, como la del domingo en Inca. Quinto Caldentey, Eduardo Víctor, al alternar, el niño Jaime Peris, tres futuras glorias del toreo. La afición mallorquina no espera mucho de estos tres paisanos, y de mucho podrá esperar? Acaso el torero, la posibilidad de que causas esperadas rápidamente malogren un torero, ha de deprimir el ánimo de los aficionados?

Yo no soy pesimista cuando hay que decir, cuando hay en qué fundarse. No es preciso fijarse con lo que se hace hoy para comprender lo que se debe hacer mañana; no hay necesidad de hacer cábalas, de augurar, basta limitarse con el presente; con lo que vimos el domingo en Inca, analizando imparcialmente. Estábamos frente a tres toreros, tres distintos el uno del otro, los cuales impide que se hagan comparaciones.

Quinto, un torero ya cuajadísimo, se hay corazón, puede con toros de clase de ganado; fácil en la brevedad, artístico en el lance, especialmente con los de adorno; seguridad y muy extenso de repertorio en la muleta; matando bien. Víctor, un joven muchacho que el domingo a matar por tercera vez, limpio de toda picardía, reconoce las hábiles mañas con que los toreros cuajados se despegan de la clase de ganado cuando lo creen oportuno. Víctor sabe apretarse, dar cierta prestancia al lance; con la muleta busca al toro el pitón con elástico con los pases por alto. Es de tez morena su figura algo agnada se presta para su toreo que le da un sello estilista. Lo que me hace suponer en las buenas condiciones del muchacho es que a sus novillos, al entrar a matar, lo hizo con tanto arrojo que se dejó los dedos cada vez.

El niño Pericás es sencillamente un prodigio. A su edad, quién, con tanto estilo, con tanto arrojo, con tanto repertorio, y, especialmente, con tanta colocación en la plaza? Mató dos novillos en primer y último lugar. Murieron los dos de una estocada por cada uno; cortó las orejas y un rabo. Su labor es difícil describirla, toda vez que da un gusto blanco y pases con tanta clase torera que uno no sabe si es mejor la verónica, el natural, el de firma, el de pecho, los estatuarios, o los ayudados por bajo de un torero que recoge tanto al becero qué da la sensación de la maestría de Joselito. ¡Si lo vieran en Madrid este quiquillo!

Poca suerte tiene Quinto con los toros. Gracias que el domingo sacó con ganas de agrandar y decidió y seguro de sí mismo consintió su primer novillo, que era algo chico. Pudo sacar algunos lances, pero, pero impecables, por lo aprendidos y por lo artísticos. Con la muleta hizo el faenón con pases cortos, consciente y apretado, rodilla en tierra, dió varias veces el dé de Barcelona. Sacó Quinto de un novillo, un poco gas, el máximo partidó. El público jaleó con entusiasmo la herencia. Cosa rara. Lástima que después de entrar bien dos veces desluciera su labor al matar en algunos escabellos. En cuanto a su segunda novillo, no hay que hablar, el toro más posible de lidiar que vi en mi vida; andaba, sin parar un momento, hacia atrás, y algunas veces se le arrancó corneaba en tal forma, que se infundía pánico. Quinto sereno despachó, lo cual es mucho. Quinto brindó su primer toro a un Pizá.

El novillo toreado en quinto lugar salió noble y bravo y fué el discurso de la competencia en los quites entre Quinto y Víctor, la recordarán seguramente los que asistieron a la corrida; el público no cesaba de aplaudir. Las navarras de Quinto y dos registros medias verónicas eran suyas, dadas por chucuelinas de Víctor. Esta competencia duró largo rato y el público aún pedía más. También Víctor marró varias veces con escabellos, después de sus buenos estocazos. Sin embargo el

público aplaudió mucho y salió satisfechísimo de la plaza, y los tres toreros salieron en hombros y fueron así llevados hasta el Hotel. Habrá una repetición?

Faltaba consignar que dieron los tres espadas la vuelta al ruedo después de matar sus toros. Un espontáneo se tiró a la plaza con una americana en forma de muleta. Logró torear largo rato con su correspondiente revolución. Deben comprender estos muchachos que de seguir así, tendrán un mal final y no conseguirán su deseo.

ESE

### Audiencia

#### VISTA SUSPENDIDA

Por enfermedad del procesado tuvo que suspenderse ayer la vista de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Alejandro Carbonell, acusado del delito de lesiones. En su consecuencia se señalará nuevo día para la vista.

### Notas de la Alcaldía

Para la resolución de los asuntos que corresponden al Organismo Jurídico, estará de turno en la presente semana el Concejal Jurado don Miguel Costa Fortany.

### Servicios de la Guardia civil

Da cuenta la del puesto de Santa Eulalia haber detenido y puesto a disposición del Juzgado a Juan Colomar Juan, presunto autor de haber agredido la noche del 12 del actual, a su convecino Mariano Ferrer Juan (a) de «Can Milá», produciéndole una herida profunda en la mejilla izquierda que le interesa la mandíbula, de pronóstico reservado. Participa la del puesto de Montuiri haber denunciado al Juzgado a Catalina Cerdá Gomila, como presunta autora de la sustracción de un polluelo de su convecina María del Yol Maricón.

Notifica la del puesto de San Antonio haber denunciado al Juzgado al vecino José Prats Prats por haber penetrado con sus ganados en la finca «Can Cosmí», causando daños en las hortalizas. Por la de los puestos de Binissaleu, Manacor y Santa Eulalia, se han formulado diferentes denuncias por infracción del Reglamento de Policía de Carreteras.

### Ayuntamiento

#### SESION ORDINARIA DE LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

La sesión ordinaria semanal de la Comisión Municipal Permanente tuvo lugar ayer a las 12 de la mañana, como de costumbre, bajo la presidencia del Sr. Alcalde, y con asistencia de los Tenientes de Alcalde Sres. Alcover Sureda, Sabater, Oleza, Valenzuela, Barceló y Mir, Pinopar, Alcover Gacías, Llopart y Oliver y Frottera.

De la Comisión de Gobierno y Policía se presenta una proposición por la cual se establece sobre la forma de abonar a las familias de empleados por gastos de entierro y funeral, en la siguiente escala:

Para los empleados que perciban 3.000 pesetas de sueldo, al morir, el Ayuntamiento abonará a su familia por el concepto dicho, 300 ptas.; los que perciben de 3.000 a 5.000 se les abonará 500, y los de más de 5.000 se les abonarán 700.

La proposición fué aprobada por unanimidad.

Se acuerda dar el nombre de «Avenida del Gran Coliseo» a la calle que conduce a la nueva plaza de toros, comprendida entre la carretera de Sóller y la parte del Empanche.

Antes de levantar la sesión, pide de la palabra el espontáneo señor Fábregas, manifestando que la familia Fábregas cedió al Ayuntamiento terrenos en Són Amadams, con prometiéndose éste a la urbanización de la calle de Luis Fábregas, situada en dicho sitio, urbanización que el Ayuntamiento no ha efectuado aún, por lo que pedía al mismo que se llevara a efecto. El Alcalde prometió atender la pe-

tición del solicitante, manifestando que dictará las órdenes oportunas para llevarla a efecto. Y se levantó la sesión.

### En el Gobierno Civil

El Sr. Gobernador al recibir a los periodistas se mostró satisfecho del acto de la inauguración de la línea eléctrica del ferrocarril de Sóller. Mejora, dijo, de gran relieve y de grandes ventajas para el turismo, pues resulta ahora cómodo el viaje a tan amenos paisajes, sin las molestias del humo de la locomotora al pasar por los túneles.

Aparte de esto, nada puedo comunicar a la prensa de interés para la publicidad.

Ayer por la mañana, estuvo a visitar al Sr. Gobernador el Presidente de la Audiencia Sr. Pérez Ceñalía; el de la Diputación Sr. Martorell y varios Alcaldes de los pueblos.

### Llegada de la Agrupación Coral "Chor Art Bredano,"

Ayer llegó a esta Ciudad, la Agrupación Coral titulada «Chor Art Bredano», de Breda, en viaje de excursión para visitar Mallorca.

Pasaron al muelle a recibir a los cantores y sus acompañantes, el Comandante de la Guardia urbana señor Conde, con el preferente Sr. Alzamora.

Se trasladaron al Ayuntamiento, depositando en sus balcones el estandarte emblema de la Entidad Coral. A las doce pasaron al despacho de la Alcaldía, con su director, don Francisco Vilaró, y el Presidente, don Buenaventura Trunfas, siendo recibidos en nombre del Sr. Alcalde por el Teniente de Alcalde don Juan Valenzuela, dirigiéndoles una cariñosa salutación, haciendo resaltar en ella la confraternidad y amor que reina entre Mallorca y Cataluña.

El Sr. Trunfas agradeció en sentidas frases las dedicadas por el representante de la Alcaldía, quien estaba acompañado del Maestro de Ceremonias del Ayuntamiento Sr. Mulet.

En la Plaza de Cort dieron un concierto, que fué muy celebrado por la numerosa concurrencia que en ella se estacionó, cantándose las siguientes composiciones: «La Violeta», «La Almada del Vallés» y «L'Airet de la matina».

### Fragata sueca en Alcudia

El sábado a las primeras horas de la tarde, fondeó en la bahía de Alcudia, la fragata sueca escuela de guardias marinas «Al Chapman», la cual va al mando del capitán señor Bergman, quien, por la tarde del sábado mismo pasó a Palma, cumplimentando a las autoridades.

A bordo de dicho buque sueco viajan buen número de guardias marinas.

### Del Ejército

Como resultado del concurso anunciado para proveer la plaza de Vice-Secretario del Consejo Supremo del Ejército y Marina ha sido designado para el mismo el Coronel de Infantería don Bernardino Mulet Carrió.

### La nueva Plaza de Toros

Al visitar ayer al Sr. Gobernador nos manifestó que el sábado había dado orden al Arquitecto provincial Sr. Alomar para que fuera a examinar los corrales de la nueva Plaza de Toros, habiendo sido favorable el dictamen por dicho funcionario emitido.

Nos añadió que había nombrado a los Ingenieros Sres. Pascual y Frontera y a los Arquitectos señores Alomar y Aleñar, para que pasen a la Plaza de Toros y practiquen toda clase de pruebas, incluso la de carga de sacos de arena, para comprobar si la nueva edificación tiene la resistencia suficiente para el objeto a que está destinado. Las pruebas empezaron ayer mismo.

La empresa advierte al público, que con el fin de no entorpecer las faenas

de los operarios y evitar retraso en la terminación de los múltiples detalles que faltan, no se permitirá el acceso del público a la plaza. Solo podrán entrar los señores subvencionistas. Ayer tuvieron que interrumpirse los trabajos ante la avalancha de público que a viva fuerza irrumpió en el local.

### Noticias varias

EL PAPEL DE FUMAR MARCA «GOL».—Del representante especial de la marca «Gol», papel de fumar, hemos recibido buen número de paquetes contenidos en ellos libritos de cada marca un reglamento de futbol y un calendario.

GARAGE BIBILONI.—Del conocido industrial don Antonio Bibiloni, representante en Mallorca de varias marcas de automóviles, hemos recibido atento B. L. M. invitándonos a la bendición e inauguración del nuevo local destinado a la exposición y venta de automóviles, que acaba de levantar en la calle de Aragón (carretera de Inca) dicho industrial, y cuyo acto tendrá lugar esta tarde a las seis y media.

Agradecemos la atención. VERBENA.—Esta noche se celebrará en las terrazas de la sociedad Real Law-Tennis, la acostumbrada verbena denominada de la Virgen del Carmen, esperando que se verá como todos los años muy concurrida.

## TEATROS Y CINES

#### CINE MODERNO

El famoso mimo mimado Reginald Denny, ha vuelto a presentarse al público de Palma interpretando la graciosa comedia «Una noche serrana» que obtuvo ayer un gran éxito en este salón con motivo de su estreno. «Realtà» comedia por Rinaldi, es el complemento del programa.

#### CINE OLYMPIA

Ayer se proyectó la comedia «En su lugar descansan» cuyo principal papel corre a cargo de la celebrada artista Claire Windsor y Lew Cody y el emocionante drama «Maldad encubierta» por Lon Chaney. Completó el programa una chistosa cómica de dos partes. Este programa que obtuvo un gran éxito se proyectará de nuevo hoy y mañana.

## CULTOS

#### PARA HOY

##### Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Anunciación (Hospital) en honor de la Virgen del Carmen. Fiesta de Ntra. Sra. A las seis exposición del Santísimo. A las 10 Tercia y Misa mayor en la que ensalzará la Reina del Carmelo el Reverendo P. Vicente Queralt, C. M. Por la tarde, a las 6, Vísperas, Completas, Maitines, Laudes, meditación, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Nota.—Los Cofrades de Ntra. Señora del Carmen, pueden ganar todas las gracias e indulgencias que la imagen de dicha Señora que se venera en la antedicha Iglesia del Sto. Hospital tiene vinculadas visitándola.

Además todos los fieles que previa confesión y Comunión visitaren la devota Imagen de Ntra. Sra. del Carmen, o bien orasen por algún tiempo en la Iglesia durante la Oración de Cuarenta Horas a la misma soberana Virgen consagrada rogando por los fines de Ntra. Santa Madre la Iglesia podrán lucrar una indulgencia plenaria aplicable a las almas del Purgatorio.

#### Otras Cuarenta Horas

Concluyen en la Iglesia de las Teresas en conmemoración de Ntra. Madre la Virgen del Carmen. A las cinco y media empezará la primera misa, siguiéndola otra cada media hora. A las siete y media Misa de Comunión general con plática por el Rdo. P. Crespi, C. M. A las nueve exposición del Santísimo. A las diez Tercia y Misa mayor solemne en la que predicará el Rdo. P. Juan Ginard, C. O. Por la tarde, a las siete y media, Trisagio cammelitano y solemne reserva de S. D. M. precedida de solemne Te-Deum.

#### Otras funciones

En la iglesia de Padres Capuchinos, solemne fiesta en honor de la Virgen del Carmen. A las siete y media Comunión general. A las diez solemne Oficio cantado con sermón por el Rdo. P. Jacinto de Barcelona, Guardián del Convento. Después del oficio se cantará la Salve. Por la tarde, a las siete y media rezo del Santo Rosario, práctica de un devoto ejercicio, concluyendo con el besamanos a la Virgen imponiéndose el Santo Escapulario a las personas que lo soliciten.

En la iglesia de las Hermanas Carmelitas se celebrará solemne fiesta que sus Hijas dedican a su Santísima Madre la Virgen del Carmen. Fiesta principal de Ntra. Sra. A las seis de la mañana empezarán las misas rezadas. A las siete y media Misa de comunión general que celebrará el Rdo. don Antonio Llabrés, Cura-Párroco de San Jaime, con plática y motetes. A las diez Tercia y Misa mayor solemne que celebrará el M. I. señor don Jaime Espases, Canónigo de la S. I. C. B. cantando la misa de Pío X por la Rda. Comunidad y ensalzará las glorias del Carmelo el Rdo. P. Miguel Matas, C. O. Por la tarde, a las seis se cantarán solemnes Vísperas; a las siete se vestirá el Santo Escapulario de la Virgen del Carmen y se explicarán las indulgencias y grandes privilegios de que pueden gozar los fieles que lo visiten, sagio de la Virgen del Carmen con A las ocho, rezo del Rosario y Trisagio.

Jubileo toties quoties; habiendo confesado y Comulgado pueden ganar todos los fieles visitando las iglesias de las Teresas y la de Hermanas Carmelitas y rogando por las necesidades del Romano Pontífice, pueden ganar Indulgencia plenaria aplicable a las Almas del Purgatorio.

#### Visita a la Corte de María

A la Virgen del Carmen en Santa Teresa.

#### Santorial

La Virgen del Carmen. El Triunfo de la Santa Cruz.

#### PARA MAÑANA

##### Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en la Misión en honor de su Santo Fundador. Exposición a las ocho, a las nueve Misa mayor cantada. Por la tarde, a las siete y media, Rosario, Trisagio cantado y reserva de S. D. M.

#### Visita a la Corte de María

A Ntra. Sra. de los Desamparados en el Socorro.

#### Santorial

San Alejo, confesor.

La cubierta FORT DUNLOP con su reserva de fuerza y resistencia representa la mejor garantía de servicio, confort y seguridad, bajo las más arduas condiciones de uso. Sociedad Anónima Española

## DUNLOP

Barcelona Madrid Sevilla



es la calidad principal de estas bujías, tenga bien presente que una Bujía CHAMPION es duradera siempre el doble y con mejor rendimiento que cualquier otra bujía. Champion Spark Plug Co. Toledo - Ohio

Concesionario para España FRANCISCO FLORES Espinardo - Murcia

### Caza

Se arrienda la de una finca grande en el término municipal de Andraitx. Informes D. Juan Pons, (Año de los Pisos), Andraitx.



# TELEGRAMAS

## Noticias del Gobierno

Madrid 15 a las 17  
**EL DIA DE AYER DEL PRESIDENTE**

Ayer, el Marqués de Estella permaneció en El Escorial visitándole don Mariano Benlliure; don Odón de Buen y el Director de «La Nación» haciéndole declaraciones sobre la reforma de la Constitución.

Hoy regresa a Madrid para asistir a una recepción en la Embajada de Chile y a un banquete en el Círculo Francés.

Madrid 15 a las 20  
**LA «GACETA»**

La «Gaceta» de ayer publica una Real orden, disponiendo que las dietas de los funcionarios técnicos provinciales de obras públicas, sólo deben gravarse con un 50 por ciento del importe.

Otra señalando que los Médicos que ejercen su profesión en varios partidos o en distintas provincias, satisfarán una sola, cuota, correspondiente al pueblo que tenga mayor cuota profesional.

Madrid 15 a las 22  
**EL MINISTRO DEL TRABAJO EN EL INSTITUTO GEOGRAFICO CATASTRAL**

El ministro del Trabajo estuvo esta mañana en el Instituto Geográfico Catastral, examinando un gran mapa en relieve, de España, construido en dicho Instituto.

Aprovechó la estancia en dicho centro para despachar con el Director del mismo señor Elola.

Después el señor Aunós marchó a imponer la Medalla del Trabajo al industrial de Madrid señor Eleuterio.

**EN LA PRESIDENCIA. — REGRESO DEL PRESIDENTE DEL ESCORIAL. — DESPACHO. — VISITAS**

En la Presidencia se nos manifestó que a la una y media de la madrugada regresó el Marqués de Estella del Escorial.

Por la mañana despachó con los ministros del Ejército y de Gobernación.

Luego conferenció con el Conde de la Jordana, el cual marcha hoy a la Sierra a descansar.

Luego recibió al Gobernador de Tenerife, al coronel Sr. Linares que manda el Regimiento de Wad-Ras.

Por la tarde a las tres y media marchó a la Embajada de Chile al objeto de imponerle las insignias de la Gran Orden del Mérito.

Madrid 15 a las 24  
**NOTA OFICIOSA SOBRE LA CRONICA PUBLICADA EN «INFORMACIONES» POR EL COMANDANTE FRANCO**

Se ha publicado una nota oficiosa referente a la crónica que publicó «Informaciones» el día 11 sobre el vuelo del «Dornier 16», y en la cual el comandante Franco explica científicamente el accidente. En ella se lamenta Franco que la situación marcada por el buque inglés «Gueldren» no se tomase en cuenta hasta la llegada a Madrid de su hermano Nicolás.

Dichas afirmaciones envuelven una censura para las gestiones realizadas en su busca, apartándose de la realidad dicho jefe.

Se extiende en detalles que evidencian toda la presteza del Ministerio de Marina que procuró orientar a los barcos para encontrarlos.

## De Toros

Madrid 15 a las 17  
**GANADO DE TRES PALACIOS PARA MARQUEZ Y LOS HERMANOS LALANDA.—BUENA TARDE.—TODOS CORTAN OREJAS**

La Línea.—Se lidió ganado de Tres Palacios para Márquez, Marcial y Pablo Lalanda, éste sustituyendo a Mariano Rodríguez.

En el primero, Márquez hizo una faena adornada, despachando de dos pinchazos.

(Vuelta al ruedo, oreja y rabo). En el segundo, los matadores se adornan en quites.

Marcial es ovacionado.

Hace una faena eficaz, adornada con una gran estocada. (Oreja y rabo).

En el tercero Lalanda está valiente adornando con dos pinchazos al volapié.

(Palmas). En el cuarto, Márquez, adornado, media estocada y descabella. (Vuelta al ruedo).

En el quinto Marcial, valiente y adornado produciendo entusiasmo. (Dos orejas y rabo).

En el sexto Pablo hace una faena valiente despachando de un volapié. (Ovación y oreja).

**EN TETUAN, GANADO DE VILLAROEL.—DEBUT DE ORTEGA QUE SE MANIFIESTA UN TORERO COMPLETO**

Tetuán.—Se lidió ganado de Villaroel. Natalio Palomino y Ortega hicieron cuanto saben.

Ortega que debutaba demostró ser un torero completo.

El ganado resultó mansote no pudiendo lucirse los matadores.

**EN VISTA ALEGRE.—NOVILLADA DE ESCOBAR**

Vista Alegre.—Se celebró la novillada con ganado de Escobar, para Pedro Montes, Chiquito de la Audiencia y Joselito La Cal.

Montes saludó a su primero con ocho verónicas y media ovación—despachando de una estocada completa. (Ovación y vuelta).

En su segundo se repitió la excelente faena colocando media estocada en las agujas. (Ovación).

Chiquito, muleteó valientemente sus dos bichos matando breve. Fué aplaudido.

La Cal, no hizo nada de particular. Algunos quites valientes y artísticos, matando breve.

**EN CADIZ.—TOROS DEL CONDE DE CORTE, PARA CHICUELO, POSADA Y BARRERA**

Cádiz.—Lidiáronse reses del Conde de Corte.

Chicuelo estuvo regular, Posada valiente con la tela y ovacionado con el acero; Barrera superior y ovacionadísimo.

**SEIS DE MORENO SANTAMARIA EN SEVILLA.—RAYITO CORNEADO.—HERIBERTO GARCIA PASA A LA ENFERMERIA**

Sevilla.—Se corrieron toos de Moreno Santamaria.

Rayito fué ovacionado en su primero con la muleta siendo volteado y congeado. Se levanta del suelo, valiente escuchando una ovación y música. Lo despacha con media estocada y se retira a la enfermería.

El cuarto toro lo pasaportó escuchando un aviso.

Palmeño, mal en su primero y de su segundo cortó la oreja.

Heriberto García cortó la oreja de su primero y en su segundo, al dar la estocada sufrió un puntazo retirándose a la enfermería.

Madrid 15 a las 22  
**EL BANDERILLERO BARCIELA «RAFA» GRAVEMENTE HERIDO**

Durante la corrida de ayer en la Plaza de Toros de Madrid, en la lidia del sexto toro, ingresó en la enfermería el banderillero Rafael Barciela (a) «Rafa», sufriendo una extensa herida en el tercio inferior de la pierna derecha, de pronóstico grave, trasladándose al Sanatorio de los Toreros.

## Fracaso de dos vuelos trasatlánticos

**ANSIEDAD POR LA SUERTE DE LOS AVIADORES POLACOS IDZITKOWSKI Y KUBALA. — SE ESTRELLARON CONTRA LAS ROCAS EN LAS AZORES? — CORTES RENUNCIA AL VUELO Y REGRESA A FRANCIA**

Paris 15.—Se cree que el comandante Idzikowski y el aviador Kubala, que emprendieron el vuelo el sábado a primera hora, con el biplano «Mariscal Pilsudski», para Nueva York, habrán sufrido algún accidente, pues no se ha vuelta a saber nada de ellos, desde el mensaje pro-

cedente de Hora, Azores, el domingo por la tarde, diciendo que habían aterrizado en Graciosa, una de las nueve islas volcánicas del archipiélago.

Las primeras noticias decían que habían aterrizado en una isla rocosa, pero, según noticias no confirmadas, se estrellaron en las rocas, resultando uno de ellos muerto; el motor había sufrido una avería a 50 millas antes de llegar a las Azores.

El sábado, a las 18, los aviadores habían enviado un radio diciendo que se estaban dirigiendo a las islas, pero se teme que hayan caído al mar.

Los polacos habían empezado una lucha de velocidad con el famoso aviador francés capitán Costes, que salió de Le Bourget 40 minutos después de ellos; pero él volvió atrás al encontrarse con un viento violento que redujo su velocidad a 50 millas por hora.

**REGRESO DE LOS AVIADORES COSTES Y BELLONTE A PARIS DESISTIENDO DEL VUELO**

Paris 15.—Los aviadores Costes y Bellonte, que encontraron mal tiempo en el Atlántico, volvieron a Francia, desistiendo de atravesar el Atlántico.

Madrid 15 a las 20  
**SIGUE LA EXPECTACION.—NOTICIAS DE LOS APARATOS.—REGRESO DEL APARATO FRANCÉS.—EL APARATO POLACO SE ESTRELLA CONTRA UNA DE LAS ISLAS AZORES**

Durante el día de hoy ha continuado reinando expectación por el vuelo de los aparatos francés y polaco, que partiendo del aerodromo de Le Bourget han intentado la travesía del Atlántico.

El aparato francés pasó por sobre San Sebastián a las cinco y media de la madrugada, llegando de regreso a Le Bourget sin novedad a las nueve de la mañana, desistiendo de la travesía.

El aparato polaco se asegura que al llegar a las Azores se estrelló, perdiendo a uno de los pilotos.

Madrid 15 a las 22  
**PESAME DEL MARQUES DE ESTELLA AL GOBIERNO POLACO**

El Marqués de Estella ha comunicado a nuestro ministro en Polonia que dé al Gobierno polaco el más sentido pésame por la muerte del aviador polaco, tripulante del avión «Mariscal Pilsudski» cuyo compañero está también herido, al aterrizar el aparato en las islas Azores, en su viaje a Nueva York.

**LOS AVIADORES WILLIAMS Y YANCEY CONDECORADOS POR MUSSOLINI**

Roma 15.—Mussolini entregó a los aviadores americano Williams y Yancey la medalla de oro por hazañas de aviación.

## Deportes

Madrid 15 a las 17  
**EL FUTBOL DE AYER**

En Albacete.—Nacional de Madrid 2; Albacete 4.

En Málaga.—Malagueño 3; Real de Málaga 0.

En Huelva.—Real Balompédico 1; Real Club Recreativo de Huelva 4.

En Murcia.—Real de Murcia 5; Alicante F. C. 1.

En León.—Cultural Leonesa 3; Sporting de Gijón 1.

## La reforma constitucional

Madrid 14 a la 1

**OPINION DEL SR. IZABAL**  
El señor Izabal, decano del Colegio de Abogados de Zaragoza, ha dicho que su primera impresión no es nada favorable al proyecto.

Para ser Constitución le falta la primera condición especial, acuerdo entre el pueblo y el Monarca.

Es una carta otorgada y además resulta demasiado frondosa, demasiado amplia.

**EL PROYECTO TRADUCIDO AL EXTRANJERO**

El señor Yanguas ha manifestado que se han organizado en la Asamblea los servicios para recoger todas las informaciones y opiniones que

**D.ª María del Rosario Peinador Guardiola**  
Falleció ayer a las 5 de la tarde habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

( E . P . D . )

Sus desconsoladas hermanas doña Remedios (presente), doña Josefina (ausente), su ahijado don Manuel Rotger, sus sobrinos, sobrinas (presentes y ausentes) y demás familia suplican a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral que se celebrará hoy martes a las 11 en la Parroquia de San Miguel y a las 12 a la conducción del cadáver al Cementerio Católico de esta Ciudad.

El duelo se despidе en la Iglesia. No se invita particularmente.  
Casa mortuoria: Rambla, 6.

## Ultimatum de Rusia a China

**EL GOBIERNO DE LOS SOVIETS ENVIÓ EL ULTIMATUM AL DE NANKIN**

Shanghai 15.—El gobierno soviético envió al de Nankin un ultimatum con tres días de plazo, dando la entrega dentro de dicho plazo del ferrocarril oriental chino administración soviética, la libertad de todos los funcionarios detenidos, la convocación de Conferencia para solucionar todos asuntos referentes a ferrocarriles, nanzando con tomar medidas de si no se cumple.

**¿SE LLEGARA A LA RUPTURA DE HOSTILIDADES?**

Moscou 15.—Se espera con excitación la contestación china al ultimatum. Aunque oficialmente se trata de grandes operaciones militares, se considera probable la ocupación de alguna parte de las vías férreas del Este de China.

En los centros diplomáticos, se considera el caso con calma, y no se considera probable que se llegue a una guerra.

**CINE MODERNO**

**HOY**  
Desde las 6 y media  
**Actualidades Gaumont**  
reportaje gráfico interesante.

**LEALTAD**  
por el perro Rin-Tin-Tin.

**Una noche serrana**  
por el mimo Reginald Denny.

**Yo soy una modistilla**  
graciosa película cómica.

Jueves:  
**El viento**  
por Lillian Gish y Lars Hanson.

Pronto:  
**Y el mundo marcha**

**Ferrocarril de Sóller**  
**AVISO**

Esta Compañía por causas ajenas a su voluntad se ve obligada a aplazar la inauguración del nuevo servicio con tracción eléctrica, anunciado para mañana día 15.

Continuará prestando servicio con tracción a vapor con el horario antiguo.

Oportunamente se avisará al público la implantación de dicho servicio con tracción eléctrica.

Sóller 14 Julio 1929.—La Dirección

## Mecanógrafa

Muy práctica en correspondencia comercial y trabajos generales de escritorio, se necesita. Dirigirse por escrito indicando pretensiones y referencias a R. 121, calle de Palacio, 9, «Casa Anunciadora».

## Hermanos Alomá

Blenorragia cura radical, Sífilis, fermedades Piel, Avenida Alejandro Rosselló, 103.



Noticias sueltas

Madrid 14 a la 1 ESTA EN HONOR DE LOS OFICIALES DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA, EN VALENCIA

Valencia.—Se ha celebrado la fiesta que resultó brillantísima, en honor del Vicealmirante Morales y oficialidad de la Escuadra española anclada en este puerto.

ZARAGOZA VIAJE DEL REY A ZARAGOZA

Zaragoza.—A primeros de Noviembre vendrá a esta capital el Rey, con objeto de inaugurar el nuevo edificio del Instituto y el ferrocarril de Santander, Mediterráneo y Teruel.

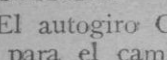
SUICIDIO? Comunican de Bendó que en las inspecciones de una finca de aquel pueblo fué hallado el cadáver del peonero, Hermenegildo Serrano. Se cree que se trata de un suicidio padeciendo enfermedad mental.

Madrid 15 a las 20 VELO DEL AUTOGIRO CIERVA, SE LE ROMPE UNA PALA.— SIN DESGRACIAS

Lisboa.—El autogiro Cerva, salido Alverya para el campo de Amara, tuvo que aterrizar por haberse roto una pala de la hélice. El piloto resultó ileso.

Garage Vidal

Constantemente abastecido de piezas legítimas



Avenida Alejandro Rosselló, 56

Noticias del Extranjero

METODO CURATIVO DEL DR. SUERO EN EL BRASIL

Rio de Janeiro, 13.—Continúan reados ensayos del procedimiento curativo del doctor Asuero. En la Ponica se han efectuado varias aplicaciones, con resultados positivos en casos de ciática y parálisis infla-

ria. Los catedráticos señores Austragier, Antonio Monteiro, Faustino Eximio y Alysio Marqués realizan experimentos, de los cuales informarán inmediatamente a la opinión.

Según comunican de Sao Paulo, el doctor Benedicto Santos, a quien se ha aplicado en la Santa Casa el procedimiento del doctor Asuero, mejorado notablemente. En aquecapital el médico doctor Octavio Beredo ha conseguido que una niña de setenta años, que sufría una lesión en la columna vertebral, pueda andar perfectamente.

La opinión se muestra muy interesada en estas curaciones, creyéndose del descubrimiento del doctor Asuero significa un gran paso en el camino de la Medicina.

MUSSOLINI HA FUNDADO UN PREMIO PARA EL RECORD DE ACCIONES

Roma, 13.—El señor Mussolini ha decidido donar una copa y diversos premios en metálico, los cuales serán concedidos a la población de los municipios de Abruzzi y Molise que, durante el año, hayan batido el record de acciones.

PRINCIPE CAROL SE ENTREVISTARA CON SU HIJO EL REY MIGUEL DE RUMANIA

Bratislava, 13.—Noticias recibidas confirman que el Príncipe Carol, en breve, en aquella población, hijo del Rey Miguel de Rumania, tendrá una entrevista en absoluto carácter político, pues el Príncipe ha renunciado definitivamente a derechos al Trono.

MINISTERIAL EN HOLANDA

Haya, 13.—La Reina Guillermina ha encargado al «Graf Scheer», Ruys van Beerenbroeck, ministro de Estado y presidente de la Cámara, perteneciente al partido católico, la formación de nuevo gabinete, apoyado en las derechas.

El señor Beerenbroeck ha pedido un plazo para dar su respuesta definitiva.

Dicho señor fué presidente del Consejo y ministro del Interior desde 1918 al 1922, y más tarde, en este último año y hasta 1923, volvió a encargarse de la Presidencia del Consejo.

EL RECORD AEREO DE DURACION LO HAN CONQUISTADO LOS AVIADORES MENDELL Y REINHARDT

Culver City (California), 13.—Los aviadores Mendell y Reinhardt, aterrizaron ayer por la tarde, después de 10 días, seis horas y cuarenta y cuatro minutos de vuelo, por no haber podido recoger, a pesar de los esfuerzos realizados para lograrlo, el tubo de abastecimiento de esencia lanzado por los tripulantes del avión auxiliar encargados de este servicio.

ATENTADO CONTRA EL MINISTRO INGLÉS DE NEGOCIOS EXTRANJEROS DE INGLATERRA?

London, 13.—Ayer fueron detenidos dos sospechosos, uno de los cuales iba armado de un revolver, y intentaron visitar al señor Henderson, ministro de Negocios extranjeros, en su residencia de Caxton Street.

EMPRESTITO AL AYUNTAMIENTO DE BELGRADO

Belgrado 15.—Se cree que un grupo de bancos suizos prestará 900.000 libras esterlinas al Ayuntamiento de Belgrado.

CONFISCACION DE UNA MINA AL GENERAL MARCELO CARAVEO —ESTA HA SIDO ENTREGADA A LOS OBREROS

Méjico 15.—Según noticias procedentes de Nueva Florencia, el Tribunal de Chihuahua confiscó la mina perteneciente al general Marcelo Caraveo, uno de los jefes de la rebelión reciente, y la regaló a los obreros, que la explotarán cooperativamente, repartiéndose los productos.

ter, sir Francis Shipway, y lord Dawson de Penn.

COLISION DE TRENES. — 15 HERIDOS

Paris.—Resultaron 15 heridos a consecuencia de una colisión de trenes, en la estación de Saint-Lázare, en Paris.

LLEGADA DE 8 TRASATLANTICOS CON TURISTAS A CHERBOURG

Cherbourg 15.—Llegaron 8 trasatlánticos, desembarcando a 3.000 turistas americanos.

DETENCION DEL AUTOR DEL ROBO DE LA CARTERA AL REY ALBERTO

Bruselas 15.—La policía detuvo al individuo que robó el reloj y la cartera del Rey Alberto, mientras que este se estaba bañando en Marta Kerke.

EL AUTOMOVILISTA CHIRON GANADOR DEL GRAN PREMIO INTERNACIONAL

Berlin 15.—El automovilista francés Chirón ganó el gran premio internacional, en el circuito Eiffel.

EL REGRESO DE WILLIAMS Y YANCEY A NUEVA YORK

Roma 15.—Los aviadores Williams y Yancey, que han recibido de manos de Mussolini la medalla de oro de aviación, volverán a los EE. UU. por vía aérea.

INCENDIO DE UNOS DEPOSITOS DE PRODUCTOS QUIMICOS

Filadelfia 15.—Un incendio, seguido de centenas de explosiones, se declaró en los depósitos de productos químicos, en el barrio del puerto, y solo pudo ser apagado al cabo de diez horas de esfuerzos, participando todos los bomberos.

Se ignora todavía el número de víctimas; los perjuicios materiales son muy importantes.

AL BOTARSE EL «EUROPA», SE PRODUCE UNA EXPLOSION Y HUNDE UN DIQUE

Hamburgo 15.—Al salir de los docks el trasatlántico «Europa» que está ahora reparado, y tan nuevo como antes del incendio, se produjo una explosión que hundió un dique flotante;

Dr. Roglá } Pecho y Corazón Tuberculosis en todas sus formas Sindicato. 124

Noticias de Barcelona

Barcelona 15 a las 23 LOS PARTIDOS DE TENNIS ENTRE ESPAÑA Y NORTEAMERICA

Los partidos de tenis entre Norteamérica y España celebrados en el Stadium de la Exposición han resultado todos favorables a los norteamericanos, dando ocasión a una buena actuación de los españoles.

DETENCION DE UN PORDIOSERO PRESUNTO AUTOR DE UN CRIMEN

Comunican de Manresa que en las inmediaciones de San Guim ha sido detenido el pordiosero Emilio Linars, supuesto autor del asesinato de otro mendigo, ocurrido hace dos meses cerca de Sallent.

El detenido ha incurrido en varias contradicciones, especialmente donde pasó los días sucesivos la crimen.

DEL CRIMEN COMETIDO EN SANTA COLOMA

Ante el Juez ha declarado el cuñado de Ignacio Durán, asesinado en el bosque de Santa Coloma.

Su declaración no ha aportado datos de interés, continuando la desorientación sobre el autor de dicho crimen.

DEL SUMARIO INSTRUIDO POR LA MUERTE DE CASADO

El Juez instructor del sumario por la muerte de Casado ha suspendido hasta mañana todas las diligencias anunciadas para hoy, al objeto de estudiar las actuaciones de ambas partes, tanto del defensor como del acusador del procesado Ricardito.

Se asegura que el Juez dictará un auto declarando el sumario secreto.

LLEGADA DEL GENERAL CASTRO GIRONA

Procedente de Madrid llegó el general Castro Girona que viene a cumplir condena en el Castillo de Montjuich, por pena impuesta por el Consejo de Guerra celebrado ultimamente, CHOQUE DE UN AUTO CON UN TRANVIA

Ayer tarde un auto ocupado por cuatro personas fué a chocar contra un tranvía que venía de la Exposición, quedando bajo las ruedas del coche eléctrico.

Resultaron heridos los cuatro ocupantes del auto, dos de ellos gravísimos. El conductor era José Grass, y era la primera salida que hacía, llevando la dirección contraria.

Es hermano del conductor de otro auto que hace un año fué muerto por haber sido alcanzado por el tren de Castelldefels.

La abundancia de material nos obliga a retirar de esta edición muchas informaciones locales como también crecidísimo número de telegramas.

LAUD

nuevo de 29 palmos, se vende con motor de 6 H. P., con todos los aparatos. Informes Mar, 11, 1.º

Persianas económicas

Fabricación esmerada de persianas, vidrieras, puertas y ventanas, calidad superior. Depósito en existencia de todas medidas. Casa montada con los últimos adelantos.

JORGE MESTRE

Despacho: S. Miguel, 70 Taller: Santiago Rusiñol 25 frente al Instituto

Pedro J. Mayol

Médico Partos :- Enfermedades de la mujer San Jaime, 8. 12 a 2

Criado

con buenas referencias se necesita. Armadans n.º 41.

Gran Hotel Restaurant

del Ferrocarril-Sóller SUCURSAL Restaurant MARISOL Puerto de Sóller

M. VALENTI MESTRE

Médico Urología (Vías Urinarias). Ginecología (enfermedades matris) Tagamanent, 8, principal de 10 a 12.

Vedado de Caza

se desea tomar en arriendo. Ofertas a Casa Anunciadora, calle Palacio, núm. 9.

PLATERIA C. MIRÓ

Casa que se dedica a comprar oro, plata, objetos antiguos y dentaduras usadas. No equivocarse. Jaime II, N.º 12 (frente Fábrica Paraguas).

AHORA ME CONVENZO Y NO ES PAMPLINA... QUE LOS MEJORES TACONES SON LOS QUE VENDE CODINA UNION 8 PALMA

PRONTO APARECERA PIC-D'OR

Baleares fuera de Baleares

Madrid 15 a las 17 DEVOLUCION DE FIANZA A D. BENITO NOGUERA.—SUBVENCION A MAHON PARA COLONIA ESCOLAR

Por la «Gaceta» de hoy se accede a la devolución de fianza instada por don Benito Noguera, Encargado de la Oficina de Emigrantes en Palma, Concediendo una subvención de 3.000 pesetas al Alcalde de Mahón con destino a Colonia Escolar.

Madrid 15 a las 20 AUTORIZANDO A D. JOSE M.ª CONRADO PARA EXCAVACIONES ARQUEOLOGICAS

La «Gaceta» de ayer domingo publica la Real Orden autorizando a don José M.ª Conrado, Conservador de la Real Armería, para practicar excavaciones arqueológicas en los terrenos de la finca denominada «San Moragues», del término de Santa María.

MUSICA Rápida enseñanza del olfeo, teoría, piano, armonía y preparación para dicha carrera para cualquier conservatorio. Clases especiales a precios económicos. Preparación para las Normales. San Bartolomé 25, 2.º, Conde de Sallent, 22, 2.º.

SPANISH and FRENCH lessons by English speaking French magistrate, eleven years teaching in Spain. Plaza Rastrillo, 4, Entresuelo, from 10 to 12 a.m. and from 5 to 7 p.m.

Artículos baño Trajes para Señora y Niños en lana y algodón. Trajes americanos para Caballero. Capas, Albornoces, Gorras y Sábanas baño. EL MEJOR SURTIDO

Almacenes LE PRINTEMPS

S. Nicolás 1, 3 y 5

Sastrería Modistería Entrada libre

M. Roncal Rico

Médico Profesor Numerario internista por oposición de Hospitales del Continente

Tuberculosis Pecho

Avenida de Alejandro Rosselló, 23-2.º. Consulta de 12 a 2

Olympia

Hoy a las 9 y media

Claire Windsor y Lew Cody. Jueves: EL PECADO DE ADAN por Lew Cody, Allen Pringle, Roi d'Arcy. CRUEL DILEMA, Norman Kerri y Lionel Barrymore.

MALDAD ENCUBIERTA, Lon Chaney.

M.C.D. 2022

En su lugar descansen



# AUTOS DE OCASION

- Fiat** Cabriolet, casi nuevo, 509, Ptas. 4.950
- Fiat** Torpedo 4 plazas, en buen estado, Ptas. 4.000
- Renault** Torpedo 4 plazas, 6 H. P., casi nuevo, Ptas. 3.750
- Citroën** Sedan 4 plazas, 10 H. P., casi nuevo, Ptas. 4.950
- Odsmobile** Sedan 5 plazas, 18 H. P., ganga Ptas. 1.500
- Renault** Torpedo 4 plazas, 8. H. P., ganga Ptas. 3.900
- Chanler** Torpedo 7 plazas, 12 H. P., ganga Ptas. 2.800

Neumáticos **Goodyar, Michelin, Firestone**

La casa más importante en Baleares en el ramo de automóviles, Neumáticos y accesorios

English Spoken On parle française

## Garage Gomila

Marina, 13. Telet. 326

Nota: Garantizamos las cubiertas y cámaras Michelin

**PAPEL DE FUMAR**

**BAMBU**

### APOPLEJIA (Feridura) - PARALISIS -

Angina de pecho, Vejez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

#### RUOL

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, caídas (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando RUOL. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Venta en Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera y principales farmacias de España, Portugal y Américas.

### Chupador y tetina "NINETH", de goma pura

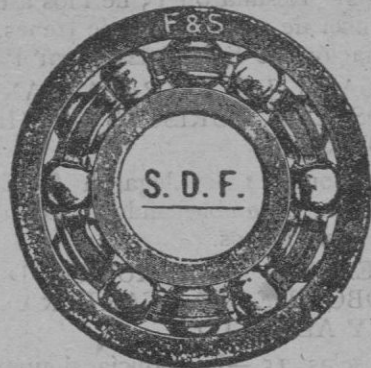
El chupador «NINETH» es el mejor para los niños por ser el más higiénico y el único que no deforma la boca.

La tetina «NINETH» sirve para toda clase de botellas sin necesidad de liberones.

Por su forma y construcción imita el pezón de la madre y no fatiga los niños.

De venta en todas las farmacias y en la casa V. Tort Matamala, Palacio, 14.

# COGINETE



**Garage Gomila**  
Marina, 11-13 Teléfono 326

### Moto

pequeña, en perfecto estado, se vende. Informarán: Calle Brossa nº 48, tienda de muebles.

### Se a quila

expléndido piso orilla del mar, pasado el Club del Molinar, núm. 277, con grandes sala y comedor, 4 dormitorios, agua a grifo, galería trasera con gran vista y demás comodidades.

SE VENDEN unas puertas de 1'35 por 2'41 m., en buen estado.

Informes en Palma, calle Hostales, nº 15, principal.

### AUTO LICORNE

en buen estado se desea vender a prueba. Razón «Casa Anunciadora». Palacio, 9.

### OFICIAL BARBERO

se necesita en la Peluquería Abraham, Constitución, 76.

### BORRACHOS!

#### POLVOS COZA

curan radicalmente el vicio de emborracharse. Son inofensivos. De resultado garantizado. Pueden administrarse sin que el interesado se dé cuenta. ÚNICO REMEDIO CONTRA LA EMBRIAGUEZ.

En todas las farmacias. Pedid datos y muestras gratis a Centro Farmaceutico Plaza Marina, Palma.

### Tomás Viñals

Instalador eléctrico

Calle Rosario, núm. 11, entresuelo

### HOMBRE

para la venta de periódicos y revistas. Se necesita uno. Informarán en la Administración de LA ALMUDAINA.

### Dibujos para bordados

Se hacen para ropa blanca y modistería.

Calle Platería 5 (tienda).

## Ballestas (Muelles)

Construcción y reparación de

para autos y camiones

Garantizo los trabajos en TEMPLElasticidad y resistencia que someto a prueba a presencia del cliente Única casa en Baleares: 50 años de práctica en los templeos Precios especiales a Garages y Representantes de Autos Antigua Casa FRANCISCO GARI, Plaza Olivar, 17

# Salud de la mujer

Sin la más mínima preocupación y con los trajes más finos se asiste a cines y teatros.



Pocos paños higiénicos reúnen las condiciones de SAMU en todos los aspectos que requiere semejante producto



SAMU es una producción nacional

Pídalo en todas las Farmacias y tiendas de artículos para señoras.

**SAMU ROJO:** Absorbente, Impermeable, Ajustable  
La caja de 12, Ptas. 5.00 (timbre incluido)

**SAMU AZUL:** Higiénico, Práctico, Económico  
La caja de 12, Ptas. 3.25 (timbre incluido)

**SAMU LILIPUT:** Comprimidos para viaje  
La caja de 5, Ptas. 2.50

INDUSTRIAS SANITARIAS, S.A.-P. de Gracia, 48-Barcelona  
MADRID SEVILLA VALENCIA  
Fuencarral, 55 Ríoja, 18 San Vicente, 157

### FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

MARCAS PARA ENVASES, ABECEDARIOS Y NUMERACIONES

#### CASA CODINA

UNION, - 8 - PALMA

MATRICULAS EN ALUMINIO PAPA AUTOMOVIL



### Un modelo

de las renombradas de almendra "LEGON"

para el pequeño costo Su precio es de 350

pesetas a pesar de su perfección y perfecta construcción puede ser manejada y su rendimiento es de 11. de almendra de cada hora. Pidán hoy mismo explicativo

a Herederos de Juan B. B. Mayor, 30, Man

## HOTEL CALAMAYO

Apart. 69

Tel. 295

El Hotel más indicado para VERANEAR, a la orilla del mar, y con P de Tranvía a la puerta. Descuento 20% sobre Pensiones

RENOMBRADOS MENUS A 5 Ptas. CUBIERTO

## MUEBLES C. MOR

Para intensificar y atender los numerosos encargos que recibo diariamente, he suprimido mi tienda Exposición que tenía en la calle Saguel, N.º 125.

Para encargos dirigirse directamente a la fábrica REINA MARIA CRISTINA, 102 PALMA DE MALL

### ¿Centroterapia? ¿Reflexoterapia? Método de Bonni

Las curas prodigiosas del Doctor Asuer (Información y estudio)

PRECIO 3 Pesetas

Deventa en la Librería de Amengual y Muntaner S. A.