

	Pesetas
Un mes	2
Extranjero (trimestre)	10
Número suelto	10 Cts.
Id. atrasado	15

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA :: AVISOS Y NOTICIAS

COLABORACION

El turismo por mar

La industria del turismo, hasta hace poco patrimonio de Suiza, tiene hoy sus centros de actividad en casi todos los países del mundo. En ellos reina un verdadero empeño por atraer al extranjero a que admire las bellezas naturales y artísticas, los tesoros arqueológicos, las manifestaciones sociales, la vida, en fin, con su movimiento fabril y comercial.

El que desee saciar su espíritu ansioso de conocer costumbres exóticas, paisajes pintorescos y lejanos, que antes sólo eran objeto de admiración de unos cuantos privilegiados de la fortuna, tiene en las múltiples combinaciones de enlaces, trayectos, hoteles, etc. medios abundantes para el logro de sus aspiraciones. El mundo en el siglo actual ya no es una vasta región inaccesible; los cruceros y travesías se han abreviado y simplificado extraordinariamente en rutas bellas y seguras y el confort en los viajes por tren como por mar es una sencilla continuación del que se obtiene en la población donde cada uno radica.

Y no hay duda que entre las varias formas del turismo, descuella entre todas el turismo marítimo; sobre todo desde que las compañías navieras han dado rienda suelta a sus iniciativas, haciendo verdaderos alardes de esplendor en la construcción de equipo y decorado de sus buques de turismo, en los que no se echa de menos esparcimiento alguno propio de las grandes urbes, de las estaciones invernales y veraniegas, y dispone de todas las comodidades del hogar más refinado y atendido.

No puede inventar el hombre un procedimiento de viajar más amable que el de las vías marítimas. Realmente es el único que convierte en placer lo que es molestia. El ruido y la suciedad de un expreso, donde traga el viajero nubes de humo y carbonilla; la inmovilidad que impone un automóvil en su estrecha caja, son suplicio que no se conocen a bordo de los paquebots modernos. Os lleva con dulzura y casi mágicamente. Os acostáis en vuestra excelente cama, hundidos en un cuartero, y al despertar es otra la bahía que os acoge.

Los cruceros marítimos resuelven con comodidad y con placer lo que de otro modo muchos no podrían realizar nunca.

Y son bellos, con una belleza sobrecogedora e incomparable, los panoramas del mar; una isla de extraña forma, que aparece como perdida en las aguas; el faro caprichoso que otea la sábana desde el fondo de un acantilado; el bergantín cuyo velamen se oscurece en el contraluz; la religiosa grandeza que en el mar tienen las puestas del sol, ese espectáculo de maravilla que nunca, desde el principio del mundo, fué igual a sí mismo.

Algunas compañías marítimas, como la «Navigazione Libera Triestina» han montado un servicio especial de turismo entre los puertos del Mediterráneo, con billetes circulares marítimos valederos por 60 días.

A los viajes del «Meteor» que tan justa fama y popularidad alcanzó en sus famosos cruceros por el «mar

nostrum», sustituirá en la temporada de febrero-mayo del año próximo, el nuevo yate trasatlántico «Stella Polaris», la última palabra de seguridad, lujo y confort, fruto de la experiencia adquirida por la «Bergenske Dampskibsselskab», en sus cincuenta años dedicados al turismo marítimo.

En el primer viaje, con salida de Barcelona el 14 de Marzo, visitará

Constantinopla, Corfú, Venecia, Yugoslavia, Sicilia, Nápoles y la Costa Azul. Durará esta excursión 26 días. En la tercera se emplearán 23, saliendo también de Barcelona el 15 de mayo. Los puntos a visitar son: Islas Baleares, norte de África, Gibraltar, islas Canarias, Madera, Portugal e Inglaterra.

Y la vuelta al mundo es hoy una realidad tangible, la satisfacción de un capricho condicionada únicamente por el grado mayor o menor de posibilidades. La «Dollar Steamship Line» en sus viajes alrededor del glo-

representativo de la Burguesía actual, la Bolsa tiene la suprema autoridad informativa: es una especie de infalible termómetro político. ¿Que se habla, pongo por ejemplo, de una guerra inminente entre China e Inglaterra? El examina las cotizaciones del día: si los valores chinos e ingleses bajan, reconoce que sí; que hay peligro de guerra; pero si no bajan, se encoje de hombros y declara que eso de la guerra es una patraña. ¿Que se indican la posibilidad de una revolución en Bulgaria, o se dice que el Emperador del Japón está muy enfermo? Pues hace lo mismo. Consulta la Bolsa. Si los títulos búlgaros y

tos elementales, como son, la extensión de su territorio, sus recursos naturales, su población, la solidez de sus instituciones políticas el prestigio de sus gobernantes... Estos datos son sumos; no sirven más que en circunstancias normales y no tienen en cuenta lo imprevisto. Son muy útiles como medio de establecer probabilidades, pero no pueden dar ninguna seguridad (sobre el porvenir).

Claro está que algunos de esos datos, en primer lugar no son fáciles de obtener—si han de ser exactos, justos—, y además no puede utilizarse cualquiera. Para lograrlos y para extraer de ellos una opinión adecuada, hacen falta condiciones que todos los hombres no tienen.

Pero nadie trata de discutir la inteligencia, ni la capacidad técnica de los financieros. Lo que se quiere decir es, sencillamente, que las noticias que les sirven para opinar y para valorar en Bolsa, son noticias humanas y no revelaciones del Espíritu Santo, como están a punto de creer algunos devotos de la Bolsa.

Que los financieros, como los periodistas y como todos los pobres hombres se equivocan es lo que interesa hacer notar, para librar de onerosos errores a las gentes que en los tiempos últimos se han demasiado de las oscilaciones bursátiles.

«Antes de la guerra—cuenta Ferrero—me mostraron una vez en un gran establecimiento de crédito los estudios según los cuales se había establecido la capacidad financiera del Imperio ruso. Eran muy ingeniosos y podían tranquilizar a los acreedores de Rusia. Pero habían sido hechos suponiendo la continuación de la paz. Sus conclusiones valían «rebus sic stantibus». Ningún financiero habría podido leer por anticipado en estas estadísticas la paradójica catástrofe que ha hecho perder la guerra a Rusia, aun formando parte de la coalición que resultó victoriosa.

V. SANCHEZ-OCAÑA

CUARTILLA SUELTA

La enfermedad de moda

«El soldado de Nápoles» la epidemia primera de gripe que se presentó en Madrid y que fué bautizada con aquel nombre porque la pasaban todos, liviana y sencilla, como todos canturreaban la ligera canción del maestro Serrano y que luego resultó el azote más tremendo que ha tenido la humanidad, porque no perdonó ración ninguno del mundo, ha vuelto a presentarse en Europa con gran difusión, que son a millones los atacados, y hasta la Liga de Naciones ha intervenido, como conflicto mundial, pero su actuación se reduce a una misión meramente informativa y estadística, aparato registrador, pero no conclave que dé soluciones prácticas y remedios efectivos.

Respecto de la gripe, estamos como estábamos al sorprender en 1918 a los hombres de ciencia. La difusión y propagación del microbio son tan tremendas que no ha encontrado el hombre de estudio, barreras que oponer a su paso, ni las armas para combatir el terrible microbio con seguridades de éxito. La lucha contra la gripe por los médicos tiene que ser lucha de encrucijada, de tanteo, buscando su lado flaco para rendirle, pero de frente no se la puede combatir por que el enemigo es tan sutil que escapa a los hábiles estrategas.

Los remedios heroicos que la ciencia aconseja, son lugares comunes para vivir bien, remedios de que se burló la gripe en 1918, pues azotó palacios, pueblos rústicos, es decir donde se rendía culto a la higiene, y donde se vivía la vida a pleno aire, sin locales cerrados ni la aglomeración de las ciudades.

Y la gente, que espera un suero, una vacuna, que nos defienda de la gripe, como de la viruela o de la tifoides,

Nuevo Obispo Mallorquín



El R. Jo. P. Juan Perello, nombrado recientemente Obispo de Vich

la Costa Azul, Italia, Palestina, Egipto, Candía, Grecia, Constantinopla, Malta, Sicilia y Córcega. En el segundo, con salida también de Barcelona el 15 de Abril, recorrerá el norte de África, Malta, Candía, Grecia, Cons-

bo, recorre con sus buques 40.000 millas en 110 días de esparcimiento, educación y placer, visitando 22 poblaciones distintas de 14 naciones de todos los continentes.

Juan LLABRES BERNAL

COLABORACION

La Bolsa ¿es infalible?

«Sin apercibirnos—escribe el historiador italiano Guglielmo Ferrero—hemos hecho de la Bolsa el Oráculo de Delfos del mundo moderno».

Es cierto. El burgués contemporáneo; sobre todo el burgués de después de la guerra, cuando por las mañanas, toma entre las manos su periódico, ya no busca, para informarse de la situación del mundo ni los artículos, ni los comentarios de

redacción, ni las noticias. Desdén eso, como vaga e infundada literatura y va a buscar directamente las cotizaciones de bolsa.

—Aquí, aquí está la verdad, y no en esas cosas que escriben ustedes, me gritaba un buen señor amigo, hace poco tiempo. «Aquí» era la sección financiera del diario madrileño en que yo trabajo.

Para este señor, que es un tipo

japoneses están en baja, admite el riesgo de que hay revolución o el riesgo de que el Mikado se muera, pero sino, no.

Inversamente, en algunas ocasiones ese hombre ventea, angustiado, tormentas que nadie ha previsto, y que no existen, simplemente porque los valores de un país cualquiera, pacífico, tranquilo, rico y seguro, experimentan una baja circunstancial.

Concediendo tanta fe a la Bolsa; aceptando como declaraciones dogmáticas indiscutibles sus valoraciones, tácitamente se la supone dotada de elementos de información extraordinarios. Se supone que tiene noticias y confidencias inasequibles para los mortales que están fuera de ella.

—¿Es justa esa suposición?

Evidentemente, no.—«Los Financieros—dice Ferrero, en el interesante ensayo «Plutocracia internacional» que me ha sugerido estos renglones—forman su opinión sobre el estado de los diferentes países, utilizando ciertos da-

Ford

ANUNCIA LA MA

IMPORTANTE REBAJA DE PRECIO

EN SUS DIFERENTES MODELOS DE

COCHES Y CAMIONES

con arranque eléctrico y completamente equipados

TURISMO	Pras. 3.995	SEDAN, 4 puertas	Pras. 5.800
TORPEDO	" 3.925	CHASIS	" 3.125
COUPE	" 5.500	CHASIS Camión	" 3.800
CONDUCCION INTERIOR, 2 puertas			Pras. 5.650

f. a. b. Barcelona

Pruebe practicamente—por mediación de nuestro Agente en su localidad—el último modelo de coche FORD equipado con el nuevo carburador «plancha caliente», con el que se garantiza un consumo menor de diez litros por cien kilómetros y una mayor sensibilidad para la puesta en marcha y aceleramiento del motor.

Examine el lujoso SEDAN equipado con ruedas metálicas y primorosamente pintado en diversos colores de tonos sobrios y elegantes, a gusto de cada comprador.

Pida datos a nuestro Agente sobre las condiciones de ventas a crédito para adquirir un coche pagadero en doce meses.

Hoy ofrecemos un coche que es una maravilla, al alcance de su fortuna y en las condiciones de pago que Vd. mismo estipule.

Ventas a plazos

Nuevo plan crédito "Ford"

"FORD MOTOR COMPANY, S. A. E." — BARCELONA