

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	3	50
Número suelto	5	cts.
Id. atrasado	10	»

HORAS DE DESPACHO

Desde las once de la mañana a las ocho de la noche
y desde las diez de la noche a las cuatro de la madrugada.
Anunciación: Desde las siete de la mañana hasta las seis
de la tarde.

TELÉFONO N.º 27

OFICINAS: Conquistador, 30

LA ACTUALIDAD

Granados

Una débil esperanza hizo renacer el telegrama de haber sido reconocido un matrimonio desconocido del naufragio del *Sussex*; mas la esperanza se ha desvanecido. Desafortunadamente podemos exclamar: ¡Granados ha muerto! ¡Pobre Granados! La abominable guerra roba España una de las más firmes columnas del arte lírico nacional, precisamente cuando retornaba a sus hogares, cargado de laureles, conquistas, al que venció con su arte y elevado.

La muerte, en Palma, aparte de la más dolorosa por la desaparición de un gran artista, lo es doblemente por las amistades, conocimientos y admiradores que aquí tenía. Muchas veces estuvo en Palma, y el éxito del Teatro Principal pudo compararse con su arte castizo e insular.

Un amigo de nuestro litoraleño Antonio Nozueras, fué este quien nos hizo saborear el arte y el conocimiento del gran músico español, que, consagrado en *Goyescas*, fué víctima de la fatalidad y de la humana guerra.

Enrique Granados Campiña, nacido en la ciudad de Lérida el 27 de Julio de 1868; contaba, en la actualidad cuarenta y tres años.

A los veinte años, trasladóse a Madrid, donde asistió como oyente a las clases de aquel célebre Conservatorio y recibió las enseñanzas de gran Berlioz.

En 1905 volvió a la capital de España y en la Sala Pleyel dió a conocer las sonatas de Scarlatti que transcribió y completó, alcanzando un éxito inmenso, que le valió entusiásticas felicitaciones de los más ilustres maestros de la música.

Como compositor, la carrera de Granados fué también una serie de triunfos, habiendo sido galardonado a merecer por sus *Danzas Populares*, cuyo primer volumen publicó en 1891, que se le dió el nombre extranjero el nombre glorioso de *El Grieg español*.

Estas *Danzas Populares*, juntamente con los *Valses* *podríamos*, *Escenas románticas y poéticas*, un *Libro de concierto*, que fué premiado en un Concurso que se efectuó en Madrid, un *Album* de piezas sonoras populares españolas, y las *Tonadillas*, las *Goyescas*, etc., figuran entre las más notables composiciones pianísticas de Granados y son las que más notablemente contribuyeron a cimentar su legítimo renombre que llegó a ser el más grande del mundo del arte.

Por lo que se refiere al género dramático, su conocida ópera *Los tres actos María del Carmen*, que se representó con éxito en Madrid y Barcelona en 1899, fué considerada por la crítica como una de las obras más completas de nuestro litoraleño compatriota.

Además de *María del Carmen* escribió *Granados* en Barcelona, el *1901 Pícaro*, y en 1906 *Gaspar*, producciones líricas catalanas en un acto cada una, que fueron también justamente elogiadas por el público y la crítica.

Entre sus obras inéditas figuran *El Concierto* y los dramas líricos titulados *Pedraza* y *Pol*, letra de Apelles Mestres.

Con letra de éste fué la primera ópera que Granados escribió para el público. Era una balada *El castor en la guerra*, que se estrenó en París el 89. Muchos años después escribió también, inspirándose en una leyenda, de Apelles Mestres, el poema sinfónico *El castor*.

ces iniciativas del vicealmirante Miranda, es a no dudarlo firmísimo jalon que determina uno de los momentos históricos de más importancia en la vida de la floreciente industria catalana.

Tanto es así, que amar a Cataluña y no laborar para que los puertos de Tortosa y Mahón sean atendidos en el orden marítimo-militar, es vivir fuera de la realidad y cerrar sistemáticamente los ojos ante la fácil solución de uno de los problemas de más entidad en la vida de esta laboriosa región. Con relieve que alcanza a ver la más acentuada miopía, lo puse no hace mucho de manifiesto en estas mismas columnas: no insistiré por tanto.

El trabajo que hoy me permite ofrecer a los lectores de *La Vanguardia* es complemento de aquél, y tiene la importancia que en el vivificante puerto de Mahón a la vida militar después del letargo en que ha permanecido durante la última centuria, continuación de otra que llena Menorca las páginas de la historia de Europa.

En aquel siglo en que la accidentada historia menorquina registra cuatro dominaciones extranjeras, las guerras anglo-franco-hispanas que, como la de ahora, llevaron honda perturbación al mundo entero, repercutieron en su necesidad más marcada en el Mediterráneo occidental, donde las civilizaciones entonces en lucha para decidir la supremacía, emplazaban el centro estratégico de todos los órdenes de la vida. De aquí la alta valoración que en el orden militar gozaba el puerto de Mahón situado en el centro de esta cuenca mediterránea, y que consecuencia de ello y de nuestra histórica importancia por mar, Inglaterra, que en 1704 había ocupado Menorca a nombre del Archiduque, afianzara poco después su dominio por el tratado de Utrecht; Francia se la arrebató en 1763 por la ruidosa victoria del almirante Gálissonniere; en 1763 fué reintegrada a Inglaterra, que la perdió de nuevo 17 años más tarde por el triunfo del duque de Crillon, recobrándola en 1798 para conservarla cortísimo intervalo, hasta 1802 en que fué devuelta a España por el tratado de Amiens.

El desplazamiento del centro estratégico a los mares del Norte como consecuencia de un inmenso poder y de una sólida y progresiva civilización creada en la Europa central, restó durante el pasado siglo importancia táctica y estratégica al puerto de Mahón, que vuelve en los momentos presentes a recobrarla, pues cualquiera que sea la agrupación vencedora en la actual contienda, el nodo logístico se aproximará de nuevo al Mediterráneo, adquiriendo por tanto Mahón mayor valoración estratégica.

En efecto: si venciera Alemania, no cabe dudar que realizaría uno de sus más dorados sueños estableciéndose en las costas del Mediterráneo y oponiendo a un Gibraltar inglés un Tánger teutónico que le permitiera disputar el dominio del Estrecho. Argelia, Marruecos y Córcega, serían el blanco de sus pretensiones más sostenidas en el Mediterráneo Occidental. Si los aliados triunfan, su vencimiento ha de traer aparejado la más completa anulación naval de Alemania, y como no es posible que perdure la gran superioridad de Inglaterra porque ella tendría al mundo en constante estado de desequilibrio o servilismo; Francia la nación continental más poderosa por mar, volvería a ser, sola o aliada la natural enemiga de la Gran Bretaña con la que la una ahora el odio e interés común contra Alemania.

En un caso u otro, Tolón, Gibraltar y Malta entrarían de nuevo en acción con parecidas valoraciones a las que tuvieron en el siglo XVIII, y no iguales, porque Bizerta, Argel, Spezia y Maddalena son factores que integran hoy, con ella, el dominio de nuestro mar, cuya importancia se acrecentó en el correr del pasado siglo con la apertura del canal de Suez, la instalación de los franceses en el Norte de África y con que Egipto pasase a ser territorio inglés.

Y Mahón que ocupa el centro de la figura geométrica que forman las poderosas bases navales extranjeras asentadas en la cuenca mediterránea que directamente nos atañe; Mahón que es a la vez atalaya avanzada para Tolón y para las costas italianas y argelinas; Mahón que es la tierra más cercana al paso entre Italia y España y lugar geométrico central de las distintas derrotas marítimas que pueden seguirse entre Argelia y el golfo de León, y también entre las poblaciones comerciales de la España mediterránea y las de Italia y S. de Francia, no hay duda que en virtud de la mecánica social que regula el mundo en todas sus manifestaciones y actividades, acrecienta por momentos su importancia estratégica que ha de ser en el porvenir superior a la que el concierto de las civilizaciones de antaño le asignaron en el siglo XVIII.

Sin contar con la pasividad ó

con el auxilio de las fuerzas navales que el puerto de Mahón encierra, es para Francia imposible el traslado de sus tropas argelinas a la metrópoli, y además de esta línea tiene amenazada la comunicación entre Tolón y Bizerta; Inglaterra sin poseer Mahón, efectúa ó virtualmente no puede aspirar a rendir Tolón ni Bizerta, bases navales cuya existencia le inquietan visiblemente por constituir un serio estorbo en sus comunicaciones Gibraltar-Malta.

No cabe dudar. Mahón es la posición más estratégica del Mediterráneo Occidental, y se asiente ó no en el futuro Alemania en las costas de los mares de Argelina ó en la isla de Córcega, ha de ser en un porvenir cercano, como fué en el siglo XVIII, la clave de la política europea. Obsérvese que la hegemonía militar de la Gran Bretaña en el Mediterráneo no se apoya sobre una vasta extensión de costas sino sobre una larga línea de fortalezas escalonadas (Gibraltar, Malta, Alejandría, la bahía de Suda. Mil ochocientos kilómetros, sin un palmo de tierra inglesa, separan a Malta de Gibraltar, y para recorrerlas la flota británica ó ha de bordear costas francesas ó ha de entrar de lleno en el radio de acción del inmejorable puerto menorquín: con su posesión el *mare nostrum* latino pasa a ser el *our sea* inglés. Y como para Francia y Alemania es también cuestión vital disponer de Mahón en propiedad ó en usufructo, creemos que terminada la sangrienta contienda de hoy la dinámica social desplaza fatalmente el centro estratégico del mundo hacia la cuenca occidental del Mediterráneo, el puerto de Mahón ha de valer tanto ó más que la nación entera al ser transportado a los patillos de la balanza internacional.

Esta importancia ha de ser origen de codicias que irán en aumento a medida que su preparación, con el fin de ser utilizado para la guerra, vaya avanzando y se aproxime a ser un hecho. Requiere esto el que el acierto presida la organización de la defensa marítima y militar de la nueva base naval, porque de otra manera los sacrificios que a la nación con tal objeto se impongan, no servirán más que para preparar, en su día, una fácil victoria al enemigo. Las escuadras sin bases navales son efímeras apariciones de una realidad que se voluntaria y torpemente se inician en la integridad nacional, y evolucionan más tarde, convirtiéndose en anchurosas brechas que, en día aciago que desgraciadamente llega, dan paso a codicias ajenas. Renunciar a tener armada es renunciar a tener independencia nacional y porvenir alguno en el mundo, pues como dijo de manera magistral el primer escritor naval de España y notable jurista consultor señor Sánchez de Toca, *Las naciones por dilatado que sea su imperio territorial y poderoso su ejército, caen precipitadas desde la supremacía a la impotencia en cuanto se arruinan sus fuerzas navales.*

JOSÉ RIERA Y ALEMANY

COLABORACION

Deudas de gratitud

El Ayuntamiento de Palma tiene contraídas deudas de gratitud con dos artistas de renombre; deudas que, para la dignidad de la Corporación, no deben quedar pendientes y sólo, en todo caso, debe demostrarse su pago y cumplimiento para el primer momento oportuno, ya que las actuales circunstancias, en que los obreros sin trabajo llaman a las puertas de la Casa del pueblo en justísima demanda, impiden que ese momento sea el actual.

A mediados del año último, la Comisión de festejos para el Centenario del grandísimo varón Ramón Lull, autorizada por el Ayuntamiento, encargó al músico D. Pedro Miguel Marqués, hijo ilustre de Mallorca, la composición de un himno, dedicado al gran polígrafo, cuya letra escribió D. Benito Pons, secretario de la Corporación municipal; el Sr. Marqués, a pesar de su avanzada edad y de su delicada salud, no solo escribió la música del himno, sino que creó, y poco tiempo después entregó, una composición sinfónica de gran importancia que tituló *Gloria a Mallorca*, que dedicó expresamente al Ayuntamiento de Palma. Al darse cuenta de ello en el Consistorio, y, al acordar manifestar nuestra gratitud al maestro Marqués (era yo entonces concejal), me interesé para que el Ayuntamiento acordara hacer lo necesario para que dicha composición fuera interpretada a la par que el himno a Ramón Lull, y así se acordó, delegando a la referida Comisión de festejos del Centenario para que estudiara los medios y forma de hacerlo. Transcurrió el tiempo—como transcurre siem-

pre, apacible y somnoliento, en esta nuestra anodina *Illa de la Calma*—y llegó Diciembre... y, en su día último, cesaron las comisiones nombradas para aquel fin. Y ya no se ha vuelto a hablar más del asunto... duermen tranquilamente las actas y notas, en el negociado correspondiente, sin una mano caritativa que las despierte. ¿Para qué, si no hay prisa ninguna? ¿Que le Sr. Marqués es vijecito y hubiera tenido una satisfacción grande en ver interpretadas aquellas composiciones que, con tanto cariño, escribió... Ya cundará bien de no morirse, mientras, y esperar; que no por preocupación tan baladí hemos de perder esa bendita calma que nos distingue y caracteriza con tan bello gesto de desdén musulmán.

Tiene acordado recientemente, el Ayuntamiento, la celebración del Certamen literario, también en conmemoración del Centenario de Ramón Lull, que debía efectuarse en el año 1915 y para el cual se invitó a literatos, músicos y pintores. (No es acaso, ó no podría ser, un número importante y una nota hermosa y brillante la ejecución de las citadas piezas musicales, del maestro Marqués, en el mes de Junio, cuando se celebre aquel Certamen?)

Un escultor, de cuyo nombre vale más no acordarnos, debía construir el monumento que el Ayuntamiento acordó levantar al gran Rey Conquistador de Mallorca; pero, se dió tal traza, que hubo de abandonar lo dejado, en mitad de la plaza en donde debía erigirse, empezada su cimentación y esparcidos los bloques de piedra con qué debía construirse el pedestal. En estas circunstancias, y ante la perplejidad de la Comisión de Monumentos que entendía en el asunto, se presentó el renombrado escultor catalán, don Enrique Clarasó, quien solucionó el conflicto ofreciendo ejecutar aquellas obras, modificando la figura del almogávar, según su criterio artístico, de la forma en qué había sido antes concebida, y decorando con ella y con una bandera mora a los pies de aquella arrogante figura—todo en bronce—el mencionado pedestal. Todo ello, naturalmente, con la esperanza de terminar el monumento con la gran figura equestre del primer Rey de Mallorca, Jaime I el Conquistador.

Terminó el señor Clarasó su trabajo escultórico en Noviembre último, resultando la figura del almogávar verdaderamente arrogante y bella y a instancias de la Comisión de Monumentos (que entonces ejercía y que hubo de disolverse por finalizar el bienio) presentó el boceto de la estatua equestre, que debe rematar el monumento como figura principal y dominante. El señor Clarasó pide muchos meses para su trabajo; pues desea poner en él todo su espíritu de artista y su cariño de maestro para dotar a Palma de una verdadera obra de arte; y no exige, en cambio, grandes adelantos al Ayuntamiento, conformándose en cobrar dentro de un solo año; el señor Clarasó, que siente verdadera pasión por su arte quiere acabar el monumento empezado y sería, para su alma de artista, un verdadero dolor no poder terminar su obra que con tanto entusiasmo empezó, y, para ello, está dispuesto a hacer verdaderos esfuerzos por su parte, pero, a pesar de tales facilidades, que ha dado a conocer al Ayuntamiento, aún no se ha vuelto a tratar de tal asunto...

Ya he recordado, al principio, que las críticas crónicas actuales han debido preocupar la atención de mi distinguido amigo el Alcalde Sr. Barón de Pinopar y de los nuevos concejales, entre los cuales sé que todos los que compartieron conmigo su tarea y que continúan con el cargo, tienen los mejores deseos en pro de la realización de los proyectos que llevo apuntado; pero me permito llamar la atención de todos ellos, por cuanto ni otra cosa exigen dependientes de momento: la ejecución de las obras musicales del maestro Marqués debería ser en Junio y su importe no puede influir gravemente a debilitar los fondos municipales, pues hay un presupuesto de su costa que no llega a quinientas pesetas, y la erección de la estatua del Rey Jaime afectaría sólo a los presupuestos venideros, como queda antes indicado.

¿Cuerda en sacro roto mi recuerdo? Me atrevo a esperar que no y que el Ayuntamiento se apresurará a saldar las deudas de gratitud contraídas con los artistas señores Marqués y Clarasó, que tan brillantemente correspondieron a los requerimientos de la Corporación municipal.

Manuel CIRER

«LAS MONJAS»

Pollitas blanca a 2'50 pesetas.

LA GUERRA HACE UN AÑO

Una banda de comitadgls búlgaros, uniformados y equipados como tropas regulares, han atacado la línea férrea de Strumitza.

Los republicanos españoles han organizado un homenaje al generalísimo francés Joffre.

Las primeras adhesiones son las de Octavio Picón, Unamuno, Castrovido y otros.

El crucero francés Conte ha detenido al vapor español Teresa Fabrega, llevándole detenido a dos súbditos alemanes que fueron encontrados escondidos en el fondo de la bodega.

Ante el ataque de los rusos, los austriacos han tenido que evacuar las posiciones del bosque de Loboreza y las alturas de Sur de Vicla.

El crucero turco Medjich se ha ido a pique por haber chocado con una mina.

Los rusos en los Kárpates han cogido siete mil prisioneros.

El conflicto europeo

Para cuando sea ciego

Cuando volvió en sí, el sargento breton no se acordaba de nada... Una voceta murmuró a su oído (que había sido afortunado... Su trinchera había sido volada... había quedado enterrado vivo... encima de él, en el embudo abierto en el suelo por la explosión, sus camaradas se habían batido por espacio de cuatro horas... Felizmente en la mañana unos sanitarios lo habían desenterrado y lo habían traído a aquella ambulancia... Todo esto había, zumbaba en su pobre cabeza aturdida... más que nada le daban los oídos...

No obstante, los efectos del choque y conmoción parecían amortiguarse; las suaves manos de las enfermeras dirían que aspiraban el caso que el soldado tenía dentro de sí... Escapaba del país del espanto, el joven sargento contempla la ambulancia, clara y alegre, los blancos delantales de las enfermeras, las lindas flores que rodean la estufa de Nuestra Señora, y, por vez primera, desde su llegada, sonríe a la claridad de todas estas ilusiones...

—¿Tienes dolores aún?
—No; estoy bien... ¡muy bien!

—¿Pero sus ojos le escuecen?
—Han visto tantas y tales cosas sus ojos... ¡Han visto el infierno!
Un poco tranquilo, el sargento pide un espejo y se mira en él...
—¡Oh, el vendisidioso! exclama la enfermera.

En el espejo ve el soldado sus claros ojos, sus hermosos ojos de adolescencia, que su madre besaba cuando de ella se despedió... sus ojos azules como el cielo de Francia.
—¿Tenía tanto miedo... dice a la enfermera, devolviéndole el espejo... ¡tanto miedo de quedarme ciego!
—¿Está usted en su sano juicio? Sus ojos ni colorados están...
El sargento coge de nuevo el espejo y se mira otra vez.
—Es verdad... ¡ni colorados están!

Sin embargo, el presentimiento, como un animal dañino, se ha agazapado en su alma.

Por dos veces, el médico militar encargado de la sala le ha examinado profusamente los ojos, y el sargento ha sorprendido ciertos gestos...

Además, en ocasiones, las almas, sin necesidad de intermediarios, leen directamente la verdad de las cosas. Sus ojos no le cansan ya al sargento dolor alguno, y siente temores por ellos...
Una tarde, cerca del anochecer dice a la Hermana:
—¿Es curioso... la parte alta de la pared me parece negra...
—Es la sombra...
—¿La sombra de qué?
—Y como la religiosa se va sin responderle, la llama y con acento de reproche le dice:
—Soy católico y breton, ¿por qué se me oculta la verdad?

Desde entonces, cada vez más receloso, el sargento hace experiencias. Exteriormente sus ojos están intactos.

Interiormente, ven una banda negra donde no hay ninguna alguna... Baja un párpado, y después el otro, y nota que con el ojo derecho ve las cosas un poco de acordeón... es decir, que los objetos, vistos con ese ojo, parecen como que se plegan... mientras que con el otro ojo la visión es normal, salvo la persistencia de la banda negra...

Todas estas observaciones las guarda el sargento para sí. Hanele recomendado que esté a ostado, bien estrizado boca arriba y con la cabeza quieta... ¿Por qué?...
Un domingo amanece con hermosísimo tiempo. La mayor parte de los heridos salen al jardín, a gozar de la hermosura del día.
—¿Qué clase solo es la sala el sargento...
Y entonces, recatándose como un ladrón, corre al despacho de la enfermera mayor, busca su propio nombre en el registro de enfermos, y lo encuentra con una nota escrita con tinta roja.

Sargento N... Sala de San Juan. —Desprendimiento doble de la retina. Siguen tres palabras alemanas. El sargento las copia y corre a acostarse otra vez en su cama, boca arriba, como se le ha recomendado.

Novedades literarias

Recibidas en la librería de Amengual y Muntaner

Flirt, por Pedro Ferrer y Gibert	2'50 pesetas
Toninadas, por M. Linares Rivas	3'50
Al Son de la Guitarra (novela), por E. García Sanchiz	2'00
El Narrador de Parábolas	3'00
Palabras de Loco	3'00
En Campo de Gules	4'00
El pensamiento y la actividad alemana en la Guerra, por V. Gay	4'00
Páginas del pasado, por V. García Valero	3'00
Los partidos políticos (Ensayos), por A. Elviro Berdeguer, Tomo I	3'00
Memorias del General José Antonio Paiz, Autobiografía por José Antonio Paiz	7'50
Señoritas, Chulas, Fenómenos, Gitanas y Flamencas, por E. Noel	3'50
El Contraquijote, estudio crítico por Fernando Boedo	3'50
Los Grandes Españoles.—Marina, por L. A. de Olmet y A. García	4'00
Años de miseria y de risa, por E. Zamaacois	3'50
S. Cristóbal, por E. de Queiroz	3'50
Tragedias en el aire y en el mar, por Coronel Baylón	3'00
Bibliografía de Zorrilla, por E. Ramírez Ango	1'00
Ciencias, artes y costumbres, por J. F. Rousseau	3'50
El Anillo de Amatista, A. France	3'50
Diario de un niño de pecho, por C. E. Smid	2'50
Teatro, Vol I, por Ibsen	3'50
Teatro, Vol II, por Ibsen	3'50
El Duque de El, por los Quintero	3'50
Las Casacas, por P. Pellicena	3'50
Vida de Beethoven, por R. Rollant	3'50
Triunfantes y olvidados, por L. Nuñez	3'50
La Diplomacia en Chile, por A. Alvarez	3'50
El Doctor Sutilis, por L. Alas (Clarín)	3'50
La Guerra 1914-1915 tomo III, por A. Pagés	3'50
Rivas y Larra, por Azorín	3'50
Cuentos del hogar, por M. Olmedilla	3'00
Maestro, Escuela y Patria, por J. Costa	3'50
Cantos de vida y esperanza, por Rubén Darío	2'00
La vida de Rubén Darío contada por el mismo	3'00
Independencia Argentina, por F. O'Connor D'Arlach	5'00
Los ejercicios de devoción, por Lopez Barbadillo	3'00
La Leche en higiene, por el Doctor Maiz	3'00
Paucando, por Domingo F. Sarmiento	3'50
Prosa escogida, por Miguel Ramos Carrion	3'50
Receptario doméstico, 5667 recetas prácticas. Enciclopedia de las familias e la ciudad y en el campo	12'00
El Recluta, por Erkmann-Chatrian	1'00
El Zapatero y el Rey, por José Zorrilla	1'00
La Guerra Europea, Causas y Pretextos, por Orestes Ferrara	3'50
Nervios de la Raza, por Eugenio Noel	3'50
La Rosa de los vientos, por Concha Espina	3'50
El Misterio de la Encarnación... por Fernando Mora	3'00

El zepelín destruido en Inglaterra

Londres.—El zepelín derribado por los cañones antiaéreos ingleses, mide 600 metros de longitud y su tripulación se compone de hombres relativamente jóvenes.

El comandante iba vestido de piel de foca y ostentaba la Cruz de Hierro. Parecía extremadamente joven y sonreía efímicamente cuando fué capturado. Así que llegaron al hospital, los primeros hablaban libremente de su *raid*. Habían echado suertes para decidir cuál de ellos debía permanecer a bordo para hacer estallar el globo. La suerte designó a uno de los oficiales más jóvenes, pero el buque inglés no les dió tiempo para realizar la medida.

La noticia de haber sido destruido un zepelín alemán ha causado honda satisfacción en Londres y en toda Inglaterra, pues ello demuestra que no son los tales aparatos invulnerables al fuego de la artillería, y la satisfacción es aun mayor al saberse que el zepelín destruido era uno del nuevo modelo verdaderamente formidable.

Uno de los proyectiles disparados por una de las baterías terrestres fué el que determinó la caída del zepelín y el barquero Alvine fué el primero que recogió a los supervivientes de la nave aérea que viniese a caer en el estuario del Támesis, pues es sitio llano siempre de toda clase de embarcaciones. No solamente la armadura del zepelín fué alcanzada por los proyectiles, sino que también fueron sus barquillas atravesadas por las balas de los *shrapnells*, hirviendo a algunos de los tripulantes de las mismas.

El marino que presencié la caída del zepelín dice que cayó al mar lo mismo que un pajarraco mortalmente herido; el mar estaba en calma y la atmósfera muy transparente, aunque la oscuridad era profusísima.

Los marineros recogieron a los heridos e intentaron remolcar el zepelín destruido, cosa muy difícil, pues aparecía como doblado en dos y con tendencia a hundirse cada vez más, acabando por irse totalmente a fondo.

Luego pasaron los prisioneros a bordo de un contratorpedero el cual los desembarcó en Chatoan, donde han ingresado en el hospital los heridos.

PALMA

Por no llevar farol

La guardia civil de Sóller ha denunciado a la autoridad competente a un carretero de Fornalutx que sorprendió de noche por la carretera sin llevar el oportuno farol, contraviniendo con ello lo dispuesto por el Reglamento de policía de carreteras.

Agresión y escándalo
La benemérita del puesto de Son Servera da cuenta de haber denunciado al Juzgado a tres vecinos de dicha villa por haber dos de ellos agredido a la otra y haber promovido las tres gran escándalo, insultándose mutuamente.

Harto de gallinas
El Jefe del puesto de la guardia civil de Pollensa da cuenta de que en virtud de una denuncia formalada por un vecino de aquella localidad que habían sido mautadas el predio *Can Fenals* tres gallinas, procedió a la práctica de las oportunas diligencias que dieron por resultado la detención del vecino de dicha villa Jaime Ochogavía Cánaves, de 13 años, pastor, que aunque negó al principio, acabó por confesarse autor de dicho hurto y que había vendido las gallinas a un vendedor ambulante por treinta pesetas.

El confeso autor junto con el cuerpo del delito, que fué recordado, y el atesado levantado fué puesto a disposición del Juzgado.

Radiograma del *Bellver*
Ayer la *Isleña*, recibió otro radiograma del señor Orell, capitán del vapor *Bellver*, depositado a la 1'10, en el cual comunicaba que a dicha hora se

TELEGRAMAS

El conflicto europeo.- Los alemanes se apoderan del norte de Forgues.- Los franceses recuperan la parte oeste del pueblo de Vaux.- Zeppelines bombardean la parte oriental de Inglaterra y causan muchos daños.- Un submarino alemán frente a Valencia.- El vapor "Bargain", torpedeado.

Telegramas de Madrid

Madrid 4 a las 5
La Pastoral de Mercier
Roma.—El Papa ha pedido al cardenal Mercier que le envíe el texto íntegro de su pastoral y el de la comunicación que le pasó el gobernador alemán de Bélgica.

Sobre un torpedeamiento
Cristiana.—Los alemanes desentenan que el naufragio del vapor «Silus» fue ocasionado por un submarino alemán.

Impresión de permisos y licencias
La Haya.—Ha sido convocada la Cámara de diputados a la que se dará cuenta de una comunicación del Gobierno referente a la impresión de permisos y licencias que se venían concediendo a los tripulantes de la armada.

La flota yanqui está preparada
Comunican de París que el Almirantazgo neoyorkino ha circularizado las órdenes para que la flota del Atlántico esté dispuesta a zarpar al primer aviso.

Secorres a los armenios
Washington.—La Cruz Roja norteamericana enviará a Constantinopla 10.000 dólares destinados a la compra de víveres para los pobres.

Entre Andrinópolis y Smyrna
Hay 500.000 personas que padecen hambre; muriendo diariamente centenares de armenios de hambre y por enfermedades.

Comunicado francés. Los franceses evacúan el norte de Forgues y recuperan el O. de Vaux
París.—Dice un despacho oficial que el oeste del bosque de Avocourt se ha iniciado un violento bombardeo.

Entre Naucourt y Betancourt
atacaron los alemanes vigorosamente nuestras posiciones del norte de Forgues que evacuamos. Cañoneamos fuertemente a los alemanes desde Betancourt causando grandes bajas.

En el bosque de Bourrus
hubo violento bombardeo. Recuperamos la parte oeste del pueblo de Vaux.

Gran actividad en la lucha aérea
en la región de Verdun contestando con un bonbardeo. En Dunkerke bombardeamos varias secciones alemanas.

Comunicado alemán.—Bombardeo aéreo de la costa oriental de Inglaterra
Berlín.—Un despacho oficial da cuenta que en la noche del 2 al 3 una escuadrilla de dirigibles de Marina atacó por tercera vez la costa oriental de Inglaterra lanzando bombas explosivas e incendiarias sobre los Dokes de Idm-burgo sobre Leit y en los Altos Hornos de Newcastle y sobre las Fábricas de Tyne observándose incendios y grandes explosiones y derramamientos.

La batería de Newcastle
fue reducida al silencio. Los aparatos regresaron indemnes.

Poseemos todas las posiciones francesas del norte del Arroyo de Forgues.

Madrid 4 a las 16'30
Tropas para Albania
Nauen.—Se dice que en Durazzo los italianos han concentrado en Mesina Bari importantes contingentes de tropas dispuestas a marchar a Albania.

El raid zeppelines sobre Inglaterra
ha sido más importante que los anteriores. En Dover resultaron averiados tres vapores y destruido parte del muelle.

Fueron incendiados los almacenes
repletos de víveres para el ejército y la marina y el depósito de material de artillería y además destruidas las estaciones del ferrocarril y gran parte del edificio de Correos, varios depósitos militares y la estación férrea.

En Ramgate han sido bombardeadas
con éxito la estación, una fábrica y un gran almacén. Ha quedado averiada una flotilla anclada en el puerto compuesta al parecer de bucaminas,

Censura periodística

Lisboa.—Ha empezado el régimen de previa censura. Casi todos los periódicos se publican con espacios en blanco.

La censura suprime toda noticia
que trata de movimientos de tropas y marítimos.

Detalles de la incursión de los zeppelines sobre Inglaterra
Londres.—Los zeppelines que han bombardeado ultimamente las costas de Inglaterra eran de un tamaño excepcional.

Varias personas murieron
a consecuencia de los gases de las bombas arrojadas.

Noticias de la costa del nordeste
dicen que un zeppelin voló sobre una aldea cayendo bombas sobre la iglesia causando muchas víctimas, averiando además varios edificios.

Los zeppelines volaron a una altura
de ocho mil pies.

En algunas casas que fueron alcanzadas
por las bombas, volaron los techos resultando muchos muertos y heridos.

Sobre otra ciudad arrojaron veintidós
bombas explosivas produciendo incendios y destruyendo las viviendas.

En el raid del día 2 tomaron parte
seis zeppelines, sobre las provincias del nordeste y sudeste de Inglaterra y sudeste de Escocia los aeroplanos cruzaron la costa en las primeras horas de la noche.

Murieron siete hombres y tres niños;
hirieron a cinco hombres, dos mujeres y cuatro niños, todos escoceses.

Un zeppelin visitó la costa nordeste
arrojando 22 bombas explosivas y quince incendiarias.

Dos zeppelines cruzaron las provincias
orientales. Hasta la una de la madrugada el fuego de artillería les impidió elegir localidad determinada para el bombardeo.

Arrojaron 33 bombas explosivas
y quince incendiarias sin causar desgracias.

Madrid 4 a las 20
Los supervivientes del «Sussex»
El Embajador de España en París señor Marqués del Muni ha telegrafiado comunicando que después de laboriosas gestiones ha averiguado que los dos naufragos procedentes del torpedeamiento del «Sussex» que se encuentran a bordo de un buque hospital, y que se creyó eran el pianista español Enrique Granados y su esposa, se llaman Mactano y Maubouret, sin que se sepa la nacionalidad a que pertenecen.

Submarino alemán frente a Valencia
Comunican de Valencia que ayer tarde a treinta millas de aquel puerto un barco noruego pedía auxilio. Vió las señales un barco inglés y marchó hacia donde se encontraba para auxiliarle, pero al llegar a doscientos metros de distancia del buque noruego se halló con un submarino alemán que estaba junto al mismo.

El barco inglés forzó entonces la máquina
y regresó a Valencia comunicando lo ocurrido al Comandante de Marina y a los Consules de Inglaterra y Noruega.

Se ignora la suerte que haya corrido
el mencionado buque noruego.

Nota oficial rusa
Petrogrado.—Comunicado oficial. Los alemanes atacaron la cabeza del puente de Iekalls siendo rechazados. Cerca de Dwinsk hubo cambio de fuegos.

Se acentuó la actividad de la artillería
en varios sectores. El general Eze comunicó que en la región de Saikovich numerosos alemanes atravesaron Sahara atacando nuestros puestos.

En el litoral del Cáucaso hicimos prisioneros
a cien asirios. Pasamos la cumbre de Techorot y tomamos los macizos montañosos del Suroeste de Musch.

Dispersamos, además, a varios destacamentos de caballería turca.

Nota oficial francesa
París.—Comunicado oficial de las tres de la tarde.

En Argona los franceses han cañoneado
las organizaciones alemanas, principalmente en la región de Montfaneon y Malancourt.

Al Este del Mosa la noche ha sido relativamente tranquila. Los alemanes no han hecho ninguna tentativa sobre el frente de Donaumont y Vaux, que ha restablecido por los contraataques franceses.

Las baterías francesas se han mostrado
muy activas especialmente contra las posiciones enemigas de esta región, donde los alemanes han resistido débilmente.

Al Oeste del Mosa la lucha de artillería
ha sido muy violenta desde Avocourt hasta Malancourt.

Al Este del bosque de La Prete
un fuerte reconocimiento alemán fué dispersado por el fuego de la fusilería francesa.

En Alsacia las baterías francesas
dispararon contra los convoyes de abastecimiento en la línea de Thann a Mulhouse.

Nota oficial inglesa
Londres.—Comunicado oficial. Un avión inglés ha derribado un aeroplano alemán.

Entre Lena y San Eloy nos apoderamos
de un hoyo que ocupaban los alemanes desde el 30 de Marzo.

En esta acción hicimos prisioneros
al enemigo cuatro oficiales y 74 hombres.

«Memorandum» de los aliados sobre la detención y embargo de la correspondencia
París.—Las naciones aliadas han publicado un memorandum dirigido a los países neutrales en el que denuncian el contrabando que están haciendo los alemanes por medio de los paquetes postales.

Afirman los aliados su derecho para detener y embargar las mercancías
disimuladas en los paquetes postales y en los sobres de las cartas contenidas en los sacos de la correspondencia.

Otro vapor torpedeado
París.—El vapor «Bargain» ha sido torpedeado, sin previo aviso. Se salvó la mitad de la tripulación de dicho buque.

Las medidas bélicas de Holanda
París.—«De Telegraf» de Amsterdam, dice que es probable que el Gobierno holandés haya tomado las medidas militares que tanto ruido han producido para garantizar la seguridad de sus fronteras.

Nota oficial italiana
Roma.—Comunicado oficial. Desde el valle de Laganha hasta Sugana se ha desarrollado gran actividad, haciendo justo tiro la artillería enemiga.

Bombardeamos tropas y aviones
que trataban de observar las líneas italianas, obligando a retirarse a seis de ellos.

Madrid 4 a las 24
Sobre el torpedeamiento de un buque hospital ruso
Petrogrado.—En las sesiones del Consejo Imperial y de la Duma se estigmatizó el torpedeamiento de un buque hospital ruso, diciendo que está próxima la hora de la venganza.

Uno y otra levantaron la sesión
en señal de duelo.

El Gobierno ha mandado una nota
a los gobiernos extranjeros con las condiciones en que se hizo el torpedeamiento del buque.

Pérdidas de la marina de las naciones de la «Entente» desde el principio de la guerra
Londres.—El Almirante Sir Cyprian ha facilitado al periódico «The Times» una estadística de las pérdidas sufridas por la marina de guerra de las naciones de la «Entente» durante la guerra hasta el día 23 de Marzo último.

Las pérdidas inglesas importan
menos del cuatro por ciento del número de buques existente y un poco menos del seis por ciento del tonelaje total.

Las pérdidas francesas ascienden
a un poco más del cuatro por ciento del número de buques y no alcanza al cinco por ciento del tonelaje.

Las pérdidas italianas ascienden
a cerca del tres por ciento del número de buques y a algo más del cuatro y medio por ciento del tonelaje.

Elogios de la prensa al valor de los soldados franceses
París.—La prensa francesa se muestra unánime en ponderar el valor de los soldados franceses que

en un contraataque llevado a cabo ayer, lograron volver a ocupar el bosque de Gailletop de la parte Oeste del pueblo Vaux.

Telegramas de Barcelona
Barcelona 4 a las 23
Vapor inglés hundido
Londres.—El vapor inglés «Baugairu» ha sido hundido por un submarino.

La tripulación logró salvarse.
El torpedeamiento del vapor hospital «Portugal»
Peterburgo.—En la sesión del Consejo del Imperio varios oradores han calificado de cruel y cobarde el torpedeamiento del vapor hospital «Portugal» reclamando venganza por la sangre inocente derramada.

El presidente propuso honrar la memoria
de las víctimas acordándose después unánimemente levantar la sesión en señal de duelo.

Desórdenes en Dublin
Amsterdám.—Noticias procedentes de Inglaterra hablan de desórdenes ocurridos en Dublin por las manifestaciones de los irlandeses contra Inglaterra.

Intervinieron las tropas habiendo
números heridos y la censura inglesa no permitió comunicar la noticia.

Más sobre el torpedeamiento del «Portugal»
Petrogrado.—El día 2 el Gobierno ruso dirigió una comunicación a los gobiernos extranjeros detallando las condiciones en que se efectuó el torpedeamiento del vapor «Portugal» y formulando una protesta por la violación de los tratados internacionales.

Nuevos tributos en Francia
París.—M. Ribot ha hablado de la necesidad de crear nuevos tributos para mantener el crédito nacional.

Tropas a Albania
Roma.—Se concentran tropas italianas en Bari, Mesina y otros puntos, creyéndose que son destinadas a Albania.

Crítica situación de los ingleses en Kut-el-Amara
Londres.—El periódico «Daily Mail» publica noticias pesimistas respecto a la situación de los ingleses en Kut-el-Amara.

Creo que la operación no fué meditada
con el cuidado debido.

Otros periódicos confirman que la situación
es apurada, faltando víveres y medicinas.

Los envíos de Rumanía a Turquía
Bukarest.—El Gobierno rumano ha dispuesto que los envíos hacia Turquía se hagan por la vía férrea por estar la vía marítima expuesta a los ataques de la flota rusa.

El ejército turco del Cáucaso reforzado
Ginebra.—Un telegrama de Constantinopla dice que diez divisiones turcas han marcha a reforzar el ejército del Cáucaso.

El Papa no recibe correo de Bélgica
Roma.—Desde hace unos días el Papa no recibe correo de Bélgica, ignorándose la causa.

Zeppelin sobre Inglaterra
Amsterdám.—Un zeppelin voló anoche sobre Ramsgate en la desembocadura del Tamésis, lanzando bombas y causando daños en las fábricas y en los buques fondeados en el puerto.

Asquith se entrevistó con el Papa
Roma.—Sir Asquith tuvo una entrevista con el Papa.

«El Secolo» dice que se quejó de la actitud
de los católicos irlandeses.

«El Corriere della Sera» cre que trataron
cuestiones de gran alcance internacional.

Los periódicos hacen resaltar que todas
las naciones beligerantes están en relación con el Papa excepto Francia.

El empréstito alemán
Amsterdám.—Dicen de Berlín que ha tenido resultado el empréstito aumentando en unos 60 millones.

La prensa se felicita del resultado
que ha sobrepasado las esperanzas más optimistas.

Con este motivo se ha dispuesto un día
de fiesta en todas las escuelas del Imperio.

Mejoran las relaciones rumano-búlgaras
Sofía.—La prensa consigna que han mejorado de una manera nota-

ble las relaciones rumano-búlgaras. El Gobierno rumano ha autorizado la salida de 1 500 vagones de mercancías búlgaras detenidas en Rumanía.

Además se han iniciado gestiones
para construir un puente sobre el Danubio, entre ambas naciones.

Incendio en una fábrica de pólvora en Inglaterra
Londres.—El ministro de municiones dice que el sábado un incendio determinó una explosión en una fábrica de pólvora en el condado de Kent.

hubo 200 víctimas entre muertos y heridos.

Apesar de que la versión oficial dice
que el incendio fué casual se sospecha que fuera producido por una bomba de un zeppelin.

Cotizaciones
Madrid 4 a las 18'30

Interior centés., 74 10
Interior fin de mes., 74 10
Amortizable 5 p., 96 65
Amortizable nuevo., 86 75
Banco de España., 460 00
Compañía Tabacalera., 289 00
Francia., 86 50
Libras., 24 78
Exterior., 81 25

Manifestaciones de Romanones
Madrid 4 a las 20'30

Diputados por el artículo 29.—Tranquilidad—Ofrecimiento declinado
El conde de Romanones ha dicho que el total de diputados proclama dos por el artículo 29 son 142.

Se congratula que reine tranquilidad
en todas partes apesar de encontrarnos en período electoral.

El señor Azcárate ha declinado el ofrecimiento
que le hizo el señor Alba de elegirle por Valladolid. Al fin se ha decidido a representar la circunscripción de León.

Política
Madrid 4 a las 16'30

Aplicación del artículo 29
En toda la provincia de Lugo en el acto de la proclamación de diputados se aplicó el artículo 29 de la ley electoral.

Consejo
Es probable que mañana haya Consejo de ministros en la Presidencia.

Madrid 4 a las 24
Una carta del señor Victorica
El señor Victorica ha enviado una carta a la prensa diciendo que requerido por el Alcalde Sr. Ruiz Jimenez acudió a una cita en la que este le habló de que los republicanos ganaban las elecciones por la división que existía entre los monárquicos y para evitarlo habían pensado en que se presentara una candidatura de coalición monárquica, que pareciéndole bien la idea acudió a otras citas pero se convenció luego de que la coalición era irrealizable y desistió volver hablar del asunto.

Dato en el «Círculo Conservador»—Cambio de impresiones.—Noticias satisfactorias
En la tarde de hoy el jefe del partido conservador don Eduardo Dato, estuvo en el local del «Círculo Conservador» donde cambió impresiones con los exministros del partido acerca de la próxima lucha electoral.

El señor Dato se muestra satisfechísimo.

Por las noticias que han recibido de provincias
creen los conservadores que el número de diputados que tendrán en las futuras Cortes ascenderá de 85 a 90.

El actual ministro de Marina pasará a la Capitanía general de Cádiz
Comunican de Cádiz que se asegura que pasadas las elecciones será nombrado Ogaitán general de aquel apostadero el actual ministro de Marina general Miranda ocupando la cartera don Amalio Jimeno.

Una carta de Maura al Presidente de la Juventud maurista de Sevilla
Dicen de Sevilla que el Presidente de la Juventud Maurista de dicha ciudad ha recibido una carta del señor Maura para ser leída

en un mitin de propaganda electoral. En ella dice: «Queremos que la autoridad viva como hermana gemela que es de la justicia y deje el triste oficio de zelostinear apetitor; queremos que a la dominación incaica de profesionales suceda la íntima, fervorosa de esta nación noble y creyente en su historia. Ahora es el trance tormentoso de su esperanza única de su salvación».

Gonzalez Besada enfermo
Se halla ligeramente enfermo, pero que le obliga a guardar cama el señor Gonzalez Besada.

Noticias sueltas
Madrid 4 a las 5

El general Weyler, víctima de una estufa
Don Fernando Weyler ha presentado al Juzgado una denuncia contra un individuo que falsificando la firma del Capitán general señor Weyler le había estafado varias cantidades y ultimamente la cantidad de 6.000 pesetas.

Madrid 4 a las 16'30
La «Gaceta»
La «Gaceta» de hoy publica lo siguiente:

Concediendo la Gran cruz de Carlos III al exministro
señor Alvarado.

Conveyendo exámenes de ingreso
en la Escuela de Ingenieros agrónomos.

Huelga resuelta
Ha quedado resuelta la huelga minera de Marcia.

Edificios escolares.—El presupuesto de Instrucción
El señor Barell ha ultimado los expedientes sobre obras de edificios escolares.

El jueves enviará el presupuesto
de Instrucción pública al señor Villanueva.

Incluye en el presupuesto la subvención
para la Escuela de matronas.

Problema metalúrgico
Se ha constituido la Junta para estudiar el problema metalúrgico.

Audiencias en Palacio
El Rey recibió en audiencia al diputado por Dimant M. Briant y al periodista Delpoige.

Hundimiento por las aguas
Dicen de Sevilla que a consecuencia de la subida del Guadalquivir se hundió el muelle en una extensión de 140 metros frente al café de la Marina, no ocasionando desgracias.

Se ha interrumpido la circulación
de los trenes de descarga de minerales.

Madrid 4 a las 20
Recepción diplomática.—Conferencia política
La recepción diplomática celebrada como es costumbre en los salones del Ministerio de Estado ha estado desanimada.

Antes de la recepción celebraron una
detenida conferencia el conde de Romanones y los ministros de Gobernación y Hacienda señores Aiba y Villanueva.

Nuevo contador de O. cenes
El Marqués de González ha sido nombrado Ministro Contador de las Ordenes de Carlos III y de Isabel la Católica, en sustitución del Marqués de Dos Fuentes, que lo ocupaba.

Madrid 4 a las 24
Comunicado de la Asociación de los Gremios de Carnes
La Asociación de los Gremios de Carnes de Madrid ha dirigido un comunicado a la prensa diciendo que en el caso de que los abastecedores realicen la amenaza de no sacrificar reses, ellos garantizarán al señor Alcalde el abasto permanente.

Añaden que los abastecedores no son
los que únicamente satisfacen el arbitrio municipal de veinticinco céntimos por kilogramo de carne y que la bonificación que ha concedido el Ayuntamiento de 10 céntimos a la Asociación de los Gremios ha sido para distribuir entre los tableros no abastecedores.

Individuo que mata a su suegra
Desde Sevilla dan cuenta de que en el pueblo de Alcalaguardia ha aparecido muerta una anciana con señales evidentes de haber sido estrangulada.

La benemérita detuvo como presunto autor al hijo político de la muerta Juan de Dios Moreno.

So rumores que el criminal después de ejecutar el crimen
saló por las tapias del corral siendo descubierto por una hija de la muerta, esposa del criminal, quien confesó el delito ante el Juzgado.

Declaraciones de un delegado de la Constructora Naval
Dicen del Ferrol que un Delegado de la Constructora Naval ha declarado que a causa de las circunstancias porque atraviesa Europa dificultan emprender trabajos para la admisión de más número de obreros.

Se han dado órdenes apremiantes
para imprimir actividad a las obras de mejoramiento en la «Nautilus».

Estas importaron 15.000 duros.

Asamblea Nacional Representativa de los intereses comunes de alcoholes
En la tarde de hoy en el Círculo de Unión Mercantil, se ha celebrado la sesión preparatoria de la Asamblea Nacional Representativa de los intereses comunes de alcoholes.

Presidió el señor Lucas Garzón.
Se presentaron 51 credenciales de asambleístas.

Gavarrá rezoñada.—Tres ahogados
En San Sebastián una gavarrá que conducía a las obras del puerto de Fuenterrabía al teniente Alcalde don Francisco Sarasola y a los obreros José Echester y Carlos Oyanico, zozobó a causa de un golpe de mar ahogándose todos.

MENUEIRA

Noticias de Barcelona
Barcelona 4 a las 22

No hay candidatura de coalición monárquica
Habiendo rehusado su concurso a la idea de formar una candidatura de coalición monárquica, los mauristas, los jaimistas y la Defensa Social, se ha desistido de presentar la mencionada candidatura, que habiase anunciado, cuya presentación merecía votos a la Lliga.

Mitin izquierdista que termina a tiros
Esta madrugada, al terminar un mitin de las izquierdas en un local del Paralelo, han sonado varios tiros que han producido la consiguiente alarma.

Ha habido suatos y carreras,
empero no se han registrado desgracias.

La «Lliga» denuncia al Gobernador civil
Periódicos dicen que la Lliga Regionalista ha acordado hacer una denuncia al Juzgado contra el Gobernador civil señor Suarez Inclán por coacción electoral.

Patrones albañiles que ofrecen un diez por ciento de aumento
Reunidos unos setenta patronos albañiles han acordado conceder un aumento de un diez por ciento de los jornales.

Esperan ahora la contestación de los obreros.

En favor de la candidatura regionalista
Buen número de importantes fabricantes han firmado una carta, en la que recomiendan la candidatura regionalista.

Censuras del «Noticiero»
El «Noticiero Universal» censura al señor Suarez Inclán por haber esgrimido la amenaza de la revisión arancelaria como arma electoral.

El tiempo
Durante la madrugada de hoy ha llovido copiosamente, un verdadero diluvio.

El resto del día ha sido magnífico.

Un hermano de Poincaré a Barcelona
Durante el presente mes vendrá a Barcelona para dar conferencias en el Institut d'Estudis Catalans, un hermano del Presidente de la República francesa M. Poincaré.

Una Exposición
En el museo Social han empezado los trabajos para la instalación de la Exposición de Construcción cívica y Habitación Popular que prepara la sociedad cívica «Ciudad Cívica».

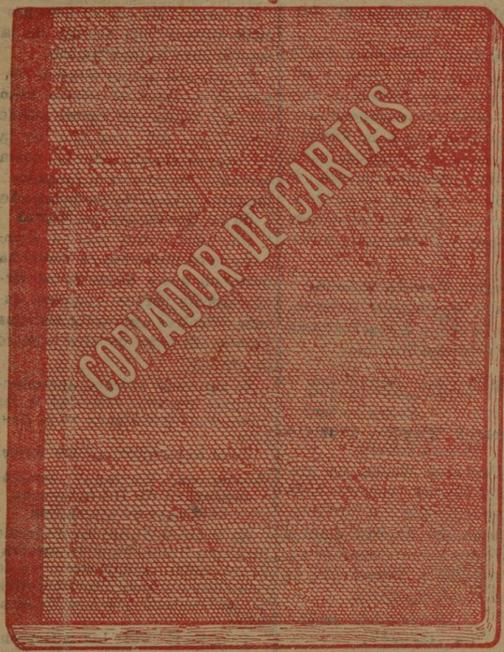
BUXAREU

Mallorca fuera de Mallorca
Madrid 4 a las 16'30

Las escuelas de náutica
En las Cortes se abordará la cuestión de las escuelas de Náutica.

CORRESPONSAL

GRAN REGALO SOLO POR 30 DIAS



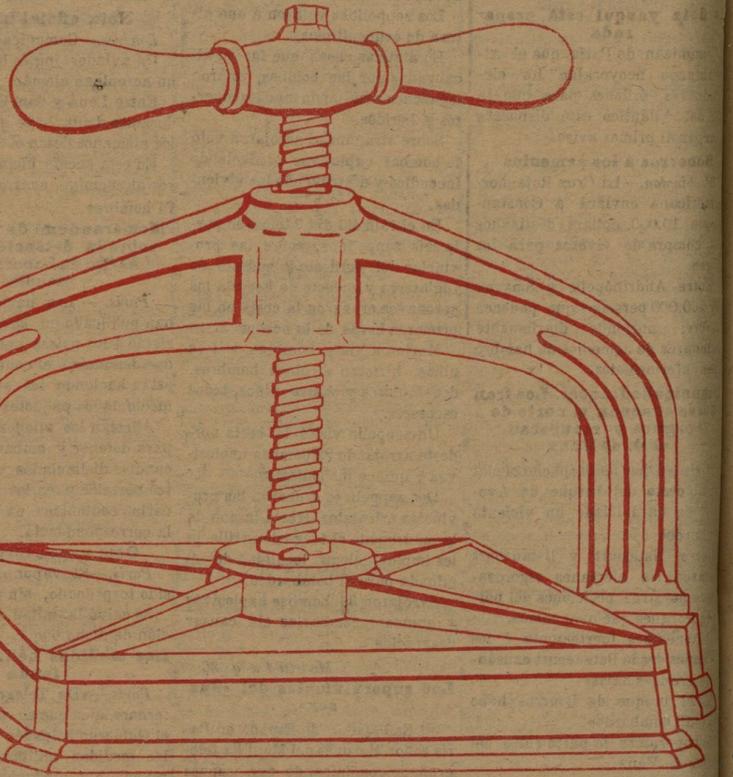
¡Aprovechad la ocasión!

Una magnífica

PRENSA DE COPIAR

y un COPIADOR DE CARTAS

Ptas. 14 Ptas. 14



LA CASA

AMENGUAL Y MUNTANER

Cadena, 2 PALMA

ofrece este verdadero REGALO al público en general

PRENSA DE COPIAR IRROMPIBLE

Toda de Acero Dulce con bolas de latón pulido

DETALES DE LA PRENSA

Dimensiones: Anchura Luz	24 1/2 centímetros
Largo	30 >
Altura máxima entre platos, luz, unos	8 >
Grosor de la plancha de los platos	1 >
Grosor de la plancha del puente	2 >
Anchura de la plancha del puente	6 >
Peso neto de la prensa, unos	24 Kilogramos

Con el fin de que no se desgaste el tornillo, la fuerza de debajo el puente es de bronce.

Sabido es que los puentes de hierro fundido se quiebran con gran facilidad; para evitar la rotura del puente se construyen de hierro forjado ó maleable con 2 columnas, al extremo de las cuales hay roscas con hembras para sujetar el travesaño de puente, el travesaño no se rompe pero se rompen las roscas de las columnas, pues aun siendo de hierro forjado presentan poca sección para contrarrestar el esfuerzo que obliga á hacerles la prensa. En la prensa que anunciamos no puede romperse el puente por ser de **acero dulce** y tener un grosor más que suficiente y tampoco pueden romperse las roscas de las columnas por que no las hay.

De venta en la librería de

AMENGUAL Y MUNTANER

únicos depositarios en Mallorca

Precio 60 PESETAS

