

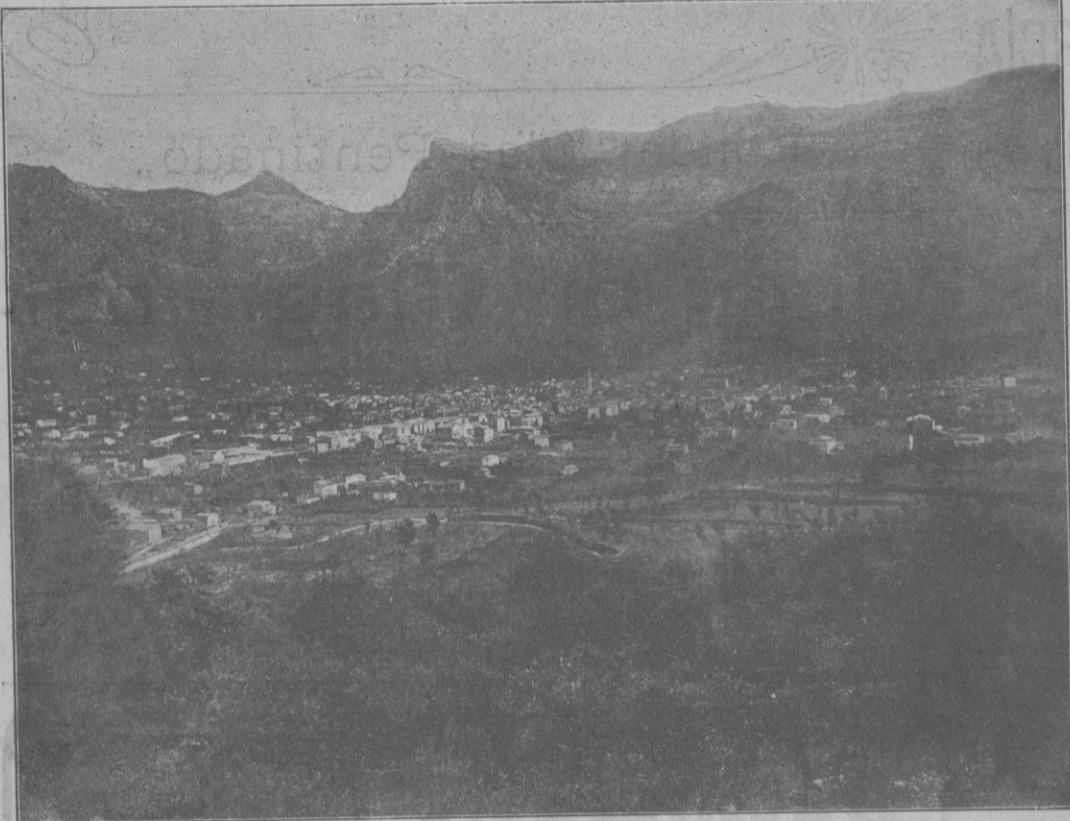
España
Extranjero (Unión Postal)
Número suelto
Id. atrasado

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

HORAS DE DESPACHO
 REDACCIÓN: De las once de la mañana á las ocho de la noche y de las diez de la noche á las cuatro de la madrugada.
 ADMINISTRACIÓN: Desde las siete de la mañana hasta las seis de la noche.
 TELÉFONO N.º 27
 OFICINAS: Conquistador, 30

FERRO-CARRIL DE SÓLLER

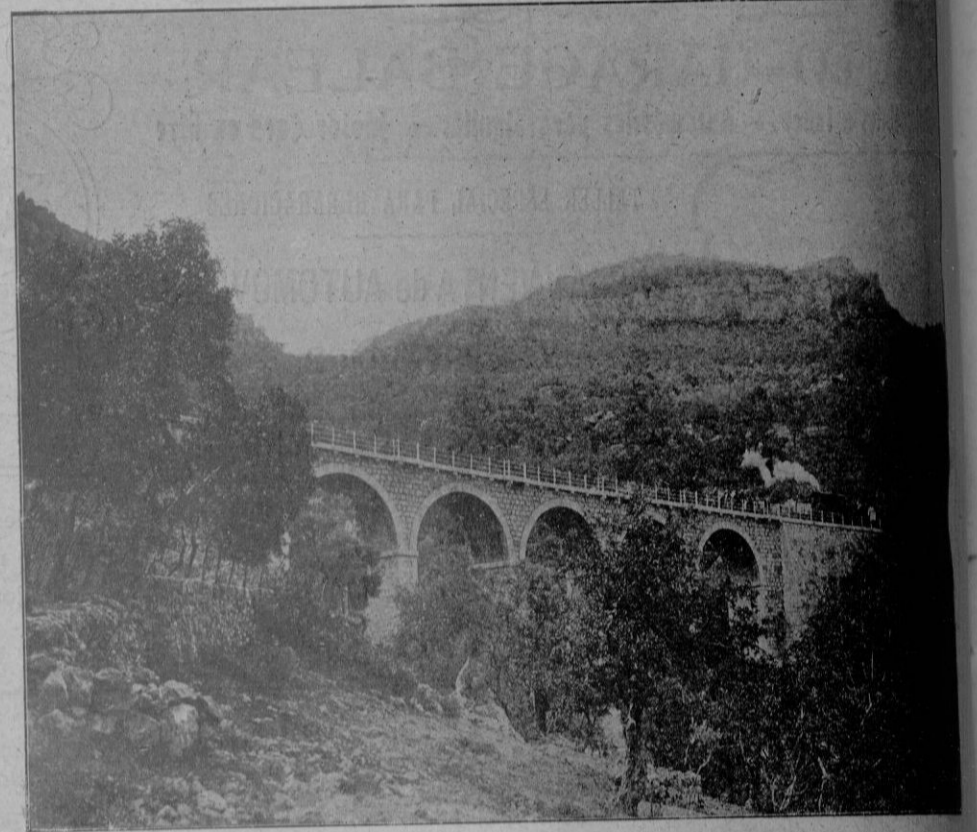


Vista de Sóller á la salida de uno de los túneles.



Inauguración

14 de Abril de 1912



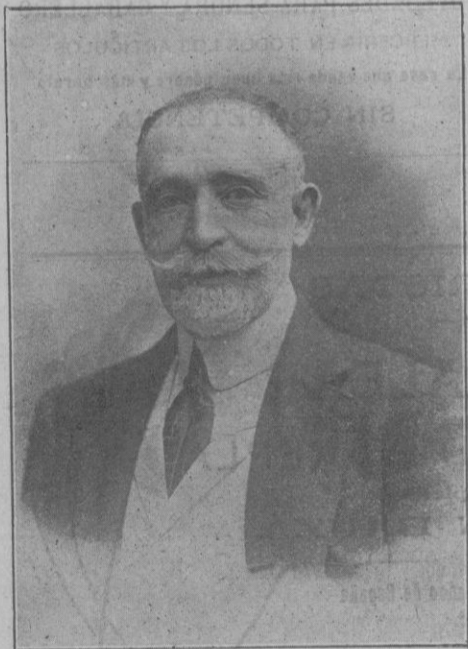
Viaducto de Monreal.—Cinco arcos de once metros de luz.

A Sóller

Mañana, oficialmente será inaugurado el ferrocarril que ha unido, acortando distancias, la capital con la pintoresca y progresiva ciudad de Sóller. LA ALMUDAINA se asocia al tributo que Mallorca entera rinde á los ciudadanos sollerenses por su legítimo triunfo.

El hermoso y titánico esfuerzo de la voluntad, que representa la línea férrea trepanando montes, salvando barrancos, paseándose airosa sobre altos terraplenes, es un ejemplo patriótico, lección de progreso, semilla de iniciativas que forzosamente ha de dar á Mallorca, más tarde ó más temprano, una fructuosa cosecha.

Del concierto de voluntades sobresalen con notable relieve las de don Jerónimo Estades y de D. Pedro Garau, en quienes la actividad, el tesón, el entusiasmo y la inteligencia han alcanzado excepcionales alturas proporcionándoles gratísima, halagadora conquista.



D. Jerónimo Estades.—Director del Ferrocarril.

Mañana las campanas para Sóller tocarán á gloria, y el coro de alabanzas que salen de todos los corazones es el mejor ramo de laurel para coronar la frente de los vencedores. Sobre el valle de Sóller, sobre la ciudad, teje hoy la *lila danrada* una diadema de elogios y de gratitudes.

Para Enrique Alzamora

Sóller está de enhorabuena; y LA ALMUDAINA, que siempre ha tenido predilección por la incomparable villa, se apresura á conmemorar con uno de sus números especiales, la fecha de oro de su ferrocarril, pidiéndome cuatro líneas para ese patriótico jubileo.

No puedo declinar tal demanda, ni había de desatenderla aunque me fuera posible, recordando que hace bastante más de veinte años, en estas mismas columnas, una porción de jóvenes «insensatos» soñábamos cosas imposibles, de las cuales no pocas han llegado á cumplimiento, y otras están en vías de posibilidad, y otras en gestación rápida y visible. A veces el desaliento nos sobrecoje, hasta el punto de hacernos creer estéril é ineficaz toda propaganda. Pero, créame la juventud de ahora que, como la de todos los tiempos, se distingue por una noble impaciencia: no hay sermón perdido... Tarde ó temprano la simiente echada al surco acaba por germinar y ofrecer sus cosechas. Claro es que, de antemano, debe contarse ya con la merma inherente á toda inspiración ideal: lo conseguido es siempre una pequeña parte de lo deseado, mientras el empeño juvenil se obstina en alcanzarlo todo de una vez y con perfección absoluta.

Cuatro ó cinco lustros han pasado desde entonces, y de aquellos ensueños ambiciosos: atracción del mundo que viaja, transformación de la ciudad, espíritu de iniciativa, ruptura del cinturón de las murallas, hoteles, grandes vapores, divulgación artística de las bellezas de Mallorca, paseos agradables, ensanche de Palma,.... todo eso se ha conseguido ó



Señores que componen la Junta del Ferrocarril.

D. Jaime Torrens.—D. Ramón Casanovas.—D. Antonio Oliver.—D. Pedro Alcover.—D. Bernardo Colom.—D. Juan Morell.—D. Juan Pizá.
 D. Antonio Rotger.—D. Juan Magraner.—D. Pedro J. Mora.—D. Jerónimo Estades.—D. Jaime J. Joy.
 —D. Pablo Coll.—D. Bartolomé Colom.—D. Juan Puig.—D. Miguel Trias.

se va realizando, no tan lentamente como nos complacemos en asegurar en nuestras pesimistas lamentaciones.

La última de estas efemérides gloriosas es la del ferrocarril de Sóller, este pequeño prodigio de temeridad y constancia que sólo los sollerenses eran capaces de llevar hasta el fin. ¡Un ferrocarril de poco más de veinte kilómetros con unos cuatro de túnel! Me explico el entusiasmo de los naturales de la encantadora villa y el de todos los mallorquines, y me asocio á él fervorosamente.

Pero mientras silba la locomotora y rueda el tren sobre la vía férrea, con estruendo metálico; mientras saludamos, llenos de júbilo, entre gallardetes y arcos de verdura, la aparición del convoy moderno, que asegura al tráfico una comunicación rapidísima con la capital, no seamos ingratos con lo que fué y dediquemos á la vieja carretera, á la deliciosa é incomparable carretera de Sóller, tantas veces recorrida como admira-

da, el recuerdo de nuestra más afectuosa gratitud.

Recordemos las veces que por ella hemos corrido en fiesta, atraídos por la nostalgia del valle del azahar, y las emociones juveniles, puras y benéficas, que le debemos. Ese camino serpenteante, como una rúbrica complicada, á una y otra parte de la ladera que se desliza entre muros de contención primorosos bordados por cenefas de flores exquisitas, animados por hiedras trepadoras y aguas murmurantes, ha conducido á tres generaciones, durante cincuenta años hacia uno de los pequeños paraísos de que el mundo puede enriquecerse.

Miguel S. OLIVER.

Oportunidad

Es evidente que la ya próxima inauguración del ferrocarril de Sóller, dará, como inmediato resultado, la afluencia á este maravilloso valle, de un gran contingente de curio-

sos, ávidos de conocer y admirar los sorprendentes puntos de vista que la flamante línea ofrece á los ojos del viajero, desde que el tren sale del túnel del *Pujol d'en Baña*, hasta que entra magestuosamente en la estación.

Para los numerosos visitantes á quienes aludo, habrá sido una suerte que ciertas dificultades inesperadas é inevitables, hayan retrasado algunos meses la mentada inauguración. ¿Sabes, lector, por qué? Porque precisamente esta época del año es la más oportuna para visitar esta atractiva ciudad y la huerta y los montes que la rodean.

En todo tiempo es interesante una excursión á Sóller, pero ahora más que nunca, ya que de *Pasco á Pasco* es cuando los famosos naranjos de esta privilegiada tierra están más cubiertos de la flor simbólica, que embalsama el ambiente día y noche; es cuando las naranjas son más dulces y sabrosas.

Ven, lector, á cojerlas con tu propia mano y verás cómo te faltarán, como á mí, palabras apropiadas para expresar la inefable delicia que proporcionaría esta huerta á tu vista, á tu paladar y á tu olfato.

ALMANZOR.

Sóller 28 Marzo 1912.

Carta abierta

Sóller 3 Abril de 1912.

Sr. D. JERÓNIMO AMENGUAL

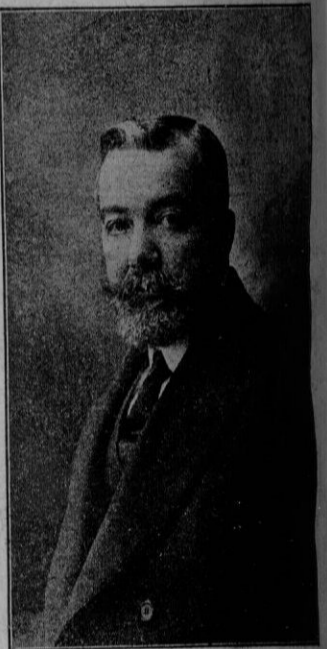
Muy Sr. mío: Considero ineludible el deber de responder á su requerimiento de ayer, para el número extraordinario de LA ALMUDAINA, que piensa dedicar al ferrocarril de Sóller. Ahí vá, pues, mi modesto curso.

La impresión emocionante de nuestra línea férrea; el contraste que se siente al pasar del aplanamiento de ánimo en un túnel, á la expansión de la naturaleza espléndida, exuberante de esta comarca; dá una idea de los atrevimientos de la ruta que en tan corto espacio, presenta una extensa gama de soluciones técnicas para el dominio de un suelo el más

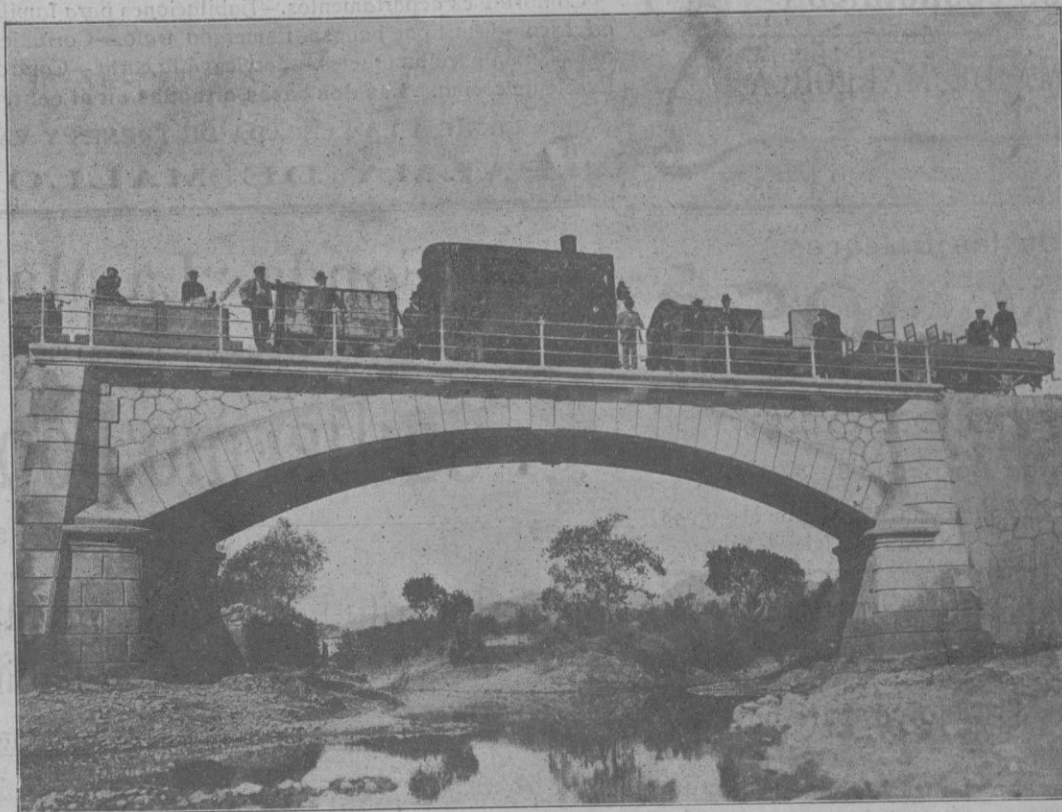
abrupto y escabroso de Mallorca, venciendo y sujetándolo á nuestras necesidades.

Pero con ser en gran parte de carácter insólito los atrevimientos técnicos de la línea, no dan todavía una idea aproximada de los titánicos esfuerzos de un pueblo en miniatura que se propuso y ha conseguido, salvar la duna, que parecía infranqueable, de la construcción de una obra que afectando casi exclusivamente al pueblo de Sóller, ha tenido que dominar la pasividad de las multitudines, condenadas, como es sabido, en Mallorca, de hace tanto tiempo á la abstención; ha tenido que crear la fé individual y colectiva, fuerza de alabanzas á la iniciativa individual, y por ende á la vida colectiva, para que dieran la cara á la realidad, á la vida moderna, olvidadas desgraciadamente en este país, á fuerza de ingerencias y acaparamientos del Estado, de la Administración y del Fisco; y ha tenido que vencer, en fin, tales dificultades, que no es la mayor, con ser enorme, la reunión del capital de más de cinco millones de pesetas, en un pueblo que no pasa de nueve mil almas.

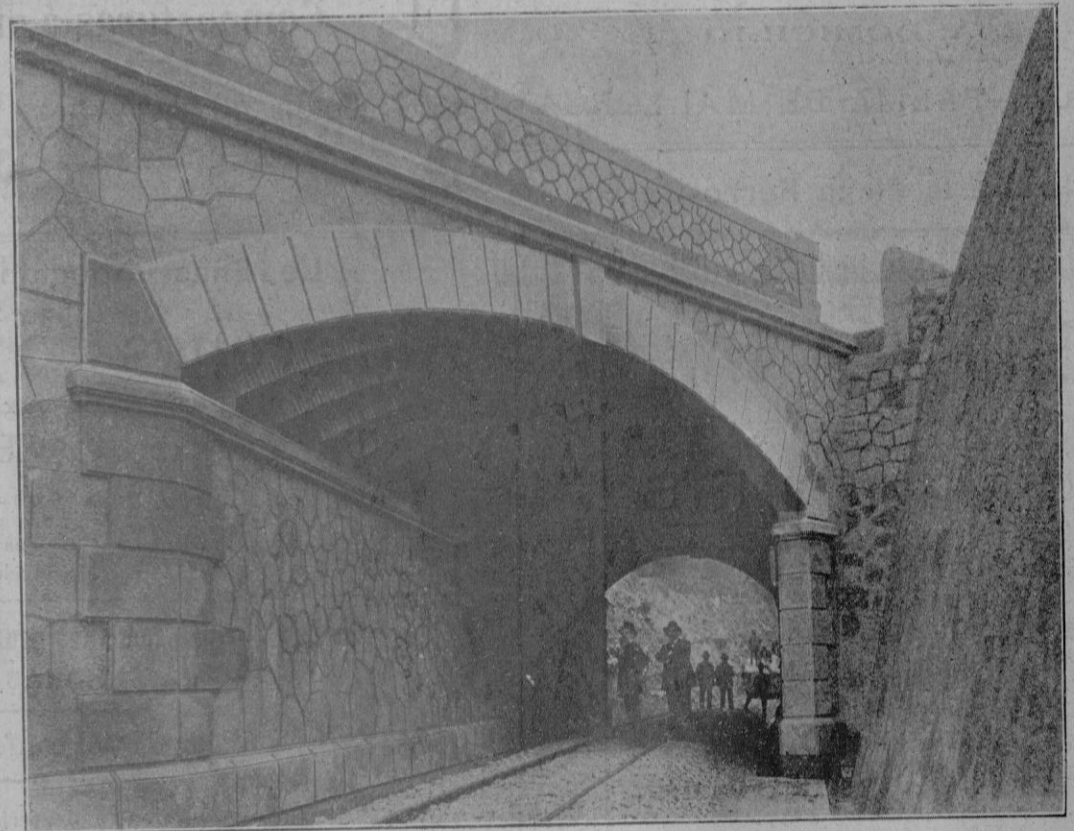
¡La fé! La potencia de la fé, hecho no sé quién, no puede compararse con ninguna otra. Si los hombres



D. Pedro Garau.—Ingeniero Autor y Director de las obras del Ferrocarril.



Puente oblicuo con aparejo helicoidal de 15 metros de luz sobre el Torrent Gròs en el kilómetro 7.



Puente bajo la carretera en el kilómetro 17 de arcos en retirada.

BEBER PILSEN DE LA ROSA BLANCA Ó NO BEBER

Teléfono núm. 121

ÚNICA FÁBRICA DE CERVEZAS EN BALEARES

San Martín, 33, PALMA

AUTO-GARAGE BALEAR
Automóviles a louer • Automóviles para alquilar • Motor Cars on hire



TALLER ESPECIAL PARA REPARACIONES
COMPRA y VENTA de AUTOMÓVILES
y Accesorios

Teléfono núm. 128

MIGUEL BESTARD VICH
Plaza Cuartera, núms. 2 y 4 • PALMA DE MALLORCA



Gran Fotografía E. GARCÍA

SUCURSAL DE NAPOLEÓN

PASEO DEL BORNE
PALMA DE MALLORCA

PRIMERA COMUNIÓN

Grandes regalos á todas las niñas y niños que con motivo de dicho acto vengán á retratarse.

Trabajos de todas clases y con los adelantos conocidos hasta el día.

Marcos para ampliaciones de todos tamaños y clases.

Fonda "C'as Pentinadó,"
DE LA

Viuda de Magraner

Situada junto á la Estación del Ferro-Carril - SÓLLER

ECONOMÍA — LIMPIEZA — COMODIDAD

A la ciudad de Sóller



Hôtel * Café
Restaurant
La Alhambra

Calle Conquistador (Frente al Jardín de la Glorieta) Antes CAFÉ LÍRICO
PALMA DE MALLORCA

Servicio esmerado • Precios económicos • ESCELENTE COCINA Y HABITACIONES

JUAN PENSABENE (PROPIETARIO)



AGUA DE AZAHAR

Preparada con la flor fresca recogida en el valle

FRASCO: 1 peseta

Farmacia de J. TORRENS

SOLLER

Perfumería Inglesa

6, Cadena, 6 • 20, Plaza Santa Eulalia, 20 • PALMA

SE recomienda esta casa por su extenso surtido y sus precios limitados, en

Abanicos gran novedad Guantes de todas clases
Artículos para viaje Objetos para regalo

PRECIO FIJO

HOTEL-RESTAURANT
La Marina

DE
Juan Vidal

Plaza de América • SÓLLER

OLIVER N.º 6



LA MEJOR DE LAS MÁQUINAS DE ESCRIBIR

EL JAPÓN

Constitución, 33, (Borne), Palma

Si no ha tenido V. aún ocasión de comprar en esta casa, dígnese honrarla con su visita, que le será muy agradecida. Así podrá V. enterarse de la gran diversidad de nuestros artículos, y también de su buena calidad, refinado gusto y baratura sin igual.

Muchos objetos que V. acaso ha deseado poseer, y que ha creído no poder adquirirlos fácilmente, los hallará V. aquí á su disposición, pues estamos introduciendo continuamente novedades, especialmente en los ramos de Perfumería, Higiene, Regalo, Juguetería, Gramófonos, Máquinas de escribir, etc., etc.

Precioso surtido de ABANICOS, de toda clase y precio

"EL JAPÓN"

Almacén "La Luna,"
DE
Antonio Valls

Plaza Constitución, 25 • SÓLLER

PRECIO FIJO

NOVEDADES PARA SEÑORA Y CABALLERO
MERCERÍA EN TODOS LOS ARTÍCULOS
La casa que vende más buen género y más barato
SIN COMPETENCIA

Panadería STA. EULALIA

Fábrica de Galletas, Bizcochos y especialidad de la rica Ensaimada

CAYETANO FORTEZA
Sucesor de su padre D. ANTONIO
Proveedor de la Real Casa

PREMIADO EN VARIAS EXPOSICIONES

SE SIRVE Á DOMICILIO

Plaza Sta. Eulalia, 8—PALMA DE MALLORCA

Pronto traslado á la Plaza Ferro-Carril

Á LA CIUDAD DE SÓLLER

RELOJERÍA ALEMANA

GUILLERMO KRUP

Gran surtido en relojes de bolsillo y pared
Composturas á precios económicos

Colón, 40 y 44 • PALMA DE MALLORCA

A LOS TURISTAS

HOTEL BALEAR
RESTAURANT D'ES REPLÁ

Director-Propietario
SEBASTIAN BAUZÁ

Cuenta corriente con el Banco de España

TELEFONO 169

Comfortables departamentos.—Habitaciones para familias.—Alumbrado eléctrico.—Cuarto de baños.—Esmerado trato.—Carruajes para excursiones.—Salón para banquetes.—Servicio á la carta.—Contratos especiales.—Excelente cocina.—Las dos casas situadas en el centro de la Capital.

COCHE Á LA LLEGADA DE TRENES Y VAPORES

PALMA DE MALLORCA

LA CATALANA
DE
Arnaldo Casellas

Droguería y Ferretería • Drogas
• Perfumería • Guanos • Lampistería y Quincalla.

CAMAS DE HIERRO, SOMIERS, etc.

LUNA, 17 • SÓLLER

Los más importantes de las Baleares

Almacenes **SAN JOSÉ**

DE
Ignacio Figuerola

CENTRAL: Brondo, 7, 9 y 11—Esquina Borne, 118—PALMA

Sucursales: } Jaime II, 59 y 61, esquina Vicente Mut } LA PUEBLA: calle Mayor, 58
 } BINISALEM: calle Truch } INCA: Plaza Iglesia, Palmer

Se han recibido todos los géneros de la presente temporada
PARA SEÑORAS Y CABALLEROS

Sastrería á medida—Trajes confeccionados—Equipos para novios

Camisería - Corbatería - Bisutería - Mercería - Lencería - Sedería
Laneria - Adornos para vestido - Alfombras - Tapicería - Cortinajes - Pañuelos
Corsetería - Géneros de punto - Objetos para regalos

PRECIO FIJO

Fonda "La Mallorquina,"
DE
Guillermo Pons Bestard

Pulcritud, economía, prontitud en el servicio
y cómodas habitaciones

Plaza Constitucional, núm. 14

SÓLLER

MAGNESIA ERBA

Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen.—Constituido de magnesia purísima, clacinada, pesada es de gusto agradable y muy fácil de tomar tan bien por los niños.—Utilísima en la estitiquie habitual, histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc.—Manteniendo siempre libre el intestino, es un óptimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserere.

Depósito general para las Baleares: CENTRO FARMACÉUTICO, Palma.—De venta en todas las farmacias

TELEGRAMAS

POLÍTICA

Madrid 12 a las 18

Otro artículo de Gasset.—Rudos ataques á Sanchez Guerra y á Barroso

El diario *El Imparcial* publica el tercer artículo del exministro de Fomento, señor Gasset.

Dice éste en dicho artículo que en el asunto carreteril no existe nada inconfesable á pesar de lo que se dijo en el Congreso y que él no podía llevarse ningún manojito de carreteras como se le acusó.

Dice que tuvo que apelar al «maseres tú» al tratar de los ataques del señor Sanchez Guerra.

Sigue diciendo que queda justificada cualquier crudeza que contengan sus artículos ante los dudosos é injustos calificativos que se le han dirigido en el Congreso.

Dice que alguien ha devuelto la fianza de tres millones de reales, á su juicio injustamente.

Ataca duramente al señor Sanchez Guerra y al señor Barroso con motivo de la causa instruida sobre la falsificación de actas del «Ratón Pelao».

Dice que se removieron los magistrados de la Audiencia de Córdoba cuando la vista de dicha causa que se hizo inexcusable, y entonces el fiscal que entendía en la misma, amigo y condiscipulo del señor Sanchez Guerra y del señor Barroso, retiró la acusación, sin embargo el acusador privado mantuvo sus conclusiones pidiendo catorce años de presidio y en vista de ello se suspendió la vista porque de celebrarse, el conflicto que había necesariamente de surgir era insoluble.

Además fueron llamados telegraficamente á Madrid el acusador privado, el marqués de Cabra y el señor Fernandez Gimenez actual diputado de la mayoría y el señor Frias cacique del señor Sanchez Guerra en Baena. Reunieron en una casa y bajo la presidencia del señor Barroso que entonces desempeñaba la cartera de Gracia y Justicia, siendo además cuñado del señor Sanchez Guerra, allí, según carta que tiene del señor Fernandez Gimenez, se arregló el asunto y vino luego el sobreesimiento libre de los procesados. En vista de ello, añade: ¿es esto hacer justicia?

De no haber conocido yo este antecedente judicial hubiera redoblado mis argumentos ante Canalejas en favor de los reos de Cullera, así hubiera obrado ante quien valiese de esas trazas para ser diputado, y además quedó impune el delito.

Quien ha hecho esto no tiene derecho á llamar pirata á un hombre honrado por sí hubo, que no los hubo, errores en la copia de unos documentos que envié al Congreso sobre carreteras.

Dimisión del Director de Comunicaciones

D. Bernardo Sagasta, Director de Comunicaciones, que fué quien comunicó á Canalejas la errónea noticia del fallecimiento de Su Santidad Pio X, presentó la dimisión de su cargo al Gobierno, que fué rechazada en el acto por el señor Canalejas, pues no cree que el *top de zele* merezca tal consecuencia.

Sobre los artículos de Gasset

En las entrevistas que hemos tenido los periodistas con los señores Canalejas y Barroso no han hecho la menor alusión respecto á los artículos que viene publicando el exministro señor Gasset en el periódico *El Imparcial*.

Canalejas y Maura

El señor Canalejas se propone visitar en breve al señor Maura para tratar de las negociaciones con Francia.

Madrid 12 a las 24

Visitas á Navarro Reverter.—Hablando con el Obispo de Madrid

El ministro de Hacienda señor Navarro Reverter ha recibido las visitas del ministro de Marina y del Obispo de Madrid.

Al salir este último habló con los periodistas diciéndoles que cometió una ligereza imperdonable quien

dió la noticia inexacta del fallecimiento del Papa.

Sobre el artículo del señor Gasset.—Actitud del señor Sanchez Guerra

El salón de conferencias del Congreso se ha visto hoy más concurrido que de costumbre.

Todas las conversaciones giraban sobre el artículo publicado hoy por el señor Gasset convalidando todos en la importancia de los ataques dirigidos al señor Sanchez Guerra.

Hablando los periodistas con el señor Sanchez Guerra sobre el particular les ha dicho que si se suscita la cuestión en el Parlamento hablará, pero hoy no.

Pablo Iglesias y los artículos de Gasset

El Heraldo en su número de hoy dice que ha oído decir que Pablo Iglesias ha pedido la reunión del Comité de Conjuración republicana para ocuparse de las denuncias que hace el señor Gasset en los artículos publicados.

Añade dicho diario, que es muy fácil que las afirmaciones del señor Gasset tengan alguna consecuencia política en un plazo más ó menos lejano.

Recepción diplomática

Se ha celebrado la acostumbrada recepción diplomática en el Ministerio de Estado.

Asistieron los Embajadores de Francia é Inglaterra.

El señor García Prieto habló durante largo rato con el Nuncio de Su Santidad.

Se supone que hablarían de la supuesta muerte de S. S. el Papa. Los radicales.—Próximo acto político

El diputado radical señor Salillas, nos ha repetido hoy que el partido radical celebrará en breve un acto político en el que el señor Lerroux expondrá la gravedad política del regimen.

Dicho acto no se celebrará en Madrid ni en Barcelona.

COTIZACIONES

Madrid 12 a las 18

Interior contado.	84 85
Interior fin de mes.	84 06
Amortizable, 5 p. g.	00 00
Amortizable nuevo.	94 20
Banco de España.	00 00
Compañía Ysbacalera.	28 45
Francos.	6 85
Libras.	26 98
Exterior.	95 00

MANIFESTACIONES DE CANALEJAS

Madrid 12 a las 18

Sobre la noticia de la muerte del Papa.—La Nota de España contestando á Francia.—La reapertura de Cortes.—Visita de Urzáiz

Refiriéndose el señor Canalejas á la noticia circulada sobre la muerte del Papa, que facilitó el propio Presidente á los periodistas, dice que aguanta resignado la crítica que se le hace por este asunto, pero conviene hacer constar, añadió ante los periodistas, que supo dicha noticia después del Consejo celebrado en Palacio presidido por el Rey.

No hay motivo de alarmas por el efecto que haya producido dicho rumor que no resultó cierto.

Nos añadió que Francia ha recibido nuestra Nota sobre la cuestión marroquí.

Nuestras impresiones, dice Canalejas, son muy optimistas.

Hasta el jueves no contestará el Gabinete de París á causa que su presidente M. Poincaré se encuentra en Cannes, para asistir á la inauguración del monumento al Rey de Inglaterra.

El Real decreto sobre la reapertura de las Cámaras, lo firmará el Rey mañana ó el lunes próximo.

El exministro señor Urzáiz acompañado de una comisión, me visitó hablandome de los ferrocarriles gallegos.

También me visitó otra comisión de aspirantes al cuerpo de Correos, quejándose de que la convocatoria comprende 500 plazas cuando ac-

tualmente se hallan 200 de ellos sin colocar.

Después estuvo á verme una comisión de maestros vasco-navarros insistiendo en sus pretensiones de que se les equipare á los demás maestros de España.

ESPAÑA EN AFRICA

Madrid 12 a las 18

El Sultán á Rabat

Comunican de Fez que para el día 18 se ha señalado la salida del Sultán Muley Haffid, el cual se dirigirá á Rabat á donde llegará el 3 de Mayo.

Le acompañarán numerosas personas y le darán escolta fuerzas del Maghzem y francesas.

Hacia el término de la campaña

Dicen de Melilla que se cree que con la ocupación de dos nuevas posiciones se dará por terminada la presente campaña.

Seguidamente se procederá á la consolidación de los terrenos conquistados.

Madrid 12 a las 24

Las subsistencias.—Disparo de un fusil

Dicen de Melilla que sigue agravándose la cuestión de las subsistencias.

Añade el despacho que mientras un soldado estaba limpiando el fusil en su dormitorio se le disparó hiriendo el proyectil á un cabo.

Este fué trasladado en estado grave al hospital.

Salida del crucero «Infanta Isabel»

Comunican de Melilla que habiendo abonanzado el tiempo, zarpó de aquel puerto el crucero *Infanta Isabel* para Izhermel al objeto de vigilar la desembocadura del Kert.

Llegada.—Paseo militar

Procedente de Izhermel ha llegado á Melilla el coronel del Regimiento de San Fernando.

Añade el mismo telegrama, que las fuerzas indígenas salieron de Sidi-Curiach, para dar un paseo militar por las lomas bajas del Gurugu hasta Nador.

NOTICIAS SUeltas

Madrid 12 a las 18

Las huelgas

El señor Barroso nos ha dicho á los periodistas que ha desaparecido la huelga de mineros «La Unión». Sigue la huelga de marineros de la isla Cristina.

Firma regia

El ministro de Fomento sometió á la regia firma los siguientes decretos:

Jubilando al ayudante mayor de obras don Napoleon Domenech; nombrando para sustituirle á don Martin Martinez.

Autorizando las permutas totales ó parciales de montes de los pueblos que figuran en el Catálogo de los de utilidad pública con otros montes ó porciones de montes del Estado y de los municipios, ya sean públicos ó de propiedad particular.

Madrid 12 a las 24

Reunión de la Comisión hullera.—La memoria leida por don Texifonte Gallego

Se ha reunido en la sección del Congreso la Comisión hullera para fomentar la industria minera en España.

El Presidente don Texifonte Gallego leyó una importante Memoria sobre la producción, el consumo y los transportes de carbón en España.

Actualmente hay 3 668 minas de carbón inexploradas.

En España no hay ningún tren de sondeo.

Acompaña dicha Memoria un gráfico donde se determina la relación existente entre las minas que actualmente se explotan y las inexploradas.

El Secretario de la Comisión ha leído un extracto de las informaciones recibidas.

El martes se reunirán de nuevo para redactar las conclusiones que entregarán al Gobierno.

Disposiciones de Guerra

El *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra publicará en el número

de mañana una Real orden disponiendo que los cuerpos envíen á la brevedad posible las Memorias sobre la instrucción de tiro; otra convocando á oposiciones para cubrir una plaza de un Maestro de fábrica y dos de taller del oficio de armero y otra concediendo á jefes y oficiales de la Armada la cruz de San Hermenegildo.

Concesión de una subasta.—Nueva denominación de una batería

Por el Ministerio de la Guerra se dispondrá mañana que la subasta para adquirir materiales para la Comandancia de Ingenieros de Mallorca sea de carácter local y que una de las baterías de la Fortaleza de Isabel II de Mahón, se denomine del General Ordoñez.

Visita á la prisión de Figueras

El Inspector general de Presiones que se halla en Figueras ha telegrafado al ministro de Gracia y Justicia, diciendo que en la visita practicada á la prisión la ha encontrado ordenada y limpia.

El departamento de incorregibles tiene espacio y ventilación suficiente para los reclusos alojados en la misma, que el aspecto de los reclusos es sano, teniendo ropa, petate y alimentación buena.

Añade que ha empezado el expediente para comprobar las denuncias que se han hecho.

El señor Salvatella, diputado por aquel distrito, ha solicitado del Ministro que se permita á los Representantes en Cortes de la región unirse al Inspector durante la instrucción de dicho expediente.

MENCHETA

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Barcelona 12 a las 23

Renovación de la Triple Alianza

Viena.—Según afirma un periódico, los gobiernos de Alemania, Austria-Hungría é Italia se inclinan á la renovación de la Triple Alianza, y por tanto la existencia de ésta se halla completamente asegurada.

Niños franceses á Roma

Roma.—Han llegado trenes especiales que conducen cerca de tres mil niños franceses que han hecho la primera comunión quienes serán recibidos por el Papa.

Dichos niños se alojan en el hospicio de Santa Marta.

El combate entre franceses y moros fué muy serio.—Bajas importantes

Paris.—El combate que sostuvieron los franceses contra los moros de la cabila de Beni Urrán, en las inmediaciones de Ujda, tuvo más importancia de la que se creía en un principio.

Le Petit Parisien dice que en dicho combate los franceses tuvieron varios centenares de heridos, muchos de ellos graves.

Le Matin también habla de que los franceses tuvieron muchas bajas.

Se sabe que en dicho combate los moros tuvieron 100 muertos y muchos heridos.

Próxima dimisión de Kinderlen.—El sustituto

Berlin.—«Germania» anuncia por todo este mes la dimisión de Kinderlen, ministro de Negocios Extranjeros.

Para sustituirle se indica al Conde de Berustorf, que en la actualidad es Embajador de Alemania en los Estados Unidos.

Regimiento italiano rechazado

Cairo.—Noticias de origen turco dicen que el día 4 de los corrientes, en Benghazi fué rechazado un Regimiento italiano por los turcos.

Discusión del proyecto del «Home rule».—Discurso de Asquith.—Balfour lo combatirá

Londres.—En la Cámara de los Comunes ha comenzado la discusión del proyecto del *Home rule* para Irlanda.

El Primer Ministro Lord Asquith en su discurso ha expuesto en líneas generales el contenido del proyecto.

El jefe de los conservadores Lord

Balfour ha pedido que se le reserve la palabra para el lunes.

Lord Balfour tiene el propósito de combatir el proyecto por ser contrario á las aspiraciones de los conservadores, que no transigen con que se acceda á las pretensiones de los irlandeses.

La prensa de París contra España

Paris.—La prensa de esta capital vuelve á arremeter su campaña contra España acusándola de que sus pretensiones, expuestas en las negociaciones, son exageradas.

Dicen algunos periódicos que es posible que las negociaciones se suspendan por esta causa.

Un indigena acomete á un sargento francés

Fez.—Un indigena acometió á un sargento francés á quien hirió en una mano.

Se trata de un caso de xenofobia.

El Sultán castigará los actos de hostilidad á los europeos

Fez.—En todas las Mezquitas se ha dado lectura á una carta del Sultán Muley Haffid en la que se anuncia que se castigará cualquier acto de hostilidad que los moros realicen contra los europeos.

Renovación de la triple alianza

Viena.—*Neve Frese Frese* afirma que Italia, Alemania y Austria se han puesto de acuerdo para renovar la alianza triple.

Formación de una harca contra los franceses

Paris.—Se dice que los moros de las cabilas de Beni Uaran y de Riata se han juntado para formar una harca para combatir á los franceses entre Taza y el Muluy.

El Papa recibe audiencias.—Goza de excelente salud

Roma.—S. S. el Papa recibió ayer en audiencia al Principe de Borghen y al Cardenal Della Valle y otras distinguidas personalidades.

El Papa goza de excelente salud.

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 12 a las 22

Para tratar del 1.º de Mayo

Por el Comité del partido socialista obrero barcelonés han sido invitadas las sociedades obreras para que envíen representantes á la reunión que debe celebrarse en el domicilio de dicho Comité, con objeto de tratar de la fiesta del próximo 1.º de Mayo.

Misión otomana para organizar reuniones de géneros españoles

Se ha recibido aquí noticia de que á primeros de Mayo saldrá de Constantinopla para Barcelona una misión otomana presidida por Galib Pachá yerno del Sultán.

Llegará á esta ciudad por vía de Francia, y su fin es el organizar reuniones de géneros españoles para sustituir los italianos de que en la actualidad se surten.

Dicha expedición visitará además Valencia, Granada, Sevilla, Madrid y San Sebastián.

Formarán la misión, entre otros: Nouredine Pachá, Mariscal del imperio, Etem Bey Director general de Industria, Fack Bey gobernador de Skutara y Arif Bey Presidente del Tribunal marítimo.

Enriqueta Martí revocando el nombramiento de abogado

La escudadora Enriqueta Martí que como es sabido nombró como defensor al abogado señor Barriovero, defensor que fué del «Cható de Cuqueta» y que luego se retractó y posteriormente confirmó otra vez el nombramiento, ahora ha nombrado para que la defienda al abogado don Agustín Trilla.

Entre radicales

Esta madrugada al salir un grupo de radicales del casino situado en la calle del Vidrio toposse con otros radicales no disidentes.

Ambos grupos se agredieron á estacazos.

Sobre el emplazamiento del busto de Llorente

La Comisión de Fomento de este Ayuntamiento ha acordado el sitio donde debe ser colocado el busto

del insigne vate valenciano D. Teodoro Llorente, acto que ha de coincidir con la fiesta de los Juegos Florales.

Atendiendo á indicaciones del arquitecto jefe se acordó colocar en la replazo que existe delante del Parque.

Existe el propósito de dar gran solemnidad al acto al que se asistirán todos centros artísticos y de cultura.

Orduño á Palma.—Para asistir á la inauguración del ferrocarril Palma-Sóller

Han embarcado para esa con el fin de asistir á la inauguración del ferrocarril Palma-Sóller el exdirector general de Comunicaciones señor Orduño, el señor Castello excoordinador de la república de Mejico, en Barcelona y además varios extranjeros.

Salida de un bergantín

El bergantín goleta «Conchito» que como telegrafió entró de arribada en este puerto, á causa del temporal, ha salido nuevamente para Palma.

Manifestaciones de Lerroux.—Celebrando las estridencias del Congreso.—Apreciaciones políticas.—Sobre las agresiones contra los jaimistas

El jefe de los radicales barceloneses señor Lerroux, hablando con un redactor del periódico «La Tribuna» ha censurado las estridencias del periódico radical «El Progreso» con motivo de las disidencias surgidas en el seno del partido radical.

Cree el señor Lerroux que la victoria de las derechas en las últimas elecciones provocará una reacción favorable á los radicales, y confía en que todos los republicanos abandonarán por ingresar en el partido radical.

Hablando después de los sucesos ocurridos en Sabadell el pasado domingo, ha censurado el señor Lerroux las agresiones sistemáticas perpetradas por los radicales contra los jaimistas, pues entiende que estos tienen derecho á exhibirse por las calles y nadie excepto las autoridades pueden impedirlo.

Huelguistas renunciando á sus pretensiones

Los cocheros huelguistas se han presentado á sus antiguos patronos manifestándoles que renunciaban á sus pretensiones y solicitando nuevamente plaza.

Solamente un contado número de los han hallado, por haber sido ocupadas las otras por otros cocheros.

CORRESPONSAL

Espectáculos

Teatro Principal

Compañía de ópera italiana de Amadeo Graneri y Adria Merchetti. Función para hoy.—1 Saltimbanchi (treno).

A las 8 y media

Entrada general 0 85 pias.—Id. Paraiso 55 lid.

Teatro Lírico

Hoy función de cinematógrafo con escogido y variado programa y los duetos bailarines Los Gitanos y la troupe Patterson.

Entrada general 0 17 pias

Teatro Balear

Función para hoy de cinematógrafo con variado y escogido programa y el dúo cómico Los Toledo y la comparsita La Bernalda.

Entrada general 0 17 pias

Teatro La Protectora

Todas las días función de cinematógrafo con variado y escogido programa. Entrada general 10 céntimos.

Teatro Asistencia Palmesana

Función de cinematógrafo todos los días con selecto y variado programa. Entrada general 10 céntimos

Círculo de Obreros Católicos

Todas las días variado y escogido programa de cinematógrafo. Entrada general 10 céntimos.

En los cólicos nefríticos á como en los demás enfermedades que proceden del artritismo, tales como reuma, gota, cistitis, arenillas, mal de piedra, neuralgias, etc., tómese la «Piperazina Dr. Grau» Duphlo general para la isla de Mallorca, Centro Farmacéutico.

«ENFERMEDAD REINANTE»

En la tienda de Ramón Alabern, (Calle Rubio), calle Cererols, se venden botellas cuertadas de

«CHAMPAGNE MERCIER»

lo que facilita grandemente á los que toman dicha bebida por no contener más que un cuarto de litro vendiéndose al precio de 2 pesetas.

quiel Solana; idem de la comisión de socorros, don Juan C. Arroyo; vocales, don Rafael Torromé, don Luis Galán, don Gabino Enciso, don Miguel Sánchez de Castro, don Antonio Galés y don J. Jiménez.

Ayer por la mañana un joven que estaba trabajando en un taller de carpintería se produjo una extensa herida en una mano, la que le fué curada en la casa de socorro.

Han sido denunciados al Juzgado dos jóvenes presuntos autores de varias raterías cometidas en esta ciudad.

En la mañana de ayer ocurrió un fuerte escándalo entre varios individuos en la Plaza de Mercado, resultando ambos con contusiones.

Dichos individuos fueron puestos a disposición del Juzgado.

El señor Gobernador ha impuesto una multa de cinco pesetas a cada uno de varios individuos denunciados por la guardia civil de Ibiza por usar armas prohibidas.

Ayer al fin llovió. Durante el día cayó una lluvia liviana, mas por la noche cayeron ya varios chubascos de consideración.

Buena falta hacia.

Este número, que consta de seis páginas, se vende al precio de 10 céntimos de peseta.

Excursiones de "La Almudaina," Tercer viaje a Argel.—Del 25 al 28 de Mayo

La huelga minera de Inglaterra por las consecuencias que pudiera tener para nuestra navegación nos ha hecho hasta hoy estar á la expectativa. Resuelto el conflicto, podemos manifestar á nuestros abonados, á los muchos que se han acercado á nuestras oficinas, que de no surgir entorpecimientos podremos realizar el anuncio del viaje á Argel, en la fecha indicada ó sea saliendo de Palma en la noche del sábado 25 del próximo Mayo, para estar en Argel durante las dos fiestas de Pascua de Pentecostés, estando de regreso en nuestra ciudad el martes 28.

Tenemos cartas de nuestro estimado amigo, el consignatario de la Isla en Argel señor Sijes, en las que nos manifiesta los excelentes deseos de los argelinos de exteriorizar la gratitud que sienten hacia los mallorquines por los agasajos de que los hicieron objeto el verano pasado, cuando fueron nuestros huéspedes.

Dentro de poco abriremos las listas de inscripción para el interesantísimo viaje.

La enfermedad reinante

Ayer nos hicimos eco de las fundadas quejas de los vecinos del barrio del Puig contra el acuerdo de la Comisión especial de Sanidad ordenando el cierre de la fuente pública de San Pedro.

A las doce de ayer visitó al señor Alcalde el Concejal señor Roca y Rayó esponiendo á dicha autoridad los perjuicios que han causado con dicha disposición al vecindario de Santa Catalina cuyas fuentes del espedrado arrabal se abastecen de la de San Pedro, como tambien la llamada Fuente Nueva.

A pesar de ello aseguraba el señor Roca y Rayó que ni un solo pescador, y todos ellos se abastecen de esta última fuente, está atacado del tifus, como tampoco ni un solo marinero de la dotación del Nueva España que también beben el agua procedente de dicha fuente.

Aseguraba también que muchos vecinos han llenado sus fuentes particulares con agua de las fuentes públicas y no ha existido ni existe un solo vecino de los que consumen dicha agua que esté atacado del microbio.

Suplicó el señor Roca y Rayó que se permitiera al vecindario proveerse de agua de dicha fuente evitando así los perjuicios que se le irroga, tomando cuantas medidas sanitarias se crean convenientes.

Más tarde tuvimos ocasión de hablar con el señor Alcalde quien nos manifestó que la orden del cierre de la fuente de San Pedro obedecía á que en el dictamen de los técnicos se aseguraba la existencia del microbio de Eberth en el agua de dicho depósito.

Nos añadió que para tratar de este asunto había convocado á los señores Concejales á una reunión particular para las cinco de la tarde.

Reunión particular del Ayuntamiento

Convocados por el señor Alcalde se reunieron ayer tarde en sesión particular los señores Concejales, para ocuparse de la cuestión sanitaria de Palma.

Enterado de esta reunión el Gobernador civil de la provincia señor de la Serna é invitado por el señor Alcalde, asistió á la misma ocupando la presidencia.

Asistieron también á la misma los señores Gamundi y Butrón, invitados por el señor Alcalde por ser los que han hecho el análisis de las aguas de las fuentes públicas y del manantial de la Fuente de la Villa, los Inspectores Municipales, los Mé-

dicos Municipales y los señores Arquitectos Bauzazar y Alechar.

Primeramente el señor Alcalde dió cuenta de que en vista del dictamen del Laboratorio Municipal, en el que se afirma que del análisis practicado resulta que existe el microbio Eberth en las aguas de la fuente de Atarazanas, había ordenado el cierre de dicha fuente y la de San Pedro.

Dijo además que había redactado un bando que sería publicado esta mañana encareciendo al vecindario que el domingo reproduzca la operación de echar una lechada de cal en los escusados y aconsejando otras medidas de carácter higiénico.

Después de oídas las opiniones de los técnicos presentes en la reunión y discutidas ampliamente las distintas proposiciones por ellos formuladas se tomaron los siguientes acuerdos de carácter urgente.

Proceder á la desinfección de los pozos negros.

Colocar sifones en las cloacas, en el punto en que desembocan en el mar.

Que el señor Gobernador civil se ponga de acuerdo con el señor Comandante de Marina para suplicarle que prohiba la pesca desde la orilla del mar y en embarcación á menos distancia de media milla de la costa en zona comprendida desde El Portichol hasta Porto Pi.

Ordenar que sea vaciada la fuente de San Pedro arrojando el agua á la alcantarilla, para que arrastre las materias al mar.

Que se proceda á la limpieza y desinfección de dichas fuentes por los procedimientos más rápidos que indiquen los facultativos.

Proceder igualmente á la desinfección de los ramales de las expresadas fuentes con lechadas de cal.

Colocar filtros de carbón y arena en las fuentes públicas.

Con objeto de remediar en lo posible la falta de agua en Santa Catalina mientras se hacen dichas operaciones se acordó habilitar el depósito que existe en la plaza de San Magin, acarreado agua de la acequia de la Villa por el procedimiento más rápido, eficaz y económico posible.

Se acordó cerrar todas las fuentes que estén en malas condiciones y que el vecindario se provea de agua sólo de aquellos depósitos que lleven mas de diez días sin que se haya renovado el agua.

Por último se acordó crear una brigada sanitaria para proceder á la desinfección de los pozos negros.

Un bando

El bando redactado por el señor Alcalde que será fijado esta mañana á primera hora en los sitios de costumbre dice así:

«Las circunstancias de salud pública porque atraviesa esta ciudad me obligan á dirigirme de nuevo al vecindario seguro de que atenderá las disposiciones que interprete del común deseo les dirijo, como medio eficaz de atajar la propagación de toda enfermedad contagiosa.

Ruego pues al vecindario, que tan recientes muestras ha dado de su cultura y respeto á las indicaciones de esta Alcaldía.

1.º Que el domingo á las doce en punto reproduzcan la lechada de cal tirandola en la mayor cantidad posible en los escusados y demás tuberías conductoras de aguas sucias.

2.º Que los que por desgracia tengan en su casa algún muerto por enfermedad contagiosa no reciban en su domicilio el duelo, ni admitan á persona alguna en su casa mas que los estrictamente necesarios.

3.º Que no pongan obstáculos alguno á la brigada municipal que procediera á la desinfección de toda morada donde haya existido un caso infeccioso.

4.º Que toda el agua que se emplee sea previamente hervida como medio seguro y eficaz para destruir toda clase de bacilos infecciosos.

5.º Que denuncia en la Alcaldía todo centro infeccioso ó local que por sus circunstancias se estime perjudicial á la salud pública.

Al civismo y propio interés del pueblo pimesano encomiendo el cumplimiento de las anteriores reglas por considerarle el medio más eficaz para su exacta realización.—Palma 13 de Abril de 1912.—El Alcalde, Antonio Pou.»

Fiesta votiva

En la Iglesia de Montesión se celebró en la mañana de ayer una solemne fiesta votiva dedicada á la Santísima Virgen del Pilar por la familia de don José Pieras en agradecimiento de un favor recibido.

La señora esposa de dicho señor pasaba acompañada de un hijo suyo de corta edad, cuando de pronto y sin poderlo evitar, vió á su pequeñuelo bajo las ruedas de un pesado carro, en eminente peligro de la vida.

El niño salió milagramente con solo pequeñas rozaduras en una pierna de aquel crítico trance en el que su señora madre invocó á la Virgen Santísima del Pilar.

La familia Piera ha colocado como ex voto en la capilla de Nuestra Señora del Pilar un cuadro en cuyo centro destaca una pierna de plata.

De las islas Mahón

A las once de la mañana del domingo se inauguró en el salón de actos del Consistorio, cedido galantemente por el Ayuntamiento la tómbola á beneficio de los he-

ridos y familias de las muertas de Melilla.

El acto resultó brillante, amenizandolo la música militar del Regimiento de Infantería de Mahón.

Muy concurrida á estado la tómbola en estos días, vendiendo las caritativas señoras y hermosas señoritas, encargadas del expendio de billetes, muchísimos de ellos, pues es imposible resistir á una humanitaria súplica hecha por unos carísimos labios y unos fascinadores ojos.

Con tanta aceptación ha sido recibida la tómbola por este caritativo pueblo, siempre dispuesto á favorecer cualquier pensamiento que redunde en beneficio de sus semejantes, que el mismo día de inauguración se vendieron más de cuatro mil billetes, de los seis mil de que consta en total.

El lunes se vendieron los restantes billetes, dándose por terminada.

De modo que, á las cantidades recaudadas pueden añadirse mil quinientas pesetas, producto de la tómbola.

De Sociedad

El jueves falleció en Manacor, á la avanzada edad de 87 años, don José Oliver padre y abuelo respectivamente de nuestros estimados amigos don Francisco Oliver Fernandez, Procurador y don José Oliver Billoch, Abogado, á quienes, lo mismo que á toda su apreciable familia, enviando la expresión de nuestro sentido pésame.

En el vapor Balear, salieron ayer para Alicante é Ibiza, doña Josefa Campos, don E. González y don José Terradillos.

De Mahón, llegaron ayer en el vapor Isla de Menorca, don Antonio Romaguera, don Juan Riudavets, don Francisco Sanz, don Rafael Meliá, don Simón Vidal y don José M. Victory.

En el vapor Cataluña, llegaron ayer de Valencia, doña Mariña Mira, don Blas Clarumunt, don Juan Rubert, don Salvador Uzo, don Vicente Garcia y don José Garcia.

A bordo del vapor Balear, salió ayer para Alicante, nuestro distinguido amigo el ex-gobernador civil de esta provincia don Rafael Alvarez Sereix.

Passaron á despedirse numerosas y distinguidas personalidades.

Ayer á las tres y media de la tarde pasó á mejor vida la Reverenda Madre María de Altagracia, religiosa Reparadora del Convento de esta ciudad. Es la primera que fallece en esta casa desde la instalación del Instituto en esta capital. Aunque venia sufriendo una enfermedad crónica desde larga fecha, no se esperaba tan rápido desenlace. A los doce se le administró los últimos sacramentos que recibió con gran tranquilidad de espíritu. Devotísima del Sagrado Corazón de Jesús, pedale morir en viernes, gracia que le ha sido concedida. Esta mañana, á las nueve, en la Iglesia de su Convento, rezará la Reverenda Comunidad el oficio de difuntos, seguidamente, a las diez se cantará solemne funeral y acto seguido la conducción del cadáver á la última morada.

Acompañamos á las Religiosas en el dolor que han de experimentar por tan sensible pérdida y pedimos oraciones por el eterno descanso de su alma.

El Ilmo. Sr. Obispo concede cincuenta días de indulgencia á todos los fieles que ofrezcan una misa, comunión ó parte de rosario en sufragio del alma de la finada.

Ha fallecido en Mahón el Comandante de Infantería retirado don Lorenzo Uhler Pons.

Descanse en paz.

Se halla gravemente enferma la distinguida señora doña Margarita Sagaz de Oliver.

Deseamos su pronto restablecimiento.

Exposición de labores de la Mujer

Cumpliendo con el acuerdo del Ayuntamiento se vienen practicando los trabajos necesarios para la inauguración de la Exposición de labores de la Mujer, en el nuevo local señalado con el número 53 de la calle del Sindicato.

Constituye éste un espacioso salón de planta baja debidamente decorado, en el que se colocaron amplias vitrinas para la exposición de las ropas confeccionadas por las obreras que quieran que figuren en la misma ya solo para que el publico pueda apreciar el trabajo ya para su venta.

Cuidara la Exposición la inteligente profesora doña Margarita Jaume.

Dentro de breves días quedarán colocados los letreros y demas decorado de la parte externa del edificio y la inauguración será probablemente la semana próxima.

Don Emilio Orduño

Hoy llegará á bordo del Jaime I el ilustrado ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ex-Director General de Comunicaciones don Emilio Orduño que acompañado de su distinguida señora viene para asistir á la inauguración del Ferrocarril de Sóller.

Por las noticias que tenemos, no se registrarán, afortunadamente, las omisiones que tuvimos que lamentar cuando la excursión del señor De Buen.

Sabemos que la Junta de Obras del Puerto ha nombrado una comisión para que pase esta mañana al puerto á dar la bienvenida al señor Orduño.

Lo mismo ha hecho la Cámara de Comercio, la Unión Industrial y el Fomento del Turismo.

Los funcionarios de telégrafos y correos asistirán también todos los

que estén libre de servicios á saludar al señor Orduño.

Entre los funcionarios de Comunicaciones se agita la idea de obsequiar con un banquete al señor Orduño.

El Fomento del Turismo tiene el propósito de invitarle á recorrer en automovil la carretera de Andraitx y de Estallenchs, para que conozca la gran mejora que se proyecta, y tambien á visitar Valldemosa y Deyá.

Congreso de la propiedad

Queda definitivamente fijada para los días 18 al 21 de Mayo próximo la fecha para la celebración del Congreso de la Propiedad Urbana que ha de tener lugar en Madrid.

Los precios que regirán para los Congresistas de Baleares se regulará á razón de 5 céntimos por Kilómetro, para los pasajeros de primer clase, de 3/8 para los de segunda y de 2/3 para los de tercera. En su consecuencia los billetes de ida y vueltas costarán, con inclusión del impuesto del 10 por ciento,

Table with 3 columns: 1.ª, 2.ª, 3.ª. Rows: Via Barcelona, Via Valencia, Via Alicante.

Además la Isla marítima ha concedido en favor de los congresistas una rebaja del 33 por ciento sobre el precio ordinario de los pasajes, los que resultarán por consiguiente comprendiéndose el viaje de ida y vuelta á los siguientes precios:

Table with 3 columns: 1.ª, 2.ª, 3.ª Especial. Rows: Via Barcelona, Idem (vapores rápidos), Via Valencia, Via Alicante.

Es obligatoria la presentación de la cédula ó tarjeta de indemnización, cuantas veces lo exijan los Agentes de las compañías concesionarias, pudiendo además dichos empleados exigir la firma de los interesados para confrontarla con la de las tarjetas.

Cada billete da derecho al transporte gratuito de 30 Kg. de equipaje, el cual podrá expedirse hasta el destino definitivo ó hasta el punto de que hay de detenerse el viajero.

Los portadores de esta clase de billetes podrán utilizar todos los trenes que lloven carruajes de la clase que les corresponda excepto los rápidos de lujo y expresos y aquellos en cuyos cuadros de marcha se estipule explícitamente que no admiten viajeros con billetes de ida y vuelta.

También se reunió la Comisión de Hacienda aprobando algunos expedientes de trámite.

Intento de suicidio

Intentó poner fin á sus días el vecino de Mahón don Sebastián Seguí Vidal, anciano de sesenta y ocho años, soltero, habitante en la calle de Ramis número 12.

Para consumar su intento el suicida se ahorcó en el porche de su propio domicilio. Sea porque la cuerda fuera de excesiva longitud para el siniestro fin á que se destinaba ó porque la acción del peso al alargarse, es lo cierto que el infeliz Seguí Vidal fué hallado en el suelo con las rodillas dobladas.

Al tratar de inquirir los móviles que indujeron al finado á matarse, se nos dijo que aquel padecía una pertinaz afección al parecer de índole cardíaca y que tal vez cansado de sufrir adoptó la extrema resolución que luego llevó á efecto.

Ferrocarril de Sóller

Ayer tarde un grupo de operarios estaba levantando frente á la estación de Palma el arco de triunfo que acordó construir el Ayuntamiento.

Hoy es esperado el ingeniero director de los talleres de material de los ferrocarriles de Zaragoza señor Escoriaza, en cuyos talleres se construyeron los coches del ferrocarril de Sóller.

Viene para asistir á la inauguración.

El señor Escoriaza es hermano político del abogado del Estado señor Fons.

Se está procediendo rápidamente á urbanizar los terrenos de los alrededores de la estación del ferrocarril de Sóller.

El Baluarte de Chacón

En su día publicamos en estas columnas el plano y proyecto formado por el Arquitecto municipal para desaparición del baluarte de Chacón y reformas en la Muralla de la parte Sur.

Dicho proyecto y planos debidamente informados por el Ramo Militar fueron enviados á Madrid para la debida aprobación del Ministro.

Don Bernardo Amer, Jefe del partido liberal de Palma, recomendó la favorable resolución del asunto al ilustre mallorquín don Valeriano Weyler quien á su vez velando por los intereses de Mallorca y embellecimiento de la capital recomendó el asunto al Jefe de Estado Mayor Central del Ejército.

He aquí la contestación que el señor Weyler ha dirigido al señor Amer dándole cuenta de la obtenida por el expresado Jefe; que nos fué facilitada por el Alcalde.

«Señor don Bernardo Amer. Mi querido amigo: Hice al Jefe de

Belleza-Salud-Fuerza. Siñoras: Loción Vi-olo es el Rey de los productos botánicos y no tiene rival para el tocador. Priva la caída del cabello, sonrososa y hermosa el cutis; cura las llagas, costras y melos greños. Usad Loción Vi-olo y seréis hermosas, ágiles y fuertes. Usad Loción Vi-olo y seréis hermosas, ágiles y fuertes. Madres! Dad fricciones de Loción Vi-olo á vuestros hijos y no tendrán enfermedades. Representante en Palma Centro Farmacéutico

CUEVAS DELS HAMS.-MANACOR. Las más suntuosas y ricas en bellezas de la isla.—Iluminadas con luz eléctrica.—Ida y vuelta en un mismo día.—Carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 2/50 por cada persona de aumento

OPTICA norteamericana y de precisión. GEMELOS prismáticos y de teatro. ESTAMPAS y molduras para cuadros SURTIDO INMENSO Y SELECTO. Antigua casa LASSALLE, SAN NICOLAS, 31

El renombrado LICOR VERDAD. GRAN ESTOMACAL que por sus buenas cualidades digestivas ha sido preferido por el público alcanzando extraordinaria demanda.—Es el mejor LICOR para postres, refrescos y bautizos, por su finura, exquisito aroma y buen paladar. Unico fabricante: Pedro J. Esbarranch, Palma.

Estado Mayor del Ejército, la recomendación que en su atenta del 26 del pasado mes pidió V. relativa á la permuta del Babuarte de Chacón y modificación de la zona polemica solicitada por la Junta de obras del puerto de esa ciudad, y tengo el gusto de manifestarle que me ha contestado que la tramita con todo interés y pondrá de su parte cuanto le sea posible en consonancia con sus deseos.

Me reitero suyo affmo. amigo S. S.—Valeriano Weyler.

Notas municipales. Ayer á las doce se reunió la Comisión de Alumbrado, acordando entre otros asuntos proponer para el cargo de cometa de la brigada de Bomberos á don Bartolomé Marqués Vidal.

Notas del mar. Movimiento de buques en nuestro puerto durante el día de ayer.

Entradas. A las seis de la mañana, de Mahón, vapor Isla de Menorca, con la correspondencia, 6 pasajeros y carga.

A las siete de la mañana, de Valencia, vapor Cataluña, con la correspondencia, 11 pasajeros y carga.

A las doce de la mañana, de Marsella, vapor Isleño, con la correspondencia, 7 pasajeros y carga.

De Argel, laud inglés San Andres, con lastre.

De Barcelona, pallebot San Sebastián, de tránsito.

A las seis de la mañana, para Cabrera, vapor Ciudad de Palma, con la correspondencia y lastre, estando de regreso por la tarde á las cinco.

A las doce, para Alicante é Ibiza, vapor Balear, con la correspondencia, pasajeros y carga.

También quedó despachado para Andraitx, el pallebot Villa de Andraitx, con efectos.

Esta mañana son esperados, de Barcelona, el vapor Rey Jaime I, de Ciudadela, el vapor Ciudadela y de Argel, el vapor Miramar, que saldrá esta tarde para Barcelona.

Esta noche saldrá para Mahón, el vapor Isla de Menorca.

CULTOS Para hoy

Jubilés de Cuarenta Horas. Empiezan en San Cayetano en honor de San Francisco de Paula: Exposición á las seis; á las diez y media Misa mayor solemne; por la tarde á las siete menos cuarto se rezará el Santo Rosario y se empezará un Triduo con sermón por el Reverendo Padre Antonio Viladevall, S. J., terminando con un ejercicio en honra del Santo, bendición y reserva de S. D. M.

Otras funciones. En Capuchinos, á las siete de la noche, después del rezo del Santo Rosario, con Letanias cantadas, empezará la solemne novena en honra de la Divina Pastora con sermón por el R. D. Juan Ros, Presbítero, capellán de las Hermanitas de los Pobres de Tarragona.

Los días laborables se hará tambien la novena, rezado, durante la misa de las siete y media.

En San Felipe Neri en la noche del 13 al 14, Adoración Nocturna por el turno de San Felipe.

Visita á la Corte de María. A Nuestra Señora de los Remedios en Santa Magdalena.

Para mañana. Jubilés de Cuarenta Horas. Continúan en San Cayetano en honor de San Francisco de Paula: Exposición á las seis; á las diez y media se cantará en la Capilla de Santa Cecilia la «Misa Pontifical», á cuatro voces, composición del Maestro Perosi, ensalzando las glorias del humilde Fundador de las Misiones el R. P. Antonio Viladevall, S. J.; por la tarde á las siete menos cuarto, Rosario, continuación del Triduo, ejercicio, bendición y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En la Catedral Basílica, á las siete y media; solemne misa de Comunión en el altar de la Purísima, para los niños y niñas de primera comunión. Terminada la misa se dirigiran en procesión al oratorio del palacio episcopal para recibir de manos del Ilmo. Sr. Obispo la estampa recuerdo.

En Santa Eulalia, fiesta del Milagro del Santo Cristo: A las siete y media misa de Comunión general para las Hijas de María; á las nueve y tres cuartos Horas menos tres y Misa mayor, siendo el celebrante el R. D. Onofre Aguiló, quien por primera vez celebrará el Santo Sacrificio, con sermón por el R. don Lorenzo Ribes, Pbro.; por la tarde, después de los actos de coro, se dará principio al devoto Septenario del Santo Cristo, el que continuará en los domingos sucesivos, por la noche el ejercicio mensual con exposición y plática.

En las Miñonas, á las siete de la tarde, empezará el Septenario que anualmente se dedica á la Virgen de la Soledad, con meditación.

En San Jaime, fiesta en honor del Santo Cristo del Sepulcro: A las diez Tercia y Misa mayor solemne con sermón por el R. don José Auba, Pbro.; por la tarde á las cinco Rosario cantado.

En Santa Catalina de Sena, fiesta dedicada á San Vicente Ferrer: A las siete y media misa de Comunión general para los Hermanos Terciarios de Santo Domingo y Cofrades del Smo. Rosario, con plática; á las diez Misa mayor cantada por la Reverenda Comunidad, con exposición del Smo. Sacramento y sermón por el R. don Miguel Munari Vicario del Pont de Inca; por la tarde á las seis y media, exposición Rosario y terminará el Septenario.

En Capuchinos, á las nueve y media, solemne bendición de una hermosa imagen de la Divina Pastora por el Ilmo. señor Obispo de la Diócesis, apadrinándola don Antonio Massanet Moragues y la señorita doña Josefa Campomar y Vaquer; á continuación el Oficio en que se cantará la Misa «Alma Pater», armonizada á cuatro voces y coro por el R. don Rafael Cortés, Director de la Capilla Seráfica, y predicará el R. P. Superior de la Residencia; por la tarde á las siete ejercicio de la novena en la misma forma que los demás días.

En Montesión, á las siete y media, misa de Comunión general para la Congregación de Madres Cristianas, luego el P. D. rector hará la plática en la capilla de las Religias.

La imposición del escapulario se deja para el día 4 de Mayo, fiesta de Santa Mónica.

Visita á la Corte de María. A Nuestra Señora de Belen, en el Hospital.

Santoral. Hoy.—San Hermenegildo rey. Mañana.—San Telmo y Pedro González.

Liebres vivas

Señor Aldabert, pagará cinco pesetas, las que le serán entregadas calle de la Se molera, 25, (Hostalets d' en Ciñellas)

COCINERA

bien entendida, se desea para matrimonio solo, sera bien retribuida. «Casa Anunc adora, Palacio S. Informar»

Instituto del Radio

(Unico en las Baleares) Resultados positivos en el tratamiento del cáncer, lupus, argiomas, ovens útericos, verrucas, escrófulas simples y supuradas, lunares, verrugas, lunares, manchas de la piel y de otras enfermedades rebeldes.

Barros Radio-Activos para el tratamiento de las artritis crónicas y de las dolencias (dolores en las articulaciones).

Duplicación ó destrucción del pelo por los procedimientos más modernos, sin daño para la piel y con garantía de que no se reproduce, especialmente el extripado por el modernísimo procedimiento de

Giuhuadel el más seguro y más rápido de cuantos se conocen. Consultas por correspondencia y á horas convenientes ó por Rendez vous.

PELAIRES, 102, 1.º

Sociedad Cooperativa de ganaderos

Leche garantida. Puntos de venta: Unión, 31; plaza Santa Eulalia, núm. 19; calle Platería, núm. 34; Conquistador, 28; Santa Catalina, calle Anibal, núm. 19. Administración central, calle Feliu, 13.

Máquinas Pfaff

para coser, bordar y zurcir medias. Antigua casa BANQUE, COLON, 34

del gesto de la hermosa ciudad de Soller al decidirse a acometer la realizacion de una obra que estimaba necesaria o util para su engrandecimiento...

El convencerse de la necesidad de una obra, decidirse a realizarla y llegar a su completa ejecucion, es la mas digna ejecutoria que un pueblo puede ostentar...

¡Que ejemplo tan consolador para la vida de los pueblos, es el que nos ofrece la ciudad de Soller, en estos momentos de crisis de la conciencia colectiva!

¡Ojalá tales enseñanzas logren encender en otros pueblos la llama cívica y patriótica, que convertida en vivificante fuego, haga posible la realizacion de tantísima obra...

Joaquín PASCUAL.

Hacia la expansión

Ese pujante despertar de la industrial ciudad de Soller que encarna el ferro-carril próximo a inaugurarse y en el cual espíritus mezuquinos no acertaron a ver más que la obra puramente egoísta...

Es axioma harto conocido el de que los rieles son los generadores de la prosperidad de un país, pues los

ferro-carriles, además de aproximar unas gentes con otras y crear entre ellas una mayor correspondencia de afectos, facilitan la explotación agrícola transportando de un sitio a otro, sitio las ricas germinaciones del suelo...

A las positivas ventajas señaladas que reunen los ferro-carriles en general, hay que añadir una que será peculiar del ferro-carril de Soller y resulta de trascendencia suma para Mallorca entera...

Soller tenia acreditada de sobras su potencialidad económica—resultante del talento práctico y de la corriente emigratoria de sus naturales y de sus frondosos naranjales y ubérrimas huertas—que la señalaron como la segunda ciudad de Mallorca en riqueza y cultura...

Pedro FERRER GIBERT.

La montaña cede

El encantado vergel donde las brisas mecen suavemente los aristocráticos naranjales esmaltados de blancas flores de azahar y constelados de frutos de oro...

el Teir, la Sierra de Alfabia, oponiendo su ciclopeo muralad a los viandantes.

Pero el hombre codicioso del nuevo jardín hespérico se abrió lentamente paso hacia él, dominando con tenacidad y constancia las grandes alturas.

Fué primero el camino de herradura, que se enroscaba como una culebra, por donde ascendían resbalando en los guijarros, las cansadas cabalgaduras.

Y el hombre avanzó más, y ejerció un dominio mayor sobre aquella brava naturaleza, y fué la carretera, blanca como la estela de una gran nave...

Pero esto era poco todavía; sentíase palpitar el deseo de allanar obstáculos y hacer más fácil la posesión del escondido tesoro.

Y la mano del hombre hirió la montaña en el corazón, y el gigante sintió que le rasgaban el pecho con que oponía el muralad más firme...

José M. TOUS Y MAROTO.

Los naranjales

Con sonrisas abriéndose, del caminito a lo largo se extienden los naranjales con sus botoncitos pálidos. Destaca de vez en vez por sobre ellos asomando alguna acacia tristona...

Un perfume embriagador flota en el valle callado, circuido por un anillo de roquiscos enlazados; y en las tardes apacibles, tardes que dicen de Mayo...

Los naranjales de Soller son cual bosques encantados, ubérrimos de verdor, llenos de perfumes blancos. Unos tienen ya sus lirios amarillentos, dorados...

Jaime FERRER Y OLIVE

Soller, Abril de 1912.

Estomacal Santa Cruz

Licor recomendable por su exquisita elaboración, tomado después de la comida, facilita grandemente la digestión.

Premiado con Medalla de Oro en Montevideo. Único que obtuvo premio entre los múltiples tipos presentados.

Son consumidores de este licor los que lo prueban una sola vez. FABRICANTE

Juan Suau Bennasar

PAÑERÍA Y SASTRERÍA

Juan Raymond

Plaza de Antonio Maura - SOLLER

Inmenso surtido en géneros del País y Extranjero. Especialidad en artículos negros. CORTE ESMERADO * PRECIOS ECONÓMICOS

SE ADMITEN HECHURAS

LA ALMUDAINA hoy consta de seis páginas.

El eclipse de sol del 17

Del Comité de divulgación de la Sociedad Astronómica de Barcelona hemos recibido un artículo con el título de Algunas instrucciones para observar el próximo eclipse de sol...

Una carta

De nuestro distinguido amigo el ex-gobernador civil de esta provincia señor Alvarez Sereix recibí ayer nuestro Director la siguiente carta, en la que respaldado el hondo cariño que para Baleares siente quien de su paso como autoridad recogió aquí sólo elogios y como particular sinceras y numerosas amistades.

Señor don Jerónimo Amengual: Mi querido amigo: sinceramente confieso a usted que me voy con pena, con honda pena, de este hermoso y hospitalario país, donde que dan tan buenos amigos míos.

Si alla en Alicante, para el cual punto salgo hoy, no me esperasen mis dos pobres hijas, los restos de aquella familia que vivió en Palma los años de 1899 a 1901, creo que me fatarán fuerzas para embarcarme...

Como soy un naufrago de la vida aquí en la bendita Mallorca, he sentido el calor de los que me han acompañado durante el mes que he permanecido en el Colegio de estos PP. Agustinos, tan entusiastas como yo por la Riqueta.

Ah, mi querido Amengual, si yo supiera escribir como Juan Alcover, Miguel Costa o Santos Oliver, de quienes tantos elogios hace el ilustrado P. Manuel Miguélez; si yo tuviera el talento de aquellos insignes paisanos de usted, como describiría el estado de mi alma en el momento de la partida, cómo hablaría de esta tierra y de sus costumbres, que enamoran a cuantos tienen alma de artista!

Pero habré de callarme, y de decir únicamente a cuantos me han consolado, al venir aquí, vencido por el infortunio o ¡muchas gracias! D Vd. cordial amigo. R. ALVAREZ SEREIX

Lecturas y Comentarios

Una ópera nueva de Boito

No sabemos si se tratará de una de esas tres ó cuatro noticias que ya son clásicas y que barajan ciertos periodistas cuando nada tienen que decir, a saber: La salud del Pontífice, la serpiente de mar, y la ópera nueva de Arrigo Boito.

Esta vez, si hemos de creer el «Corriere della Sera»—bajo la firma del competente crítico teatral Gualterio Petrucci,—es un hecho la célebre ópera de Boito, titulada «Nerone», esta se encuentra acabada y en parte instrumentada.

¡La noticia es de toda una vez! Recuérdese que el famoso poeta italiano y músico también (aunque en rigor no se le puede llamar poeta-músico en el mismo sentido que a Wagner), no había escrito nada desde su «Mefistófele»... y ya ha llorado desde entonces.

Petrucci parece que hace un análisis detallado y lleno de elogios, de la nueva ópera. En ella hay pocos papeles importantes y muchos coros. La parte de Nerón está confiada al tenor. La partitura no comenzó a ser orquestada hasta más de un año después de morir Verdi.

ARGOS

Pianos Chassigne Antigua Casa BANQUÉ, COLON, 34

movimiento, cubrirá los detalles visibies de la superficie del Sol. Si se dispone de medios adecuados, se anotará la hora a que alcanza a las diferentes manchas solares. En estos contactos se observa muchas veces el fenómeno curioso llamado puente ó gota negra, análogo al conocido con el mismo nombre en los pasos de Venus y Mercurio por delante del disco del Sol.

No deberá descuidarse la comparación entre la intensidad luminosa del disco, un par con el fondo oscuro de las manchas. Generalmente éstas son mas claras que la Luna, conforme pude comprobar personalmente durante el eclipse de 1905. Esta observación prueba que el centro de las manchas, que ordinariamente aparece negro, lo es sólo por contraste con el resto brillante de la superficie del Sol.

Cuando la parte visible del Sol es muy pequeña, comienza la aparición de las franjas ondulantes, de las que todavía no se ha dado una explicación satisfactoria. Para su observación se recomienda extender en el suelo lienzos blancos y por medio de bastones colocados encima se señala la dirección de las franjas y el sentido de su propagación, determinando después la orientación de esta dirección. Se anota la velocidad de traslación observando el espacio recorrido por alguna banda notable durante un tiempo que se determinará por medio de un cronógrafo de bolsillo, con un metrónomo ó contando los segundos que vaya cantando otro observador. A falta de indicaciones mas precisas puede darse una idea de la velocidad comparándola a la de un hombre andando, corriendo, etc., etc. Las franjas aparecen, como ya he indicado, sólo en la misma zona de la totalidad ante del segundo contacto y después del tercero ó en las proximidades de la mencionada zona.

El primer contacto exterior tendrá lugar para Barcelona, a las 10 h. 13 m. 25 s., la fase máxima a las 12 h. 0 m. 42 s.; el segundo contacto a las 13 h. 20 m. 15 s.

Acerca del eclipse escribe el señor Comas Solá: En primer lugar, y refiriéndome a Barcelona, ó si se quiere a nuestra región, el eclipse será solamente parcial; por manera que, desde Cataluña, no hay que pensar en llevar a efecto ninguna observación de especial valor científico. En Barcelona, la magnitud de la fase máxima será de 0,839, tomando por unidad el diámetro del Sol; por consiguiente, quedará descubierta una cantidad de superficie solar equivalente a una sexta parte de disco, lo que representa una disminución de luz comparable al paso de nubes delante del Sol; en fin, la corona será absolutamente invisible. No podrá observarse, tampoco, las llamadas sombras volantes, por ser excesivo el segundo de Sol que quedará por eclipsar. En cambio, aparecerá muy bien, proyectadas en el suelo, las imágenes de las lunetas, como crecientes lunares formadas al pasar los rayos solares a través del follaje de los árboles, observación mas curiosa que importante.

En primer lugar, y refiriéndome a Barcelona, ó si se quiere a nuestra región, el eclipse será solamente parcial; por manera que, desde Cataluña, no hay que pensar en llevar a efecto ninguna observación de especial valor científico. En Barcelona, la magnitud de la fase máxima será de 0,839, tomando por unidad el diámetro del Sol; por consiguiente, quedará descubierta una cantidad de superficie solar equivalente a una sexta parte de disco, lo que representa una disminución de luz comparable al paso de nubes delante del Sol; en fin, la corona será absolutamente invisible. No podrá observarse, tampoco, las llamadas sombras volantes, por ser excesivo el segundo de Sol que quedará por eclipsar. En cambio, aparecerá muy bien, proyectadas en el suelo, las imágenes de las lunetas, como crecientes lunares formadas al pasar los rayos solares a través del follaje de los árboles, observación mas curiosa que importante.

Cómo se casó Maeterlink

Georgette Leblanc, la esposa de Maeterlink, que actualmente se encuentra en Nueva York, contó a un redactor del «New York American» la historia romántica de su casamiento, en los siguientes términos: «Con la lectura de uno de los libros de Maeterlink se despertó en mí la resolución. Este hombre será tu esposo ó ninguno. Un amigo, al conocer mi entusiasmo por el literato desconocido, se permitió la broma de decirme que éste era un hombre anciano. Pero ¡cuán grande fué mi sorpresa al verlo por primera vez en una reunión, hombre joven, fuerte, hermoso!... Con un grito de júbilo corrí hacia él. Le asuté, pues parecía un pequeño tigre... Precisamente me había vestido aquella noche con extraordinaria originalidad. Llevaba un traje negro muy estrecho, de larga cola, y en la frente, entre las cejas, un diamante. Ninguna joya, ningún otro color, pero mi corazón llamaba se saltó por los ojos que parecían llamas. «Hombre, esposo, has de ser mío!» exclamé, tomando su mano. El pareció como asustado de mi osadía porque mi amor era como un huracán que pasaba por encima de los árboles de un bosque.

El Museo de la palabra

Bajo la dirección de M. Brunot se ha establecido en la Sorbona el «Museo de la palabra», en el cual los grandes oradores, los notables comediantes, cantores encontrarán, por medio del fonógrafo, el modo de perpetuar las maravillas de la elocuencia, las gracias de la dicción y los acentos sugestivos del canto. Y los aficionados al estudio del arte de la palabra podrán embobarse yendo al museo en solicitud de las placas catalogadas, correspondientes a los maestros de la tribuna, del teatro y del canto, aprendiendo en la diversidad de estilos las reglas de la fonética, las modalidades de la expresión, los arranques pasionales y dramáticos de cada orador ó de cada actor en las tablas del escenario. Observa M. Brunot que una de las mayores utilidades que ofrecerá el «Museo

de la palabra», consiste en presentar con perfecta claridad todas las mas singulares características del lenguaje hablado en cada raza y en cada pueblo del mundo, cuyas diferencias y particularidades de acento, de inflexión y de dicción no puede señalar precisamente ningún profesor de idiomas.

Y añade M. Brunot: el modo de expresarse de un actor inglés, sueco ó italiano, en escenas cómicas ó dramáticas, les será de mayor eficacia docente a los alumnos que estudian idiomas en nuestras escuelas que todos los ejercicios del mas sabio profesor de lenguas extranjeras.

Y el mayor empeño que M. Brunot pone en sus colecciones, es el de tener dichos que hablen idiomas casi desconocidos en Europa, habiendo recibido mas de seiscientos correspondientes a varios lenguajes en uso en el continente asiático.

Es ciertamente cosa original la idea de ese museo, que sin duda llamará la atención mas que por su utilidad, por su curiosidad. Es de sentir que haya llegado para nosotros un poco tarde, sin la posibilidad de atesorar tantas maravillas del arte de la palabra correspondientes a aquellos gigantes de la oratoria que se llamaron Mirabeau, Vernaud, Odion, Barroch, Berthier, Gambaeta, Waidek-Koussau, Sartos, Castel, Salméron, O'Donnell, Gladstone, Crisp, y tantos otros verbos ilustres de la elocuencia tribunicia.

Y que tampoco podamos recrearnos con la palabra de los grandes maestros de la escena, la Raquet, Rossi, Romea, ni con el canto postumo de aquellos supremos artistas que se llamaron Mario, Barbot, G. yarré, Seiva, Squarza, creadores de tantas bellezas, artífices supremos del «bel canto».

Con que recogimiento nos dispondríamos, si tuiese posibilidad, a oír la voz de aquel gigante de la tribuna, haciendo trizas con la masa de su palabra caliente y sugestiva, todos los privilegios y todas las injusticias, en el seno de aquella Asamblea Nacional, precursora de la gran Revolución francesa. ¡Si fuera posible resucitar aquella voz sonora y potente del gran Mirabeau! E. Verus.

Cómo se casó Maeterlink

Georgette Leblanc, la esposa de Maeterlink, que actualmente se encuentra en Nueva York, contó a un redactor del «New York American» la historia romántica de su casamiento, en los siguientes términos: «Con la lectura de uno de los libros de Maeterlink se despertó en mí la resolución. Este hombre será tu esposo ó ninguno. Un amigo, al conocer mi entusiasmo por el literato desconocido, se permitió la broma de decirme que éste era un hombre anciano. Pero ¡cuán grande fué mi sorpresa al verlo por primera vez en una reunión, hombre joven, fuerte, hermoso!... Con un grito de júbilo corrí hacia él. Le asuté, pues parecía un pequeño tigre... Precisamente me había vestido aquella noche con extraordinaria originalidad. Llevaba un traje negro muy estrecho, de larga cola, y en la frente, entre las cejas, un diamante. Ninguna joya, ningún otro color, pero mi corazón llamaba se saltó por los ojos que parecían llamas. «Hombre, esposo, has de ser mío!» exclamé, tomando su mano. El pareció como asustado de mi osadía porque mi amor era como un huracán que pasaba por encima de los árboles de un bosque.

Al principio se retuvo, pero luego interese nómese m y mas por mí, me interrogó sobre mi vida y mi modo de ser. Yo le dije la verdad; en la vida de una persona sincera no hay nada que ocultar. Le dije que en mi vivían dos almas: la una alegre, indiferente por la realidad, caprichosa y amante de distracciones, pertenecía al teatro; la otra era la de la mujer verdadera, dispuesta a hacer toda clase de sacrificios de un ser que anhelaba mostrarse fiel, suave, constante, cuyo deseo era ser verdaderamente bueno. Le confesé que

en ambas formas de la vida me encontraba feliz a veces, pero que mi deseo mas vehementemente era llegar a ser una mujer perfecta; la mujer seria intelectual que se pasa las noches estudiando e interpretando sus obras; que anhelaba dar a su vida un fin, capaz de llenarla toda Maeterlink me escuchó del modo atento, peculiar suyo; claro esta que no podía saber si realmente era verdad todo lo que le decía, pero le llamó la atención y acabó por confesar que era un caso realmente nuevo en su vida.

«Usted duda de mí,—le dije,—déjeme algún tiempo y le obligaré a dar crédito a mis palabras.» Nos separamos, el amor se había apoderado de mi corazón con mas vehemencia aún que antes. Durante tres meses le escribí cada día, danle a conocer mis pensamientos todos y los sentimientos mas r. conditos de mi corazón. El conase va estas cartas y me asegura que no se separaría jamas de ellas. Por fin, al cabo de tres meses, durante cuyo tiempo no hice mas que pensar en él, pero hoy mi amor es tan inmenso que no conoce límites.

Tengo un hijo, el único que he deseado y que tendré: mi esposo. El es mi baby grande. En efecto, por grande que sea la inteligencia de un hombre, no le preserva de tener a veces las ingenuidades de una criatura.

PALMA

En el pleito que sobre anotación de la propiedad de las aguas de la Fuente de la Villa sigue el Ayuntamiento de Riegos ha acordado esta Audiencia que se haga la alegación por escrito e impresa en vez de informe oral, y a este efecto ha señalado el término de cuarenta días.

Hace varios días se cometió un hurto de varias piezas de tela en la villa de Sineu de cuyo hecho se dio cuenta a la Benemérita la que vino en conocimiento de que los autores eran unos gitanos.

Las piezas sustraídas fueron encontradas ocultas junto a una pared del camino que conduce desde Lluch mayor a Santa Margarita.

El Juez de instrucción del partido de Luca en cargo a los inspectores de policía la busca y captura de las referidas gitanas, la que se consiguió a las pocas horas.

Las detenidas se llaman Ana Moreno Flores, Luisa Exposito, Antonia de la Cruz y Elyria Castro Amalia, las cuales con el atestado instruido al efecto han sido puestas a disposición del Juzgado de referencia.

Mañana, domingo la Compañía arrobata celebrará la función despedida a beneficio del público, a un real el precio de la entrada.

Tomarán parte en dicha función los artistas La Jerezana y Francko's, nuevos bailes de Mis Eugenia y Gasparini, los gimnastas Les Bouchik's con el paso del Puente de la Muerte y la Tuda et Ak y pasa tiempo cómicos a cargo de los apiauidos Ciowas K ko.

Ayer fue curado en el dispensario de la Cruz Roja de los Hospitales, el niño Rataf, Bailester de cuatro años de una herida en la parte superior del cráneo, de un centimetro de extensión, producida por instrumento cortante.

Asistió el socio don Lorenzo Sanchez.

Por la policía fueron ayer denunciados al señor Gobernador dos in-

dividuos por cometer actos delictivos en la vía pública.

Dicha autoridad les ha impuesto una multa de 75 pesetas a cada uno.

Ayer la policía detuvo a un muchacho vecino de Felanitx que se había fugado del hogar paterno y estaba reclamado por la autoridad municipal de dicha villa.

Por ministro de Fomento se ha dispuesto lo siguiente: «Ocurred en la multa de 500 pesetas, además de las responsabilidades que por otro concepto puedan corresponderles, los representantes españoles de las Compañías extranjeras, y los directores, mayores españoles que dejen de cumplir las disposiciones del Consejo Superior ó de cualquiera de sus secciones, dictadas para regular en debida forma los servicios que están encomendados.»

Leemos en la «Voz de Mallorca» órgano de los republicanos mallorquines:

«Ahora hemos de dar cuenta a nuestros lectores de un nuevo trabajo realizado por el Dr. Llorens que consistió en haber alcanzado el señor Ministro de Marina y de la casa Wickers la promesa de que contratara con la sociedad que substituyera a la Anglo Española la construcción de los barcos militares para la escuadra.

Con esta base ya será muy fácil lograr que vuelvan a tener los talleres que de gran importancia tuvieron que cerrarse durante un año y que proporcionan trabajo a muchas familias.

Los trabajos que desde hace mucho tiempo venían realizándose a favor de la union de todos los elementos que integran el Magisterio primario, han tenido el mérito.

En reunión celebrada recientemente en Madrid por representantes de las diversas sociedades representativas a la clase, la Asociación Nacional de Magisterio, la Ciudad Española de Pedagogía y Liga Nacional de Maestros, se acordó la fusión de todas ellas en una sola asociación de maestros que se denominará Asociación Nacional.

La Junta directiva de la Asociación ha quedado constituida con los veinte vocales siguientes:

Don Emilio Sober y don Juan Cuet, del distrito de Barcelona; don J. sé Martínez Martí y don Juan F. anés de Valencia; don Aniceto Moreno y don Camilo Llorens de Valladolid; don José Valiente don Luis Vargas, de Granada; Manuel Asian y don Feliciano de Sevilla; don Francisco Fernández Garcia y don Juan de Rued Sanchez, de Salamanca; don A. lo E. del Rio y don Nicolás Serrá, de Zaragoza; don José M. González y don Juan Banueta, de Santiago; don J. Vicente González y don Urbano Alvarez, de Madrid.

Y la comision permanente de la misma ha quedado formada como sigue:

Presidente, don Aniceto Gil; vicepresidente primero, don Herado de la Pueta; y en segundo lugar, don Fernando Casatuya; secretario, don A. B. Alas; secretario, don Juan Bautista Aznar; presidente de la comision legislativa, don E.

de mundo la sospecharen—dice el Kempis—se estremerían de envidia. —¿A cuantos heroísmos ha conducido la fé? Sin ella, tendrían que desaparecer los hechos más culminantes de la Humanidad. Con ella, bañada nuestra frente con los rayos de la belleza y el bien, desde el primer gérmen, que tuvo la suerte y la honra de esparcir en Sóller, hasta la presente hora feliz de su inauguración, estoy satisfecho de haber puesto á contribución de esta obra, toda mi inteligencia, todo mi trabajo y todo mi capital, que con la inteligencia, el trabajo y el capital de cada sollerense, guiados con mano experta por un caudillo de dotes extraordinarias, han formado el tripode que según Carnegie, constituye la palanca poderosa que conduce al seguro éxito.

¡Loado sea Dios! Con ser, por ventura, de los más pequeños artifices de esta obra, estoy tranquilo y resignado, por haber hecho algo en mi vida, que se sale del diapasón burocrático del *funcionamiento* vulgar.

Pedro ALCOVER.

Eureka

El ejemplo que dentro breves días van á ofrecer los hijos de este hermoso vergel, seguramente será el acto más trascendental y grandioso que registrará la Historia de Sóller, pues en él se verá lo que puede y vale un pueblo, cuando todos sus moradores unidos caminan á un fin determinado, no reparando en el pequeño sacrificio, de momento, para obtener el bienestar del mañana perdurable.

El acto á que me refiero es la bendición de nuestro Ferro-carril que tendrá lugar, Dios mediante, en la primera quincena del mes de abril.

Dicha ceremonia, será digámosle así, la consagración del triunfo de la voluntad y del amor á lo propio, á la tierra nativa para cuyo encumbramiento han entregado los que en ella tienen cifrados sus amores, fatigas y dinero, logrando de este modo que todos los hijos de esta novel ciudad puedan lanzar con toda la fuerza de sus pulmones el alegre y consolador *Eureka*.

Próxima, pues, la inauguración del *Ferro-carril de Sóller*, quisiera escribir una suscita y detallada memoria para enaltecer como se merecen á quienes con su perseverancia, su fé, sus desvelos y su entusiasmo han conseguido llevar á feliz término una obra tan gigantesca, logrando al propio tiempo que Sóller pueda ser puesta como ejemplo entre las poblaciones emprendedoras y amantes de su buen nombre; pero como para dar intenso colorido y gran relieve á esta reseña se necesita el ingenio, cualidad que á mi me falta en absoluto para expresar con perfección y brillantez toda idea y además carezco de erudición si bien no me falta entusiasmo para ensalzar la gloria de los iniciadores y de los espíritus entusiastas y tenaces que hoy tienen la fortuna de saborear su triunfo, escuetamente, relataré los hechos principales desde la *Asamblea* que se verificó en el teatro de la *Defensora Sollense* el día 30 de julio de 1905 hasta la fecha.

Dicha asamblea estaba representada por todas las fuerzas vivas de la población. Los Sres. Colom, don Guillermo, que en gloria esté, Estades y Torrens expusieron la hermosa, halagadora y atrayente idea de tender la línea del ferro-carril, con el cual se borran las distancias entre los pueblos, se estrechan los lazos de unión entre sí, y establecen ciertos vínculos de solidaridad, precursora de esa tan deseada fraternidad universal á que aspiran todas las religiones y todas las escuelas.

Los discursos pronunciados por los señores indicados, estaban exentos de palabrería y de vanidades literarias; en cambio exponían hechos y no suposiciones.

Tratándose de un pueblo serio, de una gente culta é instruida, de unas inteligencias que se enteran y de unas voluntades que quieren y no se cansan, claro es, que el resultado no podía ser más halagador, pues al terminar aquella reunión las cantidades suscritas en las listas ascendían á 328.000 duros.

El día 5 de noviembre del mismo año de 1905 tuvo lugar una segunda reunión en la *Defensora Sollense*, cuyo salón presentaba hermosísimo aspecto, pues todas las localidades estaban ocupadas por grandes y pequeños accionistas, notándose también, como en la anterior, la presencia de las autoridades civil y eclesiástica. Una vez apuntados todos los accionistas, el notario D. Pedro Alcover, leyó los Estatutos, por los cuales debía regirse la Sociedad y unánimemente fueron aprobados. Procedió luego al nombramiento de la Junta de Gobierno compuesta de 25 vocales, firmándose finalmente la escritura social formada por 7.000 acciones de á 500 pesetas cada una.

Una de las primeras disposiciones de la Junta de Gobierno fué el de fijar á los accionistas el pago de su primer dividendo pasivo consistente en el doce y medio por ciento del valor de sus acciones, para atender á las necesidades que forzosamente tenían que sobrevenir.

El estudio del proyecto, la formación parcial y total de planos y el presupuesto de las obras, operaciones encargadas al ingeniero de la compañía D. Pedro Garau, fueron ejecutadas en menos de un año.

A principios de junio de 1906 fueron enviados al Excmo. Sr. Ministro de Fomento para su estudio y aprobación y á últimos de noviembre se recibió un telegrama del Excmo. Sr. D. Antonio Maura, en el que anunciaba que la concesión de nuestro ferro carril estaba aprobado.

En 26 de marzo de 1908 se dictó una nueva *Ley de Ferro-carriles Secundarios y Estratégicos* y enterado de ello la Junta de Gobierno, desde luego creyó conveniente y necesario hacer activas gestiones cerca del Gobierno para ver de conseguir para nuestra línea la garantía del cinco por ciento de interés, además de otras ventajas que ofrece la referida Ley sobre las anteriores de igual índole y á este fin delegó al Presidente, que en aquel entonces lo era D. Jerónimo Estades para pasar á Madrid, como así lo efectuó, abandonando su casa y sus intereses en provecho de los de la Compañía, y después de titánica labor, logró que la Gaceta del 15 de julio de 1909 publicase una R. O. disponiendo procedía tramitar la petición del Ferro-carril de Palma al Puerto de Sóller, y una vez llenados estos requisitos, apareció otra R. O. aprobando el proyecto Ferro-carril Palma al Puerto de Sóller, con garantía del cinco por ciento por el Estado.

En 10 de marzo de 1911, la Junta General, al efecto convocada, acordó hacer un empréstito emitiendo 2.800 obligaciones al cuatro y medio por ciento amortizables, para poder terminar las obras del Ferro-carril de Palma al Puerto de Sóller.

En abril del mismo año se subastaron las obras de las estaciones y

de las tres máquinas tenders; posteriormente fueron subastados también las construcciones de vagones, furgones y coches cuyo material móvil está ya en nuestra vía y en disposición de prestar servicio y que por cierto llama la atención por su solidez, elegancia y comodidad.

Mucho nos felicitamos de que la locomotora cruce los campos y penetre audaz en las entrañas de la tierra lanzando triunfal alarido cuyo eco repercutirá, á no dudarlo, allende los mares, en Francia, en América, en Alemania, allá donde more un sollerense, que se alegrará de la buena nueva que abre una época de actividad y de progreso.

Aunque á muchos parecía casi una utopía la construcción del ferro-carril que uniese las dos ciudades, por ser empresa tan gallarda y que hacía brotar la duda hasta en los corazones más emprendedores, el pueblo de Sóller ha desmentido tan funesto augurio, ha borrado todas las dudas llegando sin desaliento al logro de su intento. ¿Y quién ha obrado ese milagro? Pues sencillamente un ser que adora con delirio á su pueblo, un ser dotado de sentimientos altruistas, de carácter servicial y afable con un alma de gigante y con corazón de niño, un patrio de claro y privilegiado talento, el *leader* del progreso, en una palabra, Jerónimo Estades, al que en unión de los demás individuos de la Junta de Gobierno tributamos un aplauso sincero y entusiasta.

J. TORRENS.

Sóller 17 Marzo de 1912.

Impresionando una película

Al recorrer la línea

—¿Con qué á las diez?

Suau, hombre avezado á madrugar me corta el desayuno á golpes de bocina, el auto palpita frente á la redacción. Solá, el operador de la Casa Pathé, tiene metido en él, sus atavíos; hay unos bártulos en el coche que demandan el mozo de estoques para echarse los al hombro, empero el pacífico bigote del señor Solá aleja toda sospecha: no es un émulo de Montes.

No se crea, dice al notar mi asombro jocoso ante tal acompañamiento—que es Vd. el primer sorprendido. En la frontera de Portugal, donde fui para mantener el axioma de Pathé *lo vé todo, Pathé lo sabe todo*, y sorprender algunos movimientos de las partidas monárquicas, los guardas me cogieron por contrabandista de armas; aquí, señalando el estuche del tripode, su mirada perspicaz creyó ver una colección de espadas. Gracias que me fué fácil deshacer el error y hasta me proporcionaron luego material para la película.

Ya está con nosotros el señor Garau y en un dos por tres el auto se para ante la coquetona estación.



Reproducción del primer fragmento de la película impresionada por "La Almudaina".

Se impresiona el primer fragmento de la película: el *Ingeniero señor Garau*, el *Director de LA ALMUDAINA* y la *empresa de la Protectora entrando en la estación*. Así tituló los primeros metros el amigo Solá. Se abren las puertas metálicas y hénenos en la estación: frente al andén, una locomotora, luce su ventruído cuerpo.

Poco más lejos está preparado el convoy, un convoy original: abre marcha un vagón, pura plataforma donde se instala la máquina cinematográfica, y para cortar el aire de á tres á fondo con los señores Garau y Solá formo la primera fila, otros invitados llenan el vagón, ideal para un viaje de turismo: no hay objeto alguno que á la altura de un palmo nos separe del panorama, sigue otro vagón, para las necesidades del numeroso pasaje: jera tentadora la excursión! y luego para empujarnos, la *Maria Luisa*, la pequeña locomotora que luce en su historial los años de labor continua recorriendo día tras día, los nuevos riales, á medida que la mano del hombre los fijaba entre la piedra.

¡*Messieurs les voyageurs, en voiture!* los rezagados asaltan el convoy, silba la locomotora, trepida el coche, pafuelos flotan, sombreros se agitan, y descolando sobre ellos el chambergo de Gomez, un flamante *denier cri* que deja dorada por el sol, la popular calva del intrépido fotógrafo.

Ascendiendo la línea entre el ensanche que nace, paralela casi al camino de Buñola; al poco rato lo cruza, y el convoy se halla en pleno campo, campo de égloga, inundado de sol; sobre la menuda yerba paca una cabra, al ruido de la máquina levanta beatíficamente su cabeza; dentro de poco el tren le será familiar, ahora turba su pacífico pasto; un gañán suspende su labor, se apoya sobre la azada y contempla, puesta la mano sobre los ojos á modo de visera el extraño convoy; luego sigue el campo solitario; desfilan los almendros empenachados de blanco, y á sus pies el césped, esmaltado por alfombra de flores silvestres, las pequeñas, blancas flores que á la ligera brisa son espuma finísima en un mar verde apenas rizado. La mañana tibia y serena dá sensaciones de Abril y estamos en Febrero: los abrigos reposan en los respaldos de las sillas y el pecho se abre á aquellos efluvios de una gestación prematura por la benignidad del invierno. La máquina nos empuja por una larga ruta de unos cuatro kilómetros, hacia Son Sardiná. La montaña, recortada, luminosa, en un cielo sin nubes, se acerca, nos acaricia ya el aura que ha besado en las cristalinas y perfumadas fuentes del Coll.

La línea se curva, como duetfil serpiente, para salvar un grupo de casas campesinas: bajo unos parrales ofrece sus aterciopeladas flores un geranio rosa; las gallinas picotean en el bancaleo mientras un soberbio gallo luce su esponjoso plumaje al sol. Dos huertas han sido cercenadas para dar paso al tren. Sobre los altos muros, las hojas brillantes de los frutales denotan el vergel que encierran aquellas tapias.

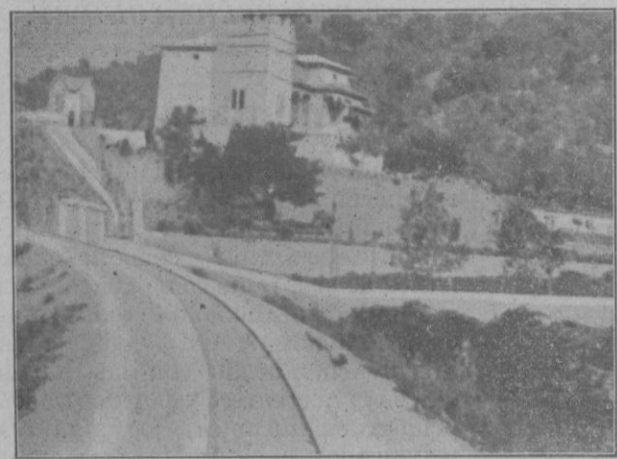
El tren sigue por entre un bosque de almendros, que huyen en ringleras como en danza atocada al paso del convoy; á unos almendros siguen otros, y otros, á miles, son sus infinitas flores y tiernas yemas, promesas de una cosecha opipara; se destila la riqueza de Mallorca, los colmados cargamentos que demandan Londres, Hamburgo y Marsella; pasamos entre millones en gestación.

El convoy se para: estamos sobre

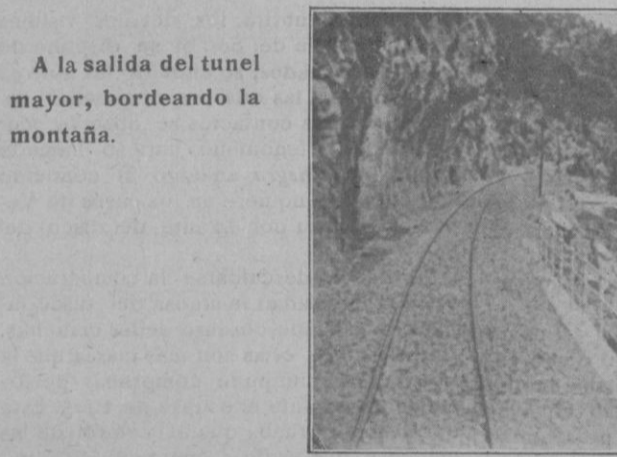


El tren expedicionario. — Momento en que iba á partir el convoy para Sóller.

una importante obra que hay que fijar en la placa sensible: es un puente oblicuo, con aparejo helicoidal. Como obra de ingeniería merece entusiastas elogios de los técnicos. Para los profanos nos resulta un alto en extremo pintoresco: bajo el ojo del puente unas aguas tranquilas esmaltadas por el sol; en ellas se miran los arbustos de sus riberas; una piedra da en la tranquila superficie, que vibra en hondas ligerísimas turbando la calma del remanso; serena calma de que son prototipo los esmeraldinos lagos de nuestras grutas maravillosas. Ni una nube en el cielo, serenidad en la tierra; los insectos zumban como comentario al buen sol.



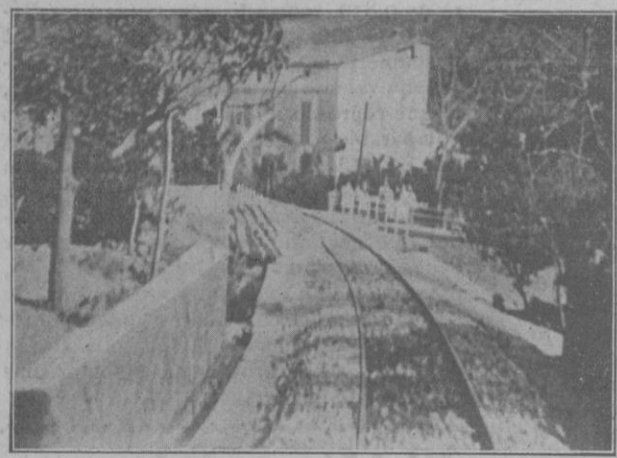
Saliendo de la estación de Buñola. En el fondo, «Villa Paqueta».



A la salida del tunnel mayor, bordeando la montaña.

El ferrocarril va ascendiendo hacia la montaña. La vegetación del llano ha cedido su dominio á la de las alturas. Los almendrales son sustituidos por los olivos de troncos retorcidos, con sus gestos dantescos. La línea vence el primer obstáculo, pasa entre el desmonte de un altozano, entre muros de tierra. A la salida de entre la montaña el dulce rumor de un pinar nos acaricia; su verde obscuro brinda una sombra apetitosa. La línea cruza ya por las alturas; al fondo, entre las laderas de los montes se divisa el mar, fragmento de la bahía de Palma y allá bajo, la carretera, y enclavada entre tupida vegetación *La Alquería* que la estancia en ella de nuestro ilustre paisano ha divulgado; la máquina cinematográfica gira sobre sus tornillos y en la larga cinta de la película se va fijando la soberbia quinta y sus pintorescos alrededores.

Buñola sonríe al viajero, Buñola que asciende por el monte en anfiteatro; la línea pasa acariciando las primeras viviendas y enfila lindo chalet; plafón de Niza en el marco agreste de la montaña mallorquina. Al poco rato el tren demanda la línea subterránea, estamos en pleno túnel: la oscuridad es completa, el frío de una gota de agua, es la única sensación que rompe la monotonía



Entre naranjos. En los alrededores de la ciudad de Sóller.

de la oscuridad, seguramente son algunas partículas extraviadas de las claras y frescas corrientes que amenazan con el brillo de su chorro y el susurro de su caída los umbrios recodos de la pintoresca carretera, bajo cuyas vueltas palpita jadeante la pequeña locomotora, empujando el convoy. El túnel tiene 2892 metros. A la mitad, cesa la subida é inmediatamente se inicia el descenso. A los 1446 metros, en la cúspide de la línea subterránea un punto brillante hiere repentinamente la retina, acostumbrada á la oscuridad, es estrella resplandeciente, ojo de ciclope, la pupila de Polifemo que escudriña en el antro que humana fuerza ha abierto atrevidamente bajo la sierra de Alfabia, pupila fosforescente, no con el brillo de los



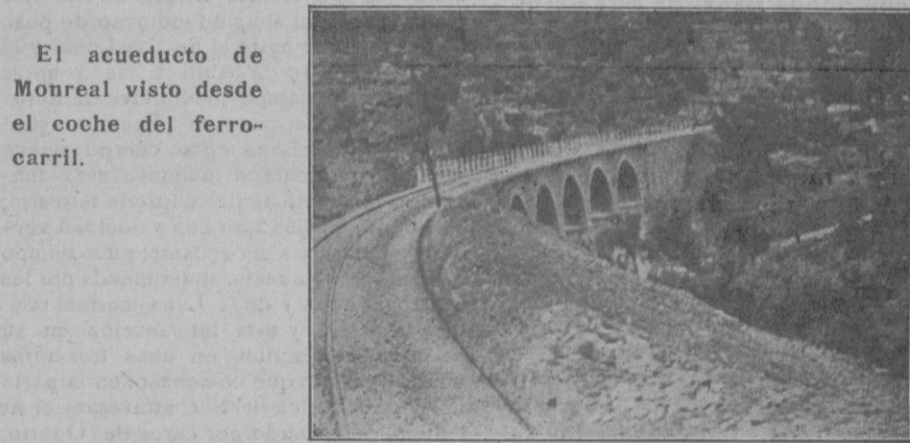
Una trinchera de Caubet en el trayecto de Son Sardiná á Buñola.

sas de los olivos y de los algarrobos.

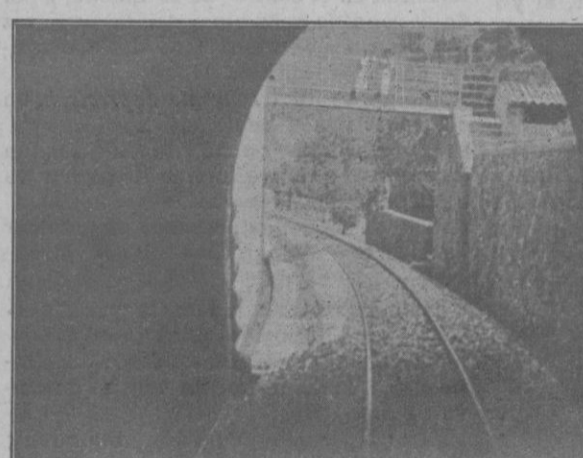
La línea desciende en zig-zag con la pendiente casi máxima; hemos ido dejando los pinos, los olivares, las campiñas; á ambos lados ya los pequeños naranjos de las huertas abundosas, nos ofrecen su perfume embriagador; á momentos un arroyuelo canta su dulce canturía, el tren se desliza ya en poblado, caras curiosas se asoman á las azoteas. Aquí y allá, las exigencias del trazado han dejado á la *publicidad* el interior de las dependencias de las casas campesinas; aquí se roza un gallinero, más lejos el horno *casolá* desprende el típico olor de pan tierno: es la vida familiar, el calor de la *llar* que se ofrece al viajero, un encanto más de la línea, un atractivo para el turista que ahora espectáculos diferentes de las ringleras de chimeneas y el golpéo estrepitoso de las grandes poblaciones.

El tren modera su marcha. Ya se para en la estación de Sóller; los edificios marcan un claro entre las huertas de naranjos que la rodean: es el mejor saludo que puede brindar al viajero la ciudad del valle del azahar.

Hemos recorrido 28 kilómetros y atravesado 13 túneles. Al parar el tren, una multitud exterioriza su regocijo que al viajero le parece de



El acueducto de Monreal visto desde el coche del ferrocarril.



Salida de uno de los túneles á la entrada de Sóller.

perlas, por que con ellos lo comparte, después de los deliciosos momentos que ha disfrutado gracias á la iniciativa y la voluntad de los sollerenses.

J. AMENGUAL OLIVER.

Un ejemplo y una enseñanza

La inauguración del ferro-carril que une á Palma con Sóller, es el triunfo de la voluntad perseverante y decidida de todo un pueblo que convencido de la necesidad de la mejora, ha trabajado hasta ver realizado lo que durante mucho tiempo solo parecía ser un ensueño acariciable.

El recorrido de la nueva línea férrea es un alarde de la ingeniería moderna. Quien concibió tan acertadamente su trazado, ha ido venciendo cuantas dificultades la naturaleza parecía oponer al triunfo del Progreso, no olvidando ni un solo momento el interés estético de la obra; y así, al propio tiempo que asombra la obra realizada, entusiasma la no interrumpida sucesión de paisajes que á la vista del observador se presentan y que permite admirar, como hasta ahora no había sido posible, la grandiosidad y hermosura del florido valle de Sóller.

Pero con ser grande todo esto, no significa nada ante la grandiosidad