

España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	50
Número suelto		5 cts.
Id. atrasado		10 »

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA AVISOS Y NOTICIAS

MORAS DE DESPACHO

Redacción: De las once de la mañana á las ocho de la noche y de las diez de la noche á las cuatro de la madrugada.
Administración: Desde las siete de la mañana hasta las diez de la noche.

TELÉFONO N.º 27

OPICINAS: Conquistador, 30

LA ACTUALIDAD

El monumento al Rey D. Jaime

Parece que esta vez va de veras la erección de un monumento al Rey D. Jaime. El Ayuntamiento inicia y encabeza la suscripción con una cantidad de relativa importancia, más si se tiene en cuenta las estrecheces del presupuesto municipal.

Todo esto nos parece muy bien, quisieramos que la suscripción tuviera el éxito más lisonjero, pero precisamente por nuestra simpatía al proyecto, por nuestra admiración al gran Rey, sentiríamos se confirmasen noticias que han circulado por considerarnos deprimentes y mezquinas, á más de representar una renuncia completa de nuestra personalidad, de nuestro buen gusto y de nuestra independencia artística.

Se trata, se ha dicho, de aprovechar los moldes en que se ha vaciado la estatua ecuestre del Rey don Jaime que se levanta en la ciudad del Turia, perfumada por las opulentas magnolias de sus jardines, y que también han servido para dotar á Zaragoza de un monumento al Conquistador.

Si sólo fué ese proyecto una ráfaga que cruzó por la mente de alguien con objeto de salir del paso ofreciendo por poco dinero una estatua á Palma y no ha cuajado en la comisión municipal, nos alegramos sinceramente, pero si el germen continúa anidando entre las cálidas conversaciones que mantienen el entusiasmo por el monumento, entonces se hace preciso combatirlo.

Debe Palma ofender á su Rey libertador un monumento, que diríamos de ocasión, como cualquier *parvenu* que compra al vendedor ambulante de *santi di guixi* unos *biels* para hermosear su vivienda, elementos decorativos que se encuentran con una profusión abrumadora y que dicen poco en favor del gusto artístico del dueño de la casa?

Seamos nosotros, si no podemos erigir un gran monumento, que sea más modesto, pero nuestro, hecho para nosotros, á la medida, no como los trajes confeccionados que á la legua denotan el patrón común con detrimento de la fama de quien los lleva.

Es preferible á una gran mole de bronce, un sencillo busto, una alegoría artística y original que diga á los que nos visiten algo de nosotros, que encuentren algo más que una servil imitación.

Además, no conviene presentar á los ojos de nuestro pueblo, sólo como conquistador, al Rey don Jaime; otros méritos tiene el primer Rey de Mallorca que le enaltecen tanto ó más que sus conquistas; que las generaciones le recuerden y le admiren como nuestro libertador de los sarracenos, pero también como un monarca justiciero que amó la felicidad de sus súbditos é inauguró una senda de libertades cívicas, acción más memorable si se tiene en cuenta la época histórica en que las dió.

Mediante un concurso nacional bajo la base de que la escultura y el monumento representen esos dos aspectos del glorioso Monarca y de que se circunscribiese el autor á las cantidades recaudadas, Palma podría escoger de entre los proyectos presentados por los artistas españoles el que más se adaptase á nuestro modo de sentir el Rey D. Jaime, de entre los recomendados, poseyendo así una obra propia original y artística.

moso bosque se enviaron fuerzas de infantería, en persecución del león perado león. Y el león fué muerto.

Luego se ha sabido que el león y el cordero los soltó en Fontainebleau un popular en presario de películas cinematográficas, expresamente para obtener una sensacional escena...

Pero no contó con el miedo del fotógrafo, que huyó ante sus clicenas.

El empresario está ahora en la cárcel. De la que puede obtener cuantas películas quiera...

Telegrafía de Nueva York, que á la edad de 93 años acaba de fallecer en Tredeshsburg la conocida señora doña Sara Aldress, de aquella ciudad, que fué 12 veces madre, 71 veces abuela y 118 veces bisabuela y una vez tatarabuela.

Los japoneses, que decididamente han de darnos en todo buenas lecciones, han hallado un medio original para evitar los discursos soporíferos y latosos. Un ingeniero de este país, Mubimi Tachimira, ha inventado una tribuna, que llama *tribuna de escotillón*. Adoptarla sería un progreso en las instituciones parlamentarias. He aquí el sistema: En el escotillón de cada diputado habría el botón de un timbre eléctrico; todos los hilos que oprimieran estos botones íjan á converger en un aparato automático colocado bajo la tribuna desde donde habla el orador. Ahora bien: este aparato sólo funcionaría en el caso de que la corriente eléctrica fuera transmitida por más de la mitad de hilos. Mejor dicho: cuando un diputado cree que el orador ya le ha fastidiado demasiado, oprime el botón; cuando éstos son la mitad más una funciona el aparato, y *chachi*: tribuna y orador desaparecen por escotillón.

La huelga de Inglaterra

Lo que piden los obreros

Ha sido repartida profusamente en hoja suelta la petición última de la Federación minera á los patronos.

El documento dice así:

«La Delegación obrera continúa en la misma actitud.

No aceptará ninguna condición que no entrañe la concesión á los mineros de la escala siguiente de salarios:

Mineros del Yorkshire, 7 chelines 6 peniques (9 pesetas 35 céntimos); del Lancashire, 7 chelines (8,75 pesetas); de los Midlands, de 6 á 7 chelines (de 7,50 á 8,75 pesetas); del Derbyshire, de 7 chelines 12 peniques á 7 chelines 6 peniques (de 8,90 á 9,35 pesetas); del Nottinghamshire, 7 chelines 6 peniques (9,35 pesetas); del Norte del país de Gales, 6 chelines (7,50 pesetas); del Westmoreland, 7 chelines 2 peniques (8,95 pesetas); del Derbyshire, 6 chelines (7,50 pesetas); del Somersetshire, 6 chelines (7,50 pesetas); de Bersnel, 4 chelines 11 peniques (6,20 pesetas); del Cumberland, 6 chelines 6 peniques (8,10 pesetas); de Escocia, 6 chelines (7,50 pesetas); del Sur del País de Gales, de 7 chelines 12 peniques á 7 chelines 6 peniques (8,90 á 9,35 pesetas); del Northumberland, de 6 chelines á 7 chelines 2 peniques (de 7,50 á 8,95 pesetas); del Durham, 6 chelines 14 peniques (7,65 pesetas); de Forest of Deam, 5 chelines 10 peniques (7,25 pesetas); de Cleveland, 5 chelines 10 peniques (7,25 pesetas).

Esta escala de salarios deberá ser aplicable á los mineros propiamente dichos, es decir á los que trabajan en las galerías extrayendo carbón de los filones.

Todos los demás obreros de las minas que trabajan á destajo deberán cobrar un salario mínimo que su aproximación, en lo posible á su ganancia media actual.

Ningún adulto que trabaje bajo tierra podrá pedir un salario mínimo inferior, á 5 chelines (6,25 pesetas).

Se exceptúan de la anterior regla las regiones de Bristol y de Somerset.

Como hay gran diversidad en los salarios de los hombres que trabajan á jornal en las minas, las autoridades locales serán encargadas de fijar sus respectivos salarios mínimos.

Los sueldos de aprendices serán fijados separadamente en cada distrito, pero en ningún caso podrán ser inferiores á 2 chelines (2,50 pesetas).

Numero de huelgas que ha habido en Inglaterra durante cincuenta años

El periódico «The Times», ha publicado los siguientes datos, con motivo de la actual huelga, en la que señala el número aproximado de joberos parados en cada una de las huelgas, la duración de ellas, los años en que estas ocurrieron y las comarcas en que se verificaron:

1864.—Yorkshire meridional, 37.000 huelguistas y cuatro meses de duración. El mismo año, en South Staffs, 29.000 cuatro meses también. La causa fué el desacerdo de sobre la acción de las Trades Unions. La miseria que esos «paros» causaron fué grande.

1871-72.—Larga serie de contiendas en Inglaterra y el País de Gales por el aumento de los salarios y el reconocimiento de las Trades Unions. Entonces comenzaron á destacar los nuevos jefes Mr. Abraham, diputado, «Mabon», y otros.

1873.—Gales del Sur, 60.000 huelguistas durante once semanas, que reclamaban mejoras en las condiciones del trabajo. Ocurrieron graves turbulencias y fueron disueltas las Unions.

1875.—Gales del Sur, 70.000 huelguistas. Estuvieron parados diez y nueve semanas. La lucha fué provocada por las Unions, reorganizadas ya, en demanda de las mejoras que resultan del sistema de la escala móvil.

1866.—Lancashire, 30.000 huelguistas durante seis semanas.

1877.—Northumberland, 14.000 huelguistas, ocho semanas.

1878.—Durham, 70.000 huelguistas seis semanas. Estas dos últimas contiendas terminaron también con la adopción de la escala móvil.

1880-81.—Lancashire, de 50.000 á 60.000 huelguistas, que estuvieron parados siete semanas.

Después de esas luchas, la escala móvil funcionó bien durante algún tiempo, pero con el considerable descenso de los precios, hacia 1890 se prescindió de ese sistema y los mineros se mostraron resueltos á combatir la producción de los salarios.

1891-92.—Durham, 75.000-000 huelguistas durante once semanas por negarse los obreros á aceptar la reducción de los salarios en un 15 por 1000. Se perdieron en total 1.500.000 jornales.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

1893.—Gales del Sur, 90.000 obreros para dos ó tres ó cuatro semanas para resistir una reducción del 42 1/2 por 100. También se dejó de percibir 1.500.000 jornales.

1893.—Los distritos federales del Midland, 300.000 sin trabajo durante trece semanas por no aceptar una reducción del 25 por 100 y haber proclamado los propietarios del «lockout». Perdieron los obreros 21.137.000 jornales. La intervención de lord Rosebery dió origen á la organización del Negociado de conciliación.

1894.—Escocia, 70.000 huelguistas durante quince ó diez y seis semanas.

1898.—Gales del Sur, y Monmouthshire, 100.000 huelguistas durante veinticuatro semanas contra la escala móvil. Esta contienda determinó la creación del Negociado de conciliación de Gales del Sur.

1902.—En los distritos federados hubo una huelga en favor del aumento de los jornales de los mozos de los pozos.

1906.—En Gales del Sur se emprendió una campaña contra los obreros no unionistas. La huelga se prolongó durante quince días y hubo disturbios, en que tomaron parte las mujeres.

1910 11.—Desastrosa contienda en Gales del Sur, que se desarrolló en los distritos cambrianos. La huelga duró diez meses y hubo desórdenes en Tonymandy y otros muchos puntos. Sólo determinó la disputa cuando la Federación de mineros intervinó y se encargó de dirigir el movimiento.

Los judíos españoles

SOFIA. Un periódico de esta capital dice que un parlamentario español, encargado por su Gobierno de una misión, ha visitado, durante su estancia en Bulgaria, Sofía y otras varias ciudades búlgaras, para invitar á los judíos establecidos en el reino que lo desearan á regresar á su antigua patria, ofreciéndoles para ello el concurso del Gobierno de Madrid.

El delegado español ha comprobado en sus viajes que los judíos de Bulgaria conservan con gran pureza la lengua española, siendo así que no han perdido un gran número de cantos nacionales, ya desusados en España, cantos que ha recordado perfectamente el delegado.

Este marchará á Belgrado, desde donde irá á visitar Salónica y otras ciudades de Oriente.

Los judíos de Bulgaria se mostraron muy agradecidos de esta atención del Gobierno español; más no están muy dispuestos á volver á España.

Consecuencias de la Huelga

La declaración de la huelga general está produciendo enormes pérdidas y surte efectos desastrosos.

Las tres grandes Compañías escocesas de ferrocarriles —Caledonian, North British and Glasgow y South Western— han comunicado al público que reducirán el número de trenes.

La Compañía de Cheshire Railway se propuso transportar carbón con sus trenes. Inmediatamente que lo supieron los ferroviarios, dejaron al trabajo, declarándose en huelga.

La compañía, al observar la terminante actitud que adoptaban los trabajadores, dejó de transportar carbón, y entonces los obreros volvieron á trabajar.

La Great Western Railway ha comunicado á sus doce mil hombres que si la huelga dura seis días más, prescindirá de sus servicios.

También parece que si la huelga no se ha solucionado antes del miércoles por la noche, la South Eastern Chatham Railway suspenderá, á partir del jueves, el tren que sale de Londres á las diez de la mañana para París, y el de las ocho y veinticuatro (Paris Londres).

Por su parte, los teatros se muy posible que no tengan más remedio que cerrar sus puertas al público.

La razón es bien sencilla: Como las Fábricas de los eléctricos están en una agudísima crisis, por notar la escasez de carbón, es muy posible que tengan que disminuir el fluido, y siendo los espectáculos públicos los que más luz gastan, se pena de que substituyan la clase del almudaino, cosa difícilísima, se verán precisadas las Empresas á cerrar las puertas de los coliseos.

Según cálculos que han hecho personas muy competentes en la materia despues de la segunda semana de huelga, se perderán unos 50 millones de francos diarios.

Un conocido ingeniero ha dicho que si la huelga se prolongase un mes, la riqueza de Inglaterra «disminuirá en 3.000 millones de francos».

Revista teatral

«El burro de carga»

Teatro Cervantes.—(Madrid).—El burro de carga, comedia en dos actos, original de J. López Pinillos («Parmenton»).

No obstante las impaciencias con que el público subyugó á ratos la comedia de Pinillos, á pesar del juicio adverso expresado al final de la representación, es de justicia reconocer que hay en ella mayor suma de observación y conocimiento de la realidad, que en otras muchas obras que los espectadores aplauden y celebran.

El asunto, aunque no muy nuevo, es interesante; los personajes tienen vida, y en las últimas escenas, sobre todo, échase de ver emoción sincera y bien expresada. Cómalo, siendo esto así—preguntará quizás el lector,—se ha mostrado tan severo el público con «El burro de carga»?

En mi concepto, la contestación es fácil. El temperamento artístico de Pinillos tiende á las exageraciones del naturalismo. Aspira á copiar fiel y minuciosamente la realidad, y esto, que aún la misma novela rechaza, es aún más incompatible con las exigencias de la dramática. El arte, en general, es concentración, y en el arte escénico, mayor que en los demás artes. En el espacio de un par de horas, y dentro de los extremos límites de la escena, el autor ha de darnos á conocer el carácter de los personajes, sus buenas y ma-

las cualidades, sus pasiones, sus propósitos, sus éxitos y sus fracasos. Para todo esto le es menester descartar de la acción real cuanto no sea muy significativo; elegir los rasgos más salientes de los caracteres y situaciones, y limpiar el diálogo de todo lo superfluo. La vida, así concentrada, no es la verdad; pero merced á lo que pudiéramos llamar leyes de perspectiva escénica, nos da mejor que la realidad misma la sensación de la verdad.

Y ve ahí en lo que Pinillos se equivoca. Muchos de los diálogos de su comedia parecen reproducciones taquigráficas de conversaciones verdaderas; más, por serlo tanto, resultan falsos. Los perjudicia su exceso de verdad, como perjudicaría al cómicó la falta de colorite. Valiéndonos de una frase que, aunque paradójica, no lo es, Pinillos pone todo su arte en prescindir del Arte.

Ya he dicho que el asunto de «El burro de carga», es interesante. Es un caso análogo al de *Popita Reyes*: una familia de parásitos que viven sobre las costillas de un pobre hombre, que en aras del bienestar de los suyos sacrifica su juventud, sus amores, su felicidad. Tal especie de sacrificios abundan mucho.

En las familias, particularmente en las modestas, hay explotados y explotadores, seres que trabajan hasta reventar y otros que encuentran muy cómodo, y además legítimo, vivir del trabajo ajeno. Y esto acontece en la familia de Percevea. El hombre, trabajador y bueno, que ha consumido su juventud en una labor impropia y sin descanso, cuando quiere recoger unas migajas de felicidad, ve con dolor que ya ha pasado el tiempo de recogerlas. La misma fatiga de su vivir, el hábito del sacrificio, le hacen renunciar á sus amores y seguir el áspero camino de su existencia sin alegría, agobiado bajo el peso de su carga... Y en este obscuro sacrificio hay también, como dice el autor, algo de belleza.

La ejecución de la obra, fué poco afortunada. Las protestas del público influyeron en el ánimo de los actores, que ciertamente no se pasaron al enemigo, pero se sintieron como cohibidos y sin fuerzas para luchar. Quizá si en las últimas escenas se hubieran mostrado más bríos, habrían salvado la obra.—Zeda.

La declaración de la huelga general está produciendo enormes pérdidas y surte efectos desastrosos.

Las tres grandes Compañías escocesas de ferrocarriles —Caledonian, North British and Glasgow y South Western— han comunicado al público que reducirán el número de trenes.

La Compañía de Cheshire Railway se propuso transportar carbón con sus trenes. Inmediatamente que lo supieron los ferroviarios, dejaron al trabajo, declarándose en huelga.

La compañía, al observar la terminante actitud que adoptaban los trabajadores, dejó de transportar carbón, y entonces los obreros volvieron á trabajar.

La Great Western Railway ha comunicado á sus doce mil hombres que si la huelga dura seis días más, prescindirá de sus servicios.

También parece que si la huelga no se ha solucionado antes del miércoles por la noche, la South Eastern Chatham Railway suspenderá, á partir del jueves, el tren que sale de Londres á las diez de la mañana para París, y el de las ocho y veinticuatro (Paris Londres).

Por su parte, los teatros se muy posible que no tengan más remedio que cerrar sus puertas al público.

La razón es bien sencilla: Como las Fábricas de los eléctricos están en una agudísima crisis, por notar la escasez de carbón, es muy posible que tengan que disminuir el fluido, y siendo los espectáculos públicos los que más luz gastan, se pena de que substituyan la clase del almudaino, cosa difícilísima, se verán precisadas las Empresas á cerrar las puertas de los coliseos.

Según cálculos que han hecho personas muy competentes en la materia despues de la segunda semana de huelga, se perderán unos 50 millones de francos diarios.

Un conocido ingeniero ha dicho que si la huelga se prolongase un mes, la riqueza de Inglaterra «disminuirá en 3.000 millones de francos».

La declaración de la huelga general está produciendo enormes pérdidas y surte efectos desastrosos.

Las tres grandes Compañías escocesas de ferrocarriles —Caledonian, North British and Glasgow y South Western— han comunicado al público que reducirán el número de trenes.

La Compañía de Cheshire Railway se propuso transportar carbón con sus trenes. Inmediatamente que lo supieron los ferroviarios, dejaron al trabajo, declarándose en huelga.

La compañía, al observar la terminante actitud que adoptaban los trabajadores, dejó de transportar carbón, y entonces los obreros volvieron á trabajar.

La Great Western Railway ha comunicado á sus doce mil hombres que si la huelga dura seis días más, prescindirá de sus servicios.

También parece que si la huelga no se ha solucionado antes del miércoles por la noche, la South Eastern Chatham Railway suspenderá, á partir del jueves, el tren que sale de Londres á las diez de la mañana para París, y el de las ocho y veinticuatro (Paris Londres).

Por su parte, los teatros se muy posible que no tengan más remedio que cerrar sus puertas al público.

La razón es bien sencilla: Como las Fábricas de los eléctricos están en una agudísima crisis, por notar la escasez de carbón, es muy posible que tengan que disminuir el fluido, y siendo los espectáculos públicos los que más luz gastan, se pena de que substituyan la clase del almudaino, cosa difícilísima, se verán precisadas las Empresas á cerrar las puertas de los coliseos.

Según cálculos que han hecho personas muy competentes en la materia despues de la segunda semana de huelga, se perderán unos 50 millones de francos diarios.

Un conocido ingeniero ha dicho que si la huelga se prolongase un mes, la riqueza de Inglaterra «disminuirá en 3.000 millones de francos».

Los judíos españoles

SOFIA. Un periódico de esta capital dice que un parlamentario español, encargado por su Gobierno de una misión, ha visitado, durante su estancia en Bulgaria, Sofía y otras varias ciudades búlgaras, para invitar á los judíos establecidos en el reino que lo desearan á regresar á su antigua patria, ofreciéndoles para ello el concurso del Gobierno de Madrid.

El delegado español ha comprobado en sus viajes que los judíos de Bulgaria conservan con gran pureza la lengua española, siendo así que no han perdido un gran número de cantos nacionales, ya desusados en España, cantos que ha recordado perfectamente el delegado.

Este marchará á Belgrado, desde donde irá á visitar Salónica y otras ciudades de Oriente.

Los judíos de Bulgaria se mostraron muy agradecidos de esta atención del Gobierno español; más no están muy dispuestos á volver á España.

Los judíos españoles

SOFIA. Un periódico de esta capital dice que un parlamentario español, encargado por su Gobierno de una misión, ha visitado, durante su estancia en Bulgaria, Sofía y otras varias ciudades búlgaras, para invitar á los judíos establecidos en el reino que lo desearan á regresar á su antigua patria, ofreciéndoles para ello el concurso del Gobierno de Madrid.

El delegado español ha comprobado en sus viajes que los judíos de Bulgaria conservan con gran pureza la lengua española, siendo así que no han perdido un gran número de cantos nacionales, ya desusados en España, cantos que ha recordado perfectamente el delegado.

Este marchará á Belgrado, desde donde irá á visitar Salónica y otras ciudades de Oriente.

Los judíos de Bulgaria se mostraron muy agradecidos de esta atención del Gobierno español; más no están muy dispuestos á volver á España.

Los judíos españoles

SOFIA. Un periódico de esta capital dice que un parlamentario español, encargado por su Gobierno de una misión, ha visitado, durante su estancia en Bulgaria, Sofía y otras varias ciudades búlgaras, para invitar á los judíos establecidos en el reino que lo desearan á regresar á su antigua patria, ofreciéndoles para ello el concurso del Gobierno de Madrid.

El delegado español ha comprobado en sus viajes que los judíos de Bulgaria conservan con gran pureza la lengua española, siendo así que no han perdido un gran número de cantos nacionales, ya desusados en España, cantos que ha recordado perfectamente el delegado.

Este marchará á Belgrado, desde donde irá á visitar Salónica y otras ciudades de Oriente.

Los judíos de Bulgaria se mostraron muy agradecidos de esta atención del Gobierno español; más no están muy dispuestos á volver á España.

Los judíos españoles

SOFIA. Un periódico de esta capital dice que un parlamentario español, encargado por su Gobierno de una misión, ha visitado, durante su estancia en Bulgaria, Sofía y otras varias ciudades búlgaras, para invitar á los judíos establecidos en el reino que lo desearan á regresar á su antigua patria, ofreciéndoles para ello el concurso del Gobierno de Madrid.

El delegado español ha comprobado en sus viajes que los judíos de Bulgaria conservan con gran pureza la lengua española, siendo así que no han perdido un gran número de cantos nacionales, ya desusados en España, cantos que ha recordado perfectamente el delegado.

Este marchará á Belgrado, desde donde irá á visitar Salónica y otras ciudades de Oriente.

Los judíos de Bulgaria se mostraron muy agradecidos de esta atención del Gobierno español; más no están muy dispuestos á volver á España.

Por real orden se ha resuelto que se amplie por una sola vez el número de plazas de oficiales quintos de Telégrafos y proveyer en la convocatoria recientemente verificada diez el número de 203, dentro siempre de los calificados desde 204 puntos en adelante, y que los 84 que resulten admitidos, además de los 119 actualmente en la Escuela, queden

en situación de alumnos supernumerarios para ingresar en ella al terminar el curso reglamentario de los 119 citados, debiendo igualmente quedar en expectación de vacantes á su salida de la misma.

Se exceptúan, por consiguiente, de dicha gracia todos los que no han alcanzado la calificación de 204 puntos.

El último número de *La Actualidad* publica entre otros fotografías, el de la señorita Para Lago, con motivo del concierto que dió en nuestro Teatro Principal, y el de la Puerta de Santa Margarita al día siguiente de haber comenzado su demolición.

En la última reunión de la *Federación Agrícola Catalana-Baleara*, bajo la presidencia de don Pedro G. Maristany. El señor Medina, de Ibiza, dió cuenta de los trabajos que vienen realizándose para la celebración del XV Congreso, cambiando-se con tal motivo expresivas frases de cariño entre dicho señor y el presidente.

El Gobernador civil y las hermanas Vigné

La Defensa Social

He aquí el oficio entregado por la Defensa Social al señor Gobernador civil.

«De algún tiempo á esta parte, han ido cuindiendo en esta capital espectáculos de diverso género, á toda luz, y aún para el criterio más despreocupado, en pugna con los más elementales principios de moral y decoro públicos. Esto ha hecho sentir la necesidad de poner coto á este mal, cuya trascendencia en el orden moral social no es posible negar si no se tiene cegado el entendimiento por la codicia ó la sensualidad.

V. E. con celo que le honra sobremedura y resistiendo concupiscencias de todo orden utilizando los medios que la ley le concede, ha iniciado la campaña tan intensamente deseada, por lo cual, en la presente ocasión, el Centro de Defensa Social de esta ciudad no puede menos de tributarle su más entusiasta y sincero aplauso, con la seguridad de interpretar fielmente la opinión sensata de todo Palma, principalmente de honrados padres de familia que han de verse privados de concurrir con sus hijos á estos esparcimientos ó dejar que se molesten y escandalicen los sentimientos puros y cristianos que tan cuidadosamente les infiltraron.

Mucho queda por hacer en el campo de la pública moralidad, pues de cada día se siente con mayor premura la necesidad de reprimir ese continuo escarnio á las buenas costumbres y si no se le pone á tiempo el freno debido, la cangrena invadirá también la parte del cuerpo social que se conserva sana, debilitando el vigor de la raza y el sentimiento de familia y por ende el religioso, base y sostén de todas las virtudes, públicas y privadas.

Modesto es el apoyo que puede prestar á V. E. la entidad de mi presidencia, pero suplirá con la fuerza de su voluntad la flaqueza de sus medios, poniéndolos á contribución en la campaña iniciada, con la confianza de verla extendida á todos los órdenes que afectan al decoro de la ciudad de Palma.

Lo que por acuerdo unánime de la Junta Directiva, me complace en comunicar á V. E., cuya vida gde. Dios muchos años. Palma seis Marzo de 1912.—El Presidente, Gabriel Massaret.—El Secretario, Francisco Barceló.—Excmo. señor Gobernador civil de Baleares».

Un telegrama á Canslejas

Presidente del Consejo de Ministros y Ministro Gobernación. Madrid.

Madres familia que subscriben, agradecidas al Gobernador civil por su determinación prohibiendo escandalosos espectáculos Teatro Balear, solicitan apoyo V. E. para que mantenga reivindicación moral obtenida.

Marquesa de Zayas, Josefa Rotten de Burgues Zaforteza; Antonia Deccalar viuda de Villalonga; M.ª Antonia Villalonga, de Guai de Torrella; M.ª Teresa Moragues de Guai; M.ª Luisa Ripoll, de Pelou de Comasens; Condesa (de Rótova); M.ª del Carmen Rubert, (de Massaret); Catalina Villalonga, de Zaforteza; María Bienes, de Villalonga; M.ª Dolores Truyols, de Despuig; M.ª Magdalena Despuig; Milagros de León, de Rovira; María Morell, de Truyols; Mariana Truyols; Antonia Villalonga, de Orlandis; María Ballester, de Rullán; Dolores de Moxó, de Maroto; La Marquesa de la Torre, M.ª de la Concepción Truyols, de P. del Pobl; M.ª Luisa Truyols, de Ramis de Ayreñor; M.ª Antonia Sureda, Margarita Sureda, de Ribas de Pina; Asunción Ramis de Ayreñor, de Ramis de Ayreñor.

Concepción Salvá, de Font; Isabel Truyols, de Fortuny; M.ª del Carmen L. y Amat, de Zaforteza; Angela Lund, de Zaforteza; M.ª de la Concepción Guai de Oleza; Catalina Zaforteza de Togores Vda de Villalonga; Dionisia Rotten, Vda. de Biondo; La Marquesa de Casa Desbrull; Coloma Sureda; La Marquesa Vda. de la Centa; Ana Sureda, Vda. de Sancho de la Jordana; M.ª Josefa Cotner, de Rosselló; Paz Fontes, de Zaforteza; Concepción Guai de Morell; Mercedes Amat, Vda. de Quint Zaforteza; Mercedes Manzanares, de Molins; Ramona Hernández, de Sureda; Margarita Ceymar, Vda. de Baniú; M.ª Francisca Sureda, de Lacy; Josefa Sureda, de Montaner; M.ª Antonia Font; M.ª Magdalena Marqués, de Barceló; M.ª de la Concepción Pons, de Guasp; Vicenta Campos, de Pascual; La Marquesa de Palmer; Margarita Maure; Condesa de Perallada; M.ª de la Concepción Ripoll, de López Pinto; M.ª de la Asunción Ripoll, de Morell; Margarita Rosselló, de

El Gobernador civil y las hermanas Vigné

La Defensa Social

He aquí el oficio entregado por la Defensa Social al señor Gobernador civil.

«De algún tiempo á esta parte, han ido cuindiendo en esta capital espectáculos de diverso género, á toda luz, y aún para el criterio más despreocupado, en pugna con los más elementales principios de moral y decoro públicos. Esto ha hecho sentir la necesidad de poner coto á este mal, cuya trascendencia en el orden moral social no es posible negar si no se tiene cegado el entendimiento por la codicia ó la sensualidad.

V. E. con celo que le honra sobremedura y resistiendo concupiscencias de todo orden utilizando los medios que la ley le concede, ha iniciado la campaña tan intensamente deseada, por lo cual, en la presente ocasión, el Centro de Defensa Social de esta ciudad no puede menos de tributarle su más entusiasta y sincero aplauso, con la seguridad de interpretar fielmente la opinión sensata de todo Palma, principalmente de honrados padres de familia que han de verse privados de concurrir con sus hijos á estos esparcimientos ó dejar que se molesten y escandalicen los sentimientos puros y cristianos que tan cuidadosamente les infiltraron.

Mucho queda por hacer en el campo de la pública moralidad, pues de cada día se siente con mayor premura la necesidad de reprimir ese continuo escarnio á las buenas costumbres y si no se le pone á tiempo el freno debido, la cangrena invadirá también la parte del cuerpo social que se conserva sana, debilitando el vigor de la raza y el sentimiento de familia y por ende el religioso, base y sostén de todas las virtudes, públicas y privadas.

Modesto es el apoyo que puede prestar á V. E. la entidad de mi presidencia, pero suplirá con la fuerza de su voluntad la flaqueza de sus medios, poniéndolos á contribución en la campaña iniciada, con la confianza de verla extendida á todos los órdenes que afectan al decoro de la ciudad de Palma.

Lo que por acuerdo unánime de la Junta Directiva, me complace en comunicar á V. E., cuya vida gde. Dios muchos años. Palma seis Marzo de 1912.—El Presidente, Gabriel Massaret.—El Secretario, Francisco Barceló.—

TELEGRAMAS

SENADO

Madrid 7 a las 18

Ruegos y preguntas.—Protesta contra el alcalde de Palma por el derribo de la Puerta de Santa Margarita

Empieza la sesión del Senado bajo la presidencia del señor Montero Ríos. En el banco azul está el ministro de Instrucción pública señor Gimeno. Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Varios senadores dirigen algunos ruegos y preguntas.

Los señores Avilés y Torno protestan contra el alcalde del ayuntamiento de Palma por haber autorizado el derribo de la puerta de Santa Margarita, conmemorativa de la entrada del Rey don Jaime 1.º el Conquistador a dicha ciudad. Les contesta el ministro señor Gimeno.

Madrid 7 a las 24

Más sobre la puerta de Santa Margarita.—Contestación del Ministro.

El ministro de Instrucción pública señor Gimeno, contestando a la protesta contra el Alcalde de Palma por el derribo de la puerta de Santa Margarita, dice que lo ocurrido es que una mano criminal produjo los desperfectos dejándola en estado ruinoso y por esto el Alcalde previo acuerdo del Ayuntamiento tuvo que ordenar el derribo de la mentada puerta.

El señor Torno hace notar el rasgo de S. M. el Rey adquiriendo ciertos documentos históricos entre los cuales se encuentra un proyecto de reforma del Palacio Real de la época de Felipe II, pues sin esto hubiese ido a parar al extranjero.

Insiste censurando el derribo de la repetida puerta y pide que por suscripción se eleve en Palma un monumento a don Jaime el Conquistador.

El señor Obispo de Jaca pide que conste en acta la satisfacción de la Cámara por el rasgo de S. M. el Rey adquiriendo dichos documentos.

CONGRESO

Madrid 7 a las 18

Desanimación.—Soriano y la guerra de Melilla

A la hora reglamentaria se abre la sesión del Congreso que preside el conde de Romanones.

Ocupan el banco azul los señores Pidal y Barroso.

En los escaños no hay más que 20 diputados.

Las tribunas están desanimadas. Después de aprobada el acta de la anterior, el señor Soriano se lamenta en tono humorístico de los pasados debates promovidos por los conservadores.

Además, pide al ministro de la Guerra traiga a la Cámara una relación de los gastos diarios que ocasiona la guerra de Melilla y dice que el Ejército de Melilla no permanece impasible ante los sacrificios de la Nación.

Añade que ha recibido cartas de jefes y oficiales que se lamentan de la inutilidad de los sacrificios que cuesta la guerra de Melilla y protesta al mismo tiempo del chaparrón de cruces que se conceden por los ministerios de Guerra y Marina, cruces que vienen gestionándose por el favoritismo, cometiéndose injusticias.

Madrid 7 a las 24

Interpelación sobre la Armada.—Soriano y lo ocurrido con las Vignés en Palma.—Contestaciones de Pidal y Barroso.

—Contra la exportación de carbón.—La cuestión económica.

Sobre la guerra del Rif

El orador republicano don Rodrigo Soriano se ocupa de los asuntos de la Armada combatiendo los ascensos de los contra-almirantes señores Gómez y Barrasa.

Dice que la Armada española está corroida porque se la gobierna con actos poco edificantes.

Añade que el crucero *Reina Regente* reúne malas condiciones y cuando menos se piense puede ocurrir una explosión.

Se ocupa de lo ocurrido en Palma de Mallorca con las hermanas Vigné a las que se les prohibió que trabajaran en el Teatro Balear.

Censura la conducta del Gobernador civil de Baleares prohibiendo que siguiesen presentándose en dichas tablas.

Le contesta el ministro de Marina señor Pidal y se lamenta de que el señor Soriano esté tan mal enterado de los asuntos de la marina y de los ascensos de la Arma.

Afirma que la elección se verifica rigurosamente con arreglo a la ley. Niega sea cierto lo dicho respecto al *Reina Regente*.

Rectifica el señor Soriano insistiendo en la cuestión de los ascensos de los señores Gómez y Barrasa calificándolos de injustos.

(*Le interrumpen los señores Soriano y Albornoz*).

(*El señor Conde de Romanones les llama al orden*).

El señor Canalejas dice: «Si lo abandonamos nuestro poder en el mundo habrá terminado, otros colocarían allí su bandera y el país pagará el gasto».

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

MANIFESTACIONES DE CANALEJAS

Madrid 7 a las 18

Asuntos del Consejo.—El plan de carreteras.—La huelga de Inglaterra.—Alza del carbón.—La comisión hispano-francesa.—Debates parlamentarios

Después del Consejo de ministros celebrado en Palacio, el señor Canalejas nos dijo a los periodistas que casi todo el Consejo se redujo a tratar la cuestión internacional y la huelga de Inglaterra que es lo que preocupa con mayor intensidad.

También se trató en el Consejo del curso de los debates parlamentarios.

Después se firmaron algunos decretos de Guerra y Marina.

El ministro de la Guerra general Luque, no asistió al Consejo a causa de la enfermedad de su hijo que es contagiosa.

Añadió el señor Canalejas que el ministro de Fomento, señor Gasset explicó al Monarca el plan de carreteras.

Respecto a la huelga minera de Inglaterra nos manifestó que las últimas noticias de Inglaterra acusan alguna esperanza de arreglo pero los corresponsales difieren en sus apreciaciones sobre la huelga.

Aquí, en España, nos añadió el señor Canalejas algunas fábricas empiezan a parar a consecuencia del alza del precio del carbón.

De Puertollano dicen que pueden suministrar noventa vagones diarios de carbón, pero falta el material de transporte.

No sé, añadió el señor Canalejas, como cubriremos el servicio de combustible especialmente para las atenciones de Melilla.

Propondré, dijo, el transporte en trenes suplementarios en la reunión que hoy celebraremos diversos elementos industriales y comerciales y fijaremos el plan que conviene seguir para atender a las necesidades del Estado y de la industria.

Aquí ya sube el precio del carbón, como era natural desde el momento que escasea.

La comisión hispano-francesa para el arreglo de la cuestión de Marruecos sigue activamente las negociaciones, habiendo llegado a un acuerdo en la cuestión sobre la instalación del telégrafo por Larache.

En el Senado nos dijo que seguirá el debate iniciado por el señor Rodríguez Sampedro.

En el Congreso continuará el debate económico, examinando el señor Rodes la parte relacionada con la acción de España en África, a quien contestará el ministro de Estado señor García Prieto.

POLITICA

Madrid 7 a las 18

Las carreteras

Se han recibido en el Congreso la lista de las carreteras aprobadas, cuya distribución originó los acalorados debates promovidos en las Cámaras.

Según los documentos remitidos al Congreso se han distribuido las carreteras como sigue: Albacete, 164 kilómetros; 170 a Almería, 200 a Avila, 130 a Badajoz, 209 a Baleares, (1) 90 a Barcelona, 119 a Burgos, 103 a Cáceres, 125 a Cádiz, 175 a Canarias, 245 a Castellón de la Plana, 193 a Ciudad Real, 195 a Córdoba, 199 a Coruña, 160 a Cuenca, 133 a Geona, 125 a Granada, 195 a Guadalajara, 159 a Huelva, 186 a Huesca, 152 a Jaén, 130 a León, 135 a Lérida, 205 a Logroño, 95 a Lugo, 160 a Madrid, 124 a Málaga,

(1) El telegrama viene confuso a causa del orden de las cifras. No aparece claro si a Baleares le corresponden 209 kilómetros ó 90.

199 a Murcia, 198 a Orense, 173 a Oviedo, 148 a Palencia, 109 a Pontevedra, 135 a Salamanca, 139 a Santander, 85 a Segovia, 100 a Sevilla, 200 a Soria, 148 a Tarragona, 140 a Teruel, 172 a Toledo, 108 a Valencia, 190 a Valladolid, 97 a Zamora y 136 a Zaragoza.

ESPAÑA EN AFRICA

Madrid 7 a las 18

Tranquilidad en el harka enemigo.—Paso de familias por la orilla del kert

Dicen de Melilla que se acanta la tranquilidad en el harka enemigo. Se ha observado desde el monte Mauro, que pasaron la orilla del río Kert numerosas familias con ganado, instalándose en los poblados de Izarrora y Sanamar.

Se toma esto como señal de que quieren gozar de la paz y que decaen los entusiasmos guerreros en los enemigos de España.

COTIZACIONES

Madrid 7 a las 18

Interior contado.	84'85
Interior fin de mes.	84'85
Amortizable, 5 p 2.	101 00
Amortizable nuevo.	92'90
Encaje de España.	450'00
Compañía Tabacalera.	278'00
Francos.	7'75
Libras.	27'18
Exterior.	95'50

NOTICIAS SUELTAS

Madrid 6 a las 24

Conferencia de Ossorio Gallardo

El señor Ossorio Gallardo exgobernador de Barcelona, dará una conferencia el próximo sábado en la Juventud Conservadora, desarrollando el tema: «Conversación sobre el catalanismo.»

Viaje de Altamira a Alicante

Con motivo de las fiestas que han de celebrarse en Alicante, el señor Altamira ha escrito al alcalde de aquella ciudad anunciándole que irá allí acompañado del ministro de Instrucción pública don Amalio Gimeno, con objeto de presidir la fiesta cultural.

El hijo del general Luque, grave

El hijo del ministro de la Guerra, general Luque, sigue gravísimo.

Se teme un fatal desenlace, perdiéndose toda esperanza de salvación.

Canalejas y el viaje de los Reyes a Alicante

El señor Canalejas, irá, si puede, con los Reyes a Alicante acompañándoles para permanecer allí los días que estén los Monarcas.

Sumario contra un sargento

En Sevilla se instruyen diligencias sumariales contra un sargento de Sanidad que golpeó a un quinto. Las quejas contra el sorteo de momento.

Se advierte que las quejas que se formulen relacionadas con el sorteo de mozos contra los ayuntamientos, corresponde se dirijan al ministerio de la Guerra a quien corresponde la resolución de tales reclamaciones.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Barcelona 7 a las 23

Vieje del Kaiser

Viena.—El día 23 del actual llegará el Kaiser a Viena, según anuncia un periódico, pasando un día en Schoenbrunn y en donde comerá en familia.

En la misma noche partirá el soberano acompañado de la princesa Victoria Luisa de Prusia, dirigiéndose a Venecia, del príncipe Augusto Guillermo y de la esposa de éste.

Huelga en puerta

Nueva York.—Los propietarios de minas de autracita no han aceptado la demanda de aumento de salario que formularon 175.000 obreros sindicados.

En vista de esta negativa se espera que dichos obreros se declararán en huelga si no dan resultado las últimas entrevistas celebradas por los patronos.

General asesinado por sus soldados

Nueva York.—Telegrafían de Quito que los soldados han asesinado al general don Julio Andrade, Comandante militar de Guayaquil. Los asesinos estaban a las órdenes del señor Andrade.

El Gobierno yanqui pedirá explicaciones al de Méjico

Nueva York.—En vista de que el

ministro del Exterior de Méjico ha propuesto encarcelar a los súbditos yankees residentes en aquel territorio, como medida preventiva contra la invasión, el Gobierno yanqui pedirá explicaciones al de Méjico.

Se han enviado jefes yanquis a la frontera mejicana llevando un plan de movilización de cien mil hombres para el caso de que los Estados Unidos tuviera que intervenir para defender a sus súbditos de los atropellos de los mejicanos.

Expedición al p. lo Sur

Londres.—Según el «Star» una expedición inglesa ha llegado al Polo Sur.

Soldados chinos sublevados.—Llegada de soldados japoneses

Sanghay.—Dicen de Kinkiang que en la comarca de langtee dos mil soldados chinos se han sublevado cometiendo toda clase de excesos y horrores.

Han llegado a Tiensin 800 japoneses de Port Artur y se esperan 500 que proceden de Mukden.

Dichas tropas tienen la misión de proteger a los ciudadanos contra los atropellos de los sublevados.

Se comentan esos principios anárquicos de la república china, que no tiene poder para imponerse a las tropas indisciplinadas.

GUERRA ENTRE ITALIA Y TURQUIA

Barcelona 7 a las 23

Turquía no quiere la paz

Constantinopla.—Según se dice la Sublime Puerta no aceptaría la paz aun en el caso de que Italia atacase los Dardanelos ó la misma ciudad de Constantinopla.

Lo Sublime Puerta no considera posible la paz sino a condición que continúe siendo turca la Tripolitania.

Los Dardanelos cerrados

Salónica.—Queda prohibido durante la noche el paso por los Dardanelos de todos los buques mercantes.

LAS NEGOCIACIONES FRANCO-ESPAÑOLAS

Barcelona 7 a las 23

Los periódicos franceses.—Actitud belicosa

Paris.—Sigue la Prensa de esta capital apacándose de las negociaciones franco-españolas.

Le Liede y *Le Temps* insisten en aconsejar al Gobierno francés que organice el protectorado de Francia en Marruecos prescindiendo de España, pues afirma que ésta pretende alargar las negociaciones de una manera indefinida.

Le Petit Parisien dice que si antes del domingo España no accede a las proposiciones de Francia esta debe obrar por su cuenta.

Excelsior dice que con arreglo al tratado de 1904, Francia en caso de no avenencia con España pedirá al Sultán que recupere Larache y Alcazar y que se envíen tropas francesas para apoyar la construcción del ferrocarril de Fez a Tánger.

La Lanterne dice que la opinión está causada de la comedia que se está desarrollando en Madrid y en Paris.

Le Journal dice que es preciso que dentro de unos días el Ministro de Estado español señor García Prieto dé satisfacciones.

LA HUELGA DE INGLATERRA

Barcelona 7 a las 23

Menos velocidad de los vapores por falta de carbón

Marsella.—La Trasatlántica francesa ha hecho público que ordenará la disminución de velocidad en los vapores de su flota, a consecuencia de la carestía de carbón, a fin de que vagan sus buques con el menor consumo posible.

Asquith desiste de presentar el proyecto del salario mínimo

Londres.—Después de la conferencia que ha celebrado el primer Ministro Lord Asquith con los delegados de los obreros mineros, la cual ha resultado infructuosa, ha desistido de presentar el proyecto referente al salario mínimo que tenía el propósito de activar su discusión, creyendo con él, solucionar la huelga.

Asquith conferencia con los patronos y obreros

Londres.—A pesar de haber manifestado Lord Asquith que desista de hacer nuevas proposiciones para solucionar el conflicto pendiente, se sabe que esta mañana ha hablado con los delegados de los obreros mineros a quienes ha presentado un proyecto de solución de la huelga, cuyo proyecto también ha sido sometido a los delegados de los patronos mineros.

Metalúrgicos en huelga forzosa.—Trabajo suspendido

Londres.—Se calcula que hay más de 300.000 metalúrgicos en huelga forzosa por falta de carbón.

Dicen de Bristol que las fábricas de calzado suspenden sus trabajos

también por falta de combustible en las maquinarias.

La disminución de trenes acordada para economizar carbón causa graves perjuicios a las poblaciones. Todas las industrias se resienten de la huelga. El comercio recibe terrible golpe.

Teatros decieritos.—Depósito de carbón asaltado.—Efectos de miseria

Londres.—Debido a la inquietud reinante, con motivo de la huelga, los teatros de esta capital se ven desiertos. Flota en el aire presagios de graves acontecimientos.

Dicen de Sunderland que grupos de hombres y mujeres invadieron un depósito de carbón y se llevaron toda la mercancía.

En algunas comarcas empiezan a sentirse los efectos de la miseria a consecuencia de la huelga.

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 7 a las 22

Cupletistas multadas.—Ordenes del gobernador

En vista de las quejas que han producido ciertas representaciones de las que tienen lugar en los Musich halls, el gobernador de la provincia señor Portela ha impuesto fuertes multas a dos cupletistas.

Ha advertido además a los delegados de policía que si no vigilan mejor les impondrá un severo correctivo.

Proclamación de Cambio

La Junta del Censo ha proclamado diputado por el Distrito de Casaltellor al *leader* de los regionalistas señor Cambio, por 4.201 votos contra 252 obtenidos por su contrincante señor Gaspar.

Cargos contra la secuestradora.—Careo

Se ha averiguado que en un sumario instruido en 1906 por desaparición de una niña aparecida Enriqueta gravemente comprometida.

El Juez ha vuelto a incomunicar a la secuestradora, levantando en cambio la incomunicación al amante de la misma Salvador Vaque.

Se dice que en el domicilio de Enriqueta se han encontrado objetos procedentes de robos.

Esta noche se ha celebrado un careo entre María Pujaló y Enriqueta. Ambas han sostenido ser la niña Angelita, su hija.

Poco después de haberse celebrado el careo, se ha presentado en el Juzgado, otra mujer reclamando a su vez a la niña, como hija suya.

Ahora el señor Juez se ha retirado a descansar.

Descubrimiento de una fábrica de moneda falsa

El inspector de policía, Sr. Carbonell, después de varios días de pacientes pesquisas ha sorprendido en la calle de Ramón y Cajal una fábrica de moneda falsa francesa y española.

Han sido ocupados muchos utensilios y además diez mil pesetas en francos.

Ha sido detenida una mujer. Después se han practicado otros reconocimientos, en otros domicilios, siendo detenidos tres hombres.

Muerto de un puñetazo

En la calle de San Pablo reñían hoy dos sujetos.

Uno de ellos ha dado un terrible puñetazo a su contrincante matándolo.

El autor se dio a la fuga sin que haya podido ser detenido.

De Tarrasa.—Fiestas en honor del Ministro de Instrucción pública

Dicen de Tarrasa que se preparan allí grandes fiestas en honor del Ministro de Instrucción pública don Amalio Gimeno que es esperado allí el domingo.

Es probable que visite también Sabadell.

El asunto de la secuestradora.—Labor del Juez

El Juez que entiende en la causa de la secuestradora, Enriqueta Martí, ha trabajado hasta las cinco de la mañana, retirándose a dicha hora a descansar y a las nueve ha reanudado su trabajo, tomando declaración que por cierto ha sido muy larga a María Pujaló hermana de Juan Pujaló, marido de la acusada.

Parece ya cosa indudable que la niña Angelita, cuya filiación, ha sido objeto de largos comentarios, es hija de María Pujaló, que tampoco ha observado buena conducta.

Manifestaciones de los almacenistas de carbón

Los almacenistas de carbón han manifestado al Gobernador señor Portela que existe combustible suficiente para no temer los efectos de la huelga de los mineros ingleses.

Tormenta

A eso de las cuatro de la tarde ha cruzado sobre esta ciudad en dirección N. E. una tormenta de agua y granizo, durando breve tiempo.

Magalhães a Barcelona

El caracterizado republicano portugués Magalhães Lima ha telegrafado que vendrá a esta ciudad a fin de mes.

MAGNESIA ERBA

Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen

Constituido de magnesia purísima, calcinada, pesada, es de gusto agradable y muy fácil de tomar también por los niños. Útilísima en la estitiquia habitual histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc. Manteniendo siempre libre el intestino, es un óptimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserero.

Depósito general para las Baleares: CENTRO FARMACÉUTICO, Palma

De venta en todas las farmacias

GRANDES ALMACENES "BON MARCHÉ"

Plaza del Mercado, 15, 16 y 17, (entre la iglesia de San Nicolás y el Grand Hotel)

PRECIO FIJO

Altas novedades en confecciones de gran vestir, para Señoras, caballero y niños * * * * * Trajes confeccionados y sobre medida

Se han recibido los artículos de última novedad

La más alta novedad del día TRAJE TUL BORDADO, última creación.

PRECIOS EQUITATIVOS

LICOR VERDAD

GRAN ESTOMACAL que por sus buenas cualidades digestivas ha sido preferido por el público alcanzando extraordinaria demanda. Es el mejor LICOR para postres, refrescos y bautizos, por su figura, exquisito aroma y buen paladar. Único fabricante: Pedro José Esbarranch.-Palma.

Cuevas dels Hams.--Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista. Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 2'50 pesetas por cada persona de aumento.—Estos cuevos van en combinación con un restaurant de Puerto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON
FRICCIONES de BOLAS de ACERO
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

4, Jaime II, 4-Palma de Mallorca

BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
REPARACIONES

REPRESENTANTE para las BALEARES
Agustín Estrella
Apuntadores, 12
Palma de Mallorca

A. SANROMÁN
Balmes, 62
BARCELONA

LÍNEA PINILLOS

Vapores directos de este puerto para los de las Antillas
Para Puerto Rico Santiago de Cuba, Habana, Cárdenas y New Orleans, saldrá del puerto de Barcelona, el día 12 de Marzo el vapor

MIGUEL M. PINILLOS
Admite carga y pasaje para dichos puntos
Para carga, pasaje y demás informes dirigirse a los representantes de la Compañía Sres. PLANAS Y PIZA Y C^o, S. en C. San Juan, 20, Palma.

THE ALPINO

Laxante depurativo, poderoso antiséptico gastro intestinal
Curación pronta y radical del estreñimiento, gástricas, tífus, sarampión, apendicitis, pulmonía y demás enfermedades de carácter infeccioso. Es la salvación de los niños, previene y cura la mayor parte de sus dolencias.
De venta Hijos de Pablo Coll y principales Farmacias y Droguerías.

Para específicos y Aguas minerales
Droguería de Vía. de José Juan.

Ocasión. Máquina de escribir Urania, bicolor, completamente nueva, coste 800 pesetas. Se vende con gran rebaja, Cort, 4, principal.

Traspaso. Por retirarse del negocio se traspasa un taller de construcción de casas muy apurquianado, con herramientas y maderas de construcción, en el punto de Son Alegre, calle del Torrente, número 8. Informarán en el mismo.

EGMAR

UNICA IRROMPIBLE

De venta en todos los luminosos establecimientos y centrales eléctricas A. E. G.—Thomson Houston Ictérica (S. A.), Barcelona. Oficina de venta, Ronda de Universidad, 22—Oficina de instalaciones, Ronda de Universidad, 35

Fábrica de anisados y licores de Damián Garau Tomás Lluchmayor (Mallorca)

Exigida en todas partes el anis marca registrada

SECA
y el gran aperitivo tónico, digestivo y reconstituyente

Paño Quina-Garau analizado en el Laboratorio Miró y recomendados por eminentes Doctores.

Depósito en Palma Droguería de José Miró, Colón, 22

Línea Austro Americana

El rápido y grandioso vapor a dos hélices, de 14 500 toneladas

MARTHA WASHINGTON
saldrá de Barcelona el 11 de Marzo de 1922, admitiendo carga y pasajeros para

BUENOS AIRES
con escalas en TENERIFE, RIO JANEIRO Y SANTOS
15 días de navegación

Losas cámaras, Teógrafos sin hilos, Concierto diario por la banda de a bordo. Comida a la española.
Consigatario en Barcelona Joaquín Baños, Plaza de Medina, 11, 5, entresuelo.
Despacho en Palma de billetes para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, Bartolomé Bosch, Segre, 15.

NICOLAS TICOULAT
DENTISTA
Dentaduras, orificaciones y empastes.
Precios económicos.—Calle Pelaires, núm. 102

Bennett

Podrá usted pagar más, pero no comprará mejor máquina americana de escribir portátil

"BENNETT"

Acción fácil y positiva.—Escritura visible.—Copias al carbón.—Buen trabajo.—Alineación perfecta.—Cambio de tipo instantáneo.—84 caracteres.—Tijera de cinta.—Durabilidad. Velocidad, etc.—Precio 15 pesetas.
Agente general en Palma: Miguel Ordinas, (Jardín de la Reina) Esquina Pelaires.—Se necesitan corredores.

El mejor reconstituyente moderno

"GLIDINE"

Alimento poderoso
Estimula el apetito
Tonifica los nervios
Es muy fácil de digerir

Muy útil a
Convalescientes y Diabéticos

100 gram. s.—2'00 pta.
250 " —3'50 "

Pídase en las Farmacias J. Suñeda, Brossa, 9; J. Miró, Colón, 8; Centro Farmacéutico, Harina, 24 y principales.

AUTOMOVIL Ford

Sólido y de duración.—Fabricado de acero laminado, que es acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cesar.

Ligero y económicos.—El chasis Ford solo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez pero no le va peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava de los demás de gomas.

Económico para viajar.—Más que en ferrocarril aún en 1.ª clase. Podemos y queremos probarlo a quien lo desea.

Buena para malos caminos y cauestas.—Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el hierro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro o polvo. Siempre llega a su destino y vuelve. Lleva motor de 30 HP. y, dado su poco peso, sube todas las cauestas.

Baratos de compra.—Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empujando precios míseros de fabricación ultramoderna, mecánico-automatizados y de estampación.

Facilidad de recomposición.—Todas las piezas de automóvil Ford, son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias.—Pídase catálogos e impresos a la Agencia Española, Milegro, 15, (Valencia), y en Palma, Gavarre, 2, 4

Tipo-litografía de Azengual y Muntaner