

LA ÚLTIMA HORA

Número suelta 0,40 ptas
SUSCRIPCIÓN: Un mes 8,00

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Administración: PLAZA CORT, 29.—Tel. 2620.
Redacción y Talleres: OLMOS, 2.—Tel. 1243.
PALMA DE MALLORCA

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE TOUS FERRER

Año LV.—Núm. 16.669

Sábado 26 Abril de 1947

NUESTROS REPORTAJES EN TORNO A LOS PROGRESOS PALMESANOS

Reunión del Consejo de Ministros bajo la presidencia del Caudillo

Un proyecto de ley sobre reorganización del Monopolio de Petróleos será remitido a las Cortes Españolas

En la Subsecretaría de Educación Popular se ha facilitado la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado el día de ayer bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado.

Fueron aprobadas las siguientes disposiciones:

JUSTICIA

Expedientes de indulto y de libertad condicional.

HACIENDA

Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley sobre reorganización del Monopolio de Petróleos.

Decreto por el que se autoriza un anticipo de 50 millones de pesetas y cinco millones de pesetas al fondo de compensación provincial para sus atenciones del año 1947. Distribución de fondos correspondientes al mes de mayo de 1947.

Expedientes de trámite.

OBRAS PUBLICAS

Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley sobre inclusión en los planes de obras de puertos y adquisiciones de las actualmente en curso de ejecución y de las que se estimen necesarias o urgentes.

TRABAJO

Decreto por los que se nombran Delegados de Trabajo de Toledo y Cádiz a don Antonio Gálvez García y don Antonio Gálvez Morales, respectivamente.

Decreto por el que se amplía la opción a que se refiere el artículo ochenta y uno del decreto de 26 de Enero de 1944.

PRESIDENCIA

Recursos de agravios.

ASUNTOS EXTERIORES

Acuerdo sobre ratificación del convenio aéreo hispano-argentino de uno de marzo y el hispano-portugués de 31 de marzo del año en curso.

EJERCITO

Decreto por el que se declara de urgencia la ampliación de un campo de tiro de instrucción. Expedientes de trámite.

MARINA

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Naval al general de división don Luis Valdés Cabanillas, consejero del Supremo.

AIRE

Decreto por el que se autoriza al Ministerio del Aire para aceptar la cesión gratuita hecha oficialmente al Estado por el Excelentísimo Ayuntamiento de Reus (Tarragona), de solares sitos en la mencionada localidad destinados a servicios de este Ejército.

Bevin no cree en el fracaso total de la Conferencia de Moscú

Afirma que no esperaba que se lograsen en ella los progresos que se han alcanzado en varios aspectos.

Londres, 25. — Con la seguridad de que la unidad de las cuatro grandes potencias es más fuerte que el abandono de Moscú, Bevin, ha declarado el Secretario del Foreign Office, Bevin, a los periodistas.

"Hemos invertido demasiado tiempo añadido, pero creo que el intercambio de opiniones será útil para despejar el camino y lograr un estudio más detallado de los problemas pendientes. Cuando contemplemos retrospectivamente la Conferencia de Moscú, creo que la consideraremos como una de las mejores contribuciones a la construcción de la paz."

"En lo que a mí respecta—prosigue—siempre he creído preferible tomar todo el tiempo necesario, determinar bien cuáles son los desacuerdos y conseguir una buena paz evitando así, como compromisos defectuosos y precipitados, cualquier nueva perturbación."

Indicó después que no es seguro que él pudiera conseguir un acuerdo entre las cuatro potencias.

Subrayó que Gran Bretaña de la puerta abierta para el estudio de las demandas rusas de reparaciones, a base de la producción actual en Alemania.

"No nos opondremos categóricamente a las reparaciones a base de producción, pero queremos empezar por el principio."

Sañó que las cuestiones que urgen resolver son: la unidad económica de Alemania; la cons-

titución política del país; y la devolución a Gran Bretaña de las sumas que ha invertido en Alemania. Ha estado mirando todos los periódicos—continúa el Secretario del Foreign Office—y así, a simple vista, parece que la Conferencia ha sido un fracaso, pero yo estoy convencido de que hemos logrado más progresos de los que yo esperaba cuando vine, por lo menos en lo que se refiere a Alemania."

Dijo después que no se siente desilusionado en lo que respecta al tratado tripartito para mantener el desarme de Alemania, aunque considera que Rusia se ha equivocada al querer introducir demasiados asuntos en el primer estuario.

Después de expresar su confianza en la labor futura de los aliados, Bevin dijo que no es intención de Inglaterra ceder el control del Ruhr a un organismo internacional hasta que no haya sido establecida la unidad política y económica de Alemania. — Efe.

EDITORIAL

Salida de barcos

Tal como en otras ocasiones, aún no lejanas, abogamos con interés por la fijación de una hora de salida para los barcos correo lo más tardía posible, nos encontramos ahora ante un caso que se nos ofrece absolutamente contrario. Es el que atañe al servicio con Valencia.

En la sesión municipal celebrada ayer dióse cuenta a la Corporación de la sugerencia recibida de la Subsecretaría de la Marina Mercante, por intermedio de la Comandancia local, en el sentido de consulta sobre que sea adelantada en dos horas la partida del correo directo Palma Valencia, cuyo itinerario la señala en lo actual para los jueves a las 20.

No cabe duda de que las seis de la tarde es muy temprana hora para zarpar el barco, por mucho que, tratándose de un servicio semanal no representa merma en las posibilidades del viajero en los últimos momentos de su estancia en la ciudad. Restar al plazo de una serie de días de permanencia el término de dos horas, no constituye daño apreciable, como puede acaecer para el pasajero que, llegado por la mañana de Barcelona, haya de reembarcar dentro de la misma jornada.

Por eso nos pronunciamos en otros casos en pro de que fuera retrasada la hora de salida. Pero, teniendo en cuenta la razón determinante de la propuesta de adelanto ahora formulada, hemos de expresar con ella nuestra conformidad.

A los efectos de embarque no salta a la vista el perjuicio posible. En cambio se destaca diáfano el bien que representa la llegada a Valencia con ese adelanto pues que, como expresa la propuesta aludida, se logrará con él un enlace con los servicios ferroviarios, que permitirá al viajero proseguir su ruta sin solución de continuidad y hará que la correspondencia avance enormemente el momento de su distribución en las poblaciones de destino.

Troman, según la emisora de Moscú realiza política de expansionismo

Londres, 25. — Poco después de haber divulgado una información sobre los resultados de la Conferencia de Moscú, la emisora central de la capital soviética transmitió un comentario editorial en el que acusó al Presidente Truman de seguir una política exterior expansionista.

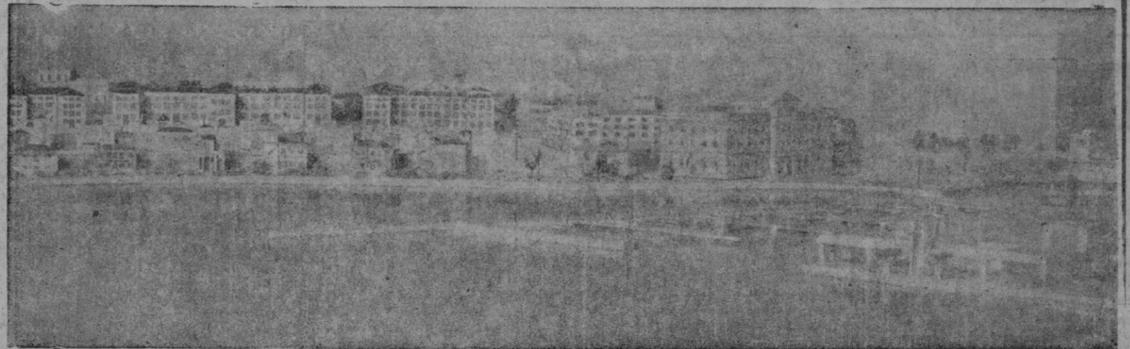
Añadió que este expansionismo está desahucando a Gran Bretaña de sus posiciones en el Oriente Medio y en el Oriente Próximo. También atacó la emisora la proyectada ayuda del Presidente norteamericano a Grecia y Turquía y subrayó que en vez de ayudar a estos pueblos constituirá una carga.

Concretando, dijo que "los turcos sensatos se dan cuenta de que no pesa sobre ellos ninguna amenaza exterior y que la guerra de nervios es producto de la intranquilidad de conciencia de ciertos círculos turcos que desean una nueva guerra". — Efe.

Información telegráfica de esta tarde en página 4

Reforma y proyecto de ampliación del Puerto Comercial de Palma

La gigantesca obra que culminará convirtiendo toda la costa de Poniente en un modelo de urbanismo digno de ser imitado



Un aspecto del proyecto de reforma y urbanización del Jonquet, iniciación del paseo que ha de conducir desde el Mollet a San Carlos. En primer término a la derecha terrenos del nuevo Club Náutico.

de frente a la «Lonja del Pescado» y los que se experimentan en los del mismo «Mollet», por lo que es también digno de aplauso.

Cómodos bancos de piedra distribuidos en cada uno de los parterres brindan un buen asiento al paseante.

El conjunto de parterres akan zará hasta los límites del Oratorio de San Telmo y lugar de emplace del Club de Regatas, único, considerándose de este modo terminada la urbanización de aquel privilegiado lugar.

Una severísima guardia cuida de que sean respetados los jardines evitando que nadie coja una flor en mala forma, y el que sean destruidas las plantas, y ella es la forma de hacer que se conserven y progresen los jardines... Si, embargo, tan poco es negada una flor a quien la pide pero sí, recogida por el guardia del lugar.

Tales son las características actuales de la gran obra que se está terminando, en el Mollet.

Con febril actividad se actúa, estos días en las obras de construcción del primer tramo del que ha de constituir el camino, o mejor dicho «Paseo Marítimo», que desde Palma conduce a San Carlos. Este camino comprende una importante sección en los bajos del apoco afortunado Jonquet y, decimos poco afortunado porque no ha surgido todavía mano impulsora, (y si surgió en una ocasión, no pudo llegar a final) tal cual ha surgido con las formas relativas al «Mollet», urbanización del Mollet de Levaute, etc., etc. que afrontará la situación y llevará, decididamente a la práctica transformación tan necesaria como la de este lugar, abigarrado montón de alambicados y cúmulo a la vez, de las más tristes miserias y de las más humanas.

Con febril actividad se actúa, estos días en las obras de construcción del primer tramo del que ha de constituir el camino, o mejor dicho «Paseo Marítimo», que desde Palma conduce a San Carlos. Este camino comprende una importante sección en los bajos del apoco afortunado Jonquet y, decimos poco afortunado porque no ha surgido todavía mano impulsora, (y si surgió en una ocasión, no pudo llegar a final) tal cual ha surgido con las formas relativas al «Mollet», urbanización del Mollet de Levaute, etc., etc. que afrontará la situación y llevará, decididamente a la práctica transformación tan necesaria como la de este lugar, abigarrado montón de alambicados y cúmulo a la vez, de las más tristes miserias y de las más humanas.

Con febril actividad se actúa, estos días en las obras de construcción del primer tramo del que ha de constituir el camino, o mejor dicho «Paseo Marítimo», que desde Palma conduce a San Carlos. Este camino comprende una importante sección en los bajos del apoco afortunado Jonquet y, decimos poco afortunado porque no ha surgido todavía mano impulsora, (y si surgió en una ocasión, no pudo llegar a final) tal cual ha surgido con las formas relativas al «Mollet», urbanización del Mollet de Levaute, etc., etc. que afrontará la situación y llevará, decididamente a la práctica transformación tan necesaria como la de este lugar, abigarrado montón de alambicados y cúmulo a la vez, de las más tristes miserias y de las más humanas.

Un periódico de Italia escribe la afirmación de que la guerra continuará

Roma, 25. — La guerra continuará, con este titular el diario «Buon Senso» de Roma publica un editorial acerca de los resultados de la Conferencia de Moscú.

Dice que las siete semanas de reuniones no han servido más que para agravar la situación y que el balance de la Conferencia es realmente trágico.

Los demás diarios italianos predicen en general que existen pocas esperanzas para la reunión de los Ministros en Noviembre próximo que se celebrará—como dice uno de estos periódicos—«en medio de la niebla londinense». — Efe.

Hispanistas chilenos

Madrid, 25. — Los ilustres hispanistas chilenos, Srtes. Formán y Vergara Barros, estuvieron esta mañana visitando Brunete y otros sitios próximos a Madrid, donde construye viviendas «Regiones Devastadas».

A su regreso, manifestaron a un redactor de la Agencia Cifra, que la obra realizada por la Dirección General de Regiones Devastadas es hermosa, muy interesante y claro símbolo de la España nueva.

Más tarde este organismo les ofreció una comida.

La reforma del «Jonquet» ha de ser, forzosamente, complemento de lo que se está terminando en el Mollet; circunstancia que por sí sola demuestra la imperiosa necesidad de la misma y que acentúa, la circunstancia del trazado del magnífico Paseo, cuyos pies del caserío circunda. De modo que, urbanizado el Mollet no es posible que el «Jonquet» permanezca en la forma poco edificante actual.

Son, todo ello, poderosísimas razones que demuestran la necesidad de que, oficial o particularmente, ya que para estos últimos se trata de una operación de provecho, se mire el asunto con el interés que por varios conceptos requiere y el proyecto de transformación pueda ser puesto en breve sobre la mesa.

De la importancia que podría tener la referida transformación da una idea el adjunto fotográfico a este proyecto que produce una maqueta expuesta en diversas exposiciones locales y provinciales y favorablemente sancionada por quienes han tenido ocasión de conocerla.

Las construcciones que se refieren en el referido anteproyecto son: bonitos chalets, casas para pescadores, completamente a la moderna, id. para artesanos y viviendas en general de diferentes tipos, precios y estilos.

Con el conjunto de hermosos y confortables edificios que brindaría tal reforma, y a sus pies el «Paseo Marítimo» en cuyas bases se rieñen las aguas del mar, resultaría este sector de extramuros, un lugar ideal, verdadero paraíso de Palma.

Labor en la Junta de Obras del Puerto:

Con la terminación de la guerra ha avivado la actividad comercial, estableciéndose tratados y convenios con diferentes naciones. Al despertar del marasmo producido por el sangriento conflicto, hemos hallado reducidos, nuestros medios de defensa comercial-operativa, y, claro está, ha habido necesidad de salvar el escollo para defender una positiva fuente de riqueza de hoy y de tiempos futuros.

Con tal motivo, Palma precisa de elementos que le faciliten su expansión económica y especialmente el marítimo-comercial y al darse perfecta cuenta de ello las autoridades han levantado, la voz, todas como un solo hombre, en demanda de los necesarios medios.

Tal movimiento evolutivo no ha cogido, sin embargo, desprevenida a la Junta de Obras del Puerto a cuyo frente figura su Ilustre Director, D. Gabriel Roca García, que, estimando la tendencia del Gobierno es

de poner a los puertos de Es paña en condiciones para poder desarrollar normalmente el tráfico comercial de estos días y el previsible para el futuro trazo los proyectos, que a continuación se detallan y que llevados a la práctica han de constituir una obra capital para los intereses de Mallorca. Tales proyectos fueron, en su día sometidos a la aprobación del Gobierno.

Diputación, Ayuntamiento, Cámara de Comercio y otras entidades constituidas por fuerzas vivas, se han sumado a la labor de la Junta de Obras del Puerto, exteriorizando la expuesta necesidad a Madrid.

¿Cuál será la estructura del nuevo puerto que se proyecta? Técnicamente diremos:

Que la constituirá un dique con dos alineaciones, la primera alineación, arranca de la Punta de San Carlos en dirección O. E. con longitud de 670 metros y la segunda sigue orientación S. O. N. E. de 800 metros de longitud. Quedará una superficie abrigada de 300 Ha. en la que podrá situarse con holgura instalaciones y servicios propios de un puerto militar.

La prolongación y ampliación de los muelles comerciales, va comprimeñida en los proyectos en tramitación, titulados el Muelle adosado al último trozo del dique de abrigo y Prolongación del dique comercial. El primero, convierte en muelle lo que actualmente es solo dique de abrigo, en su trozo comprendido entre el último espigón y el faro del Puerto, con una longitud de 210,00 metros y 8'00 de caído, dejando una zona de servicio de la misma anchura que tienen los muelles destinados a los comercios de Barcelona y Valencia. El segundo proyecto, prolonga el dique de abrigo en dirección norte sur, 400,00 metros, a cuyo pie se tendrán caídos de 10,00 metros, y su zona de servicio tendrá un ancho de 50,00 metros.

El dique formado por los muelles comerciales podrá considerarse como el contradique del dique reformado del O. La distancia entre sus morros o boca del puerto alcanzará la longitud de mil metros, de los que, en unos 600 metros los caídos oscilarán entre 20 y 25 metros y a los 400 restantes variarán entre unos 15 y 10 metros.

En aguas del referido Puerto Comercial podrán fondear los mayores trasatlánticos y sus muelles, contarán con grandes almacenes y servicios que, entre el más completo tráfico de mercancías generales, podrán, particularmente, almacenar los carbones de nuestras minas de lignito, tráfico de alguna importancia, ya

en estos días y cuyos puertos productores se unen al puerto, por los trenes de la Compañía de Ferro-Carriles de Mallorca.

Este es, pues, el proyecto que actualmente ocupa la atención de los elementos de la Junta de Obras del Puerto, autoridades y el Gobierno, proyecto que según tenemos entendido, no ha de tardar en llevarse a la práctica, por constituir una necesidad muy sentida.

Entonces, Palma podrá fletarse de ello.

Grumet.

Prohibese en Francia la fabricación de dulces

Paris, 25. — Además de reducirse en diez gramos la ración diaria, ha sido prohibida en Francia la fabricación de pasteles y dulces en general.



UN MUSEO

Se viene hablando mucho de abrir un gran Museo, en donde el arte tenga un admirable templo.

Encuentro gran idea, muy noble pensamiento el dar a los artistas un campo tan soberbio para dejar marcadas las huellas de su genio.

Previendo esos propósitos y en ya lejano tiempo unos primeros pasos los dió el Ayuntamiento.

Fué el día en que dispuso sustituir los hierros de aquella escalinata de junto al Coliseo, que frente da al Mercado, por masas de cemento.

Los barandales eran artísticos por cierto, pero entre barra y barra quedaban agujeros usables solamente para pasar el viento.

Ahora son paredes de formidable aspecto, y ofrecen generosas espacios muy esbeltos para lucir el garbo de artistas callejeros.

Los chicos las emplean con alto rendimiento, y en ellos trazan líneas, leyendas y muñecos.

¿A qué, señores míos, hablar de otros museos?

BAUNE



Vist general de la reforma del Mollet. En el solar sin edificar, al lado de la reconstruida iglesia de San Telmo, se levantará el nuevo Club.

R. S. HIPICA DE MALLORCA

DIAS 1, 2, 3, 5 y 6 de MAYO

27 Abril — 3:30 tarde

Domingo 18 del próximo MAYO

MAGNO CONCURSO HIPICO

6 espléndidas carreras

GRAN PREMIO NACIONAL

Las mejores jinetes españoles sobre los caballos mejores **LAS MAXIMAS EMOCIONES DEPORTIVAS**

60 producos inscritos y competiciones mañana y tarde.

Mercería LA ESTRELLA de José Segura SINDICATO, 44

La propiedad de este comercio se complace en invitar a sus amistades y a su clientela al acto de bendición y reapertura que tendrá lugar el próximo martes a las 8 de la noche, desde cuyo día reanuda esta casa sus actividades, ofreciendo como siempre en las mejores condiciones los más selectos artículos del ramo.

Informaciones

Sineu proclama Hijo Adoptivo al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia

Ayer tuvo lugar en Sineu un acto muy solemne y por todos conceptos simpático con motivo de la proclamación de Hijo Adoptivo de aquella villa a Excmo. Sr. D. José Manuel Pardo Suárez, Gobernador Civil de la Provincia.

Con dicho motivo, el pueblo se hallaba enajenado ofreciendo al aspecto de sus días de gran fiesta.

Por hallarse en Madrid el hoy fallecido Excmo. Sr. Gobernador Civil, se representó su Secretario particular, el abogado don Luis García Martín quien fue objeto de cariñosas demostraciones de simpatía.

Fue el Sr. García Martín a Sineu acompañado del Alcalde de Palma, Excmo. Sr. D. Juan Coll y del gestor municipal señor Cande de Olacau.

Legaban al pueblo a las diez de la mañana siendo recibida la representación del Sr. Gobernador, por las fuerzas vivas de la localidad, autoridades, Vicario General, Excmo. Sr. Rotger, Canónigo Sr. Calmarí y Prototutor, Monsiñor Vich.

El pueblo prorrumpió en aplausos y las autoridades y demás señores reunidos, testimoniaron su más cordial bienvenida a los distinguidos visitantes.

Después marcharon a la Iglesia Parroquial donde fue celebrado un solemne Pontifical al que asistió también todo el pueblo, llenando aquel vasto templo.

Terminados los Divinos Oficios, a representación del señor Gobernador, detras personalidades e invitados se trasladaron al Teatro García, donde tuvo lugar el solemne acto de la proclamación de Hijo Adoptivo de Sineu al Excmo. Sr. D. José Manuel Pardo Suárez.

El Secretario del Ayuntamiento leyó el acta, en la que constaba el acuerdo en tal sentido, prometiéndose a final con una estrepitosa salva de aplausos por parte de los reunidos y el numeroso público que también asistía.

El Vicario General Sr. Rotger hizo un brillante estudio biográfico del nuevo Hijo Adoptivo, pregando sus bondades su caballerosidad y su justicia, peroración que al fin muy aplaudida.

Luego, el Sr. D. Luis García Martín pronunció un cariñoso y sentido discurso, en el que daba las gracias al pueblo de Sineu, en nombre de su representado, el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia, por la fina atención y las bondades que envolvían al cariñoso acuerdo de aquel Ayuntamiento al que se acababa de dar cumplimiento. Aseguró que el Excmo. Sr. Gobernador, agradecería toda su vida tal merced.

Un prolongado apauso se produjo al final del discurso del señor García Martín.

Terminado este acto se trasladó los reunidos al Ayuntamiento, donde fue colocado un magnífico retrato a óleo del Excmo. Sr. Gobernador Civil, produciendo con tal motivo nuevos aplausos.

Por la tarde asistió D. Luis García Martín y acompañantes a la inauguración de las nuevas «Industrias Sineu» y a la procesión que presidió celebrada que fue muy lucida. Asistió a este último acto a renombrada Banda de Música de Porteres.

Luego regresó la representación del Excmo. Sr. Gobernador a Palma, despidiéndose en Sineu con aplausos y cariñosas demostraciones de simpatía.

De Enseñanza

DISTRIBUCION DE ZONAS

Posesionados de sus cargos los nuevos Inspectores Dña. María Consuelo Moreno Tortajada y D. José Blat Gimeno, y completada así a plantilla de esta proce en sesión de 21 de actual, vicia, esta Junta de Inspectores acordó la siguiente distribución de Zonas:

Zona 1.ª (Masculina).— A cargo del Inspector Profesional don José Blat Gimeno. Comprende

las escuelas nacionales y privadas siguientes:

Partido judicial de Palma.— Las Escuelas de niños y las mixtas servidas por Maestros de los Ayuntamientos de Palma (1.ª y 2.ª distritos) Algaida, Luchmayor, Manarix, Santa Eugenia y Santa María.

Partido judicial de Manacor.— Todas las Escuelas de niños y las mixtas servidas por Maestros.

Partido judicial de Mahón.— Todas las Escuelas, tanto masculinas como femeninas.

Zona 2.ª (Masculina).— A cargo del Inspector profesional D. Miguel Suñer Garrote.

Partido judicial de Palma.— Las Escuelas de niños y las mixtas servidas por Maestros de los Ayuntamientos de Artáxix, Bañabufar, Bunyola, Cavia, Deyá, Esporlas, Estalenchs, Fornalutx, Puigpunent, Sóller y Villedomsa.

Partido judicial de Ica.— Todas las Escuelas de niños y las mixtas servidas por Maestros.

Partido judicial de Ibiza.— Todas las Escuelas, tanto masculinas como femeninas.

Zona 3.ª (Femenina).— A cargo de la Inspectora Profesional Dña. María Consuelo Moreno Tortajada.

Partido judicial de Palma.— Todas las Escuelas de niñas, las unitarias de párvulos y las mixtas servidas por Maestra del Segundo Distrito de Palma, y de los restantes Ayuntamientos que figuran en la Zona Primera.

Partido judicial de Manacor.— Todas las Escuelas de niñas, las unitarias de párvulos y las mixtas servidas por Maestra.

Zona 4.ª (Femenina).— A cargo de la Inspectora provisional Dña. María Tur Riera.

Partido judicial de Palma.— Todas las Escuelas de niñas, las unitarias de párvulos y las mixtas servidas por Maestra del Primer Distrito de Palma, y de los Ayuntamientos que figuran en la Zona Segunda.

Partido judicial de Ica.— Todas las Escuelas de niñas, las unitarias de párvulos y las mixtas servidas por Maestra.

NOTA.— Para la mejor organización del servicio, todas las comunicaciones oficiales deberán ser dirigidas al Inspector de la Zona correspondiente.

Lo que se hace público para conocimiento de las Juntas Municipales de Enseñanza y de Magisterio Primario, oficial y privado, de esta provincia.

Palma, 22 abril 1947.— La Inspectora Jefe, María Tur.

Servicios de la Guardia Civil

LE QUITA LAS TEJAS PARA CUBRIR SU FABRICA

Presentóse a la guardia civil de puesto de Luchmayor la vecina Margarita Rubí Puigerver, denunciando que de un huerto y almacén que posee, frente a la Estación ferrea había construido una pocilga, de la cual, hace unos días, había notado a faltar parte de las tejas que le cubrían, sospechando fuera el autor de tal sustracción su vecino Sebastián Garau Clar, que tiene una fábrica de calzado contigua al mencionado huerto.

Interrogado dicho individuo y practicada una inspección ocular en la fábrica pudo comprobarse que, efectivamente, unas 30 tejas que faltaban en la pocilga, cubrían un trozo de tejado de la mencionada fábrica.

Delegación del Trabajo

DE INTERES PARA LA INDUSTRIA PESQUERA.

El Excmo. Sr. Ministro de Trabajo, ha acordado, con fecha 25 de los corrientes, que se entienda prorrogado el término a que hace referencia la primera disposición transitoria de la Reglamentación de Trabajo en la Industria de Pesca Marítima, respecto de las cantidades que sirvan de base para el abono de las primas al personal de bous, pareias y bacas, entendiéndose que se establezcan por la Dirección General de Trabajo las nuevas cantidades conforme al artículo 28 de la Reglamentación.

Palma 26 de Abril de 1947.— El Delegado.— Enrique Fiol Mencos.

Notas del mar

El movimiento de buques en nuestro puerto en el día de hoy ha sido como sigue:

Entradas.—Procedente de Valencia el buque correo «Mallorca» con pasaje, carga varia y correspondencia.

Procedente de Barcelona el velero «Roberto».

Procedente de Málaga, el pailebote «Carmen».

Y salidas.—Para Cabrera el yate «Fane».

Para Valencia el pailebote «Nuevo Corazón».

Para Valencia también, el motovelero «Eugenio».

Para Alicante el velero «Salvador Escrivá».

Despachados.—Lo han sido los siguientes buques para los puertos que se mencionan:

Para Portó Cristo el pailebote «Francisca Casanova».

Buques esperados.—Lo son: mañana por la mañana el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

Y el lunes por la mañana, el vapor correo «Jaime II» procedente de la ciudad condal, con pasaje y correspondencia.

El rescate se ha dilatado algunos días a causa del mal estado del mar que dificultaba las tareas.

Una vez a flote fué trasladada hasta las inmediaciones de los Astilleros Balears y en breve será colocada sobre grúa para realizarle las operaciones que son de caso.

La gente de mar ha alabado el interés y la eficacia de todos los elementos que han intervenido en estas operaciones coronadas por el éxito.

El rescate se ha dilatado algunos días a causa del mal estado del mar que dificultaba las tareas.

Una vez a flote fué trasladada hasta las inmediaciones de los Astilleros Balears y en breve será colocada sobre grúa para realizarle las operaciones que son de caso.

La gente de mar ha alabado el interés y la eficacia de todos los elementos que han intervenido en estas operaciones coronadas por el éxito.

Solemne triduo en honor de la Inmaculada Virgen María Reparadora

Celebrarán sus Hijas de Palma en unión de las Congregaciones establecidas en su convento los días 30 de abril, 1 y 2 de mayo.

Todos los días, por la mañana a las 8, Exposición del Santísimo Sacramento, seguida de la Misa de Comunidad.

Por la tarde a las 7, Rosario, oraciones del Triduo, solemne Bendición y Reserva del Santísimo Sacramento.

Los sermones estarán a cargo del Rdo. Sr. D. Francisco Payés, Pbro., Profesor del Seminario.

Día 2. — Festividad de María Reparadora.

A las ocho misa de comunión general con plática por el Reverendo P. Martín Carreras, S. J., Rector del Colegio de Nuestra Señora de Montesión. A las once, solemne misa cantada que celebrará el M. I. Sr. D. Francisco Planas, Canónigo-Lectoral de la Santa Iglesia Catedral Basílica, a intención de las Congregaciones de la Cofradía de María Reparadora, con pangeirio por el Rdo. P. Miguel Matas, C. O.

Por la tarde los mismos cultos de los días anteriores renovándose el acto de Consagración a María Reparadora de todas las Congregaciones que forman su Corte. Y terminará con la solemne Bendición y Reserva del Santísimo Sacramento.

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

gla esposa doña Antonia J. fre; a sus hijas doña Francisca, doña María y doña Antonia, y a sus hijos don Juan, operario de nuestros talleres y don Quillmero, testimoniamos nuestro más sentido pésame.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA Santoral.— Santos Pedro Canisio; cfr. y Pedro Armengol, m.

CUARENTA HORAS.— Concluyen en la iglesia de San Felipe Neri, dedicadas al Patrocinio de San José, por varios difuntos.

Concluyen en la parroquial iglesia de San Nicolás, consagradas al Patrocinio de San José.

OTRAS FUNCIONES.— En la Santa Iglesia Catedral Basílica, se solemnizará la Festividad de San José.

En la Basílica de San Francisco, comunidad general reglamentaria para los Terciarios y Juventud Seráfica.

En las parroquias se celebrará solemne fiesta dedicada al Patrono de la Iglesia Universal S. José.

En la iglesia de PP. Capuchinos, se celebrará solemne fiesta en honor de la Virgen de Monserrat.

En la Iglesia del Socorro se celebrará fiesta de la Conversión del Gran San Agustín.

En la iglesia de Montesión, la Congregación de la Presentación y San Alonso para cabaleros tendrá misa de comunión.

En la iglesia de PP. Carmelitas (Arabal), fiesta mensual de la Semana Levota de la Virgen del Carmen.

En la iglesia de la Merced, comunidad general de la Cofradía de Nuestra Señora de la Merced.

En la iglesia de la Misión, comunidad general con plática para los Asociados de la Inmaculada de la Medalla Milagrosa.

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas de mercancía general salieron para Barcelona los vapores «Cabo Carveiro» y «Monte Cones».

Después de haber descargado unas gruesas partidas

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

El reparto de la próxima semana

Reparto de ACEITE, ARROZ CORRIENTE, AZUCAR Y PATATA AMERICANA para ADULTOS y de ACEITE, ARROZ CORRIENTE, PATATA AMERICANA Y AZUCAR para INFANTILES correspondiente a la semana n.º 18 comprendida entre el día 28 del actual al 3 del próximo mes de Mayo.

Contra corte de cupón II de la semana n.º 18, 1/4 litro Aceite por persona al precio de 1'50 ptas. ración.

Contra corte de cupón III id., 125 grms. Arroz corriente, a 0'35 id.

Contra corte de cupón IV id., 100 grms. Azúcar, a 0'65 idem.

Contra corte de cupones V y VI id., 1 kilo Patata americana, a 1'15 id.

INFANTILES
Contra corte de cupón II de la semana n.º 18, 1/4 litro Aceite por persona al precio de 1'50 ptas. ración.

Contra corte de cupón III id., 125 grms. Arroz corriente, a 0'35 id.

Contra corte de cupón IV id., 1 kilo de Patata americana, a 1'15 id.

Contra corte de cupones V y VI id., 100 grms. Azúcar, a 0'65 id.

Importa este racionamiento incluidos Impuestos Municipales la cantidad de 3'65 pesetas ración para ADULTOS y la de 2'65 pesetas ración para INFANTILES

Los Sres. Detallistas se presentarán a sus respectivos almacenes para la retirada de dichos artículos.

Palma de Mallorca a 26 de Abril de 1947. — EL GOBERNADOR CIVIL.

Avances nacionalistas al lo largo de la línea Peiping-Hankow

PREPARATIVOS DE OFENSIVA SOBRE TIENTSIN
Nankín.—Las tropas nacionalistas, que avanzan en dirección Sur, después de ocupar Shingfengting, han conseguido su avance a lo largo del ferrocarril Peiping-Hankow, ocupando tres localidades más y haciendo 200 prisioneros comunistas.
Fueron tomadas al enemigo numerosas fortificaciones y recogidas armas y gran cantidad de municiones.
Al Este de Meynín las tropas gubernamentales se hallan concentradas en preparación de su ofensiva hacia Tientsin.—Efe.

El capitán del «Halerkala» habla de su visita al Jefe del Estado

El marino filipino, al regresar a Barcelona, elogia la gentileza de Madrid durante su estancia
Barcelona, 25.—A las tres de la tarde, en un avión de la «Cana», ha llegado, procedente de Madrid, el capitán del buque filipino «Halerkala», comodoro don Cornelio Joaquín, acompañado de su esposa e hijo.
Don Cornelio Joaquín ha mostrado su agradecimiento por las generosas atenciones que ha sido objeto durante su estancia en la capital de España.

Después de haberle sido impuesta la Gran Cruz del Mérito Naval, visitó a S. E. el Jefe del Estado acompañado del Almirante Arriaga.
Hablando de la profunda impresión que en su ánimo ha dejado la entrevista con el Jefe del Estado español, ha expresado su admiración por el hondo conocimiento que el Generalísimo posee de las cuestiones referentes al archipiélago filipino, de su historia, sus costumbres, su política y sus grandes posi-

Ampliación de la referencia del Consejo de Ministros

Madrid.—El Ministro de Educación Nacional señor Ibañez Martín, amplió a los periodistas la referencia del Consejo celebrado anoche, en los siguientes términos:

«El titular de la cartera de Asuntos Exteriores presentó a la consideración del Consejo los proyectos de ratificación del convenio aéreo hispano-argentino de 1 de marzo y el hispano-oortugés de 81 de marzo del año actual. Por estos convenios se enlaza la Península con las grandes líneas establecidas y se acentúa la política de honra y viduación de los dos pueblos hermanos.

El Ministro de la Gobernación, además del despacho corriente de los asuntos de su departamento, informó de su último viaje a Avila. En dicha ciudad inauguró el Ministro una magnífico edificio destinado a instalar con todo decoro a los servicios correspondientes del gobierno civil. El edificio construido con todo cuidado y dignidad, encaja perfectamente en el bellísimo marco arquitectónico de esta maravillosa ciudad, y con él son doce los gobiernos civiles inaugurados en estos últimos años, lo que indica la gran preocupación del Gobierno por dar un digno cobijo a los

Una extensa finca es dividida entre 46 labradores

Madrid, 25.—Ha sido vendido el pueblo de Calzada de San Diego en cuatro millones de pesetas por el Duque de Tamarit a la Cooperativa de la Hermandad de Labradores y Ganaderos de dicha localidad.
Para este fin hubo de constituirse la cooperativa el día 10 de enero último, y así poder accederse a los beneficios del crédito agrícola.
El pueblo adquirido tiene unas 3.750 hectáreas, que quedan adquiridas por 46 labradores de los 90 vecinos que viven en la localidad, quienes eran arrendatarios, por sucesión de padres a hijos, desde tiempo inmemorial, del Duque de Tamarit, a quien se lo han adquirido ahora.

Farmacias

- ESTARAN ABIERTAS MAÑANA DIA 27 ABRIL (De 9 mañana a 10 noche)
D. J. Antich, Colón, 46-48
" I. Forteza, Jaime II, 21
" A. Mascará, General Godea, 13
" J. Rubí, Sindicato, 146
" M. Seguí, Salas, 1
" J. Serra, General Molá, 34
" Vda. Trián, San Miguel, 159
" R. Miguel, Antonio Marqués, 66
" F. Aguiló, Villalonga, 64
" D. Femenías (Terrero)
" M.ª Torrés, Aragón, 275
" José Antich, Arturo Rizzo, 70
" A. Lloréns (Coll de'n Rebas sa)
SERVICIO PARA LA SEMANA (FARMACIAS DE TURNO (De 9 mañana a 10 noche)
" A. Miró, Coón, 18
" M. Forteza, Bolsería, 1-3
" F. Aguiló, Villalonga, 64
" M. Cambet (Terrero)
" A. Lloréns (Coll de'n Rebas sa)
(De 10 noche a 9 mañana)
" R. Reinés, San Miguel, 37

principales centros administrativos de las provincias.

Una de las tareas más importantes que bajo la tutela directa del Caudillo realiza el departamento de la Gobernación, es la que se refiere al cuidado de todo lo concerniente a la lucha antituberculosa. En este aspecto, como es ya conocido, la obra realizada es inmensa.

Siguiendo esa línea de acción, el Ministro inauguró también el sanatorio de Santa Teófila y el preventivo de la Guadarrama. El primero perfectamente instalado y emplazado en un espléndido lugar, tiene capacidad para 300 camas; el preventivo de la Guadarrama, especialmente destinado a albergue de niñas enfermas, es modelo de los de su género, en cuanto a instalación y capacidad, y podrá albergar 750, con lo que se da un paso realmente importante en este aspecto de prevenir la terrible enfermedad que tan graves daños produce en la infancia.—Cifra.

CUPON DEL CIEGO

En el sorteo celebrado hoy ha sido premiado con 25 pesetas el número 0 4 1. También lo han sido con 250 ptas. los números 141 241 341 441 541 641 741 841 941

Byrd comenta su expedición al Antártico

Washington.—El contralmirante Richard E. Byrd, jefe de la reciente expedición norteamericana al Antártico, ha comentado con los periodistas varios aspectos de su expedición.

El veterano explorador señaló que los Estados Unidos no han reivindicado nada en la zona polar antártica ni tampoco él ha recomendado al departamento de Estado que presente ninguna reclamación en tal sentido. Hablando por sí, expresó sus dudas de que llegue a formularse alguna reivindicación oficial norteamericana.

Byrd se unió a otros varios miembros de la expedición para expresar su esperanza de que las investigaciones que en el futuro se efectúen en la Antártica se hagan en plan de colaboración internacional.
Luego, manifestó que la Ciencia no reconoce fronteras y que él cree que las naciones deben colaborar en el progreso científico, principalmente en el establecimiento de estaciones meteorológicas.

Byrd informó que la expedición ha explorado 4.403.000 kilómetros cuadrados de la Antártica, más de la mitad de cuya zona era desconocida hasta ahora. Añadió que el trazado de la costa antártica es la hazaña geográfica más importante que ha logrado la expedición, y que tendrán que modificarse por completo todos los mapas que existían de esas tierras.
La expedición ha podido com-

probar la configuración de la mayor meseta del mundo, que se calcula tiene una extensión de 10.366.000 kilómetros cuadrados.
Byrd dijo también que se habían descubierto quince montañas, una de las cuales se elevaba a 6 mil metros de altura. En conjunto, también se descubrieron 26 nuevas islas, 20 grandes glaciaciones, nueve bahías y cinco cabos. Byrd terminó afirmando que aun sigue sin dilucidar si la Antártica está compuesta de dos grandes masas de tierra.

LABOR DE LA COMISION MUNICIPAL DE ABASTOS

HOY HA QUEDADO INAUGURADO EL PUESTO REGULADOR DE PESCADO.—EL SECRETARIO TECNICO DE ABASTECIMIENTOS GIRA UNA VISITA DE INSPECCION A LOS MERCADOS

El movimiento en los Mercados y Puestos Reguladores se ha desarrollado de la siguiente forma:

En el día de hoy han entrado en la Plaza del Olivar, repeltes de hortícolas 178 carros.

El precio que ha regido en los tomates de Canarias ha sido el de 480 pesetas kilo.

El puesto destinado a tal fin ha efectuado transacciones de huevos en cantidad de 600 docenas al precio de 11'50.

Durante la presente semana han sido despachados más de 11.000 litros de leche pasteurizada, notándose de día en día más progreso en el Puesto Regulador.

Hay ha sido vendida carne de lanar y ternero; de la primera 740 kilos y de la segunda 968.

Las cantidades que se anotando los siguientes artículos han sido facilitados desde el día 19 al 26: higos de primera calidad 1.412 kilos al precio de 4'60; 245'500 de inferior calidad a 3'60 pesetas; tomates ramillete, 2.375 kilos a 3'60; plátanos 19.973 kilos a 4'45 el kilo; naranja mallorquina 4.888'600 kilos a 2'10 pesetas kilo; el mismo artículo clase segunda 420 kilos a 1'80; ajos 112 kilos a 2'50 y limones 185'500 a 0'90 pesetas kilo.

Los señores Espasas y Aloy han manifestado además que hoy se había inaugurado el Puesto Regulador de pescado, demostrándose desde los primeros momentos la aceptación que ha tenido por parte del público que se ha volcado es los mismos para hacer sus adquisiciones.

El pescado de sopa de primera calidad se ha despachado a 8 pesetas; la morralla a 4'35; la pescadilla a 8'15, los salmónetes a 10 y 12 pesetas; la langosta a 50 pesetas; el camarón a 1'50; el jurel a 1'50 y los calamares llamados de póltera a 18 pesetas kilo también.

Han añadido los citados señores que esta mañana han acompadado en su visita de inspección a los tres Mercados, el Secretario Técnico de Abastecimientos y Transportes D. Magín Vinielles, al cual sobre el terreno ha sacado excelentes conclusiones en cuanto al funcionamiento de los Puestos Reguladores y de la organización de estos.

Ha mostrado el Sr. Vinielles su satisfacción al constatar la diferencia de precios entre los Puestos del Ayuntamiento y los demás, congratulándose de que al público le sea permitido adquirir los artículos de primera necesidad no solamente con las máximas garantías sino a unos precios asequibles.

Han terminado diciéndonos los señores Aloy y Espasas que han recibido una carta de algunos vecinos de La Villeta comunicándoles ciertas deficiencias y que procurarán complacer con prontitud a aquellos.

Los Puestos de leche y pescado se procurará aumentarlos a fin de dar las máximas facilidades a los compradores.

El Comité de Asuntos Exteriores de la cámara de representantes aprueba la ayuda a Grecia y Turquía

Mientras tanto, las fuerzas del gobierno heleno prosiguen su ofensiva contra los guerrilleros

INFORME FAVORABLE

Washington.—El Comité de Relaciones Exteriores de la cámara de representantes ha informado favorablemente sobre el plan del Presidente Truman de ayuda a Grecia y Turquía, diciendo que las Naciones Unidas no están actualmente en posición de prestar la clase de apoyo necesitado por ambos países.

El comité dice textualmente en su informe: «Estamos convencidos de que la integridad nacional de los pueblos turco y griego se halla amenazada por circunstancias, sobre las cuales dichos países no tienen control. Si se permite que de la presión actualmente ejercida contra Grecia y Turquía derive la pérdida de la independencia de dichos países, igual desorden político y crisis económica pueden fácilmente propagarse y amenazar la paz del mundo».—Efe.

REGRESO

Washington.—Los embajadores norteamericanos en Grecia y Turquía han terminado sus consultas con el departamento de Estado y regresarán a sus embajadas dentro de los próximos días.

PETICION DE AYUDA

Atenas.—El Ministro de Marina griego, Sofocles Venizelos, ha pedido al gobierno de los Estados Unidos el envío de ocho destructores, así como cierto número de unidades navas que no han sido especificadas, aunque el Ministerio de Marina de Grecia.

Venizelos formuló la petición al Contralmirante James Sheekensberg, agregado naval norteamericano, quien se encargará a su vez de transmitirla a Washington.

A parecer, las unidades navas requeridas, serían empleadas en servicios de patrullas en las costas griegas.

Asimismo se informa que un buque griego saldrá en la semana próxima con dirección a Gran Bretaña, donde se encargará de recoger seis barcos de desembarco. «Tales barcos», dijo Venizelos—serán utilizados en las operaciones contra los guerrilleros.—Efe.

CONTINUA LA OFENSIVA

Atenas.—Prosigue la ofensiva de las operaciones gubernamentales contra los guerrilleros griegos, que están dirigidos por el propio general, Markos Vafiades.

Las tropas regulares están apoyadas por tanques, artillería y aviones.

En la región de Tesalia fueron hechos prisioneros más de tres guerrilleros. Un comunicado publicado por el cuartel general del gobierno, informa que en lo que va de ofensiva, los guerrilleros han sufrido más de 800 bajas y se calcula que unos 300 resultaron heridos.

«Han sido hechos prisioneros doscientos veinte guerrilleros».—Efe.

Obras de actualidad

- El gran secreto, R. Ingersoll, 40'00 ptas.
- Deber y conciencia, H. Unger, 22'00.
- Alba de liberación, W. Churchill, 40'00.
- El tenebroso plan Roosevelt-Stalin, M. Karl, 8'00.
- Dos años juntos a Hitler N. Henderson, 30'00.
- El destino de dictador, D. Berkeley, 25'00.
- Embajadores sobre España, J. M. de Arce, 15'00.
- La Rusia actual, L. Jucker, 35'00.
- Españoles en Rusia, R. Miralles, 20'00.
- Paz Americana o paz soviética? P. Seicart, 20'00.
- Agua bajo los puentes, N. Henderson, 35'00.
- Legión secreta, F. Laager, 28'00.
- Via Mumtaz, K. Fenwick, 20'00.

LIBRERIA JOSÉ TOS

¡Fuego a bordo!

EL «MONTEMAR» SE HA INCENDIADO EN ALTA MAR; SE REGISTRO NUMEROSAS VICTIMAS

Valparaíso.—La dirección del litoral ha anunciado que el barco de cabotaje «Montemar» se ha incendiado frente a Lengua de Vaca, a unos 65 kilómetros al Sur de Coquimbo.
La estación radiotelegráfica de Lengua de Vaca informa que un barco de socorro está recogiendo a los tripulantes y pasajeros del «Montemar».—Efe.

Santiago de Chile.—La capitán del puerto de Coquimbo ha informado telefónicamente a la United Presque el vapor chileno «Monremer» se incendió cuando se dirigía a Valparaíso con un cargamento de mil bidones de gasolina.

Se sabe que han perecido el primer oficial Latorre, el segundo maquinista René Mejías y dos tripulantes más.

El vapor «Junin» y el barco pesquero «Albacora» han salvado a 12 de las personas que componían la tripulación entre oficiales y marineros.—Efe.

Valparaíso.—Informaciones procedentes de Lengua de Vaca, al Sur de Coquimbo, indican que han desaparecido 21 tripulantes del buque chileno «Montemar» el cual se incendió cuando se dirigía a Valparaíso.

El «Junin» que acudió en socorro del buque siniestrado, lleva recogidos los cadáveres de un oficial, Rodolfo Sepulveda, y los de varios marineros que flotaban en las aguas.—Efe.

El célebre doctor Castroviejo en la Universidad Central

Madrid, 25.—En la facultad de Medicina ha dado una conferencia el profesor Castroviejo.

Disertó acerca del tema «Circulación de los párpados y sus lesiones», enunciaciones son imprecisas y hasta arbitrarias.

La conferencia iba a desarrollarse en la sala segunda de la Facultad, pero era tal la afluencia de profesores y alumnos para escuchar al doctor Castroviejo que tuvieron que habilitar el anfiteatro de la misma, que se llenó totalmente.

El doctor Castroviejo recibió el homenaje de sus compañeros de promoción que le ofrecieron un artístico pergaminillo, haciendo uso de la palabra los doctores Martínez y Gay, los cuales eligieron la personalidad y el prestigio que al doctor Castroviejo ha conquistado en el extranjero.

Inmediatamente después comenzó la conferencia.
Al terminar fue largamente aplaudido.

Esta noche será obsequiado con una comida por sus compañeros de promoción.—Cifra.

PRINCIPAL ORIENTAL
se honran en informar que el PROXIMO LUNES presentarán la superproducción WARNER BROS.

BAILET BLAY presenta UNA PRODUCCION WARNER BROS.
Gary COOPER en SARGENTO YORK
Con WALTER BRENNAN y JOAN LESLIE
Dirección: HOWARD HAWKS
1.º PREMIO de INTERPRETACION

El séptimo arte, al filmar la gesta del «SARGENTO YORK» se ha limitado a convertir en imágenes un hecho cierto de la historia.

Intensamente humana... una película superior, este año o en cualquier otro.

La bicicleta que usted desee, al contado y a plazos, la encontrará en Establecimientos MINACO

Salón TROBOL
HOY noche — MAÑANA tarde y noche
GRANDES BAILES FAMILIARES
Orquesta BOLERO
Reservado el derecho de admisión

MODISTAS
REVISTAS DE MODAS PARA EL VERANO de 1947
Extenso surtido Más de 50 títulos
LIBRERIA JOSE TOS

mi reputación
Curtis Bernhardt

Una comedia maravillosa que gusta a los hombres y entusiasma a las mujeres porque la sienten y la comprenden.

Próximo estreno:
Una excepcional película de intriga.

¿Quién mató a VICKY?
por Betty Grable Víctor Mature