

# LA ÚLTIMA HORA

Un mes . . . . . 2'50 Ptas.  
Extranjero semestre . . . 24' "  
Número suelto . . . . . 15 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

REDACCION Y TALLERES: Oimos 2—Tel. 1243  
ADMINISTRACION: P. Cort, 29. Tel. 2820  
PALMA DE MALLORCA

Lunes 26 de Septiembre de 1938—III Año Triunfal

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOS FERRE

Año XLV.— Núm. 13816

## SALUDO A FRANCO: ¡ARRIBA ESPAÑA!

### Aumenta a diario el número de bajas rojas

Han sido rechazados enérgicamente todos los ataques a nuestra guarnición castigando duramente al enemigo. — Se ha rectificado nuestra línea a vanguardia en el sector del Ebro.— Fueron derribados, seguros, cinco aviones rojos y probables otros seis.

### El parte oficial de guerra

EL DE ANOCHE

En el sector de Manzanera han sido rechazados enérgicamente por nuestras tropas los contraataques del enemigo a algunas posiciones de las que tan brillantemente fué expulsado días pasados. El número de bajas que han sufrido hoy ha sido también elevado, quedando totalmente destruidas varias de sus unidades y habiéndose inutilizado un tanque ruso y dos carros blindados. En los sectores de Villa del Río y Villafranca de Córdoba han sido asimismo rechazados ataques de los rojos que han sufrido duro castigo, pues ha habido varios batallones que han llegado a quedar mandados por sargentos por haber perdido todos sus oficiales. En el sector de Bélnes se rechazaron dos ataques enemigos a una de nuestras posiciones, dejando ante ellas gran número de muertos. En el sector del Ebro se ha rectificado nuestra línea a vanguardia conquistándose nuevas posiciones y causando al enemigo grandes pérdidas habiéndole hecho unos doscientos prisioneros. ACTIVIDAD DE LA AVIACION.— En combate aéreo han sido derribados hoy cinco aviones rojos seguros tipo «Boeing» y seis probables.

A los aviones derribados ayer que se hicieron constar en el Parte hay que añadir un «Martin Bomber» seguro y cuatro cazas probables.

EL DE ANTEANOCHE

En el sector del Ebro, fuerte temporal de lluvia a impedido toda actividad importante. En los sectores de Bélnes y Villafranca de Córdoba han sido rechazados algunos intentos de ataque del enemigo. Delante de nuestras posiciones de Puerto Calatraveño atacadas en días anteriores han sido contados hoy más de trescientos cadáveres de los rojos. ACTIVIDAD DE LA AVIACION.— Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona provocando explosiones singulares y muelles.

Salamanca, 25 de Septiembre de 1938—III Año Triunfal.  
De orden de S. E., el General Jefe de E. M., Francisco Martín Moreno

### Scherzso optimista

HOY, DIA 26 DE SEPTIEMBRE DE 1938

Esta tarde, en el palacio del Duce, el Führer alemán Adolfo Hitler ha de pronunciar un discurso que ya a priori puede calificarse de sensacional puesto que en él se espera que quede marcada la línea de conducta germana en lo que atañe al problema sudético. Ya después del memorandum remitido por Berlín a Praga por mediación del gabinete de Londres, y luego de las últimas declaraciones de Hitler en que se afirma que no constituye un ultimatum, sino que Alemania lo considera más bien como una puerta abierta hacia el arreglo, el asunto de los sudetes tiende a tomar un cariz bastante menos peligroso. Es evidente que el Gobierno alemán no quiere en modo alguno responder con la fuerza a las provocaciones reiteradas de que Checoslovaquia le hace objeto, impulsada en su gobierno y en su parlamento por la terrible influencia perniciosas de Moscú. Toma Alemania esos gestos airados como labor de locos a quienes solamente se les pone la camisa de fuerza cuando ya no molesta demasiado. No quedará a los checos otro remedio que el de la reflexión, al mismo tiempo que el de la diplomacia, para salir airoso de la situación tan delicada que se les plantea, desde Berlín, Varsovia y Budapest reclaman los derechos de sus respectivos connacionales; desde Londres predica de ejemplo y de palabra la mesura y la calma; desde París se expresa partidaria de

la paz, y declara desde Roma que es necesario llegar hasta el último esfuerzo para evitar un conflicto, aunque se manifieste al mismo tiempo con preparación para afrontarlo. Únicamente Rusia continúa manteniendo sus mismos puntos de vista, siempre tendentes a la guerra... en casa del vecino. Que no es precisamente Checoslovaquia vecina próxima de la URSS, lo cual tiene sus quebras para el empeño de esta última de llevar a la otra a la guerra, puesto que dificulta de manera bien clara el envío de ayuda material que pueda ser el argumento decisivo que comprobe los consejos diplomáticos. Un tren con cargamento de 50 aviones soviéticos ha sido detenido y confiscados en territorio rumano. Dificultosamente, pues muy dificultosamente podrá el sovietismo de Stalin dar en la práctica un apoyo eficaz a los «hecos, los cuales al fin y al cabo habrán de convenecerse de la impotencia a que les tiene conducidos su soledad. La impresión ha de ser, por lo tanto, optimista. Las informaciones más o menos alarmantes que circulan no deben preocupar; en su mayoría trátase nada más que de equilibrios checos sobre la cuerda floja de la política moscovita, condenados irremisiblemente a fracasar. Es cuestión de pocos días, casi nos atreveríamos a decir, el llegar a un acuerdo que aleje del horizonte europeo el aterrador fantasma de la guerra.

### Historia y constitución de Checoslovaquia

Zurich. — Checoslovaquia es un Estado compuesto, como nadie ignora, de varias nacionalidades, entre las cuales la checa, si bien es numéricamente la más considerable, no representa a mayoría absoluta. En rigor, en una población de poco menos de 14 millones se cuentan 6.300.000 checos, 3.650.000 alemanes, 1.750.000 eslovacos, 1.000.000 de magiars, 400.000 rutenos, 170.000 polacos y 53.000 de distintas nacionalidades. La alemana constituye, por su importancia, la segunda de las nacionalidades y sus habitantes se llaman sudetes porque viven en la región de los Montes Sudetes, en los confines de Bohemia y Alemania. Checoslovaquia festeja como día de su fundación el 28 de octubre de 1918, día en que el Estado checoslovaco fué declarado República independiente y fué destruida la dinastía de los Habsburgos.

En realidad, la formación de una Checoslovaquia independiente había sido preparada en los últimos años de la guerra mundial. En efecto: desde los prisioneros de guerra y entre los Presidentes Masaryk y su sucesor, Benes, realizaron intensa propaganda en favor de una Checoslovaquia independiente y por tanto del reparto de la monarquía austro húngara. Masaryk capitaneó las legiones checoslovacas, reclutadas en gran parte entre los prisioneros de guerra y entre los desertores del ejército austro húngaro y en 1917 la Entente reconoció a estas legiones la cualidad de Potencia beligerante. Al mismo tiempo fué formado en París un Gobierno provisional de Checoslovaquia.

Después del hundimiento de Austria, Hungría, las restantes alemanas de la Checoslovaquia actual trataron de formar parte de la República austriaca. Pero el tratado de San Germain — hoy pura ilusión — les salió al paso y les obligó a permanecer bajo la supremacía checa, separados de sus connacionales. A decir verdad, en el momento de su constitución, Checoslovaquia prometió solemnemente respetar el derecho de todas las minorías nacionales, y en el 1919, el actual Presidente Benes declaró que Checoslovaquia se convertiría en una segunda Suiza. Lo que pasa es que estas promesas no traducían, ni mucho menos, el sincero pensamiento de la nueva República, atañida de odio implacable hacia los alemanes.

A este efecto conviene recordar las luchas nacionales entre checos y alemanes, libradas en Bohemia y en el Parlamento austriaco antes de la guerra y que contribuyeron a crear entre las dos nacionalidades del estado de ánimo que hoy ofrece el triste espectáculo de violencia inaudita por parte de los órganos del Estado checoslovaco. Para llegar a darse cuenta de la situación se precisa considerar el hecho de que antes de la guerra tenían los alemanes la preponderancia y ayudados por sus connacionales del resto de la monarquía danubiana luchaban ya con los checos, mientras, ahora, mandan los checos, que son tanto más interesantes cuanto que recuerdan todavía la época en que se les obligaba a poner freno a su «chauvinismo».

Pero, sigamos con la historia de Checoslovaquia. Ya en los primeros años de su fundación, Checoslovaquia hubo de afrontar algunas dificultades de orden político y financiero. Las dificultades políticas fueron de terminada en gran parte por la fantástica intransigencia de los gobiernos checos al combatir las legítimas aspiraciones de las otras nacionalidades y sobre todo de la alemana, que fué literalmente derribada por la preponderancia checa, que cerró las escuelas y teatros alemanes, suprimió la mayor

parte de las instituciones, como de vejaciones a las empresas y redujo a la desesperación a los habitantes de la zona sudet.

Así es que, en tanto que la industria de las regiones habitadas por los checos se halla floreciente, por gozar de la más amplia protección del Estado, la industria de las regiones habitadas por los alemanes se arrastra abatida por el peso de gabelas que le impone su Estado y a causa del «boicot» que ejerce contra ella.

El país de los Sudetes es, en gran parte, muy bello y rico en manantiales de aguas minerales. Antes de la guerra, Marienbad y Karlsbad eran lugares de cura de fama mundial, frecuentados por soberanos y príncipes. El Rey Eduardo VII de Inglaterra se imponía anualmente una cura de aguas en Karlsbad, para adelgazar. El «boicot» checo y especialmente la hostilidad del Gobierno de Praga, que ha tratado siempre y de cualquier manera de poner obstáculos a la afluencia forasteros a ambos balnearios, con el fin de herir los sentimientos de los alemanes ha convertido Marienbad y Karlsbad en estaciones climáticas de segundo orden. Bueno será añadir que el promotor de esta política es el actual Presidente de la República, señor Benes.

Como es natural, un Estado compuesto por tantas nacionalidades y gobernado con estos criterios, necesita potentes apoyos del exterior, para poder mantener en pie. Este apoyo lo ha recibido de los que, al favorecer la creación del Estado checoslovaco, trataron de dar vida a un Estado animado de sentimientos particularmente hostiles hacia el Reich. La persecución de los alemanes en Bohemia tenía que conducir a crear una tensión entre Praga y Berlín, tensión que hubiera sido fatal para Checoslovaquia de no estar apoyada por las potencias occidentales y Rusia. Incluso las razones económicas aconsejaban a Checoslovaquia mantener buenas relaciones con unos vecinos con los cuales, en cambio, está siempre sobre pie de guerra. Hoy, Checoslovaquia no es menos odiada por los alemanes, que los magiars, los eslovacos o los polacos.

Según su constitución, el Estado checoslovaco es una República democrática que tiene a su cabeza un Presidente, elegido. El poder legislativo reside en la Asamblea Nacional, que se halla compuesta por una Cámara y un Senado. La Cámara cuenta 300 miembros y el Senado 150. El derecho electoral activo para la Cámara comienza a los 21 años de edad y el pasivo a los 30. El derecho electoral activo para el Senado empieza a los veintiséis años y el pasivo a los 45. La Cámara es elegida por seis y el Senado por ocho. Las dos Cámaras tienen sus sesiones al mismo tiempo. El Presidente de la República tiene la facultad de elegir la Asamblea Nacional. Una ley rechazada por el Presidente de la República adquiere fuerza de ley si es aprobada por segunda vez por ambas Cámaras. El Presidente es elegido por la Asamblea Nacional con una mayoría de tres quintos, por siete años. La persona en quien recae la elección ha de tener más de 35 años de edad y no puede ser reelegido. Con Masaryk se hizo una excepción, eligiéndole por vida.

### A MADRID 682

Escenas de guerra y amor por JUAN IGN. LUCA DE TENA 10 Ptas. De venta en la librería de J. Tous

### El problema de las aguas

Nuestro particular amigo el Gestor Municipal Dr. don Francisco Valdés Guzmán, nos remite para su publicación el presente artículo. Al exponer la conveniencia de que la administración de la ciudad se preocupe de conseguir reservas de agua para garantizar las necesidades del consumo, apunta la idea de aprovechar para depósito el enorme espacio que se lograría si se cubriera el cauce de la Riera en su extensión paralela a la ciudad, en la forma que en su artículo expresa. Huelga decir que un trabajo que viene a señalar una conveniencia más a una obra en favor de la cual propugnamos hace diez y ocho años y que tanto mejoraría en el aspecto urbano y económico a Palma, aparte el nuevo beneficio que para la ciudad presupone el Gestor Sr. Valdés Guzmán en su iniciativa que no dudamos será estudiada con el cariño que merece por la importancia que para Palma pudiera tener. N. de la R. \* \* \*

Es un asunto de tal envergadura que para encontrar una solución que satisfaga a la vez a los hacendistas y a los técnicos es tarea muy ardua. Los hacendistas querrán obtener agua con el menor gasto y los técnicos siempre tendrán en su mente si el caudal que han alumbrado al llegar al verano descendiera de modo alarmante por haber encontrado una falla en la capa impermeable o por otras causas que ni se pueden prevenir ni evitar. Pero dejemos el bagaje científico preciso para de un modo contundente abordar el problema y que el sentido común trabaje. Según las estadísticas oficiales el manantial conocido con el nombre de «Fuente de la Villa» ha dejado en libertad en tres años, tres mil millones de litros que por no poderse almacenar se los ha tragado el mar. Claro está que si para almacenar se hubiese de construir enormes depósitos sería catastrófica la solución desde el punto de vista económico. Pero se da el caso felicísimo de poseer la ciudad un cauce que pasan nueve o diez meses del año completamente seco y cuando lleva agua de lluvia no la lleva de ordinario en demasía para desbordarse y saltar por los puentes. La llamada Riera es un cauce de 800 metros de largo, es capaz para almacenar 122 millones de litros de agua, que dada la vecindad del canal que lleva el agua sobrante, podría abocar a estos enormes depósitos y solucionar en parte la escasez en verano de tan precioso elemento.

El cauce de la Riera no es el único que recoge las aguas pluviales de todo Palma, pues de serlo no veríamos inundada la carretera del puente de San Magín, ni veríamos el valle de Son Armadams con agua hasta las copas de los árboles, la Riera es uno de tantos cauces que recogen las aguas torrenciales, y para los que sean muy asustadizos y como aves agoreras indiquen la posibilidad de una inundación, les diré que si se hace un enorme tajo, antes de que las aguas entren por el reducido cauce que vendría a ocupar la cuarta parte del canal, es casi seguro que buena parte de ellas una vez hecho este tajo se irían por las capas subterráneas al mar y el resto por el citado cauce, y si tanto me apuran, no es imposible el dotar de compuertas a los diferentes estancos en que dividiríamos el cauce, para caso de una lluvia torrencial dejar que las aguas ocupasen la primitiva anchura del mismo. Hoy ese cauce de la Riera está precisamente al lado de la Torre elevadora de aguas que antes surtía al Terreno y que hoy por tener los Depósitos de «Son Togores» se habría de derribar. Esta Torre elevadora costó 94.614 pesetas, muy bien podía servir su cometido dando agua a presión a un sector determinado de la ciudad en los meses de

sequía, el resto seguirían abasteciéndola los citados Depósitos Reguladores. No olvidemos que el cauce de la Riera es un almacén de inundación y ofrece el triste aspecto de un cauce seco, amén de estar situado en las inmediaciones de los mejores edificios modernos, Instituto de Segunda Enseñanza, Escuela Normal de Maestros, Escuela de Comercio, y el hermoso Frontón Balear.

Los depósitos de Son Togores capaces para 22 millones de litros costaron ochocientos mil pesetas, y fué preciso mover 30 mil metros cúbicos de tierra; si el Ayuntamiento hubiese de construir unos depósitos capaces para almacenar los 100 millones de litros que caben en el cauce de la Riera, costarían tres millones y medio de pesetas, afortunadamente las tierras no se han de mover, los muros están hechos, los terrenos no se han de comprar, así es que lógico es pensar que desde el punto de vista económico la idea no es descabellada.

No olvidemos el serio problema que se presentará a Palma el día que la Base Naval esté en todo su apogeo, será de ley que la ciudad disponga de almacenes y grandes depósitos de agua para caso de un asedio, Gibraltar, Malta, y otras muchas plazas fuertes cuentan con ellos.

Palma con sus 100 mil habitantes, sus jardines y los que hay en proyecto, necesitará tener agua almacenada y cada día que pasa el servicio de limpieza esté, como es nuestro propósito, dotado de carri-cubas de riego y barrido para desterrar la clásica escoba, que levanta nubes de polvo infecto y molesto. Y cuando el servicio de incendios adquiriera los grandes tanques-bombas como es de ley en una población de la importancia de Palma, entonces se impone la necesidad de tener grandes depósitos de agua.

LA ÚLTIMA HORA hace 18 años propuso cubrir el cauce de la Riera para dar más belleza a la ciudad, a dicho fin se nombró una comisión que aún he de dar su parecer. Tiene el cauce de la Riera 20 mil metros cuadrados de superficie, dos soluciones podrían adoptarse al cubrir la Riera, una con el fin de hacer una preciosa avenida de 800 metros de extensión que llegará hasta el «Jouquet» que algún día transformaremos en el barrio más hermoso de Palma si se compran los terrenos de esa sucia barriada y pasan a ser propiedad del Ayuntamiento, será un negocio fabuloso, pues bien, esa hermosa avenida se unirá con esos barrios urbanizados verdadero balcón que se asomará a nuestra incomparable bahía, y caso de que el Ayuntamiento quiera hacer negocio sacrificando la estética téngase en cuenta que 20 mil metros a 45 ptas. el metro y algunos que se han vendido a 75 ptas., produciría la venta noventa y cinco mil pesetas. Ya hubo quien se comprometía a cubrir la Riera en el depósito de la Riera y encima edificar o hacer paseos, no está reñido con la higiene, pues la construcción moderna con sus vertederos laterales y demás medios de impermeabilización y protección, dan garantías para no temer en la contaminación de las aguas almacenadas, máxime cuando éstas serían depuradas a su salida.

Sigan nuestros ingenieros la precisa labor de terminar el alumbramiento de aguas, que según los últimos informes prometen ser un éxito, pero no olvidemos la lección bíblica que nos dió el sueño de Faraón interpretado por José, las siete vacas gordas y las siete vacas flacas.

Doctor VALDES Y GUZMAN

Septiembre, III Año Triunfal de 1938.

# La gloriosa operación de Manzanera

Tengo ante mí un general que me explica la operación que ha quedado ya liquidada definitivamente en los sectores de Manzanera y Sarrión. El general muy avaro de palabras me explica lo siguiente:

Yo estaba entonces alejado de aquel frente, substituido por un compañero de confianza. No olvide Vd. que la aventura enemiga se llevó a cabo cuando transcurridos los primeros años de guerra ya disfrutaba de permiso lejos del frente. Se ha dicho y repetido que en un frente tan extenso como el nuestro no es difícil intentar la realización de un golpe audaz. Es verdad, pero luego de conseguida la ventaja de la sorpresa inicial, hay que saber sostenerse frente a lógica reacción. A mí se me comunicó a las 3 de la tarde la intención del enemigo y el valor de su empujón y pocas horas después estaba en mi puesto. Ya por el camino había dado órdenes concretas a cerca de lo que más me interesaba por que comprendía inmediatamente la trascendencia del empeño rojo y sus apreciaciones verdaderamente peliagrosas. Tengo el orgullo de afirmar que cuando llegué al campo todas las órdenes ya se habían tramitado y cumplido, y aquella misma noche sin perder minuto preparé la respuesta que juzgaba indispensable. Sobre ella comprenderá bien que no le dé a Vd. detalles, pero en cambio debo explicar que a las 7 de la mañana estaba concluida la preparación. Los rojos en su esfuerzo habían conseguido formar un estrecho pasillo por donde habían avanzado y pretendían seguir avanzando para amenazar nuestras columnas y llegar nada menos que hasta Sarrión, Zaragoza y hasta Burgos. Tengo la fortuna de tener a mis órdenes unas tropas maravillosas y unos jefes que cumplieron exactamente las órdenes que les di. Todas las batallas le reservan a un una mágica sorpresa, y este episodio que por su trascendencia y el momento internacional en que se había fraguado estaba destinado a llamar la atención en España y quizá en el extranjero, me causó gran emoción cuando yo creía que no me emocionaría más en la guerra. Nuestros soldados habían ido a apoderarse de un vértice y advertí que después de llegar a la cumbre el enemigo probablemente intentaría recuperarlo, por

que era una de las claves de nuestra manobra y equi a pesar de ello yo necesitaba a toda costa esta altura para mis proyectos inmediatos. Se conquistó el vértice naturalmente y se resistieron los desesperados contraataques rojos. No se perdió la posición y durante mucho tiempo hubo en los parapetos una guarnición de soldados y jefes con turbantes blancos salpicados de rojo y carmin. Cuando tuve los apoyos que me interesaban en el flanco, dejé al enemigo entrar todavía por el pasillo y luego mis hombres formando un círculo casi perfecto, bajaron a enlazar a la espalda de las fuerzas rojas que quedaron copadas por la rapidez del movimiento.

Debo advertirle que las cifras que le voy a dar se refieren exclusivamente a los muertos por nosotros recogidos. Los que ellos se llevaron si es que pudieron recoger alguno como los heridos, nada me importan. Mis cifras son: 1.050 cadáveres abandonados y muchísimos prisioneros y con referencia a sus bajas en total comprobadas más de 6.000. Por nuestra parte en las 36 horas que duró la operación, hasta aniquilarlos enteramente, no tuvimos ni 400 bajas de las cuales, el 5 % fueron muertos. Ellos emplearon para llevar a cabo la acción, 2 cuerpos de ejército y a mí me bastó una rápida concentración de mis reservas lanzadas sin pérdida de tiempo por los lugares que me parecían más vulnerables para en día y medio hacerles retroceder bastante más lejos de sus antiguas posiciones y además infligirles este castigo tremendo del que no hay detalles precisos.

Entre los prisioneros, algunos de calidad, esta sensación de asombro era aún mayor, viéndose copados por aquel ejército que según sus jefes estaba retirándose abandonando Sarrión y entre los muertos he recogido documentación de un capitán francés y un comandante provisional que prueba este acerto. Mi orgullo y satisfacción le decía antes de tener el mando de este ejército y poder ofrecer a España y al CAUDILLO estos éxitos que nos conducen al triunfo rotundo y definitivo. En cuanto al GENERALISIMO y a otros ilustres compañeros han recibido muchas felicitaciones. SPECTATOR.

## Praga - Berlin

Un compás de espera

Estamos en el compás de espera abierto por las conversaciones de Godesberg y el memorandum del Führer Canciller. Hasta el próximo primero de Octubre tiene de tiempo el gobierno checo para aceptar el citado memorandum, que en el fondo coincide con las propuestas anglo-francesas, o sea que exige la inmediata reincorporación al Reich de los distritos sudetes, y el plebiscito para aquellas regiones con gran mayoría de población alemana. Solamente se diferencia de las proposiciones anglo-francesas en que define más exactamente la actitud de Alemania y el procedimiento a seguir en sus reivindicaciones. «La Correspondencia Política y Diplomática», órgano del Ministerio alemán de Negocios Extranjeros, en su número de anoche justifica la inmediata entrada de tropas alemanas en las regiones sudetes para garantizar las vidas y los intereses de sus habitantes, sobre los cuales el Reich tiene sobrado derecho a ejercer su tutela, no solo por razones históricas sino por haberlo concedido el gabinete Hozda al aceptar las propuestas anglo-francesas. El memorandum alemán no significa en ningún modo un ultimatum contra el gobierno de Praga, ni la fecha del primero de octubre significa una fecha definitiva de la que no se pueda pasar, sino que el Führer la indicó simplemente porque los gobiernos intermedios dejaron en su mano el fijar el plazo para la incorporación al Reich de las regiones sudetes. Mientras tanto la actividad política y diplomática se prosigue con prisa febril para que al acabar el plazo, o an-

tes si posible, pueda quedar pacificada la Europa central. Los gobiernos de Inglaterra y de Francia, sobre todo, prosiguen sus trabajos sin cesar. Ayer domingo a las dos y media de la tarde se reunió el gabinete Daladier, y poco después de la reunión, en que se aprobó por unanimidad la actitud de Francia respecto a la cuestión checa, los señores Daladier y Bonnet partieron para Londres, a comunicar al gobierno inglés lo acordado por el de Francia. Después de cenar, ya en Londres en la Embajada Francesa, hicieron una primera visita a las nueve y media de la noche, a Mr. Chamberlain y Lord Halifax, a quienes comunicaron sus impresiones. Inmediatamente después se reunió el gabinete inglés para tomarlas en consideración, y a las 0'30 de esta madrugada han vuelto a reunirse los ministros ingleses con los franceses, durante la reunión algunos minutos solamente, quedando en volverse a reunir a las 10 de esta mañana. Al abandonar el número diez del Downing Street, o sea el edificio del Foreign Office, los periodistas abordaron al señor Daladier para que les comunicara los acuerdos tomados; pero el Presidente francés se limitó a decir que se había dado un paso muy favorable y que estaba muy cansado de tantos ajetes y que se iba a la cama a ver si lograba dormir un poco. Como se ve los asuntos se llevan a cabo de la manera más rápida posible, mediante conversaciones directas entre las potencias que se sientan responsables de los destinos de Europa, en con-

versaciones y negociaciones directas, es tilo fascista, prescindiendo de los discursos democráticos de Ginebra.

De Varsovia han informado esta mañana que las relaciones entre Polonia y Checoslovaquia se están agravando por momentos, pues el gobierno polaco no ha recibido aún del Checoslovaquia la respuesta a su comunicado con teniendo las reivindicaciones de la minoría polaca. Varsovia ve en esta demora un nuevo intento de frustrar sus legítimos derechos sobre los habitantes de dicha minoría, y pide una clara contestación del gobierno checo. Además ha causado gran indignación en Polonia la medida tomada por las autoridades de Checoslovaquia, interrumpiendo la línea ferroviaria de Cisna a Lupkow, que circula en territorio polaco, pasando por las inmediaciones de la frontera checa. Las autoridades militares de Polonia declaran que esta medida era absolutamente innecesaria desde el punto de vista estratégico y constituye por lo tanto un acto de sabotaje.

En toda Polonia existe un gran entusiasmo patriótico para defender si es preciso la independencia de sus hermanos que viven en Checoslovaquia. El número de polacos que anoche se habían inscrito como voluntarios para el caso de una posible guerra y para ocupar militarmente los distritos de mayoría polaca ascendía a 40.000.

Por último debemos registrar el discurso pronunciado por el Duce ayer tarde en Viena. Dijo en síntesis que en los tratados de paz de 1919 se cometieron grandes errores, errores que son la causa de las inquietudes del mundo actual. El cometer errores, dijo el Duce, es propio de los hombres; ya lo decían los antiguos que es humano el equivocarse; pero el obstinarse en el error, y el querer mantener a todo trance las equivocaciones cometidas, esto no es humano, es diabólico.

Desde 1921 he venido anunciándolo y previendo que los conflictos actuales habían de llegar algún día; y que no me atribuya cualidades proféticas, porque los profetas no pertenecen a nuestra raza; es que era fácil adivinarlo. Lo que nadie podía sospechar, ni puede creer hoy todavía, es que para deshacer aquellos errores sea preciso recurrir a una guerra sangrienta.

Añade el Duce que si otras potencias siguen movilizando sus ejércitos, Italia, que hasta hoy lo ha contemplado pasivamente, movilizará sus fuerzas de aire, mar y tierra de un modo fulminante.

Concluimos llamando la atención sobre el discurso que ha de pronunciar esta tarde Adolf Hitler en el palacio del Deporte, exponiendo la definitiva actitud de Alemania en la candente cuestión centro europea.

## El Gobierno inglés

Londres.— El gabinete de que solo forman parte Chamberlain, Halifax Simon y Hoare se ha reunido a las tres y cuarto de la tarde. El presidente ha hecho una exposición de las conversaciones llevadas a cabo en Godesberg. El consejo de ministros inglés se ha reunido más tarde, a las cinco. A las siete continuaban reunidos los ministros. Chamberlain será recibido por la noche por el Rey y se publicará un decreto convocando el Parlamento. Los periódicos de la tarde publican sus crónicas sin hacer comentarios y con extrema prudencia, indicando sin embargo que todo depende de Praga. Todos los comentarios evitan toda clase de previsiones y en ellos se comprueba que Chamberlain tenía el semblante reposado y sonriente. El periódico de la oposición «Star» reconoce igualmente que el memorandum de Godesberg ofrece la paz.

## El bando militar de Praga

Berlin.— Comunican de Praga que ha sido fijado en las ciudades y pueblos checoslovacos, un bando que dice:

- 1.º Queda prohibido el uso de la bandera con la cruz gamada y del partido sudete alemán, bajo pena de ser incendiada la casa respectiva.
- 2.º Todo aquel que lleve distintivos del partido sudete alemán será fusilado inmediatamente. La misma suerte correrá aquel que lleve brazalete con la cruz gamada.
- 3.º En el caso de que por cualquier razón se oiga el ruido de un disparo, nadie podrá acudir al lugar del hecho ni salir corriendo del mismo, sino que se tiene que proseguir el camino tranquilamente. Quien no se atenga a este mandato será fusilado.
- 4.º En las calles no se permite que transiten juntas más de 2 personas a la vez.
- 5.º Toda aportación y posesión de armas será castigada con el fusilamiento inmediato.
- 6.º En el caso de acontecimientos extraordinarios solo se permitirá a las mujeres y niños y ancianos cruzar la frontera, cuando no sean retenidos por cualquier razón especial.

## C. PASCUAL

MEDICO ESPECIALISTA  
Tratamiento de las enfermedades venéreas con métodos modernos. Curación de la BLENORRAGIA por antigua y rebelde que sea en pocos días.  
Mezquida 9 (junto al Borne).

# LAXANTE ENY

AGRADABLE · EFICAZ · INOFENSIVO

## AUXILIARES Y CONTABLES

para oficinas públicas y particulares. Ambos sexos  
GENÉ MUNIGH—CONQUISTADOR, 32-2.º

¿Sufre usted del estómago?

Use lo con la seguridad de que jamás perjudica, por lo que es el medicamento preferido por la clase médica.

Indicaciones: Dolor de estómago, dispepsia, hiperclorhidria, vómitos, diarreas, dilatación y úlcera de estómago.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

VENTA EN FARMACIAS

# El Depósito franco de Palma

## Normas para su establecimiento publicadas en el Boletín Oficial del Estado el viernes día 23

«Ilmo. Sr.: Vista la instancia de la Cámara de Industria, Comercio y Navegación de Palma de Mallorca, solicitando autorización para establecer un Depósito de Comercio en dicho Puerto, obligándose a reintegrar Tesoro los gastos que ocasionen la intervención y vigilancia del mismo y a pagar en cuatro años, en caso de acordarse su supresión, las sumas que figurasen en el descubierta.

Resultando que la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma de Mallorca, por instancia dirigida a este Ministerio en 29 de enero del año actual, solicita se le conceda el establecimiento y administración de un Depósito Comercial, fundamente la súplica en la importancia que representaría para Balnearios, la concesión, a cuyo efecto se compromete a aceptar todas las obligaciones de las Ordenanzas de Aduanas y Legislación complementarias imponen a los concesionarios de los mismos.

Resultando que tramitado el expediente con arreglo a los preceptos constan en el mismo los informes de la Delegación de Hacienda, Administrador de la Aduana Principal, Jefe de la Comandancia de Carabineros, Autoridad de Marina, Jefatura de Obras Públicas y Cámara de Comercio, Industria y Navegación, autoridades todas ellas con jurisdicción en Palma de Mallorca.

Resultando que las citadas autoridades informan favorablemente lo solicitado, si bien la Comandancia de Carabineros indica que a los efectos de la debida vigilancia, sería preciso establecer un Puesto de Carabineros, con el personal necesario, en el caso de que el Depósito fuera instalado a cierta distancia de la orilla del mar, y de otra parte la Administración de Aduanas indica la posibilidad de que los servicios a prestar en el Depósito pudieran ser simultaneados con el cometido oficial, por los funcionarios de dicha aduana.

Vistos los artículos 3.º, 5.º y 11.º de las Ordenanzas de Aduanas y los informes emitidos por las Autoridades llamadas a ello reglamentariamente.

Considerando que es indudable que los Depósitos de Comercio ofrecen ventajas y facilidades para las transacciones, especialmente en el caso de que se trata, en que por su situación, no solo sería beneficioso para los intereses comerciales de Mallorca, sino que facilitaría el aprovisionamiento de los buques mercantes que hacen la ruta del Mediterráneo, al igual de los dedicados a viajes turísticos y especialmente de los de guerra de la Escuadra Nacional, todo ello sin quebranto alguno para los intereses del Tesoro.

Considerando que la Junta de Jefes de Hacienda tiene facultades para determinar, a propuesta de la Comandancia de Carabineros de Mallorca, si es o no preciso el establecimiento de Puestos de Carabineros que asegure la vigilancia debida para salvaguarda de los intereses de la Hacienda si, en algún caso, no fuera suficiente la dotación de Fuerza con que cuenta en la actualidad.

Considerando que no obstante la propuesta de la Administración Principal de Aduanas de Palma de Mallorca de simultanear los servicios de la Aduana con los del Depósito de Comercio, por el personal de Plantilla de la misma, es indudable, y como hecho reconocido en la práctica de otros establecimientos ya existentes, que para los servicios de esos Depósitos se realicen en perfectas condiciones administrativas y sin quebranto posible del buen servicio. En de tener su personal propio del Cuerpo Pericial, aunque afecto a la Aduana Principal correspondiente.

Considerando que la Aduana de Palma de Mallorca está habilitada como de primera clase.

Considerando que por la situación geográfica de Palma de Mallorca, ese Depósito de Comercio ha de

adquirir desde el prime momento importancia singular.

Este Ministerio ha acordado autorizar a la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma de Mallorca, para establecer en dicho Puerto un Depósito de Comercio, con arreglo a las siguientes Bases:

1.º El local en que de debe instalarse ofrecerá las condiciones de seguridad que la Administración considere necesarias; dispondrá de locales adecuados al objeto y de los útiles necesarios para efectuar despachos, así como, igualmente, de Oficina, para el Sr. Interventor y Vistas de Servicio.

2.º Si a ello hubiera lugar, por acuerdo de la Junta de Jefes de Hacienda, la Administración del Depósito aceptará el establecimiento de un Puesto de Carabineros que asegure la debida vigilancia de los locales mercantiles, siendo de cargo de dicha Administración los gastos de alojamiento y desplazamiento, en su caso, de la fuerza.

3.º a Cámara de Comercio se obligará, en la forma que determina el artículo quinto de las Ordenanzas de Aduanas, a satisfacer los gastos que origine su sostenimiento, el sueldo de un Interventor, Jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo Pericial de Aduanas los gastos de material en la cuantía de 600 pesetas anuales, con prestación de la fianza de 10.000 pesetas para responder de dichos gastos, y a otorgar a pagar cualquier otra suma superior a la cantidad referida, que resultase en descubierta, después de acordada la supresión del Depósito.

4.º El Depósito, en su funcionamiento, se sujetará a las reglas establecidas en el artículo 200 y siguientes de las Ordenanzas de Aduanas, en todo lo que sea posible.

5.º En el caso de cesar el Depósito en su funcionamiento a voluntad del concesionario, se obligará éste a notificarlo ante el Servicio Nacional de Aduanas, con seis meses de anticipación, quedando obligado, en caso contrario, a satisfacer los gastos de personal y material durante ese tiempo, a partir del día en que haga la notificación y aun cuando cese en sus operaciones, antes de extinguirse el referido plazo de seis meses.

6.º El Depósito Comercial se hallará terminado en el plazo prudencial que, de acuerdo, fijarán la Aduana de Palma de Mallorca y el concesionario, comenzando el funcionamiento del mismo, dentro de los tres meses de aceptado el local. Podrá ser utilizado por el comercio en general.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.  
Burgos, 8 de septiembre de 1938.—  
III Año Triunfal.

AMADO

Sr. Jefe del Servicio Nacional de Aduanas.

## LIRICO

HOY DESDE LAS 3'30 DE LA TARDE

3 GRANDES PELICULAS 3

LA SOMBRA DE LA DUDA

con RICARDO CORTES

EL HIJO DEL DESTINO

con RAMON NOVARRO

ASES DE LA MALA PATA

con LAUREL HARDY

**Llavero extraviado**  
con seis llaves pequeñas. Gratifícase devolución. Razón: P.º Sta. Eulalia, 10. (1415)

**JOVEN ALEMAN**  
desea habitación confortable situada en punto céntrico y tranquilo. Escribir a P. F. P.º Sta. Eulalia, 10. (1417)

**COMPRARIA**  
dos motores eléctricos de 5 HP. y uno de 7½ HP. Ofertas a Eusebio Estada núm. 39.

**SINFIN**  
compraría uno de 80 a 90 cms. de diámetro. Ofertas: Olmos, 139.

**LIBROS RAYADOS**  
para Diario y Mayor  
Todos tamaños  
San Miguel, 190-1.º—Palma.

**Alquilo en San Agustín**  
casita moderna, confort, con muebles y utensilios.—Junto al mar. Informes en el número, 9—Carretera Andraitx-San Agustín.

**Montadoras de calzado**  
a mano y aprendizas, necesito. Honorarios, 71.

**SE ALQUILA**  
piso principal, nuevo, con terraza vista al mar, moderno, baño. Calvo Sotelo, 51, de 3 a 4.

**LOMBRICES (cucs)**  
Desaparecen únicamente tomando el ELIXIR VERMIFUGO Aguiló de Son Servera.

El mejor laxante  
**EMULGAR**

**CONTRA REUMA**  
CIATICA, GOTA Y ARTRITISMO en general, tomad siempre REUMACURA GRANULAR

1.º y 2.º PISOS  
de mucha capacidad, calle Hostales, 15. Razón en el principal los lunes, miércoles y sábados, de 9 a 11. (1412)

**MATRIMONIO ALEMAN**  
sin hijos, busca piso amueblado o torre, preferible Terreno, con cuarto de baños. Ofertas, por escrito al número 1414. Centro Anuncios. P.º Sta. Eulalia, 10. (1414)

**JEFE DE TALLERES**  
para industria de calzado sistema Goodyear, se necesita. Bien retribuido. Si su trabajo da rendimiento se le interesaría en el negocio. Escribid: 525 — ANUNCIOS MACHO — Sevilla.

**HUEVOS PARA BEBER**  
a 3'30 plus docena. "CASA MARIA DE LOS HUEVOS, Baratillo, 11.

Recomendamos  
**TALCO CESAR**  
**PARA LAVAR**  
Sedas y lanas nada hay mejor que ALKASIL.  
Desconfie de las imitaciones.

**Manufactura tapones**  
metálicos, con y sin rosca, para envases de botellas. Cajas de hojalata y zing para productos farmacéuticos, perfumería, etc. Industrias Modernas Martí, calle 16 número 5 y 7, Jonquet, Palma.

**MAQUINA DE ESCRIBIR**  
buen estado, compraría. Ofertas, S. Miguel, 97-1.º (1411)

**AGENCIA ROCA**  
Tramitaciones en General  
Carnets Chofar; Penales;  
Licencias caza; Instancias;  
Pasajes; Traspasos autos; etc. etc.  
Rapidez en los encargos:  
Colon, 14, 1.º—Palma.

**LEÑA DE OLIVERA**  
aberrada para cocina y calefacción a precios económicos. Servicio a domicilio. Reina Esclaramunda, 24. Teléfono 2872. Esquina P.º Toros viejo.

**La Funeraria LIORET**  
SEGUROS CONTRA DEPENDENCIA  
CARRANZA 14 TELÉFONO 2211

# Doña Francisca Alorda Horrach

## Ha fallecido en el día de hoy E. P. D.

Su afligido esposo D. Miguel Cañellas, hijo Tomas, entenadas Francisca y Maria, hijos políticos Jaime y Antonio, hija política Josefa y demás familia, participan a sus amistades tan irreparable pérdida y suplican la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que se celebrará en la iglesia del Sagrado Corazón (Esnanche), mañana martes, día 27, a las once de la mañana.

El duelo se despide en la iglesia.

### Comandancia General de Baleares

Servicio de Plaza para el día 27 Septiembre de 1938.—III T.  
Jefe de día.—Comde. de Infantería D. Cosme Parpal Villalonga.  
Imaginaria.—Comde. de Artillería D. Manuel Martínez Guillen.  
Visita Hospital.—2.º Capitán de Infantería.  
De orden de S. E.—El Comandante Jefe de E. M. acetal, ENRIQUE PUIG.

### Una visita al Parque de Bomberos

No hace muchos días tuvimos ocasión de hablar con el Sr. Alcalde del funcionamiento del Cuerpo de Bomberos y del nuevo material adquirido. Nos expuso las dificultades con que ha tropezado para la Adquisición de dicho material ya que no se ha podido importar del extranjero y, como buenamente y con empeño se ha podido lograr con lo poco que había en Mallorca, montar diferentes aparatos y construir otros—entre ellos se distinguen el de la parte eléctrica o sea, los reflectores.  
Pero no basta poseer buenos materiales y elementos—prosiguió el Sr. Zaforteza—, pues si no hay una organización perfecta que pueda hacer frente a cualquier eventualidad resulta nulo todo este material. Por eso nuestra preocupación no ha sido solo poseer elementos; la disciplina es uno de los factores más importantes con que se ha de contar para empresas como esta. La educación física del personal de Bomberos, mediante el ejercicio y prácticas ha sido la fase más importante para la buena organización.  
Ahora cuenta Palma con un servicio de extinción con regular material y con personal disciplinado y ejercitado.  
Tengo que agradecer la colaboración y el interés que han puesto los Arquitectos Sres. Forteza y Aleñá, que han demostrado con motivo del derrumbamiento de un piso, que de la buena dirección de las operaciones depende casi siempre el éxito.  
Quiero que visiten el Parque de Bomberos y se harán cargo de cuanto les he dicho.  
Aprovechando la invitación estuvimos ayer en el edificio que ocupa la Brigada de Bomberos. Fuimos recibidos por el nuevo Comandante de dicho Cuerpo, don Jaime Fernández, el cual con gran amabilidad nos ha enseñado el material y explicado su funcionamiento.  
En la amplia sala, ocupada por los camiones Tanques "Diesel", figura listo para cualquier momento todo el material en disposición de actuar. Hemos visto una escalera mecánica transportable sobre un chasis de auto marca "Elear", de 18 metros de altura, cuya adaptación ha sido proyectada por el Ingeniero Municipal Sr. José Zaforteza y realizado por el jefe de taller D. José Rossecó. Es elemento de gran valía necesario para la realización de trabajos a gran altura.  
Se nos ha mostrado el equipo de luz que puede decirse es perfectísimo, los reflectores están alimentados por un motor de 10 H.P. convenientemente colocado sobre chasis de coche, que va remolcado, al igual que los bombillos por camiones, de forma que pueden ser transportados de un punto a otro con la máxima velocidad y seguridad. Merece destacarse este nuevo elemento ya que era imprescindible para los trabajos nocturnos. Hay que consignar que está construido en su mayoría en los talleres del Ayuntamiento.  
Los antiguos camiones tanques han sido concienzudamente reparados, dotándoles de los adelantos modernos. Así mismo ha sido reforzada esta sección con la adquisición de nuevos camiones "Diesel".  
Los elementos de urgencia están perfectamente preparados y a punto de salir; el más mínimo detalle está estudiado para el mejor éxito.  
Seguidamente se nos ha mostrado el funcionamiento de dos bombillos que ya poseía la Brigada pero que han sido perfeccionados así como gran cantidad de material complementario que se halla como los de

## DOCTOR MUNTANER

Muntaner, 11-junto calle San Miguel - Palma  
**ENFERMEDADES NERVIOSAS**  
VISITARA EN INCA, los jueves. Calle Jaime Armengol, 14  
junto HOTEL ESPAÑA

### Ayer en Pollensa

Enclavado entre los roquedales de la vertiente alta, camino de Formenter, ha sido emplazado un sencillo monumento que sirva de memoria imperecedera que hable al caminante de los aviadores Legionarios pertenecientes a las escuadrillas "Condor", caídos en la lucha gigantesca en que España, la España del Caudillo, defiende al mundo entero, con las armas en la mano y la victoria a su lado, de la invasión bolchevique.  
Es un bloque de piedra sin pulimento alguno, sin pretensión de adorno. Sitúese allí, tal como fué extraído de la cantera. Solamente en un lado, el que da cara al mar, tiene una superficie alisada, y esculpidos en ella siete nombres... Le forman guardia de honor cuatro bombas de aviación, y lo corona el emblema de estos gloriosos pájaros de acero que elevan por encima el nombre de la civilización cristiana que las hordas asiáticas pretenden destruir.  
Ayer, a las 7 de la tarde fué inaugurado. Para presidir el acto personó en el Puerto de Pollensa S. E. el Comandante General de Baleares, el Comandante de Marina de Palma que ostentaba la representación del Almirante Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo—ausente de Mallorca en estos instantes— y el General Jefe de la Aviación Legionaria "Condor". A ellos a su llegada y a su partida, y al monumento como moratorio en el momento de la inauguración rindieron honores una Compañía de Infantería del Regimiento de Palma, con la banda de música del mismo, y fuerzas legionarias de la aviación "Condor" con la banda llegada de la Península y que ha dado en esta capital dos conciertos en el Paseo "General Franco", nuestro viejo Borne.  
La población entera del Puerto y enorme cifra de habitantes de Pollensa, escalando las vertientes montañosas entre las sombras del atardecer, formaron el marco humano del acto bello y sencillo, presenciando la llegada de las autoridades e invitados.  
Estos, dado el carácter exclusivamente militar de la ceremonia eran exclusivamente militares: El Jefe accidental de Estado Mayor; los jefes de todas las armas y cuerpos de la guarnición de Palma; Jefes y Oficiales de Aviación Nacional y Legionaria, Y, en nombre de las Milicias, nuestro Jefe Provincial, camarada Boloqui.  
La noche había caído y. Situaron

se a los lados del monumento cuatro legionarios con luminosas antorchas. Al pie de él, llenando por completo un largo tramo de la carretera, se estacionaron autoridades e invitados. Hacía un lado nuestra gloriosa infantería. Detrás de las personalidades con curretes, las fuerzas de aviación Legionaria "Condor" con su banda de música y su armamento, y con ellos más legionarios con antorchas que rasgaban acá y allá la oscuridad dando al lugar y a la hora un ambiente fantasmagórico, cuyo recuerdo quedará bien impreso en cuantos lo vivimos.  
Por la rústica escalinata que se ha tallado en la ladera del monte para llegar desde la carretera al monumento, ascendió el Jefe de las escuadrillas "Condor" para ofrecer a la memoria de sus caídos el homenaje concienzudado en piedra imperecedera. Evocó la gesta inmensa emprendida por España contra el sovietismo; habló de las hazañas de la aviación; entonó un himno triunfal en tono vibrantisimo. Sus palabras resonaban poderosas, repetidas por los ecos de las montañas. Luego, a la voz de mando, en el silencio augusto de la noche nublada y a la luz oscilante de las antorchas, las fuerzas legionarias lanzaron al espacio las tres desargas, tributo de las armas, y la Banda "Condor" desgranó majestuosamente en sucesión ininterrompida las notas sugestivas de larga serie de himnos y cantos patrióticos, escuchados brazo en alto por la enorme multitud que presenciaba el acto. Disparos de cañón atronaban la atmósfera.  
Y el lugar y el momento nos hicieron sentir y paladear con emoción suprema, tal vez como jamás habíamos sentido.  
Terminado el acto desfilaron las fuerzas al son de sus músicas resplandecientes. Primero los legionarios; después nuestra Infantería.  
Formaron en la explanada sobre la que se levanta el Hotel "Mar y Cel", en donde la Aviación "Condor" ofreció a las autoridades una cena de gratitud por su asistencia al acto no bilísimo de tributar homenaje a sus caídos.  
En la comida, el Jefe de la Aviación Legionaria, pronunció un entusiasta brindis por el porvenir de España. Después, las Autoridades, desde la terraza del Hotel presenciaron el grandioso espectáculo de un Castillete de Fuegos Artificiales.

## Informaciones

### Del Gobierno Civil

Miércoles 5 — Asignaturas de Letras de los cursos cuarto y séptimo y de Ciencias del quinto y sexto.  
Jueves 6 — Asignaturas de Letras del quinto y sexto y de Ciencias del cuarto y del séptimo.  
Viernes 7 Reválida del Bachillerato.—Palma 23 septiembre 1938 — III T.—El Secretario, B. Suau.

### MULTAS

Los motivos que a continuación se expresan han sido impuestas las siguientes multas:  
Pesetas a Casa Buaes, don Amador de Palma, por venta de una hora a precio abusivo.  
Pesetas a don Lorenzo Pol Lladó, por venta de hortaliças a precio superior al de tasa.  
Pesetas a don Juan Tenerife Besos de la Puebla por cobro abusivo de un par de zapatos.  
Pesetas a don Andrés Pons Arronís, por venta de lámparas de una a precio abusivo.

### Guardia Civil

A las once horas del día 2 de octubre próximo, tendrá lugar en la Casa Cuartel del puesto de esta ciudad, sita en la carretera de Esporlas, la venta en pública subasta de las escopetas depositada en la misma y las que han sido encontradas abandonadas y ocultas a infractores de la ley de caza, por fuerzas de esta Comandancia y Guardias jurados, las cuales reúnen las condiciones prevenidas en el vigente Reglamento de Armas y Explosivos del 13 de septiembre de 1935, para ser subastadas.

### Guardia Civil

A las once horas del día 2 de octubre próximo, tendrá lugar en la Casa Cuartel del puesto de esta ciudad, sita en la carretera de Esporlas, la venta en pública subasta de las escopetas depositada en la misma y las que han sido encontradas abandonadas y ocultas a infractores de la ley de caza, por fuerzas de esta Comandancia y Guardias jurados, las cuales reúnen las condiciones prevenidas en el vigente Reglamento de Armas y Explosivos del 13 de septiembre de 1935, para ser subastadas.

### Notas del mar

El día de hoy, en el puerto el movimiento ha sido nulo, no habiéndose producido entradas ni salidas de buques.

### BUQUES DE GUERRA

Se funde en la bahía dos destructores de guerra italiana.

### MARTA EGGERT

JUEVES EN EL LIRICO

### Sucesos y desgracias

En la Casa de Socorro del Ayuntamiento esta mañana han sido curadas las siguientes personas:  
José Pizá Estrades, de 48 años, herido en la calle de Ricardo Arnan, 36, que presentaba una herida profunda en el párpado inferior izquierdo, producida al ser golpeado por un coche.  
Vicente Morey, de 9 años, herido en la calle San Francisco, 54 (Son Suñer), fué curada una herida punzante en el pie derecho.

### PATINAZOS Y CHOQUES

Esta mañana un auto que circulaba por el camino de Ronda ha patinado por consecuencia de lo resbaladizo del pavimento a chocar contra una pared, resultando con daño en la carrocería y el coche, como es de suponer, con importantes averías.  
Consecuencia de otro patinazo un auto ha chocado con un tranvía, no produciéndose desgracias gracias a la prudencia del conductor del tranvía, pero sí daños de alguna consideración en ambos vehículos.

### CAIDAS

En el Paseo Vía Roma, continuando chocado esta mañana dos autobuses de llover, resultando una herida en una pierna.  
Han sido registradas varias caídas de personas, una de ellas en la Plaza del Conquistador, siendo la accidentada una señora anciana que ha resultado con daño en una pierna.  
Un auto ha sido conducida a su destino.

### Del Instituto

En el tablón de anuncios de este tablón figuran convocados los siguientes exámenes, todos ellos a las nueve de la mañana de los días que se indican:  
Día 29. — Reválida de los primeros cursos para los alumnos que hayan convalidado otros exámenes y Asignaturas de Letras del curso de 1903.  
Día 30. — Asignaturas de Matemáticas del plan de 1903.  
Día 30. — Asignaturas de Letras del curso de 1903.  
Día 30. — Asignaturas de Letras del curso de 1903.

### JUEVES EN EL LIRICO

MARTA EGGERT

### Notas del Carnet

PERSONALES  
El Juez de Primera Instancia don Venancio Catalán, se encuentra desde hace unos días ligeramente enfermo. Le deseamos pronto y total restablecimiento.  
\* Ha salido para la península el Capitán de Artillería don Juan Villalonga Amorós.  
Igualmente ha salido para la península el Alférez provisional don Andrés Guardia Amer.

### En la iglesia del Socorro

TRIDUO AL NIÑO JESUS DE PRAGA  
Días 27, 28, 29, a las 7 de la tarde, Exposición menor de S. D. M., rosario, ejercicio al Niño de Praga, Letanías de los Santos, Rogativas por la paz de Europa e Invocaciones al Divino Niño. Cánticos por las Srts. cantoras del Socorro y Bendición de S. D. M.  
El último día del Triduo, a las 8, comunión general por las mismas intenciones de que no se altere la paz de Europa.

### Escuela del Trabajo

EXPOSICION  
Esta tarde a las 6, en su local escuela, (calle Pedro de A. Peña 28), tendrá lugar el acto de apertura de la Exposición de Trabajos realizados por los alumnos durante el curso 1937 y 1938. A ella están invitadas nuestras Autoridades Militares y Civiles así como toda la Jerarquía de Falange.

### El tiempo

COPICOSOS AGUACEROS. — CASAS INUNDADAS  
Después de unos días de preparación los elementos climatológicos han decidido regalarnos las aguas que tanta falta nos hacían. La ciudad y el campo las reclamaban con insistencia lo mismo que eran necesarias para atenuar la atmósfera asfíxica y con ella la pesadez del tiempo que venía experimentándose.  
A las nueve y minutos de la mañana ha empezado a llover, cayendo el agua de firme, en términos que los canales eran insuficientes para recogerlos y muchas calles se han convertido en ríos.  
A las diez de la mañana era tan intenso el chaparrón que el agua inundaba ya varias casas de las calles de Antonio Maura, Sol y Aníbal que Luis Salvador.  
Ha sido pedido auxilio al Cuerpo de Bomberos, y éste, con toda oportunidad se ha personado en los lugares donde se les llamaba, comenzando su obra de salvamento de enseres, animales y demás, ya que las personas no corrían riesgo alguno, extrayendo el agua con los bombillos y parapetando las entradas a fin de evitar nuevas inundaciones.  
Tal labor ha sido oportunísima y por tanto elogiada.  
Eran las once de la mañana y todavía llovía, de modo que la cantidad de agua caída ha sido abundantísima. Los suburbios han participado del beneficio y en la generalidad de casas ha podido recogerse agua en las cisternas que, a causa de la sequía desde hacía algunos meses se hallaban exhaustas.  
Para la agricultura el beneficio ha sido grandioso.  
A las once y media cesaba de llover. A dicha hora ha despejado algo el firmamento, luciendo a intervalos el sol, pero, quedando señales evidentes de nuevas cuan próximas lluvias.  
A la hora en que escribimos estas líneas no sabemos si el aguacero ha

### NECROLOGICA

Confortada con los Auxilios Espirituales ha fallecido en esta capital doña Francisca Alorda Horrach.  
La finada fué de carácter franco y trató agorero habiendo captado el aprecio y la consideración de cuantos la conocieron.  
D. E. P.—A toda su familia y muy en particular a su atribulado esposo el industrial don Miguel Cañellas y a su hijo nuestro amigo el propietario del Horno de la Plaza Mayor, don Tomás, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

### COMANDANCIA GENERAL DE BALEARES

Servicio de Plaza para el día 27 Septiembre de 1938.—III T.  
Jefe de día.—Comde. de Infantería D. Cosme Parpal Villalonga.  
Imaginaria.—Comde. de Artillería D. Manuel Martínez Guillen.  
Visita Hospital.—2.º Capitán de Infantería.  
De orden de S. E.—El Comandante Jefe de E. M. acetal, ENRIQUE PUIG.

### Una visita al Parque de Bomberos

No hace muchos días tuvimos ocasión de hablar con el Sr. Alcalde del funcionamiento del Cuerpo de Bomberos y del nuevo material adquirido. Nos expuso las dificultades con que ha tropezado para la Adquisición de dicho material ya que no se ha podido importar del extranjero y, como buenamente y con empeño se ha podido lograr con lo poco que había en Mallorca, montar diferentes aparatos y construir otros—entre ellos se distinguen el de la parte eléctrica o sea, los reflectores.  
Pero no basta poseer buenos materiales y elementos—prosiguió el Sr. Zaforteza—, pues si no hay una organización perfecta que pueda hacer frente a cualquier eventualidad resulta nulo todo este material. Por eso nuestra preocupación no ha sido solo poseer elementos; la disciplina es uno de los factores más importantes con que se ha de contar para empresas como esta. La educación física del personal de Bomberos, mediante el ejercicio y prácticas ha sido la fase más importante para la buena organización.  
Ahora cuenta Palma con un servicio de extinción con regular material y con personal disciplinado y ejercitado.  
Tengo que agradecer la colaboración y el interés que han puesto los Arquitectos Sres. Forteza y Aleñá, que han demostrado con motivo del derrumbamiento de un piso, que de la buena dirección de las operaciones depende casi siempre el éxito.  
Quiero que visiten el Parque de Bomberos y se harán cargo de cuanto les he dicho.  
Aprovechando la invitación estuvimos ayer en el edificio que ocupa la Brigada de Bomberos. Fuimos recibidos por el nuevo Comandante de dicho Cuerpo, don Jaime Fernández, el cual con gran amabilidad nos ha enseñado el material y explicado su funcionamiento.  
En la amplia sala, ocupada por los camiones Tanques "Diesel", figura listo para cualquier momento todo el material en disposición de actuar. Hemos visto una escalera mecánica transportable sobre un chasis de auto marca "Elear", de 18 metros de altura, cuya adaptación ha sido proyectada por el Ingeniero Municipal Sr. José Zaforteza y realizado por el jefe de taller D. José Rossecó. Es elemento de gran valía necesario para la realización de trabajos a gran altura.  
Se nos ha mostrado el equipo de luz que puede decirse es perfectísimo, los reflectores están alimentados por un motor de 10 H.P. convenientemente colocado sobre chasis de coche, que va remolcado, al igual que los bombillos por camiones, de forma que pueden ser transportados de un punto a otro con la máxima velocidad y seguridad. Merece destacarse este nuevo elemento ya que era imprescindible para los trabajos nocturnos. Hay que consignar que está construido en su mayoría en los talleres del Ayuntamiento.  
Los antiguos camiones tanques han sido concienzudamente reparados, dotándoles de los adelantos modernos. Así mismo ha sido reforzada esta sección con la adquisición de nuevos camiones "Diesel".  
Los elementos de urgencia están perfectamente preparados y a punto de salir; el más mínimo detalle está estudiado para el mejor éxito.  
Seguidamente se nos ha mostrado el funcionamiento de dos bombillos que ya poseía la Brigada pero que han sido perfeccionados así como gran cantidad de material complementario que se halla como los de

### COMANDANCIA GENERAL DE BALEARES

Servicio de Plaza para el día 27 Septiembre de 1938.—III T.  
Jefe de día.—Comde. de Infantería D. Cosme Parpal Villalonga.  
Imaginaria.—Comde. de Artillería D. Manuel Martínez Guillen.  
Visita Hospital.—2.º Capitán de Infantería.  
De orden de S. E.—El Comandante Jefe de E. M. acetal, ENRIQUE PUIG.

### Una visita al Parque de Bomberos

No hace muchos días tuvimos ocasión de hablar con el Sr. Alcalde del funcionamiento del Cuerpo de Bomberos y del nuevo material adquirido. Nos expuso las dificultades con que ha tropezado para la Adquisición de dicho material ya que no se ha podido importar del extranjero y, como buenamente y con empeño se ha podido lograr con lo poco que había en Mallorca, montar diferentes aparatos y construir otros—entre ellos se distinguen el de la parte eléctrica o sea, los reflectores.  
Pero no basta poseer buenos materiales y elementos—prosiguió el Sr. Zaforteza—, pues si no hay una organización perfecta que pueda hacer frente a cualquier eventualidad resulta nulo todo este material. Por eso nuestra preocupación no ha sido solo poseer elementos; la disciplina es uno de los factores más importantes con que se ha de contar para empresas como esta. La educación física del personal de Bomberos, mediante el ejercicio y prácticas ha sido la fase más importante para la buena organización.  
Ahora cuenta Palma con un servicio de extinción con regular material y con personal disciplinado y ejercitado.  
Tengo que agradecer la colaboración y el interés que han puesto los Arquitectos Sres. Forteza y Aleñá, que han demostrado con motivo del derrumbamiento de un piso, que de la buena dirección de las operaciones depende casi siempre el éxito.  
Quiero que visiten el Parque de Bomberos y se harán cargo de cuanto les he dicho.  
Aprovechando la invitación estuvimos ayer en el edificio que ocupa la Brigada de Bomberos. Fuimos recibidos por el nuevo Comandante de dicho Cuerpo, don Jaime Fernández, el cual con gran amabilidad nos ha enseñado el material y explicado su funcionamiento.  
En la amplia sala, ocupada por los camiones Tanques "Diesel", figura listo para cualquier momento todo el material en disposición de actuar. Hemos visto una escalera mecánica transportable sobre un chasis de auto marca "Elear", de 18 metros de altura, cuya adaptación ha sido proyectada por el Ingeniero Municipal Sr. José Zaforteza y realizado por el jefe de taller D. José Rossecó. Es elemento de gran valía necesario para la realización de trabajos a gran altura.  
Se nos ha mostrado el equipo de luz que puede decirse es perfectísimo, los reflectores están alimentados por un motor de 10 H.P. convenientemente colocado sobre chasis de coche, que va remolcado, al igual que los bombillos por camiones, de forma que pueden ser transportados de un punto a otro con la máxima velocidad y seguridad. Merece destacarse este nuevo elemento ya que era imprescindible para los trabajos nocturnos. Hay que consignar que está construido en su mayoría en los talleres del Ayuntamiento.  
Los antiguos camiones tanques han sido concienzudamente reparados, dotándoles de los adelantos modernos. Así mismo ha sido reforzada esta sección con la adquisición de nuevos camiones "Diesel".  
Los elementos de urgencia están perfectamente preparados y a punto de salir; el más mínimo detalle está estudiado para el mejor éxito.  
Seguidamente se nos ha mostrado el funcionamiento de dos bombillos que ya poseía la Brigada pero que han sido perfeccionados así como gran cantidad de material complementario que se halla como los de

### COMANDANCIA GENERAL DE BALEARES

Servicio de Plaza para el día 27 Septiembre de 1938.—III T.  
Jefe de día.—Comde. de Infantería D. Cosme Parpal Villalonga.  
Imaginaria.—Comde. de Artillería D. Manuel Martínez Guillen.  
Visita Hospital.—2.º Capitán de Infantería.  
De orden de S. E.—El Comandante Jefe de E. M. acetal, ENRIQUE PUIG.

### Una visita al Parque de Bomberos

No hace muchos días tuvimos ocasión de hablar con el Sr. Alcalde del funcionamiento del Cuerpo de Bomberos y del nuevo material adquirido. Nos expuso las dificultades con que ha tropezado para la Adquisición de dicho material ya que no se ha podido importar del extranjero y, como buenamente y con empeño se ha podido lograr con lo poco que había en Mallorca, montar diferentes aparatos y construir otros—entre ellos se distinguen el de la parte eléctrica o sea, los reflectores.  
Pero no basta poseer buenos materiales y elementos—prosiguió el Sr. Zaforteza—, pues si no hay una organización perfecta que pueda hacer frente a cualquier eventualidad resulta nulo todo este material. Por eso nuestra preocupación no ha sido solo poseer elementos; la disciplina es uno de los factores más importantes con que se ha de contar para empresas como esta. La educación física del personal de Bomberos, mediante el ejercicio y prácticas ha sido la fase más importante para la buena organización.  
Ahora cuenta Palma con un servicio de extinción con regular material y con personal disciplinado y ejercitado.  
Tengo que agradecer la colaboración y el interés que han puesto los Arquitectos Sres. Forteza y Aleñá, que han demostrado con motivo del derrumbamiento de un piso, que de la buena dirección de las operaciones depende casi siempre el éxito.  
Quiero que visiten el Parque de Bomberos y se harán cargo de cuanto les he dicho.  
Aprovechando la invitación estuvimos ayer en el edificio que ocupa la Brigada de Bomberos. Fuimos recibidos por el nuevo Comandante de dicho Cuerpo, don Jaime Fernández, el cual con gran amabilidad nos ha enseñado el material y explicado su funcionamiento.  
En la amplia sala, ocupada por los camiones Tanques "Diesel", figura listo para cualquier momento todo el material en disposición de actuar. Hemos visto una escalera mecánica transportable sobre un chasis de auto marca "Elear", de 18 metros de altura, cuya adaptación ha sido proyectada por el Ingeniero Municipal Sr. José Zaforteza y realizado por el jefe de taller D. José Rossecó. Es elemento de gran valía necesario para la realización de trabajos a gran altura.  
Se nos ha mostrado el equipo de luz que puede decirse es perfectísimo, los reflectores están alimentados por un motor de 10 H.P. convenientemente colocado sobre chasis de coche, que va remolcado, al igual que los bombillos por camiones, de forma que pueden ser transportados de un punto a otro con la máxima velocidad y seguridad. Merece destacarse este nuevo elemento ya que era imprescindible para los trabajos nocturnos. Hay que consignar que está construido en su mayoría en los talleres del Ayuntamiento.  
Los antiguos camiones tanques han sido concienzudamente reparados, dotándoles de los adelantos modernos. Así mismo ha sido reforzada esta sección con la adquisición de nuevos camiones "Diesel".  
Los elementos de urgencia están perfectamente preparados y a punto de salir; el más mínimo detalle está estudiado para el mejor éxito.  
Seguidamente se nos ha mostrado el funcionamiento de dos bombillos que ya poseía la Brigada pero que han sido perfeccionados así como gran cantidad de material complementario que se halla como los de

## BORN MIERCOLES a las 3'30

### SENSACIONAL PROGRAMA

# 12 HOMBRES Y UNA MUJER

en español, por IRENE LOPEZ HEREDIA

# y Noches Moscovitas

UNA VISION COMPLETA DE LA RUSIA IMPERIAL EN SU MAXIMO EXPLENDOR

### CALLOS

Use CALLÍCIDA SPORT  
El mejor y más económico  
15 céntimos parche

### CASA AMUEBLADA

con jardín se alquila. Alrededores de Palma. Razón: P. Sta. Eulalia, n.º 10. (4002)

### APARATO DE RADIO

Seis lámparas, nuevo, se vende. Informes: calle Julián Alvarez, 7-2.º-2.ª (de 1 y 1/2 a 4).

### COMPRARIA

Bicicleta con manillar de paseo y máquina de coser todo en buen estado. Ofertas al núm. 1416. Pza. Santa Eulalia, 10. (1416)

### CITROEN 10 C. V.

Roadster, modernísimo, se vende. Informes: Garage Palou, San Jaime, Sóller. (1418)

### EXTRAVIADO CARNET

de maquinista conteniendo cédula y documento oficial para navegar. Gratificaré devolución: Juan Crespi, 23 1.º d.ª Sta. Catalina. 1413

### Latín, Francés, Ingles

Alemán, Italiano, Estudios Bachiller, Comercio, clases económicas y a domicilio; calle Rayo, 28, Santa Catalina.

### SE ALQUILA

Un pisito amueblado. Informes: Calle Caro, 2-1.º (1408)

### SE ALQUILA

casita amueblada confortable, con bastante terreno en el caserío de Génova. Razón: P.ª Sta. Eulalia, 10. (1419)

