

SUBSCRIPCIÓN Un mes 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 10

Palma de Mallorca, Viernes 1.º Julio de 1932

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olivos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono n.º 1248

DEL MOMENTO

EL COSTE DE LA VIDA

Una vez más hemos de insistir en exponer la necesidad de que las autoridades presten problema de las subsistencias aquella atención que han ofrecido a las mismas todos los problemas que como este lectura muy directamente se al público, e influyen muy considerablemente en el bienestar de todos, y muy en particular de las familias modestas.

Hace unos días, dedicábamos en comentario a glosar el alza continua que registra en España el coste de la vida, asignada aquella en los últimos días publicados por la estadística oficial, alza que resulta paradójica porque en la mayoría de países europeos se acusa una notoria baja en el coste de la vida.

Entre todas las capitales de España es la nuestra sea una de las castigadas por la elevación del coste de los artículos de primera necesidad. En aquel comentario hacíamos saltar el hecho incomprensible de que siendo Mallorca un mercado que produce y exporta patatas, se hubiese do el caso de que hace unos meses el producto se vendiera en Palma a un precio treinta céntimos más caro que en Madrid, cuyo mercado, por su mayor capacidad de consumo, puede, lógicamente, resistir mayores precios que el nuestro.

Señalábamos también un hecho que usaba una evidente falta de intervención de la autoridad en el problema abastecedor.

En la temporada pasada el ganado cerda sufrió en Mallorca una notoria depreciación. El ganado en vivo se vendió a mitad de precio que en la temporada anterior había registrado. Si la autoridad hubiese intervenido oportunamente, se hubiese podido conseguir indudablemente que aquella baja hubiese trascendido al consumidor.

El productor vio desvalorizado el producto, pero el público no el beneficio, y no es de lamentar porque los dos intereses que mayor consideración han de merecer siempre, son los del consumidor y los del productor.

La autoridad ha de permanecer atenta a todas estas contingencias económicas, a fin de que en ocasión alguna el interés del consumidor sea sacrificado sin razón.

En lugar de haberse abaratado el

ganado en vivas hubiese encarecido, sin duda alguna en el mercado habría repercutido el alza. Habiéndose abaratado, ¿por qué el beneficio no repercutió para el público?

Basta que se anuncie una mala cosecha de cualquier producto para que seguidamente se inicie en el valor del mismo, la consistente alza.

Ahora está asegurada una espléndida cosecha de trigo de aceituna en España.

En cuanto al trigo, los datos estadísticos que han ido adelantados acusan en la cosecha actual un aumento de más de nueve millones de quintales métricos, sobre la cosecha de 1931.

En cuanto a la aceituna se calcula que la cosecha de este año supera en un treinta y cuatro por ciento sobre la del año pasado.

Estas espléndidas cosechas con que España se ha visto favorecida este año, ha de influir, debe influir en el coste de la vida, abaratándolo.

Esto es lo que ocurriría si el productor quisiera.

A la inversa, es lo que ocurriría si no se hubiera abaratado.

Si en España hubiésemos registrado este año una mala cosecha de trigo, el pan habría encarecido. Si hubiese habido una mala cosecha de aceituna pagaríamos el aceite más caro.

Por lógica consecuencia estos artículos habrán de abarataarse hora y no dudamos que para el productor se abaratarán. Es una ley económica inexcusable que la abundancia provoca el abaratamiento.

Lo que falta, lo que conviene, lo que debemos apeteer es que esa baja llegue al consumidor.

Lo que interesa es que no se repita lo de esta última temporada de abaratación de cerdo, que el ganado se abarata pero el público no el beneficio de ello.

Debe la autoridad prestar atención particular a este problema, defendiendo en lo posible los intereses del consumidor.

NUESTROS COLABORADORES

DESDE NUEVA YORK

EL SEÑOR SCHAD, HA CONSTRUIDO UNA CASA, EN CUYO INTERIOR REINA UNA ETERNA PRIMAVERA

La casa que actualmente llama más la atención en Nueva York, no es el lujoso rascacielos, sino un modesto edificio, que no ofrece, contemplado desde el exterior, sino una particularidad: carece de ventanas y balcones.

Viendo esta extraña construcción, se suele pensar que sus moradores serán verdaderos "roedores" que, cuando no rojan, por la construcción de la asfíxia. Y... sin embargo, en esa casita, aparentemente sin ventilación, reina una eterna primavera. Así me lo ha dicho el ingeniero señor Schad, constructor del inmueble, a quien he ido a visitar y quien, a través de mi mediación, a sus colegas españoles.

—¿De manera—le digo—, que ha conseguido usted construir una casa sin "clima propio"?

—Hombre, algo parecido. Mediante una combinación de la temperatura, la humedad y la ventilación, sus moradores pueden mantenerse en perfecto estado mental y físico durante veinticuatro horas del día.

—Bueno pero como yo, la verdad, soy un profano, dígame usted: ¿en qué consiste esa combinación?

—Mire usted: en condiciones normales de humedad y temperatura, el cuerpo humano un 44 por ciento de su propio calor por irradia-

ción, un 26 por ciento por evaporación de la humedad y un 30 por ciento por difusión. Pero lo más importante es la cifra relativa a la irradia-

ción del calor—es tan veloz como la luz—, y ése entonces que calentando las paredes y el techo de una vivienda a la temperatura del cuerpo de sus moradores, se le evitaría a este aquél pérdida.

—Pero todo eso es muy complicado...

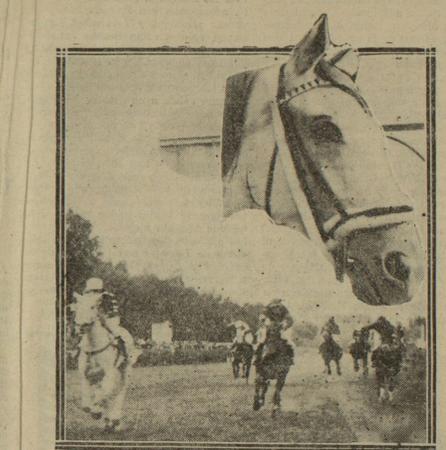
—Sí, se trata de un problema bastante complejo que he debido estudiar en todas sus fases, hasta dar, sino con la solución definitiva, por lo menos con la más acertada con que ahora podíamos contar.

—¿Y consiste?

—En que las paredes interiores de la casa, están revestidas en paneles, los cuales se apoyan sobre espigas de tal suerte, que se puede abrir y cerrar, a voluntad, las persianas, y con lo cual puede regularse las corrientes de aire. En el panel, en su parte posterior, va provisto de un calentador eléctrico especial, y estos mismos aparatos están distribuidos a intervalos regulares por el interior del techo, lográndose así la distribución perfecta del calor por toda la casa.

—Y esos calentadores, ¿cómo se gobiernan?

—Por medio de interruptores indi-



El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

NUESTROS COLABORADORES

Informaciones comentadas.

Francia y España ante el turista yanqui

Solicitado el turista yanqui por tan distintas sugerencias y por tan variados intereses, que venciendo en primer término ante la propaganda de Francia. Ninguna otra nación la realiza con tanto ahínco, con mayor tesón y con más habilidosos artificios. Ninguna otra nación obtiene de ella mayores utilidades. Ya el viajero norteamericano, cuando decide su viaje a Europa, siente avivada su curiosidad por el deseo ardiente de conocer Francia. Ya preparado su ánimo el escritor francés contemporáneo, sino todos los escritores franceses desde Ronsard y Racine hasta Diderot que toda la literatura francesa es una propaganda turística: una exaltación sugestiva de los paisajes, los monumentos, las costumbres, los trajes, la cocina, la sensibilidad, el carácter, la cultura, el habla, etc. Y en el centro de todas estas exaltaciones, como un faro luminoso, París: la ciudad única.

Esta fama, ya hecha y consolidada, sirve de base y fundamento a la propaganda turística que Francia realiza. Ya en el salón de lectura del "Touring Club" francés o inglés, holandés o italiano que lo trae a Europa encuentra el yanqui el voluminoso "Annuaire National des Syndicats d'Initiative". Ya en la Cámara de un proyecto de Ley que aumenta las tarifas ferroviarias. El ministro espera que estos aumentos podrán satisfacer las demandas de aumento de sueldo, pedidas por el personal y que en algún momento llegarán a ser una grave cuestión política.

La rotunda negativa ministerial ha sido combatida por la C. N. T. en sucesivos mítines. Sus directivos prepararon y anunciaron una semana de agitación ferroviaria, que resultó un fracaso. Sin embargo, el personal ferroviario espera mejores tiempos y a su busca se lanza el ministro por vía de aumento de tarifas.

Pero no creemos que sea esta la mejor solución para resolver este problema. La crisis de los transportes viene especialmente agudizada por la competencia que a los ferroviarios hacen los vehículos de tracción mecánica. Por todas partes se han multiplicado las líneas regulares de automóviles, no solo en aquellas zonas alejadas del ferrocarril, y sirviendo de enlace con él, sino en trayectos donde hay establecidas líneas férreas. El servicio de automóviles ha obtenido un gran éxito por su baratura, rapidez, y en bastantes casos una comodidad y limpieza que supera a la de muchos trenes destaralados e inmundos.

¿Puede ser la solución elevar las tarifas? Si en la actualidad la competencia se hace muy difícil, no es de esperar que una semejante medida favorezca a las líneas ferroviarias, puesto que los aumentos no han de invertirse en material, ni aumentar el número de trenes ni la rapidez de estos. La situación será más bien de inferioridad y con ello encontrarán mejor base de competencia los transportes por carretera.

Por otra parte todos estos aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelven a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.



COLORCHECKER CLASSIC

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXXIX.—Núm. 12.760

SUBSCRIPCIÓN: Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ...

Palma de Mallorca, Viernes 1.º Julio de 1932

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olivos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono n.º 1248

DEL MOMENTO

EL COSTE DE LA VIDA

Una vez más hemos de insistir en exponer la necesidad de que las autoridades presten atención a los problemas que como éste afectan muy directamente al público, e influyen muy considerablemente en el bienestar de todos, y muy en particular de las familias modestas.

Hace unos días, dedicábamos un comentario a glosar el alza continua que registra en España el coste de la vida, consignada aquélla en los últimos datos publicados por la estadística oficial, alza que resulta paradójica pues que en la mayoría de países europeos se acusa una notoria baja en el coste de la vida.

Entre todas las capitales de España cabe que la nuestra sea una de las más castigadas por la elevación del coste de los artículos de primera necesidad.

Ya en aquel comentario hacíamos resaltar el hecho incomprensible de que siendo Mallorca un mercado que produce y exporta patatas, se hubiese dado el caso de que hace unos meses el producto se vendiera en Palma a un precio treinta céntimos más caro que el que en Madrid, cuyo mercado, por su mayor capacidad de consumo, puede, lógicamente, resistir mayores precios que el nuestro.

Señalábamos también un hecho que acusaba una evidente falta de intervención de la autoridad en el problema de los abastos.

En la temporada pasada el ganado cerda sufrió en Mallorca una notoria depreciación.

El ganado en vivo se vendió a mitad de precio que en la temporada anterior había registrado.

Si la autoridad hubiese intervenido oportunamente y eficazmente, se hubiese podido conseguir indudablemente que aquella baja hubiese trascendido al consumidor.

El productor vio desvalorizado el ganado; pero el público no lo benefició, y esto es de lamentar porque los dos intereses que mayor consideración merecen, son los del consumidor y los del productor.

La autoridad ha de permanecer atenta a todas estas contingencias económicas, a fin de que en ocasión alguna el interés del consumidor sea sacrificado sin razón.

Si en lugar de haberse abaratado el

ganado en vivo hubiese encarecido, sin duda algún en el mercado habría repercutido el alza. Habiéndose abaratado ¿por qué el beneficio no repercutió para el público?

Basta que sancione una mala cosecha de cualquier producto para que seguidamente se inicie en el valor del mismo, la consiguiente alza.

Ahora está asegurada una espléndida cosecha de trigo y de aceituna en España.

En cuanto al trigo, los datos estadísticos que han ido adelantados acusan en la cosecha actual un aumento de más de nueve millones de quintales métricos, sobre la cosecha de 1931.

En cuanto a la aceituna se calcula que la cosecha de este año supera en un treinta a cuarenta por ciento sobre la del año pasado.

Estas espléndidas cosechas con que España se ha visto favorecida este año, ha de influir, debe influir en el coste de la vida, abaratándolo.

Esto es lo que ocurriría en cualquier país.

A la inversa, es lo que ocurriría si en España se produjera una mala cosecha de trigo, el pan habría encarecido. Si hubiese habido una mala cosecha de aceituna pagaríamos el aceite más caro.

Por lógica consecuencia estos artículos habrán de abarataarse hora. Y no dudamos que para el productor se abaratarán. Es una ley económica inexcusable que la abundancia provoca el abaratamiento.

Lo que falta, lo que conviene, lo que debemos apretar es que esa baja llegue al consumidor.

Lo que interesa es que no se repita lo de esta última temporada de matanza de cerdo, que el ganado se abarató pero el público no se benefició de ello.

Debe la autoridad prestar atención particular a este problema, defendiendo en lo posible los intereses del consumidor.

NUESTROS COLABORADORES

DESDE NUEVA YORK

EL SEÑOR SCHAD, HA CONSTRUIDO UNA CASA, EN CUYO INTERIOR REINA UNA ETERNA PRIMAVERA

La casa que actualmente llama más la atención en Nueva York, no es el típico rascacielos, sino un modesto edificio, que no ofrece, contemplado desde el exterior, sino una particularidad: carece de ventanas y balcones.

Viendo esta extraña construcción, se le echaba a pensar que sus moradores serán verdaderos "rostros pálidos", cuando no rojos, por la congestión de la asfixia. Y... sin embargo, en esa casita, aparentemente sin ventilación, reina una eterna primavera. Así me lo ha dicho el ingeniero señor Schad, constructor del inmueble, a quien he ido a visitar y quien me ha contado, por mi mediación, a sus colegas españoles.

—De manera—le digo—, que ha conseguido usted construir una casa en "clima propio"?

—Hombre, algo parecido. Median una combinación de la temperatura, la humedad y la ventilación, sus moradores pueden mantenerse en perfecto estado mental y físico durante las veinticuatro horas del día.

—Bueno pero como yo, la verdad, soy un profano, dígame usted: ¿en qué consiste esa combinación?

—Mire usted: en condiciones normales de humedad y temperatura, pierde el cuerpo humano un 44 por ciento de su propio calor por irradiación, un 26 por ciento por evaporación de la humedad y un 30 por ciento por difusión. Pero lo más importante es la cifra relativa a la irradiación del calor—esta es tan veloz como la luz—, y ensé entonces que calentando las paredes y el techo de una vivienda a la temperatura del cuerpo de sus moradores, se le evitaría a este aquella pérdida.

—Pero todo eso es muy complicado...

—Sí, se trata de un problema bastante complejo que he debido estudiar en todas sus fases, hasta dar, sino con la solución definitiva, por lo menos con la más acertada con que ahora podíamos contar.

—¿Y consiste en...?

—En que las paredes interiores de la casa, están revestidas en paneles, los cuales se apoyan sobre espigas de tal suerte, que se les puede abrir y cerrar, a manera de persianas, y con lo cual pueden regularse las corrientes de aire. Cada panel, en su parte posterior, va provisto de un calentador eléctrico especial, y estos mismos aparatos están distribuidos a intervalos regulares por el interior del techo, lográndose así la distribución perfecta del calor por toda la casa.

—Y esos calentadores, ¿cómo se gobiernan?

—Por medio de interruptores indi-



El Gran Premio Madrid "Atlántida", la formidable yegua ganadora de la carrera. Llegada a la meta

viduales, de forma que en un momento determinado puede calentarse un solo panel, o varios, o el techo solamente, o todo a la vez, para ir estudiando los diferentes climas así creados. Estando las paredes calentadas a la temperatura del cuerpo, no puede este perder calor por irradiación, por lo que bien puede uno sentirse en un agradable ambiente, aun cuando el termómetro marque, dentro de la habitación en que uno se encuentra, apenas 15 grados centígrados.

—Admirable!... Pero... muy caro, ¿verdad?

—No lo crea usted. En cuanto introduzcamos las modificaciones necesarias en lo que respecta al tamaño y a la estructura, estas casas ideales, podrán construirse sin mayores dispendios que los edificios normales.

—Pues, enhorabuena, y muchas gracias, señor Schad, por sus explicaciones.

Nos damos la mano, y cuando voy salgo, meridional impaciente, voy pensando en que, "a pesar de todo...", una casa sin ventanas, será muy triste. Por muy "eterna primavera", que reine en su interior.

FEDERICO CORTADA

Nueva York, junio.
(Reproducción prohibida).



El general D. Manuel Godeál, Jefe del Estado Mayor Central, que ha sido relevado de su alto cargo con motivo del incidente militar de Carabanchel



El ex Kronprinz Rupprecht a quien según información de "Daily Express", tratan de elevar al Trono los monárquicos bávaros.

NUESTROS COLABORADORES

Informaciones comentadas.

Francia y España ante el turista yanqui

Solicitado el turista yanqui por tan distintas sugerencias y por tanos halagos diferentes, cae vencido en primer término ante la propaganda de Francia. Ninguna otra nación la realiza con tanto ahínco, con mayor tesón y con más habilidosos artificios. Ninguna otra nación obtiene de ella mayores utilidades. Ya el viajero norteamericano, cuando decide su viaje a Europa, siente avivada su curiosidad por el deseo ardiente de conocer Francia. Ha preparado su ánimo el escritor francés contemporáneo, sino todos los escritores franceses desde Ronsard y Rabelais. Dijérase que toda la literatura francesa es una propaganda turística; una exaltación sugestiva de los paisajes, los monumentos, las costumbres, los trajes, la cocina, la sensualidad, el carácter, la cultura, el habla, etc. Y en el centro de todas estas exaltaciones, como un faro luminoso, París: la ciudad única.

Esta fama, ya hecha y consolidada, sirve de base y fundamento a la propaganda turística que Francia realiza. Ya en el salón de lectura del "quebecot" francés o inglés, holandés o italiano que lo trae a Europa encuentro el yanqui el voluminoso "Onnuaire National des Syndicats d'Initiative". Basta esa sola obra, para encadenar a Francia el ánimo del turista, si no contribuyeran a ello, además, otras muchas publicaciones hechas por los distintos organismos que constituyen la "Confédération Nationale au Tourisme, du Thermalisme et du Climatisme français". Seis Uniones forman esta Confederación: la Unión Nacional de las Asociaciones de Turismo, la Unión de las Federaciones de los Sindicatos de Iniciativa, la Unión del Turismo oficial, la Unión de los elementos económicos del Turismo, del Thermalismo, y del Climatismo, la Federación Termal y Climatológica de Francia y la Unión de Agrupaciones científicas y técnicas del Thermalismo y del Climatismo. Y luego, completando esta organización formidable, el "Touring-Club", el "Automobile-Club", la "Fédération Nationale des Clubs automobiles de France", el "Club-Air", el "Credit National Hotelier", el "Fishing-Club", el "Casing-Club" y la "Chambre nationale de l'Hotellerie".

Advierta el lector que en esta acción social, en esta búsqueda y atrapeamiento del turista realizados por toda una nación, la acción oficial, reducida al "Office National du Tourisme" apenas tiene participación alguna. En cambio, las Compañías de Ferrocarriles francesas, parecen poseídas de un espíritu industrial, colonizador, tutorador en fiebre insaciable de iniciativas. Al turista yanqui, y aun al inglés y al escandinavo, que desembarcan en Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Saint-Malo, el Navre, Cherbourg o Burdeos lo primero que les sorprende es el dinamismo de las Compañías ferroviarias. Los diarios parisienses y provincianos se llenan con sus anuncios de servicios extraordinarios apenas llega la primavera. Sus carteles artísticos aparecen fijados en todas las carteleras. Sus monografías de itinerarios turísticos invaden las salas de lectura de los hoteles. Sus guías ilustradas son rebuscadas por los excursionistas y los bibliófilos. Sus oficinas

de propaganda organizan congresos y asambleas, ferias y exposiciones. Ante el yanqui deslumbrado por una "réclame", meros ruidosa y aturdidora, sin duda, que la que está acostumbrado a soportar en su país, pero más sugestiva ven desfilando las compañías ferroviarias ofreciéndole el perfeccionamiento de sus servicios y el abaratamiento de sus tarifas.

Ved lo que le dice la Compañía del Estado: "En mi red hay 600 playas para recorrerlas, mis billetes familiares llegan hasta el 75 por 100 de rebaja". "Paris-Rouen en ferrocarril, Rouen-Havre en barco por el Sena, circuito Rouen-Rouen en autocar, peregrinación de Lisieux, todas estas excursiones deliciosas pueden hacerse con un solo billete". "Recorred la Ille-de-France desde el bosque de San Germain hasta el valle del Sena con esta curiosa innovación a elección del turista: ida en ferrocarril, retorno en autocar o viceversa". "Billetes especiales para la Exposición de Lisieux, comprendidos la entrada y los refreos en la Exposición".

Sería interminable recoger todos los anuncios curiosos de las Compañías ferroviarias. La Compañía de Orleans invita a recorrer los castillos del Loira facilitando billetes circulares de primera, segunda y tercera clases para ferrocarril y autocar rebajados en un 40 por 100; en circuito de autocar los castillos de Turenne, y en iguales condiciones, esto es, sin utilizar el ferrocarril, una excursión de seis días por Bretaña; de Tours parten ocho circuitos en autocar, costado de 24 a 60 francos; en autocar también se lleva esta Compañía ferroviaria a recorrer el valle de Chevreuse, que es una de las más bellas comarcas cercanas a París. Y en autocar, recorriendo castillos, abadías, basílicas, bosques y valles se hace el delicioso circuito del Loira, de Orleans a Orleans. El ferrocarril se recorre la ruta termal de la Auvernia, deteniéndose el viajero desde La Bourboule a Vichy en doce estaciones a su antojo.

Las demás compañías, Este, Mediodía, Norte, París-Oeste, París-Nordeste, practican métodos iguales. Hasta la Compañía de Wagons-Lits organiza circuitos, de dos o tres días, en los que parte del recorrido se hace en autocar. Por 275 francos, por ejemplo, lleva de París a Béziers, de Béziers a los castillos de Chambord, Cheverny y Chaumont, en autocar, y luego a Tours y Amboise y París.

Este año el máximo esfuerzo de iniciativas y de propaganda lo está realizando la red de ferrocarriles de Alsacia y Lorena. Y por centenares de miles también, se ha difundido en América una guía ilustrada, cuyo primer capítulo está dedicado al buen comer de Alsacia y Lorena y a sus originales productos gastronómicos, contentiendo luego estudios artísticos, históricos y descriptivos, tarifas e itinerarios y ferrocarriles y autocars, in-

Nuestros colaboradores

INSTANTANEA POLITICA

La cuestión ferroviaria

Se anuncia la presentación a la Cámara de un proyecto de Ley que aumente las tarifas ferroviarias. El ministro espera que estos aumentos podrán satisfacer las demandas de aumento de sueldo, pedidas por el personal y que en algún momento llegaron a ser una grave cuestión política.

La rotunda negativa ministerial ha sido combatida por la C. N. T. en sucesivos mítines. Sus directivos prepararon y anunciaron una semana de agitación ferroviaria, que resultó un fracaso. Sin embargo, el personal ferroviario espera mejores tiempos y a su busca se lanza el ministro por vía de aumento de tarifas.

Pero no creemos que sea esta la mejor solución para resolver este problema. La crisis de los transportes viene especialmente agudizada por la competencia que a los ferroviarios hacen los vehículos de tracción mecánica. Por todas partes se han multiplicado las líneas regulares de automóviles, no solo en aquellas zonas alejadas del ferrocarril, y sirviendo de enlace con él, sino en trayectos donde hay establecidas líneas regulares de automóviles, no solo en aquellas zonas alejadas del ferrocarril, y sirviendo de enlace con él, sino en trayectos donde hay establecidas líneas férreas. El servicio de automóviles ha obtenido un gran éxito por su baratura, rapidez, y en bastantes casos una comodidad y limpieza que supera a la de muchos trenes destaralados e inmundos.

¿Puede ser la solución elevar las tarifas? Si en la actualidad la competencia se hace muy difícil, no es de esperar que una semejante medida favorezca a las líneas ferroviarias, puesto que los aumentos no han de invertirse en material, ni aumentaron el número de trenes ni la rapidez de estos. La situación será más bien de inferioridad y con ello encontrarán mejor base de competencia los transportes por carretera.

Por otra parte todos estos aumentos elevan los precios de las mercancías en perjuicio de los consumidores. Los mismos ferroviarios a quienes se aumenta verán como se vuelve a hacer insuficiente su sueldo ante la obligada carestía, ante el alza que sigue en el mercado a todo aumento de precio de costo, entre los cuales hay que situar el de establecimiento en mercado.

Es indudable que muchos de los sueldos, sobre todos los de los empleados en ocupaciones humildes, son realmente irrisorios. Conviendría estudiar la posibilidad de un aumento parcial, ante el peligro cierto de que un aumento general lesiones aun más los intereses ferroviarios y los nacionales. Este problema de una trascendencia que puede desconocerse merece la máxima atención del Gobierno en las Cortes.

ALVAREZ DE LEON

(Reproducción prohibida).



MADRID.—Prácticas de los alumnos de ingenieros.—Transporte del tren regimetal por balsas sobre barcas.

Teatre Fomá d' Alcúdia
CENTEJARI DE GOETHE
Representació

Ifigéna a Táurida

per la notíllsima agrupació dramática

BELLIQUET de Barcelona

Servei d' autocars a grec de Viatges Balears, Palacio, 67
Despatx d' entras a l' Institut de 2.ª Ensenyança i a
l' Associació per la cultura de Mallorca, Palacio, 40.
Dissabte, ia 2, a las 6 del capvespre.

Nuestros colaboradores

PEQUEÑAS ACOTIIONES

UN NUEVO CONCEPTO DE LA CIVILIZACIÓN

En "A B C", Abelajo Fernández Arias, a propósito de la exposición de cuadros, por ciertos españoles, dice, refiriéndose a los Estados Unidos: "América, grande y temida; esta América que está la cabeza de la civilización..."

No es que dude yo de las facultades estimativas del laborador del diario monárquico. Cando periódico tan esudo y mesurado lo acoge y se convierte en portavoz de sus bizarras y absolutas afirmaciones, bien seguro estará del juicio crítico de su andariego articulista. Pero no deja de preocuparme el deseo de descubrir qué reactivo ha hecho actuar, con qué piedra de toque ha ensayado, a qué análisis espectral ha sometido, en dura comparación, el precioso metal de la civilización americana con la vil materia de que está formada la nuestra para llegar a tan, para los europeos, desconcertador y deprimente conclusión.

Hasta ahora, desde las estadísticas del jabor consumido, hasta la valoración de las superiores manifestaciones del arte, de la literatura, a todo se había recurrido, sin llegar a una conclusión para establecer una relación exacta, un balómetro que marcara el coeficiente de esa altitud oscilante e imprecisa que se llama civilización.

Por esola afirmación de Fernández Arias, marca en la antropología un momento interesantísimo, a partir del cual se ampliará sobre sólidos cimientos.

Es posible que tal revelación se la haya sugerido la reacción ciudadana yanck con motivo del interesante asunto Lindbergh. Es posible que el respeto a la ley, que es característico en el país de Monroe, le haya hecho sospechar que se encontraba ante una conciencia colectiva perfectamente moral y depurada de impresas. Quizás sea una apreciación undada en la ley de la fuerza como acción biológica, conclusión a que le habrá llevado, como por la mano, aquella facilidad norteamericana para amergir nuestros barcos en aguas de Santiago, y luego dar

el raquetazo a nuestras islas traeción oceánicas.

Quizás que Greta Garbo sea superior a madame Curie; Wallace a Marterlinch, o Los Angeles mas exquisitamente desaseados que Múnich o París... o las prescripciones sanitarias de los dispensarios, a los estudios de Pasteur... ¡Vaya usted a saber!... ¡Cuando él y "A B C", en cierto modo, lo dicen!...

PEDRO BARRAGAN (Reproducción prohibida).

Rialto

Hoy y todos los días a las 3'30 Refrigeración por aire frío a base de hielo

José Mójica

Hay que casar al Princip cantada y hablada en Español Y otras películas

FINCA PARA VENDER

Hay una situada a unos 5 kilómetros de Palma, con casa, jardín y un diez cuarteradas de tierra de cultivo. Razón: Plaza Sta. Eulalia, 10.

HUEVOS A 2'15 PTAS

Se venden frescos y asegurados Calle Baratillo, 11.—CA NA MAR D'ES HOUS.

Malacate (Boxi)

completo se vende. Razón C'an rriga.—Indioteria.

J. Rosselló Sans

Ex-médico alumno de los Hospital de París.—Especialista en Partos Matriz Tratamientos eléctricos modernos. Plaza Eusebio Estada 8, Entresuelo Teléfono, 1-2-4.

dice conológico de fiestas, ferias y manifestaciones deportivas.

El esfuerzo que Francia realiza —no el Estado, sino la nación— se recopila en estas líneas escritas por René Vieuille: "A pesar de la ausencia total de presupuesto oficial de propaganda, Francia ha hecho cuanto le ha sido posible para decidir a los extranjeros a visitar Francia. La Unión de las Federaciones de los Sindicatos de Iniciativas, que agrupa 710 sindicatos, ha editado en francés, en inglés, en alemán, en español y en italiano. folletos que representan un peso total de treinta oneladas. Hemos intensificado la actividad de nuestros "offices" de Londres, Nueva York, Ginebra y Barcelona y de nuestros "bureaux" de Alejandria, Amsterdam, Berlín, Bruselas, Buenos Aires, Copenhague, Dublin, el Cairo, Lisboa, Madrid, Newcastle, Praga, Río Janeiro, Varsovia y Viena y de nuestras agencias flotanates establecidas a bordo de los trasatlánticos "Ille-de-France", "Paris" y "France". Se ha enviado a todos los médicos del mundo un opúsculo, bien ilustrado y documentado, de 114 páginas, sobre las estaciones termales francesas. Por cuantos lugares de propaganda ha sido posible, se ha repartido un calendario de las manifestaciones regionales de Francia, — fiestas religiosas y tradicionales, ferias, certámenes etc.—: una nueva guía de París y la lista de los hoteles de Francia, indicando los precios de habitación y pensión en cada uno de ellos, haciendo rotar al extranjero el abaratamiento de estos precios". Este cronista sintetiza la labor de propaganda realizada por Francia en

este aforismo, que importa mucho a España conocer: "Se debe convencer al turista extranjero de que no encontrará ninguna ventaja pasando nuestras fronteras, para buscar fuera de ellas, algo mejor".

Y este es el caso de España. La mayor parte del gran turismo — tanto más ahora, en que disminuyen las líneas de navegación española—, desembarca en Plymouth o Cherburgo, en el Havre o Amsterdam, en Liverpool o Hamburgo, en San Nazario o Dunkerque. Hemos de recibirlo de segunda mano; ya fatigado de ver y dolorido de gastar. Si Francia encamina la propaganda de sus Sindicatos de Iniciativa, organización mucho más poderosa que cuantas puedan oponerles en España el Estado y las pasivas corporaciones locales, a retener al turista convenciendo de que tras sus fronteras no hay nada mejor ni nada digno de ser conocido, llegarán a España solamente los turistas que, por sus lecturas o por informaciones casuales sintieran el deseo, antes de salir de su país, de contar con la realidad las leyendas que hasta ellos llegaron de nuestro tipismo, de la originalidad de nuestras costumbres semiafricanas... Acaso, este es el espíritu que informa la propaganda de España que se está haciendo en extranjero... Ved en este anuncio, que se reproduce en los periódicos franceses, la silueta de este mozo juneal, con su sombrero de anchas alas y su barbuquejo y el cabo de esta guitarra y traducid esta frase: "Les coutume d'Espagne ou l'on retrouve l'empreinte des Maures..."

DIONISIO PEREZ. (Prohibida la reproducción).

se divisa la torre mágica de la Basílica que la devoción agradecida a los favores y gracias de la Virgen Blanca, ha levantado según encargo de la Reina del cielo a su conidanta la Beata Bernardita Soubions; ya los jubilosos cánticos de santos y dolientes han huido el aire con la antífona Salve Regina, Mater misericordia, etc. ya ha cesado la trepidación de las literas y coches; ya están en Lourdes.

El natural cansancio del viaje de los enfermos pone de nuevo en movimiento la caridad de todos. Es de ver como crecen los servicios caritativos en proporción de las adivinadas necesidades; señores Médicos, Religiosos, enfermeros, Directores de la expedición, todos de consumo, como en santa competencia, ponen mano a la obra y como por encanto, los enfermos ocupan los camiones previamente dispuestos y sin darse cuenta quedan instalados en el Hospital de Nuestra Señora de Lourdes. Ya descansan, ya respiran aires de cielo, ya no se acuerdan de las penitencias del viaje, ni piensan en otra casa que en los favores que esperan recibir de la Virgen bondadosa.

Ha dado la hora de presentarse ante la Gruta y de acudir a las Piscinas para bañarse en el agua milagrosa. La pluma no puede trasladar al papel ni la satisfacción de los enfermos, ni la puntualidad y fervor de los Brancardiers. Larga hilera de carritos y de camillas en el Hospital con los ciudadanos. Cada enfermo reza con su acompañante el Santo Rosario. Cada departamento de las Piscinas es a ma-

nera de un Dispensario y de un templo. Jóvenes y señoras, de la más distinguido de la sociedad, ayudan respectivamente a los enfermos y enfermas en el acto de bañarse, o hay enfermedad, por repugnante que sea, que carezca de auxilio voluntario. Ningún enfermo deja de rezar y de invocar a la Virgen al entrar en el agua milagrosa. Entre tanto, fuera de los recintos de las Piscinas, ingente multitud, dirigida por celosos sacerdotes, rezan, cantan y piden a la Virgen que conceda salud, vista, oído, o movimiento a los dolientes. Lágrimas de ternura acompañan con frecuencia las devotas plegarias y fervientes jaculatorias, salidas como flechas del corazón de los peregrinos, que de rodillas y brazos en cruz, de la Madre de los afligidos solicitan gracias y favores para los pobres enfermos. Quién atentamente asiste a un acto de las Piscinas y no se enterece, y no siente romperse el corazón de emoción, en inflamarse en las más vivas llamas de la caridad, bien puede decir que no es capaz de recibir, y que su corazón es de bronce, más bien que de piedra. Frecuentemente la Virgen buena, la Virgen Madre, corresponde a tan vivas pruebas de caridad, con el consuelo de una notable mejoría, o con la salud perfecta. Verdaderamente las Piscinas de Lourdes son Cátedras de la caridad más pura. Quien no sepa amar y servir al pobre enfermo que en Lourdes y verá prácticamente como se ejerce.

N. GABAU

NUESTROS COLABORADORES

La caridad de Lourdes

Eran las tres de la tarde del día diez y nueve del mes que está en cerca de su fin. Movimiento extraordinario se observa en los andenes de la Estación del Ferrocarril del Norte en Barcelona. Sin interrupción llegan carritos y camillas con enfermos que se juntan con otros menos graves, que han acudido sin necesidad de tales auxilios. En el sitio que previamente les ha sido señalado esperan el momento oportuno para ocupar el compartimiento que les ha correspondido, según su padecimiento y necesidades, en el tren especial que ha de conducirlos a Cerbere, y, con el correspondiente trasbordo, a Lourdes bajo la dirección y cuidado de la Hospitalidad de Nuestra Señora de Lourdes, de Barcelona.

La expedición es hija de la caridad, impulsada y llevada a término por la caridad.

Los enfermos de referencia son pobres a quienes costea el viaje la Hospitalidad con las limosnas recogidas de los peregrinos pudientes y de otras personas que sienten en su pecho amor a los enfermos y devoción a la Virgen Blanca de los Pirineos. Suple lo que falta para cubrir sus necesidades la citada Hospitalidad con el corto remanente de los peregrinos que se costean el viaje. No bastan donativos y limosnas en efectivo, precisan también fuerzas y voluntades generosas que presten gustosas sus servicios a los que quien bajo el peso de la pobreza y de

la enfermedad. No escasean tan simpáticos cooperadores. Religiosas anegadas, jóvenes deseosas de practicar el bien, activos enfermeros o brancardiers, dan su nombre y acuden presurosos a ayudar a colocar en su sitio a los afligidos que, con la mente fija en la Virgen de Lourdes y con el corazón enchido de esperanza de conseguir la salud, o algún alivio en sus males, emprenden gozosos el sacrificio de un viaje de quince o más horas de tren. No se sabe, pues, si admirar más la abnegación de las enfermeras y enfermeros o el sacrificio de los enfermos. ¡Qué hermosa es la caridad con los afligidos y qué meritorio el sacrificio de los que sufren! ¡Ambos merecen una tierna y dulce mirada de la Virgen y la recompensa del cariño de tan buena Madre

Los caritativos servicios prestados a los resignados enfermos antes de emprender la ruta, y continuados durante su curso, hallan ocasión de reiterarse con mayor intensidad, si cabe, en la frontera. Momentos después de la llegada a Cerbere del tren del dolor, sufrido y esperanzado, la actividad multiplicada por la brevedad del tiempo disponible, ha desalojado de sus compartimientos a los enfermos y los ha instalado en los del tren que ha de conducirlos al término de la peregrinación. ¡Bendita caridad! que con tanto celo multiplica las atenciones y presta servicios y colma de consuelos! Emprende el tren rápidamente... ya

Advertisement for Atwater Kent Radio Fonógrafo. Includes an image of the radio and text describing its features: 'Los nuevos Radiófonos Atwater Kent... en tipo Superheredino, tienen tal selectividad, alcance y potencia en radio y tal fuerza y fidelidad de reproducción del sonido en radio y fonógrafo, que su perfección sólo podría juzgarse correctamente si tuviera Ud. en su propia casa a los actores o artistas que Ud. escucha. Vea su precio y pida una demostración y quedará Ud. satisfecho de ambas cosas.'

FOLLETIN NUMERO 26

Por el honor del nombre

POR EMILIO GABORIAU

habla mal de mí, la envidia le mata... —Y bien... ¡qué! Si usted alcanza el triunfo quedará vengado, y si no lo consigue, aquí estoy yo.

Y viendo qué era tarde, entregó a Lecoq las piezas de convicción que había recogido y que debían contribuir al éxito de las investigaciones: primero el pendiente, cuya procedencia era indispensable buscar; después la carta firmada por Lacheneur y encontrada en el bolsillo de Gustavo, el soldado apócrifo. Además, le entregó varias órdenes, y después de haberle recomendado puntualidad para el día siguiente, le despidió con estas palabras: —Ande usted... y fortuna.

XXIII

Desgarrador efecto produce en el ánimo del que la visite, la galería de los jueces de instrucción; galería estrecha, larga, baja de techo, con infinitas de puertecitas numeradas, sin más mueble que un grosero y vetusto banco de madera para comodidad de los acusados, testigos y guardias que allí concurren. De noche, aún resulta más lúgubre y siniestro aquel lugar solitario, iluminado apenas por la débil luz del quinqué del alcañil de semana, que espera ansioso el despertar del día. Lecoq, por poco impresionable que fuera, sintió oprimirse el corazón mientras recorría aquel interminable pasillo, y ansiaba llegar a la escalera para escapar al eco de sus pasos que repercutían lúgubremente en aquel silencio.

Cuando hubo llegado al piso inferior, asomóse a una ventana para reconocer el estado del tiempo. La tem-

peratura se había suavizado mucho, y la feria casi había desaparecido. Una ligera niebla, iluminada por los rojos resplandores de los mecheros de gas, ceñíase como un velo de púrpura sobre la capital francesa; y abajo, en la calle, el bullicio de las gentes y el trepidar de los coches producían un ruido ensordecedor. Aquel espectáculo arrancó un suspiro al joven policía, que decía para sí:

—Y es aquí, en medio de esta inmensa ciudad, en medio de tanta gente en donde he de encontrar las huellas del desconocido? ¿Será posible?

Peró después, tomando aliento, se contestaba:

—¡Sí, es posible! ha de ser, pues de ello depende mi porvenir!

Y pocos minutos después estaba en la calle más animado que nunca. Más el buen muchacho no había contado con sus fuerzas: sus piernas se doblaban y todo daba vueltas alrededor de su cabeza. Su naturaleza se revelaba; hacía cuarenta y ocho horas que no había dormido, ni tomado alimento en todo aquel día. Entonces creyó ponerse malo. Sentóse en un banco, y recapitulaba todo lo que tenía que hacer durante la noche. Debía informarse de los resultados de la caza del tío Ajenjo, averiguar si alguna de las víctimas había sido reconocida en la Morgue, visitar los hoteles que rodean la estación del Norte, para comprobar la veracidad de las palabras del acusado, y no último buscar el paradero de la mujer de Polito Chupin para entregársela la citación. Por fin triunfó de su debilidad, y se incorporó murmurando:

—Primero pasaré por la calle de Jerusalen y por la Morgue; luego, ya

veremos... En la Prefectura no encontró al tío Ajenjo y nadie pudo darle noticias suyas. El buen hombre no había ido por allí. Tampoco pudo saber dónde vivía la nuera de la viuda Chupin. En cambio pudo observar que muchos de sus colegas se burlaron de él ignominiosamente.

—Tienes un olfato muy fino! — le decían todos los que le encontraban. —Dices que acabas de hacer un prodigioso descubrimiento... ¿Se había ya de concederte una cruz!...

En todas esas puyas descubriase la mala fe de Gevrol. El envidioso inspector propalaba la especie de que el pobre Lecoq, loco de ambición se obstinaba en tomar por un gran personaje disfrazado a un vulgar licenciado de presidio.

—¡Bah! ¡Valiente caso hago yo de sus chanzas y sus indirectas! — murmuraba el joven agente. — Al fin se le ve el reir.

Mientras Lecoq subía por el muelle de Orfèvres, podíase observar en su rostro una vaga inquietud, y era porque no se explicaba la prolongada ausencia del tío Ajenjo. Preguntábase si Gevrol, aconsejado por la envidia, no sería capaz de tratar bajo mano de enredar todos los hilos del asunto. En la Morgue no tuvo mejor suerte. El guardia le declaró que aun no habían reconocidos los cadáveres, y que no había vuelto a ver al viejo agente desde por la mañana.

—Estoy convencido — pensó Lecoq — de que la cosa empieza mal... Vamos a comer; esto cambiará la bien la botella de buen vino que pienso suerte, y me parece que me he ganado ofrecerse.

Y, efectivamente, tuvo buena inspiración. Un plato de sopa y dos vasos de vino de Burdeos prestaron a su sangre nueva energía; y cuando, terminada la comida, salió del restaurant, con un cigarro en la boca, se sentía menos cansado.

¡En aquel momento acordóse del

carruaje y del caballo del tío Papión!... Casualmente pasaba en aquel momento un coche, lo tomó, y a las ocho de la noche se detenía en la plaza de la estación el ferrocarril del Norte. Detúvose un momento primero, y luego empezaron las investigaciones. Naturalmente, no se presentaba en las casas, objeto de sus pesquisas, con el título de agente de policía. Ese hubiese sido el medio de no averiguar nada.

Con el pelo echado hacia atrás, subido el cuello postizo, y con un acento inglés muy pronunciado, pedía noticias de un trabajador extranjero. Parecía hijo de la vieja Albión. Pero de nada le sirvió toda su habilidad en preguntar; en todas partes recibía la misma contestación: "No le conocemos! No le hemos visto!... Lo contrario hubiera sorprendido a Lecoq, convencido como estaba de que el homicida no había inventado la historia de la maleta depositada en un hotel, más que para dar a su relato un carácter más claro de verosimilitud. Si anotaba en su cartera los hoteles que había visitado, si se obstinaba en sus pesquisas, era porque quería estar bien seguro de la decepción del preso cuando le llevaran al terreno y probaban su mentira. Sus pesquisas empezaron en la calle de Saint-Quantin por el hotel Mariembourg. La casa era de modesta apariencia, pero limpia y bien cuidada. Lecoq empujó la puerta, que, provista de un timbre, impedía el acceso al estibulo sin ser notado, y penetró en el despacho del hotel, que era una bonita habitación, alumbrada por un mechero de gas con bomba de cristal esmerilado. En dicha habitación no había más que una mujer. Estaba subida en una silla, con el rostro a la altura de una jaula cubierta con un año negro, y repetía con marcada insistencia tres o cuatro palabras alemanas. Tan distraída estaba en aquella ocupación, que Lecoq tuvo que toser y hacer ruido para llamar su atención. Por fin se volvió.

—¡Ah!... Buenas noches, señora —

dijo el agente; — según veo, está ensañando a hablar a su loco.

—No es un pro—repuso la mujer desde lo alto de la silla— es un estor-nino. Quiero que aprenda a decir en alemán: "¿Has almorzado?"

—¡Calle!... ¿Así hablan los estorninos?

—Sí, señor, como las personas— dijo la mujer saltado al suelo.

Y, efectivamente, el alado animal, como si hubiese comprendido que se trataba de él, empezó a gritar muy claramente:

—¡Camila!... ¿En dónde está Camila?...

Pero Lecoq tenía otras preocupaciones para fijar su atención en el pájaro ni en el nombre que pronunciaba.

—Señora — empezó diciendo, — desearía hablar a la dueña del hotel...

—Soy yo, caballero.

—¡Oh! entonces e manifestaré el objeto de mi visita. He citado en París a un obrero de Leipzig; me extraña mucho que no haya llegado todavía y vengo a saber si le hospeda aquí. Se llama Mayo.

—Debía haber llegado el domingo por la tarde... ¡Es un buen muchacho!...

La fisonomía de la mujer se despejó.

—Es un hombre — preguntó — de cierta edad, de mediana estatura, muy moreno, con toda la barba, y los ojos brillantes?

Lecoq se estremeció. Eran las señas del detenido.

—Efectivamente — balbuceó — ese es el retrato de mi hombre!

—Dicho sujeto — continuó la dueña del hotel — llegó a mi casa el domingo de Carnaval por la tarde. Llévose una habitación barata y yo le enseñé una en el quinto piso. El carpintero estaba ausente en aquel momento y mi nuevo huésped quiso a toda costa subir la maleta él mismo. No quiso comer nada, bajo pretexto de que ya muy de prisa, y se marchó dejándome diez

francos de señal.

—Y qué es de él? — preguntó vamente Lecoq.

—Aun no ha vuelto, y esto me tiene sumamente inquieta. ¡Paris es tan ligroso para los extranjeros! ¡Cielos! es que habla el francés tan bien como nosotros. ¡No obstante!... anoche di traborden de que fueran a advertirse al comisario de policía.

—¡Ayer!... ¡al comisario!...

—Sí, señor... Ahora, lo que no es si habrá cumplido el encargo... ¡había olvidado! ¡Llamaré al muchacho para preguntárselo!...

Un cubo de agua helada inopinadamente lanzado sobre la cabeza del joven agente, no le hubiese producido más efecto que la declaración de la propietaria del hotel de Mariembourg. ¿El detenido había dicho la verdad? ¿Era posible!... ¡En ese caso Gevrol y el director de la cárcel tendrían razón, y el señor Segmuller y el señor Coq no eran más que unos insensatos!... ¡Las ingeniosas y sabias deducciones hijas y químicas ilusiones de taban rotas!... El hermoso edificio de sumario se hundía en el ridículo de la realidad. Todo esto cruzó como un lámpago por el cerebro del joven agente. Pero no tuvo tiempo de seguir sus reflexiones. El muchacho a quien habían llamado apareció; era un necetón gordo, cándido y coloradote.

—Fritz — preguntó su ama — ¿fue a casa del comisario?

—Sí, señora, y no lo he encontrado pero hablé a su secretario, el señor Casimiro, y me ha dicho que no lo preocupe usted, que ya vendrá.

—Pues no ha venido.

Fritz levantó los dos hombros, diciendo: "¿Y a mí qué?"

—Ya lo ha oído usted, caballero — dijo la dueña de la fonda, creyendo que el importuno preguntón iba a retirarse.

Pero Lecoq no se movió, unque tuvo necesidad de toda su sangre fría para conservar, a pesar de su emoción el acento británico.

Agricultura, Industria y Comercio

Aparecen nuevos focos de langosta

EL CONFLICTO TIENE EXTRAORDINARIA GRAVEDAD PARA EL AÑO PRÓXIMO, PERO LAS COSECHAS QUE LLEGAN ESTÁN SALVADAS

Casi diariamente nos vemos forzados por las circunstancias, a modificar las anteriores informaciones, concediendo mayor importancia al conflicto de la langosta, planteado en varios pueblos ya conocidos. Estos cambios de impresión, en sentido de gravedad, se explican sencillamente por la continua aparición de nuevas manchas de plaga nacida. Las bajas temperaturas que predominaron durante el último invierno, imponen al nacimiento de la plaga el notable retraso con que se va percibiendo la invasión, y a ese retraso se debe la única nota tranquilizadora que puede darse en los actuales momentos; la de que las cosechas de cereales de la zona infestada se salvarán. De haber sido la primavera, lo que fue otros años, de ambiente tibio o caluroso, lo que hoy son focos de larva de mosquito serían trágicas bandadas de voladura que podrían determinar un verdadero desastre, no ya en los pueblos invadidos, que son tres, sino en zonas de extensión y alejamiento incalculables. Hemos dicho que los pueblos invadidos son tres: Villalengua, Torrijos y Moros, descartado Lecina, por presentar un problema muy reducido y de fácil solución, al menos, tal como se conoce su situación.

En los tres pueblos primeramente citados, brigadas de obreros, guiadas por prácticos, siguen entregadas con plausible ahínco a los trabajos de extinción. Queremos insistir en la nota tranquilizadora de que las cosechas cerealistas pueden considerarse salvadas por la razón del retraso de la plaga. Ciertamente, que su desarrollo y una granazón de los trigos y la siega, muy próxima, llegará antes de que vuele el insecto destructor. Este se halla, en gran parte, en período de saltón; se inicia la formación de cordones en algunas partes, pero repetiremos que por mucho que avance, ya no sorprenderá a los trigos en pie y, mucho menos a las cebadas. La gravedad extraordinaria del conflicto amenaza mucho más al año próximo que al presente. Es una gravedad que puede traer una catástrofe agrícola para la provincia y para la región si no se ejerce una escrupulosa vigilancia en los campos denunciando cada pueblo el sitio en que la plaga haya efectuado la postura, lo que indudablemente habrá de ocurrir en no pocas zonas. Esta es un servicio que escapa a las posibilidades de la Sección Agronómica, y es de la exclusiva responsabilidad de los pueblos. Conociendo el terreno de la "puesta", entrarán en acción los técnicos y vendrá la campaña, que hará imposible el nacimiento del insecto para la primavera; pero si los pueblos se abandonan en este ineludible deber, puede contarse, como seguro, un grave conflicto para el año próximo.

Ya dijimos que en los tres pueblos de Moros, Torrijos y Villalengua, se trabaja activamente en la extinción de la langosta. Para dar una idea clara de cómo ha aumentado la extensión invadida, bastará con decir que en cosa de ocho días ha pasado de mil hectáreas a tres mil quinientas. Se han enviado a la zona invadida dos mil litros de gasolina y dos mil metros de trocha metálica; pero el pre-

supuesto exigido por la mayor gravedad del problema tiene más alcance.

Ayer tarde, conferenció el jefe de la Sección Agronómica, ingeniero agrónomo señor Rueda, con el presidente de la Diputación y varios diputados, a los que expuso la importancia del conflicto y el apremio con que se dejan sentir las necesidades de elementos de combate contra la plaga. Lo que con más urgencia se necesita para enviarlo a dichos pueblos son cinco mil litros de gasolina y cinco mil quinientas para Moros, otras tantas para Torrijos y tres mil para Villalengua. Ciertamente, que se adelanta mucho en la extinción, mas como diariamente aparecen nuevos focos, de ahí la mayor duración de la campaña.

Hemos hablado con el competente jefe de la Sección Agronómica, señor Rueda. Toda su obsesión es la langosta y oyéndole se tiene la seguridad de que el problema va a ser totalmente resuelto si los pueblos cumplen con su deber de vigilar los campos cuando llegue la época de la "puesta".

Las impresiones que llevamos apuntadas recogimos oyendo al joven y celoso ingeniero agrónomo. Las cosechas de cereales no corren el menor riesgo, puesto que la siega vendrá antes de que la plaga llegase a volar. Todo el peligro y toda la gravedad refiérense al año próximo. Nosotros estaremos preparados para la campaña de destrucción del canuto, todo lo intenso que haga falta; pero para ello es indispensable que los pueblos nos enteren de las zonas infestadas.

Humanamente no se puede hacer más de lo que estamos realizando. Dispondremos de los medios necesarios para combatir la plaga y acabar con ella; todo sacrificio será rendido por nuestra parte.

Ahora añado—mi compañero, el ingeniero señor Carles, se encuentra en la zona invadida inspeccionando la campaña.

Ayer dió a público de los tres pueblos una conferencia, una lección práctica sobre la "puesta", nacimiento, desarrollo y voracidad del insecto; pero principalmente, aleccionándonos en el manejo de los aparatos exterminadores. La conferencia se dió en Villalengua, con asistencia de público de los otros dos pueblos.

Conviene no ocultar la gravedad del conflicto para el año próximo, al objeto de que nadie se abandone en sus obligaciones; pero en cuanto al peligro de las cosechas de este año, bien puede darse la nota tranquilizadora de que no se registrarán grandes daños. Que cada uno cumpla con su deber, que no se repitan las causas que han traído este estado de cosas. ¿Saben ustedes—dice el señor Rueda—que la langosta apareció en la zona invadida hace tres años y nadie la denunció hasta bien entrada la primavera de éste? La repetición de un abandono semejante sería catastrófico.

Se percibe claramente que el señor Rueda ve el problema en toda su realidad, lo que le coloca en situación ventajosa para obtener un feliz resultado en la campaña que dirige. (De "Heraldo de Aragón.")

muy necesario para que tanto las hembras como los machos puedan reponer las energías consumidas por la reproducción.

Todo criador celoso de sus intereses guardará solamente aquellos ejemplares que hayan demostrado ser excelentes y enajenará de la manera que le resulte más conveniente, los ejemplares perezosos tales como las hembras que amamantan mal a su prole, las que tuvieron más de un aborto, las que dieron crías con el estigma del raquitismo: los machos que engendraron hijos con taras fisiológicas o que presentan defectos conformación, los que no resultaron viriles, los que tienen el vicio de morder a las conejas, etc. (1).

Para la venta de esos ejemplares de desecho produzca mayores ingresos conviene cebarlos durante tres o cuatro semanas, administrándoles raciones de maíz triturado y mezclas de salvado gordo con harina de cebada; se reduce la extensión de la jaula para que no puedan andar y de esta forma en veinte o veinticinco días adquirirán mucho peso por la gorda o cebo que se les somete.

APICULTURA.—Pasada la época de enjambrazón y no habiendo, por tanto, reinas vírgenes que fecundan, procedase a suprimir los zánganos utilizando el caza-machos para evitar el gran consumo de miel que hacen los mismos sin ventaja alguna.

Colocar nuevos cuerpos de colmena a las que tengan llenos los almancenones para que nunca falte a las abejas espacio donde trabajar, prefiriendo (siempre que los haya) cuadros de extracciones anteriores, y teniendo de anteriores, y teniendo en cuenta que las nuevas alzas deben intercambiarse entre la cámara de cría y el alza ya llena que se colocará en la parte superior para que la rematen a la vez que se madura más la miel operculada.

Recolección de la miel de cuadros operculados cuando menos en sus dos terceras partes; por la mañana sacar cuadros de las colmenas, por la tarde extracción de la miel en el local donde no tengan acceso las abejas, y después de puesto el sol, para evitar el pillaje, devolución de cuadros vacíos a las colmenas.

En regiones donde la floración haya terminado por completo, si en las proximidades hay sierras de floración más tardía donde las abejas puedan hacer una segunda mielada, este es el momento de trasladarlas tomando las debidas precauciones.

Donde no haya posibilidad o conveniencia en trasladar las colmenas, permanecerán durante el verano con las alzas puestas para la perfecta limpieza de los cuadros extraídos, y para que la mayor capacidad de las colmenas evite la sofocación de las colonias a causa de los grandes calores de estío.

SERICICULTURA.—"Embojados, Deslechos. Cosecha y beneficios.—Por regla general en este mes, continúa la actividad sericícola, pues, a los siete u ocho días, después de verificada la cuarta muda, cesan de comer, toman color ámbar claro y es necesario embojarlos, colocando sobre los cañizos ramas de romero y otras plantas aromáticas, y pronto suben a ellas, para realizar su maravillosa labor, formando así lentamente el capullo de seda.

Las hojas no consumidas durante la crianza forman lecho, y como puede fermentar, hay necesidad de separarlo, siempre que mida un centímetro de altura; a esta operación se llama deslechar. La práctica del deslecho se facilita cubriendo los insectos con papel perforado. Sobre los papeles se deposita la hoja de morera, suben a lamer la hoja y quedan sobre el papel; debajo queda el llesho, que hay que retirar.

A la semana siguiente de embojados y cuando ha terminado todos sus trabajos, se procede a cosechar la seda, separando cuidadosamente los capullos de las hojas o ramas y se depositan en cestos muy limpios, despreciando los capullos flojos y manchados.

NOTA RURAL GASTRONOMICA.—A fin de compensar en este mes la inferior calidad de las carnes rojas, cada ama de casa selecciona los platos que sean a base de rehogados o guisados en salsas, que unidos a buenas garniciones de legumbres de la estación, resultan platos doblemente exquisitos.

En volatería, los pollos de gallina y los pavipollo son abundantes y excelentes. Las producciones de la huerta, tales como los cohombros, berenjenas, los tomates cultivados en albitanas o importados de las regiones meridionales, son de excelente calidad. Entre otras varias legumbres de que se dispone en este mes, en gran abundancia, hay los espárragos, guisantes, alcachofas, coliflores, apios blancos, lechugas, escarolas, cebollas blancas, el repónchigo, la col repollo, espinacas, judías verdes, frutos de huerta que suelen expender a precios reducidos.

Junio también es el mes de las frutas rojas, fresas, trambuesos, guindos, grosellas, cerezas, así como también las peras de San Juan, con las que se puede dar variedad a los postres diarios, tanto si a natural son servidas estas frutas, como si se preparan con ellas helados a base de cremas, granizados o néctares, espumas, etc.

También puede servirse esta clase de frutas, enfriadas en hielo, para transformarlas luego en exquisitas ensaladas de frutas rociadas con vino generoso o el licor predilecto, con su parte de azúcar.

En este mes, toda ama de casa aprovecha la ocasión de la baratura de las legumbres y frutas, para la preparación de las conservas del año de tomate, guisantes, alcachofas, habas y elabora también los vinagres compuestos de estragón, etc.

A continuación, pasaremos a detallarles una cuenta receta de chuletas de cerdo, a propósito también para otra clase de carnes, magras y tiernas que puedan comerse recién fritas.

"Chuletas de cerdo con salsa vinagrella.—Fórmula para cuatro personas; chuletas de cerdo fresco, cuatro piezas; acedera agrietas en satán dos onzas, una copa de leche, manteca de vaca 25 gramos. Una yema de huevo, sal y un poco de pimienta blanca.

"Primera operación.—(La salsa). Limpia las acederas y bien exprimidas, se trinan bastante y se ponen en una cacerola pequeña con una cucharada sopera de agua y la manteca de vaca. Déjese cocer, moviendo de

Cala de San Vicente

es el rendez vous obligado de la alta sociedad. CALA DE SAN VICENTE, playa hechicera, frondosos pinares, corpulentas encinas. Rehaga su quebrantada salud viviendo en CALA DE SAN VICENTE; yodo y oxígeno purísimos, abundantísimas aguas potables, aguas medicinales, etc.

Urbanización modernísima es la de CALA DE SAN VICENTE. Lindos chalets recién edificados, todo confort, jardín rústico, etc., etc., véndense y alquilanse.

Inconcebibles facilidades de pago. Ni ojo vió, ni oído oyó, ni lengua humana puede explicar lo que es y será el lindísimo y pacífico rincón de CALA DE SAN VICENTE. Adquirir terrenos en CALA DE SAN VICENTE es síntoma inequívoco de la más alta previsión física, moral y financiera.

Para informes: **A. BORDOY**
Cala de S. Vicente-Pollensa

Hermanos Alomar
Ex-alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de París, Curación radical rápida de la BLENORRAGIA mediante aparato de su invención.
Tratamiento moderno y eficaz de SIFILIS y enfermedades de la piel
Avenida Alejandro Roselló, 117.—Teléfono 357
CONSULTAS: Particular.—De 10 a 12 y de 2 a 5.—Especial de 12 a 1.—Económica de 7 a 9 noche.—Martes, jueves, Domingos y Festivos de 8 a 12.

vez en cuando con una cuchara de madera.

Pasados unos dos minutos de cocción se le añade la leche (cocida antes), sal y un poco de pimienta blanca en polvo; déjese cocer hasta que haya reducido de cuatro partes tres. En este punto y terminado de cocer, se le mezcla la yema de huevo, batida con unas gotas de agua fría, remuévase bien y se conserva caliente.

"Segunda operación.—Las chuletas, estando bien aplastadas y sazonadas de sal, se mojan con aceite y se pasan por miga de pan blanco rallado o galleta. Se frien a fuego vivo, en una sartén con un poco de aceite o manteca, hasta que queden bien fritas y doradas por ambos lados.

Al momento de servir este plato, se vierte la salsa de acedera espesa, sobre la fuente, colocando encima las chuletas de cerdo recién fritas y bien escorridas de grasa.

Concesión de crédito a los cultivadores de tabaco en España

La Dirección del Cultivo del Tabaco se complace en hacer público que la Comisión Central ha acordado la concesión de anticipos a los cultivadores tabaqueros con garantía de sus cosechas.

Los concesionarios de este cultivo a quienes interese este nuevo servicio, tan deseado por gran número de estos, y muy particularmente por el modesto agricultor, puede solicitar informes, al señor Ingeniero Inspe-

tor Técnico de la Zona Cataluña-Baleares, Calle Condal, núm. 32 Barcelona.

DIRECCION DE LOS ENSAYOS DEL CULTIVO DEL TABACO

Condiciones generales que se establecen para la concesión de anticipos a los Cultivadores de Tabaco con garantía de sus cosechas.

1.º Podrá hacer la petición del anticipo todo cultivador autorizado en la "Gaceta", siempre que presente la póliza de seguro contra pedriczo o pertenencia a un sindicato o Asociación en cuyo reglamento figure una cláusula instituyendo entre sus asociados la responsabilidad mancomunada y solidaria a todo riesgo.
2.º Se exceptúan aquellos cultivadores cuyos secaderos no reúnan un mínimo de condiciones que permita esperar un perfecto secado de la planta, según informe del Inspector de la Zona.

3.º Los adelantos podrán ser como máximo de un 50 por 100 o un 30 por 100, según tenga como garantía el pertenecer a un Sindicato o Asociación o que simplemente presente la póliza de seguro contra pedriczo, pudiendo en los dos casos reducir dichos tantos por cientos según el estado y condiciones particulares del secadero y plantación.

4.º Para atender a las peticiones se tendrá en cuenta con preferencia la historia tabaquera del interesado y del terreno en los años que se hayan realizado ensayos, es decir, los resultados económicos y de calidad obtenidos, los locales, los cuidados prodigados en la plantación, etc.

5.º En los casos en que el Inspector juzgue que en atención a alguna de las anteriores circunstancias el préstamo ha de ser menor, lo propondrá a la Dirección.

6.º La Valoración de la cosecha para los efectos del préstamo se efectuará dando al quilo de tabaco un precio medio de 150 pesetas como máximo.

Madrid, 21 de Mayo de 1932.—El Ingeniero Director, Horacio Torres de la Serna.

Mercado de Inca

Día 30 de junio de 1932

Almadrón (quintal)	180'00
Trigo (cuartera)	26'00
Candeal	27'00
Cebada del país	14'50
Cebada forastera, id. id.	14'50
Avena del país, id. id.	13'00
Avena forastera, id. id.	13'00
Habas para cocer, id. id.	30'00
Id. ordinarias	25'00
Id. para ganados, id. id.	22'00
Mais, id. id.	10'00

Comerciantes

Recibe V. géneros del Extranjero y quiere recibirlos con prontitud? Indique siempre al hacer sus pedidos sean entregados:
En Cerbere R. Buxó Labori
En Port-Bou R. Buxó Labori
En Barcelona R. Buxó Labori, Castaños, 8.
Corresponsal en PALMA, Bartolomé Mulet Berge, Hotel Esquinas, 12. Teléfono núm. 1.811.

Se alquila

Local propio para Sociedad o escuela en la calle del Obispo Maura. Informarán: LIBRERIA DE J. TOUS

Faenas propias de Julio.

GANADO LANAR Y CABRIO

LANAR Y CABRIO.—En esta época se practica el esquilado del ganado lanar que es un operación higiénica al propio tiempo de recolección de la lana.

Cuando el esquilado se practica con tijera o tundidora, conviene hervir previamente estos instrumentos de corte para que no se conviertan en agentes propagadores del virus varioloso.

Generalmente todos los rebuños de alguna consideración se esquilan a máquina, por ser más rápida la operación y porque con el esquilado mecánico aumenta la cosecha de lana de 100 a 150 gramos por cabeza según la raza y tamaño.

Las heridas que con el esquilado se hacen en la piel ganado lanar deben curarse con una solución desinfectante y tratarse con el "Gastrizante creyol" u otro preparado análogo, pues si se abandonan, se infectan y dan lugar a la formación de las resacas "gusaneras", sólo compungibles a la earna o roña, como dato de cultura higiénica.

CABALLAR Y MULAR.—El ganado de labor debe ser alimentado bien

para que pueda desarrollar el máximo de entrgías en la temporada de verano que es cuando más se precisa de su auxilio.

Las yeguas de cría conviene que salgan al pasto en las rastras para que hagan vida higiénica, entrenándose con un ejercicio moderado los animales jóvenes, que se acostumbran a las desigualdades del terreno y preparan por sí mismos su sistema muscular y nervioso.

Los potros que se crían en la cuadra sin salir, resultan torpes en sus movimientos, tímidos asustadizos y desarrollo irregular de las extremidades.

CONEJAR.—Si los calores son soportables como suele ocurrir en este mes, continuaremos la temporada de reproducción llevando a la jaula del macho aquellas hembras que habiendo librado en la primera decena de abril, den muestras de estar en celo. Estas hembras, si se cubren en junio darán a luz en julio y ya no volverán a juntarse con el macho hasta noviembre. Las hembras que libren en junio no deberán criar hasta últimos de septiembre; este descanso de noventa días, aproximadamente, se

Mañana Sábado
GRAN FUNCION DE GALA
en honor del Congreso Médico

BORN

A las 9'30
Manifestaciones de Arte! Gala de Danzas

Aurea de Sarrá
la gran trágica de la DANZA
Creadora de cantos plásticos.

Leila Bederkhan
la danzarina plástica, todo esilo, expresión, gracia, armonía.
Fué intérprete de las Danzas Orientales.

PROGRAMA

Primera parte

Melodía	Maragall	Piratería	Carrión
Cant espiritual	Erik Satie	La Balanguera	J. Alcover
Danza Persa	M. Naggjar	Medeh Poema de	Carrión
Garíficos del antiguo Egipto	M. Naggjar		
El-Tar (Tambori)	M. Naggjar		

Segunda parte

Visión Indú	M. Naggjar	Le Matin	Grieg
Balkis Reina de Saba	M. Naggjar	Elegía	Faure
Serpent	M. Naggjar	Tristeza de Amor	Tellier
Ritmo ritual	M. Naggjar		

PRECIOS
Butacas 4 pts. Preferencia y Delanteras, 2'50, Anfiteatro, 1'50

AL PUBLICO

Acatando órdenes de la Superioridad, la Compañía de Tranvías Eléctricos, se vió obligada a retirar los AUTOBUSES que hacían el servicio desde Palma al Terreno, servicio que al parecer otros pueden realizar sin trabas ni licencia algunas.

El Consejero Delegado, G. Esteva.

Como causas del choque se citan el no llevar luz ninguno de dichos ciclistas. El Bernardino sufrió, además, heridas calificadas de pronóstico grave por el médico don Bartolomé Vaquer y el Balaguer heridas de pronóstico reservado.

Tributación de Sociedades anónimas y limitadas

Por la Delegación de Hacienda de esta Provincia se llama la atención de los Sres. Gerentes de Sociedades anónimas y limitadas con capital superior de 500.000 pesetas sin exceder de 2.000.000 acerca de la Orden Ministerial de 23 del actual, publicada en la "Gaceta", del 24, por la cual se amplía hasta el 31 de Julio próximo el plazo durante el cual las Compañías citadas pueden optar entre el pago de la Contribución industrial o al 9 por 1000 de su capital en concepto de cuota mínima por Tarifa 3.ª de Utilidades a tenor de lo previsto en el artículo 9.º de la ley de reforma tributaria de 11 de Marzo último.

Facilidades de pago Neumáticos—Accesorios Aceites y Grasas A. BIBILONI Teléfono automático 1.705: Aragón 14 al 18.

Notas del Carnet

PERSONALES Por encontrarse enfermo ha llegado esta mañana de Barcelona, nuestro amigo, el capitán del "Ciudad de Alicante", don Juan Estela, al que deseamos un pronto restablecimiento. Para encargarse del mando de dicho buque saldrá esta noche para Barcelona, el capitán mercante don Jaime Galpi.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA SANTORAL.—La Visitación de Nuestra Señora y Santa Justa, etc. CUARENTA HORAS.—Continúan en San Francisco, a la Visitación de la Virgen y en preparación a la fiesta del Beato Ramón Llull. Exposición a las nueve y media de la mañana. Por la tarde actos de coro, continuación del Triduo con sermón y reserva de S. D. M.

Al objeto de pasar varios días con su familia, se encuentra en esta ciudad nuestro distinguido amigo don Mateo Torres Bestard, Ayudante del General de la 1.ª Región militar. Al darle la bienvenida, deseamos que su estancia le sea grata entre nosotros.

NECROLOGICA Ayer se celebró en la villa de

La escuadra italiana

La excursión del Embajador Ayer tarde a las tres y media bajo a tierra el Embajador de Italia Conde de Durini di Monza.

El representante en España de S. M. el Rey de Italia acompañado de su esposa, el Cónsul General y el Cónsul de Palma señor Facchi, se acomodaron en el auto "Fiat", de la Escuadra marchando directamente a Valldemosa en donde visitaron la Car tuja y las celdas.

También los ilustres huéspedes se aparearon en Miramar y Son Marroig, contemplando el bello paisaje.

Visitaron luego Deyá y Sóller, y en el puerto de esta ciudad tomaron el té en el Hotel Costa Brava.

Por el Coll de Sóller regresaron a Palma dirigiéndose al crucero "Zara".

El baile del Círculo Por la noche a las diez y media, los Embajadores llegaron al baile del Círculo Mallorquín, en donde permanecieron hasta la una y media, que se retiraron al Crucero italiano a descansar.

También acudió al Círculo el Almirante y jefes, oficiales de Real Marina extranjera, con uniformes de gala.

La salida de los buques Anoche los buques hicieron funcionar sus reflectores siendo muchos los que desde la muralla y paseo de la riba presenciaron los efectos luminosos.

Esta mañana a las once ha marchado la Escuadra con destino para Pollensa.

Los buques italianos han tomado rumbo hacia el Cabo Blanco.

Los aviones realizaban evoluciones sobre sus buques, mientras todos, buques y aparatos marchaban hacia la bahía N. E. de Mallorca.

A bordo del crucero "Zara", iban embarcados los embajadores.

En alta mar se habrá unido a estos buques la Escuadra de Mahón.

Durante la permanencia en esta ciudad la marinera ha observado una gran caballerosidad.

Excursión a Barcelona

El Orfeón Republicano del sexto distrito tiene en proyecto para los días 24 y 25 del próximo mes de Julio una excursión colectiva a la Ciudad Condal. A fin de que esta sea lo más extensa posible se invita a todos los simpatizantes que quieran inscribirse y acogerse a la rebaja que concede la compañía de vapores, pudiendo hacerlo hasta el día 17 de Julio todos los martes, jueves y sábados de 8:30 a 10 de la noche en el local del Orfeón, Mar, 24, donde serán facilitados toda clase de detalles.

Aviso a los empleados municipales

Se les recomienda a todos los que asistieron al acto que tuvo lugar en el salón de la Sociedad "La Protectora" el día 21 del próximo pasado Junio; para que el día 3 del corriente a las 10 de la mañana se personen en el mismo local para dar solución concreta y definitiva al asunto de nuestro propósito.

Palma, 1.º Julio 1932.—La Comisión.

Choque de dos ciclistas. Un herido grave

Noticiosa la Benemérita de que, en el kilómetro 20 de la carretera de Palma Calviá, había ocurrido un choque entre dos ciclistas se dirigió al lugar de la ocurrencia pudiendo averiguar lo que sigue:

Sobre las 2 horas del día 28, al regresar del predio "Ses botes veljas", el vecino Bernardino Pons Amengual, de 18 años, en las inmediaciones del más arriba citado kilómetro chocó con otra bicicleta montada por Ma-

Massuti, ha sido invitado el Presidente de la Dputación al festival que se celebrará en el Teatro Principal y a la representación de Ifigenia en Alcudia el día 2 de este mes.

La Sociedad Casal Cataká y Empresa de S'Aigo Dolça, han obsequiado a los niños acogidos en la Casa de Misericordia e Inclusa con 77 clásicas cocas de Sant Pere.

El señor Juliá ha agradecido la delicadeza.

Subscription pro-radium table with names like Suma anterior, Doña Herminia Moya, Don Antonio Mir, Alumnos de la Escuela Nacional de Porto-Cristo.

Asuntos Municipales

El Alcalde nos dijo que hicieramos público para general conocimiento de los interesados que el pago del quinto plazo de la contribución especial sobre pavimentación termina el día 5 del actual y el del impuesto sobre permisos de circulación de perros por la vía pública el día 11.

Transcurridos dichos plazos, se procederá seguidamente a la imposición de los apremios que marca la ley, medida que el Alcalde, siente de verse tomar con los que se resistían al pago de los mismos, pero que deberá tomar se para la buena marcha económica del Ayuntamiento.

Añadió que se mantienen en un todo las disposiciones dictadas por la Alcaldía en materia de gramolas y altavoces, pero que ruega a los dueños de dichos aparatos que se utilicen en cafés y demás establecimientos, cuiden de no dar tanta intensidad a dichos aparatos, con el fin de no causar molestias al vecindario, especialmente las horas de la noche.

Visitaron al Alcalde los señores siguientes: don Antonio Roca, don Antonio Planas, don Juan Borrás, don José Quetglas, don Miguel Ramón, don José Baquero y las señoras Helene Blair y Hertha de Marguerie.

Esta mañana en el Salón de Sesiones ha tenido lugar la apertura de pliegos para optar a la subasta de construcción de una alcantarilla para aguas pluviales en la calle 11 de febrero (La Libertad).

Ha presidido el acto por delegación del Alcalde, el Concejil señor Gómez Ibáñez, asistiendo en representación del Ayuntamiento el Síndico de la Corporación don Lamberto Juncosa.

El tipo era de 12.906,33 pesetas, habiéndose presentado cuatro pliegos. Procedida la apertura de los mismos, resultaron ser de los siguientes señores: Número 1 de don José Femenias Oliver, que ofrece realizar la obra por 10.900'00 ptas. Número 2 don Gabriel Terrasa Tomas, por 11.450'00 número 3 de don Antonio Balaguer Tugores por 10.490'00 y número 4 de don Bernardino Seguí Garriga por 11.998'00.

Se ha adjudicado provisionalmente a don Antonio Balaguer Tugores quien hace una baja de 2.416'33 sobre el tipo.

Ha dado fe del acto el Secretario de la Corporación señor Rosselló Cazador.

De enseñanza

Los Cursos de selección.—En el tablón de anuncios de la Escuela Normal del Magisterio primario se ha recibido el siguiente telegrama: "Para conocimiento de los cursilistas aprobados de la segunda parte de esa provincia le comunico a V. S. que el tribunal nombrado para la tercera prueba, ha convocado a dichos aspirantes para el próximo lunes día 4 de julio a las 10 de la mañana en el aula número 1 de la Facultad de Derecho de esta Universidad."

TEATRO LIRICO Temporada de Verano Hoy OTRO EXITO EL DIRIGIBLE La película más emocionante del año Jueves 7 de Julio—¡POR FIN! LADRONES en español, por los ases de la pantalla STAN LAUREL y OLIVER HARDY Precios: Butaca platea, 1 pta. Butaca de preferencia, 0'40 pts.

Informaciones

Los autobuses de la Compañía de Tranvías Desde hoy ha sido suspendido el servicio de autobuses que prestaba la Compañía de Tranvías Eléctricos de Palma a Sta. Catalina. La compañía anuncia dicha suspensión en los siguientes términos:

Al público

Acatando órdenes de la Superioridad, la Compañía de Tranvías Eléctricos, se vió obligada a retirar los Autobuses que hacían el servicio desde Palma al Terreno, servicio que al parecer otros pueden realizar sin trabas ni licencia algunas.

Limitó entonces la Compañía el servicio de autobuses al trayecto Palma-Santa Catalina, en espera de la autorización que se tiene pedida a la Junta Central de Transportes; pero como el resultado económico, después de unos meses de prueba, no responde a los gastos de explotación, y no ha sido después de tanto tiempo resuelta la autorización pedida, el Consejo de Administración de esta Compañía, ha acordado suspender el servicio Palma-Santa Catalina.

El Consejero Delegado, G. Esteva

Del Gobierno Civil

El señor Gobernador nos ha dicho que esta mañana a las once había salido la escuadra italiana con rumbo a Pollensa, donde se concentrarán todos los buques, saliendo el lunes de dicha bahía para altamar.

El Embajador después de haber salido dichos buques vendrá a Palma para embarcar para Barcelona.

En cuanto a la huelga de albañiles nos ha dicho el señor Gobernador que continuaba en igual estado.

Nos ha dicho también el señor Gobernador que anoche estuvo en el baile celebrado en el "Círculo Mallorquín."

De la Diputación

Ha cumplimentado al Presidente Sr. Juliá, el Delegado en Palma de la Caja de Pensiones para la Vejez y Ahorro Sr. Millán haciéndole entrega de la cantidad de quinientas seis pesetas veinticinco céntimos recaudada en la función celebrada en el Teatro Principal por el notable Orfeón de Ciegos de Santa Lucía a beneficio de la suscripción pro-radium para el Hospital.

El Sr. Juliá agradeció vivamente el donativo y felicitó efusivamente a la entidad que representa el Sr. Millán por su altruista rasgo, haciendo extensivo el agradecimiento al Orfeón que tan halagüeña acogida obtuvo.

El Sr. Millán, también agradeció al Sr. Presidente de la Diputación las atenciones de que habían sido objeto todos los elementos que tomaron parte en la fiesta benéfica.

El propietario don Bernardo Coll remitió veinte pesetas para sumarlas a lo recaudado en dicha función como importe de su palco.

La suscripción alcanza con estos últimos ingresos la suma de: 8.779'80 pesetas.

Por el Presidente de l'Associació per la Cultura de Mallorca don Miguel

PLAZA DE TOROS DE PALMA Domingo 3 de Julio Sensacional corrida de Toros 6 MIURAS 6 estoqueados por los valientes diestros Luis Fuentes Bejarano Manolo Martínez Melchor Delmonte que tomará la alternativa Tendido Sol 4'50 pts. - Andanada Sombra 5 id. - Andanada Sol 3 id.

que hacen correr la voz de que se ha solucionado la huelga, para ver de reclutar esquirols. No nos extrañan estas patrañas. Esto es propio que lo hagan los patronos por la cuenta que les tiene, pero nosotros hacemos presente que no se solucionará la huelga interin no sean discutidas nuestras bases.

Después de hacer el compañero presidente una detallada exposición del curso de la huelga, dando toda clase de detalles a los reunidos, se dió lectura a los actos de la sendas reuniones en el Jurado Mixto y Delegado Regional del Trabajo respectivamente, los que demuestran a toda luz la intransigencia de la clase patronal. Por unanimidad se acordó protestar vivamente de la actitud de la sociedad "Unión Tipográfica Balear", por la nota insertada en la prensa local la que a nuestro ver hace el juego a la clase patronal, en detrimento de la clase explotada. Todas las juntas reunidas se hicieron solidarias con los obreros albañiles momentáneamente, y se acordó llevar cada junta de por sí a sus respectivos gremios el criterio allí expuesto de que, por solidaridad se vaya a la huelga general con carácter indefinido hasta conseguir el triunfo de los obreros albañiles. Ultimamente se acordó volverse a reunir el próximo lunes día 4 en el mismo local a las ocho y media y que cada junta dé por sí un voto con carácter definido de sí o no se debe ir a la huelga general. Los sindicatos convocados que no asistieron a la mencionada junta se convino en convocarlos nuevamente a la próxima reunión. Palma 29 junio 1932.—Por el Sindicato Unico del Ramo de Construcción (Sección albañiles).—El Comité de huelga —ota: Sabemos que hay patronos

VII Congreso de Médicos de Lengua Catalana

DE LA FIESTA DE DIVULGACION ODONTOLOGICA. — DISCURSO DE DON JOSE PERAIRE

Honorables señores, señores maestros y queridos niños:

Honradísimo en dirigiros la palabra en esta ocasión coincidente con la celebración de la Primera Asamblea de Odontólogos de la Lengua Catalana, que se celebra en esta bella y hospitalaria ciudad, no puedo menos de manifestaros la grata sensación que experimentan los que, como ahora nosotros, establecen contacto con el noble pueblo mallorquín en un acto como el presente en el que vuestra presencia demuestra el nivel cultural de esta tierra hermana que de manera tan cordial acepta el homenaje que ofrece a la infancia los odontólogos de Lengua Catalana.

El objeto por el cual hemos venido a esta capital es el de desarrollar los trabajos científicos encaminados al perfeccionamiento de la profesión y enaltecimiento de la clase.

¿Hay algo más agradable que la salud?

La contestación a este pregunta es sencilla. Nada hay como poseer una buena salud. Nadie conoce su valor hasta que tiene la desgracia de perderla.

La salud es belleza, juventud eterna. Es, en una palabra, la alegría del vivir.

Una gran preocupación de los Estados Unidos es la de velar por el perfeccionamiento de las razas cultivando la cultura física y los preceptos higiénicos para la conservación de la salud.

Dejando aparte todo lo que a higiene se refiere voy a entretener preferentemente vuestra atención exponiéndos la trascendencia que para la salud tiene la boca.

La cavidad bucal cuando conserva en perfecto estado las piezas de uno de los más bellos atractivos del ser humano, tanto en la infancia, como en la adolescencia y como en la madurez de la vida.

Siendo mucha la importancia que para el adulto es tener sana la boca lo es mucho más en los niños. Es muy grande la trascendencia que en la población infantil tienen las enfermedades de la boca y de los dientes en la época de su crecimiento y desarrollo, siendo indispensable la integridad de los órganos de la masticación para cumplir bien las funciones que le son propias.

El abandono de la boca puede provocar graves enfermedades que si son ligeros en los adultos lo son mucho más en los niños ya que su constitución y sus defensas orgánicas son más débiles que las de aquéllos.

Es completamente errónea la opinión bastante generalizada entre el vulgo, de que los niños poseen un fondo de vigor que les hace triunfar sobre ciertas enfermedades. Muy al contrario resiste menos y muere con más facilidad que el adulto. Ello solo acontece en casos excepcionales.

Es, pues, indudable que, en dichos casos lejos de denotar notable resistencia orgánica en el niño, demuestra que es exigua, por tanto es absolutamente necesario defenderlo de todo aquello que atente contra su fácil desarrollo y crecimiento y sobre todo a su salud.

Siendo una de las principales causas de infinidad de trastornos gastro-intestinales del niño la difícil digestión debida a dificultad en la masticación, bien por falta de piezas dentarias, bien por la mala oclusión o por la ingestión de bacterias y patógenos que pululan en la boca, en los caries, tartar o dientes sucios, etc., es de indiscutible necesidad proceder a la cura de su boca.

Con la higiene de la boca se evitan las enfermedades gastro-intestinales y generales de origen bucal como son: "la perla" o "doquieras", los estomatitis como la simple, la palta, la aftosa, la cremosa, la úlcera simple y la membrana así como la descamación de la lengua o "pitirias" lingual o glositis exfoliativa.

Por tanto es más que conveniente necesario vigilar constantemente la boca de los niños y acostumbrarlos bien pronto a la higiene especial de dichos órganos, ya sea por parte de los padres o por la de los maestros en la escuela, pues de este modo el niño difícilmente estaría entre tantos peligros.

Esta educación en el niño podría hacerse de varios modos.

En las escuelas además de las lecciones que ordinariamente dan podrían dársele otras explicándole la necesidad de tener la boca limpia, lecciones que para el mejor éxito podrían ir acompañadas de cuadros murales gráficos que dieran idea de la enorme diferencia que existe entre el que tiene sana la boca y el que no.

Los padres deberían obligarles al cepillado de los dientes, por lo menos dos veces al día, dando ellos mismos el ejemplo práctico.

En la escuela debería obligarse a los niños a tener la boca bien limpia, de la manera siguiente: Exigirles un certificado librado por los odontólogos en el que constara que el niño tenía la boca sana al ingresar en la escuela. De otro modo no serían admiti-

dos y el procedimiento sería muy eficaz para obligar a las cabezas de familia a velar por la sanidad de la boca de sus hijos.

Son pocas las personas que llegan a la edad adulta con los dientes sanos. Fanchal, d'Hamburg publica en 1933 los datos estadísticos resultado de sus investigaciones en el Ofelínato de aquella ciudad. Entre 323 niños solo encontró doce de ellos sin caries y de estos 323 encontró 2471 dientes atacados.

Crean muchos que el dolor de muelas por dolorosa que sea es una molestia pasajera. Nada más absurdo. La carie dentaria es una enfermedad que puede acarrear otras más graves. El niño que tenga la mayor parte de los dientes destruidos y dolorosos nunca podrá ser robusto ni sano.

Puede sentarse como principio que, todo diente enfermo que no haya estado curado a tiempo durante la infancia o adolescencia es un diente perdido.

La importancia de la higiene dentaria es entonces manifiesta, hasta el extremo de que los eminentes odontólogos de Europa y América se preocupan seriamente por la misma.

He aquí unas cuantas reglas o preceptos que considero muy útiles inculcar a los niños.

1.º A los dos años y medio toda criatura sana ha de tener 20 dientes.

2.º El primer grueso molar permanentemente sale en el fondo de la boca en el sexto año.

3.º Los dientes de leche caen y los permanentes aparecen de los 6 a los 14 años.

4.º El segundo grueso molar aparece a los doce años y la muela del juicio desde los 18 a los 40 años.

5.º Los dientes y la boca sana son indispensables para una buena digestión, y, por tanto para la salud del cuerpo.

6.º Los dientes de leche tienen para el niño más importancia que las permanentes en el adulto.

7.º Unicamente quien tenga dientes temporales sanos puede tener dientes definitivo sanos.

8.º Desde la infancia todos los dientes deben ser cepillados diariamente, por la mañana, y sobre todo por la noche.

9.º Han de cepillarse los dientes dos veces al día con perborato de sosa (una cucharada de café disuelta en agua).

10.º A veces los dientes están enfermos sin saberlo el interesado, por cuyo motivo es preciso un reconocimiento periódico de los mismos.

11.º Desde la edad de tres años la boca ha de ser reconocida por el dentista dos veces al año.

12.º Los dientes, sobre todo las de leche deben ser obturadas en cuanto aparecen las caries y antes de que hagan daño.

13.º Para conservar la salud de la boca deben ser extraídas las raíces que no puedan ser obturadas y limpiar el sarro periódicamente.

14.º Conservar los dientes haciéndolos obturar a tiempo; los dientes oficiales no podrán reemplazarse perfectamente.

15.º Todo lo que está bien masticado está medio digerido, por lo tanto conservense sanos los dientes.

Estas reglas deben recordárselas siempre todos los que me han escuchado. Tengan presente que según frase del filósofo persa Sahadi, "La boca es un estuche de las perlas las cuales no tienen precio" y que la salud muchas veces depende de la buena conservación e higiene de la boca.

Y para terminar he de decirlos que es nuestro deseo que esta fiesta dedicada a los niños quede grabada como una fiesta en el ideal que todos perseguimos, ocupando cada cual el lugar que le corresponde: Las autoridades dedicando todos los esfuerzos a implantar la profilaxis dental moderna.

El Magisterio esmerando su poder mágico de transformador y guía de estos hombres del mañana, inculcándoles de una manera especial los citados preceptos de la higiene de la boca.

Y, por último, la clase odontológica orientando todas estas energías para la mayor eficacia.

De este modo en esta cruzada contribuiremos juntos en provecho y mejoramiento de esta generación de nuestra raza de la que tanto esperamos.

ODONTOLOGOS QUE HAN VENIDO A MALLORCA CON MOTIVO DE LA ASAMBLEA

Se hallan en Palma los Odontólogos señores:

D. Luis Manzanera; don R. Mateu Cebriá; don José Alcaraz Espinet; don J. Peraire; don J. Ferrer Valls; don Raimundo Llatás; don Isaac Lidí; don Emilio Gaiser; don José Boniquet; don José Pons Cubilles; don Francisco Ferrando; doña Pilar Foch; don Carlos Bofill Urpi; don Antonio Barril; don Francisco Barri; don Leandro Horta; don L. Alonso de Orlate; don Juan Carol; don Carlos Vall-lasera; don Jaime Veray; don José Maifren; don Luis y don Antonio Tuca y señorita Rosa Poy.

Toman parte en dicha Asamblea los Odontólogos mallorquines señores:

D. Ignacio Forteza Rey; don José Tomás Rentería; don Antonio Reñés;

don Juan Ferrer Prats; don Juan Corvera; don Sebastián Cladera; don Juan Ticoulat; don J. Pizá; señor Canals; don Miguel Costa, de Ibiza; don Miguel Pons Tallada; don José Cortés; don José Anglada de Menorca y don J. Pujol Martorell de Inca.

PROGRAMA PARA MALLORCA

Sesiones científicas de 9 a 11. A las 12 sesión de clausura.

Por la tarde excursión facultativa a Alcudia y representación de "Hígenia y Taurida" de Goethe-Maragall, en el teatro romano, al anochecer.

Por la noche sesión de Clausura del Congreso de Médicos.

PROGRAMA PARA EL DOMINGO

Excursión a Formentor y banquete en el Hotel. A las seis de la tarde embarque y retorno a Barcelona.

LOS SERVICIOS METEOROLOGICOS DE BALEARES

Ayer tarde y como consecuencia de los trabajos sobre climatología presentados al VII Congreso de Médicos de Lengua Catalana se celebró en el aula destinada a la sección primera-Climatología, del Instituto una importante reunión de elementos interesados en dichos servicios para que se organizaran unos servicios meteorológicos en Baleares.

Presidió el acto el Presidente de la sección Dr. Fontseré, asistiendo los doctores señores Domingo y Guasch; Dr. don Bartolomé Vanrell Camps; teniente de Alcalde y profesor don Andrés Crespi; Dr. don Emilio Darder; Dr. don Jaime Escalera; representante del Fomento del Turismo don Francisco Vidal; delineante don Jorge Ankerman; Dr. don Juan Durich y médico de Sanidad don José Porcel.

Con el señor Fontseré presidió la reunión el presidente de la Diputación don Francisco Juliá.

Asistieron también los Ingenieros señores Paretti y Forteza.

El Dr. don Pedro Domingo dirigió un cordial saludo a los reunidos exponiéndoles, luego, el objeto de la reunión para que habían sido convocados que era: ver de organizar y constituir una red de servicios meteorológicos de Baleares que había de resultar de grandes provechos.

Señaló la importancia del proyecto bajo el punto de vista sanitario puesto que ha de servir para determinar los estados climatológicos tan necesarios para el médico. Indicó la forma de llevar a la práctica lo que se propone, si se puede contar con el apoyo de las Corporaciones, especialmente de la Diputación.

Los Doctores Vanrell Camps, Fontseré y Darder y los señores don Andrés Crespi, Vidal, Guasp y Forteza hablaron acariando el proyecto y mostrándose, por tanto, acordes en la necesidad de llevar a la práctica tan importante obra.

El señor Juliá ofreció el apoyo de la Diputación, contando, además, con el entusiasmo y probado interés en estas cuestiones, de los nuevos vocales de la Diputación los señores don Andrés Crespi y don Emilio Darder.

Fué también recabado el apoyo de la prensa.

Resumió el Presidente y se acordó lo que sigue:

Dirigirse a la Diputación Provincial de Baleares para que establezca el servicio meteorológico citado.

Constituir la Sociedad de meteorológicos.

Para llevarse a cabo los trabajos preliminares del proyecto fué designada la siguiente ponencia:

D. Bartolomé Vanrell Camps, don Andrés Crespi, don Emilio Darder, don Miguel Forteza, don Jorge Ankerman, señores Guasp, Oliver y Masuti.

Finalmente dirigió el Dr. don Pedro Domingo breves palabras a los reunidos, deseando que el proyecto se convierta en breve en realidad y Mallorca pueda contar con tan importante servicio. Dió las gracias a todos.

REPRESENTACION EN EL TEATRO ROMANO DE ALCUDIA

"La Asociación per la Cultura de Mallorca" previene al público que, siendo reducida la cabida en el Teatro romano de Alcudia, y numerosas las personas que se proponen asistir a dicha manifestación de Arte, es muy conveniente que se provean a la mayor brevedad de las correspondientes entradas.

Se despachan en las Oficinas del Congreso de Médicos (Instituto de segunda enseñanza) y para los socios de

TEATRO PRINCIPAL

Funció oficial de gala del VII Congrè de Metges de la Lengua Catalana a benefici del monument a Santiago Rusiñol

Representació de La Sàvia i El Retaule de la Flor

a càrrec de l' eminent agrupació dramàtica BELLUGUET de Barcelona

Localitats a l' Institut de 2.ª Ensenyança i al Teatre Principal

Divendres dia 1.er a las 10 de la nit

TEATRO BALEAR Gran éxito

El Trio de la Bencina

En Francés

COLOSAL EXITO

EL OTRO YO

Film emocionante

Butaca con entrada, 1 peseta.—Antepalco con entrada, 0'30 id.

"Associació per la Cultura de Mallorca" en el local social.

Igualmente se expenden tickets para autocars a ambos lados.

La salida de los autocars tendrá lugar a las tres y media de la tarde de frente al Instituto.

FUNCION DE GALA EN EL TEATRO PRINCIPAL

Promete verse muy concurrida la función de gala en obsequio de los señores congresistas del Congreso de Médicos, que se celebrará esta noche, a las 10, en el Teatro Principal.

La representación "La Savia" y el "Retaule de la flor" de Luis Masriera por la agrupación dramática "Belluquet" de Barcelona.

La función será de riguro etiqueta. Se despachan localidades en la taquilla del referido teatro y en las Oficinas del Congreso.

PONENCIAS

Las Ponencias de la Asamblea dental son como sigue:

Primera: "Nuevas orientaciones sobre patogenia y profilaxis de la caries dentaria". Ponente Dr. J. Carol.

Segunda: "Exploración Odontostomatológica". Ponente Dr. R. Mateu Cebriá.

Tercera: "Ortodoncia". Ponente Dr. Carlos Bofill Urpi.

Cuarta: "Piorrea Alveolar". Ponente, Dr. Isaac Lidí.

LA FILADORA

¿Qué pasará el 1.º de Julio en

Taurófilas

LA CORRIDA DEL DOMINGO

Estos días ha aumentado la expectación para la corrida de toros que va a celebrarse en esta plaza de toros, expectación que se ha puesto de relieve con la continua demanda de entradas que se ha registrado en la taquilla del Lirico.

Existen verdaderos deseos de ver la pelea de los toros de Miura, pues aparte de la fama de su procedencia, hay que tener en cuenta que hace once años no se han lidiado toros de esta vacada en Palma, aumentando este interés la buena impresión que han causado los toros por su excelente presentación.

En esta corrida del domingo toma la alternativa el pundonoroso diestro mallorquín Melchor Delmonte el cual da este paso decisivo ante sus paisanos dedicándole el momento cumbre de su vida torera.

Melchor Delmonte toma la alternativa haciendo un nuevo alarde de su valor pues él en persona lidió a la Empresa la corrida de Miuras para demostrar así al público que no le arredran los toros de poder y de prestigio, y dar una nueva prueba de que es un torero macho.

Como a tal señor, tal honor, le dará la alternativa otro torero de los que ostentan la nota de "valor acreditado": el malagueño Luis Fuentes Bejarano y actuará de padrino Manolo Martínez el gran estoqueador que no se arredra tampoco ante los carteles.

En resumen un cartel de categoría y para los amantes de los toros de verdad.

El despacho de entradas, además del

Lirico, estará abierto desde hoy en el Café Suizo.

Esta tarde ha llegado procedente de Valencia el diestro Manolo Martínez acompañado de su correspondiente cuadrilla.

También ha llegado hoy la cuadrilla de Melchor Delmonte.

Mañana a la hora de costumbre tendrá lugar la prueba de caballos amenizando el acto una banda de música.

La Empresa nos ruega hagamos público que en las estaciones del ferrocarril, en los pueblos, se despacharán entradas para la corrida del domingo.

CLUB PERALTA

Mañana sábado, a las 10 de la noche, será inaugurado el nuevo local del "Club Pericás", el cual ha sido domiciliado en el Café Español, calle de Socorro número 147.

Al acto hemos sido atentamente invitados por el Presidente don Pedro García.

Deportivas

HIPICAS

Las carreras de caballos

Los resultados de las carreras de anteaayer tarde fueron los siguientes: Premio Conal.—Joselito, 2200 m. 4'57 s., Narango, 2370 m. 5'1 s. 3-5, Mazantini 2200 m. 5'3 s. y Tita, 1970 m. 5'5 s. Apuestas Ganador, 15'20. Colocados, 4'00, 2'20 y 3'70.

Premio Modelejo.—Bravota, 2990 m. 5'12 s. 1-5. Davar, 3000 m. 5'12 2-5. Amor 3120 m. 5'14 s. y Carmencita, 3140 m. 5'20. Apuestas: Ganador 10'50, Colocados 3'90 2'10.

Premio Bol (Regional) Dramático, 3130 m. 5'47 s. 3-5, Cura, 2900 m. 5'47 s. 3-5. Alma 3150 m. 5'54 s. y Echaderra 3010 m. 5'54 s. Apuestas: Ganador 24'30. Colocados 4'20, 1'70 y 2'90.

Premio Aguñol.—Terrible, 2900 m. 4'46 s. 3-5, Etendart, 3020 m. 4'47 s. Deuz 3970 m. 4'47 s. 3-5 y Cantalouge 3050 m. 4'53 s. Apuestas: Ganador 7'30. Colocados, 2'20, 2'70 y 2'40.

Premio Hinojar.—CitronVerd, 3309 m. 4'52 s. 4-5, Bost 3220 m. 4'53 s. 3-5. Brumance 3220 m. 4'54 s. y Diablotin 3150 m. 4'56 s. Apuestas: Ganador 8'90. Colocados 2'00 2'20 y 2'10.

Premio Aguajadera.—Atoui, II, 2159 m. 3'18 s. 3-5, Corvette II, 2210 m. 3'20 s. Ouebec, 2260 m. 3'20 s. 2-5 y Sabine, 2240 m. 3'21 s. 3-5. Apuestas: Ganador 7'30 Colocados, 4'30 y 1'80.

"CASA TERUEL"

En Abanicos, Trajes Baño, Albornoces, Pijamas para Señora y caballero, lo más moderno. SAN JAIME, 19

Teatros

LIRICO

Con asistencia de numeroso público se estrenó ayer la interesante película sonora "El Dirigible" que obtuvo un franco éxito siendo aplaudida en todas las sesiones.

Se trata de un film lleno de emoción que cautivó al público desde las primeras escenas el cual siguió el desarrollo del asunto con gran interés.

La interpretación irreprochable y la presentación digna de todo elogio. Dicha película se proyectará hasta el domingo.

La política en Mallorca

CIRCULO TRADICIONALISTA

El sábado, día 2 del corriente mes de Julio, el conocido propagandista don Gonzalo Pardo, dará una conferencia en el local social (San Jaime 21 pral.)

La disertación, que empezará a las ocho en punto, versará sobre temas tradicionalistas.

Se ruega a los señores socios se den por avisados, ya que lapremura del tiempo no permite avisarlos personalmente.

Gacetillas

—FIESTAS POPULARES. Los días 2 y 3 del actual tendrán lugar en Son Sardina grandes fiestas populares.

Sábado, día 2.—A las ocho, pasacalle por una banda de música y a las ocho y media Gran Verbena en el Patio Jardín "Villa Amria", y suelta de cohetes luminosos.

Domingo día 3.—A las diez de la mañana, grandes carreras pedestres con valiosos premios, entre ellos habrá pollos y conejos, las cuales serán amenzadas por las clásicas chirimías y tambó.

Tarde, a las seis y media, llegada de la Banda de música "La Esportivense, que dirige don Vicente Pol, la que tocará alegres pasacalles.

A las siete, concierto por la citada Banda delante del Café Villa María.

A las ocho y media, gran baile, en los intervalos disparo de fuegos artificiales.

Nota.—La Comisión se reserva el derecho de modificar el programa siempre que causas ajenas a su voluntad lo exijan.

Todos los días habrá un servicio extraordinario de autobuses para Palma al terminar los festejos.

—HALLAZGO. En la vía pública han sido encontrados unos lentes. La persona que los haya extraviado puede pasar a recogerlos en los almacenes San Nicolás.

Mañana:

SANTORAL.—La Visitación de Nuestra Señora.

CORREO MARITIMO.—A las 7 de la mañana llegará vapor correo de Barcelona.

A la misma hora llegará vapor correo de Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Palma, LIRICO.—Sesiones de cine sonoro de 6 tarde a 12 noche.

BALEAR.—Sesiones de cine sonoro de 6 tarde a 12 noche.

CINES.—Moderno, Oriental, Principal, Born, Mallorca y Rialto.

SERVICIOS ESMERADOS BAR-PLAYA

En Abanicos, Trajes Baño, Albornoces, Pijamas para Señora y caballero, lo más moderno. SAN JAIME, 19

CAL-MAYOR

PRECIOS MODICOS

COCINAS

Precios sin competencia Casa Buades Plaza de Cort, 32 y 33 (Entre casas Singer y Tous)

Local para industria Se necesita, espacioso, con preferencia en el casco antiguo de la ciudad. Informes: P. de Santa Eulalia, 10.

J. MONJO MARCH

Ex-interno del Sanatorio Antituberculoso Mont-Rianco de Leysin (Suiza)

Respiratorio y circulatorio Consulta de 10 a 1. Plazs Eusebio Estada, 25, 2.ª

POR TELÉGRAFO

Manifestaciones de Marcelino Domingo

Madrid 30 (11 n.)
Al llegar al Congreso el ministro de Agricultura sostuvo una conversación con los periodistas, hablando de los debates sobre la reforma agraria y el Estatuto.
A preguntas de los periodistas dijo que cree que a fines de Agosto estarán aprobados ambos proyectos, pudiendo, entonces, empezarse una vacación parlamentaria.
Como se le dijera que era optimista, contestó que sus apreciaciones eran lógicas, pues a medida que se va avanzando en la discusión de los proyectos los debates se hacen más hacederos.
Se le preguntó también si cree habrá un acuerdo respecto al Estatuto.
—Por qué no?—respondió.—Estoy casi seguro de ello.
Como se le dijera que se rumoreaba que después de aprobarse el Estatuto habría vacaciones, dejándose para más tarde la reforma agraria, dijo el señor Domingo que eso no podía ser y que las Cortes no pueden cerrarse sin aprobar los dos importantes proyectos que ahora discuten.
Manifestó, también, que el Consejo Ordenador de la Economía Nacional, ha terminado la redacción de su reglamento, que le será entregado

La Política

LA COMISION DEL ESTATUTO
Madrid 30 (11 n.)
Esta tarde se reunió la Comisión del Estatuto catalán.
Al terminar la reunión D. Luis Bello dijo que se habían estudiado las enmiendas presentadas, para que no se interrumpiera el debate y se acelerara este, cuanto se pueda.
LA REFORMA DEL CODIGO PENAL
Madrid 30, 11'30 n.)
La Comisión parlamentaria de Justicia ha ultimado el dictamen sobre el proyecto de reforma del código penal.
Se propone en el dictamen la supresión de la pena de muerte.
El adulterio de la mujer y amancebamiento del marido, tendrá idéntica sanción.
En los delitos contra la propiedad se desarrollará el artículo 44 de la Constitución castigándose al que destruya, dañe o substraiga la cosa propia en perjuicio de la utilidad social.
Se castigarán como delitos los préstamos usurarios, cuando se realicen habitualmente, o abusos de la impericia y pasiones de un menor.
Los miembros de la Comisión elogian la labor del ponente señor Jiménez Asúa.

DE LA REFORMA AGRARIA DEBATE SOBRE EL PROYECTO

Se aprueba por 176 votos contra 36. Continúa el debate del proyecto sobre la reforma agraria.
Varios diputados defienden algunas enmiendas, contestándoles la Comisión y rechazándolas.
Los autores de las enmiendas piden votación nominal, quedando desechadas por gran mayoría de votos.
A las ocho de la noche se suspende el debate y se levanta la sesión, para reanudarla a las diez y media de la noche.

La sesión nocturna

La sesión nocturna del Congreso comienza a las 10'45.
Continúa la discusión del Estatuto catalán.
Humberto Torres consume un turno. Habla de las atribuciones que se conceden a la Generalidad.
Vamos a ver, dice, si es cierto que con la caída de la monarquía han desaparecido los obstáculos tradicionales que se oponían a nuestras aspiraciones. Vivimos en momentos de libertad de hombres y de pueblos.
Afirmo que la manera de pensar de las derechas e izquierdas de Cataluña, es un bloque compacto que se cree con capacidad y derecho para regir sus destinos por sí mismo.
Si las enseñanzas de la historia sirven de algo, diré que contra la libertad de los pueblos nadie puede, pues esas ansias resurgan siempre que se presenta la ocasión.
Asegura que el problema que plantea Cataluña en esta Cámara liberal lo constituyen las justas aspiraciones y reivindicaciones y en ellas, dice, no aceptaremos mutilaciones inexplicables ni soluciones contrarias a las prerrogativas de nuestra lengua.
Hace un caloroso elogio de la lengua catalana cuyo volumen histórico e importancia, dice, está por encima de muchas de las mejores del mundo. (Grandes rumores).
No puede negarse a Cataluña lo que tiene cualquier cantón suizo, cualquier país alemán o cualquier estado norteamericano. Si la República no da solución a este problema, la República habrá fracasado y si llegase una nueva legislatura sin esa solución, resurgiría el problema más envenenado.
Interviene Sánchez Román y dice que va a sostener un punto de vistas tripartito personal.
Tengo que prevenir a la Cámara del espacio dilatado que quedan los principios de derecho normativo con gran peligro para la aplicación de la autonomía.
Afirmar dos soberanías en una convivencia es algo complejísimo. La soberanía es absolutamente indivisible y en el dictamen se olvida que solo existe una unidad estatal, como se olvida la existencia de una soberanía jurídica del Estado sobre estas regiones.
Es preciso reglamentar la aplicación de las normas que a este respecto señala la Constitución.
Zañá decía que un medio para evitar las confusiones en el Estatuto era que éste no rebasara los límites laterales de la Constitución. El Estatuto le rebasa y por tanto los cheques serán de mayor gravedad.
Habéis concedido a la región la facultad de legislar, por lo tanto de ejecutar, principalmente en materia municipal y la Constitución señala que los Ayuntamientos se elegirán por sufragio directo, igual y secreto.
Habéis facultado a la región para que proceda a la división territorial y os olvidáis que la Constitución señala la facultad de la provincia para que en régimen de mancomunidad u otras pueda optar por la autonomía. Estáis pues en una equivocación al creer que las autonomías son una concesión incondicional del Estado.
Mientras en todas partes se ha llegado a la unificación de legislación ci-

vil, aquí ni se ha conseguido establecer un Código civil único para toda España.
Ahora se dará el caso de que en vez de restringirse el sistema foral, en Cataluña se le dan por virtud del Estatuto mayores atribuciones.
El título Internacional de Codificación Civil para lograr una legislación igual para varios países europeos y aun para algunos que están fuera del continente.
A esas deliberaciones yo no he querido volver porque he sentido el rubor de que España por excepción, sea el único país que no tiene una legislación igual para todo el territorio.
Me parece inoportuna la existencia de tribunales regionales, pues se volverá a las contiendas entre catalanes y no catalanes. Además en la región habrá dos administraciones, una de la República y otra de la región. No conozco ningún estado federal que decrete leyes y las ejecute un funcionario del estado particular. Solamente el ministro de Trabajo cuando se discute la Constitución, logró una alta inspección en materia de su ramo.
Largo Caballero dice:
—Alta inspección no, la inspección. Sánchez Román:—Pues yo pregunto, una vez aprobado el Estatuto ¿se encuentra S. S. con facultades suficientes para ejercer dicha inspección?
Largo Caballero hace signos afirmativos.
El orador dice:—Pues yo digo a S. S. que es rescate que ha logrado es muy relativo, pero ya que lo logró pudo obtener iguales ventajas o rescates en otros sentidos. (Muy bien).
Recuerdo que el entonces ministro de Hacienda señor Prieto, quiso obtener otros rescates y no tuvo la misma suerte que el señor Largo Caballero.
En lo que se refiere a orden público y teniendo en cuenta la existencia de elementos extranjeros que hay en Cataluña, podrían sobrevenir reclamaciones las cuales no se formularían a la región sino al Gobierno de la República, y siendo este pues el responsable es lógico que de él parta en todo caso la iniciativa.
En la autorización que se da a la Generalidad para concertar empréstitos debe añadirse que estos no pueden afectar nunca a la venta del Estado porque de no hacerlo implicaría una responsabilidad para la hacienda pública.
En materia de enseñanza habéis dejado a la región en libertad para crear los centros que juzgue pertinentes y ello entraña una enorme gravedad.
Lee la enmienda aprobada y votada por Largo Caballero, Prieto y la minoría socialista en la que se establece la obligación de que el Estado mantenga en Cataluña todos los centros de Enseñanza en todos los grados aunque la región quedará en libertad de poder establecer los suyos.
Después de esto, termina diciendo el señor Sánchez Román, estimo que la comisión debe meditar serenamente, con todos los elementos de juicio, lo que debe hacer en materia de enseñanza.
Gran parte de la Cámara aplaude.
Al terminar su discurso el señor Sánchez Román muchos diputados abandonan el salón. Lo mismo hacen los ministros, quedando en el banco azul solamente los señores Azáña y Carner.
El diputado señor Estelrich consume un turno a favor del dictamen.
Dice que el Estatuto se ajusta al texto Constitucional.
Con ello nos conformamos, pero no renunciamos a nuestras aspiraciones de siempre. Procedemos de igual manera que los socialistas con respecto de la Constitución, que la votaron sin que respondiera a su sentir totalmente.
Asegura que las provincias al unirse a la Generalidad no se saldrán del marco de la territorialidad que fija la Constitución. Sostiene que el problema catalán es de realidad histórica, no de exaltación de un grupo político.
Elogia al señor Azáña por la forma en que se expresó al exponer el criterio del gobierno.
Nosotros, dice, tenemos en nuestro programa un ideal de gran Cataluña,

pero de acercamiento y concordia con el resto de España.
Nos sentimos nación cuando hablamos y no nos llamamos nacionalistas. Queremos un estado fuerte que pueda protegernos mejor; no un estado fuerte que mejor pueda anularnos.
Queremos ser españoles pero que la lengua oficial de la República sea una lengua que conozcan todos los catalanes.
Queremos una Universidad única para que no haya lucha entre dos centros.
Nosotros tenemos un compromiso ante el país catalán, que es de defender el Estatuto.
Queremos que el problema se solventa por ahora; pero las aspiraciones de Cataluña no las podréis contener porque brotan como una realidad incontestable.

Los catalanes le aplauden.
Se suspende el debate y se levanta la sesión a la 1'45 de la madrugada.
El contrato de la Transatlántica
EL DISCURSO DE SANCHEZ ROMAN
Al comenzar la sesión nocturna se votó definitivamente la aprobación del proyecto de anulación del contrato de la Transatlántica.
Después del discurso de Sánchez Román en los pasillos todos los comentarios eran favorables a su intervención, elogiándose la calidad con que ha combatido los puntos esenciales del dictamen.
Al encontrarse el señor Sánchez Román en los pasillos, fué felicitado por muchos diputados.

Las Cortes Constituyentes

Sesión de la tarde VAIOS ASUTOS

Madrid 30 (11 n.)
A las cuatro abre la sesión el señor Besteiro.
Los escuños y tribunas están desanimados.
En el banco azul, el ministro de Marina.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.
Se entra en el orden del día y se aprueba un dictamen de la Comisión de Estado sobre el proyecto de ley aprobando el convenio internacional sobre líneas de carga, firmado en Londres el 5 de Julio de 1930.
Se aprueba definitivamente el proyecto de ley modificando la vigente ley de accidentes del trabajo en la industria.
El señor Altabas ruega se haga constar su voto en contra por considerar antidemocrática la forma que se sigue para la aprobación de estos proyectos de ley.
(Entra el ministro de Hacienda).
Se refiere a la mala situación de los obreros y pide la creación de una Caja de seguros obreros.

EL CONTRATO CON LA TRASATLANTICA

Se pone a debate el dictamen de la Comisión de Marina sobre el proyecto de ley que declara nulo el decreto de 6 de abril de 1925 que autorizó la modificación de las cláusulas del contrato del Estado con la Compañía Transatlántica.
El señor Rodríguez Pérez en nombre de la Comisión, dice que rebaza el voto particular de la minoría radical, agregando que este acuerdo ya adoptado por mayoría de votos.
El señor Guerra del Río pregunta si se puede considerar como voto particular a la totalidad.
El señor Rodríguez Pérez dice que acepta la propuesta.
Agrega que no acepta, no obstante, que el voto se convierta en dictamen.
(Entra el ministro de Obras Públicas).
El señor Valle se muestra propicio a defender el criterio de la minoría radical.
El Presidente dice que si la Cámara acepta el voto particular se desglorará del artículo once para que sea discutido y que, en caso contrario, continuará el artículo cuando llegue el momento, si se acuerda.
Defiende el voto particular el señor Becerra. Hace historia y origen del contrato de la Transatlántica, entendiendo que dicho contrato es perjudicial para ambas partes.
Considera que debe anularse para hacer uno más razonable y práctico.
El señor Rodríguez Pérez le expone las razones que la Comisión ha tenido para no aceptar el voto, y pide que los radicales modifiquen la redacción del voto.
El señor Guerra del Río entiende que es perentorio el plazo que se le da para redactar nuevamente el voto. Uevamente declara que los radicales no desean poner dificultades al Gobierno sino facilitar su labor.
El señor Giral se muestra partidario como piden los radicales, de que se desgloré el artículo once.
El señor Rodríguez Pérez, en nombre de la Comisión dice que acatará lo que la Cámara resuelva.
El señor Guerra del Río dice que la República debe liquidar la desdichada administración de la Transatlántica en la cual era arbitro el Marqués de Comillas con el dinero del Estado, has-

que llegó la hora de la quiebra, en que no ha aparecido ni como accionista.
Considera que hay que desglosar un artículo, en el sentido que los barcos sigan navegando, como el Gobierno estime más conveniente.
Se muestra convencido de que las líneas fijas constituyen una carga para el Estado; pero no hay más remedio que mantenerlas.
Pide al Gobierno que tenga en cuenta, al traer la Ley que regule estos servicios, no solo los intereses del señor marqués de Comillas, sino el de los obreros españoles residentes en Ultramar y en la América española.
Confía que el Gobierno cumplirá con su deber.
El señor Pérez Madrigal, en nombre de la Comisión dice que con el voto particular no se presta colaboración al Gobierno.
Al personal adscrito a la Transatlántica se le defenderá pero no a aquel que tenía concomitancias presidenciales con la Dictadura.
Después de la intervención del señor Egocheaga, la Cámara toma en consideración el voto particular del señor Guerra del Río.
Este pregunta al Ministro de Marina si se suprimirán las líneas tradicionales.
El señor Giral le contesta diciendo que no es hora ni oportuno contestar a ese extremo.
Además, el gobierno señala cuales líneas quedan y las que desaparecen.
El señor Madrigal defiende un voto particular.
Señala las cantidades que se reanudarían para la economía nacional, si no continúa la línea del Mediterráneo porque no se consumirá carbón español y los barcos de la Compañía Ibera utilizarán petróleo.
También, dice, se perjudicará al personal de mar.
Defiende calorosamente al personal. Entiende que contra los accionistas se debe proceder severamente al cerrar el momento de la liquidación.
El Ministro de Marina refuta algunas de las afirmaciones del señor Madrigal.
Dice que con la rantidad consignada en presupuestos es imposible sostener las cuatro líneas que sirve la Transatlántica, ni sostener otros compromisos, como el aval de la amortización de obligaciones emitidas, el déficit de la Compañía y otras atenciones.
Lee datos para demostrar que el movimiento de pasajeros ha disminuido considerablemente.
A penas, si en aos barcos de la Transatlántica viaja nadie con relación al movimiento que tienen los barcos extranjeros.
Por ello, cualquier sacrificio que se hiciera sería inútil.
Se desecha el voto particular del señor Madrigal en votación ordinaria.
La Comisión acepta una enmienda del señor Martínez Barrios, que varía en algunos extremos la redacción del dictamen.
El señor Alba (D. Santiago) entiende que es absurdo pensar por un millón y pico de pesetas privar a España de esos servicios, o debe suprimirse esa línea del Mediterráneo a La Plata.

que llegó la hora de la quiebra, en que no ha aparecido ni como accionista.
Considera que hay que desglosar un artículo, en el sentido que los barcos sigan navegando, como el Gobierno estime más conveniente.
Se muestra convencido de que las líneas fijas constituyen una carga para el Estado; pero no hay más remedio que mantenerlas.
Pide al Gobierno que tenga en cuenta, al traer la Ley que regule estos servicios, no solo los intereses del señor marqués de Comillas, sino el de los obreros españoles residentes en Ultramar y en la América española.
Confía que el Gobierno cumplirá con su deber.
El señor Pérez Madrigal, en nombre de la Comisión dice que con el voto particular no se presta colaboración al Gobierno.
Al personal adscrito a la Transatlántica se le defenderá pero no a aquel que tenía concomitancias presidenciales con la Dictadura.
Después de la intervención del señor Egocheaga, la Cámara toma en consideración el voto particular del señor Guerra del Río.
Este pregunta al Ministro de Marina si se suprimirán las líneas tradicionales.
El señor Giral le contesta diciendo que no es hora ni oportuno contestar a ese extremo.
Además, el gobierno señala cuales líneas quedan y las que desaparecen.
El señor Madrigal defiende un voto particular.
Señala las cantidades que se reanudarían para la economía nacional, si no continúa la línea del Mediterráneo porque no se consumirá carbón español y los barcos de la Compañía Ibera utilizarán petróleo.
También, dice, se perjudicará al personal de mar.
Defiende calorosamente al personal. Entiende que contra los accionistas se debe proceder severamente al cerrar el momento de la liquidación.
El Ministro de Marina refuta algunas de las afirmaciones del señor Madrigal.
Dice que con la rantidad consignada en presupuestos es imposible sostener las cuatro líneas que sirve la Transatlántica, ni sostener otros compromisos, como el aval de la amortización de obligaciones emitidas, el déficit de la Compañía y otras atenciones.
Lee datos para demostrar que el movimiento de pasajeros ha disminuido considerablemente.
A penas, si en aos barcos de la Transatlántica viaja nadie con relación al movimiento que tienen los barcos extranjeros.
Por ello, cualquier sacrificio que se hiciera sería inútil.
Se desecha el voto particular del señor Madrigal en votación ordinaria.
La Comisión acepta una enmienda del señor Martínez Barrios, que varía en algunos extremos la redacción del dictamen.
El señor Alba (D. Santiago) entiende que es absurdo pensar por un millón y pico de pesetas privar a España de esos servicios, o debe suprimirse esa línea del Mediterráneo a La Plata.

Unas patrullas de aviones militares dan la vuelta a España

Madrid 30 (11 n.)
Esta mañana ha comenzado el curso de aviación para patrullas militares que tripulando aviones de guerra, tipo reconcimiento, consistirá en un recorrido circular de una longitud total de 2.300 kilómetros, divididos en dos etapas, y durante el cual se efectuarán diversos ejercicios militares por las patrullas que tomen parte, consistentes en bombardeo simulado de una población del recorrido, obtención de fotografías de las mismas, recepción de órdenes a bordo por medio de la radio, y transmisión de la posición en que se encuentre la patrulla a las dos horas de vuelo, etc.
Las etapas que han de hacerse son: Madrid-Barcelona (1.215 kilómetros) por Sevilla y Albacete (controles de aprovisionamiento). Barcelona-Madrid, 1.080 kilómetros, por Lérida, Zaragoza, Logroño (aprovisionamiento); Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Zamora y Salamanca. De la primera a la segunda etapa habrá un día de descanso el viernes.
En Sevilla habrá parada de una hora y otra en Albacete.

ANTES DE LA PARTIDA

A las cinco y media de la mañana, el aeródromo de Getafe presentaba magnífico aspecto, pues se hallaban colocados en perfecta formación de vuelo veintiseis aviones junto al pabellón del campo.
Numerosos mecánicos estaban dando el último paso a los motores, poniéndolos en marcha para comprobar la regularidad de su funcionamiento.
Los pilotos se enteraban del estado del tiempo, mostrándose optimistas.
Los aviadores, antes de iniciar el vuelo, manifestaron el propósito de realizarlo en ocho horas a la velocidad horaria de 157 kilómetros por hora.

LA SALIDA

Las patrullas partieron por el orden que pasamos a citar, con intervalos de un cuarto de hora entre cada una, a partir de las seis de la mañana.
Dió la salida el capitán Llanos, que actuaba de juez de partida.
Primera. A) de la Escuela de pilotaje, tripulada por el capitán Carlos Lloro y tenientes Barranco y Costero y tres mecánicos.
Segunda. B) De la Escuela de mecánicos, tripulada por los capitanes Larrauri, Sanz, Sáinz y Ferro, teniente Pitart y dos mecánicos.
Tercera. C) De la tercera escuadra, de Logroño, tripulada por Alvarez Pardo, suboficial Petri, sargento Ercilla y dos mecánicos.
Cuarta. D) De la segunda escuadra, de Sevilla, tripulada por los tenientes Pina y Aragón, suboficial Trinidad, sargento Pérez Olivares y dos mecánicos.
Quinta. F) Del grupo 31 de la primera escuadra de Madrid (Getafe), mandada por el teniente Bolla, llevando como observador al capitán Urzáiz, suboficiales Sánchez Grande y Ramos y dos mecánicos.
Sexta. G) De Parque y servicios, tripulada por los capitanes Bello, Koy, Carrillo y Romero Grón y dos mecánicos.
Séptima. J) De las Fuerzas aéreas de África, tripulada por los capitanes Calderón y Rubiano, suboficial Areal y sargentos Lora y García.
Octava. L) Del grupo 21 de la primera escuadra, mandada por el teniente León Viejo, cabo Urtubi y mecánicos.
Novena. Ll) De la Plana Mayor y mando, mandada por el capitán Sampli, llevando como observador al teniente Cañete y a los capitanes Castro y Martínez Velasco.
La salida del aeródromo, en formación perfecta, fué elogiadísima.
A las seis y media llegó el general López Morato, jefe de las fuerzas, españolas en África, acompañado de dos ayudantes, con el propósito de ver la salida de la escuadrilla de aquel protectorado.
El comandante Manzaneda salió en avión para Albacete, donde esperaba la llegada de las patrullas.
LLEGADA A SEVILLA Y SALIDA PARA ALBACETE
Sevilla.—A las ocho y treinta y un minutos llegó la primera patrulla de aviones militares que participan en la prueba de la Vuelta a España.
Con intervalos de pocos minutos fueron llegando las patrullas restantes, a excepción de la séptima, del

EL CONTRATO DE LA TRASATLANTICA

Madrid 30 (11 n.)
Esta mañana ha comenzado el curso de aviación para patrullas militares que tripulando aviones de guerra, tipo reconcimiento, consistirá en un recorrido circular de una longitud total de 2.300 kilómetros, divididos en dos etapas, y durante el cual se efectuarán diversos ejercicios militares por las patrullas que tomen parte, consistentes en bombardeo simulado de una población del recorrido, obtención de fotografías de las mismas, recepción de órdenes a bordo por medio de la radio, y transmisión de la posición en que se encuentre la patrulla a las dos horas de vuelo, etc.
Las etapas que han de hacerse son: Madrid-Barcelona (1.215 kilómetros) por Sevilla y Albacete (controles de aprovisionamiento). Barcelona-Madrid, 1.080 kilómetros, por Lérida, Zaragoza, Logroño (aprovisionamiento); Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Zamora y Salamanca. De la primera a la segunda etapa habrá un día de descanso el viernes.
En Sevilla habrá parada de una hora y otra en Albacete.

ANTES DE LA PARTIDA

A las cinco y media de la mañana, el aeródromo de Getafe presentaba magnífico aspecto, pues se hallaban colocados en perfecta formación de vuelo veintiseis aviones junto al pabellón del campo.
Numerosos mecánicos estaban dando el último paso a los motores, poniéndolos en marcha para comprobar la regularidad de su funcionamiento.
Los pilotos se enteraban del estado del tiempo, mostrándose optimistas.
Los aviadores, antes de iniciar el vuelo, manifestaron el propósito de realizarlo en ocho horas a la velocidad horaria de 157 kilómetros por hora.

LA SALIDA

Las patrullas partieron por el orden que pasamos a citar, con intervalos de un cuarto de hora entre cada una, a partir de las seis de la mañana.
Dió la salida el capitán Llanos, que actuaba de juez de partida.
Primera. A) de la Escuela de pilotaje, tripulada por el capitán Carlos Lloro y tenientes Barranco y Costero y tres mecánicos.
Segunda. B) De la Escuela de mecánicos, tripulada por los capitanes Larrauri, Sanz, Sáinz y Ferro, teniente Pitart y dos mecánicos.
Tercera. C) De la tercera escuadra, de Logroño, tripulada por Alvarez Pardo, suboficial Petri, sargento Ercilla y dos mecánicos.
Cuarta. D) De la segunda escuadra, de Sevilla, tripulada por los tenientes Pina y Aragón, suboficial Trinidad, sargento Pérez Olivares y dos mecánicos.
Quinta. F) Del grupo 31 de la primera escuadra de Madrid (Getafe), mandada por el teniente Bolla, llevando como observador al capitán Urzáiz, suboficiales Sánchez Grande y Ramos y dos mecánicos.
Sexta. G) De Parque y servicios, tripulada por los capitanes Bello, Koy, Carrillo y Romero Grón y dos mecánicos.
Séptima. J) De las Fuerzas aéreas de África, tripulada por los capitanes Calderón y Rubiano, suboficial Areal y sargentos Lora y García.
Octava. L) Del grupo 21 de la primera escuadra, mandada por el teniente León Viejo, cabo Urtubi y mecánicos.
Novena. Ll) De la Plana Mayor y mando, mandada por el capitán Sampli, llevando como observador al teniente Cañete y a los capitanes Castro y Martínez Velasco.
La salida del aeródromo, en formación perfecta, fué elogiadísima.
A las seis y media llegó el general López Morato, jefe de las fuerzas, españolas en África, acompañado de dos ayudantes, con el propósito de ver la salida de la escuadrilla de aquel protectorado.
El comandante Manzaneda salió en avión para Albacete, donde esperaba la llegada de las patrullas.
LLEGADA A SEVILLA Y SALIDA PARA ALBACETE
Sevilla.—A las ocho y treinta y un minutos llegó la primera patrulla de aviones militares que participan en la prueba de la Vuelta a España.
Con intervalos de pocos minutos fueron llegando las patrullas restantes, a excepción de la séptima, del

Unas patrullas de aviones militares dan la vuelta a España

Madrid 30 (11 n.)
Esta mañana ha comenzado el curso de aviación para patrullas militares que tripulando aviones de guerra, tipo reconcimiento, consistirá en un recorrido circular de una longitud total de 2.300 kilómetros, divididos en dos etapas, y durante el cual se efectuarán diversos ejercicios militares por las patrullas que tomen parte, consistentes en bombardeo simulado de una población del recorrido, obtención de fotografías de las mismas, recepción de órdenes a bordo por medio de la radio, y transmisión de la posición en que se encuentre la patrulla a las dos horas de vuelo, etc.
Las etapas que han de hacerse son: Madrid-Barcelona (1.215 kilómetros) por Sevilla y Albacete (controles de aprovisionamiento). Barcelona-Madrid, 1.080 kilómetros, por Lérida, Zaragoza, Logroño (aprovisionamiento); Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Vitoria, Burgos, León (aprovisionamiento), Zamora y Salamanca. De la primera a la segunda etapa habrá un día de descanso el viernes.
En Sevilla habrá parada de una hora y otra en Albacete.

ANTES DE LA PARTIDA

A las cinco y media de la mañana, el aeródromo de Getafe presentaba magnífico aspecto, pues se hallaban colocados en perfecta formación de vuelo veintiseis aviones junto al pabellón del campo.
Numerosos mecánicos estaban dando el último paso a los motores, poniéndolos en marcha para comprobar la regularidad de su funcionamiento.
Los pilotos se enteraban del estado del tiempo, mostrándose optimistas.
Los aviadores, antes de iniciar el vuelo, manifestaron el propósito de realizarlo en ocho horas a la velocidad horaria de 157 kilómetros por hora.

LA SALIDA

Las patrullas partieron por el orden que pasamos a citar, con intervalos de un cuarto de hora entre cada una, a partir de las seis de la mañana.
Dió la salida el capitán Llanos, que actuaba de juez de partida.
Primera. A) de la Escuela de pilotaje, tripulada por el capitán Carlos Lloro y tenientes Barranco y Costero y tres mecánicos.
Segunda. B) De la Escuela de mecánicos, tripulada por los capitanes Larrauri, Sanz, Sáinz y Ferro, teniente Pitart y dos mecánicos.
Tercera. C) De la tercera escuadra, de Logroño, tripulada por Alvarez Pardo, suboficial Petri, sargento Ercilla y dos mecánicos.
Cuarta. D) De la segunda escuadra, de Sevilla, tripulada por los tenientes Pina y Aragón, suboficial Trinidad, sargento Pérez Olivares y dos mecánicos.
Quinta. F) Del grupo 31 de la primera escuadra de Madrid (Getafe), mandada por el teniente Bolla, llevando como observador al capitán Urzáiz, suboficiales Sánchez Grande y Ramos y dos mecánicos.
Sexta. G) De Parque y servicios, tripulada por los capitanes Bello, Koy, Carrillo y Romero Grón y dos mecánicos.
Séptima. J) De las Fuerzas aéreas de África, tripulada por los capitanes Calderón y Rubiano, suboficial Areal y sargentos Lora y García.
Octava. L) Del grupo 21 de la primera escuadra, mandada por el teniente León Viejo, cabo Urtubi y mecánicos.
Novena. Ll) De la Plana Mayor y mando, mandada por el capitán Sampli, llevando como observador al teniente Cañete y a los capitanes Castro y Martínez Velasco.
La salida del aeródromo, en formación perfecta, fué elogiadísima.
A las seis y media llegó el general López Morato, jefe de las fuerzas, españolas en África, acompañado de dos ayudantes, con el propósito de ver la salida de la escuadrilla de aquel protectorado.
El comandante Manzaneda salió en avión para Albacete, donde esperaba la llegada de las patrullas.
LLEGADA A SEVILLA Y SALIDA PARA ALBACETE
Sevilla.—A las ocho y treinta y un minutos llegó la primera patrulla de aviones militares que participan en la prueba de la Vuelta a España.
Con intervalos de pocos minutos fueron llegando las patrullas restantes, a excepción de la séptima, del

Academia Técnica

Mesquida, 9 (Travesía del Borne)

Preparatoria para Ingenieros, Peritos, Ayudantes de Obras Públicas.

Peritos Aparejadores

Sección especial para Magisterio y Comercio.
El cursillo de verano empieza el 1.º de Julio.

Baños Cala-Mayor

Gran Playa de Moda

La más agradable y pintoresca de toda la Bahía

Casetas individuales y de familia, con todas las comodidades apetecibles.

Inaugurados desde el 20 del corriente

ABONOS DE 12 BAÑOS

Ecós varios

LOS CONFINADOS DEL "BUENOS AIRES"
Madrid 30, (11'30 n.)
Las Palmas.—Hoy han embarcado para Cádiz 17 confinados de Sevilla. Llegaron aquí de Villa Cisneros hace unos días. Algunos se encuentran ligeramente enfermos.
Durante la estancia en esta vistaron la tumba del compañero Antonio Soler, que falleció a bordo del "Buenos Aires", cuanto de paso para Villa Cisneros.
UN RECLUSO MATÓ A OTRO
Valencia.—En el patio de la Cárcel el recluso Rosendo Martí abofeteó a otro.

Intervino un recluso llamado Antonio Sabater que le afecó el proceder. Entonces Rosendo también quiso pegarle pero Sabate rempuñando una navaja le asestó varios golpes, hiendole gravísimamente.

El agresor ingresó en una calda de castigo.

CONTRA UNOS FUNCIONARIOS Bañajoz.—En el pueblo de Baternos se amotinó el vecindario.

Se dirigieron al domicilio del Juez Municipal y al del Secretario del Ayuntamiento, apedreándolos.

Los cabecillas del motín invitaban al vecindario a matar a dichos funcionarios.

Se sabe que el Juez resultó gravísimamente herido y también hubo otros heridos.

El Gobernador ha ordenado que la Guardia Civil de los puestos próximos se concentre en el pueblo, para evitar alteraciones.

SECRETARIO FALLECIDO Madrid.—Ha fallecido el Secretario de la Diputación provincial don Simón Vinals.

ALCALA ZAMORA FELICITADO Madrid.—El Presidente de la Re-

pública señor Alcalá Zamora ha recibido infinidad de telegramas felicitándole con motivo de su discurso de ayer en Carabanchel.

Entre ellos hay uno muy entusiasta de don Alejandro Lerroux.

EL PROYECTO DE RECLUTAMIENTO El ministro de la Guerra Sr. Azaña estuvo ayer tarde informando ante la Comisión parlamentaria de Guerra que entiende en el proyecto de reclutamiento de la oficialidad del Ejército.

LAS TARIFAS FERROVIARIAS En relación con el proyecto de aumento de las tarifas ferroviarias la minoría radical ha encargado al señor Torres Campaña que presente varias enmiendas encaminadas a fijar el tipo máximo de aumento, haciéndolo progresivo según las clases de lujo y obligatorio la escala máxima para diputados.

Se propondrá la excepción de las mercancías que sirven de base a la alimentación, así como los billetes de viajeros de comercio.

FABRA

018 037 039 050 068 112 133 144 152 166 170 226 294 399 358 367 395 424 430 439 504 534 536 584 602 636 689 715 719 725 745 766 783 828 860

VEINTE Y DOS MIL 028 108 136 144 147 199 218 226 232 246 296 304 309 311 316 322 337 346 373 380 396 409 440 465 516 539 554 576 599 601 612 654 692 696 720 749 755 817 820 882 894 906 930 975

VEINTE Y TRES MIL 017 048 202 246 250 278 293 332 345 365 443 445 508 528 554 567 580 588 607 621 622 647 678 726 741 772 782 792 817 819 842 846 851 853 857 906 938

VEINTE Y CUATRO MIL 029 046 084 085 092 096 182 209 212 240 264 281 295 308 314 360 364 442 468 477 534 546 553 557 558 600 633 672 687 704 717 726 757 759 773 780 784 785 819 863 863 876 883 972 975

VEINTE Y CINCO MIL 037 039 050 068 112 133 144 152 166 170 226 294 399 358 367 395 424 430 439 504 534 536 584 602 636 689 715 719 725 745 766 783 828 860

VEINTE Y SEIS MIL 069 097 098 112 149 155 190 233 246 263 290 297 323 360 361 401 459 470 480 511 532 540 573 605 608 734 757 791 793 838 844 847 871 924

VEINTE Y SIETE MIL 034 036 123 132 157 217 219 238 242 245 284 326 362 365 392 421 451 455 459 530 555 556 58 6602 609 621 627 642 671 702 707 816 836 838 946 970 971

VEINTE Y OCHO MIL 026 049 094 107 160 161 204 229 237 241 252 254 321 330 336 339 343 362 470 496 512 525 528 558 604 620 683 714 771 876 878 895 938 946

VEINTE Y NUEVE MIL 028 030 062 102 109 132 147 207 209 214 218 219 226 236 264 274 275 306 377 375 390 415 465 473 500 540 570 586 632 631 662 684 696 709 738 740 775 793 806 852 854 867 869 890 909 918 951 984

TREINTA MIL 016 021 024 043 965 978 096 133 136 140 141 157 181 183 191 193 225 237 206 330 376 418 419 420 433 449 4 3 628 655 668 741 948 750 752 771 772 775 812 833 859 877 880 887 921 930 340 957 992

TREINTA Y UN MIL 042 054 153 157 215 267 283 304 369 393 427 435 460 454 477 502 513 521 540 5 7 774 783 786 788 804 873 753 890 929 968

TREINTA Y DOS MIL 023 050 053 061 07 389 112 114 121 138 164 188 229 232 233 241 242 264 265 320 321 328 434 441 474 479 484 491 567 577 627 630 633 702 712 742 773 802 872 901

TREINTA Y TRES MIL 044 135 138 218 228 241 306 420 449 457 490 494 514 548 551 554 565 608 609 610 692 693 749 766 777 782 804 841 866 886 889 890 890 902 907 912 913 957 994

TREINTA Y CUATRO MIL 072 079 183 197 224 247 266 268 274 291 294 329 381 385 408 423 433 438 527 532 540 550 562 568 712 721 737 832 846 874 896 914

TREINTA Y CINCO MIL 032 038 039 091 123 150 189 212 225 244 252 257 268 288 290 293 297 338 356 365 366 371 384 415 420 424 466 519 536 552 556 564 607 694 723 729 754 755 782 783 793 847 904 916 919 983

TREINTA Y SEIS MIL 026 053 106 108 115 125 166 213 215 283 288 294 320 329 344 370 401 492 545 612 657 671 704 729 803 806 819 852 855 870 874 901 925 926 957

TREINTA Y SIETE MIL 090 096 116 130 134 136 145 170 186 189 199 250 271 311 345 349 401 435 483 489 495 521 545 553 556 616 631 632 635 643 644 659 665 677 709 756 758 796 822 849 855 871 902 924 949 951 954 960

TREINTA Y OCHO MIL 065 085 111 137 268 305 325 338 340 355 356 367 378 402 423 460 522 549 563 567 645 720 742 779 781 784 791 833 875 899 910 915 945 975

TREINTA Y NUEVE MIL 019 032 033 057 120 122 126 146 195 213 255 294 309 331 346 367 388 397 402 495 529 551 568 579 610 614 685 691 713 727 758 768 788 802 824 841 868 890 936 943 993

CUARENTA MIL 043 047 050 059 073 129 022 043 047 050 059 073 129

Últimos Telegramas

Lotería Nacional

Lista completa, tomada al oído de los números premiados en el sorteo celebrado en el día de hoy comunicada por la Agencia FABRA.

Madrid 1 (11 m.) (Urgente)

Dos quintos premios en Palma

Premios mayores

Primer premio de 120.000 pesetas Ha correspondido al número

1.618

despachado en Málaga, Barcelona, Huelva, Sevilla y Zaragoza.

Segundo premio de 60.000 pesetas Ha correspondido al número

6.305

despachado en Ciudad Real, Barcelona, Huelva, Vigo, Zaragoza y Santander.

Tercer premio de 30.000 pesetas Ha correspondido al número

8.258

despachado en Madrid, Barcelona, Júpula, Bilbao y Jeréz.

Cuarto premio de 25.000 pesetas Ha correspondido al número

30.399

despachado en Verín, Cádiz, Barcelona, Madrid, y Valencia.

Premios de 825 pesetas Por aproximación al primer premio los números

1.617 y 1.619

Premios de 625 pesetas Por aproximación al segundo premio los números

6.304 y 6.306

Premios de 560 pesetas Por aproximación al tercer premio los números

8.257 y 8.259

Premios de 524 pesetas Por aproximación al cuarto premio los números

30.398 y 30.400

Premio de 1.500 pesetas

29.171 y 10.090 despachados en PALMA.

39.596, 36.410, 4.377, 4.017, 19.634, 47.249, 18.831, 11.595, 13.108, 3.772, 412, 37.405, 12.565.

Premios de 300 pesetas

DECENAS Y CENTENAS

109 145 233 236 313 345 356 368 384 390 441 460 471 484 490 512 523 537 556 592 594 682 707 713 728 738 755 776 810 817 824 826 842 853 862 880 898 919 939

MIL

037 101 136 194 198 208 237 281 355 365 398 485 490 492 530 587 599 639 664 668 688 736 743 758 776 782 842 848 854 885 935 955

DOS MIL

025 032 034 089 247 248 264 269 291 304 307 310 317 327 331 340 343 355 374 388 418 516 532 569 582 618 659 711 822 868 870 900 916 965 972

TRES MIL

020 031 034 071 095 099 103 111 113 146 148 162 186 246 255 277 343 346 353 369 406 419 459 479 522 564 579 583 622 646 648 675 688 700 762 780 797 809 848 869 876 892 926 948 950

CUATRO MIL

288 293 299 301 340 345 361 366 459 549 572 585 601 605 637 645 700 715 740 805 825 919 928 983 985

CINCO MIL

046 097 118 122 133 201 237 272 280 281 393 397 422 431 473 479 509 551 617 623 652 666 688 690 715 719 721 772

VEINTE Y UN MIL

006 013 020 035 086 103 114 022 043 047 050 059 073 129

VEINTE Y DOS MIL

026 028 108 136 144 147 199 218 226 232 246 296 304 309 311 316 322 337 346 373 380 396 409 440 465 516 539 554 576 599 601 612 654 692 696 720 749 755 817 820 882 894 906 930 975

VEINTE Y TRES MIL

013 017 048 202 246 250 278 293 332 345 365 443 445 508 528 554 567 580 588 607 621 622 647 678 726 741 772 782 792 817 819 842 846 851 853 857 906 938

VEINTE Y CUATRO MIL

026 029 046 084 085 092 096 182 209 212 240 264 281 295 308 314 360 364 442 468 477 534 546 553 557 558 600 633 672 687 704 717 726 757 759 773 780 784 785 819 863 863 876 883 972 975

VEINTE Y CINCO MIL

018 037 039 050 068 112 133 144 152 166 170 226 294 399 358 367 395 424 430 439 504 534 536 584 602 636 689 715 719 725 745 766 783 828 860

VEINTE Y SEIS MIL

066 069 097 098 112 149 155 190 233 246 263 290 297 323 360 361 401 459 470 480 511 532 540 573 605 608 734 757 791 793 838 844 847 871 924

VEINTE Y SIETE MIL

027 034 036 123 132 157 217 219 238 242 245 284 326 362 365 392 421 451 455 459 530 555 556 58 6602 609 621 627 642 671 702 707 816 836 838 946 970 971

VEINTE Y OCHO MIL

018 026 049 094 107 160 161 204 229 237 241 252 254 321 330 336 339 343 362 470 496 512 525 528 558 604 620 683 714 771 876 878 895 938 946

VEINTE Y NUEVE MIL

021 028 030 062 102 109 132 147 207 209 214 218 219 226 236 264 274 275 306 377 375 390 415 465 473 500 540 570 586 632 631 662 684 696 709 738 740 775 793 806 852 854 867 869 890 909 918 951 984

TREINTA MIL

002 016 021 024 043 965 978 096 133 136 140 141 157 181 183 191 193 225 237 206 330 376 418 419 420 433 449 4 3 628 655 668 741 948 750 752 771 772 775 812 833 859 877 880 887 921 930 340 957 992

TREINTA Y UN MIL

000 042 054 153 157 215 267 283 304 369 393 427 435 460 454 477 502 513 521 540 5 7 774 783 786 788 804 873 753 890 929 968

TREINTA Y DOS MIL

020 023 050 053 061 07 389 112 114 121 138 164 188 229 232 233 241 242 264 265 320 321 328 434 441 474 479 484 491 567 577 627 630 633 702 712 742 773 802 872 901

TREINTA Y TRES MIL

014 044 135 138 218 228 241 306 420 449 457 490 494 514 548 551 554 565 608 609 610 692 693 749 766 777 782 804 841 866 886 889 890 890 902 907 912 913 957 994

TREINTA Y CUATRO MIL

053 072 079 183 197 224 247 266 268 274 291 294 329 381 385 408 423 433 438 527 532 540 550 562 568 712 721 737 832 846 874 896 914

TREINTA Y CINCO MIL

008 032 038 039 091 123 150 189 212 225 244 252 257 268 288 290 293 297 338 356 365 366 371 384 415 420 424 466 519 536 552 556 564 607 694 723 729 754 755 782 783 793 847 904 916 919 983

TREINTA Y SEIS MIL

025 026 053 106 108 115 125 166 213 215 283 288 294 320 329 344 370 401 492 545 612 657 671 704 729 803 806 819 852 855 870 874 901 925 926 957

TREINTA Y SIETE MIL

090 096 116 130 134 136 145 170 186 189 199 250 271 311 345 349 401 435 483 489 495 521 545 553 556 616 631 632 635 643 644 659 665 677 709 756 758 796 822 849 855 871 902 924 949 951 954 960

TREINTA Y OCHO MIL

055 065 085 111 137 268 305 325 338 340 355 356 367 378 402 423 460 522 549 563 567 645 720 742 779 781 784 791 833 875 899 910 915 945 975

TREINTA Y NUEVE MIL

001 019 032 033 057 120 122 126 146 195 213 255 294 309 331 346 367 388 397 402 495 529 551 568 579 610 614 685 691 713 727 758 768 788 802 824 841 868 890 936 943 993

CUARENTA MIL

022 043 047 050 059 073 129

139 145 169 170 194 209 245 278 311 319 358 377 393 404 433 434 437 441 456 466 474 505 558 564 583 605 609 613 624 630 666 671 693 703 721 722 724 757 783 785 800 802 812 820 821 824 839 850 865 893 900 903 940 974

También han salido premiados con 300 pesetas los números incluidos en la centena de los premios primero, segundo, tercero y cuarto.

La "Gaceta

SEDAS

SEDAS

SEDAS

SEDAS

SEDAS

SEDAS

== || SENSACIONAL || ==

La única casa de Palma que hace baraturas
VERDADERAS BARATURAS

LA FILADORA

líquida todos los artículos de SEDA a precios de algodón

Todo el mundo vestirá de SEDA, si visita esta casa

Además se liquidan con asombrosa baratura todos los artículos a

Precios nunca vistos hasta ahora en Palma

Batistas para batas	desde 0'60 Ptas. met o.
Opalinas estampadas	" 1'25 " "
Percales para batas y camisas.	" 1'25 " "
Alpaquillas SEDA estampadas	" 2'00 " "
Crespón liso y diagonal	" 2'50 " "
Crespones estampados.	" 3'00 " "
Georgettes lisos y estampados.	" 5'00 " "
Dil. malorquín, traje caballero.	" 1'25 " "

Extensa sección de artículos para PLAYA y BAÑO

Sastrería a medida

Ropas hechas para Caballero

Venta de todos los retales de la temporada

Precio Fijo.

Ventas al contado

65, SAN MIGUEL, 67.

TELEFONO, 1760



COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Barcelona
Via Layetana, 2

Madrid
Paseo de la Castellana, 14

Servicios regulares de buques comerciales y correos entre la Península-Baleares-Norte de Africa-Canarias-Guinea Española

Línea rápida de gran lujo Barcelona-Cádiz-Canarias
Salidas semanales, de Barcelona los sábados y de Cádiz los lunes.

Servicio fijo rápido quincenal Mediterráneo-Cantábrico
Salidas para el Norte, de Barcelona los miércoles, de Bilbao los mismos días.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo-Norte de Africa-Canarias
Salidas de Barcelona quincenalmente los jueves, admitiendo carga y pasaje.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio rápido quincenal con salidas los días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz.

Servicios diarios entre Málaga y Melilla, Melilla y Ceuta, Almería y Melilla, Algeciras-Tánger
Salidas de Cádiz los días 1-5-10-15-20 y 25 de cada mes.

LINEA RAPIDA DE GRAN LUJO BARCELONA-PALMA MAJORCA
Salidas todos los días, (excepto los domingos) de Barcelona y Palma a las 21 h. Llegadas a las 7 horas.

LINEA RAPIDA VALENCIA-PALMA
Salidas de Palma los domingos y de Valencia los lunes a las 20 h.

LINEA PALMA-ALICANTE ESCALA EN IBIZA
Salidas de Palma los viernes a las 12 horas y de Alicante los domingos

LINEA PALMA-MAHON
Salida de Palma los jueves a las 20 h. y de Mahón los viernes.

Para informes: **Oficinas Delegación de la Compañía**, en el nuevo edificio del muelle.



Mangueras

para todos usos y aplicaciones

CASA CODINA Unión, 8. Palma
(Junto al paseo del Borne)

Muebles Viuda Oliver

Sección completa de muebles tapizados
Salón confortable «RECLAMO»

500 PTAS.

Trabajo inmejorable
Fabricación propia de toda clase de muebles
Gran surtido de telas
Fábrica: Santiago Rusiñol, 1 y 3
Ventas: Pelaires, 7 al 21



RECAUCHUTADO

de Neumáticos y Reparación de Cámaras
CASA CODINA
Unión, 8. Palma

Automovilistas

El mejor servicio de **Engrase**
Los mejores **Neumáticos**
Los mejores **Aceites**
Los mejores **PRECIOS**

en
Service Station, S. A.
San Miguel, 236.
Av. Conde Sallent, 29.
Teléfono 1917.

SE VENDE

Auto Hpp Sedán 4 puertas en inmejorable estado recorrido pocos kilómetros precio 6.250 pesetas. Escribir a M. S. A. Vergara, 11. Barcelona.

AUTO

Sedán 8 HP. en perfecto estado vendy barato. Razón: Chopin, 10.

Se compran

y se venden toda clase de muebles usados. Razón: Bosch, 39.

VENDO

Un Ventilador, un Extractor y dos Lunas biceladas grandes a mitad de su valor. Calle de Berga, 5, bajo.

Bordadoras

Se necesitan aprendices de 14 a 16 años. r. tribuidas enseguida. Miguel Marqués, 54, 1.º-1.ª, de 9 a 10.

Local para industria

Se necesita, es necesario, con preferencia en el casco antiguo de la ciudad. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

Pérdida

De una rueda automóvil y disco, desde la carretera de Valdemora a Palma. Se garantizará la devolución calle de la Riera, 15.

Pequeña industria

SE VENDE
Por falta de salud. Capital necesario de 3.000 a 4.000 pesetas demostrando dejan un mínimo de 15 a 20 diarias. Enseñanza hasta saber. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

SE VENDE

caso en Son Cock con 250 metros de solar por 6.300 pesetas. Informes: calle Ferrer de Callarés, 120—Son Cock.

Alquilo para Pensión

dos casas contiguas con unas doce grandes habitaciones, situación elevada y pintoresca, con vistas al mar, jardín, sitio muy tranquilo. Razón: Quint, 7.2.º

Buena Planchadora

se necesita para ropa de señora y caballero. Lys, lavados mecánicos. Santa Catalina. Cotoner, 32.

PERDIDA

En la madrugada del domingo 26, se extravió una rueda de auto Citroen por la carretera de Manacor. Se gratificará su devolución en Palma, D. Juan Serdà, Avda. Antonio Maura, 18, entlo; en Manacor Mr. Marius Themoz. Fábrica de Peines.

SE VENDE

Una bicicleta y la perra galga **Mis Valencia**. Informes: Santiago Rusiñol, núm. 19

Ex-Conserje

Hotel primer orden, últimamente interpretado en varias casas de turismo Barcelona, con muy buenas referencias, se ofrece para cualquier trabajo. Dirijirse a calle Anselmo Clavé, 19, habitación número 1—Fonda.

LAMPISTA

Que entienda toda clase de trabajos se ofrece con pocas pretensiones. Dirijirse calle Anselmo Clavé, 19—Fonda.

Armario-Individual VICTOR

Fabricado por los Talleres Victori, Santa Eulalia, 43.
Armario ideal para señora o caballero. Contiene 5 veces más que un armario ordinario y no cuesta más. **Ptas. 350.** Fabricación exclusiva.

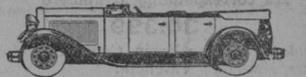
Vendo Auto

marca Donet sedán matrícula muy alta de Palma, casi nuevo, muy bien equipado y a toda prueba. Verlo es comprarlo. Informes: Sindicato, 69—Palma.

Se vende finca

de 8 cuarteradas con casa rústica poblada de viña, almendros, albaricoqueros y toda clase de árboles frutales a 20 kilómetros de Palma, trato directo. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

FORRADURA DE FRENOS



GARAGE GOMILA
Rambla, 84. Teléfono, 1121

Señorita formal

desea colocación dependienta casa seria. Informes: General Barceló, 70-1.º

Juliette

¡Iden en perfumerías, farmacias y droguerías, crema para el cutis Juliette. Sólo cuesta ptas. 0'50 caja.

En casa particular

Se desea en matrimonio o caballero solo para dormir y se vende una mesa de escritorio. Razón: plaza Santa Eulalia núm. 10.

Piano de cola

Se compra uno de tamaño pequeño. Ofertas a G. T. plaza Santa Eulalia, 10.

SE VENDE

Finca recién construida calle Fermin Galán. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

Vendería

Una finca rústica, de cuatro cuarteradas con casa para vivir, enclavada entre lica y Selva colindante con la carretera. Informes: Pedro M.ª Estrany. Antonio Fluxá, 33—Inca.

SE ALQUILAN

Locales para poner caballos de trabajo con sastre y porche y también se vende una galera en buenas condiciones. Barrio de la Palma. Pasaje de Caba Fachina. Can Contes.

Vendo casa en Deyá

de sólida construcción con 4 dormitorios e instalación eléctrica por 5.000 pesetas. Informes D. Melchor Deyá. Es Clot—Deyá.

CHOFER

Se necesita. Razón: Anselmo Clavé, 27-1.º
Una nota de buen gusto es obsesuar con **CARQUISOLIS GIRALT** a sus amistades.
Pedirlos en Colmados, Hoteles y Restaurantes.

500 PLAZAS

Convocatoria próxima en la Escuela de Policía Española
Preparación por Llombart (abogado) y Vidal (funcionario de Vigilancia).
Mecanógrafos-Calculadores de Estadística. (Se admiten señoritas; Cuerpo de nueva creación).
Ayuntamiento de Palma.

Centro de Preparaciones Llombart
San Bartolomé, 28, pral.

Autos de ocasión

- CITROEN cabriolet 2 plazas
- DONET sedán 6 plazas
- RENAULT sedán (Monastell'a) 5 plazas
- FORD sedán (moderno) 5 plazas
- FIAT sedán 6 plazas último modelo casi nuevo
- PONTIAC Roadster 2 4 plazas
- CHRYSLER cabriolet 2-4 plazas
- TALBOT cabriolet 4 plazas interiores
- ERSKINE sedán 5 plazas
- CITROEN 10 HP. cabriolet 4 plazas
- DODGE sedán 4 cilindros

Dispuestos todos para cualquier prueba.

Pedro Barbarin

San Miguel, 191-193 y Reina Esclaramunda, 20. Teléfonos 1223 y 137