

LA ULTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXXIX.—Núm. 12.748

SUBSCRIPCIONES: Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20

Palma de Mallorca, Jueves 16 Junio de 1932

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort. 29.—Teléfono n.º 1248

DEL MOMENTO

El tranvía del puerto

En la sesión anoche celebrada por el Ayuntamiento, el Teniente de Alcalde con Francisco de Sales Aguiló interesó la intervención de la Corporación Municipal, en una cuestión que por el interés público que tiene, justifica plenamente aquella intervención. Nos referimos al tranvía del puerto, servicio que hace ya cuatro años podría prestarse ya, y que no ha podido ser inaugurado por estar pendiente de tramitación el proyecto.

Hace, como decimos en las líneas preliminares de este comentario, unos cuatro años que a no haberlo impedido una tramitación enojosa, contra la cual caben las mayores censuras, podría funcionar el tranvía del puerto.

La Compañía de Tranvías Eléctricos de Palma, acordó la instalación del expresado ramal, cediendo a los reiterados deseos manifestados por el vecindario.

El servicio del tranvía del puerto es de un indudable interés público. No solamente interesa a las muchísimas personas que frecuentan el paseo del puerto, sino que en él están interesados los muchos obreros que trabajan en los muelles, a las personas que han de acudir al puerto para el despacho o recepción de mercancías, a los viajeros, a los que van a esperar a éstos o a despedirlos.

Es, en fin, un servicio utilísimo para el público, de evidente necesidad, y por serlo no debiera haber encontrado en nuestra complicada organización oficial sino las máximas facilidades siquiera fuese para que cuanto antes pudiera el público verse beneficiado por el servicio.

Lejos de ser así, no parece sino que todas las posibles dificultades han sido puestas a la total realización del expresado proyecto.

Cuatro años hace que la línea del expresado ramal está tendida. Los materiales todos del servicio los tiene en almacén la Compañía desde hace varios años.

Esto implica un perjuicio lamentabilísimo para una respetable empresa, que por su cooperación efectiva al progreso de la ciudad, debería ser siempre y en toda ocasión objeto de toda clase de consideración y atenciones.

El coste de las obras realizadas ya y de los materiales adquiridos para el expresado ramal, representa la inversión de un capital considerable, cuya inversión no ha podido ser aprovechada, y mientras tanto los intereses de aquel capital invertido han venido representando contra la Compañía un cargo de mucha consideración que perjudica la administración de una empresa que en el último ejercicio no pudo ofrecer dividendos alguno a sus

accionistas, quebranto que debemos lamentar no solamente por representar un perjuicio para los tenedores de acciones, sino porque ello frena al capital, haciéndole rehuir inversiones en fines industriales, dificultando por consiguiente la realización de empresas que como la de los Tranvías Eléctricos tanto han favorecido a la ciudad, valorizando sus propiedades, impulsado el progreso urbano, activando y animando la vida de la ciudad, y creando, como ha creado esta Compañía, medios de vida para centenares de obreros.

Lejos de escarmentar el capital que se invierte en fines industriales, por espíritu de progreso, por deber de justicia y por noble gratitud, deben encontrar todas esas empresas las máximas facilidades y consideraciones a fin de que puedan desarrollarse más prósperas cada día.

Los que así piensen han de ver con disgusto que por espacio de cuatro años vengase deteniendo por una absurda tramitación, el establecimiento de un servicio que el público lo reclama para su comodidad, y cuyo aplazamiento no solo priva al público el disfrute del servicio sino que representa un perjuicio de consideración para una Compañía que anima de un laudable afán de desarrollo que ojalá todos sintieran, y complaciendo un interés público constantemente expuesto, hace cuatro años aguarda ser autorizada para establecer el ramal del puerto.

Acertado estuvo el Teniente de Alcalde señor Aguiló, al interesar del Ayuntamiento que interviniera en este asunto y reclame del Ministerio de Obras Públicas, la pronta tramitación del expediente.

Al aplaudir por ello al señor Aguiló y al Ayuntamiento por haber acogido su ruego, hemos de interesar a la vez la intervención de la Junta de Obras del Puerto de Palma, para que por su parte facilite la creación de tan conveniente servicio, y a la vez para que interese de la Superioridad una mayor diligencia, exponiendo, como conocedora que es de la necesidad y establecimiento del servicio, la conveniencia de que no se difiera tanto tiempo la autorización del nuevo ramal.

LINDBERGH, INVENTOR

Con motivo de la tragedia familiar en la casa del coronel Lindbergh la actividad científica que Lindbergh desplegó en el último tiempo, ha sido olvidada más pronto por la opinión pública que lo hubiera sido en circunstancias normales. Ahora se ha sabido, que Lindbergh, meses antes de que aconteciera el rapto de su hijo, trabajaba en la sección de medicina del Instituto Rockefeller y que ese trabajo ya ha dado sus frutos en forma de un aparato construido por él.

Lindbergh ha construido en el laboratorio del doctor Alexie Carrel, poseedor de un premio Nobel, un nuevo aparato para el "lavado de la sangre", que facilita y acelera el trabajo que a diario tienen que realizar los fisiólogos en ese sentido. El aparato de Lindbergh permite reunir dos procesos de trabajo, que hasta ahora tenían que efectuarse separadamente en el lavado de los glóbulos rojos de la sangre. Por lo general, los glóbulos rojos de la sangre se separan en una centrifuga de las demás partes componentes de ella y entonces se someten al lavado para quitarles la plasma de la sangre. El nuevo aparato es una centrifuga, que realiza a la vez la separación de los glóbulos rojos y el lavado de éstos. Ahora se ha publicado el informe científico de Lindbergh sobre su apa-

rat. Según se dice, Lindbergh había comenzado ya antes de ocurrir el rapto de su hijo los trabajos para la construcción de otro nuevo aparato, trabajos que a causa de su desgracia, dejó en suspenso. Lindbergh recibe de los científicos del Instituto Rockefeller nuevos problemas técnicos, y se esfuerza por la vía experimental y a base de sus conocimientos técnicos, el llegar a la solución de ellos.



MADRID.—Rosita Cadenas, graciosa tiple cómica que forma parte de la compañía lírica del Ideal



El equipo francés que tomó parte en el Concurso Hípico verificado en Madrid en el Hipódromo de la Castellana



El equipo portugués que tomó parte en el concurso Hípico verificado en Madrid en el Hipódromo de la Castellana

NUESTROS COLABORADORES

CULTURA Y VANIDAD

Hay sucesos, que dan el tema hecho a los caballeros que cotidianamente, y para subvenir a sus necesidades, se ven precisados a desnudar un poquitín su espíritu ante los lectores de su periódico. Esta operación, no es fácil; el público, exigente, no se conforma con el desnudo... "desnudo", sino adornado, velado; incitándose, como el disimulado desnudo apetitoso de cualquier dama de esas que no son damas.

Por eso el escritor se estruja el magn, caviloso y preocupado, eligiendo todas las mañanas, entre el montón de trapos de las noticias del día, aquellas que la "sentarán, mejor; es decir: que irán mejor a su comentario. No todas las "combinaciones", van bien a todas las mujeres, ni todos los sucesos a la capacidad de reacción de todos los escritores.

Mas esta ocurrencia del alcalde de Mairena del Alcor, entregando a su hijo a la Guardia civil, por su intervención en el intento de quema de una iglesia, es un traje—un artículo—, hecho. ¿Qué cronista, en efecto, desdeñará hilvanar a toda prisa un parangón con el puñalero Guzmán, el de Tarifa? ¿Cómo sustraerse a la delicia de que el comentario fuya, ejemplarizante y solemne, casi con solo reseñar la realidad, propia?

Tarifa... Mairena... Cuando se va a Tarifa, blanca y azul, es inevitable visitar la muralla histórica. Y luego, al regreso a la fonda local, o a la de Algeiras donde uno se hospeda, para gozar del viaje magnífico, hay que escuchar la pregunta obligada:

—¿Qué, amigo, ha visto usted el hoyo que hizo en la arena el puñal de Guzmán el Bueno?

Tarifa... Mairena... Ahora, seguramente, a los viajeros de este pacífico pueblecito, habrá que preguntarles: —¿Qué, vieron ustedes las huellas de las lágrimas del alcalde, sobre las losas de la plaza?

Porque el señor Alcalde de Mairena, lloró lágrimas de padre al escribir el romance garcialorqueno de entregar a los civiles a su hijo. Lágrimas paternales, que la Historia no se preocupa demasiado en atribuirselas a Guzmán el Bueno.

Y es que acaso, acaso, este señor alcalde de Mairena, no tenga nada que ver con aquel heroico caballero de Tarifa. Por un pequeño detalle:

NUESTROS COLABORADORES

LA SEDA ARTIFICIAL

Su historia y procesos de fabricación

Indiscutiblemente, la seda artificial es una de las materias textiles, que más ha preocupado a la opinión pública que hace 45 años el francés Mr. Chardonnet, constituyó la primera sociedad para explotar "La seda Chardonnet", como se llamó por aquel entonces, instalando su fábrica manufacturera en Besançon.

Para la masa general del público, la seda artificial constituye todavía una incógnita más o menos rigurosa y tengo la seguridad de que aparte la curiosidad que despierta las diversas aplicaciones de dicho producto, será de un interés general, conocedor detalles referentes a su elaboración, ya que hoy en día dicha seda, es un factor importantísimo del movimiento mundial.

La primera idea o sea la ocurrencia de aprovechar las fibras celulósicas de los vegetales para un producto textil que parangonease con la seda natural, fué de Roberto Hooke en 1667 y la primera industria establecida para su explotación y producción, con todas las deficiencias propias de los principios, fué como dije, de Mr. Chardonnet en el año 1884 o sea 217 años después.

La seda chardonnet, se obtenía transformando el algodón en nitrocelulosa, por medio de los ácidos nítrico y sulfúrico. El producto resultante o sea la nitrocelulosa se convertía en colodion por descomposición con el ether y después de conveniente filtrado y pasado con mucha presión a través de unas muy sutiles hilas solidificadas por evaporación en número determinado. Forman el hilo conocido por seda artificial de nitrocelulosa.

Este procedimiento es carísimo, si tenemos en cuenta el precio del ácido nítrico, pues no siendo posible recuperar el sobrante de fabricación, su valor es totalmente perdido. Además, el ether y el alcohol que se emplea, son también de muy difícil recuperación y su precio de coste muy elevado.

Como esta razón del coste se consideró un factor importantísimo para el éxito del nuevo producto, fué necesario buscar otros procedimientos, que tanto por el poco valor de la primera materia como el de los productos que entran en la elaboración, permitieran obtener un coste reducido, susceptible de entrar en el mercado textil como materia de uso corriente y de fácil adaptación en la industria.

Después de largos años de incansantes pruebas, unos ingleses consiguieron obtener la seda artificial por un coste muy reducido en relación con los procesos seguidos hasta aquella fecha.

La materia básica para obtener la celulosa fué la pasta de madera que se emplea para la fabricación del papel. Esta, después de tratada con alcalinos, se le adiciona determinadas cantidades de sulfuro de carbono con el que forma el xantogenato de celulosa.

Disuelto este producto por la sosa cáustica y después de descansar la disolución un cierto tiempo a fin de que madurezca la composición, que le extrae por el vacío todo el aire o gases que pudiera contener la pasta y se procede a la precipitación e hilatura, prontamente dicha de la futura seda artificial.

Esta operación que es la que debemos considerar como la mas deli-

cada de todo el proceso industrial de este categorizado textil, tiene por base una filtración perfecta de la pasta acuosa, que por medio de pequeñas bombas de presión, pasa a través de unos filtros apropiados que a su vez la expelen hacia las hileras, tal como describimos para la seda nitrocelulosa o Chardonnet. A este proceso se le dió el nombre de Seda viscosa que todavía conserva.

De estas hileras, compuestas de 20 hasta 80 agujeritos, salen las fibras textiles, las cuales, lo mismo que para la seda natural, se reúnen, para formar el gueso de hilo que se desea.

Las hileras de seda artificial, difieren en espesor, como ya dije y también en el diámetro de los agujeritos. Una seda 200 deniers por ejemplo (deniers es la palabra que indica el grueso de las sedas) puede producirse con una gran cantidad de fibras muy sutiles o sea pasándolas a través de una hilera compuesta de muchos agujeritos pequeños, o con fibras gruesas, que reunidas en menos cantidad nos darán el mismo grueso o espesor de hilo, pasándolas como es natural, por una hilera con agujeros de mayor diámetro y separación.

Como sea que una de las grandes dificultades de la hilatura de seda artificial, consiste en el taponamiento de dichos agujeritos de la hilera, por los que pasa a presión el producto, es fácil determinar la diferencia en el coste, preparada por uno u otro proceso, dándonos como ventaja el que la primera es mucho mas semejante en todos sus aspectos a la seda natural. Los tejidos salen más ductiles y viticos, aunque sea de mas difícil manipulación, por tener sus fibras mas delicadas y por lo tanto de menor resistencia.

Tenemos después la seda Cupromoniacal a base de algodonosa de fibras cortas o desperdicios de sus hilaturas, siendo el proceso químico para su obtención, el siguiente: Después de descrudado el almidón, es sometido a la acción de la sosa cáustica, secado y acto continuo blanqueado al cloro y lavado a fondo. El producto así preparado, es disuelto por el óxido de cobre amoniacal.

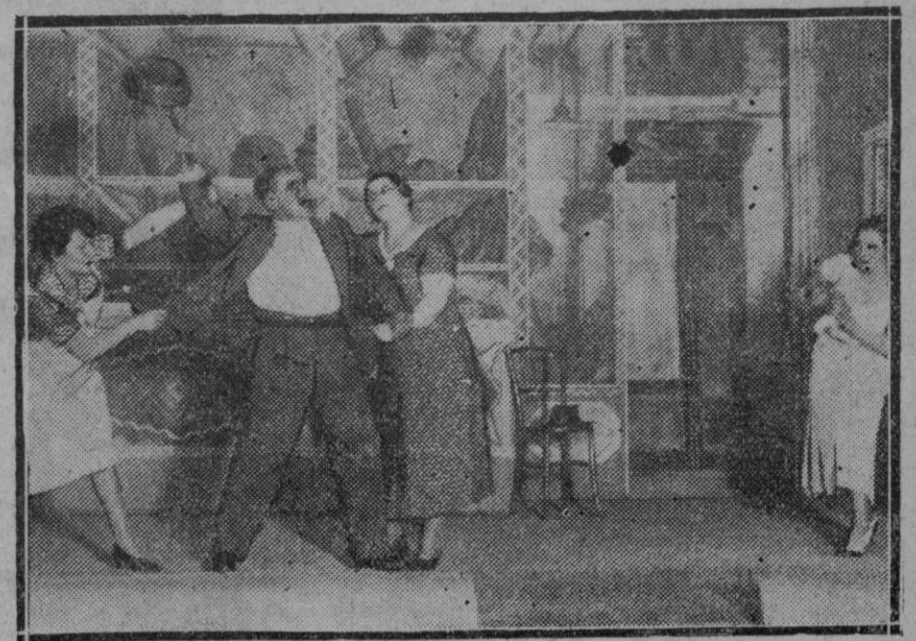
Esta disolución obtenida, es filtrada en telas metálicas de espesor progresivo a fin de eliminar todas las materias insolubles y bolsas de aire que pudiera contener la solución, pasando acto seguido a la hilatura, que se efectúa por los mismos procedimientos descritos anteriormente.

Y por fin tenemos la seda al acetato. Esta difiere de las otras, bajo el punto de vista químico, en que se componen de celulosa hidratada, determinando desde luego un menor resistencia del producto elaborado, especialmente en el estado húmedo.

La seda obtenida por el acetato tiene también por base el algodón o también pasta de madera muy bien elaborada. Con estos productos se forma un ether acético de celulosa que es el acetato de celulosa, siendo la preparación, por este procedimiento, muy delicada ya que según la forma que se prepara, salen productos totalmente diferentes.

La seda al acetato, tiene reservado un buen porvenir, pues de todas sus similares, es la que mas se asemeja por el brillo, finura y tacto de sus fibras a la seda natural.

Como dije anteriormente, el precio de coste influye poderosamente en el consumo y aplicación de uno u otro proceso industrial de obtención. Los



MADRID.—Una escena de la zarzuela "Los niños de Bienvenida", estrenada con gran éxito en el teatro de Maravillas

Muy interesante para los que esperan.....

Probablemente es Vd. uno de los que espera alguno de los coches pequeños que con tanta insistencia estaban anunciando su próxima presentación, pero que repetidos fracasos de fabricación han retardado y retardarán por tiempo indefinido su presentación.

No quiera ya esperar más y convéncase de que **OPEL** le dará el verdadero servicio de coche pequeño que Vd. desea; con la ventaja de poder disponer de **DOCE** modelos de carrocerías diferentes y para entrega inmediata, siendo una marca mundialmente reconocida como la más superior y procedente de fábrica especializada en la fabricación de coches pequeños, que con su modelo 32 ha conseguido reunir las ventajas americanas con la economía europea y al precio más bajo que se ha registrado en la historia del automóvil.

Véalos y pruébelos en la Agencia **CHEVROLET** Av. A. Rosselló, 122.

Disponemos de varios tipos de seis cilindros y de cuatro cilindros.

OPEL OPEL OPEL OPEL

AUTOMOVILISTAS

Del 15 de Junio al 15 de Julio de 1932

Nacional Pirelli

Venderá al mismo precio de una sola cubierta un juego completo (cubierta y cámara) lo que equivale a entregar.

Una cámara de aire gratis

DEPOSITARIO: **ANTONIO DARDER**
Sindicato, 189—Telef. 1331



BALNEARIO TERMAS ORION
Santa Coloma de Farnés (Gerona)
Prodigiosas aguas
Enfermedades del sistema nervioso. Hipertensión arterial. Apoplejía. Artritis. Reumatismo. Fracturas quirúrgicas. Enfermedades de la mujer.
REJUVENECEN
Temporada: del 15 Mayo al 31 Octubre

Casa particular

Ofrece pensión a todo estar a matrimonio, señoras o caballeros. Habitaciones óptimas y ventiladas. Incomodidades: San Cayetano, 15-1º.

COMPRARIA

Dos Acciones Teatro Balear. Razón: Jaime II, 8º (Kilómetro Martí).

Joven carrera

Formal, religioso, bien relacionado, desea habitación casa particular familia honorable. Es Ribid. Luis S. Mar, 4.

Negocio de Modas

Se traspasa Tienda con vivienda con gran clientela punto lo más céntrico de Palma. E. criticar a F. R. plaza Santa Eulalia, 10.

HORNO

Se alquila en Son Españollet, calle de Portugal. Razón: plaza San Francisco, 2, bajos.

Se vende Café

Por 2,000 pesetas por tirar. Razón: plaza Santa Eulalia, 0.

Juliette

¡Idan en perfumerías, farmacias y droguerías, crema para el cutis Juliette. Sólo cuesta ptas. 0.50 caja.

Vendo dos casas

en el ensanche una por 35.000 ptas y otra por 8.000. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

INDUSTRIAL

de reconocida inteligencia en el ramo de ebanistería moderna, y habiendo adquirido varias laceras con una importancia en España, desearía socio con capital o unidad para desarrollar en grande escala dicho negocio en Palma. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

Peluquería para Señoras

Situada en punto céntrico se vende a precio conveniente. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

EBANISTAS

Gran surtido de modernos dibujos de muebles y desarrollo de planos para la construcción de los mismos, a precios limitados. Bernardo Garro, calle Cataluña, 16 1º.—Santa Catalina. Palma.

FORD SEDAN

Moderno, dos puertas, en perfectísimo estado, se vende a toda prueba barato. Informes. Carretera S. Ller, 21, 1º-1ª.

DESEO

local espacioso en sitio céntrico. Diríjase a calle Lonjeta, 35, bajos.

¿CALLOS?

Usando solo tres días el patentado **UNGÜENTO MÁGICO** desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. En todas partes, 160 pesetas. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5—MADRID.

Pulimento de Carrocerías



GARAGE GOMILA
Rambla, 84 Teléfono, 1121

En colmados, Hoteles y Restaurantes debe pedir el postre **CASQUINOLS GIRALT**

¡MADRES!

La antigua y acreditada DENTIFRICA **NA VIUDA DE D. PABLO FERNANDEZ IZQUIERDO**, cura a los niños todos los trastornos de la dentición. Caja con 18 papeles. 150.

Le ofrecemos el coche de entre los coches que vale muchísimo más de lo que cuesta.

Opel, Opel y siempre Opel

Se alquila

Un segundo piso de bastante capacidad y excelentes condiciones. Informes en la Imprenta de LA ULTIMA HORA.—Olmos, 2.

Billar semi-nuevo

Con piedra-pizarra y todos sus accesorios, se vende con inmejorables condiciones. Razón: Plaza de Santa Eulalia, núm. 10.