

Número suelto, 10 céntos.

Un mes 2 pesetas
 Extranjero, semestre ... 20

Palma de Mallorca, Jueves 15 de Agosto de 1929.

REDACCIÓN Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
 ADMINISTRACIÓN: P. Cort, 30.—Teléfono núm. 6

DEL MOMENTO

Una medida acertada

El Gobernador Civil de Murcia ha dispuesto que en todos los pueblos de la provincia, incluso en la capital, se formen Comisiones compuestas por el Alcalde, el Subdelegado de Medicina, un Arquitecto y un Maestro de Obras, y procedan al reconocimiento de los edificios escolares y formule el oportuno informe sobre las condiciones que reúnan los mismos, y si éstas no son las necesarias, propongan las obras de reforma o mejora que crea precisas, tanto si los edificios son propiedad de los Ayuntamientos como si pertenecen a particulares.

Acertada en extremo nos parece la medida que ha tomado el Gobernador Civil de Murcia y que reseñamos en las líneas precedentes.

Cuanto se haga para mejorar en cualquiera de sus aspectos la organización de la enseñanza primaria, no sólo debe ser aplaudido sino que debe ser divulgado a fin de que sirva de estímulo en todas partes.

El edificio escolar tiene capitalísima importancia en la organización de la enseñanza primaria, tanto atendiendo a los preceptos pedagógicos como a los preceptos higiénicos.

Afortunadamente nuestra provincia es una de las que más esfuerzos han realizado en estos últimos años para dotar a las escuelas de locales apropiados; pero es necesario que todas las escuelas, todas en absoluto, sean instaladas en locales que por su capacidad, condiciones y situación respongan en un todo a la finalidad a que se les destina.

Mucho se ha hecho, repetimos, en nuestra provincia; pero queda mucho, muchísimo por hacer.

Por lo que a Palma respecta, si bien han construido algunos edificios y se están construyendo otros, éstos lo han sido en los suburbios. En la capital nada se ha hecho a tal fin.

Quedan muchas, muchísimas, escuelas instaladas en locales que difícilmente pueden reunir las condiciones que debían tener.

No sería oportuno disponer como se hace en Murcia, una inspección que como la que referimos, se haga extensiva en toda la provincia, incluso en la capital, a todos los locales en que se encuentran instalados centros de enseñanza?

Siquiera fuese para precisar mediante tal estudio las necesidades que en este orden sintiera la provincia, consideramos útilísima semejante medida la cual sería base para orientar después la gestión a emprender hasta que toda escuela disponga de un local donde el escolar esté rodeado de toda comodidad y medios exigidos por la higiene y pueda desenvolverse en un ambiente propicio a su función.

Tal gestión, que no nos cansaremos de requerir, la reclamamos por lo que a Palma respecta, no sólo por convenir que así se haga a la buena organización de la enseñanza primaria sino por convenir también a los intereses de la hacienda municipal.

Con las cantidades que Palma paga en concepto de alquileres para escuelas, podría contratar un empréstito para dotarlas de edificio propio, sobando la suma de aquellas cantidades.

des para atender al pago de intereses y amortización de la cantidad empréstada.

Con ello al cabo de algunos años la hacienda municipal quedaría libre de un cargo considerable, beneficiándose la ciudad.

Recientemente expusimos en un breve estudio la conveniencia de llevar a cabo tal proyecto, que detallábam.

Al propio tiempo que así lo exponíamos, alentábam en sus propósitos al Alcalde señor Aguiló, quien en una sesión en que se trató la conveniencia de emprender un plan de reforma y mejora de la ciudad, al nombrarse una Comisión para que procediera a determinar cuales obras y proyectos tenían que ser incluidos en aquel plan, indicó a tal Comisión la procedencia de que uno de los proyectos, fuera el relativo a construir edificios para las escuelas de Palma.

Palma, la ciudad propiamente dicha, no ha hecho nada en tal sentido.

Contrastando con la atención que al problema escolar se ha prestado en muchos pueblos de Mallorca, Palma no ha realizado esfuerzo alguno al indicado fin.

Harto evidente es la conveniencia de que se atiende tan importante aspecto del problema escolar, y no hemos de cejar no sólo en reclamar la atención de las autoridades y de las corporaciones respecto al mismo, sino que habremos de reflejar cuantas gestiones se lleven a cabo fuera de aquí a fin de que tan saludables ejemplos estimulen a quienes por ministerio de sus cargos vienen obligados a satisfacer toda pública necesidad.

Y para que esta necesidad sea exactamente conocida, y para que por todos pueda ser debidamente apreciada, no estaría por demás que al igual que se ha hecho en Murcia por iniciativa del Gobernador Civil de aquella provincia, se procediera aquí a una inspección minuciosa de los locales todos donde se encuentran instalados centros de enseñanza, a fin de al menos conocer—y que las conozcan todos—las deficiencias de que puedan adolecer los edificios escolares de la provincia.

El conocimiento de toda deficiencia siempre estimula la voluntad de quienes tienen el deber de subsanarla.

Tal estudio, como antes hemos dicho, podría ser base que orientara la gestión a realizar, al propio tiempo que sería estímulo para hacerla emprender.

Creyéndolo así nos placería ver adoptada en nuestra provincia parecida medida a la que hemos comentado.

acogerse a la ley de Accidentes del trabajo.

El Tribunal ha fallado que artistas de la categoría de Susana no pueden ser conceptuados como empleados.

La solución no ha de satisfacer a nadie, porque el fallo ha sido que la familia debe devolver el anticipo y la Empresa debe abonar a aquella 30 mil francos en concepto de daños e intereses.

El centenario de Adalberto Brogulawski

Para conmemorar el centenario del fundador del teatro polonés, Adalberto Brogulawski, ha representado al aire libre la compañía del teatro Polski, de Varsovia, "Coacónianos y montañeses", del nombrado autor.

Esta obra reúne un doble valor histórico: es la primera escrita en polonés, y prosperó la Revolución de 1794, cuando el pueblo de Varsovia abrió las puertas de la ciudad a Kossiuszco y le nombró dictador.



De izquierda a derecha. - Vemos en esta fotografía a las señoras de los célebres aviadores Forest O'Brien y Dale Jackson, delante del avion "Saint Louis Robin" en el que sus esposos realizaron el vuelo de duración de las cuatrocientas veinte horas, aprovisionándose en el aire.

A MODO DE PROLOGO

EL PUERTO DE PALMA

Con verdadera razón está preocupado el pueblo de Palma ante el problema vital de la construcción de un puerto para responder cumplidamente a sus necesidades.

He dicho construcción de un puerto; y digo bien, porque desgraciadamente Palma no tiene puerto; una escollera para refugio, bien, pero puerto, no. ¿Donde están los andenes para recibir decentemente al pasaje? ¿Donde la acomodación necesaria y clasificada de mercancías? ¿Qué lugares apropiados hay para pesqueros, para esas pequeñas industrias necesarias y que viven a base del movimiento interior del puerto? No; Palma, como todos los puertos de España sufre el error que en general han padecido los construidos desde Cabo San Sebastián en el Mediterráneo hasta el pintoresco puerto de Pasajes en el Cantábrico. Todos fueron construidos con mezquindad, con vistas al presente, sin que jamás se escarmentase en cabeza ajena ya que no en uno, sino en muchos, se dió el caso de resultar pequeños cuando aun no estaba terminado el proyecto original.

Al intentar hacer el puerto de Palma, ante todo hemos de confesar el error anterior, pero no hacer del pecador aquel; "confesar y volver a pecar... De no hacer un puerto a base de amplitud, a base de dinero, mas vale no tocarlo; que así al menos, es un refugio, de otro modo tal vez sería el quiero y no puedo.

El turista, (digámoslo así para satisfacer al modernismo) el turista digo; al llegar a esta bahía sufre un desengaño y no digamos nada si llega un día de marejada y por temor a embarcar y desembarcar, temor muy justificado sobre todo en las señoras, ha de pasarse el día en el barco y conformándose con ver a la ciudad desde lejos... y con gemelos.

Aunque no muy ducho en cuestiones de puertos, no creo sea problema muy difícil el cubrir de la marejada la parte de bahía que en su día llegase a ser puerto y así, con algún abrigo los grandes trasatlánticos podrían, si no atracar al muelle, cuando menos quedar a muy corta distancia de tierra y caso de no poder de momento saltar el pasaje directamente a ella lo harían con comodidad y so-

bre todo en sitio donde ya la mar siempre estaría llana.

Continuar luego la obra, hacer puerto, gastar dinero en él; no debe preocupar, que a medida que se va construyendo, él produce también.

Yo entiendo, que el proyecto a realizar en Palma debe ser a base de puerto grande, muy grande, de ese proyecto ir realizando lo de momento indispensable a fin de cubrir lo mas rápidamente posible las necesidades actuales, luego ir trabajando a medida de las fuerzas que yo creo serían muchas, ya que Palma si los tiempos no cambian ha de ser grande, muy grande, pero para ello es necesario ya que hoy puerto no tiene; hacer uno grande, muy grande también.

La ignorancia es muy atrevida; basándonos en que el lector tendrá en cuenta el atrevimiento y su causa, en otros artículos les diré como haría yo el puerto en Palma.

JOSE ESPEJO

CRONICA DE LONDRES

La independencia de Egipto

(Para LA ÚLTIMA HORA)

Se esperaba, aunque no tan pronto, la publicación de las bases del Tratado angloegipcio. Hablándose de ello en conversaciones políticas, hace varias semanas. Sin embargo, el pesimismo predominaba en estas conversaciones. En efecto, no podía admitirse la hipótesis de que la Gran Bretaña renunciara a la ocupación militar de un territorio que constituye la estación más interesante para el tránsito del Mediterráneo al Océano Indico. Y sin renunciar a esta ocupación, como podría existir la independencia del país ocupado?

Por último, el "Foreign Office", ha dado a conocer su proyecto. Y resulta que en efecto la independencia es más teórica que práctica, siendo sin embargo más práctica de lo que suponían los comentaristas. Lo mejor, para informe de nuestros lectores, es resumir el texto de esas bases:

1.° Termina la ocupación militar de Egipto por las tropas británicas.

2.° Las partes contratantes contraen alianza de amistad y cordialidad de relaciones.

3.° La Gran Bretaña se obliga a apoyar la candidatura de Egipto para su ingreso en la Sociedad de las Naciones.

4.° Sumisión a arbitraje de las dificultades posibles entre ambas partes y otras potencias y que pudieran afectar los intereses de una de ellas.

5.° Las partes contratantes se obligan a no contraer compromisos con ninguna potencia y a no adoptar ninguna política extranjera con perjuicio de los intereses nacionales recíprocos.

6.° El gobierno egipcio toma a su cargo la protección de los extranjeros y de sus bienes en Egipto.

7.° Para el caso de que el arbitraje previsto por el artículo cuatro no fuera posible, ambas partes contraen alianza defensiva.

8.° La instrucción militar del ejército egipcio se confiará exclusivamente a súbditos británicos.

9.° La protección del Canal de Suez estará a cargo de tropas británicas.

10.° Caso de que el Egipto necesite servicios de funcionarios extranjeros, el gobierno egipcio dará la prioridad a súbditos británicos.

11.° El gobierno hará cuanto le sea posible para obtener de las potencias extranjeras la renuncia a sus derechos capitulares y la aceptación de tribunales mixtos.

12.° Habrá un embajador inglés en el Cairo y un embajador egipcio en Londres.

13.° Para el régimen del Sudan subsistirá los derechos y deberes que afectan a ambas partes ante la Sociedad de las Naciones y por el Pacto Kellogg.

14.° Las dificultades que pudieran surgir en la interpretación del Tratado se resolverán por negociaciones directas y caso necesario, por arbitraje.

15.° El Tratado tendrá una duración de veinticinco años.

Estas cláusulas serán sometidas a la aprobación de los Parlamentos británicos y egipcio; y luego de apro-

badas se procederá a la firma del Tratado. No se fija término, pero según notas cambiadas, la presentación a las respectivas cámaras se verificará sin demora.

Como se advierte desde el primer momento, la ocupación del canal de Suez (base 9.°) es negación de la base primera. Las bases 5.°, 8.° y 10.° constituyen limitaciones a la independencia. En estas condiciones, decir que el Egipto obtiene su plena soberanía, es excesivo. Pero todavía existe otra limitación, escondida en la cláusula 13. Egipto continúa sometido al Convenio que le cierra el paso al Sudán y en consecuencia al interland del Nilo. Y como Egipto según la frase de Herodoto, no es más que un regalo hecho por el Nilo, el pueblo egipcio privado prácticamente del Mar Rojo y de las fuentes del Nilo seguirá bajo la dependencia económica de la Gran Bretaña. La Historia del Antiguo Egipto nos enseña de qué manera las dinastías todas tuvieron como política nacional el dominio del Nilo, en su curso entero. En el Egipto actual subsisten los mismos ideales, como condición de su libre existencia y de su progreso.

De todos modos, las bases referidas representan un paso hacia la deseada independencia. Acreditada la clarividencia de Inglaterra y la discreta habilidad con que procede el nacionalismo en la tierra de los Faraones.

GIL PALACIO.

Londres, Agosto de 1929.

Curiosidades

El alfabeto cuneiforme de los antiguos asirios es el más difícil de interpretar. Se cree que no llegan a cuatro los paleógrafos capaces de leer una inscripción escrita en estos caracteres.

Las ostras necesitan para vivir treinta y siete partes de sal por cada mil partes de agua. Por esta razón, no hay ostras en el mar Báltico, donde el agua no es lo suficiente salada.

En Corea los nobles no pagan impuesto de ninguna clase ni están sujetos al servicio militar. Sus casas son un asilo inviolable para todo el que se refugia en ellas.

Los tres únicos animales que no saben nadar, naturalmente, y tienen que aprenderlo en el transcurso de su vida son: el hombre, el orangután y el camello.

Durante una gran tempestad desencadenada en el mar Báltico se vieron muchas gaviotas que volaban con unos pequeños destellos azules en el pico, en las patas, alas y cola.

Los canarios hamburgueses aventajan a todos en el canto. Algunos cantan un solo durante un minuto y cuarto, haciendo veinte cambios de notas.

Los artistas, ¿son considerados como empleados?

Paris.—Hace nueve años Susana Bonomais falleció en un accidente de automovil cuando regresaba de Villanova.

La Sociedad Cinéma, con la que la artista tenía firmado un contrato ascendente a 192.000 francos al año, retribuyendo una cantidad que tenía tomada como anticipo.

A su vez, la madre y la hermana de Susana demandaron a la Sociedad Cinéma, pidiendo como indemnización por el accidente la suma de 50.000 francos.

El caso a dilucidar por los Tribunales era el de si los artistas, que con su talento, su gesto y su habilidad, pueden considerarse como empleados o como cooperadores del autor, pues en el primer caso tenían derecho a



MADRID.—El Presidente del Centro Instructivo y Protección de Ciegos don Valentín Riera, haciendo entrega al teniente de alcalde del distrito de Palacio, don Luis Perella, de un pergamino nombrándole presidente honorario de la Sección artística.

En el Patronato Obrero

Conferencia de don Guillermo Ferragut, sobre Marina.

A las ocho y cuarto en punto saludó la banda de cornetas de los Tresca...

Formaban el auditorio un centenar de jóvenes y amigos de la casa sentados en el patio, gozando de una temperatura fresquisima y agradable.

Presidia el acto, como es costumbre, la Inmaculada, sobre un pedestal adornado con la bandera española y rodeado de frondosas y delicadas macetas.

El Padre Director, que presidía el acto, al lado del conferenciante, dijo a los jóvenes que era muy de agradecer esta conferencia.

Y, que diré, cuando una unidad se ha de mover con otras, formando una flotilla, una división o escuadra? Entonces aumenta la dificultad y el ejercicio para que todos obedezcan a un solo mando y se eviten choques.

Porque se comprende perfectamente que los efectos y consecuencias de un error en el mando o en el que lo ha de cumplir, pueden constituir una verdadera catástrofe, si se hunde una unidad de 80 millones de pesetas con 700 o más tripulantes.

Y lo fácil que son estas desgracias nos lo anuncian con demasiada frecuencia el telégrafo, participando que el submarino, el crucero, el acorazado han entrado en colisión perdiéndose en el fondo de los mares un montón de millones y lo que es más digno de lástima un puñado de valientes marinos verdaderos valores en la Marina.

De unos años a esta parte ha crecido la necesidad de estudio y de prácticas para la creación de elementos nuevos de combate, como son los zeplines, aeroplanos, los hidros. Prestan verdad relevantes servicios de exploración y de combate que exigen más complicados ejercicios.

Ahora supongamos la formación de un plan de grandes maniobras navales. Cada barco está preparado para el máximo rendimiento. Viene la división de la escuadra en dos flotas, cada una se desplaza con las unidades que le han señalado, lejos de sus bases.

Una salva de aplausos tributaron todos los concurrentes que estuvieron atentísimos escuchando las ideas expuestas con felicidad de palabra por don Guillermo Ferragut.

Levantóse al final el P. Vives para agradecer otra vez al señor Ferragut el regalo de tan amena e instructiva conferencia, participándole que de hoy en adelante será un admirador de nuestros barcos de guerra y un admirador entusiasta de los jefes que la mandan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Ignorais los preparativos y ejercicios que para llegar a que un barco y una dotación tenga su máxima eficacia se necesitan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Y, que diré, cuando una unidad se ha de mover con otras, formando una flotilla, una división o escuadra? Entonces aumenta la dificultad y el ejercicio para que todos obedezcan a un solo mando y se eviten choques.

Porque se comprende perfectamente que los efectos y consecuencias de un error en el mando o en el que lo ha de cumplir, pueden constituir una verdadera catástrofe, si se hunde una unidad de 80 millones de pesetas con 700 o más tripulantes.

Y lo fácil que son estas desgracias nos lo anuncian con demasiada frecuencia el telégrafo, participando que el submarino, el crucero, el acorazado han entrado en colisión perdiéndose en el fondo de los mares un montón de millones y lo que es más digno de lástima un puñado de valientes marinos verdaderos valores en la Marina.

De unos años a esta parte ha crecido la necesidad de estudio y de prácticas para la creación de elementos nuevos de combate, como son los zeplines, aeroplanos, los hidros. Prestan verdad relevantes servicios de exploración y de combate que exigen más complicados ejercicios.

Ahora supongamos la formación de un plan de grandes maniobras navales. Cada barco está preparado para el máximo rendimiento. Viene la división de la escuadra en dos flotas, cada una se desplaza con las unidades que le han señalado, lejos de sus bases.

Una salva de aplausos tributaron todos los concurrentes que estuvieron atentísimos escuchando las ideas expuestas con felicidad de palabra por don Guillermo Ferragut.

Levantóse al final el P. Vives para agradecer otra vez al señor Ferragut el regalo de tan amena e instructiva conferencia, participándole que de hoy en adelante será un admirador de nuestros barcos de guerra y un admirador entusiasta de los jefes que la mandan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Ignorais los preparativos y ejercicios que para llegar a que un barco y una dotación tenga su máxima eficacia se necesitan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Ignorais los preparativos y ejercicios que para llegar a que un barco y una dotación tenga su máxima eficacia se necesitan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Y, que diré, cuando una unidad se ha de mover con otras, formando una flotilla, una división o escuadra? Entonces aumenta la dificultad y el ejercicio para que todos obedezcan a un solo mando y se eviten choques.

Porque se comprende perfectamente que los efectos y consecuencias de un error en el mando o en el que lo ha de cumplir, pueden constituir una verdadera catástrofe, si se hunde una unidad de 80 millones de pesetas con 700 o más tripulantes.

Y lo fácil que son estas desgracias nos lo anuncian con demasiada frecuencia el telégrafo, participando que el submarino, el crucero, el acorazado han entrado en colisión perdiéndose en el fondo de los mares un montón de millones y lo que es más digno de lástima un puñado de valientes marinos verdaderos valores en la Marina.

De unos años a esta parte ha crecido la necesidad de estudio y de prácticas para la creación de elementos nuevos de combate, como son los zeplines, aeroplanos, los hidros. Prestan verdad relevantes servicios de exploración y de combate que exigen más complicados ejercicios.

Ahora supongamos la formación de un plan de grandes maniobras navales. Cada barco está preparado para el máximo rendimiento. Viene la división de la escuadra en dos flotas, cada una se desplaza con las unidades que le han señalado, lejos de sus bases.

Una salva de aplausos tributaron todos los concurrentes que estuvieron atentísimos escuchando las ideas expuestas con felicidad de palabra por don Guillermo Ferragut.

Levantóse al final el P. Vives para agradecer otra vez al señor Ferragut el regalo de tan amena e instructiva conferencia, participándole que de hoy en adelante será un admirador de nuestros barcos de guerra y un admirador entusiasta de los jefes que la mandan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Ignorais los preparativos y ejercicios que para llegar a que un barco y una dotación tenga su máxima eficacia se necesitan.

perencia. Sea el Patronato Obrero que yo tanto aprecio y que encomiendo a Dios con mis pobres oraciones, a manera de plantel y vivero de grandes hombres.

Una salva de aplausos tributaron todos los concurrentes que estuvieron atentísimos escuchando las ideas expuestas con felicidad de palabra por don Guillermo Ferragut.

Levantóse al final el P. Vives para agradecer otra vez al señor Ferragut el regalo de tan amena e instructiva conferencia, participándole que de hoy en adelante será un admirador de nuestros barcos de guerra y un admirador entusiasta de los jefes que la mandan.

A la salida muchos de los jóvenes acompañaron a don Guillermo Ferragut a su morada, marchando todos satisfechísimos de la conferencia.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Ignorais los preparativos y ejercicios que para llegar a que un barco y una dotación tenga su máxima eficacia se necesitan.

Los ejercicios en puerto, cuando el barco está anclado o amarrado. Cada día tiene la dotación muchas horas de trabajo, un día para limpieza, otro para ejercicio de tiro, otro para instrucciones técnicas, éste para reconocimiento de maquinaria y sobre todo para el ejercicio complicadísimo de zafarrancho.

Y, que diré, cuando una unidad se ha de mover con otras, formando una flotilla, una división o escuadra? Entonces aumenta la dificultad y el ejercicio para que todos obedezcan a un solo mando y se eviten choques.

Porque se comprende perfectamente que los efectos y consecuencias de un error en el mando o en el que lo ha de cumplir, pueden constituir una verdadera catástrofe, si se hunde una unidad de 80 millones de pesetas con 700 o más tripulantes.

Y lo fácil que son estas desgracias nos lo anuncian con demasiada frecuencia el telégrafo, participando que el submarino, el crucero, el acorazado han entrado en colisión perdiéndose en el fondo de los mares un montón de millones y lo que es más digno de lástima un puñado de valientes marinos verdaderos valores en la Marina.

De unos años a esta parte ha crecido la necesidad de estudio y de prácticas para la creación de elementos nuevos de combate, como son los zeplines, aeroplanos, los hidros. Prestan verdad relevantes servicios de exploración y de combate que exigen más complicados ejercicios.

Ahora supongamos la formación de un plan de grandes maniobras navales. Cada barco está preparado para el máximo rendimiento. Viene la división de la escuadra en dos flotas, cada una se desplaza con las unidades que le han señalado, lejos de sus bases.

Real Sociedad Coral y Orquesta Real Albert Hall, de Londres. Maestro Sar gent.

18'00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.

19'00: Cierre de la estación. 21'00: Apertura de la estación. 21'05: La Orquesta de la Estación interpretará: "La estocá de la tarde, pasodoble (J. ViVas); "Blanco y Negro, schotis (I. Gironella); "Plus Ultra, pericón (C. Marrugat); "Rin tin tin, one step (C. Fievet); "My window of dreams, vals (A. Bryan).

22'00: Campanadas horarias de Catedral.—Parte del Servicio Meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

22'05: Recital de saxofon a cargo del concertista Francisco Casanovas. Pianista acompañante, Antonio Udina. "Danza española núm. 5. (E. Granados); "Gloria, fox-concert (Ring-Hager); "Vanite, vals concert (R. Wiedoeff); "Rapsodia húngara, "Ring-Hager).

22'30: Recital a cargo de la cantante Carmen Bombau. "Larira, (J. Lamote de Grignon); "Nana, berceuse (M. de Falla); "Les aranyes, (J. Lamote de Grignon); "Manon, romanza (G. Massenet).

23: Cierre de la Estación. LONDRES 10'15: Servicio diario. 10'30: Hora oficial, Greenwich; Pronóstico del tiempo. 11: Gramófono. 12: "Sonata en re, "Sonata en la menor, (Schumann).

13'30: Organo. 13 a 14: Gramófono. 16: "Vals en la, 16'15: La Orquesta. 17'15: Sesión infantil. 18'15: Hora oficial de Greenwich; Pronóstico del tiempo; Primer Boletín general de noticias.

18'45: "Nocturno en mi menor, "Scherzo en mi, 19: Crítica musical. 19'15: La Orquesta. 20: Concierto: "Sinfonía núm. 1 en re, aria (Fidelio); "Sinfonía número 8 en la,.

21: Pronóstico del tiempo; Segundo Boletín general de noticias. Anuncios locales. 22: Mi opinión de Londres. 22'15: "Invitación al vals, "San-son y Dailia, "Chelsea china, 13 a 14: La Orquesta Mochetto.

Noticias de Prensa. "Erotik, lento (Grieg); "Berceuse, (Rimsky Korsakow), violín y piano; "Knustlerleben, vals (Strauss), Orquesta Bajos Bela; Meditación de Thäis, (Massenet), violín y piano. 19:00: Cierre de la estación.

21'00: Apertura de la estación. 21'05: La Orquesta de la Estación interpretará: "La estocá de la tarde, pasodoble (J. ViVas); "Blanco y Negro, schotis (I. Gironella); "Plus Ultra, pericón (C. Marrugat); "Rin tin tin, one step (C. Fievet); "My window of dreams, vals (A. Bryan).

Clínica de C. PASCUAL

Enfermedades de la piel, sífilis y venéreo. Diatermia, corriente farádica y alta frecuencia, electro-coagulación, criocauterío y luz de cuarzo. Curación de la Blenorragia en breves días por procedimientos modernos. Plaza de la Conquista, 3.

ALIMENTO VEGETAL KIR

A base de cereales y leguminosas —Indicando como alimento en la intolerancia gástrica, afecciones intestinales y procesos febriles. Premiado con Diploma de Gran Premio-Medalla de Oro y Cruz, en las Exposiciones de Roma (Italia) en 1926—París (Francia) en 1926 y en Lieja (Bélgica) en 1928. VENTA en todas las Farmacias.

MÁQUINAS DE COSER Y BORDAR Ffaff e Ympery

Venta al contado y a plazos. CASA BANQUÉ — Calle Colón

RADIOTELEGRAFIA

Convocatoria libre para la obtención del título de operadores de 1.ª y 2.ª clases. Edad 15 años Sin título. Exámenes en Noviembre. "CONTES-TACIONES REUS" 27 pts. Preparación con modernos aparatos adquiridos en los EE UU, 40 pts. mes. Academia "EDITORIAL REUS, Clases: Preciados 1—Libros: Preciados 6 Apartado 12.250, Madrid.

ANTI-DIABETICO MILLOPI

Cura rápida sin régimen. Venta Farmacias y Centros desespecíficos.

Bernardo Calvet Médico Oculista

Puigdorfil, 3 de 10 a 1.

Acto primero. Escena primera. Una plaza pública. Sansón y Gregorio, armados de espadas y broqueles; luego Abraham, Baltasar, Benoit, Tibaldo, Romeo, Capuleto, la Senora de Capuleto, Montesco, la Senora de Montesco, el Principe y su seguito.

SANSON.—Gregorio, por mi espada. No soportaremos sus injurias. GREGORIO.—¡Cómo soportar! Eso sería bueno para car-boneros! SANSON.—Si nos provocan, ¡vive Dios! será necesario no alijar.

ACTO PRIMERO ESCENA PRIMERA Una plaza pública. SANSON y GREGORIO, armados de espadas y broqueles; luego ABRAHAM BALTASAR, BENVOIO, TIBALDO, ROMEO, CAPULETO, la SENORA DE CAPULETO, MONTESCO, la SENORA DE MONTECO, el PRINCIPE y su seguito.

ROMEO Y JULIETA (TRAGEDIA) ACTO PRIMERO ESCENA PRIMERA Una plaza pública. SANSON y GREGORIO, armados de espadas y broqueles; luego ABRAHAM BALTASAR, BENVOIO, TIBALDO, ROMEO, CAPULETO, la SENORA DE CAPULETO, MONTESCO, la SENORA DE MONTECO, el PRINCIPE y su seguido.

SANSON.—Yo hablo con las mujeres, y exijo a los hombres que se callen. GREGORIO.—Eso está bien. Nuestros amos y nosotros andamos siempre en continua lucha. SANSON.—Sin duda, y al fin llegaré yo a ser feroz; feroz con las mujeres, después que lo haya sido con los hombres. ¡Tanto como quieras!

ROMEO.—No sé qué tiene mi hijo desde hace algún tiempo. Me parece que está muy triste. JULIETA.—¿Triste? ¿Por qué? ROMEO.—No sé. Desde que me casé con Julieta, he notado que ella se va haciendo cada vez más triste. JULIETA.—¿Triste? ¿Por qué? ROMEO.—No sé. Desde que me casé con Julieta, he notado que ella se va haciendo cada vez más triste.

Calzados Salas

para Señoras y Niños

Los mejores calzados a los precios más económicos.

Venta en la propia Fábrica, calle de Mistral, 26, entre las de Pi y Margall y Luis Marti.

WHIPPET

4 y 6 Cilindros

Se capta la simpatía mundial
por
sus cualidades sobresalientes

- Belleza mejorada
- Carrocerías más grandes
- Economía sin rival
- Fuerza 14 H. P.
- Tributacion Ptas. 78'75
- Precios bajos

Auto Salon Bisquerra

**OLMOS, 101
PALMA**



PENSIÓN MAYORAL de primer orden

- Todo confort, agua corriente, caliente y fría. Cocina excelente.
- Situación en el centro de la ciudad
- Salones de piano, lectura, etc. Recientemente reformada.
- Teléfonos en todas las habitaciones. Establecimiento a tres fachadas

PRECIOS REDUCIDOS

Rambla del Centro, Plaza Real. Entrada: Calle Colón, 3
Teléfono 14,680, A. Barcelona.

Gotosos

Bebida deliciosa.
Tratamiento seguro.

Tanto si es aguda como crónica, la gota viene de la superabundancia de ácido úrico y de uratos en la sangre. Pero ya no está permitido ignorar que dichos agentes de intoxicación se eliminan y disuelven pronto usando con regularidad los

LITHINÉS del D^r GUSTIN

que constituyen el régimen preventivo y curativo indispensable contra la gota y todas las afecciones de los riñones, vejiga, hígado, estómago e intestinos.

De venta en todas partes. Depósito General Mallorca, 313—Barcelona.



V. Tort Matamala, Palacio, 14

GRAN BAZAR dedicado a la venta de INSTRUMENTOS DE CIRUJIA, APARATOS ORTOPEDICOS, Artículos de GOMA y para la HIGIENE.

Gran surtido en bragueros y fajas

Sección especial para la confección A MEDIDA.

FLY-TOX

Mata Moscas, Cucarachas, Mosquitos, Hormigas, etc.

Creado científicamente por la Rex Research Fellowship, FLY-TOX es el insecticida más eficaz que hay.

FLY-TOX asegura absoluta tranquilidad durante las horas de descanso y rigurosa limpieza en los alimentos. Es una gran protección contra el peligro de los insectos que invaden el hogar.

No hay más que un FLY-TOX. Fíjase por su nombre y exíjase siempre la lata de rótulo azul. Se vende en todas partes.



SOLITARIA

número 6 y principales de España y América.