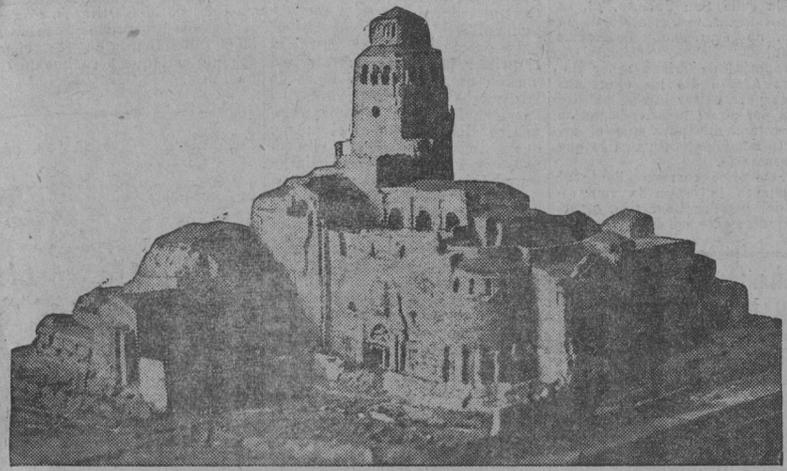


El pabellón de Chile en la Exposición Ibero-Americana Una descripción de sus dependencias con arreglo al proyecto modificado



Maqueta del pabellón de Chile en la Exposición Ibero-Americana.

Durante la breve y reciente estancia en Sevilla del embajador de Chile en España, doctor Rodríguez Mendoza, y en la visita que tuvimos ocasión de hacerle en el Hotel de Madrid, el cónsul general de aquella República en Sevilla y delegado de su Gobierno en nuestra Exposición, don Carlos Campo Rencoret, que le acompañaba, nos invitó a ver la maqueta del pabellón en la oficina y sala de proyectos habilitada para esta Delegación en el Palacio central de la plaza de España.

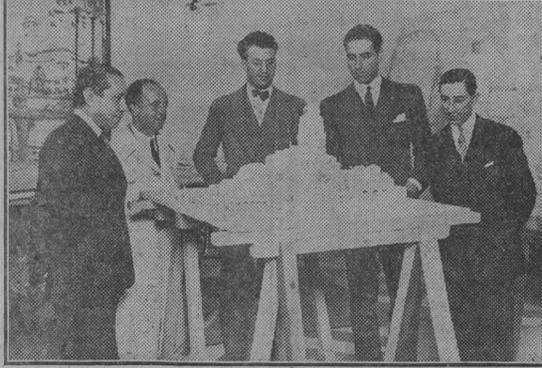
La «Sala de espectáculos» tendrá su acceso principal independiente; pero también lo ofrecerá fácil a las personas que ya se encuentren en el interior del edificio. La sala se ha estudiado en forma que la división en diversos niveles de la gran planta única permita dividir el público en caso de necesidad. Su escenario tendrá a derecha e izquierda los camarines sobre los cuerpos de edificios más bajos y una pequeña ante-escena.

La casa del cónsul estará situada con independencia completa del pabellón y entrada por la nueva calle abierta a través de los jardines del Seminario, calle que debiera ya ostentar—y brindamos la idea a nuestro Ayuntamiento y a su digno alcalde—el nombre de Chile.

Se ha hecho la maqueta—de la que nuestro Sánchez del Pando ha obtenido la foto ofrecida hoy a los lectores de EL LIBERAL—una vez modificado el proyecto primero con la reducción del cuerpo de edificio situado a la izquierda y la ampliación del teatro en el extremo de este mismo lado.

El proyecto, en conjunto—explicación que debemos al prestigioso y joven arquitecto señor Martínez—ha sido estudiado dentro de la línea moderna sobre la base del estilo colonial español en la parte constructiva y el aborigen en la decorativa.

El despliegue de las plantas del edificio ha permitido dar al conjunto un agrupamiento que recuerda la fisonomía chilena.



El arquitecto autor del proyecto de pabellón de Chile, don Juan Martínez, y el delegado de aquella República en la Exposición, señor Campo Rencoret, acompañados del secretario, señor Stiven; del contratista, señor Anduiza, y de nuestro redactor López San Miguel. Fotgdo. Gori. Foto. Sánchez del Pando

La primera noticia de otra catástrofe Se hunde un túnel en construcción, sepultando a una brigada de obreros

Zaragoza 29.—Se acaban de recibir las primeras noticias de otro suceso que por las trazas parece que constituye una nueva catástrofe. Según estas primeras noticias, muy concisas y lacónicas, en las proximidades de Cinacoba trabajaban hoy varias brigadas de obreros en la construcción de un túnel, que inesperadamente se hundió, sepultando a los trabajadores.

Los telegramas primeros anunciaban el comienzo de los trabajos de socorro, habiéndose extraído ocho cadáveres. Se ignora la magnitud de la catástrofe; pero se cree que hay muchos sepultados, ignorándose también si hay heridos.

Los sucesos en los pueblos

Detenidos por intento de robo En Peñarhan han sido detenidos Elias Santos y Laureano Alguacil, cuyos individuos fueron sorprendidos en el domicilio de don José Sánchez, vecino de dicha población, en el preciso momento que se disponían a «maniobrar».

Muchachos fugados del Hospicio de Granada Por la Guardia civil del puesto de Aguadulce han sido detenidos los jóvenes Ceferino Ortiz y José Muñoz, de quince y catorce años, fugados del Hospicio de Granada.

EN AVION A LA RUSIA ROJA EL COMUNISMO EN GEORGIA PANORAMA DE TIFLIS

Por Manuel Chaves Nogales

La vida en Tiflis es menos dura, menos comunista que en la generalidad de las ciudades de la Unión. No sé por qué. A despecho de revoluciones é invasiones, las ciudades tienen su fisonomía inalterable y esta cara amable y sonriente de Tiflis no ha podido ser deformada por la gran mutación soviética.

lucha política y el ambiente es más grato. Las calles tienen el encanto inefable de las calles silenciosas de Andalucía. Por los portones entreabiertos se adivinan los patios penumbrosos, donde la gente hace una vida familiar amable é indolente.

Para subir a la montaña de Gandegui, desde donde se divisa uno de los paisajes más hermosos del Sur de Rusia, los comunistas han construido un magnífico funicular eléctrico. Durante la noche, millares de personas suben a la montaña y se desparan por los restaurantes populares allí instalados, para comer, beber y divertirse honestamente.

El Rey ha llegado a San Sebastián San Sebastián 29.—Llegó a esta ciudad el Rey, que fué recibido por el Presidente y personalidades en el puente internacional.

En sustitución del jazz-band, estos restaurantes del Sur de Rusia tienen unas orquestillas turcas que producen una algarabía muy semejante a la música de los negros, triunfante en Occidente.

Después el Presidente sometió a la sanción regia gran número de decretos.

La vida en Tiflis se desliza así agradablemente. Se está bastante lejos de la obsesión que produce la

Se encuentra en Sevilla el ingeniero Mr. Block que dirigirá la construcción en la capital de la Argentina del aeropuerto de la línea Sevilla-Buenos Aires



El ingeniero jefe de la Fox, Mr. Le Roy A. Block (a la derecha), que dirigirá la construcción del aeropuerto de Buenos Aires, conferenciando con su compañero el señor Asánchez, director de las obras del de Sevilla.

Desde ayer se halla en Sevilla Mr. LeRoy A. Block, un prestigioso ingeniero jefe de la Fox Brothers International Corporation, encargado por esta casa de dirigir en Buenos Aires la construcción, contratada con la Compañía Colón Transaérea, del aeropuerto de la línea de dirigibles.

similares de todo el mundo, así como en la de los equipos de maquinaria, que habrá de ser, por novísima, la más adelantada que la ciencia aeronáutica ha lanzado en Alemania, Francia, Inglaterra, Estados Unidos y otras capitales de Europa y América; economía ésta que apuntamos, aumentada—por lo que respecta a la Argentina, con la franquicia aduanera concedida para todos los materiales, de importación destinados al aeropuerto.

El Rey hizo subir a su coche al Presidente, dejándolo en el ministerio de Jornada.

Los ingenieros jefes directores de la construcción de los aeropuertos de Sevilla y Buenos Aires examinando los planos del de Sevilla. (Foto. S. del Pando.) (Ido. Gori.)

UNA NUEVA CATASTROFE

El expreso ascendente de Algeciras choca con el expreso descendente de la misma línea en el apeadero de Madrileras

Las primeras noticias dicen que hay seis muertos y más de treinta heridos

Madrid 29 (11-35). (Urgente.) Se acaban de recibir noticias comunicando que a un kilómetro de la estación de Madrileras han chocado el tren expreso ascendente de Algeciras con el expreso descendente.

para que se organizaran con toda rapidez trenes de socorro. En la estación nos facilitaron las siguientes noticias: El expreso ascendente número 95 había chocado con el expreso descendente número 96 a un kilómetro del Apeadero de las Madrileras, entre las estaciones de Baeza y Jabalquinto.

Los motivos del choque Se asegura que el choque fué debido a una falta del guardabarrera que no cambió las agujas a tiempo de entrar el expreso de Madrid, por creer que el que llegaba era un mercancía.

El choque de los trenes fué terrible. Ambas máquinas quedaron empotradas y muchos vagones completamente destruidos, algunos de ellos hechos completamente astillas.

En las primeras horas de la mañana comenzó a circular por Madrid el rumor de haber ocurrido una grave catástrofe ferroviaria. Más tarde se fué precisando el rumor y se supo que en la línea de Madrid a Algeciras habían chocado los expresos ascendente y descendente.

Se temía que hubiese numerosas víctimas, y se habían dado órdenes para que salieran trenes de socorro de Linares, Vadollano, Alcázar y Madrid.

El decreto sobre el seguro ferroviario no alcanza a las víctimas de esta catástrofe. A las víctimas de este accidente no alcanzan los beneficios concedidos en el decreto establecido del Seguro obligatorio para los accidentes ferroviarios, pues éste no comienza a regir hasta el primero de Octubre.

Desde las primeras horas de la mañana se supo la noticia del choque—Los funcionarios de Correos piden noticias de los compañeros que iban en el tren.

Poco después nos trasladamos a la estación de Atocha, en la que ya se encontraba el ministro de Fomento y el director general de Obras Públicas, que habían ido a dar las órdenes procedentes.

Los heridos son: Pedro Casado, interventor del tren número 96, dislocación del brazo derecho; Manuel Sánchez, viajero del mismo tren, heridas en el tobillo y cabeza, leves; Rafael Elvira Hidalgo, soldado de Sanidad de la Comandancia de Melilla, que iba en el mismo tren, herido en la pierna derecha y cara; Matías de la Haza, fogonero del tren número 95, magullamiento y herida en la pierna derecha; Antonio Sanz, fogonero del tren 96, fractura total de la pierna izquierda y magullamiento general, gravísimo; señora viuda de Ontín, viajera del tren 96, contusiones en el pecho, leves; Francisco Paeza Caballer, ambulante de Correos del tren 96, fractura del brazo izquierdo y magullamiento general, grave; Cristóbal González Rodas, mozo de la Compañía, que viajaba en el tren 96, magullamiento general y heridas en la

La hora en que ocurrió el choque El choque de ambos expresos ocurrió a las tres y veinticinco minutos de la madrugada, en el kilómetro 323 de la línea general y el lugar el Apeadero de las Madrileras, situado en la bifurcación de la línea de los Andaluces con la de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Se sabía asimismo que entre los muertos figuraba un funcionario de Correos y había varios heridos, conociéndose los nombres de dos. Los funcionarios del Palacio de Comunicaciones nos dijeron: Hemos procurado inquirir detalles que ampliases las noticias ya conocidas, y con tal objeto, (Continúa en quinta plana.)

EL LIBERAL HACE 25 AÑOS

Ojeada retrospectiva

29 DE SEPTIEMBRE DE 1903

Maeterlinck, el insigne autor de "El tesoro de los humildes", había sido silbado en Bruselas...

Se leyeron las bases presentadas por el referido gremio jerezano...

Más cosa extraña, los oradores dieron una nota muy simpática...

La feria de San Miguel se inauguró con bastante calor...

Nuestro "Don Criterio" contó el número de los banderilleros...

El mejor aceite de oliva ROSITA Garantizada su pureza

VIDA OBRERA

Los panaderos La Asociación de obreros panaderos Aurora cita al gremio en general...

Los confiteros Firmada por el presidente y el secretario de la Sociedad de confiteros...

MUEBLES A PLAZOS Y AL CONTADO SANTANDER. Correduría, 32.

FUTBOL El Jerez F. C.

LA APERTURA DE CURSO El día primero de Octubre, a las once en punto...

CERVEZA Todos los días, hasta la una de la madrugada, hay cerveza disponible...

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito...

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS...

Teatro Lloréns EDÉN CINEMATÓGRAFICO

Lunes 1.º de Octubre A orillas del Danubio OPERETA VIENESA

MADERAS LEON & AMADOR

PASAJE DE ORIENTE RESTAURANT CAFE PASTELERIA ALBAREDA, 22 Sevilla

PRODUCCIONES DE "NASID" HAYA

Pida detalles de estas nuevas ventajas a

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

Pida detalles de estas nuevas ventajas a

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

VIDA DE SOCIEDAD

En el rápido de anoche llegó de Madrid la marquesa de las Torres de la Prada...

Regresó de Dos Hermanas, donde pasaba temporada con sus hijos en su hermosa posesión...

Nuestra enhorabuena al joven abogado y sus padres...

La Hispano Inglesa. Rioja, 14. Objetos para regalos. Género de punto inglés...

Se ha licenciado en Derecho el estudioso joven don Pedro de la Borbolla...

Regresó de Dos Hermanas, donde pasaba temporada con sus hijos en su hermosa posesión...

Nuestra enhorabuena al joven abogado y sus padres...

La Hispano Inglesa. Rioja, 14. Objetos para regalos. Género de punto inglés...

El temporal de aguas

Sigue el temporal de aguas causando daños sin cuento. Los trenes de todas las líneas...

Los barrios de las afueras han empezado ya a sentir los efectos de las aguas, teniendo que abandonar sus moradores algunas casas...

Hundimiento de una pared

En la calle San Jacinto, 48, se hundió esta mañana el alero de un tejado, no ocurriendo desgracias personales...

El concejal de Triana señor Rodríguez Alonso dió las oportunas órdenes para evitar que el público pasara por aquel lugar...

La habitación correspondiente al hundimiento la ocupa la viuda e hijos del picador Lagartijo, muerto recientemente en Ecija.

TINTORERIA LARIOS Plaza de la Magdalena núm. 5. Los más bellos colores los hace

Ingresos municipales del día 28 de Septiembre

Table with 2 columns: Arbitrios ordinarios, Arbitrios indirectos. Total: 339.484,11 pesetas.

De la catástrofe de Melilla Los generales Sanjurjo y Carrasco visitan el Hospital de la Cruz Roja...

De nuestras conferencias telefónicas (De la anterior edición) NOTICIAS DEL EXTRANJERO

UNA EXPLOSION EN ITALIA OCASIONA TRECE MUERTOS Milán 28.-Noticias recibidas del pueblo de Plaisente dan cuenta de que una fábrica...

Fiebres Para las fiebres, y singularmente las palúdicas, están indicadas las Cápsulas de Bisulfito de Quinina

EN LAS CERCANIAS DE AMBERES EXPLOTA UN DEPOSITO DE POLVORA Amberes 28.-Hoy, poco después de las doce...

LA PESTE PULMONAR EN LA ARGENTINA Buenos Aires 28.-Comunican de Santiago de Estero que durante estos últimos días...

BACHILLERATOS UNIVERSITARIOS--Ingenieros Industriales Academia Hispalense--Conde de Barajas número 4

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

El pavimentado de las calles.--El traslado de la casa de socorro de la plaza de San Francisco.--La Comisión organizadora de la fiesta de la Raza.

El alcalde, señor Díaz Molero, manifestó esta mañana a los periodistas que ante el notario señor López Forcada se había firmado la escritura para la pavimentación de las calles Asencio y Toledo...

Almacenes Camino AUGUSTO PEYRE Partícipa a su distinguida clientela haber recibido las últimas novedades para la temporada.

De nuestras conferencias telefónicas

(De la anterior edición) NOTICIAS DEL EXTRANJERO AL DIRIGIBLE "CONDE ZEPPELIN" SE LE HARÁ UNA GRAN RECEPCION EN LOS ESTADOS UNIDOS

Berlín 28.-Según noticias recibidas de Washington, por las autoridades de aquella ciudad se prepara una gran recepción al dirigible "Conde Zeppelin" a su llegada al viaje...

LA PESTE PULMONAR EN LA ARGENTINA Buenos Aires 28.-Comunican de Santiago de Estero que durante estos últimos días...

Las autoridades han adoptado severas medidas para evitar el contagio de la epidemia.

LA PESTE PULMONAR EN LA ARGENTINA Buenos Aires 28.-Comunican de Santiago de Estero que durante estos últimos días...

NUNCA COMO AHORA SE LE PRESENTARA OCASION DE ADQUIRIR UN CHRYSLER

(El automóvil insuperable) A PRECIO TAN CONVENIENTE TODOS LOS MODELOS A BUENOS PRECIOS

Pida detalles de estas nuevas ventajas a

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

Auto-Ibérica, S. A. Sierpes, 86.- Teléfono 581

París inaugura su primera Central Automática

Esta y todas las sucesivas serán del mismo tipo que el adoptado en España

El sábado último se inauguró oficialmente en París la primera Central Telefónica Automática, con asistencia de M. Cherón...

La apertura de esta Central es el primer paso hacia la transformación de todos los teléfonos de la capital de Francia...

A causa de la importancia y complejidad de la red automática de París y debido también al rápido aumento de abonados...

El Gobierno no se ha decidido a cambiar el servicio telefónico manual, sino después de un cuidadoso estudio de los sistemas que funcionan en las demás capitales importantes del mundo...

La Comisión técnica nombrada al efecto, recomendó por unanimidad el sistema Rotary y éste fue el elegido...

El Gobierno francés proyecta la construcción de setenta Centrales automáticas en el plazo de diez años...

Esta primera Central está equipada para 6.000 líneas de las que 3.500 prestan ya servicio...

La capacidad de esta Central se aumentará inmediatamente hasta 10.000 líneas...

Además se instalarán cuatro Centrales; llamadas de tránsito,

FIAT AUTOMOVILES CAMIONES J. Bayón. Menéndez Pelayo, 39

ARCAS FICHET La Primera Marca Mundial Vicente Domén Paseo de Colón, 14 SEVILLA

AHORA TODOS SON DE SEIS CILINDROS

Dodge Brothers anuncian para la serie de camiones Graham Brothers Motores de seis cilindros

Frenos en las cuatro ruedas en todos sus modelos y tipos

Los camiones Graham Brothers se construyen en chasis de tamaño que llenan el 95 % de las necesidades de transporte

Actualmente se pueden tener todas las ventajas de funcionamiento del motor de seis cilindros y de frenos en las cuatro ruedas, en todo modelo o tipo de camión y autobús Graham Brothers.

JOAQUIN MAURI PLAZA DEL PACIFICO N.º 3-SEVILLA CAMIONES Y AUTOBUSES GRAHAM BROTHERS CONSTRUIDOS POR EL DEPARTAMENTO DE CAMIONES DE DODGE BROTHERS...

PROSAS CON RIMA

CARIÑOSA

Temblando escuché tu historia, temblando me la decías; tus manos, entre mis manos aprisionadas ardan...

mucho mal; fuiste cruel, vengativa; pero no temas; ¡descansa!; no te apartes con miedo; ahora que llegas a mí...

José Ortiz Crespo.

Teatro Lloréns EDEN CINEMATOGRAFICO

Lunes 1.º de Octubre A orillas del Danubio OPERETA VIENESA

Advertisement for Anusol medicine, featuring a cartoon character and text describing its effectiveness for hemorrhoids.

Lea usted 'Heraldo de Madrid'

CARTERA DE NOTICIAS/ Origen de los finandeses

Regresó con su hijo Patricio de Hendaya y París, después de pasar el verano en aquella playa y en la capital de Francia...

Regresó de Fortuna, de hacer su cura de aguas, reintegrándose a su cargo, el primer arquitecto municipal, don Antonio Arévalo Martínez.

Dr. ZBIKOWSKI OCULISTA Alfonso XII, 43

SEÑORA: 70 dependientes escogidos dispone la Liquidación Ciudad de Londres...

Estudiar un buen seguro de Vida es comprenderlo. Conocerlo, es aceptarlo. Informará a usted sin el menor compromiso...

En población y carretera cuente usted los



Academia General Militar Para la preparación e ingreso en dicha Academia, la Politécnica Sevillana.

Se encuentra en Sevilla don Gaspar Saro Moya, hermano político del general del mismo apellido...

JOYERIA TARAVILLO Sierpes N.º 31. Precios sin competencia.

Llegaron de Málaga don Francisco Sáenz Rabadán y doña Victoria Sánchez de Díaz.

BARCELONA-MAJESTIC HOTEL PASEO DE GRACIA Primer orden. 200 habitaciones. 150 cuartos de baño. Orquesta. Precios moderados. El más concurrido.

Procedentes de Jerez de la Frontera llegaron don Alvaro Dávila y Garvey, el marqués de Mirabal y don Juan Martín y López.

SE VENDE magnífico chalet en Huelva, con su huerto, instalaciones de luz eléctrica, agua (caliente y fría), cuarto de baño, calefacción y saneamiento moderno.

De Arcena, donde ha pasado la temporada veraniega, ha regresado a Sevilla nuestro querido amigo industrial de esta plaza don José Sánchez Infante...

Los etnólogos se hallan en desacuerdo respecto al origen de estos habitantes del planeta. Respecto a su nombre, dices generalmente que proviene de la configuración física del país...

Su país de origen fue, indudablemente, Asia, que parece haber sido la cuna del mundo. Cuando aquel pueblo emigrante llegó a la que había de ser Finlandia...

ENFERMOS DE LOS OJOS Operación curativa del GLAUCOMA. Clínica del Doctor M. O. RON. Sevilla.

El Colegio Oficial de Doctores y Licenciados en Ciencias y en Letras celebrará el lunes próximo, a las siete de la tarde, Junta ordinaria y de Directiva en su domicilio...

F. Martínez, médico especialista en enfermedades reumáticas. Trajama, 3 y 10.

Después de brillante examen ha sido autorizado para conducir automóviles don Federico Reyes Navas.

Para los huérfanos de la tragedia de calle Jesús del Gran Poder Suscripción pública

Suma anterior, 419,75 pesetas. Don José Prieto Núñez del Prado, 5 pesetas. Total, 424,75 pesetas.

AVISO IMPORTANTE Grandes existencias de muebles de todas clases a precios de fábrica y garantizados. Francos, 25.-ESTE-BAN TORRES.

Dulce de Membrillo Fabricado con frutas seleccionadas, los mejores azúcares y por su elaboración esmerada, son siempre preferidos los que fabrica CELESTINO ARBOLANCHE

'Corazón de Triana', novela de Muñoz San Román

Ha sido puesto a la venta en todas las librerías, al precio de dos pesetas el ejemplar, la novela de nuestro muy querido compañero José Muñoz San Román...

POR EL MUNDO DEL CINE

El baile para la pantalla Lo que dice Joan Crawford

Es posible, naturalmente, que una actriz obtenga éxito en la pantalla sin saber nada de baile; mas, por extraño que parezca...

Por mi parte, nunca he recibido lecciones de baile—continúa mis Crawford—; pero siempre me provocaba ser bailarina. Cuando quise, no perdía un solo de los espectáculos de baile que venían a la ciudad...

Le estoy muy agradecida al baile porque a esta afición le debo mi contrato con la Metro Goldwyn Mayer. Allí fue donde me vio Harry Raff, uno de los directores de la M. G. M.; me hizo tomar unas pruebas para la pantalla...

Y luego, no hay ejercicio más saludable que el baile. No se pasa un día en que yo no baile una hora siquiera, con el fonógrafo; a veces algún baile rutinario, y otras alguna danza que improviso yo misma al compás de la música. El baile es sumamente importante para el éxito...

Caducó el 'charleston' y vino el 'black bottom'. Quizá cobraré fama de voluble; pero el hecho es que siempre que aparecía un nuevo baile me gustaba más que todos los anteriores. Nunca creí que habría de ser infiel al 'charleston', y, sin embargo, me volví loca con el 'black bottom'.

Toda bailarina que entra al cine puede estar segura de que pronto o tarde le pedirán que baile para la pantalla. Esto parece muy sencillo. Creeréis, sin duda, que bailar en la escena y bailar delante de la cámara fotográfica es la misma cosa. Así lo creía yo también...

Los actores que vienen de las tablas me dicen que la técnica de la acción es completamente distinta para la pantalla. Lo mismo sucede con el baile. Los pasos de más efecto en las tablas no resultan en el cine...

Recuerdo uno de los bailes más difíciles que me haya tocado ejecutar en mi vida. Lo repasamos setenta y cinco veces antes de que estuviera listo para la fotografía. En el teatro nunca tenía que preocuparme del espacio. Para la pantalla necesita uno tener presente la extensión enfocada. En el teatro puede disimularse un paso falso; en la pantalla cada movimiento tiene significado. Y luego hay que considerar las fotografías a corta distancia, en que es necesario conservar el ritmo de la danza, aunque no puede uno extralimitarse de un reducido espacio.

Los pasos verdaderamente difíciles no resultan en la pantalla tan bien como los sencillos. En el cine lo importante es el efecto. Y en eso se equivocan muchos bailarines; quieren exhibir los movimientos más difíciles, cuando éstos son los que producen menos efecto.

He llegado a convencerme de que la clave del éxito en la pantalla, ya sea en el baile o en la interpretación, reside en la sencillez.

Real Betis Balompié

Se previene a los señores socios infantiles de la reunión anunciada para mañana domingo en el domicilio de dicho Club, Muñoz Olivé, 7, se celebrará, atendiendo a los festejos del día, a las ocho de la noche, e vez den a las seis de la tarde.

La Moda Práctica

Es la más económica. Dos números al mes, 75 céntimos. Diríjase a esta Administración, García de Viñuesa, 30, y se le servirá gratuitamente un número de muestra.

TEATRO LLORENS Domingo 30 Septiembre, Grandioso éxito en Sevilla EL HEROE DE LA ESCUADRA Película inglesa hecha con el concurso de la poderosa Armada Británica y escuadrilla de aviones ingleses.

MIL PESETAS al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

LAS VEINTE CUBAS VEGETALES DEL ABATE HAMON que curan radicalmente SOLO CON PLANTAS la diabetes, albuminuria, los bronquios y pulmones, (tos, bronquitis, asma, etc.), reuma, artrismo, los males del estómago, males digestivos, pesadez, soledad, etc.

'BROWN-BOVERI' Maquinaria Eléctrica OFICINA TECNICA: Albareda, 33. Sevilla

Lea usted diariamente 'Heraldo de Madrid'

CANAS LA CARMELA Invento maravilloso para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de dar una loción diaria con el Agua Colonia 'LA CARMELA'.

Tintorería ADEMA Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán 6 y 8, SUCURSALES: Pl. Margall, 3; San Jorge, 28 (Triana); Feria, 68, y Cruz Verde, 1. Muñoz y Pabón, 2.

Almacén de Efectos Navales PINTURAS JOSÉ VALERA DESPACHO ANTONIA DIAZ, 9 BARNICES HIJO Y SUCESOR DE G. VALERA TI.º 611.-S. VILLA

SUENO TRANQUILO MATA-MOSQUITOS ZAMPIRONI UNICO DESTRUCTOR DE LOS MOSQUITOS EXIJA ESTA MARCA ZAMPIRONI AGENTES EN ESPAÑA J. URIACH & C. S.A. BRUCH-49 BARCELONA

Balneario de Fuente Amarga (Chiclana) Esorofulismo, Herpetismo, Artrismo, Reumatismo crónico, Enfermedades de la mujer, piel y sífilis. Temporada, 1.º Junio a 31 Octubre. Médico-director: Dr. Segundo de Olea. Inauguración esta temporada de un servicio de automóviles des- de Chiclana al Balneario...

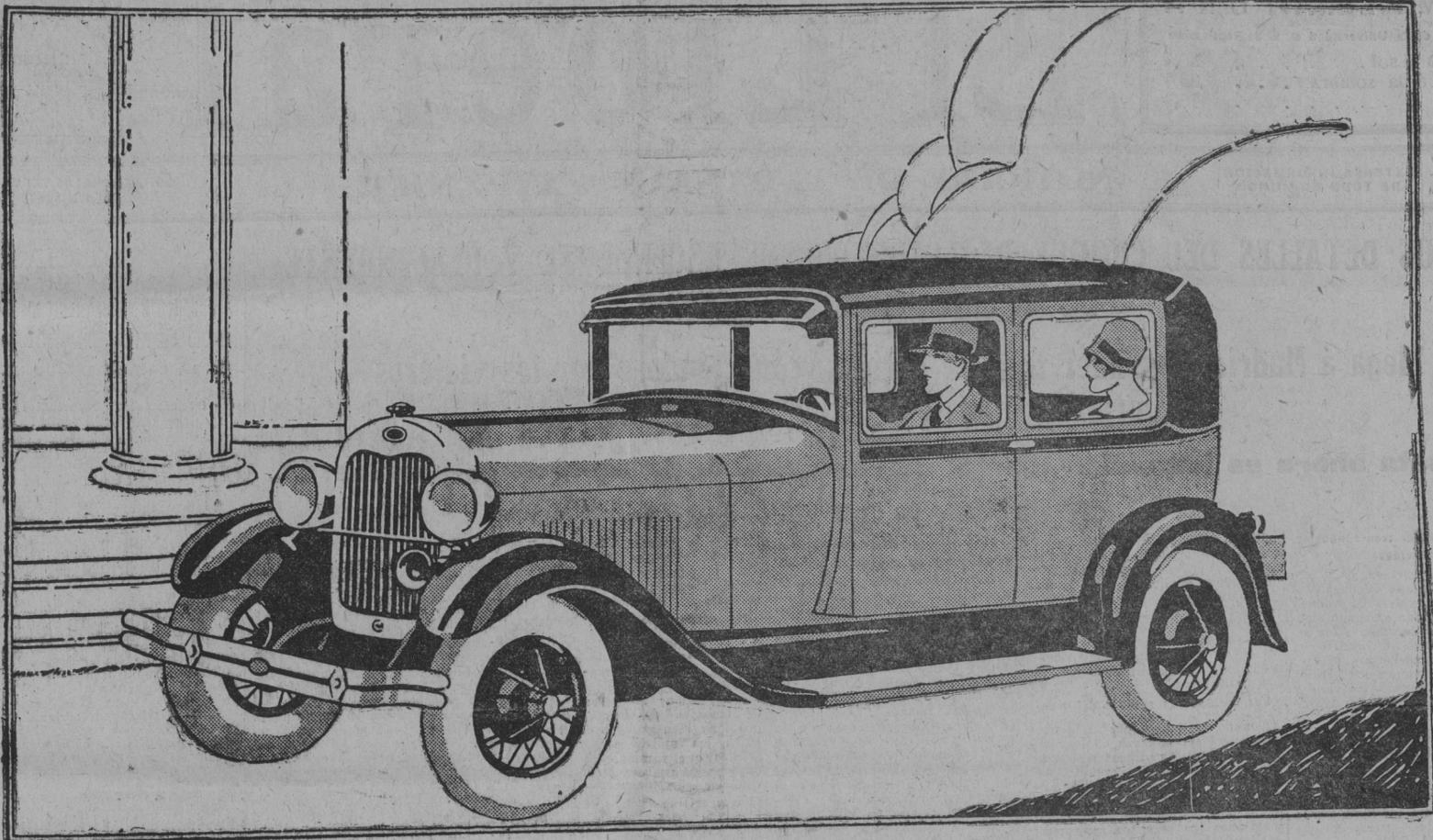
FLIT MATA: Moscas, Mosquitos, Polilla, Chinchas, Cucarachas, Hormigas, Pulgas

Máquinas rectilíneas para hacer medias y calcetines CROSSER La que desde hace 50 años se impone, por ser la más perfecta y sólida de todas las conocidas. Su mejor garantía es ser la preferida de todos los fabricantes.

PARA LAS VIAS URINARIAS Lo más eficaz, cómodo, rápido, reservado y económico. Sin lavajes, inyecciones ni otras molestias, y sin que nadie se entere, sanará usted rápidamente de la bienotografía, gonorrea, cistitis, prostatitis, leucorrea (flujos blancos en las señoras) y demás enfermedades de las vías urinarias en ambos sexos...

Empresa Casal Línea de Automóviles a la Sierra Servicio diario a Higuera, Arcena, Jabugo, Cortegana y Rosal. A partir del 1 de Octubre se establecen los siguientes horarios: Salida de Rosal, a las siete. Llegada a Sevilla, a las 14,30. Salida de Sevilla, a las doce. Llegada a Rosal, a las diecinueve. Ambos servicios enlazan en la estación de Replado con el ferrocarril de Zafra a Huelva. Quedan en vigor las tarifas de precios reducidos. Oficinas: Marqués de Paradas número 37.

No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.



Todo cuanto hoy se exige en un automóvil ..

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aun va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpia parabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos».

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.

LOS PRECIOS EN BARCELONA SON:



Roadster	4.950
Faetón	5.000
Cupé	6.295
Cupé de negocios	5.995
Cupé deportivo	6.295
Sedan de dos puertas	5.995
Sedan de cuatro puertas	6.825

Ford Motor Company, S. A. E.
BARCELONA

