

Tres expediciones de la División Azul cruzaron ayer la frontera francesa

Ha llegado a Berlín el general Muñoz Grandes

Su presencia despierta extraordinario interés en la capital del Reich

BERLÍN, 14.—A última hora de la tarde ha llegado en avión el general Muñoz Grandes, jefe de la División Azul. El general español fue acompañado por el general alemán de la División Azul, el jefe de la Falange Española en la capital alemana, camarada Oyarzábal, y representantes del Estado Mayor alemán y Partido Nacional-socialista.

La presencia del general Muñoz Grandes ha despertado extraordinario interés en Berlín por tratarse del jefe de los voluntarios españoles que marchan a combatir contra el comunismo en suelo ruso y por haber dado la Prensa alemana de hoy gran relieve a la información relativa a su llegada despedido de que fue objeto en Madrid la División Azul. (Efe.)

Presencia en Europa

La despedida que el pueblo ha tributado a los voluntarios que marchan a combatir contra Rusia ha sido el momento popular de una firme voluntad de ser tal como hoy le sienta todo español digno de ese nombre. España se reincorpora fírmemente—por medio de estos combatientes falangistas—a la gran tarea de la unidad de Europa, cuyas razones de equidad y justicia y de defensa con su sangre están que nadie. Tres años de lucha saturados de gestos heroicos y épicas hazañas han sido el prólogo puesto por nuestra Patria rescatada a la gran batalla que el mundo tenía planteada, y que, al cabo, se ha visto obligado a aceptar al campo ruso. Por eso España no se resignará jamás a vivir al margen de los acontecimientos universales, sino que, por el contrario, su voz y su presencia pasarán, en adelante, por el orbe las premisas irrenunciables de un orden nuevo, histórico, que reserva a cada nación su propia voz y su propia conciencia. España es ahora europea, preeminentemente europea. En la concepción liberal—raída en buena hora de nuestro suelo—dejar que la nación se hiciera europea significaba que los medios dirigentes estaban dispuestos a iniciar, de desordenadas colindantes, tan sólo aquellas cosas que dieran fe de rampionería y servilismo. Esto ha pasado a la historia. A la mala historia. Franco, nuestro Caudillo y Jefe nacional, ha recuperado para España la verdadera Historia, la que reserva para los héroes históricos las mejores páginas del acontecer universal. Desde entonces ya pueden los españoles enorgullirse de serlo y sentir, a la vez, como propia la conciencia europea. Como campeones que son del verdadero e inmortal presente, y primeros ciudadanos del Oriente satánico y bestial que, en nuestro suelo precisamente, hubo de morder el polvo y ser como se desvanecía el mito de un poderío que haría que el mundo se inclinara ante él. España, por ello, no reserva ya nunca ya objeto zarzuela en la Historia. Será—como lo fue en su época más brillante—sujeto principalísimo de ella. Sujeto rector e insubornable. Cuyas razones llevan en la punta de sus bayonetas esos valientes falangistas que se desordenan en la voz de cuando por los campos convulsivos de la Europa en primera, seguros de que sirven—como el primero—al destino más alto del ser nacional y de su indeclinable influencia en la marcha del mundo.

ES DESIGNADA LA COMISION QUE propondrá al Gobierno una ley de Arrendamientos rústicos

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy la siguiente disposición:

AGRICULTURA.—Orden nombrando una Comisión para proponer al Gobierno una ley de Arrendamientos rústicos. Esta Comisión se constituye bajo la dependencia del ministro de Agricultura, que podrá siempre presidirla. Será presidente efectivo el subsecretario de este Departamento y vicepresidente el director general del Instituto Nacional de Colonización.

Fuertes formaciones aéreas bombardean puertos ingleses

EN EL CANAL DE SUEZ FUERON HUNDIDAS 26.000 TONELADAS ATAQUE INGLES A HANNOVER

BERLÍN, 15.—Comunicado del Alto Mando alemán: "Continúan desarrollándose las operaciones en el frente oriental."

En la lucha contra Gran Bretaña, nuestra aviación bombardeó nuevamente, en la noche última, con fuertes escuadrillas, el puerto de abastecimiento de Hull, donde se ocasionaron grandes incendios. En el canal de San Jorge fue hundido un mercante que desplazaba 6.000 toneladas.

En África del Norte, las fuerzas alemanas dispersaron las concentraciones de vehículos motorizados británicos cerca de Sidi Barrani. Nuestros bombarderos redujeron al silencio a las baterías enemigas emplazadas cerca de Tobruk.

Una escuadrilla de aviones germanos de bombardeo atacó en la noche pasada los buques británicos que se encontraban en la rada de Suez. Dos mercantes que desplazaban un total de 12.000 toneladas fueron destruidos y otros dos grandes buques resultaron alcanzados de heridas.

En las tentativas efectuadas por los bombarderos y las cazas británicas para volar sobre la rada del Canal de la Mancha, nuestros cazas y nuestra D. C. A. derribaron 12 aparatos asaltantes, y la artillería de la Marina, otro más.

Durante la noche pasada los aviones británicos lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre el Noroeste de Alemania, especialmente sobre Hannover y sobre las regiones costeras. Se declararon en la población civil muertos y heridos. Los cazas nocturnos y la D. C. A. derri-

El minado de aguas niponas por los Soviets inquieta al Japón

Un portavoz de Tokio no asegura si serán respetadas las CLAUSULAS DEL TRATADO DE NEUTRALIDAD

TOKIO, 15. (S. E. T.).—El portavoz oficial japonés ha declarado en la conferencia de Prensa que las aguas jurisdiccionales rusas en Extremo Oriente han sido declaradas zona peligrosa. Dichas aguas son las de la península de Kamtschaka y del mar del Japón. Agregó que dicha medida obedece, al parecer, al temor de que los barcos alemanes realicen operaciones en dichas aguas.

El citado portavoz declaró a continuación que la colocación de minas en las aguas del Noroeste de Asia por los Soviets "no es muy grave para el Japón". El Japón no puede figurarse la presencia de barcos de guerra alemanes en aguas niponas o en la zona de Kamtschaka, que es el pretexto que la Unión Soviética ha alegado para justificar su medida.

"Por el momento—añadió—, el Japón no ha protestado por el minado de tales aguas por los Soviets."

A la pregunta de si el Gobierno japonés respetaría las cláusulas del Tratado de Neutralidad entre el Japón y la U. R. S. contestó que no podía decir nada sobre el futuro desarrollo, pero que el Tratado de Neutralidad mencionado está todavía en vigor. (Efe.)

Formación de tanques rusos destruida

BERLÍN, 15. (S. E. T.).—Han sido completamente destruidos en el día de ayer importantes formaciones de tanques soviéticos que trataron de cerrar a los alemanes el paso hacia Kiev.

Se había librado ya una importante batalla contra estos gigantes soviéticos el domingo pasado, que se componían de centenares de tanques de 50 a 70 toneladas cada uno, de los cuales muchos fueron destruidos por el fuego alemán. Algunos de ellos se hallaban armados de cañones hasta de 15 centímetros, que también quedaron en parte ardiendo en el campo de batalla. (Efe.)

LA SEGUNDA OFENSIVA ROJA ha sido destruida por los alemanes

FRACASA LA RESISTENCIA intentada detrás de la LINEA STALIN

LOS RUSOS FUSILAN A SUS JEFES DE LOS PAISES BALTICOS

Dos batallones copados por las tropas germanofinesas

FUSILAMIENTO DE JEFES ROJOS

BERLÍN, 15.—Las tropas alemanas, en su avance a través de la línea Stalin, han encontrado fuerzas soviéticas que estaban destinadas a constituir la segunda ola de la ofensiva bolchevique contra Europa. Pero ya a 500 kilómetros de los objetivos previstos para dichas fuerzas, las unidades soviéticas se han visto obligadas a detenerse y a actuar a la defensiva. Los contraataques soviéticos para entorpecer la concentración de la artillería alemana frente a la línea Stalin fueron abortados por la acción de las tropas de choque del Reich, que tradujeron dichos contraataques en derrotas sangrientas para las unidades bolcheviques.

Las acciones militares más importantes intentadas por las tropas soviéticas se registraron en el Sur, donde pretendieron coger de revers a las unidades alemanas. Una división de Infantería y un destacamento de carros de combate rechazaron a los Soviets más allá del Dnieper.

La intención de los bolcheviques de presentar resistencia detrás de la línea Stalin, entre el Dnieper y el Dvina, ha sido definitivamente anulada. En las unidades rojas concentradas apresuradamente para establecer un nuevo frente se dejó sentir la descomposición, en

INUTIL TENTATIVA RUSA

Importantes formaciones soviéticas, constituidas en su mayor parte por tanques, han intentado taponar los potentes medios de defensa construidos en época de paz. Los intentos soviéticos han sido completamente rechazados, y las unidades rojas quedaron completamente anuladas. Varios centenares de carros de asalto del tipo más pesado, que oscila entre las 50 y las 70 toneladas, han sido destruidos por los carros blindados y baterías antiguerra alemanas. También han sido rechazados con grandes pérdidas los ataques de los Soviets al sector de Kiev, quedando muchas fuerzas cercadas, mientras otras han buscado refugio en los bosques.

AVANCE FINES

Las tropas finlandesas y germanas cercaron en el Norte del país a dos batallones rojos que quedaron destruidos o capturados por completo. Una división de Infantería roja fue igualmente cercada y destruida en la misma zona. (Efe.)

Churchill se inquieta por las discusiones sobre la capacidad bélica inglesa

Lo confiesa en un discurso ante los Comunes

DICE QUE EL ACUERDO CON RUSIA TIENDRA INFLUENCIA DECISIVA

LONDRES, 15.—La alianza entre la Gran Bretaña y los Soviets ha sido proclamada oficialmente por el primer ministro, Churchill, en la Cámara de los Comunes.

Antes hizo una declaración sobre la producción de guerra, en la que dijo: "Estoy algo inquieto por los efectos que han causado en el Ejército y en Ultramar estos dos días de discusiones acerca de nuestro esfuerzo bélico. Las afirmaciones de que nuestra industria no produce más que el 75 por 100 de lo que debía, y que el ministro de la Producción Aeronáutica se debate en las negociaciones, tienden a dar a los Estados Unidos y a los Dominios

Aplicación del régimen FISCAL EN TANGER

Normas para la política económicoagraria de la zona de Protectorado

TETUAN, 15.—El "Boletín Oficial de la Zona del Protectorado Español en Marruecos" publica las instrucciones relativas a la aplicación en la región de Tánger del régimen fiscal vigente en el Protectorado.

Se dispone que durante el actual año sea recaudada la contribución del Terth con arreglo a las disposiciones generales por el que la misma se rige, de acuerdo con las tarifas aprobadas para el año agrícola. La exacción de la tasa urbana habrá de ajustarse a los censos actualmente en vigor.

En cuanto a las patentes, durante el plazo de un mes quienes ejerzan cualquier industria, comercio o profesión enviarán a la representación regional de Hacienda o de la Intervención declaración por duplicado. En la reunión celebrada últimamente, bajo la presidencia del alto comisario, por los delegados de los distintos asuntos e interventores regionales se trató de normas generales sobre la política económicoagraria de la Zona, así como acerca de las instrucciones que se relacionan con la agricultura, ganadería e intensificación de cultivos para el año agrícola 1941-42. (Mencheta.)

Empresarios: El número es la denominación administrativa de cada empresa y de cada trabajador en el Régimen Nacional de Subsidios Familiares.

Resolvió, pues, en la declaración mensual de subsidios el número de referencias de éstos, registrado en su correspondiente declaración de familia.

El empréstito del Ayuntamiento de cien millones, cubierto

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE, SEÑOR ALCOCER

El alcalde, al recibir, al mediodía, a los periodistas, hizo las siguientes manifestaciones en relación con el empréstito municipal realizado en la mañana de hoy:

"Tengo la satisfacción de comunicar al vecindario madrileño que la operación de empréstito de cien millones de pesetas hecha por el Ayuntamiento de Madrid para obras de carácter urgente ha sido cubierta en la mañana de hoy a las dos horas de abrirse las ventanillas. Desde muy temprano se formaron en todos los Bancos grandes colas de gente que acudía con el pequeño ahorro a la mencionada suscripción. También se cubrió rápidamente la parte de empréstito distribuida en provincias, según los datos recibidos en la Alcaldía.

Esta noticia pone de relieve—siguió diciendo el señor Alcocer—el crédito de que goza el Ayuntamiento madrileño. Mañana ingresarán en la cuenta corriente del Banco de España los cien millones, e inmediatamente se intensificarán los trabajos en unas obras y comenzarán otras varias."

Terminó el alcalde dando las gracias a la Banca privada y al vecindario por la asistencia prestada para el éxito de la operación.

LA CIUDADELA DE ZLOSOL víctima de la saña soviética

Crímenes y horribles mutilaciones en cuerpos de ucranianos

REVELACIONES DE UN TESTIGO PRESENCIAL

BERLÍN, 15.—La Prensa alemana publica un artículo del escritor y autor de novelas históricas Bruno Brahm. Dicho artículo expone los argumentos esenciales que han originado en Alemania, la necesidad de aniquilar al bolchevismo. El autor comienza haciendo un relato de su visita a la ciudadela de Zlosol.

"Esta ciudadela— escribe Bruno Brahm—no es ciertamente lo más terrible que exista en el Este; pero, sin embargo, lo más terrible que yo he visto hasta la fecha. La ciudadela está situada en un extremo del río Dnieper y su guardia por qué subía tanta gente por el camino que conduce a la ciudadela. El continente me recordaba los cadáveres de los ucranianos. Subí por el sendero. El edificio está rodeado por un foso, al borde del cual se han hundido los restos de un soldado alemán que se encontraba por los cadáveres en descomposición. El foso está lleno de cuerpos mutilados.

Todo lo que puede ser cortado en un cuerpo había sido cortado; todo lo que puede ser arrancado o hendido había sido hendido o arrancado. Pasé el patio de la ciudadela. La desdicha se aleanaba allí en filas interminables. Hube de cerrar los ojos y cerrar la boca. Era insostenible el espectáculo. Las nubes de moscas, el calor sofocante, el olor pestilente y la vista de aquellos hombres que sonaban ante la formación de familias asesinadas. Sentía un nudo en la garganta y un estremecimiento sacudía mi cuerpo.

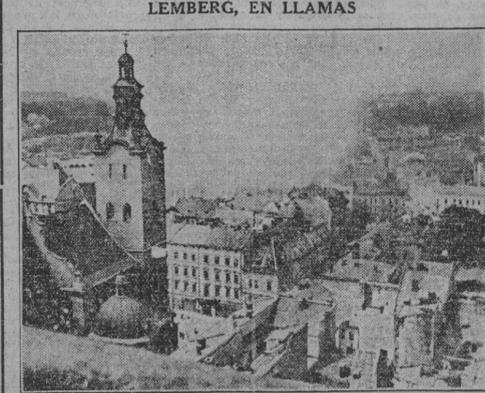
En su momento, que ha rotado por fin el velo que ocultaba a este país—continúa el articulista—Inglaterra trata de distraer a Alemania en la guerra de Ucrania. Esta guerra, en ayuda de su aliado, cubierto de

PACTOS Y ALIANZAS

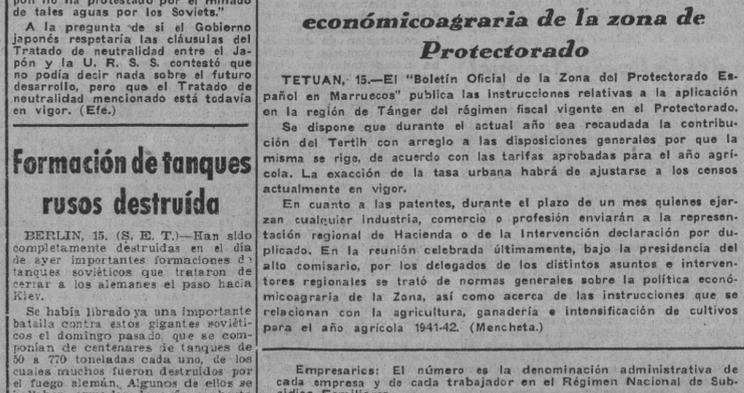
En los periódicos de estos días se publican juntamente la firma del pacto de amistad soviético y los comentarios que han merecido en los periódicos más importantes del mundo. Inglaterra, con el solo fin de estimular la tremenda situación que se le ha venido encima, pacta alianzas—aunque suene extraño—con un país que, abandonado ante la formación de victorias soviéticas, como fatidical la catástrofe europea. Esos pactos son transitorios y tienden a un fin único: ayudarse en la lucha contra Alemania; mejor aún: protegerse contra su acometida. Pero ¿qué necesidad más urgente? No hay que olvidar que el pacto alemán más próximo que puede estar en ayuda de su aliado, cubierto de

La última fortificación de la línea Stalin, ocupada ayer

BERLÍN, 15.—Oficiosamente se anuncia que en la tarde de ayer, lunes, ha sido ocupada por las tropas alemanas la última fortificación de la línea Stalin, que era la situada más al Este en la región de Vittebsk. Durante treinta y seis horas, los alemanes se batieron con los soldados soviéticos en la fortificación desde el exterior y recibieron a los soldados alemanes con una lluvia de balas. Con la ayuda de la artillería pesada y morteros, las tropas alemanas consiguieron reducir la fortificación y las baterías de las escuadras soviéticas. A continuación, los fusiles y zapadores avanzaron hacia los reducidos y, a pesar del más furioso fuego, depositaron sus cargas explosivas en el interior del refugio principal. Las violentas explosiones destruyeron los muros de cemento y terminaron con la vida de sus ocupantes. (Efe.)



LEMBERG, EN LLAMAS



LEMBERG, EN LLAMAS

INGLATERRA PIERDE EN EL ATLANTICO

HITLER CUBRE SUS OBJETIVOS

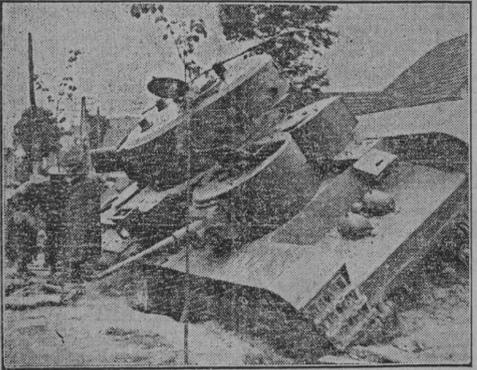
Tal vez no puedan resistir los ingleses dentro de ocho meses

ESTAS CONSIDERACIONES SE HACE UN HOMBRE DE CONFIANZA DE ROOSEVELT

LISBOA, 15. (S. E. T.)—Harry Hopkins, uno de los hombres de confianza del Presidente norteamericano, comenta en el número correspondiente a este mes de la revista "American Magazine", la gravedad de la actual situación de la Gran Bretaña.

Hopkins, que viajó durante varias semanas como observador de Roosevelt en Europa, y que mantiene estrecho contacto con Churchill, afirma que "la Flota Inglesa tiene la difícil misión de luchar en numerosos frentes y mares y proteger además el servicio de patrullas. La Flota británica tiene que atacar en el Mediterráneo, proteger convoyes y transportes para el Oriente Medio y, especialmente, patrullar por las grandes aguas entre Inglaterra y Noruega. Aquí se encuentra el mayor peligro para la Gran Bretaña, pues si no pueden transportarse víveres y municiones para la isla tendrán que sucumbir las democracias. Hitler intenta actualmente todo para cortar esta ruta de Inglaterra, y hay que confesar que semana tras semana y mes tras mes se aproxima cada vez más a su objetivo.

El tonelaje que llega a la Gran Bretaña disminuye constantemente. Aunque Inglaterra no padece hambre en el curso de este año hay que comprender que la continuación del hundimiento del tonelaje destinado a la Gran Bretaña traerá consigo catastróficas consecuencias. No podemos concebirlas con esperanzas engañosas, sino que hemos de analizar fríamente la guerra moderna, declaró Hopkins finalmente, ya que las consideraciones sentimentales no pueden impedir los golpes de la aviación y de los submarinos alemanes. En el transcurso de los próximos meses se verá si podemos mantener o no la línea del Atlántico". (Efe.)



Las carreteras de la U. R. S. S. van quedando sembradas de estos gigantescos artefactos que con toda su potencia, resisten el fuego antiaéreo y antiáereo alemán empleado con la máxima eficacia contra estos ídolos fracasados del maquinismo.

TANQUES RUSOS

Desde BERLIN

¡FUEGO SIN AVISO contra todo barco alemán!

SE ASEGURA QUE ESTA ES LA ORDEN QUE ROOSEVELT ha DADO a la MARINA

Una encuesta muy elocuente arroja un 75 por 100 de no beligerantes

BERLIN, 15.—(Crónica radiotelegráfica de Germán Cortés, de la Redacción de la Agencia Efe.)

Parece que Londres va a comportarse respecto a su aliado de Moscú de manera igual que con Varsovia. Como se sabe, en la guerra entre polacos y alemanes, en Londres y en París se movilizó toda la propaganda para demostrar que los ingleses y franceses se lanzaban contra el frente occidental alemán con el fin de aliviar la presión alemana contra Polonia. En la tragedia de Polonia, y en particular en la de Varsovia, influyó muchísimo la ofensiva franco-británica en el Oeste, ofensiva que, como se sabe, no pasó de las informaciones sensacionales propagadas por la radio y la prensa de Londres y París. Ahora la jugada que se ha bien resultado les dio respecto de Polonia se está repitiendo con relación a Rusia. Asistimos a la gran publicación de los vuelos de la Royal Air Force sobre el Oeste de Alemania, y tenemos la afirmación que acaba de formular mister Churchill en el discurso que pronunció en el Ayuntamiento de Londres de que la Aviación británica va a bombardear sistemáticamente las ciudades alemanas. Pero las promesas de mister Churchill no bastarían para que Stalin confiara en la posibilidad de una guerra entre los dos frentes contra Alemania como único camino para la salvación de la U. R. S. S.

también se han pronunciado contra la guerra, mientras el 18,3 la aceptan y la piden. Los Estados Unidos harán un día la guerra del brazo de los británicos y de los soviéticos porque esta es la voluntad de mister Roosevelt, el "gran defensor de la Democracia", pero para el cual no tiene importancia la voluntad de la mayoría del pueblo norteamericano de permanecer en paz.

manecer al margen de esta guerra mundial. Mister Roosevelt, que hubiera podido representar el gran papel de mediador del Mundo, ha preferido casar con la responsabilidad de alargar la conflagración presente hasta unos límites que nadie pudo imaginar. Por alguna razón que le viene denominando en Alemania "el enemigo número uno de la paz".

Desde ROMA

En la Casa Real de Cetigne ondea la bandera del Montenegro milenar

ROMA, 15.—(Crónica radiotelegráfica de Antonio Ascenio, de la Redacción de la Agencia Efe.)—Durante la última fase de la campaña balcánica en Albania tuvo ocasión de conocer a un viejo montenegrino, ex combatiente por su patria en 1914 y sufrió el cautiverio, y que por ser fiel a su patria y a su rey y por no acatar la soberanía servil de las potencias que se apoderaron de sus hijos y el condenado a destierro perpetuo.

Zeta, que así "zeta banovina" rebauditor al milenario Montenegro los servicios, acaso para demostrar que algo habían inventado allá o para intentar borrar ese nombre sagrado en la memoria de las generaciones nuevas.

Yo y los míos no hemos querido nunca abandonar la patria, sino que nos quedamos en Cetigne, en la casa del capitán italiano Brunaccio. Allí se cumplió la leyenda de la división que debía defender al Montenegro y que llevaba el nombre "Zeta", por ellos de al reino al hacerlo provincia yugoslava.

Sabotajes en EE. UU.

Diez ciudades quedarán sin fluido eléctrico

NUEVA YORK, 15. (S. E. T.)—La explosión de un interruptor de aceite y un cortocircuito en las conducciones de alta tensión interrumpieron el abastecimiento de corriente a diez ciudades del Suroeste del Estado de Luisiana. Las autoridades atribuyen el accidente a un acto de sabotaje de los obreros huelguistas de la central afectada; pero otros lo niegan en absoluto. La Policía trata de esclarecer el caso.

El cortocircuito afectó especialmente a las refinarias de benzina y fábricas de caucho, que, a consecuencia de la falta de corriente, se vieron obligadas a suspender provisoriamente sus trabajos. (Efe.)

NUEVO SUBSECRETARIO



Don Juan de Leyva, nuevo subsecretario de Abastecimiento y Transportes.

EN ITALIA NO CAUSAN EFECTO LAS AMENAZAS DE CHURCHILL

Ni extrañan los ataques aéreos contra ciudades abiertas

COMENTARIOS DE LA PRENSA DE ROMA. ROMA, 15.—"Las amenazas de Churchill de intensificar la acción aérea de la Royal Air Force contra Italia no dejan completamente indiferentes", dice el "Messaggero" comentando el último discurso de Churchill. "No es la primera vez—añade el periódico—que el primer ministro inglés ha recurrido a amenazas parecidas, dejando entrever, quizá demasiado, sus pensamientos secretos. Sin embargo, la actitud inequívocamente hostil de los Estados Unidos con su amarga desilusión, al mismo tiempo que le ha demostrado que ninguna amenaza puede alejar a Italia de su línea de conducta. Cuando Italia entró en la guerra, por su interés y su honor, su libertad y su porvenir, no ignoraba los riesgos a que se exponía, y ni les temía ni los teme. Los bombardeos de las ciudades de Italia no causan efecto alguno, escogidos con especial cuidado por la Aviación y la Flota británicas, demuestran que el Gobierno inglés no se ha impuesto ninguna limitación con respecto a Italia, y que si no ha llegado más lejos ha sido por la única razón de la enorme dificultad de atacar nuestras fuerzas. No ignoramos que los sectores más influyentes de la opinión pública inglesa exigen del Gobierno la abstención de la campaña contra nosotros. Los "humanitarios" que hoy—termina el "Messaggero"—exaltan la alianza con el bochevismo, y que se encuentran, en primer lugar, en esta campaña contra Italia". (Efe.)

Seguridades yanquis a Portugal Dicen que no tratan de ocupar las Azores y Cabo Verde

Prosiguen los envíos de tropas lusitanas a las islas

NUEVA YORK, 15.—El ministro de Portugal en Washington ha declarado a la Prensa que su país ha recibido toda clase de seguridades de Portugal en relación con respecto a las Azores y Cabo Verde. Añadió: "Tenemos plena confianza en el Gobierno norteamericano y en sus buenas intenciones de no tratar de ocupar las islas Azores ni las de Cabo Verde. A pesar de esta declaración continúan sistemáticamente los envíos de tropas portuguesas a ambos archipiélagos. (Efe.)

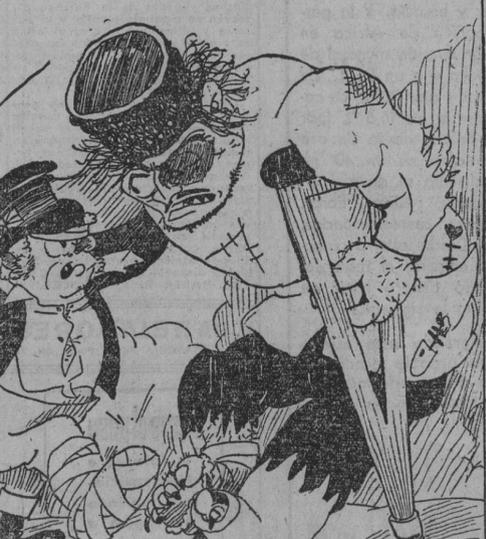
ECUADOR Y PERU ACEPTAN LA MEDIACION DE BRASIL Y ARGENTINA

SANTIAGO DE CHILE, 14.—El Gobierno del Ecuador ha aceptado la mediación de Argentina y Brasil en el conflicto de fronteras con el Perú. Después de una conferencia celebrada por el presidente del Consejo, Donoso, con los representantes diplomáticos argentino y brasileño en Quito, se ha anunciado que la respuesta ecuatoriana es la aceptación, acompañada de ciertas proposiciones encaminadas "a la realización rápida y razonable" de la oferta de mediación". El texto será publicado tan pronto como lo redacten los mediadores.

Cumpleaños de Pavelich Felicitación del Führer

BERLIN, 15.—El Führer-Canciller ha enviado un expresivo telegrama de felicitación al jefe del Estado croata, doctor Ante Pavelich, que ha cumplido cincuenta y dos años.

PARA INTENTAR SEGUIR EN PIE, por Bellón.



han llegado al mutuo apoyo.

LOS INGLESES entran en Beirut

En el acuerdo está excluida toda alusión política

HAIFA, 15. (Urgente.)—Las tropas aliadas han entrado en Beirut. (Efe.)

LOS lugares designados por Comisionados especiales japoneses para la fecha en que dichas unidades serán repatriadas, siempre bajo el mando de sus jefes franceses. Con respecto a Djisr Druso, se tomarán medidas especiales, derivadas de la necesidad de garantizar el orden y la seguridad del territorio.

Comentarios en la Wilhelmstrasse a la cuestión siria

BERLIN, 15.—En la Wilhelmstrasse se ha expresado hoy la opinión de que con el armisticio de Siria ha terminado una acción del Ejército británico que no es necesario volver a calificar en Beirut, ya que esto corresponde a Vichy. Se declara además que la terminación de la lucha en Siria no constituye una prueba de que Francia no esté en situación de defender sus colonias. En los medios políticos de Berlín se afirma que es natural que se hayan sacado ciertas lecciones del caso de Siria, pero no se aclara si han sido Francia o Alemania, o las dos juntas, las que han sacado estas lecciones. (Efe.)

TACTICA ROJA



Una ciudad cualquiera que hasta ahora sufrió el yugo soviético. Las tropas del Reich van liberando territorios, y en todas partes se encuentran con el mismo espectáculo de crimen y desolación. Es la táctica roja, que no conoce mejores procedimientos de lucha. Así acusa el comunismo su impotencia y de ratones de Europa para rascar de su suelo estas cosas que cueste.

El Danubio, importante vía DE COMUNICACION

El futuro desarrollo de la red de vías navegables de Europa Por el ministro de Comunicaciones del Reich, Dr. Ing. e. h. DORPMÜLLER

Los servicios han destruido varios puntos sobre el Danubio y el Save que los ingenieros alemanes habían construido después de la Gran Guerra. El fin perseguido de paralizar la navegación danubiana no fue alcanzado, si bien es cierto que los ingleses habían conseguido el año pasado suspender la circulación fluvial por la Catarata del Danubio mediante actos de sabotaje y quitando a los pilotos. Equipos especializados de las vías navegables del Reich han restablecido el paso de barcazas desde Ratiubona. En Sulina, once días, a través y por encima de las construcciones de los puentes destruidos. Esto es, que la última tentativa inglesa de paralizar el tráfico sobre el Danubio, de importancia vital, ha fracasado totalmente.

En qué se funda el valor del Danubio como vía de comunicación? Considerando sólo las cifras que arrojan las estadísticas de navegación, podría inclinarse a desestimar este valor. El tráfico sobre el Danubio no es más que una parte del que tiene el Rin. Es menor que el del canal del centro o de otras vías navegables de Europa, aunque el Danubio sea la más larga ruta de navegación natural de Europa, con excepción de Rusia. Su longitud navegable, desde Ratiubona, en Sulina, corresponde al 15,6 por 100 de la longitud total de las vías navegables alemanas. Pero es—esto es lo más importante—el comienzo de un desarrollo que sólo puede extenderse en la hora actual.



Una de las más importantes tareas en las que se presentan en la transformación de Europa es la de reunir la multiplicidad de las economías europeas en una economía única de gran envergadura. El éxito de tal proyecto depende de la creación de una red de vías de comunicación muy desarrollada, y en la que las líneas de navegación interiores estén llamadas a desempeñar un papel sumamente importante. La creación del círculo gran alemán de vías navegables por el Rin, el canal Rin-Mein-Danubio, el Danubio, el canal del Oder al Danubio, el Oder y el canal del centro constituye el núcleo de una red de vías navegables europeas que partirán radialmente en todas direcciones para establecer la relación con las redes de vías navegables existentes fuera de Alemania. El Danubio será entonces el eje principal entre los territorios del Suroeste y del mar Negro, ricos en primeras materias y en productos de la agricultura, y con una industria altamente industrializada, y también para una parte de Norte Europa. Esto es: que el tráfico hacia las fuentes de materias primas y el principal de cereales, géneros alimenticios, hulla mineral y minerales, mientras que las producciones industriales se aseguran de su salida a la boca del Danubio y el canal del Oder al Danubio y el canal Rin-Mein-Danubio, el Danubio recibe también el transporte de materias primas y de las vías navegables: el carbón. Es decir, que considerables cantidades de mercancías se transportarán. ¿Se puede asegurar que el Danubio es el suficiente partido para satisfacer todas las exigencias del tráfico?

Los ingleses continúan embotellados en Tobruk

Realizan desesperados intentos de salida

El cerco del Eje rechaza todos los ataques

ZONA DE OPERACIONES. 15.—El envío especial de la Agencia Stefan en el frente de Cirenacia informa: "Las tropas del Eje han neutralizado completamente los nuevos ataques e intentos de ofensiva desencadenados por el enemigo en los frentes de Sollum y Tobruk. En el sector de Sollum los ingleses intentaron en las primeras horas del 13 de julio sorprender a nuestros destacamentos avanzados con la acción de carros blindados sostenidos por artillería y cañones antiaéreos. El intento fue inmediatamente rechazado por nuestros destacamentos, que impidieron al adversario aproximarse a nuestra primera línea. Habiendo comprobado la imposibilidad de sorprender nuestro frente, el enemigo se raptó a sus posiciones, abandonando sobre el terreno los elementos mecanizados alcanzados por nuestras armas."

El sector de Tobruk el enemigo desahucado un violento ataque contra una de nuestras posiciones en la noche del 14 de julio. Varias centenares de hombres, apoyados por armas automáticas y cañones antiaéreos, participaron en la acción. Nuestras tropas resistieron magníficamente el ataque y después de un combate encarnizado lograron rechazar al enemigo. El intento costó al adversario considerables pérdidas de hombres y material. La aviación del Eje continúa desarrollando una intensa actividad de reconocimiento, exploración y bombardeo."

ACCION AEREA INGLESA Convoy del Eje, bombardeado

EL CAIRO, 14.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas aéreas británicas del Oriente Medio: "Los aviones de bombardeo de la Royal Air Force han efectuado un ataque, coronado por el éxito, contra un convoy enemigo que navegaba frente a Trípoli. Un barco de siete mil toneladas fue alcanzado e incendiado, y de él surgieron grandes columnas de humo negro que se elevaron a gran altura. Una goleta de tres mástiles, que parecía transportar petróleo o municiones, explotó al ser alcanzada por una bomba, y otro pequeño barco de unas cien toneladas fue incendiado. Varias bombas de gran calibre fueron también arrojadas sobre otro barco que se encontraba dentro del puerto de Trípoli. Los bombardeos pesados de la Royal Air Force atacaron el puerto de Bengasi y los aeródromos de Derna durante la noche del viernes. Un Junker 88 fue derribado por los cazas británicos el sábado último frente a la costa de Libia. Otros aviones enemigos efectuaron bombardeos sobre los aeródromos enemigos de la isla de Rodas durante la noche del sábado. E. C. Calce cayó en las bombas sobre los terrenos de aterrizaje y en la zona de dispersión, donde produjeron incendios y explosiones. En Maritz, los edificios y cobertizos del aeródromo fueron alcanzados e incendiados y se provocaron ciertos incendios que se extinguieron rápidamente. Los aviones dispersados fueron, según se cree, destruidos, y un bosque silvestre fue incendiado por un avión cuando nuestros aparatos se alejaron. También fueron producidas explosiones e incendios en el aeródromo de Kattiva. Todos nuestros aparatos han regresado sanos y salvos de estas operaciones. (Efe.)

Durante la noche, los aviones británicos lanzaron bombas contra la ciudad de Mesina. Se registraron algunos daños en los edificios. Se derribó un avión enemigo que herido al caer, cayó sobre la población civil". (Efe.)

Terremoto en BUCURESTI

BUCURESTI, 15. (S. E. T.)—El Observatorio de esta capital ha comunicado que el día 13 de julio se registró un terremoto a las diecisiete horas, cuarenta y un minutos y doce segundos. El epicentro se hallaba a una distancia de 800 a 900 kilómetros de la capital rumana. (Efe.)

En el curso medio e inferior del Danubio, que es una gran cantidad de caudalosos ríos venidos de fértiles llanuras grandemente pobladas que poseen desde ahora una importante navegación fluvial, el tráfico de mercancías de estos afluentes y por la construcción de canales de unión, por ejemplo, entre el Save y el Danubio, y de los canales de riego que se puede disminuir considerablemente el recorrido de estos ríos hacia el nacimiento del Danubio e intensificar más aún el tráfico fluvial por una reducción sensible del tráfico "inter-río" entre el ferrocarril y la vía navegable. referencias en las condiciones de navegación de la red europea se presentan de modo más favorable para un potente desarrollo del tráfico sobre el Danubio. Todo ello baja al signo de un mejor resurgimiento de un servicio de comercio sobre el Danubio. El Suroeste es un dominio económico que se encuentra en la aurora de un desarrollo prestigioso. La necesidad de comunicación existe, naturalmente, para el intercambio imprescindible de primeras materias y productos alimenticios que una sabia dirección está asegurada por el círculo gran alemán de vías navegables, y las posibilidades de desarrollo de los cursos de agua y canales de acceso hacia los mares y las cuencas fluviales vecinas pueden ser plenamente utilizadas.

Tal como están las cosas no hay duda alguna de que mister Roosevelt quiere la guerra a todo trance. Pero lo que desea el Presidente de los Estados Unidos no lo quiere el pueblo norteamericano. Tenemos como prueba la doble encuesta que se ha realizado en Nueva York y en Chicago. El periódico "New York Daily News" se ha dividido a 89.000 ciudadanos del Estado de Nueva York—un 10 por 100 de la lista electoral—preguntando si querían la guerra o la paz. El 75 por 100 se ha pronunciado contra la guerra y sólo el 29,5 se ha solidarizado con el belicoso Presidente. El "Chicago Herald Tribune" se ha cuidado de llevar la encuesta en el Estado de Illinois. El 50,7 por 100 de los ciudadanos de este estado, "Estado norteamericano"