



IMPONGAMOS
la solidaridad de los
españoles en la miseria
y en la abundancia!

Día del trabajo nacional

Año II.—Núm. 237

Madrid, miércoles 19 de marzo de 1941

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 15 céntimos.

El nombramiento de Bajá de Tetuán causa alegría en la población musulmana

Elogios a la política de unidad de la nueva España

Desaparición de un semillero de discordias

TANGER, 19.—Alegría y satisfacción inmensas ha causado la incorporación definitiva de la población musulmana de Tánger a la zona española por el nombramiento del Bajá por el Jilifa de Tetuán, en todos los círculos marroquíes, e incluso en los de la zona francesa, que han visto desaparecer así una de las hipotecas que pesaban sobre la unidad del Imperio marroquí, dividido en realidad en tres zonas, una de las cuales desaparece ahora para integrarse en la zona española. Esta incorporación, según se dice en los referidos círculos marroquíes, es uno de los aspectos más interesantes de la acción de España y, para los musulmanes, desde luego, el más importante. Concuerdan en esto, admirablemente, no ya la política seguida por España desde el Glorioso Movimiento, sino toda la política tradicional española en Marruecos, que siempre defendió la unidad, integridad, autoridad y el Imperio del Sultán frente a las pretensiones de otros países, en unión de Alemania, también defensora de estos mismos postulados en diferentes conferencias internacionales pronunciadas para resolver el problema marroquí desde principios del siglo X. Por ello, la incorporación de los musulmanes a la autoridad de Tetuán tiene una trascendencia particular y es motivo de intensa alegría entre los españoles, que ven desaparecer un semillero de constantes molestias para su tierra africana y peligros para nuestra zona, y entre los marroquíes, que la consideran como un triunfo de su propia aspiración de unidad y ven en ella, además, un presagio feliz. (Cifra.)

MAÑANA SE APROBARA el crédito de 7.000 millones PARA LA AYUDA

Por primera vez, un ministro de la Guerra norteamericano interviene en cuestiones obreras

WASHINGTON, 19.—El presidente de la Cámara de Representantes, Rayburn, espera que el crédito de siete mil millones para financiar la ayuda a Inglaterra será votado mañana, y aprobado por unos seis votos contra uno.

Primer caso en la historia de Estados Unidos. La Associated Press cree saber respecto a las medidas anunciadas por el Ministerio de la Guerra en la cuestión de la huelga del campo de aviación Wrightfield que entrará en vigor hoy y señala que será el primer caso en la historia de los Estados Unidos en que un ministro de la Guerra interviene en una cuestión obrera.

Se estudia la evacuación de Washington WASHINGTON, 19. (S. E. T.).—El "Times Herald" anuncia hoy que las autoridades de Washington estudian la evacuación de la ciudad para caso de guerra. La Administración municipal ha comenzado a confeccionar listas de todos los camiones disponibles para caso de que sea necesario transportar la población civil a pueblos apartados y a las montañas del Estado de Maryland. No es posible la evacuación hacia el Estado de Virginia, porque se necesitarían los cuatro puertos sobre el río Potomac para transportar tropas.

Maniobras para tranquilizar. A pesar de las excitaciones de la Prensa a propósito de la presencia de un submarino alemán en aguas americanas el senador Wheeler ha declarado que dicha información, facilitada por el embajador inglés, no es más que una maniobra más para conseguir la tranquilidad al pueblo americano que permanece indiferente hasta el momento a las provocaciones de todo género. (Efe.)

LA COMISION DE LA EXPOSICION CANARIA EMBARCA PARA LANZAROTE

Visitará también Fuerteventura El certamen se celebrará en Madrid del 15 de mayo al 15 de julio

Un convoy atacado en el Atlántico

BERLIN, 19.—En las primeras horas de la mañana de hoy los aviones alemanes de gran radio de acción atacaron en el Océano Atlántico, al Oeste de Irlanda, un convoy británico, compuesto de 25 transportes armados escoltados por seis destructores. A pesar del intenso fuego de defensa los aparatos alemanes consiguieron alcanzar con sus bombas a un barco mercante de 5.000 a 6.000 toneladas, que poco después se hundió. Un segundo barco de unas 2.000 toneladas quedó inmobilizado sobre una banda. (Efe.)

Pétain pronuncia hoy un discurso

VICHY, 19.—El jefe del Estado, mariscal Pétain, pronunciará a última hora de hoy un discurso en Grenoble. Acompañará al mariscal en su viaje de inspección el ministro de Justicia, Barthélemy, y el subsecretario de Estado de Familia e Higiene, Chevaller. A su llegada a Grenoble, el jefe del Estado francés fue aclamado por una inmensa multitud.

Una lancha alemana hunde dos mercantes ingleses

Otros dos barcos destruidos por un submarino

EN EL MEDITERRANEO SE LIBRÓ UNA BATALLA ENTRE AVIONES Y BARCOS

BERLIN, 19. (S. E. T.).—Comunicado oficial de guerra del Alto Mando del Ejército alemán: "Durante una incursión contra la costa meridional británica, una lancha torpedera hundió dos mercantes de diez mil toneladas de registro bruto, los cuales navegaban formando parte de un convoy. Un submarino ha hundido dos mercantes armados con un total de 13.000 toneladas, y otro sumergible ha hundido 3.500 toneladas. Importantes fuerzas aéreas atacaron la noche última nuevamente los objetivos militares y de importancia bélica en la Gran Bretaña. Especialmente se arrojaron durante toda la noche gran cantidad de bombas explosivas e incendiarias de todos los calibres contra los objetivos de Hull, en la desembocadura del Humber. Se provocaron numerosos incendios en las instalaciones portuarias y en los depósitos.

En el transcurso del día fue efectivamente atacado con bombas un barco mercante en el canal de San Jorge. Este buque quedó inmobilizado y con fuerte escora. En el Mediterráneo, el día 16 los aviones alemanes de reconocimiento atacaron un fuerte destacamento de barcos de guerra enemigos a 40 kilómetros al Oeste de Creta. Estas fuerzas de línea la componían grandes unidades, seis cruceros y dos o tres destructores. Las dos unidades grandes fueron alcanzadas con un torpedo aéreo cada una. La noche última el enemigo voló sobre Alemania Septentrional, arrojando bombas en objetivos e incendiarias sobre dos ciudades costeras. Los daños causados carecen de importancia. En sus comienzos lograron ser sofocados todos los incendios. Resultaron algunos muertos y heridos entre la población civil. El enemigo perdió cinco aparatos, entre ellos dos cazas nocturnos. Uno de nuestros aparatos no regresó a su base.

En el éxito obtenido al Oeste de Creta participaron el comandante del grupo de bombardeo capitán Kowalewski, que llevaba como tripulantes al teniente primero Lorenz, brigada Hantz y sargento Lehmann, y el teniente Bokalis, que llevaba como tripulantes al brigada Schmidt, suboficial Brueckner y sargento Kasten." (Efe.)

Continúa la batalla en el frente de Keren

Ocho aviones ingleses derribados en el ataque a una base aérea ROMA, 19.—Comunicado del Alto Mando Italiano: "Frente griego: África del Norte: Nuestra aviación bombardeó las unidades motorizadas y las tropas enemigas. África Oriental: Continúa la batalla en el frente de Keren, donde los italianos han concentrado importantes fuerzas aéreas y terrestres. Las tropas han rechazado al enemigo, haciendo una resistencia encarnizada, y han infligido al adversario pérdidas considerables en el curso de los combates. Una de nuestras formaciones de caza ha derribado ocho aviones ingleses en el curso de un ataque por sorpresa contra una base aérea enemiga." (Efe.)

DONOVAN ha llegado a Nueva York

NUEVA YORK, 19.—El coronel Donovan, que como enviado personal del Presidente Roosevelt ha recorrido varios países de Europa y del Próximo Oriente, ha regresado a los Estados Unidos en el "Clipper", procedente de Lisboa. (Efe.)

DARLAN ha conferenciado con el cardenal Suhard

VICHY, 19. (S. E. T.).—Durante su estancia en París el vicepresidente del Gobierno, almirante Darlan, ha conferenciado extensamente con el cardenal Suhard.

Se subraya el interés de esta entrevista, teniendo en cuenta que después de la destitución de Laval el cardenal Suhard hizo público, con gran insistencia, su criterio de que es absolutamente necesaria una cooperación amistosa entre Alemania y Francia. Se sabe que la franqueza y la sinceridad del cardenal Suhard impresionaron entonces vivamente al almirante Darlan.

Ho y más que nunca el cardenal Suhard estima imprescindible una estrecha colaboración germanofrancesa, que redundará en beneficio de ambos países. (Efe.)

BATISTA ANUNCIA la resolución de los problemas económicos

Ha comenzado la XVIII legislatura cubana LA HABANA, 18.—La décimotercera legislatura cubana ha comenzado sus trabajos con la constitución del nuevo Congreso.

En el discurso de apertura, el Presidente Batista anunció una serie de medidas de gobierno destinadas a resolver los problemas económicos que tiene planteados el país. (Efe.)

PARA MOSQUEARSE, por Bellón.



LOS NORTEAMERICANOS DE LA ZONA OCUPADA

Son invitados a la evacuación

EL EMBAJADOR DE EE. UU. VISITA A PETAIN

PARIS, 18.—Los súbditos norteamericanos residentes en la zona ocupada de Francia han sido invitados por su Embajada a abandonar el país. En una nota publicada a este respecto se advierte que no les serán renovados sus pasaportes caso de que decidan quedarse. El embajador de los Estados Unidos, almirante Leahy, ha sido recibido esta tarde por el mariscal Pétain. De fuerte bien informada se dice que el motivo de la entrevista ha sido el problema del abastecimiento de productos alimenticios y primeras materias a la zona no ocupada de Francia. (Efe.)

Próximo cambio ministerial en Rumania

ANTONESCU TRATARA DE OBTENER IMPORTANTES COLABORACIONES

BUCURESTI, 19.—Aunque corren en Bucuresti, con gran insistencia, rumores sobre un próximo cambio ministerial, nada parece demostrar que vaya a ser inminente. Se estima, en general, que el Gobierno militar es provisional, si bien a la cabeza del que se forme quedará siempre el general Antonescu. Las carteras de los diversos Ministerios pasarían a manos de personas ajenas al Ejército. Sin duda, el general Antonescu tratará de obtener la colaboración de las más importantes personas del país, sin distinción de matiz político, como Jorge Brătianu, ex representante del partido liberal, y cuyas simpatías hacia Alemania son perfectamente conocidas, al que se le encargaría posiblemente la cartera de Asuntos Exteriores. También se espera que numerosas personalidades del Partido Nacional Agrario colaboren en el futuro Gobierno. Con el objeto de conseguir una pacificación de los espíritus, el señor Antonescu llamará a algunos miembros moderados de la Guardia de Hierro para que entren a formar parte del Gabinete, si bien se cree que por lo que a esto respecta no se ha llegado aún a un completo acuerdo.

Por otra parte, el Conducator y sus colaboradores trabajan en este momento activamente en la redacción de una nueva Constitución para el Estado rumano, la cual permitirá dar una base sólida a la situación política nueva. El Ministerio de que se habla será probablemente constituido después de la concreción de dicha ley fundamental de la nación.

Consejo de ministros Bajo la presidencia del jefe del Gobierno, general Antonescu, se ha celebrado Consejo de ministros. Según el comunicado oficial, se han adoptado decisiones para el mejoramiento de las escuelas.

Medidas para los judíos Las autoridades competentes han ordenado que todos los ciudadanos rumanos de raza hebrea que posean pasaportes rumanos deberán presentar estos documentos a la Policía, con el fin de mencionar en los mismos el origen judío de sus poseedores. (Efe.)

Roosevelt se toma vacaciones

No hay confirmación de la noticia sobre que un submarino alemán navegaba hacia Norteamérica

WASHINGTON, 19.—El Presidente Roosevelt, que abandonará hoy la capital para tomarse unas vacaciones de diez días, ha declarado en la conferencia de la Prensa que antes de su partida procederá a la creación de un Comité central de Arbitraje, encargado de solucionar las cuestiones promovidas por las huelgas. Durante su ausencia, el ministro de Agricultura elaborará un programa de abastecimiento destinado a Inglaterra de los víveres que este país necesita en un futuro próximo. Un representante del Ministerio británico de la Alimentación se trasladará a los Estados Unidos para prescribir los víveres y especialmente los productos con vitaminas que son necesarios a Inglaterra.

Roosevelt respondió afirmativamente a la pregunta de si van a ser enviados víveres a otros países. Respecto a Francia, el Presidente dijo, de forma evasiva, que es inminente la salida de dos navíos con cargamento de trigo para la zona no ocupada.

Interrogado si accedería a los deseos de Irlanda por lo que se refiere a suministros de trigo y armas, Roosevelt respondió preguntando a su vez cómo sería posible organizar expediciones a Irlanda, que se encuentra situada en la zona de guerra. Al hacerle la observación de que él podrá modificar esta zona, el Presidente contestó con una sonrisa. Seguidamente se abordó el problema de los convoyes, y Roosevelt declaró que desde hace tiempo se estudian las medidas a adoptar para asegurar la protección de estos convoyes, pero que él mismo ignoraba en qué consistían estos proyectos.

Afirmó después que no tenía ninguna confirmación de la noticia de fuente inglesa según la cual un submarino alemán se encontraba en ruta hacia la hija del América del Norte. (Efe.)

Grecia y Alemania en un punto crítico de sus relaciones

ESTO SE DICE EN ANGORA

ANGORA, 18.—El corresponsal en Berlín de la Agencia de información turca telegrafía que las relaciones germanogriegas han llegado a un punto crítico. El corresponsal declara que, según los medios oficiales de la capital alemana, se cree saber que las relaciones entre Atenas y Berlín no pueden considerarse como normales. Se cree que el ministro de Alemania en Atenas ha recibido instrucciones. El ministro de Grecia en Berlín no ha abandonado todavía su puesto. (Efe.)

El Santo y noble artesano

Es verdad que la pobreza y la humildad del Santo carpintero incitan a meditar sobre su vida artesana; pero en San José se reúnen todas las realidades: la de su cuna, la del trabajo, la de sus virtudes y, sobre todas ellas, la de ser elegido por Dios para esposo de la Reina de los Cielos.

San José, carpintero, pertenece a la casa real de David, que reinó hasta la cautividad de Babilonia. Y aunque estaba obscurecido por el esplendor de esta regia casa, conservaban su nobleza los descendientes, "todos de sangre real, aunque sin rentas y sin empleos que la hicieran brillar en el mundo", dice Cróscari.

Los dos Evangelistas que escribieron la genealogía de San José prueban conculientemente su descendencia del real tronco de David. San Mateo demuestra esta descendencia, por Salomón, y por los demás Reyes de Judá; San Lucas la deriva por Natan, hijo de David. El primero le hace hijo de Jacob, y el segundo, de Helel. La opinión más generalizada, entre los Santos Padres es la de Juan Africano, quien asegura haber oído de boca de los mismos parientes del Salvador que Jacob y Helel fueron hermanos uterinos, y que habiendo muerto Helel sin tener hijos, Jacob, según lo prescribía la ley, se casó con la viuda de su hermano, y que de este matrimonio nació San José.

Se usen, pues, en San José la realidad de su sangre y la excelencia de sus virtudes, de las que una de las más resplandecientes es su culto al trabajo. Y señálese especialmente su afición a lo más humilde y humido de su oficio. Dios elige a José Esposo de la Virgen, por ser ángel más que hombre. Y nacido el Salvador, vive unos años la Sagrada Familia retirada y desconocida. Ninguna familia en el mundo poseyó más ricos tesoros de santidad y perfección. La vida humilde, trabajadora y santificada del noble Patriarca atrás irresistiblemente nuestra devoción, estimula nuestro esfuerzo y afirma nuestra fe.

EGIPTO Y EL IRAK mantendrán contacto permanente

BEIRUT, 19. (S. E. T.).—Los Gobiernos de Egipto y el Irak, en un acuerdo que garantiza la política exterior mutua y con el fin de adoptar decisiones de importancia para mantener el "statu quo" en los países árabes. Tal es el resultado de las conversaciones que se han prolongado durante diez días entre los ministros de Negocios Extranjeros del Irak y de Egipto. Se sabe aún si esta constante deliberación común se establecerá o no en un pacto. (Efe.)

BOUZAS, EL GRAN PUERTO PESQUERO DE VIGO

SINDICALISMO NACIONAL Expediciones de Educación y Descanso con motivo de Semana Santa

BOUZAS Y SU HISTORIA PESQUERA

Cuando se pasa por Vigo, siempre nos suena el nombre de Bouzas. Más allá del gran puerto que acoge a los trasatlánticos, de la rada de vieja historia ya en la marinería de Ultramar desde antes, muchos de los que el vapor transforma en arte habilidoso del hombre de navegar con el viento, en cómodo y rápido sistema de transporte, se encuentra Bouzas, lo que pudéramos llamar la cuna de los modernos sistemas de pesquería: la pareja.

La mejor flota pesquera del mundo, dicen los entusiastas, en este rincón marítimo vigués tuvo su cuna. Más de 700 parejas forman su flota actualmente. Pero en Pasajes, en Cádiz, en La Coruña existen otras 48 más que también a Bouzas pertenecen. Un conjunto de más de 200 embarcaciones, muchas de ellas dotadas de las más modernas instalaciones y todas aptas para acudir a calar a los más lejanos fondos pesqueros, desde el Suroeste de Irlanda a la zona tropical del Cabo Blanco africano.

Fue en 1891 cuando Bouzas botó su primer barco pesquero de vapor. Cuarenta y tres años más tarde, los descendientes de aquellos precursores armaban la primera pareja de arrastre a motor. Y la cadena se inició de esa manera, porque, año tras año, la aportación económica de los de tierra permitió a muchos modestos pescadores convertirse en arrastreros. Llegó el año 1896 y comienza una nueva fase. Se incubaba la guerra con los norteamericanos, y los abastecedores de carbón comenzaron a aumentar los precios. Nació la primera cooperativa de compras, a la vez que nacía también "La Marítima", entidad en cierto modo sindical, ya que agrupaba a numerosos elementos patronos de Bouzas para mejorar su industria y proteger colectivamente la vida pesquera de la villa, creando el sistema de colaboración de pescadores y patronos, el seguro contra accidentes del mar y del trabajo y el principio de participación de los pescadores en los beneficios de la pesca.

Tiene Bouzas características bien curiosas. Comunica con Vigo, su capitalidad, por mar, pero por tierra la separa de la ciudad un camino intranstable. Esto no quita para que Bouzas ofrezca al Ayuntamiento de Vigo, un año tras otro, más de 600.000 pesetas por el pescado que trae a la venta en la Lonja. Bouzas ha renunciado a ser Municipio independiente. Por este mismo hecho merecía un trato urbanístico más en relación con su rango.



Rincones gallegos inconfundibles, que huelen a mar, a salitre pesquero, mientras en las calas de las lanchas y en las banastas de las vendadoras, las argentadas escamas del pescado lucen al sol el sudor del esfuerzo del hombre de mar que caló la red y la izó repleta

COMO NACIO Y CRECIO EL SINDICATO DE PESCA DE BOUZAS

Conviene, de vez en cuando, lanzar una mirada por aquellos organismos sindicales que sin disponer de grandes elementos para su formación han conseguido, gracias a la reciedumbre y al entusiasmo de sus miembros, hacer frente a todos los problemas, solventar cuantas dificultades surgieron a su paso y terminar creando un organismo vivo, plebiscitario de poder, en constante gestación de iniciativas y, sobre todo, porque esto es lo más importante, cumpliendo íntegramente la función sindical para que fué proyectado y creado, cubriendo la misión que se le asigna en las nuevas líneas normativas de la economía nacional bajo la insignia y las consignas de la C. N. S.

Un caso bien simpático es este de Bouzas, tierra que de lejos conserva tradiciones sindicales y que sabe cuánto puede dar a la vida activa de los pescadores la unión de cuantos elementos viven del mar, sea como empresarios, sea como asalariados, aunque unos y otros vengán de antiguo respirando ese aire de hermandad que en las faenas del mar ha creado el sistema de la "paritaria", de la participación entre unos y otros en los beneficios de la pesca, como unos y otros participan los azares de esta profesión, en constante pelea con el mar, que suele, a menudo, defender sus riquezas de la manera más trágica para quien las va a buscar.

Se constituye el Sindicato de Pesca de Bouzas en el mes de marzo de 1938, cuando los pescadores nacionales luchaban arduamente por los distintos frentes por la liberación total de España.

Nació el Sindicato con 18 barcos. Al constituirse el Sindicato, en principio, únicamente como empresarios, propietarios de 18 barcos, pararon a constituir el Sindicato de Pesca.

Fueron para la organización verdaderamente difíciles estos primeros momentos, pero los pescadores, con los elementos que se tropezaron para abastecer esta pequeña flota, careciendo de los elementos, utensilios y penechos que eran imprescindibles para realizar las tareas de la pesca. Malletas, hilos, cables y viveres hubo que buscar, porque hasta entonces, como en el resto de las zonas, no se había creado el sistema de la "paritaria", de la participación entre unos y otros en los beneficios de la pesca, como unos y otros participan los azares de esta profesión, en constante pelea con el mar, que suele, a menudo, defender sus riquezas de la manera más trágica para quien las va a buscar.

Este nuevo paso en el desarrollo sindical de Bouzas hace que queden adscritas al Sindicato "cientos pescadores y nueve embarcaciones", casi todas ellas del tipo más moderno y dotadas de los útiles más convenientes para la pesca mecanizada, con arreglo a las tendencias del momento en el extranjero. La organización se prestaba a realizar una labor fecunda en todos los aspectos, lo mismo en el social, que en el técnico, que en el comercial. Y todo ello sin contar las docenas de embarcaciones que después debían sumarse a las del Sindicato, en cuanto a ellas las Asociaciones de Armadores, que a su turno, quedó también integrado en esta C. N. S. el día 12 de febrero de 1941.

Tienda el Sindicato a ir cubriendo todos los servicios de los afiliados con la natural ventaja en cuanto a su disposición y en cuanto a sus precios de costo. Por lo pronto, funcionando en el extranjero, el reclutamiento en cuanto a los efectos necesarios para la pesca, y también suministra gran parte de los viveres que las tripulaciones necesitan durante el tiempo que duran sus caladas y sus viajes de ida y de retorno. Se encuentran perfectamente organizados y en pleno funcionamiento los subsidios familiares y de la vejez dentro de esta entidad sindical, es decir, que tanto los empresarios como los obreros encuentran dentro de la organización todas las ventajas y beneficios que derivan de la moderna legislación social relacionada con estos subsidios.

Conviene oportuno hacer constar que no agregan a que por el buen funcionamiento de este servicio sindical, para que el Sindicato cumpliera con las obligaciones de protección de los afiliados, sería necesario eliminar todas aquellas entidades creadas alrededor del negocio de la pesca, y cuyos elementos directivos poco o nada se han preocupado hasta ahora de la mejora de cuantos de la pesca viven, circunscribiendo sus actividades a conseguir el mayor lucro personal, pero sin otra visión del bienestar colectivo.

Sin embargo, dadas las anormales circunstancias actuales por que atraviesa España, no nos sentimos ambiciosos—dicen—y creemos que se ha hecho bastante. Cuando estas circunstancias desaparecieran y vengiera la normalidad tenemos la seguridad de que esta industria nuestra de la pesca conseguirá rápidamente un pleno y fecundo desarrollo, no dudando que los poderes públicos

Al constituirse, marzo de 1938: 18 barcos. En 1939, 37 barcos. En 1940, 169 embarcaciones. En 1941: casi 400 embarcaciones, la flota pesquera más importante del litoral español



El valor económico de la industria pesquera

El valor económico de la industria pesquera en este litoral gallego es tan importante que puede decirse que un 90 por 100 de la población del mismo vive exclusivamente de la industria pesquera. Las fábricas de conservas, los astilleros de construcción y reparación, los talleres mecánicos, etc., mantienen constantemente en trabajo no menos de 25.000 obreros, que viven de la pesca para la pesca.

Los directivos del Sindicato de Bouzas, contentos de su labor, pero llenos de entusiasmo para hacer todavía más fructífera, nos dicen: "Es nuestro propósito hacer poder ofrecer, cuando la circunstancia terminen por normalizarse, una sensación de realidad en nuestra obra, llevando al terreno de la práctica cuantas iniciativas se encuentran en el ambiente con las que la industria pesquera gallega, continuando su línea de perfección, de progreso y de extensión, llegue a conseguir una categoría que la haga envidiada de todo el mundo. Nuestra situación geográfica, la calidad de nuestro pescado, la pericia de nuestros pescadores, el decidido deseo de progreso del elemento industrial, el éxito económico de estos últimos años, los factores que favorecen esta situación"

Este nuevo paso en el desarrollo sindical de Bouzas hace que queden adscritas al Sindicato "cientos pescadores y nueve embarcaciones", casi todas ellas del tipo más moderno y dotadas de los útiles más convenientes para la pesca mecanizada, con arreglo a las tendencias del momento en el extranjero. La organización se prestaba a realizar una labor fecunda en todos los aspectos, lo mismo en el social, que en el técnico, que en el comercial. Y todo ello sin contar las docenas de embarcaciones que después debían sumarse a las del Sindicato, en cuanto a ellas las Asociaciones de Armadores, que a su turno, quedó también integrado en esta C. N. S. el día 12 de febrero de 1941.

Tienda el Sindicato a ir cubriendo todos los servicios de los afiliados con la natural ventaja en cuanto a su disposición y en cuanto a sus precios de costo. Por lo pronto, funcionando en el extranjero, el reclutamiento en cuanto a los efectos necesarios para la pesca, y también suministra gran parte de los viveres que las tripulaciones necesitan durante el tiempo que duran sus caladas y sus viajes de ida y de retorno. Se encuentran perfectamente organizados y en pleno funcionamiento los subsidios familiares y de la vejez dentro de esta entidad sindical, es decir, que tanto los empresarios como los obreros encuentran dentro de la organización todas las ventajas y beneficios que derivan de la moderna legislación social relacionada con estos subsidios.

Conviene oportuno hacer constar que no agregan a que por el buen funcionamiento de este servicio sindical, para que el Sindicato cumpliera con las obligaciones de protección de los afiliados, sería necesario eliminar todas aquellas entidades creadas alrededor del negocio de la pesca, y cuyos elementos directivos poco o nada se han preocupado hasta ahora de la mejora de cuantos de la pesca viven, circunscribiendo sus actividades a conseguir el mayor lucro personal, pero sin otra visión del bienestar colectivo.

Sin embargo, dadas las anormales circunstancias actuales por que atraviesa España, no nos sentimos ambiciosos—dicen—y creemos que se ha hecho bastante. Cuando estas circunstancias desaparecieran y vengiera la normalidad tenemos la seguridad de que esta industria nuestra de la pesca conseguirá rápidamente un pleno y fecundo desarrollo, no dudando que los poderes públicos

Ya en el año 1939 el Sindicato tendió a crecer, a extenderse. La flota pesquera adscrita al mismo aumentó hasta los 37 barcos, con lo que la organización sindical comenzó a tomar gran incremento, insospechadas proporciones, a pesar de la tenaz oposición de las restantes organizaciones, por lo de esta manera, con la constante agregación de nuevos elementos de trabajo, con la incorporación de más empresarios, se creaba un Sindicato fuerte, reconocido en su autoridad, para que de tal manera pudiera cubrir la obligación moral contraída de enfrentarse con los problemas, tender a solucionar y discutirlos con los restantes Sindicatos de España y con todos los restantes puertos de pesca en las asambleas que se venían celebrando en el Ministerio de Industria y Comercio relacionadas con la industria de la pesca.

En el año 1940, y merced a las gestiones realizadas por el Central Nacional Sindicalista, se logra integrar en el Sindicato a la flota más importante de pesca del litoral español en el momento actual, el Sindicato de Bouzas una gran personalidad. La integración en su organización de un núcleo tan potente y tan moderno de embarcaciones pesqueras sirve de ejemplo al resto

atenderán al pescador, dándole cada vez mayores facilidades para realizar su labor, con lo que se logrará un perfecto desenvolvimiento de la industria pesquera y un aumento en sus rendimientos, con las consiguientes ventajas para la economía nacional, que tantos beneficios obtiene del mar, sin que España haya llegado todavía al topa de lo que deben ser sus ambiciones, porque son muy grandes igualmente sus posibilidades a este respecto de la pesca y de sus industrias afines.

El valor económico de la industria pesquera en este litoral gallego es tan importante que puede decirse que un 90 por 100 de la población del mismo vive exclusivamente de la industria pesquera. Las fábricas de conservas, los astilleros de construcción y reparación, los talleres mecánicos, etc., mantienen constantemente en trabajo no menos de 25.000 obreros, que viven de la pesca para la pesca.

Los directivos del Sindicato de Bouzas, contentos de su labor, pero llenos de entusiasmo para hacer todavía más fructífera, nos dicen: "Es nuestro propósito hacer poder ofrecer, cuando la circunstancia terminen por normalizarse, una sensación de realidad en nuestra obra, llevando al terreno de la práctica cuantas iniciativas se encuentran en el ambiente con las que la industria pesquera gallega, continuando su línea de perfección, de progreso y de extensión, llegue a conseguir una categoría que la haga envidiada de todo el mundo. Nuestra situación geográfica, la calidad de nuestro pescado, la pericia de nuestros pescadores, el decidido deseo de progreso del elemento industrial, el éxito económico de estos últimos años, los factores que favorecen esta situación"

Este nuevo paso en el desarrollo sindical de Bouzas hace que queden adscritas al Sindicato "cientos pescadores y nueve embarcaciones", casi todas ellas del tipo más moderno y dotadas de los útiles más convenientes para la pesca mecanizada, con arreglo a las tendencias del momento en el extranjero. La organización se prestaba a realizar una labor fecunda en todos los aspectos, lo mismo en el social, que en el técnico, que en el comercial. Y todo ello sin contar las docenas de embarcaciones que después debían sumarse a las del Sindicato, en cuanto a ellas las Asociaciones de Armadores, que a su turno, quedó también integrado en esta C. N. S. el día 12 de febrero de 1941.

Tienda el Sindicato a ir cubriendo todos los servicios de los afiliados con la natural ventaja en cuanto a su disposición y en cuanto a sus precios de costo. Por lo pronto, funcionando en el extranjero, el reclutamiento en cuanto a los efectos necesarios para la pesca, y también suministra gran parte de los viveres que las tripulaciones necesitan durante el tiempo que duran sus caladas y sus viajes de ida y de retorno. Se encuentran perfectamente organizados y en pleno funcionamiento los subsidios familiares y de la vejez dentro de esta entidad sindical, es decir, que tanto los empresarios como los obreros encuentran dentro de la organización todas las ventajas y beneficios que derivan de la moderna legislación social relacionada con estos subsidios.

Conviene oportuno hacer constar que no agregan a que por el buen funcionamiento de este servicio sindical, para que el Sindicato cumpliera con las obligaciones de protección de los afiliados, sería necesario eliminar todas aquellas entidades creadas alrededor del negocio de la pesca, y cuyos elementos directivos poco o nada se han preocupado hasta ahora de la mejora de cuantos de la pesca viven, circunscribiendo sus actividades a conseguir el mayor lucro personal, pero sin otra visión del bienestar colectivo.

Sin embargo, dadas las anormales circunstancias actuales por que atraviesa España, no nos sentimos ambiciosos—dicen—y creemos que se ha hecho bastante. Cuando estas circunstancias desaparecieran y vengiera la normalidad tenemos la seguridad de que esta industria nuestra de la pesca conseguirá rápidamente un pleno y fecundo desarrollo, no dudando que los poderes públicos

Ya en el año 1939 el Sindicato tendió a crecer, a extenderse. La flota pesquera adscrita al mismo aumentó hasta los 37 barcos, con lo que la organización sindical comenzó a tomar gran incremento, insospechadas proporciones, a pesar de la tenaz oposición de las restantes organizaciones, por lo de esta manera, con la constante agregación de nuevos elementos de trabajo, con la incorporación de más empresarios, se creaba un Sindicato fuerte, reconocido en su autoridad, para que de tal manera pudiera cubrir la obligación moral contraída de enfrentarse con los problemas, tender a solucionar y discutirlos con los restantes Sindicatos de España y con todos los restantes puertos de pesca en las asambleas que se venían celebrando en el Ministerio de Industria y Comercio relacionadas con la industria de la pesca.

En el año 1940, y merced a las gestiones realizadas por el Central Nacional Sindicalista, se logra integrar en el Sindicato a la flota más importante de pesca del litoral español en el momento actual, el Sindicato de Bouzas una gran personalidad. La integración en su organización de un núcleo tan potente y tan moderno de embarcaciones pesqueras sirve de ejemplo al resto

atenderán al pescador, dándole cada vez mayores facilidades para realizar su labor, con lo que se logrará un perfecto desenvolvimiento de la industria pesquera y un aumento en sus rendimientos, con las consiguientes ventajas para la economía nacional, que tantos beneficios obtiene del mar, sin que España haya llegado todavía al topa de lo que deben ser sus ambiciones, porque son muy grandes igualmente sus posibilidades a este respecto de la pesca y de sus industrias afines.

El valor económico de la industria pesquera en este litoral gallego es tan importante que puede decirse que un 90 por 100 de la población del mismo vive exclusivamente de la industria pesquera. Las fábricas de conservas, los astilleros de construcción y reparación, los talleres mecánicos, etc., mantienen constantemente en trabajo no menos de 25.000 obreros, que viven de la pesca para la pesca.

Los directivos del Sindicato de Bouzas, contentos de su labor, pero llenos de entusiasmo para hacer todavía más fructífera, nos dicen: "Es nuestro propósito hacer poder ofrecer, cuando la circunstancia terminen por normalizarse, una sensación de realidad en nuestra obra, llevando al terreno de la práctica cuantas iniciativas se encuentran en el ambiente con las que la industria pesquera gallega, continuando su línea de perfección, de progreso y de extensión, llegue a conseguir una categoría que la haga envidiada de todo el mundo. Nuestra situación geográfica, la calidad de nuestro pescado, la pericia de nuestros pescadores, el decidido deseo de progreso del elemento industrial, el éxito económico de estos últimos años, los factores que favorecen esta situación"

"CONSERVAS ROMAN"
ELABORACION ESPECIAL EN CONSERVAS DE PESCADO Y MARISCOS
FABRICA EN CASTRELO - CAMBADOS (PONTEVEDRA)
DIRECCION POSTAL: FELIPE SANCHEZ, 24 VIGO

ALMACEN DE COLONIALES, SALAZONES Y CONSERVAS
DOMINGO P. PEREZ
José Antonio, 36. VIGO



Bouzas al fondo, empinada sobre la colina que asoma al fondo. Todo a lo largo del amplio muelle, las "parejas" lucen al sol la policromía de los colores de sus pinturas, mientras junto a sus mástiles se secan al sol las malletas de las artes de pesca

LA RIQUEZA DE LA PESCA

No suele ser corriente en España el que no se conozca el detalle de las distintas ramas de la economía nacional. Por eso, cuando se habla de pesca, se piensa siempre por defecto. Hay muy pocos que sepan que junto a los 10.000 millones de pesetas que da la tierra, la producción agrícola y forestal de la Nación entera, ocupando para ello a más de la mitad del censo nacional, están los 2.000 millones de pesetas de la pesca, con una reducida masa de 200.000 hombres, a lo que hay que agregar los millones de la conserva; de esa conserva de pescado con calidad insuperable, de prestigio universal, que figura en sexto lugar entre las exportaciones nacionales, y que en los momentos presentes en nuestra dieta diaria. Cuando los técnicos en estas cosas desobscuran su entusiasmo no exageran. Y así creemos sucede cuando hombres como Paulino Seoane hablan con tanta emoción de los héroes oscuros del mar y de la pesca, el pescador, arriscado, valeroso, infatigable en su dura lucha para arrancar al mar prodigo que a veces, volado y avaro, cobra sus frutos a precio de vidas en la mesa del rico sibarita; pan cotidiano en el hogar del pobre; trabajo y riqueza nacional; fuente abundante de divisas extranjeras, que la industria conservera de pescados suministra; intenso movimiento comercial, actividad de talleres y astilleros, fábricas de redes, de hilo... Fabulosa cosecha del mar que hay que ir a buscar a lejanas calas, desde Terranova hasta Irlanda, desde Canarias hasta el Atlántico africano.



Los pescadores de Galicia, que en materia de embarcaciones no ahorran ningún gasto para colocar sus flotas en perfección y velocidad a la cabeza de las flotas de los demás puertos de España, conservan con un cariño amoroso el recuerdo de sus viejas artes y de sus antiguas embarcaciones.

Como en un Museo, las organizaciones gremiales de los puertos pesqueros de Galicia conservan los modelos de los típicos faluchos, con su vela triangular, su farol a popa, faluchos que han ido dejando paso, hasta desaparecer totalmente, a la motora y al "bón".

Recordo típico de los tiempos más duros del pescador. Antes que el vapor, y luego la gasolina, o el "fuel-oil", trajeran el progreso de las modernas y veloces embarcaciones actuales, la pesca, como arte, exigía a la vez dotes de navegante y arriesgo de valor en lo que no había justicia, sino necesidad de luchar, porque sólo así el pescador, al mismo tiempo piloto y navegante, podía terminar, con ventaja su pelea constante con el mar.

ALMACEN DE COLONIALES Y ARTICULOS DE ULTRAMAR
José Suárez Ramos
COLON, 31 VIGO

Ignacio Tabares e Hijos, S. L.
ALMACEN DE COLONIALES AL POR MAYOR
Calle de Colón, 26 VIGO

Las "parejas" pesqueras de Bouzas, con sus finos perfiles, unas veces delifines, otras gaviotas, esperan en la amplia dársena el retorno de sus compañeros para salir a pescar en esa rotación incansable de las industrias del mar

Con motivo de las próximas fiestas de Semana Santa, que en muchas ciudades españolas alcanzan gran esplendor, la Obra Sindical de Educación y Descanso organizará desde Madrid varias expediciones colectivas en trenes ordinarios o especiales, con el 50 por 100 de reducción de los billetes ordinarios, a Sevilla, Valladolid, Salamanca, Toledo y Cuenca.

Los detalles sobre estos viajes se publicarán en breve. Las inscripciones se realizarán, a partir del día 25, en las oficinas de Educación y Descanso, avenida de José Antonio, 69. Teléfono 24058.

Asistencia benéfica a los parados
Se pone en conocimiento de todos los ex combatientes, ex cautivos, familiares de Caído y asimilados en el caso que se hallen inscritos en la Oficina Local de Colocación de la Delegación Sindical Provincial de Madrid que han sido designados para disfrutar gratuitamente de los beneficios que la Obra Sindical "18 de Julio" en el Servicio de Asistencia Médica Sindical, concede a sus afiliados, que para proceder a su encuadramiento se presentarán mañana, día 20, de nueve a dos de la mañana y de cuatro a nueve de la tarde, sin excusa, ni pretexto alguno, provistos del correspondiente carnet de paro, en la Oficina de Colocación, Leganitos, 30, aquellos clasificados como preferentes cuyo apellido se halle comprendido entre la A y la M, y los de la M a la Z lo efectuarán el día 21 a las horas indicadas, bien entendido que de no efectuarlo consideraremos renunciar a los beneficios que sin gasto alguno les concede la Delegación Sindical Provincial.

OFICINA LOCAL DE COLOCACION
Vacantes en la Fábrica de la Moneda
La Oficina Local de Colocación pone en conocimiento de los productores en general, con el fin de dar existencia a las vacantes que a continuación se indican y que serán cubiertas por concurso-oposición, con arreglo a la ley de 29 de febrero de 1939 y orden ministerial de Hacienda de 4 de julio de 1940.

Vacantes: seis de torneros de primer grado; un grabador rededor de primer grado; un grabador de segundo grado; un ayudante de grabador de segundo grado, con el jornal de 23 pesetas; una de ayudante de grabador de segundo grado, con el jornal de 14 pesetas; dos de reporteros litógrafos de segundo grado, con el jornal de 15 pesetas; una de fotomecánico preparador de planchas, con el jornal diario de 24,50 pesetas; una de fotomecánico rededor de primer grado, con el jornal diario de 14 pesetas; una de ayudante de ingeniero de estampación, con el jornal diario de 22,50 pesetas; una de ayudante de litógrafo a color, con el jornal diario de 18,75 pesetas; siete de auxiliares facultativos, con el jornal de 18,25 pesetas.

Informes, en la Oficina Local de Colocación, Leganitos, 30.

Inmovilización del sulfato de cobre y otras sales análogas
En tanto se reciban órdenes de la Superintendencia que autoricen la venta de sulfato de cobre y otras sales químicas destinadas a combatir plagas del campo, se notifica a todos los fabricantes, almacenistas y vendedores al por menor de esta provincia que tengan en su poder cantidades de estos productos que las existencias totales que posean en la actualidad quedan inmovilizadas y a disposición de la Dirección General de Agricultura, debiendo presentar declaración de las mismas, en el plazo máximo de cinco días, a esta Jefatura Agronómica en calle de Sagasta, 27, Madrid, detallando las cantidades existentes de cada producto y quedando a su vez anulados todos los compromisos de venta que hubiere firmado el vendedor.

Lo que se pone en conocimiento del público a los efectos indicados y en evitación de los responsabilidades que por su incumplimiento pudiera recaer.—Madrid, 17 de marzo de 1941. El ingeniero jefe, Francisco de la Peña.

EL CALENTAMIENTO DE LOS PISCOS

Los meses del año y su producción pesquera

| | |
|-------------------------------|--|
| ENERO Castañeta | Nombre alegre y rostro triste. La "branda" es el plato más típico de esta época, cuando en la realidad se sólo ensalada y triguera. |
| MARZO Lenguado | La primavera anima a los platos en salmónes, que se preparan a través de la gran langosta, que no otra cosa quiere decir el Grand Bón. |
| FEBRERO Salmón | Las aguas azules de los ríos se hierden y se preparan a través de la gran langosta, que no otra cosa quiere decir el Grand Bón. |
| AGOSTO Caballa | Volvemos a los "combridos" para celebrar la época de más abundancia del "combrido", caballa o "sardina" en Galicia. Especial abundancia en los meses de agosto y septiembre, cuando los combridos ofrecen los hermanos mayores de su familia, el viento arrastrado, el loro ofrecido, los sinuosos trazos de una falsa profecía, como si la Naturaleza le hubiera ofrecido una divina inalterable para salvación de los hombres, una advertencia que, en verdad, no esperamos encontrar desafiada para los biólogos. |
| SEPTIEMBRE El pulpo | Es de justicia buscar un lugar a los pulpos para dar entrada en el calendario al "octopus vulgaris", verdadero verdugo del mar, devorado de cuanto atrapa sus poderosos tentáculos, indolente, listo de los moluscos. Usual describe cómo el terrible escudopelo aprisiona un cefalópodo tan azorreado como la langosta, se traga su expansión y empuja su carne afuera. |
| ABRIL Merluza | Las primeras caladas del "Grand Bón" tienen la abundancia de pescadilla y merluza, especie que fluye durante todo el año con bastante regularidad. Merluza marítima para los señores; merluza para las gentes de la popular pesca, signa día el marjar de la horta, la merluza de las pesetas cocidas, hoyas del pimentón que exte a la salsa marinera. |
| MAYO Atún | Merluza marítima de los gallegos, esa flota familiar marina a cuya cabeza el bacalao, el "estefin" y el abadejo, y los demás pescados representantes de la insipida faueta. |
| OCTUBRE Jurel | Pescado del pobre, como la sardina, "Trichurus trachurus" para los naturalistas, "churro" y "jurel" para el pueblo. |
| NOVIEMBRE Besugo | Cuando la pesca de los grandes "combridos" termina comienza con intensidad la de los "besugos" para las artes de aguas encerradas. El besugo o "besugo" pertenece a la familia de los "centropomus", y es una verdadera "piscina" de la "piscina" de la "piscina" de la "piscina", constituyen objetivos prioritarios en la nueva fauna de aguas encerradas, que en la proximidad de las fiestas que el año se despide y más "nuevo" entra en la vida. |
| DICIEMBRE Bocarte | Si el bacalao no fuese entre nosotros un pescado exótico habría que reservarlo para el mes de diciembre, el preferido, cuando fuera el de diciembre el preferido. Pero diciembre puede muy bien ser el mes de la "piscina" de la "piscina", buen fillo para la industria conservera, especialmente en el "bocarte", que es el tipo de "piscina" de la "piscina". |
| JULIO Sardina | En el centro del año, la "cupla pilchardus" llega a su espléndida culminación, cuando el mar ofrece a los naturales, en sardina, que es nuestro pan, nuestro amor, nuestra prosperidad. |

ALMACEN DE COLONIALES AL POR MAYOR
Hipólito González e Hijo
García Barbón, 16. VIGO

