

A los labradores DE ESPAÑA

Por GERARDO SALVADOR MERINO
Delegado nacional de Sindicatos

Ordenada por la Presidencia del Gobierno la incorporación de la Confederación Nacional Católica Agraria a la Delegación Nacional de Sindicatos, se ha dado ya el paso definitivo e indispensable que nos coloca en franco de conseguir para España la Unidad de sus Campos.

La Delegación Nacional de Sindicatos contrae para con el Caudillo la enorme responsabilidad de dar realidad en el agro español a la norma política de Unidad que preside toda su obra, y proclama ante los agricultores su firme propósito de velar por que sean cumplidos los preceptos de la ley de Unión Sindical, y lo que es más importante, el espíritu que la informa.

Nos consta que dicha medida ha llevado a todos los pueblos de España la enorme satisfacción de ver ya cumplidas sus esperanzas, desde hace tiempo cifradas en el hecho de que un buen día se acometerían bajo unitaria dirección todos los problemas que los labradores—guardianes de la mejor sustancia de la Patria—tenían de siglos planteados y no resueltos.

Esta general satisfacción y en el enorme entusiasmo que se haya por este hecho producido confiamos encontrar las más valiosas aportaciones para llevar adelante nuestro empeño, con la ponderada decisión que las circunstancias de esta hora demandan.

Podemos anunciar con singular agrado que el mejor deseo de colaboración y el más limpio espíritu de servicio inspiran en estos momentos las relaciones entre los creadores y mantenedores hasta hoy de la obra emprendida hace años por la Confederación Nacional Católica Agraria y quienes tienen por encargo del Movimiento y del Caudillo la obligación de dar cauce con normas nuevas a las viejas aspiraciones y a los insatisfechos y justos deseos de redención de los trabajadores.

Cuando a la desunión y al desorden, nacidos de la pluralidad de iniciativas y del empeño en marcar incoherente diferenciación fundamental, se sustituya desde hoy la norma única de dirección y única también en el desarrollo de todos los fines sociales, se habrá logrado la verdadera hermandad entre los hombres y las tierras de España, y por ella y a través de ella los principios de cooperación y servicio alcanzarán eficacia plena.

A los delegados provinciales y locales de Sindicatos y a los jefes y directores de la Confederación y, en fin, a todos los hombres de buena voluntad a quienes directamente incumba conseguir el mejor éxito en la nueva etapa que hoy se inicia, van dirigidas estas palabras, con el único deseo de moverlos más y más al permanente servicio de España y su Caudillo.

¡Viva Franco! ¡Arriba España!

Las nobles y elevadas palabras que nuestro delegado nacional dirige hoy a los hombres que arán y cultivan la tierra de España revelan un sentido de madurez, ponderación y firmeza en la obra sindical que queremos resaltar.

La resolución del Caudillo viene a señalar indeclinable orientación a lo político, y es una nueva afirmación de su firme decisión de lograr la unidad española, a través de la sincera y profunda hermandad de los hombres y las tierras de España.

La unión de los hombres y las tierras es duradera y fecunda cuando los que sobre la tierra sudan y viven se sienten solidarios en la comunidad de un mismo trabajo y anhelo.

Un sincero afán de hermandad y armonía late en la proclama que transcribimos y que nos permite unir a los labradores de nuestro suelo en la misma empresa común. Sobre los fértiles o secos campos, los españoles, el sindicalista nacional, se a demostrar, con estilo ambicioso y dirección jerárquica, su eficacia en el registro de la producción y su disciplina ordenada en servicio del supremo interés de España.

El nuevo avión interviene ya en las operaciones militares contra Inglaterra.

El nuevo "DO. 215" supera en velocidad a todos los aviones de tipos anteriores, y está notablemente reforzado en su armamento. Durante las pruebas quedó demostrado que está en condiciones de elevarse casi verticalmente, y evolucionar a escasa altura a velocidades vertiginosas.

BERLIN, 17. (S. E. T.)—Las fábricas Dornier, de las más importantes en la construcción de material aéreo en Alemania, han creado un nuevo tipo de avión de combate para la aviación alemana, al que se ha denominado "DO. 215", que supone un perfeccionamiento del modelo "DO. 17".

El nuevo avión interviene ya en las operaciones militares contra Inglaterra.

El nuevo "DO. 215" supera en velocidad a todos los aviones de tipos anteriores, y está notablemente reforzado en su armamento. Durante las pruebas quedó demostrado que está en condiciones de elevarse casi verticalmente, y evolucionar a escasa altura a velocidades vertiginosas, elevándose a gran altura en pocos momentos, para dejarse caer en descenso vertiginoso, restableciendo el equilibrio a escasos metros de distancia del suelo. Este nuevo modelo de avión puede elevarse rápidamente haciendo uso de un solo de sus motores. (Efe.)

El Führer felicita a los aviadores por su heroico comportamiento y a tenaz cooperación en la guerra aérea contra Inglaterra. (Foto Suwa.)

Gran triunfo italiano EN SOMALIA

LOS INGLESES SE BATEN EN RETIRADA

Alejandro, bombardeada

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ITALIANAS. Comunicado número 69, 17 de agosto de 1940.

La jornada de ayer, quinta de la sangrienta batalla por la conquista de la Somalia italiana, marcó un punto culminante. El enemigo se bate en retirada en todo el frente.

Nuestros aviones bombardearon violentamente, durante más de una hora, las instalaciones del puerto y los navios de guerra anclados en Alejandría.

Un aparato italiano no ha regresado a su base; otro aparato en servicio de reconocimiento sobre el mar Rojo tampoco ha regresado. (Efe.)

La crisis del Pacífico facilitará la ofensiva italiana en Egipto

ROMA, 17. (S. E. T.)—El periódico "Popolo d'Italia" publica una crónica de su enviado especial en Libia, en la que éste dice que las tensiones que existen en el Pacífico, y los peligros a los que Australia se ve expuesta por el desmoronamiento del poderío británico facilitarán una ofensiva italiana contra Egipto.

El nuevo jefe de las Juventudes Nacionalistas alemanas, Arturo Axmann, recientemente designado por el Führer para este cargo. (Foto Cifra.)

NO HAY GESTIONES DE PAZ

Se anuncia una importantísima nota del Gobierno del Reich

BERLIN, 17. (S. E. T.)—En los círculos competentes alemanes, refiriéndose a ciertos rumores, según los cuales el Gobierno del Reich desplega en la actualidad vivas actividades diplomáticas en las capitales de varios países, se ha hecho constar que, en el caso de que tales rumores se pudiesen a la realidad, dichas actividades no estarían relacionadas con una mediación de paz, anunciando al mismo tiempo que a última hora de la tarde se publicará un comunicado oficial sobre el particular. (Efe.)

La Delegación de periodistas españoles que han sido invitados por el Departamento de Prensa del Ministerio alemán de Negocios Extranjeros, durante su visita al Club de la Prensa. En la foto aparecen nuestros compatriotas rodeando al doctor Paul Schmidt, a cuya izquierda se hallan el consejero de la Embajada alemana en Madrid, señor Lazar, y a su derecha, nuestro camarada Víctor de la Serna y el subdirector de PUEBLO, camarada Carlos Foyaca. A la izquierda, en primer término, nuestro corresponsal en Berlín, José Ramón García Díaz.

Cardiff, Newport y Bristol, bombardeados

89 aviones y 22 globos ingleses, destruidos

25.700 TONELADAS MERCANTES Y UN CONTRATORPEDERO, HUNDIDOS

BERLIN, 17.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Nuestra aviación ha continuado durante el 16 de agosto y la noche del 17 las operaciones contra Gran Bretaña. Fueron efectivamente bombardeados los campos de aviación, las baterías de la D. C. A. y las baterías de globos en el Sureste de Inglaterra y en los alrededores de Londres. Igualmente fueron atacadas las fábricas de armamento de Inglaterra central y las instalaciones portuarias de Cardiff, Newport y Bristol. Un contratorpedero enemigo fué hundido a lo largo de la zona de Wigh. En el curso de violentos combates, los cazas alemanes penetraron hasta las zonas defensivas del enemigo, permitiendo a las unidades alemanas de bombardeo que alcanzaran sus objetivos.

En la noche del 17 de agosto, aviones británicos penetraron en territorio alemán y causaron daños de escasa importancia. Varias casas fueron alcanzadas por las bombas, y resultaron dos personas muertas y varias heridas. Las pérdidas totales del enemigo se elevan en el día de ayer a 89 aviones, de los cuales 59 fueron destruidos en combates aéreos; 23, en el suelo, y siete,

durante la noche, por la artillería de la D. C. Fueron incendiados 22 globos de barreras aéreas. Faltan 31 aparatos propios.

Los submarinos alemanes han hundido a varios mercantes enemigos, que desplazaban un total de 25.700 toneladas. Estos buques, entre los cuales se encontraba un barco-cisterna de 3.700 toneladas navegaban formando parte de un convoy fuertemente protegido. (Efe.)

Apenas si da tiempo a meditar el plan del aire alemán. Como siempre, la energía acción de las armas del Reich sorprenden por muy esperada que sea. En el cielo de la guerra, los cazas y los bombarderos germanos dominan todas las direcciones y buscan seriamente los objetivos deseados

ESTOCOLMO, 17. (S. E. T.)—El Ministerio de Información británico convocó el viernes por la noche a todos los corresponsales extranjeros que se encuentran en Londres, para una inspección de los barrios de la capital especialmente afectados por el ataque de la aviación alemana. Los datos causados por el bombardeo alemán fueron calificados de "relativamente insignificantes" por un funcionario del referido Ministerio.

No parece, sin embargo, que ésta sea la opinión de los corresponsales. Así, el "Stockholms Tidningen", al relatar la batalla sobre el famoso sistema que jamás se ha visto semejante a destrucción; y el "Svenska Dagbladet" habla de "un inferno de destrucción".

De las informaciones de los corresponsales suecos en Londres resulta un cuadro desolador. El suroeste de Londres ha cambiado completamente de aspecto. La vía férrea que conduce de la capital a la costa sur de Inglaterra presenta innumerables embudo de producción por las bombas. Las calles adyacen-

tes están sembradas de cristales, trozos de madera y ladrillos. El "Dagens Nyheter" señala que, aunque no es posible precisar el número de destructores que participaron en el suroeste de Londres, lo fueron, sin embargo, con tal precisión que el número de víctimas civiles y de heridos resultó relativamente pequeño. El mismo diario publica el relato de un viajero llegado de la capital inglesa, diciendo que el importante aeropuerto de Croydon ha quedado convertido en una criba, siendo además los hangares y edificios del aeródromo presos de las llamas. (Efe.)

El Control apresaa a un mercante yugoslavo

LA LINEA DE LA CONCEPCION, 17. Del puerto de Gibraltar han salido el portaaviones "Ark Royal" y una escuadrilla de destructores con rumbo al Atlántico. Al Peñón ha llegado un transporte de guerra británico, conduciendo piezas de artillería y Artillería.

Por noticias recibidas en la noche pasada se sabe que han llegado a Inglaterra los gases que salieron de Gibraltar, afectos al puerto de Croydon.

El comercio de Gibraltar da cuenta de la llegada a Kenilworth de una expedición de aviones que arribaron en el día de ayer a las costas de Inglaterra. También publicó la noticia de haber sido detenida a disposición de las autoridades del Control, el mercante yugoslavo "Anto Matkovic", con 3.081 toneladas de mercancías.

Ha entrado en Gibraltar el petrolero "Panper" y dos mercantes, los tres españoles. Las autoridades de Control, en las horas de la tarde, revisaron la documentación, viajeros y carga.

La Prensa gibraltareña inserta una noticia diciendo que en Inglaterra han comenzado a funcionar las "trampas contra submarinos", dispuestas por el Ministerio de Transportes, y añadida que ya ha entrado en ella un avión bombardero alemán. (Efe.)

La potencia política de Inglaterra ha acumulado en las manos de una sola nación, o más exactamente aún, en las manos de los Barcos de la Cartago moderna riquezas enormes. Estas riquezas deberán ser devueltas a la humanidad en interés de la paz mundial. De esta forma esta guerra pasará a la Historia de Europa como una acción de liberación económica. (Efe.)

En la Somalia italiana, nuestros aparatos de bombardeo atacaron Zella, una isla próxima a Adadih, concentrando sus ataques sobre los objetivos militares y las comunicaciones. Se han efectuado numerosos reconocimientos sobre las principales carreteras de la Somalia italiana.

Los aparatos de bombardeo italiano intentaron atacar Berbera; pero fueron interceptados por un avión, cuya tripulación era francesa, que logró derribar a uno de los bombarderos enemigos y perseguir a los otros.

La destrucción del aparato italiano mencionada en este comunicado representa el primer ejemplo de la participación activa de las tripulaciones francesas en colaboración con las Reales Fuerzas Aéreas en este teatro de la guerra. Hay que subrayar que hasta ahora las tripulaciones francesas han efectuado servicios de reconocimiento, cuya experiencia han aprovechado en ciertos combates aéreos y en determinadas operaciones realizadas ayer sobre Berbera, en las que ha quedado demostrada la superioridad de los franceses sobre los italianos. (Efe.)

EL CAIRO, 17.—El comunicado de las Reales Fuerzas Aéreas dice:



La Delegación de periodistas españoles que han sido invitados por el Departamento de Prensa del Ministerio alemán de Negocios Extranjeros, durante su visita al Club de la Prensa. En la foto aparecen nuestros compatriotas rodeando al doctor Paul Schmidt, a cuya izquierda se hallan el consejero de la Embajada alemana en Madrid, señor Lazar, y a su derecha, nuestro camarada Víctor de la Serna y el subdirector de PUEBLO, camarada Carlos Foyaca. A la izquierda, en primer término, nuestro corresponsal en Berlín, José Ramón García Díaz.

Un infundio absurdo de la Prensa de Manila

NOTA DE LA DIRECCION GENERAL DE PRENSA

Por la Prensa de Manila ha sido publicada la falsa información de que España tiene propósito de reconquistar el archipiélago filipino, que, por varios siglos, perteneció a su Imperio colonial. Lo absurdo de la noticia hace innecesaria su rectificación, ya que, naturalmente, carece de todo fundamento.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

Todo el bloque total de las Islas Británicas será considerado como enemigo

BERLIN, 17. (S. E. T.)—Una declaración oficial facilitada a las cuatro de la tarde de hoy, sábado, anuncia el bloque total de las Islas Británicas. (Efe.)

Todo barco que navegue hacia Inglaterra será considerado como enemigo

BERLIN, 17. (S. E. T.)—El Gobierno alemán ha dirigido, con motivo del anuncio del bloque total de las Islas Británicas, una nota a los Gobiernos de todos los países neutrales cuyos barcos seguían dirigiéndose a Inglaterra, invitándolos a que prohibieran a sus buques la navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

"La guerra naval en las zonas que rodean a Inglaterra ha alcanzado su pleno desarrollo. Toda esta zona está minada. Los aviones atacan a los barcos. Todo buque neutral que en el futuro navegue en dichos mares se expone, por tanto, al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich declara que, en adelante, y sin excepción alguna, toda navegación por la zona de guerra germanoinglesa.

El comunicado oficial alemán reitera a este propósito que algunos países, tales como los Estados Unidos y la Argentina, declararon ya hace tiempo que sus aviones no entrarán en la zona de guerra, prohibiendo a sus barcos, aviones y subditos penetrar en dicha zona. Otros Estados no han adoptado hasta ahora una medida análoga. Alemania ha dirigido reiteradas advertencias a estos últimos, aviso que se repite también en la nota de hoy.

El comunicado oficial alemán afirma que ahora está en el interés de dichos Estados mismos el acceder a la mayor brevedad posible a esta petición. En todo caso, el Gobierno del Reich se ve obligado a hacer constar a su vez lo siguiente:

