

PRECIO DE SUSCRIPCION A ESTE DIARIO

Un mes ... 26 Ptas.
Un trimestre ... 78 »
Un semestre ... 156 »
Un año ... 312 »

Redaccion Administracion y Talleres
VILLARROEL, 9 1
Apartado de Correos núm. 442
Administracion 23 12 04
Redaccion 23 61 31
Talleres 23 12 03

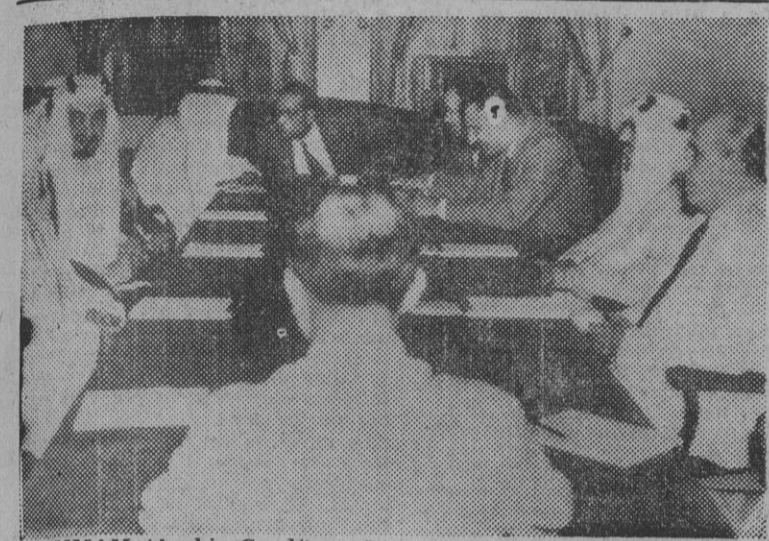
Precio del ejemplar: UNA PESETA

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

Port Said se halla bajo la dirección de un funcionario soviético

Entrevista Saud-Nasser-Kuwatli



DAMMAM (Arabia Saudí). — Los "tres grandes" del Oriente Medio: el presidente de Siria, Shukri el Kuwatli; el rey Saud de Arabia Saudí y el presidente Nasser, a la derecha, durante la entrevista celebrada en esta capital...

EE. UU. tienen que jugar un "papel especial" en la disputa del Canal de Suez

POR ELLO NO PUEDEN IDENTIFICARSE TOTALMENTE CON FRANCIA Y GRAN BRETAÑA

En su conferencia de Prensa, el secretario de Estado, Dulles, hizo constar que Norteamérica no intenta embarcarse en una "guerra económica" contra Egipto

El dramático recorrido de Tito a Rusia es buena prueba de que existe un serio y real problema entre la URSS y sus satélites

WASHINGTON, 3. — En su Conferencia de Prensa, el secretario de Estado norteamericano, Foster Dulles, ha manifestado que Estados Unidos tienen que jugar un "papel especial" en la disputa del Canal de Suez...

1. — Debe encontrarse alguna fórmula para permitir que Israel exponga sus puntos de vista en la sesión sobre Suez del Consejo de Seguridad...

2. — No se intenta por el momento construir otro canal que sustituya a Suez, ni otro a través de Nicaragua...

3. — Los Estados Unidos no piensan, ni tienen intención de firmar un acuerdo por separado con Egipto.

EL VIAJE DE TITO A LA U.R.S.S.

Con relación al viaje de Tito a la U. R. S. S., Dulles afirmó que el dramático recorrido de Tito a Rusia es buena prueba de que existe un serio y real problema entre la Unión Soviética y sus satélites...

Respecto a Suez, Dulles hizo constar que Norteamérica no intenta embarcarse en una "guerra económica" contra Egipto. También manifestó:

Polonia sufre actualmente una completa crisis política y económica

LONDRES

Los laboristas ingleses se sienten optimistas respecto al próximo futuro político de su partido

Están convencidos de que la derrota conservadora es inminente y dispuestos a agarrar el timón de la nave gubernamental

El exito del izquierdista Bevan indica que podrá pilotar la política exterior de Su Majestad o controlará su cartera

LONDRES. (Crónica telefónica de nuestro corresponsal). — Aneurin Bevan, el reelegido, del ala izquierda socialista británica, acaba de ganar una de las horas más dulces en su vida política...

La situación parece más grave que con anterioridad a los sucesos de Poznan

El corresponsal de "Le Monde" en Poznan tuvo cortada cinco veces por la censura su conferencia telefónica con París

PARIS, 3. — El diario "Le Monde" dice que ha sido advertido por su corresponsal especial en Polonia, de que la situación en Polonia se ha visto repentinamente más grave de lo que era antes...

En un artículo de primera plana dice "Le Monde", bajo el título "Tirante situación en Polonia", "Polonia sufre actualmente una completa crisis política y económica, y la situación parece más grave que con anterioridad a los sucesos de Poznan..."



En algunas zonas, tal como las que comprende la organización del Atlántico Norte — dijo — los Estados Unidos están ligados a sus aliados europeos por acuerdos solemnes...

Disensiones en los bloques occidental y soviético

El ministro de Asuntos Exteriores de Estados Unidos ha recordado expresamente que existen divergencias entre la política norteamericana y la anglofrancesa en varios problemas internacionales...

POZNAN, 3. — El fiscal principal del proceso que se celebra en esta ciudad en torno a los recientes incidentes registrados en ellas, aunque no ha solicitado la pena de muerte para los acusados...

OTROS DOS PILOTOS ALEMANES, A SUEZ

HAMBURGO, 3. — Otros dos pilotos de puertos alemanes han partido para Port Said, al objeto de prestar servicio en el canal de Suez. Otros tres pilotos emprendieron viaje en un futuro próximo según ha anunciado un portavoz de la Hermandad de Pilotos de Puerto de Hamburgo.

El almirante Doenitz, en libertad



BERLIN. — El antiguo gran almirante Doenitz, de 85 años, con su esposa Inge, después de ser puesto en libertad de la cárcel de Spandau, donde ha cumplido la condena de diez años impuestos por el Tribunal de Nuremberg.

Solemne entierro del presidente Somoza

MANAGUA, 3. — Se ha procedido en Managua al solemne entierro de los restos mortales del presidente Anastasio Somoza, que durante 20 años había venido ejerciendo casi ininterrumpidamente la presidencia de Nicaragua...

El cortejo fúnebre salió del palacio legislativo, escoltado en su camino hasta el cementerio por una guardia de honor de los más altos dignatarios del Ejército...

NO CONDENA EL ASESINATO DEL PRESIDENTE NICARAGUENSE CIUDAD TRUJILLO, 3. — El parlamento dominicano, reunido en sesión conjunta, ha aprobado una resolución en la que se condena el asesinato del presidente nicaragüense, Anastasio Somoza.

En la resolución, los legisladores expresan su "indignación e indignada repulsa" del asesinato del presidente de Nicaragua, al mismo tiempo que se pone sobre aviso a las naciones americanas sobre las "maquinaciones del comunismo".

La nueva conferencia de Londres sobre Suez



Un aspecto de la Conferencia que se está celebrando en Londres para tratar de la Asociación de Usuarios del Canal de Suez. Sentados a la mesa vemos, de izquierda a derecha, los embajadores de Portugal, España, Suecia y Turquía.

Declara el ministro francés del Exterior, en una conferencia de Prensa, en Caracas

INSISTE EN QUE FRANCIA E INGLATERRA ESTAN DE ACUERDO EN QUE EL CANAL DE SUEZ NO DEBE PERMANECER BAJO EL CONTROL DE UN SOLO PAIS

Pineau ha tratado con su colega venezolano sobre la posibilidad de comprar petróleo en aquel país

Un segundo petrolero británico, en dos días, ha encallado en el Canal de Suez

CARACAS, 3. — En el curso de una conferencia de Prensa, el ministro francés de Asuntos Exteriores, Christian Pineau, ha manifestado que "Port Said se halla bajo la dirección de un funcionario soviético".

Pineau se halla en esta capital de paso para Nueva York, donde asistirá a la reunión del Consejo de Seguridad, fijada para el viernes...

Durante su estancia en Caracas, ha celebrado entrevistas con los embajadores de su país en América del Sur, con quienes cambió impresiones en torno a la crisis de Suez.

Subrayó el ministro francés que su país y Gran Bretaña están de acuerdo en relación con el Canal de Suez, en que "esta vía marítima no debe permanecer bajo el control de un solo país".

Respondiendo a una serie de preguntas que le fueron formuladas por los periodistas, Pineau admitió la existencia de ciertas diferencias entre Gran Bretaña, Estados Unidos y Francia...

Por último, Pineau dijo que se ha pensado en Francia sobre la posibilidad de comprar petróleo venezolano. "De esto ya he tratado con el ministro de Asuntos Exteriores de Venezuela, José L. Arismendi."

La CUESTION DEL TRAFICO Precisamente la Comisión encargada de examinar la situación actual del tráfico por el Canal parece haber llegado a la conclusión unánime que presentará mañana a la sesión plenaria...

La primera Comisión, la más importante, ha terminado la redacción de un proyecto de estatutos que, aunque deja para más adelante la decisión sobre puntos fundamentales de procedimiento...

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

Deducen los círculos de Prensa que dependerá, pues, de la voluntad de negociación de la Asociación, el posible éxito de la misma, que de otro modo se convertiría en un instrumento al servicio de intereses creados, falseándose los resultados de ambas Conferencias precedentes o en una Asociación huera y sin sentido.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.

La tercera Comisión, según parece, someterá a sesión plenaria una serie de posibilidades de aportaciones proporcionales de los miembros para financiar a la Asociación sobre las cuales se ha discutido hasta ahora.



EL AÑO ESCOLAR

La frivola, vellosa rueda de los días, gira y gira... con insidiosa cuanto insistente ironía. Van ascurriendo éstos, bajo signos diversos. Tras los cruces y gélidos de la invernada, con el cortejo de nieves, heladas y borrascas, llegan otros, anchos, luminosos, abiertos, prometores que dan tránsito a la primavera, e infunde a los corazones infantiles venturas. Después llegan otros que se duermen en la lejanía pagana de los fuertes cañones que huelen a eras, evocan a Ceres y traen ecos de labriegos que trajinan a la mies, los ahechan y amontonan en las trojes. A la caliginosa estación sucede la otoñada, con sus jornadas cortitas, con sol minúsculo de palidez y melancolía. Más adelante transcurre en días húmedos, mortecinos, neblinosos. A usted que el ciclo queda hecho. La rueda gira y gira... vellosa y frívola.

Tienen, los días de octubre lo que con púdica expresión llaman al año escolar, que es como si dijéramos aforanza, evocación lírica, sentimental de otro tiempo pasado.

El signo que los distingue es la insignia algazara del escolar, en la que no faltan, también, algún tinte patético, en el niño mimado que no quiere soltar prendas porque le iba muy bien con las prolongadas vacaciones estivales. Octubre es el mes del estudio y de la disciplina. Durante su primera quincena abrense los paréntesis y los padres venturosos y los escolares ilusionados dispuestos a recibir con la mayor y más entrañable simpatía la inauguración del curso.

Ya han vuelto de las playas y de la sierra, saturados de los aires más salubres padres e hijos. Han retornado a la ciudad y puesto en funcionamiento la vida activa paralizada casi durante los meses del estío. Lo singular que destaca en las carteras de octubre con esas aperturas de cursos que preparaban a la juventud estudiantil el contacto con el profesorado y la relación espiritual con los maestros oficiales que han de instruirlos. Se acuerdan los casos del escolar principesco que al abandonar su cómoda y fácil inteligencia de los libros de las escuelas, ha de afrontar con obras volutas, dilaciones, con tratados y volúmenes de todas las disciplinas.

Y como ya las vacaciones no se repetirán hasta diciembre, toca ahora estudiar, aplicarse al estudio, a ser aplicado para el día de mañana. Por estas razones cuando escribimos las presentes líneas, sentimos, ray, no poder encontrarnos en la situación que ahora se hallan los jóvenes estudiantil, que han de superar sus conocimientos con otras obras de enseñanza, ya sea en la Universidad Literaria y Científica, ya en los Institutos, academias, colegios particulares y Liceos.

En la Universidad, el viernes, se efectuará con la ceremonia tradicional la apertura de curso. Otra vez el paranoico, la lección inaugural, la proclamación de premios y el jolgorio, el entre los galardonados. Figuran, como es ya consuetudinario, graduados, Dios, la joven estudiante que pasa a recoger de manos de las autoridades académicas y de la ciudad el preciado título que reconoce oficialmente su aprovechamiento. Las aulas tornan a recobrar con la asistencia escolar y las lecciones de los catedráticos titulares. En los patios renace la sana alegría y entre llanada a clase y salida es cuando se establece realmente la calidad del bien estudiantil.

En el Seminario Conciliar los futuros sacerdotes, los que han elegido esta carrera por vocación y han de honrar las ropas tales —ahora seminaristas— seguirán sus estudios de Teología Sagrada y habrán de ser dichosos el día acontecional de su exaltación al sacerdocio.

La Escuela Oficial de Periodismo, manadero de futuros profesionales ideológicamente peneados, anuncia, asimismo, la apertura del curso 1956-57, acto que se celebrará mañana, jueves.

Y así, en las Academias y Liceos, en los colegios religiosos, en las escuelas primarias del Estado y del Municipio acudirán las nuevas generaciones escolares a recibir las primeras lecciones.

Este mes de octubre podrá denominarse el Mes Intelectual. Porque es cuando se abren las aulas donde se proporciona al escolar la conjuntura de hacerse hombre digno, aplicado y diligente. Saludémoslo, con reverente inclinación de cabeza, como si ante nosotros, pasara un imaginario personaje que simbolice el ansia de saberse enseñado en provecho de la Patria.

UNIVERSIDAD DE BARCELONA

Apertura del curso académico 1956-57

El día 5 de octubre próximo, a las doce horas, tendrá lugar el solemne acto de apertura del curso académico 1956-57 en el Paraninfo universitario, presidido por el ilustrísimo señor director general de Enseñanza Universitaria, quien ostentará la representación del excelentísimo señor ministro de Educación Nacional.

Las clases darán comienzo el lunes siguiente, día 8 de octubre.

Clausura del Congreso Nacional de Alergia

Ayer por la tarde en el Aula de la Facultad de Medicina, pronunció una conferencia, última de las que se han venido dando durante los días que ha tenido lugar el Congreso Nacional de Alergia, cuya conferencia estuvo a cargo del ilustrado médico de Madrid, doctor G. González Díaz. El Aula presentaba un inusual aspecto por el interés que había despertado. Al final, el ilustrado conferenciante fué muy aplaudido.

CENA DE GALA

A las diez de la noche, en uno de los salones de un céntrico hotel, se celebró la cena de gala con motivo final de los actos de clausura del IV Congreso Nacional de Alergia. Ocuparon la presidencia el teniente alcalde delegado de Sanidad, señor Jaumar de Bofarull; jefe provincial de Sanidad del Estado, doctor Martínez Borsos; los doctores Subiza, Barreras, Schubert, Van Hutten, Surinach, Planiotou, Cay, Fernández Cruz, Pont Solá y otros, a los postes hicieron uso de la palabra los profesores extranjeros, señoras Gay, Schubert y Cuervo, este último miembro de la Sociedad Hispanoamericana de Alergia de la Universidad de Colombia. Por último hablaron los doctores Martínez Borsos y Soriano, que se congratularon del éxito de esta importante reunión que ha tenido lugar en esta ciudad, dando las gracias a todos los asistentes entre los que figuraban destacadas personalidades de la medicina española y extranjera y que destacaron los adelantos que hoy día ha conseguido esta nueva especialidad en bien de la humanidad. Fueron remitidos telegramas al director general de Sanidad y al Colegio de Médicos por su aportación a dicho Congreso, así como también a la aportación de los laboratorios españoles que han cooperado en el mismo.

PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO PARA EL ACEITE

De acuerdo con lo dispuesto por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes en su circular número 6/55, los precios de venta al público del aceite que regirán en el transcurso del mes de octubre, serán los siguientes:

Aceite de acidez igual o inferior a un grado, 1425 pesetas litro.

Aceite de acidez comprendida entre uno y tres grados, 1340 pesetas litro.

En la capital y en las poblaciones que constituyen el denominado "Pequeño cinturón", tales precios podrán incrementarse con los arbitrios locales legalmente establecidos. En las restantes poblaciones de la provincia se autoriza además un aumento de 0'05 pesetas por litro, en concepto de gastos de transporte.

Por tratarse de topes máximos, dichos precios corresponderán, dentro de cada clase, a la mejor calidad, no pudiendo, bajo pretexto alguno, ser rebasados.

PRECIOS QUE REGIRAN PARA LA VENTA DEL PAN

Se recuerda que los precios que han de observarse en la venta al público del pan son los que a continuación se relacionan:

Pan familiar (redondo): Piesas de 1.000 gramos, 5'20 pesetas. Piesas de 500 gramos, 2'75 pesetas.

Pan especial (barra): Piesas de 950 gramos, 5'30 pesetas. Piesas de 450 gramos, 2'85 pesetas. Piesas de 250 gramos, 1'95 pesetas.

Las panaderías están obligadas a tener existencias suficientes de pan familiar. Caso de que se agotaran, deberá facilitarse al comprador la misma cantidad en peso de pan especial y al mismo precio del pan familiar.

Asimismo, las tahonas deben tener siempre pan especial en piezas de 950 y 450 gramos. En su defecto tienen la obligación de facilitar igual cantidad en peso en piezas pequeñas y al precio de aquéllas.

El pan ha de ser pesado en presencia del comprador, entregándose a éste el peso exacto (torna).

consejeros provinciales, jerarquías y mandos del S. E. U. Abrió el mismo el jefe provincial del Movimiento con unas sencillas y emotivas palabras en las que agradeció los servicios prestados por el jefe saliente, camarada Santiago Joaniquet, a lo largo de cuatro años.

Seguidamente el camarada, Joaniquet hizo un resumen de la labor realizada en su distrito por el S. E. U., destacando el pleno apoyo y entusiástica colaboración de los camaradas a su mando. Anuló asimismo la labor realizada por esta Jefatura a lo largo de cuatro años destacando los problemas que



una manera total, han regresado a los centros de enseñanza, y conocen la disciplina de las horas de clase. Y los deseos de todos, abogaron por la supresión de los deberes caseros, por desgracia, no ha surtido ningún efecto. Así, tras la jornada inaugural, después de presentar el voluminoso programa de lo que han hecho durante el verano, en el transcurso de cuya estación los padres se han visto obligados a consultar más de una vez el España, ayer, repetitivos, llegaron por la tarde con unas bonitas cosas que dicen, por ejemplo: Si una carretera tiene 618 kilómetros, y un coche avanza por la misma a razón de 57 kilómetros por hora, durante los 217 primeros kilómetros, y a razón de 75 por el resto, ¿cuánto tardará en recorrer todo el trayecto? Para los padres también ha comenzado el curso escolar.

El «Tano» se halla ya fuera de pelleyo. El pudoroso novillero, al que las corrnadas operan un nuevo entusiasmo por torear está ya descendiendo salit de la clínica para iniciar la puesta a punto, y acabar la temporada en

Se habla con insistencia de una pugna entre la Prensa y la Radio Normalmente — es humano — los de la Prensa ponen tibios a los de la Radio, y los de la Radio a los de la Prensa. Ahora bien, los que alternan ambas actividades han creado una coexistencia que está dando sus frutos, porque, por ejemplo, mañana la apertura del Curso de Periodismo en la Escuela de Barcelona se llevará a cabo en Radio Nacional, y por radio estarán unidas la inauguración de clases entre Madrid y Barcelona en la ceremonia inaugural. — TARIN.

Nuevo jefe del S. E. U. del Distrito Universitario

El gobernador civil y el jefe nacional del SEU presidieron el acto

Bajo la presidencia del gobernador civil de Barcelona y jefe provincial del Movimiento, camarada Felipe Acedo Colunga, y con asistencia del jefe nacional del S. E. U., camarada Miguel Ángel García, tuvo lugar ayer en el Salón de Actos de la Jefatura Provincial del Movimiento el 1956 del



Presidencia del acto en la que figuran el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Acedo Colunga; el jefe nacional del S. E. U., camarada Miguel Ángel García, acompañados de otras jerarquías nacionales y provinciales. — (Foto Pérez de Rozas).

camarada Santiago Joaniquet en el cargo de jefe del S. E. U. de Cataluña y Baleares.

A dicho acto asistieron los camaradas subje provincial, José Mañuér Gusto; consejeros provinciales, Santa Marina, Lechuga y Celvino; inspector nacional del Servicio Exterior de F. E. T. y de las J. O. N.-S., camarada José Carsellé,



el camarada Francisco Vigi, nuevo jefe provincial del S. E. U. (Foto Pérez de Rozas).

Terminadas las palabras del jefe nacional del S. E. U., tomó asimismo la palabra, nuevamente, nuestro jefe provincial, para agradecer los servicios prestados por el jefe saliente, camarada Santiago Joaniquet, a lo largo de cuatro años.

Seguidamente el camarada, Joaniquet hizo un resumen de la labor realizada en su distrito por el S. E. U., destacando el pleno apoyo y entusiástica colaboración de los camaradas a su mando. Anuló asimismo la labor realizada por esta Jefatura a lo largo de cuatro años destacando los problemas que

LA GRAN CRUZ DE LA ORDEN DE CISNEROS A LUYA SANTA MARINA

Con motivo del "Día del Caudillo" le fué concedida a nuestro entrañable camarada Luya Santa Marina, director de "Solidaridad Nacional", la Gran Cruz de la Orden de Cisneros en premio a sus relevantes méritos, tanto políticos como profesionales.

La distinción otorgada al camarada Santa Marina la sentimos como algo propia y nos llena de íntima alegría, por cuanto los éxitos y triunfos de cualquiera de nuestros celebrados colectivamente dentro de la gran hermandad de los periodistas de la Falange.

Felicitemos, pues, a Luya Santa Marina, y felicitamos a todos los componentes de la Redacción de "Solidaridad Nacional" por este nuevo galardón que podrá ostentar desde ahora su director, modelo de falangistas austeros y ejemplo digno de imitar.

Mañana, inauguración de curso en la Escuela Oficial de Periodismo

Mañana jueves, día 4, a las siete de la tarde, se celebrará el acto inaugural del curso 1956-1957 de la Escuela Oficial de Periodismo. La sesión tendrá lugar en el salón de actos de Radio Nacional de España, Paseo de Gracia, número 1, y el igual como en años anteriores se celebrará conjuntamente con la Escuela en Madrid a través de los servicios técnicos de Radio Nacional.

Tomarán parte en el mismo fray Mauricio de Bogos, O. P. M., profesor de la Escuela Oficial de Periodismo de Madrid; el Rvdo. Padre José María Milagro, O. P., profesor de la Escuela en Barcelona, y el director don Juan Aparicio, director general de Prensa.



«COCKTAIL» DE DESPEDIDA

En los salones del Hotel Ritz se celebró una recepción ofrecida por la Real Compañía Holandesa de Aviación a las autoridades, directores de Compañías aéreas, con motivo de presentar al nuevo delegado de dicha Compañía en Barcelona, barón Van Voorts tot Voort, y a su vez despedirse de las autoridades, directores de las Compañías de Aviación y Agencias de Turismo del hasta ahora delegado en ésta, don Henry Louzada.

El acto se vio muy concurrido, asistiendo, entre otras personalidades, el cónsul general de Holanda, señor B. Kleyh Molelekamp; el presidente de la colonia holandesa, señor Rade Markers; cónsul de Argelia, von Neuhart; delegados de las Compañías aéreas en Barcelona, señores Matamoros, Smpson, Segura, Jude y Boets; señor Rabassó Soler, por la Cámara de Comercio; delegado de Turismo de Barcelona, señor Vila Pradera, así como también distinguidos miembros de las Agencias de Turismo y distinguidas damas de la colonia holandesa. Durante el acto fué servido un vino de honor.

UNA PRESENTACION DE ELIZABETH ARDEN EN BARCELONA

El cuidado de la belleza femenina no es de ahora. De siempre, la mujer ha prestado una delicada atención, preferentemente a su rostro; bien para realizar la gracia que la naturaleza le dió bien para conservar la lozanía de una juventud que el tiempo, con su implacable dictado,



Un grupo de invitadas a la conferencia de Prensa, en el que venamos a Mme. Jacqueline de Quay y distinguidas y bellas señoras y señoritas de Barcelona.

se encarga de agostar. La mujer española, bella de por sí, no se ha sustraido nunca a este cuidado, aunque puede decirse de ella — como de cualquier otra — que no siempre con éxito, debido a la circunstancia de haberse entregado al maquillaje sin el previo y científico tratamiento de su piel. De este modo, han sido muchas las que a lo largo de una práctica rutinaria del todo apurada, se han visto sorprendidas por efectos muy distintos de los que pretendían conseguir, siendo grande su desencanto. Tan ingenua contradicción — muy femenina, por cierto — tiene su razón lógica: el maquillaje continuado, sin otra preparación, acaba, por más arte que se ponga en él, por producir trastornos cutáneos que quebrantan y marchitan la más radiante belleza. Una pátina una pátina, acaba por apoderarse del rostro dándole ese aspecto que todos conocemos — desaparecidos los vestigios del afeitado — de máscara aceitosa.

No basta — como muchas mujeres creen — con el simple lavado diario con jabón; es preciso tonificar, nutrir el cutis, prepararlo, en fin, para recibir el maquillaje en condiciones que le hagan apto para reflejar el pretendido intento y, de paso, para lo que es más importante aún: para hacer perdurable una eterna juventud.

Tales fueron, en síntesis, las manifestaciones de Mr. H. Halmann,

tarde, en donde, por cierto, se viene celebrando estos días unos cursos, no ya de capacitación de los jóvenes, sino de divulgación de los conceptos antes apuntados. Por cierto, que uno de los cometidos de las gentiles señoras que asistían al mismo, será el de brindar a la mujer española las primicias de uno de los avances más importantes de «ELIZABETH ARDEN», «EL TRATAMIENTO FIRMO LIFT», verdadera sensación, según se nos dijo, de la cosmética moderna y destinado especialmente para aquellos rostros que comienzan a sentir los primeros signos de los años.

La directora del Salón de Madrid, Mme. Jacqueline de Quay, será la encargada, por deseo expreso de mister H. Halmann, de la demostración que el próximo viernes, día 4, a las siete de la tarde, tendrá efecto en el mencionado Hotel Colón, y en la cual enseñarán, con su proverbial delicadeza, a cuantas señoras se dignen asistir, el modo de utilizar el «FIRMO LIFT» con indiscutibles seguridades de éxito, así como presentará el maquillaje de invierno 1956-57.

De verdadero acontecimiento social, pues se promete la tarde del día 4 por lo que cabe esperar una nutrida concurrencia de damas y señoritas ansiosas de conocer las nuevas conquistas de la mundialmente conocida «ELIZABETH ARDEN».



PUERTO

SALIDA DEL «CABO DE HORNOS»

Ayer, a última hora de la tarde zarpó para Buenos Aires, Río de Janeiro y escalas, el trasatlántico de la Compañía Ybarra, «Cabo de Hornos», embarcador 155 pasajeros, entre los que figuran varios Padres Carmelitas que se dirigen al Brasil, en cuyas Misiones ha sido destinado ocho para Sudamérica.

El «Cabo de Hornos» embarcó entre otras mercancías, 200 toneladas de aglomerado de coque para la industria de fabricación de neveras y frigoríficos del Brasil y Buenos Aires.

PASO DEL «LUCANIA»

Procedente de Génova entró esta mañana la motonave «Lucania» de la casa Condamines, después de proceder al embarque de 80 pasajeros el «Lucania» zarpó para La Guayra y puertos en tránsito.

EL «CONTE BIANCAMANO» ESPERADO MANANA

Mañana, procedente de Génova, hará su escala para puertos de Nueva York el trasatlántico de la Compañía Italia, «Conte Biancamano», que zarpará después de embarcar el pasaje que viene destinado para Nueva York, a última hora de la tarde.

CAMBIO ARANCELARIO

Por la Dirección General de Aduanas ha sido fijado el cambio de 615'40 al cambio arancelario para el pago de derechos de mercancías procedentes del extranjero.

ARRIBO DEL «ADANA»

A primera hora de esta mañana ha entrado en nuestro puerto el trasatlántico de las Líneas Marítimas Turcas «Adana» y han desembarcado 21 pasajeros y esta tarde, después de embarcar 28, zarpará para puertos del Mediterráneo hasta Estambul.

HUYEVS DE TURQUIA

A primera hora pasó al Muelle de Barcelona el buque «Adana» para proceder a la descarga de 100 toneladas, unas 3.000 cajas de huyevs que trajo para el abastecimiento.

SECTOR NAVAL DE CATALUNYA

El jefe del Sector Naval de Cataluña y comandante militar de Marina de Barcelona, contraalmirante don Rafael Fernández de Bobadilla, salió ayer para Madrid, en viaje particular. Durante la ausencia del señor Bobadilla asumirá el mando de los dos organismos el segundo comandante militar de Marina, capitán de navío, don Lorenzo Sanfeliu Ortíz.

VISITAS

El capitán de navío, señor Sanfeliu Ortíz, en funciones de jefe accidental del Sector Naval de Cataluña, recibió ayer, entre otras, la visita del jefe superior de Policía saliente, coronel Vives Camiño, que se despidió del jefe del Sector Naval.

LLEGADA DE BUQUES DE LA VI FLOTA NOROCCIDENTAL

En la mañana de ayer entraron en el puerto los transportes «Altair» y «Aucilla», pertenecientes a la VI Flota de los Estados Unidos en el Mediterráneo. Como de costumbre los dos buques que capon fondeados en la dársena del Muelle, junto al muelle de Pomier, paramento sur.

RELIGIOSAS

SANTOS DE MANANA

Francisco de Asis, fundador, Crispo Cayo, Doroteo, Pedro Fausto Eusebio, Queremón, Lucio Marcos, Marciano, Petronio y Aurora.

MISA DE MANANA

De San Francisco de Asis, «San Ildefonso». Ornamentos blancos.

ONOMASTICAS

Mañana celebrarán su fiesta onomástica el reverendo doctor don Francisco Muñoz Alarcón, secretario particular del excelentísimo señor arzobispo-obispo, catedrático del Seminario, conciliar diocesano de las Jóvenes de Acción Católica y prior de la Casa de Infantes Huérfanos, y el reverendo doctor don Francisco Ros Vendrell, catedrático del Seminario y consejero de la Junta Diocesana de Instrucción Religiosa.

CULTOS EN HONOR DE SAN FRANCISCO DE ASIS EN EL SANTUARIO DE S. ANTONIO DE PADUA

Hoy termina la novena solemne que en honor de su fundador, San Francisco de Asis, han celebrado la Comunidad de Padres Franciscanos y las Asociaciones de la Tercera Orden, y que ha predicado el padre Eneio Pinera, de la Comunidad de Valladolid.

Mañana, festividad del Santo a las ocho, celebrará misa de comunión el párroco de San Ildefonso. A las diez y media, la Comunidad de Padres Dominicos celebrará oficio solemne y predicará el panegrico el padre Emilio Pizarro. Por la tarde, a las siete, función del tránsito del venerado padre a cargo del muy reverendo padre provincial, fray Bernardino Rollán.

Mañana, festividad de San Francisco de Asis, en el convento de los Padres Capuchinos de Sarriá se celebrarán los siguientes cultos:

A las siete menos cuarto y siete y media de la mañana, misas. A las ocho, misa conventual solemne cantada, siendo celebrante el reverendo señor don Enrique Colet, presbítero, vicario regente de Sarriá. A las nueve y nueve y media, las misas de costumbre.

A las siete de la tarde, función solemne con exposición del Santísimo, rosario, oración a San José, conclusión de la novena y sermón por el reverendo padre Píañado de Bullas, capuchino, bendición, reserva y ceremonia del glorioso tránsito de nuestro padre San Francisco de Asis.

El viernes, a las nueve de la mañana, se celebrará un solemne oficio funeral en sufragio de los relictos Terciarios y bendiciones de nuestra Orden, cantando la misa greoriana y finalizando con el responso «Libera me Domine».

Intervino la comunidad y presidió de la Feria, don Antón de los Certámenes yctorial de la Feria de Zaragoza. En primer lugar bendición de las alturas de la gran ve Ferial, el vicario zobispado, doctor. Después, invitaciones e invitaciones e invitaciones. En acto de los se formó la presidencia el capitán general Militar, teniente Colombo, junco, comandante del representante autoridades zarrosas representativas. En primer lugar bendición de las alturas de la gran ve Ferial, el vicario zobispado, doctor. Después, invitaciones e invitaciones e invitaciones. En acto de los se formó la presidencia el capitán general Militar, teniente Colombo, junco, comandante del representante autoridades zarrosas representativas.

Intervino la comunidad y presidió de la Feria, don Antón de los Certámenes yctorial de la Feria de Zaragoza. En primer lugar bendición de las alturas de la gran ve Ferial, el vicario zobispado, doctor. Después, invitaciones e invitaciones e invitaciones. En acto de los se formó la presidencia el capitán general Militar, teniente Colombo, junco, comandante del representante autoridades zarrosas representativas.

ORTOTOLUIDINA

Interesa oferta para compra inmediata Teléfono 25 60 31, de 4 a 6

ACADEMIA BAIXAS

DIBUJO — PINTURA — INGRESO EN ARQUITECTURA DELINEANTES PROFESIONALES CLASES PARA SEÑORITAS CALLE DEL PINO, 1, 1º (GALERIAS MALDA)

IMPORTANTE EMPRESA

necesita dos señoritas de 17 a 22 años, para confección de muestrarios. Escribir Apartado Correos 5484

La Prensa

Labor institucional del Régimen

COMENTADA, en días precedentes, la trascendencia conmemorativa del XX aniversario de la exaltación de Franco a la jefatura del Estado, es obligado referirse al anuncio, formulado por el ministro secretario general del Movimiento durante los actos por el Ayuntamiento de Salamanca por indicación del propio Caudillo, de que la Secretaría General había entregado ya al Consejo Nacional dos proyectos de ley fundamentales para el futuro de España: el de la Ley Orgánica del Movimiento Nacional y el de organización del Gobierno. Ambos proyectos, una vez estudiados y, en su caso, enmendados por el Consejo Nacional, volverán a manos del jefe del Estado para su remisión a las Cortes Españolas, donde habrán de ser objeto de conformidad con la ordenación legislativa fundamental del país, de su elaboración definitiva.

El contenido de ambos proyectos legales, que conocemos en su alcance general por la referencia suministrada por el camarada Arrese, no puede ser más importante. La Ley Orgánica de nuestro Movimiento dará a éste una constitución definitiva como "órgano intermedio entre el Estado y la sociedad", encargándole, al mismo tiempo, de inspirar la política del Régimen y de servir de cauce para que el pueblo participe, sin intervención de partido alguno, en las tareas políticas del Estado. El Movimiento, de consiguiente, quedaría articulado a la vida futura de España como una pieza clave de su constitución política general. La Ley Orgánica del Gobierno de la nación, por su parte, según revela el ministro secretario, se dirigirá a conseguir que el Gobierno sea en España un órgano fuerte, sujeto a la constante influencia del Movimiento Nacional, y capaz de detentar con la más plena eficacia la función ejecutiva del Poder. Ambas leyes se proponen, pues, el objetivo trascendente y decisivo de dar su total dimensión y arraigo en la vida colectiva de los españoles al Movimiento que ellos realizaron para rescatar a España de su decadencia y prostración anteriores al 18 de julio, y para que, cualesquiera que sean las circunstancias por que atrávese nuestro país, pueda el pueblo español contar con un Gobierno dueño de los resortes de la soberanía nacional y plenamente consciente y responsable de sus actos.

De los conceptos anteriores se desprende, pues, sin ningún género de dudas, lo que ambos cuerpos legales de la constitución política futura de España, habrán de representar para asegurar la continuidad política, social y creadora de nuestra Cruzada. Los españoles, es cierto, tenemos una España anterior al Alzamiento, la sucesión de Gobiernos débiles e inestables. Aunque la comparación con la situación de nuestra Patria en la actualidad y la de entonces sea impracticable, porque los españoles han aprendido mucho y no estarían dispuestos a reincidir en los tragicos errores del pasado, es indudable que la nación española del presente sólo puede tener una forma de hacer las cosas y es hacerlas de un modo completo, eficaz y definitivo. España sigue siendo objeto de las asechanzas y hostilidad de otros países, que sólo esperan encontrar una brecha en nuestra fortaleza para devolvérsenos al rutinarioso y debilitamiento de hace sólo algo más de veinte años. Estos veinte años que han transformado la vida española gracias al mandato de Franco y a la fecundidad creadora histórica del Movimiento Nacional.

De conformidad con la decisión del Caudillo de asegurar la continuidad histórica del Régimen y de que no se pierdan los frutos de veinte años de constante trabajo y progreso y tal y como anunció el ministro secretario general del Movimiento al iniciar las primeras gestiones propias de su cargo, España ha entrado en una etapa institucional activa de cara al porvenir. Se trata, en suma, de terminar la tarea de dar su pleno contenido y eficacia a aquel alzamiento institutivo, admirable y milagroso, de todos los españoles.

Inauguración de la XVI Feria Oficial y Nacional de Muestras de Zaragoza

OSTENTABA LA REPRESENTACION DEL MINISTRO DE COMERCIO, EL SUBSECRETARIO DEL RAMO

ZARAGOZA, 3. — Ha sido solemne y bendecido e inaugurado el XVI Certamen de Muestras de Zaragoza, con asistencia del ministro secretario general del Movimiento de España, don Francisco Javier Conde de Sarriena, don Ramón Masóes, presidente del Comité Español de Camaras de Comercio Internacionales, don Antonio Sabatés, delegado permanente del Ministerio de Comercio en la Feria, don Lorenzo Saro, y todas las autoridades zaragozanas y numerosas representaciones.

En primer lugar procedió a la bendición de las instalaciones, ante un altar de la Virgen del Pilar, en el gran vestíbulo del Palacio Ferial, el vicario general del Arzobispado, don Vicente Tena. Después, autoridades, representantes e invitados pasaron al salón de actos, en cuyo escenario se formó la presidencia. Presidió el capitán general de la V Región Militar, teniente general Baturoña Colomo, juntamente con el representante del ministro y primeras autoridades zaragozanas y demás personalidades citadas.

Pronunciaron discursos el presidente de la Cámara de Comercio y el Comité Ejecutivo de la Feria, don Antonio Blasco del Cacho, que hizo una breve exposición de los Certámenes anteriores y la trayectoria del creciente interés de la Feria de Zaragoza, que este año ha experimentado una importante ampliación, y terminó agradeciendo vivamente las colaboraciones recibidas.

Intervino luego el alcalde de la ciudad y presidente del Patronato de la Feria, don Luis Gómez Laguna, que agradeció la asistencia de las personalidades y autoridades, y puso de relieve la ardua labor de los organizadores de la Feria año tras año, así como la importancia del próspero momento actual para el engrandecimiento de Zaragoza.

Cerró los discursos el representante del ministro de Comercio, para decir que cumplía con gran complacencia este honroso encargo, y hace un elogio de la Feria, florecimiento de la industria y del comercio nacionales. Terminó haciendo intérprete de la adhesión de Zaragoza y de su Feria al Caudillo, de un modo especialísimo en el XX aniversario de su exaltación a la Jefatura del Estado. Una gran ovación acogió estas palabras. Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Finalmente el capitán general declaró inaugurada oficialmente la Feria, interpretándose el Himno Nacional.

A continuación las autoridades iniciaron la visita oficial a los pabellones, deteniéndose especialmente en el de la Obra Provincial de Artesanía, de la...

El oleoducto Rota-Zaragoza podrá prestar servicio en mayo de 1957

SERA EL PRIMERO QUE TRANSPORTARA DERIVADOS DEL PETROLEO DE DIVERSA GRADUACION

SE TRATA DE CREAR UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE PUEDA ALMACENAR EN PLENO DESARROLLO, HASTA SEIS MILLONES DE BARRILES

A 1.640 MILLONES DE PESETAS SE ELEVARA EL COSTE TOTAL DE LAS OBRAS

TORIJA (Guadalajara), 3. — Los periodistas madrileños y norteamericanos se trasladaron desde Madrid para ver una de las principales obras que figuran en el programa de construcciones del Departamento de Defensa de los Estados Unidos. Se trata del oleoducto compuesto de tubos sin costura, que se extiende a través de unos 800 kilómetros de territorio español que sale de Rota y se dirige a Zaragoza y que suministrará petróleo a las nuevas instalaciones militares.

Los periodistas fueron acompañados por el capitán Normand Raverse, oficial de Información del grupo militar adjunto de los Estados Unidos; Mr. Robert Meyer, agregado adjunto de Prensa; Mr. Richard O'Farrell, jefe de la Sección de Prensa de la Casa Americana, y el alférez de Fragata Hartman.

En las explicaciones que dieron a los periodistas, dijeron que en diversos lugares del mundo se han llevado también a cabo proyectos de este tipo para lograr el pleno rendimiento de las bases construídas, pero todo lo realizado con anterioridad ha sido de menor importancia. Este oleoducto que actualmente se construye en España, tiene como diferencia de los demás que por él se podrán transportar derivados del petróleo de diversa graduación. No se sentirá la limitación de no poder enviar por él más que un solo tipo de carburante. Por tanto, éste es el primer oleoducto que las fuerzas norteamericanas construyen para productos múltiples. La necesidad de poseer un medio moderno y eficaz de transporte y almacenaje de combustibles líquidos, no es nueva. Se ha visto incrementada al ser preciso mantener las nuevas flotas aéreas de reactores.

Añadieron en sus declaraciones que, en una base en que los aviones consumen en un solo día de operación más carburante que el que se podría suministrar en un mes con todos los vagones-tanques de algunas naciones. Si a esto se añade la necesidad diaria de aceites y

combustibles que tiene una base, se ve que la única manera de asegurar un suministro eficaz de productos petrolíferos, es el oleoducto. Bien integrado con las suficientes estaciones de bombeo y un eficaz sistema para almacenaje de todos aquellos productos. Con este oleoducto se trata de crear un sistema de transporte que, en pleno desarrollo, pueda suministrar hasta seis millones de barriles y almacenarlos en tres depósitos principales, instalados a lo largo del trazado. El oleoducto necesita más de trescientos mil barriles de carburante para cubrir la distancia que hay entre Rota y Zaragoza, que es la estación terminal de esta instalación.

Se calcula que el conjunto del sistema costará alrededor de 1.640 millones de pesetas, cantidad ésta en la que están incluidos los costes del oleoducto, sistema de almacenamiento, estaciones de bombeo y equipo auxiliar. Siguiendo el plan preliminar para la ruta que había de seguir el oleoducto, el Gobierno español obtuvo una servidumbre de paso de 16 metros de ancho a lo largo de su trazado. En un periodo de seis meses, se celebraron entrevistas con más de 12.000 propietarios y se consiguieron los derechos necesarios para poder comenzar los trabajos. Dos fenómenos naturales retardaron al principio la realización de los planes: El primero fue cuando uno de los barcos que transportaba el equipo especial para este tipo de construcciones, fue sorprendido por un huracán que estropeó gran parte del equipo. Los equipos de obreros, trabajando en las zonas llanas de Andalucía, comenzaron en invierno con lluvias sin precedentes, retardando también los trabajos de dichos equipos en más de cinco meses. Debido a estas circunstancias, se ha retardado la fecha de terminación de las obras de septiembre de 1956 a principios de enero de 1957.

El oleoducto comienza en las estaciones de almacenamiento construídas en Rota, en cuya localidad se construye un puerto especial para que los petroleros puedan descargar el petróleo.

Durante todo su recorrido a través de España, el oleoducto va enterrado a unos 90 centímetros de profundidad, de los cuales, los 60 de superficie pueden ser cultivables. Todos los depósitos de almacenamiento de los terminales, que tienen una capacidad que oscila entre 27.000 y 80.000 barriles, son también subterráneos y cada uno de ellos tiene una tapa protectora de cemento de cerca dos metros de espesor, aparte de la protección que les presta la tierra que los recubre. Se espera que el oleoducto esté terminado en diciembre de este año.

Inmediatamente comenzarán las pruebas del mismo con combustibles. Las operaciones de prueba durarán unos cuatro o cinco meses, y para mayo de 1957 podrá prestar servicio toda la instalación. Los periodistas, en su recorrido, vieron las distintas fases de excavación, tendidos de tubos recubiertos con una mezcla de alquitran, que a su vez es recubierta por papel y enterrado todo en operaciones rápidísimas. — Cifra

El nuevo embajador de España en Filipinas presenta sus credenciales a Magsaysay

MANILA, 3. — Ha presentado sus cartas credenciales al presidente Ramón Magsaysay, el nuevo embajador de España en Filipinas, don Francisco Javier Conde de Sarriena.

«Nuestras modestas mejoras en los terrenos económico, cultural y político no hubieran sido posibles sin la tradición cristiana que constituye el carácter básico de nuestro pueblo, por lo que les estamos eternamente reconocidos», dijo Magsaysay al aceptar las credenciales del representante español.

El presidente filipino expresó también al señor Javier Conde sus mejores deseos por la salud del Generalísimo Franco y por la felicidad y prosperidad del pueblo español. — Efe.

CUBA NOMBRA NUEVO EMBAJADOR EN MADRID LA HABANA, 3.— Ha sido nombrado nuevo embajador de Cuba en Madrid el señor don Juan José Remos y Rubio.

El señor Remos y Rubio nació en Santiago el 8 de abril de 1896 e hizo sus estudios en la Universidad de La Habana, en la que hizo el grado de doctor en Filosofía. Fue profesor del Instituto de Segunda Enseñanza y dirigió varias publicaciones entre ellas, las revistas de arte, de estudios literarios, y de ideas. Fue consejero de Estado en 1935. En el año 1936 fué nombrado ministro de Defensa y en 1937 ministro de Estado. En 1938 figuró como presidente de la Delegación cubana en la Octava Conferencia Panamericana de Lima. En 1940 fué nombrado ministro de Educación, y en 1952 embajador de Cuba en la U. N. E. C. O.

Es miembro de la Academia Nacional de Artes y Letras, de la Academia Cubana de la Lengua y del Ateneo de La Habana, de cuyo último centro fué nombrado presidente. Es autor de numerosos trabajos entre otros, un curso de Historia de la Literatura Castellana y de «La poesía lírica gallega».

El señor Remos estuvo en varias ocasiones en España, entre las que figura su visita para asistir al Congreso de Cooperación Intelectual celebrado en 1950. Fue, entre otros cargos, delegado nacional de Sindicatos, consejero del Reino y gobernador civil. — Cifra.

EL ARZOBISPO DE FILIPINAS, EN MADRID

MADRID, 3. — Ha llegado el avión, procedente de Roma, el arzobispo de Filipinas monseñor Rufino J. Santo, que presidió una peregrinación de fieles filipinos a la Ciudad Eterna. El motivo de su visita a España es para pasar unos días de descanso y conocer nuestro país. Monseñor Santo, que nació en la ciudad filipina de Pampangá, tiene 48 años de edad y fué ordenado sacerdote en Roma, después de cursar estudios en la Universidad Gregoriana. — Cifra.

FERMIN SANZ ORRIO, CONSEJERO NACIONAL DEL MOVIMIENTO

MADRID, 3. — Después de una larga gestión diplomática como embajador en varios países de Oriente y en tierras de Filipinas, don Fermín Sanz Orriola ha sido nombrado consejero nacional del Movimiento. Pertenece a la Vieja Guardia de Navarra y es abogado del Estado. Fué, entre otros cargos, delegado nacional de Sindicatos, consejero del Reino y gobernador civil. — Cifra.

Periodistas de Honor



Don Victor de la Serna y don Nicolas Gonzalez Ruiz, a quienes ha sido concedido el título de Periodistas de Honor por el ministro de Información y Turismo. — (Foto Cifra)

«Port Said se halla bajo la dirección de un funcionario soviético»

(Viene de la primera página) ahora de un modo académico solamente. — Efe.

UN SEGUNDO PETROLERO BRITANICO HA ENCALLADO EN AGUAS DEL CANAL

PORT SAID, 3. — Un segundo petrolero británico en dos días ha encallado en el Canal de Suez, y ha detenido el tráfico durante dos horas.

El petrolero, de 2.200 toneladas, «Hendriks», fué lanzado sobre la orilla del Canal a causa de fuertes vientos, según informan las autoridades egipcias.

Las autoridades del Canal han negado la noticia de que un segundo barco identificado como yugoeslavo había encallado también hoy. — Efe.

LOS MINISTROS DE ASUNTOS EXTERIORES DE YUGOSLAVIA VIA Y GRAN BRETANA, LOS PRIMEROS EN LLEGAR A NUEVA YORK

NUEVA YORK, 3. — Los ministros de Asuntos Exteriores de Yugoslavia y Gran Bretaña Popovic y Selwyn Lloyd, respectivamente, han sido los primeros en llegar a esta ciudad para asistir a la reunión del Consejo de Seguridad sobre Suez, fijada para el viernes próximo. — Efe.

PASO DE CHEPILOV POR ESCOCIA. CAMINO DE NUEVA YORK

PRESTWICK (Escocia), 3. — Ha pasado por esta ciudad, camino de Nueva York, el ministro soviético de Asuntos Exteriores, Dimitri Chepilov. Se dirige a la ciudad neoyorquina para asistir a la reunión del Consejo de Seguridad de la O. N. U., fijada para el viernes.

Permaneció en Prestwick por espacio de una hora, pero durante los periodistas acordaron solicitar para intervenirle, Chepilov se negó a hacer manifestaciones de ningún género. — Efe.

GRAN BRETANA, DISPUESTA A TRANSPORTAR SU PETROLEO EMPLEANDO LA RUTA DEL CABO

LONDRES, 3. — «Gran Bretaña está dispuesta a cambiar de

EL REY ALEJANDRO DE YUGOSLAVIA EN LA COSTA DEL SOL

Málaga, 2. — Ha llegado el rey de Yugoslavia, acompañado de su esposa, María Pia, y del príncipe heredero de la Corona de Italia. Los egregios viajeros se han unido al rey Humberto de Italia, que se encuentra en la Costa del Sol, donde pasa unos días de descanso, entre Torremolinos y Marbella. — Cifra.

SIMBOLÓNIA DE LOS MIL COPIANTES

¿Estamos solos en nuestro sistema solar?

Con el inminente lanzamiento de los satélites artificiales de nuestro Planeta, que indubablemente descubrirán el primer paso en los viajes interplanetarios, bueno será estudiar las posibilidades de que exista la vida en nuestros más inmediatos vecinos.

es decir, los planetas que forman parte de nuestro sistema solar.

Desde luego Mercurio puede ser excluído desde el primer momento debido a su proximidad al Sol que hace imposible que en él pueda existir la vida tal como nosotros la concebimos.

Los planetas más alejados como Plutón, Neptuno, Urano y Saturno también pueden ser

eliminados por causa de su alejamiento del Sol y debido al frío que debe lógicamente reinar en su superficie, los hace totalmente inadecuados para que en ellos existan seres vivos.

Con ello vemos que los únicos astros de nuestro sistema solar en los que hay posibilidad de que exista la vida tal como la concebimos en la Tierra, son Venus, Marte y nuestro satélite la Luna.

Desde luego este último puede ser también descartado porque es evidente que el agua y el aire que en algún tiempo podían haber existido en la Luna, hace ya tiempo que han desaparecido, ya que en la actualidad no existe la menor duda de que nuestro satélite es un mundo muerto.

Venus, que puede ser considerado como el planeta gemelo de la Tierra, y Marte, que también tiene ciertos puntos de analogía con nuestro Planeta son los únicos astros de nuestro sistema solar en los que puede existir la vida. No

obstante de las últimas observaciones efectuadas con los mas potentes y modernos telescopios parece desprenderse que en ambos planetas el agua sólo existe en forma muy precaria, desde luego insuficiente para sustentar la clase de vida que existe en la Tierra.

En cuanto a la temperatura, en la región ecuatorial de Marte, durante el mediodía llega a alcanzar algunos grados centígrados bajo cero, pero por la noche desciende en forma muy pronunciada. En cuanto a Venus, en el hemisferio que alumbra el Sol, la temperatura llega fácilmente a los 55° sobre cero, mientras por la noche desciende hasta varios grados bajo cero.

Con todo ello se hace evidente que lo más probable es que no exista la vida tal como la concebimos en nuestro Planeta, aunque es evidente que pueda existir la vida de forma muy diferente a la forma que ha adoptado en la Tierra.

El café no es perjudicial para la salud

Recientemente se les preguntó a unos famosos médicos americanos, si realmente era perjudicial para la salud el beber café.

Y la respuesta dada en el «Journal of the American Medical Association» es de que incluso el tomar de 20 a 30 tazas de café diarias, no resulta perjudicial para una persona que disfrute de buena salud.

Es cierto que la cafeína en grandes cantidades puede producir nerviosismo, temblores, insomnio, jaquecas y algunas otras molestias, pero todas ellas desaparecen a las pocas horas, si la persona goza de buena salud y sin producir el menor efecto nocivo.

En el caso de personas que sufran de enfermedades cardíacas

o intestinales, el café puede producir efectos perjudiciales y debe evitarse tomarlo en cantidades excesivas.

Galantería

En una fiesta, la anfitriona era una señora de buen ver, pero cuya juventud era ya cosa del pasado remoto.

Pero tuvo en esta ocasión la agradable sorpresa de que un joven muy apuesto se sentara a su lado y se pasara casi toda la noche galanteándola.

Finalmente la dama, abrumada por tantas lisonjas, interrumpe a su joven admirador y le dice:

—Es usted muy simpático y galante, pero, ¿tiene usted idea de cuál es mi edad?

—¡No, señora, pero si la viese en la calle, primero la echaria un pipero y después haría cálculos!

LA JUSTICIA AL DIA

FIESTAS CON SODA EN EL BANQUILLO

Cuando esta mañana el agente judicial de la sección segunda llamado Miguel Martín para que declarara, entró en la sala un caballero bien portado, con poco y canoso pelo, y aire resuelto. Con ese aire, se agarró a la barra colocada en el lugar donde había de prestar declaración, y contestó así a la pregunta que le dirigió el presidente sobre si tenía amistad con los que se sentaban en el banquillo:

—No, no, ¿de ningún modo?... ¿cómo voy a tener amistad con esos, siendo yo el perjudicado?

Sepamos ahora cuál fue el perjuicio que sufrió:

—FISCAL — ¿Usted vive en la calle de Campoamor, número 75?

Al aserir el interrogado, la anterior pregunta se enlaza con esta otra:

—Es cierto que el día 13 de enero de 1934, estando usted ausente de su casa, entraron unos desconocidos y le sustrajeron ropas y distintos efectos?

Nuevo asentimiento y nueva pregunta:

—¿Por dónde entraron?

DON MIGUEL — Entraron saltando la pared, y luego rompieron el cristal de la ventana.

FISCAL — ¿Qué se le llevaron?

DON MIGUEL — Ahora no recuerdo... Ahí, en el sumario, está la relación... camisas, jerseys, pantalones una albomra.

FISCAL — ¿Recuperó algo de lo que le quitaron?

DON MIGUEL — Me devolvieron poca cosa: unos libros... novelas sin importancia.

A uno de los dos abogados que defienden a los cuatro procesados se le ocurre esta pregunta:

—No pudieron también entrar por otro lugar, y obedecer a la rotura del cristal a otras circunstancias?

DON MIGUEL — Sí, señor.

Terminó la mano por el agujero para coger y levantarla, ¿qué?

A DEFENSOR — ¿Es cierto que usted fue indemnizado del perjuicio que le ocasionaron?

DON MIGUEL — Sí, señor.

A DEFENSOR — ¿Quién le indemnizó?

DON MIGUEL — ¡Agué!

Y al decir esto señala a Juan, que es el único de los cuatro que se sientan en el banquillo que viste correctamente. —Traje azul marino, zapatos negros y corbata gris. — Sus manos están limpias de ligaduras, y si es a la altura de su muñeca izquierda un sujetador de la muñeca de la derecha de Clemente, un hombre con melena gris, abundante y revuelta, enjujo que lleva los calcetines del mismo color sangre de toro que los lleva Fiestas, e igualmente cuidados, que viste un amplio chaleco color barquillo y al que le distingue, porque más bien tiene cara de viaguero.

José Fiestas fue el primero que declaró en este juicio.

PRESIDENTE. — ¿Fue usted procesado y condenado anteriormente?

FIESTAS. — Sí, señor, en el año 1927, por robo, cumplí una condena de cuatro años, dos meses y un día.

FISCAL. — ¿No es cierto también que fue condenado usted por hurto, en el año 1942?

FIESTAS. — ¡Ah!, sí, es verdad; no me acordaba.

Ahora se le imputa a este procesado el haber sido el autor del robo cometido en la propiedad de don Miguel Martín; pero él, con un aire de inocencia verdaderamente aterrador, niega los hechos que se le atribuyen.

FISCAL. — ¿Cómo se explica usted entonces que aparecieron sus huellas dactilares en el cristal roto de la ventana?

FIESTAS. — Pues, ¡no sé, porque yo no estuve allí!

Luego, a las preguntas de los defensores contesta negando también que vendiese cosas procedentes de ese robo a Clemente SODA, que es quien declara a continuación.

PRESIDENTE. — ¿Fue usted procesado y condenado con anterioridad a este hecho?

SODA. — Sí, señor, por una compra, pero me la hicieron como robo.

FISCAL. — ¿No fueron dos las veces que estuvo usted procesado?

SODA. — No sé, ahora no me acuerdo.

A las restantes preguntas responde que es traperero con carnet oficial y que si que es cierto que vendiese unas ropas y algunos efectos a Juan, pues éste le compra siempre los asuntos buenos; pero que lo que le vendió no procedía de aquel sitio en el que él no estuvo.

—Todo lo que compro y vendo en el distrito que me ha sido asignado — termina —, lo año en los libros que me exigen las Ordenanzas Municipales.

El dependiente de la tienda de Juan, es un muchacho joven, que viste con desaliño ajadas ropas y que se llama Antonio. Es quien declara después de haberlo hecho SODA.

PRESIDENTE. — ¿Ha sido procesado usted anteriormente?

ANTONIO. — Sí, señor, por comprar pero fui absuelto.

Luego manifiesta que cuanto com-

praba en la tienda de su patrono, lo registraba en un libro.

Y es, por último, Juan el que declara:

PRESIDENTE. — ¿Fue usted procesado con anterioridad?

JUAN. — Sí, señor, dos veces, por negocio.

El hombre afirma que conoció a SODA cuando le fue a vender todo eso que luego resultó proceder de la torre de don Miguel Martín, y que si se lo compró había sido porque le enseñó el carnet oficial de traperero, desconociendo en absoluto la ilicita procedencia de los géneros que adquirió, por lo que al enterarse indemnizó al perjudicado en la cantidad de tres mil pesetas.

Y entre esta declaración y el informe del fiscal, comparó en la sala don Miguel Martín.

El fiscal modifica sus conclusiones provisionales solamente para suprimir a la indemnización ya que, según propia confesión del perjudicado, éste fue debidamente indemnizado. Mantiene la culpabilidad de todos los cuatro encausados, considerando que José Fiestas fue el autor material del robo, puesto que en el cristal de la ventana que sirvió de entrada a la torre, se halla la huella de la huella del dedo medio de su mano derecha, según certifica el Gabinete de Identificación de la Dirección General de Seguridad. La intervención de Clemente SODA en el delito, por nadie puede ser negada. Ya que quedó probada con la recuperación de los objetos sustraídos que fueron por él vendidos. Y por lo que se refiere a la culpabilidad de los encausados Antonio y Juan, los antecedentes de ambos confirman el resultado para ellos adverso, de las pruebas practicadas. Las penas por los delitos que deben ser impuestas son las siguientes: Siete años de presidio a Fiestas y a SODA; y dos años y multa de cincuenta mil pesetas a Juan y a Antonio.

El abogado que defiende a los dos autores, confiesa con honda pena, que ante el valor de la prueba de la huella dactilar no tiene más remedio que reconocer la culpa de Fiestas; pero que ha de sostener que SODA es inocente, ya que realizó una operación más de las muchas que realiza por su oficio de traperero; y que la consideró legal lo prueba el hecho de haberla registrado en sus libros.

Por esto, éste debe ser absuelto.

El otro letrado encargado de la defensa de los dos encausados se basa también para pedir su absolución en que las compras que efectuaron a SODA quedaron contabilizadas y eso prueba su inocencia ya que de haber sabido que se trataba de cosas robadas, jamás lo hubieran consignado.

Y corrió colorado este juicio se ha acabado.

Armenteras

Matrícula Oficial en la Escuela Social

Durante el mes de octubre y hasta el día 31 inclusive, podrá formalizarse la matrícula oficial de acuerdo con las instrucciones que fleuran en el tablon de anuncios de la Escuela (Amadeo Vives, 3, principal, de siete a nueve).

La inscripción para el examen de ingreso, que deben solicitar todos los que no posean título de segunda enseñanza, finalizará el día 19 del propio mes.

ANUNCIOS BREVES

ACADEMIAS ACADEMIA MUSICAL AMOROS, Solfeo, piano, Voz, clarinete, saxo, trompeta y acordeón. Casanova, 21.	MUEBLES MUEBLES a plazos precio contado Sta Ana, 18.	TIENDA con vivienda, arto todo negocio, poco alquiler. Carretera Clot, número 184.	VENTAS AUTOS VENDO CAMIONES Ford, M. O., Russos, Chevrolet, con o sin volante. Calle Tarragona, número 92, eq. Valencia.	CORRECTOR de pruebas se ofr. h. o. su domicilio. Señor C. F. Aurora, 7, 1.º	PROFESOR MERCANTIL experto en contabilidad industrial y Administración de Empresas, precisa sociedad Metalúrgica de Barcelona para desempeño cargo de DIRECTOR GENERAL. Indispensable posea Estudios de Peritaje Industrial, con práctica y experiencia. Edad máxima, 40 años. Escribir al número 3007, Calle Vergara, 11, Barcelona.
ALQUILERES VAGONES CAPITONES ROJALES. Mudanza para toda España sin necesidad embalajes. Traslados a Palma de Mallorca, Viajes Barcelona desde 35 pts. hora. Campo Sagrado, 21. Tel. 23 58 94.	VENDO MUEBLE y espejo grande comedor, cocina, carbonera y montaplatos, apto para residencias o torre. Teléfono 30 92 87.	TRASPASO TIENDA con vivienda y teléfono, inmejorable situación, alquiler 600 pesetas, al pie del autobús. Por 40.000 pesetas. Razón: Paseo de Nuestra Señora del Coll, 100	MOTO URGE VENDER por tenerme que marchar al extranjero. Carretera de Ribas, 57, bajos, cerca Plaza de las Glorias Catalanas.	FALTAN CHICAS fábrica Generos de Punto, Calaf, núm. 24, 1.º (cerca de Muntaner).	GENEROS DE PUNTO fabrica confecciones domicilio, Calaf, 24, primero.
CONFECCIONES CASA JUANITO COMPAÑIA TRAJES, ROPAS y ASESORIAS USADOS MEJOR QUE NADIE. MAXIMA DISCRECION SA. URNI, 18 TDA TEL. 22 43 50. Se pasa a domicilio.	PERDIDAS PERDIDA MEDALLA con anillo con incrustación A. G. 1.6-55, por ser recuerdo de nacimiento, se gratificará su devolución. Teléfono al núm. 31 44 61.	TIENDA HIDRAULICA de 150 TONELADAS PRENSA EXCENTRICA de 100 TONELADAS disponemos y aceptamos toda clase de trabajos. Escribir al número 2603 Vergara, 11.	TAXISTAS DE COCHE VIEJO Vendo taxi Citroen Avión, sin licencia, 12 HP, 7 plazas, de fabricación, todo blanco, tres cristales, buen estado, parte mecánica, Tapizado, pintado y cromados nuevos, neumáticos nuevos. Taxímetro de propiedad, prueba a voluntad, igual cambio por el suyo, no importa estado ni marca. Calle LEFANTO, 247 (bajos).	CINTAS MECANOGRAFICAS Interesa entrar en contacto con técnico en la fabricación. Reserva absoluta. Escribir al número 2263 Vergara, 11.	SE NECESITAN obreros para trabajar y montar veladores. Calle Calabria, número 247. Teléfono número 39 75 04.
FINCAS VENDO PISO casa bonificable, 40,000 entrada y resto mensualidad, 500 y 4 hab. ase. baño, pas, todo confort. Calle Paseo de la Exposición, número 23 51 81, de 12 a 2.	RELOJ con pulsera de oro, perdido domingo, entre Iglesia Clot y calle Nuria. Gratificar espléndidamente devolución. Teléfono 26 18 55.	PRESTAMOS HIPOTECAS en 24 horas. Tallers, 17, pral. 2.º	ADMISITRILA REPRESENTACION de maquinaria y materias primas para la industria Textil. Importante almacén de maquinarias y herramientas de Valencia, con permanente contacto entre la industria textil de la zona Levantina. Abstengase asuntos no interesantes. Amplias referencias y solvencia. Escribir al número 3993 de CID. VALENCIA.	SE NECESITAN obreros para trabajar y montar veladores. Calle Calabria, número 247. Teléfono número 39 75 04.	APRENDIZ y aprendiz maquina de escribir. Escribir al número 247. Teléfono número 39 75 04.
RUSTICA en la MARESMA, 6 hectáreas, plantada de cla-veles, gran rendimiento. Apta urbanización. Vendo por ausentarme. Escribir al número 2576 Vergara, 11	URGE TRASPASO ALMACEN materiales construcción, gran porvenir, por no poderlo atender. Escribir al número 2735 Vergara, 11	VENTAS VENTAS FABRICANTES JUGUETES Dispongo unos 8.000 kilos de madera, propia juguetería económica. Teléfono 23 76 56	ENCUADERNADORAS se precisan RAMTS, Baja San Pedro, 23 y 25.	APRENDIZ de mecanografía. Escribir al número 247. Teléfono número 39 75 04.	ENCUADERNADORAS se precisan RAMTS, Baja San Pedro, 23 y 25.
OCASION Escribir al número 2576 Vergara, 11	URGE TRASPASO ALMACEN materiales construcción, gran porvenir, por no poderlo atender. Escribir al número 2735 Vergara, 11	VENTAS VENTAS FABRICANTES JUGUETES Dispongo unos 8.000 kilos de madera, propia juguetería económica. Teléfono 23 76 56	FALTA APRENDIZ METALISTA Calle Roser de Flor, núm. 240, interior.	ENCUADERNADORAS se precisan RAMTS, Baja San Pedro, 23 y 25.	FUNDICION ALUMINIO faltan moldeadores de primera y segunda. Teléfono de 1 a 3 y de 10 al número 26 16 77.

PERITAJE Y PROFESORADO MERCANTIL
(Planes de estudios de 1933 y 55)
FRANCES INGLÉS
(Profesores nativos)

Academia Alcázar

RONDA S. PEDRO, 11. Teléfono 22 43 61. Información y matrícula: de 4 a 10

Reducelina

Reducción de la enfermedad

GOBIERNO CIVIL

VISITAS

El gobernador civil, don Felipe Acced Colunga, recibió, entre otras, las siguientes visitas:

Don Ignacio S. Campomanes, delegado de la Dirección General de la Compañía Telefonica Nacional de España para Cataluña y Baleares; don Federico Rodríguez de la Iglesia, jefe superior accidental de Policía; don José Luis del Campo, subdelegado provincial accidental de Abastecimientos y Transportes; don Jesús Salvador de Rovira; don Ramón Par Tusquets, presidente de la Cámara Oficial de Industria; don Antonino Segón Gav, alcalde accidental de Barcelona; don Andrés Carrió Vidal, presidente del Gremio de Panaderos de Barcelona; don Fernando Vives Camino, coronel del Cuerpo Jurídico Militar; don Mariano Pañella Casas; don Julián Montero Montero, delegado provincial de Montepios Laborales; señor marqués de Castellodors; don Manuel Ayxell Tarrats, jefe del Sindicato Provincial del Metal, y don Ramón Mas-Bagá Cros; don José María Castro y Calvo, vicerrector de la Universidad; don José María Asensi, jefe de la Sección Provincial de Administración Local; don Carlos Font Iloparr, alcalde de Granollers; don Andrés de Castro, juez de primera instancia e instrucción del Juzgado núm. 12 de Barcelona.

AVIANTAMIENTOS

LA ONOMASTICA DEL CAUDILLO

Felicitación del Consistorio

Con motivo de la fiesta onomástica de S. E. el Jefe del Estado, don Antonio María Simarro, ha enviado al jefe de la Casa Civil del Caudillo el siguiente telegrama:

"En nombre de la Corporación Municipal, y propio le ruego eleve a S. E., con motivo de su fiesta onomástica, una cordialísima y respetuosa felicitación, reiterándole nuestra inquebrantable adhesión. Le saluda atentamente Simarro, alcalde de Barcelona."

VISITAS

Han visitado al alcalde accidental, don Antonino Segón Gay, el catedrático de la Escuela Superior de Arquitectura y de la de Aparejadores de Obras, don Mariano Canosa Gutiérrez, acompañado del inspeccionador delegado de la Junta Nacional del Puro, don Camilo Doria Martí; el director gerente del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, S. A., don Jaime Fanés Casas; don Joaquín Massana, y don José Jorge Gari Rossí.

Paso de una personalidad chilena

Se encuentra en nuestra ciudad, de paso para su país, el ilustre abogado y escritor chileno don Manuel A. Vittini, el cual ha realizado un viaje de turismo por varias capitales de España. El distinguido escritor ha manifestado su complacencia por las atenciones recibidas durante su estancia en España. Aprovechando su visita en Europa preparará un libro que llevará por título "Entre dos mundos", y en el que se destacará la actuación de España en su desenvolvimiento industrial como político. Se propone el señor Vittini visitar Italia también, Suiza y Francia.

La «Liga para la Protección de Animales y Plantas» y San Francisco de Asís

Según costumbre, desde su fundación, la «Liga para la Protección de Animales y Plantas» celebrará la fiesta de su Patrón de acuerdo con el amor a los animales que profesó el Santo de Asís, y con la celebración de una misa a la que rogamos asistan los socios protectores y los simpatizantes de nuestra Asociación.

La misa y una plática enalteciendo el amor del Santo por los animales, se celebrará en la iglesia de San Severo, mañana jueves, a las once y media de la mañana.

Y entre los diversos actos que se organizarán durante el día, en favor de los animales, se rescatará, como en años anteriores, una res destinada al sacrificio en el Matadero Municipal; se harán varios repartos de comida a las palomas y a los pájaros se dará un rancho extraordinario a los perros y gatos que se atienden en el Refugio del Pie del Funicular, y serán recogidos por socios de la «Liga» los perros y gatos que debían sacrificarse ese día en el Laboratorio Municipal del Parque.

Con estos y otros actos que se iniciará particular de los socios, pudiera añadir, enaltece la «Liga» de Barcelona, la fiesta que el día 4 de octubre se celebra en honor de San Francisco de Asís.

Prórroga de la jornada intensiva estival para la Banca

NOTA DE LA DELEGACION PROVINCIAL DE TRABAJO

Por resolución de la Dirección General de Trabajo del día 29 de septiembre, se ha acordado la prórroga de la jornada intensiva estival tanto para la Banca oficial como para la privada, durante todo el presente mes de octubre.

Lo que se hace público para cumplimiento de las empresas y conocimiento general.

Sucesos

DEL INCENDIO DE LA CALLE DE PIQUE

Tal como avanzábamos en nuestra edición de ayer, el fuego que se declaró en la calle de Pique, tuvo gran incremento. Gracias a la pericia y eficiencia de los bomberos barceloneses, el voraz incendio no adquirió caracteres de catástrofe, ya que el siniestro fue importante.

Después de cuatro horas de luchar denodadamente contra el fuego, los servicios de bomberos a las órdenes del jefe director, señor Subadell, y de los jefes de guardia, señores Jordán, Casaseca, y Ferré, lograron dominarlo. Las pérdidas son de considerable importancia, habiendo lamentado lesiones en la mano de un carroceros domiciliado en la ciudad, que ayudó a la extinción del mismo. Durante la noche ha permanecido un retén de bomberos en el lugar del incendio para evitar la reavivación de los escombros.

INCENDIO EN EL PUERTO

Cuando un grupo de operarios estaban trabajando en la soldadura y reparación del buque «Castillo Manzanera», atracado en el Muelle de Baleares, se produjo fuego en una de las botellas de soldar. Acudieron los bomberos, que lograron rápidamente sofocar el incendio, sin que ocurrieran desgracias personales.

DOS MOTORISTAS DETENIDOS EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ

Conducir un vehículo sin el correspondiente sentido de la responsabilidad, es poner en manos de un loco un arma homicida, capaz de provocar cualquier fatal accidente. Por eso, todo lo que haga la autoridad en su servicio de reprimir con la dureza necesaria estos excesos, merece, no sólo la aprobación, sino la colaboración del público, y el peso de la justicia impidiendo que estos provocadores puedan conducir en el futuro vehículo de ninguna clase.

Durante las últimas horas, la Policía ha efectuado dos detenciones de otros tantos individuos que conducían su motocicleta en estado de embriaguez. Unos de ellos, G. C. D., en la calle Santa Mónica, y otro, J. R. A., que además de su lamentable estado, conducía a la grupa de su máquina a una mujer, dando un escándalo nada recomendable.

ATROPELLO

En el paseo Maragall, un tranvía arrolló a Pedro Rodríguez Oliva, causándole lesiones de pronóstico reservado.

ROBOS

Los ladrones sustrajeron al súbdito inglés Jorge Whittlel, tres mil pesetas.

— De su domicilio de la calle Juan Riera, 48, los ladrones robaron a Manuel Pujol Cerbo, 2.150 pesetas en metálico y joyas por un valor importante.

Regreso del agregado cultural del Consulado de los EE. UU.

Terminada su licencia de vacaciones, regresó a Barcelona el cónsul agregado Cultural y de Prensa del Consulado General de los Estados Unidos, Mr. William M. Hart, acompañado de su esposa e hijo. Mr. Hart se reintegró ayer al ejercicio de su cargo, cumplimentando al cónsul general. A su llegada fué recibido por el señor Varela y don Clemente Maluenda, este último de los servicios de Prensa del Consulado.

Radio

RADIO NACIONAL

16'03, Laboratorio de la voz, 18'30, "Quien pide, recibe", 19, Capitulo de "Katrina", 19'30, Diario, 19'45 Club, 20'05, Melodías, 20'15, Proyección cultural 20'30, Música, 21, Vértigo, 21'15, "Cong", 21'45, "Una voz", 22, Diario, 22'15, Concierto ligero, 22'40, Recital de ópera, 23, Popularidad de la gran música, Concierto, 0'50, Canciones, 1, Juntó al televisor.

PROGRAMA LOCAL

A las 14'03, La sardana 14'07, Nuestra crítica 14'10, Pepe de Costa, 14'30, Diario, 14'45, Orquesta, 15, El combinado 15'30, "Jazz", 16, "Una voz", 16'10, Zarzuela 16'30 Cantando 17'15, Yvette Gilard, 17'35, "La hora del baile", 20'03, Pasodobles, 20'06, La Prensa, 20'10, Club, 20'30, Melodías 20'45, Celuloides rancio, 21, Meridiano, 21'03, Las hermanas Fleta, 21'25 "Deportes", 21'30, Las orquestas, 22, Diario, 22'15 Sin sanción, 23, Compases, 23'30, Recuerdos, 23'59, Medianoche, 0'05 Música, 0'30, Bailé, 1, Junto al televisor.

RADIO JUVENTUD

20, Canciones, 20'30, Liberación, 21, Andrés Segovia, 22'30, Momento poético, 23'30, Sincopa y Ritmo, 24, Bailables.

NECROLOGICAS

SEPELO DE LOS RESTOS MORTALES DE DON JOSE ARTIS BALAGUER

Ayer, a las cuatro de la tarde, recibió cristiana sepultura, los restos mortales de don José Artis Balaguer padre de nuestro estimado compañero en la Prensa, redactor de nuestro colega el "Diario de Barcelona, don Andrés Avelino Artis "Sempronio".

La comitiva fúnebre partió de la casa mortuoria, calle Arco de San Agustín, figurando numerosas personalidades barcelonesas que militan en las letras, el teatro y el periodismo en la que el finado había descaecado y ocupado uno de los primeros puestos.

La comitiva se dirigió a la iglesia parroquial y en el duelo figuraban el Rvdo. doctor don José Sanabre, archivero del Palacio Episcopal que ostentaba la representación del arzobispo-obispo, los hijos del extinto, don Octavio y don Andrés Avelino, e nieto y otros deudos. Asimismo figuraban numerosas personalidades y amigos del finado.

Después de rezarse un responso empezó el destile de concurrencias ante los restos del señor Artis Balaguer, cuyos restos mortales partieron poco después hacia su última morada.

LA PRENSA expresa su condolencia por la pérdida que representa para el periodismo barcelonés el fallecimiento del señor Artis Balaguer, testimoniando a sus hijos y demás familiares nuestro más sentido pésame.

HOMENAJE A DON CELESTINO CHINCHILLA

La Comisión Organizadora del homenaje que va a tributarse a don Celestino Chinchilla, catedrático de rector durante un curso de el Instituto Jaime Balansa, decano de los centros oficiales de enseñanza media de Barcelona, participa con sus alumnos y amigos que desean adherirse, que el próximo viernes, día 5 de octubre, a las 21'30 horas, en el Salón Rosa de nuevedad, se celebrará un banquete en su honor, presidido en representación del señor ministro de Educación Nacional, por don Torrado Ferrer, director general de Acción Cultural Universitaria, quien impartirá al ilustre catedrático la encomienda de Alfonso X el Sabio.

Las adhesiones e inscripciones se escriben en la secretaría del Instituto Jaime Balansa, número 121, hasta mañana a las nueve de la noche.

CURSOS DE IDIOMAS ORGANIZADOS POR ACCION CATALOGA

Como en los años anteriores, estas clases se reúnan las clases de lenguas extranjeras organizadas por el secretario de Obras Interculturales de la Junta Diocesana de Acción Católica de Barcelona, dedicadas a los católicos en general, para perfeccionamiento de los idiomas francés, alemán, italiano, inglés y esperanto.

Para informes e inscripciones, en la oficina de Acción Católica, calle Lautia, 7, principal.

MATRICULAS ABIERTAS

Continúa abierta la matrícula en la Escuela Católica de Enseñanza Social, Balmes, 105. Inscripciones de 11 a 1 y de 5 a 7.

Se abre también la matrícula de ingreso y curso de la Escuela de Ayudantes Técnico Sanitarios Femeninos del Hospital de Santa Cruz y San Pablo. Los exámenes tendrán lugar el día 11.

NOTICARIO

CURSOS PARA LA FORMACION TECNICA DE ARCHIVEROS Y BIBLIOTECARIOS

Como en años anteriores van a ser lugar durante este curso las enseñanzas superiores y generales sobre archivos y bibliotecas.

Oportunamente se anunciará el detalle de los mismos, la matrícula queda abierta en el Archivo de la Coruña de la desambrogada calle guinece sufrido mañana, precisándose los detalles de que la se saliera hacia.

LOS LABORISTAS INGLESES SE SIENEN OPTIMISTAS RESPECTO AL PROXIMO FUTURO POLITICO DE SU PARTIDO

(Viene de la primera página)

punto es izquierdista la nueva inclinación.

«Veamos, el partido ha proclamado hoy querer nacionalizar entre cinco y seis millones de casas cuyos titulares están actualmente controlados a uno de los varios factores sociales (como por ejemplo las pensiones de vejez e invalidez, la salud de la comunidad, el derecho al trabajo o la educación elemental), factibles de ser controlados esencialmente por la izquierda.»

«También que Jorge Cousins acaba de hacer la apología de las nacionalizaciones ante el Congreso Laborista Social es pues, la tendencia, que día a día, por la pregunta es: ¿qué punto es socialista? Y aquí la izquierda, que bien es cierto que el camino se desvía por la izquierda no menos cierto es que la meta está a la derecha del que los antiguos compañeros de filas, las camaradas de la primera hora, hoy recordados por Gaitelí, consideran siempre en el desmembramiento de la larga jornada cuando primeros jalones colocaron hace poco más de medio siglo.

Nadie persigue realmente hoy en el partido laborista la creación de una sociedad socialista. Y más probable es que temiendo sería su propia ruina, si se desmembrara, ya no se habla ahora de la propiedad común de los medios de producción, distribución y cambio, postulado axiomático del socialismo, antiguo ya no se habla de revolución y tan siquiera de lucha de clases, porque los partidos socialistas se plantearon para una nivelación, al más alto nivel posible, lo constituyeron las medidas fiscales y de control de la economía nacional. El objetivo es, pues, la democratización del régimen existente, es decir, en cierto modo la humanización del capitalismo, esto es, del capitalismo de explotación, un socialismo deshumanizado y a este respecto cabe recoger como síntoma altamente significativo unas palabras pronunciadas ante el Consejo Laborista actual por el propio jefe de la izquierda: el más izquierdista de los socialistas asientos. Dijo: «Hay que creer que debíamos usar el poder que nos cedían nuestros predecesores que somos nosotros y que deberíamos ocupar los puestos que nos ocuparon...»

Pero para los socialistas el propósito del poder es entregarlo a otros manos... no es ejercerlo sino tenerlo. Bevan reconoce que ello es difícil pues muchos camaradas se preguntan para qué lucharon tantos años sino es para ejercer el poder. Y aclara: el poder es cosa muy seductora y muy difícil. Solo si se da a los socialistas los siguientes palabras: «Un título afecto hacia quienes son objeto de nuestro ejercicio del poder.»

Con otras palabras Bevan no puede querer hacer feliz a la futura nación y en esta medida quizá los socialistas internacionales se preguntan también si el poder que no se trata en el partido de sustituir a un hombre por otro, sino a una política por otra. Pero mientras no desee hacer a nadie feliz a pesuero y proclame dispensar el poder que eventualmente heredará, no puede queñle será la de la evolución y no la de la revolución. Y su lado también feliz matrimonio socialista capitalista.

DEL 29 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE

Abiertas de 9'30 mañana, a 11 noche

F. Rubió, Teléf. 27 73 57
Mayo de Gracia, 167
J. Maymó, Teléf. 27 70 33
P. de Gracia, 129, seneca

TURNO DE URGENCIA

Hoy de 11 noche a 9'30 mañana
Rubió, M. de Gracia, 167

FARMACIAS que forman parte del turno

DEL 29 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE

Abiertas de 9'30 mañana, a 11 noche

F. Rubió, Teléf. 27 73 57
Mayo de Gracia, 167
J. Maymó, Teléf. 27 70 33
P. de Gracia, 129, seneca

TURNO DE URGENCIA

Hoy de 11 noche a 9'30 mañana
Rubió, M. de Gracia, 167

SUSCRIBASE A ESTE PERIODICO
Precio mensual: 26 pesetas

Miércoles, 3

El Conde se...

JUEGA esta...

En nuestro...

Las ausencias...

Los socios...

¡POR QUÉ...

MASANNA...

un partido...

GALIANA...

razón que...

El Horved...

de la Liga...

El Horved...

la selección...

Y más que...

gastado por...

irrible desg...

La mejor...

permitió a...

los emastro...

morale final

EL adversar...

tiene menos...

El Rapid de...

to en la clas...

Liga austriac...

el Wacker, el...

tenberg.

PARA reform...

vistas a la Co...

pid ha entrad...

Racing de Par...

guir de nuevo...

ternacional que...

chado por el c...

Estas negoc...

bien camino...

erla el advers...

en el encue...

debe disputar...

este mes, en...

Bernabev.

EL Comité...

Ha sido disuel...

locionados por...

LOS DEPORTES EN La Prensa

CICLISMO

Han quedado seleccionados los equipos que intervendrán en el Campeonato de España por Regiones

MADRID, 3. — Los equipos seleccionados para el Campeonato de España por regiones, que se celebrará el domingo, día 14, en el circuito de la Casa de Campo, están formados por los siguientes corredores ciclistas:

ARAGON. — Ricardo Catalán, Hilario Castiella, José Gascon, Suplente: Fermín Casorrán.

ANDALUCÍA. — José Gómez del Moral, Rafael Tarifa, Antonio Jiménez Quilez, Suplente: Antonio Romero.

BALEARES. — Miguel Boyer, Gabriel Company, Antonio Kermany, Suplente: Miguel Alarcón.

CATALUÑA. — Miguel Poblet, Francisco Masip, José Serra, Suplente: José Mateo.

GALICIA. — Emilio Rodríguez, Manuel Rodríguez, Domingo Pineiro, Suplente: Sixto Blanco.

GUIPÚZCOA. — Jesús Michelena, Facundo Zabaleta, Jesús Davoz, Suplente: No hay.

CASTILLA LA NUEVA. — Federico Martín Bahamontes, Antonio Suárez, Raul Motos, Suplente: Emilio Hernán.

CASTILLA LA VIEJA. — Bienvenido García, Carlos Hozrnan, José Luis Blanco, Suplente: Julio Jiménez.

LEVANTE. — Bernardo Ruiz, Salvador Botella, Juan Amor, No hay suplente.

MURCIA. — Francisco Moreno, José Pérez Lasheras, José Guardiola, Suplente: Joaquín Martínez.

NAVARRA. — Jesús Galdeano, Jesús Morales, Miguel Vidaurreta, Suplente: Félix Arizon.

Pueden existir algunas modificaciones respecto a Zabaleta, del equipo de Guipúzcoa, y a Amor del de Levante, faltando por conocer los representantes de Vizcaya, Cantabria y Asturias.

En la prueba de este año se ha introducido la novedad de que todos los equipos ostentarán los jerseys con los colores de su región. — Añil.

COSCULLUELA GANÓ EL CAMPEONATO PROVINCIAL DE GERONA

GERONA, 3. — Sobre 125 kilómetros, se disputó el Campeonato Ciclista Provincial.

Clasificación:

- Cosculluela (Minao), en 3 horas, 39 minutos.
- Iturrit (Faema), id.
- Campillo (Español - Mobylette), id.
- Mostajo, en 3 horas, 39 minutos, 02 segundos.
- Plá, (Español - Mobylette), primera hora.

mer provincial, en 3-47.
6. Sánchez Garrido, en 3-47-02.
7. Mitjá.
8. Planas.
9. Bassas.
10. Lagres.
11. Fausto Pedro, hasta 13 clasificados. El resto se retiró por averías. — Añil.

BARCELONA

LA DE LAS CORTS

Ha quedado constituida la Comisión oficial de la Fiesta Mayor de Las Corts de este año bajo la presidencia del concejal delegado del distrito XI, don Alberto de Grau de Grau. La preparación del programa de festejos se halla muy adelantada. Entre los diversos actos de carácter popular destaca el concierto sinfónico popular a cargo de la Orquesta Municipal, que tendrá lugar el 15 de octubre en la Plaza Comas; la VI Exposición de Arte y Artesanía y la II Exposición Filatélica y Numismática de Las Corts, organizada bajo los auspicios de la Concejalía delegada del distrito XI. La Dirección General de Correos y Telecomunicaciones ha concedido un matasellos especial conmemorativo de esta Exposición que, lo mismo que la de Arte y Artesanía, se celebrará en las dependencias habilitadas al efecto en el edificio de la Concejalía delegada del distrito XI.

REPINTADO DE FACHADAS

Con motivo de la Fiesta Mayor de Las Corts, y de acuerdo con lo dispuesto en las Ordenanzas Municipales, se autoriza el repintado de fachadas y escarpantes de la barriada, con exención de toda clase de derechos, debiendo los interesados solicitar el correspondiente permiso en el Servicio Técnico de Edificación particular, sito en el tercer piso de las Casas Consistoriales.

LA DE SARRIA

A fin de dar a la Fiesta Mayor de Sarriá la mayor brillantez, la comisión oficial de festejos, bajo el patrocinio de la Concejalía Delegada del Distrito III ha organizado un magnífico programa, que se inicia el día 6 de octubre con una gran traca y el disparo de una traca. El domingo, día 7, en la parroquia de San Vicente se celebrará un solemne oficio con asistencia de don Juan Antonio Samaranch, concejal delegado del distrito, y demás autoridades. El mismo domingo se efectuará un reparto de bonos para familias necesitadas, cuya entrega tendrá lugar en la ex Casa Consistorial de Sarriá.

El día 11, a las cinco de la tarde, en el salón de actos de la Concejalía Delegada, se procederá al reparto por el señor Samaranch de la cantidad resultante del importe de los cupones del Legado Piquet correspondiente a 1956 y a las diez y media de la noche, en la plaza del Poeta Zorrilla, la Sección de Instrumentos de viento de la Orquesta Municipal, dirigida por el maestro Lamotte de Grignon, dará un concierto.

Entre los festejos populares destacan los bailes que se celebrarán en el entoldado, rodeado de un parque de atracciones y en diferentes plazas y calles audiciones de sardanas y representaciones artísticas, así como la celebración de partidos de fútbol, baloncesto y boxeo, con entrega de magníficos trofeos. Finalmente será disparado un grandioso y artístico castillo de fuegos artificiales.

RECOLECCION DE PATATAS EN LA CERDANA

PUIGGERDA, 3. — Están en pleno desarrollo de recolección de patatas, cuya cosecha ha sido, este año, muy abundante en toda la Cerdana.

Ante la escasez de mano de obra, realizan el trabajo en algunas fincas trbus de gitano compuestas de brenta y cuarenta cales, entre hombres y mujeres. Organizadas en grupos, cuenta cada uno con un jefe designado, que se encarga de mantener relación directa con el patrono de la finca, percibiendo del mismo para cada uno de sus subordinados a razón de pesetas cincuenta por jornal y la cantidad de patatas que normalmente consumen, y que, naturalmente, han adaptado como alimentación base mientras duren las tareas de la recolección. Cifra.

PRECIO DE SUSCRIPCION A ESTE DIARIO

Un mes	26 Ptas.
Un trimestre	78 »
Un semestre	156 »
Un año	312 »

FUTBOL

Hidalgo, Glovacki y Boucher, reforzarán esta noche al Racing frente al Barcelona

PARIS, 3. — El equipo del C. de F. Barcelona llegó a esta ciudad ayer tarde, realizando un magnifico viaje en el avión de la "Air France". El famoso equipo azulgrana jugará esta noche, bajo los "sunlight" en el Parque de los Príncipes, un encuentro amistoso con el Racing de París, actualmente tercero de la Liga francesa, y que el domingo goleará al Nancy por 6-1.

Tres de los "ases" principales del Racing no actuarán con su equipo, por haber sido seleccionados para el partido del próximo día 7 contra Hungría. Se trata del defensa Marche, del delantero centro Cisowski (que marcó tres goles al Nancy) y del interior izquierdo Della Ciecca.

Para cubrir estas bajas, el Racing ha conseguido los refuerzos de los famosos delanteros del Stade de Reims, Hidalgo y Glovacki, y del defensa del Toulouse Boucher. Hidalgo y Glovacki tuvieron una actuación destacada frente al St. Etienne, aunque su equipo acabó perdiendo por 5-4 en la pasada jornada de la Liga francesa.

El Barcelona tiene aquí un gran prestigio, como consecuencia de la magnífica exhibición que brindó a los aficionados parisinos en la última temporada. El entrenador del equipo, Balmany, manifestó que la formación del Barcelona será la siguiente:

Ramallets; Gensana, Biosca, Gracia; Bosch, Segarra; Basora, Villaverde, Sampredo, Martínez y Manchón.

Los aficionados lamentan que Kubala no haya podido desplazarse. Según las noticias que aquí se tienen, Kubala entrena normalmente, y estaba restablecido totalmente de su lesión, cuando ayer por la mañana, en un movimiento en falso, se produjo el esguince que venía padeciendo. Esta es al menos la explicación dada por el jugador, que, particularmente, desea desplazarse a París para presenciar el Hungría-Francia del próximo domingo.

EL TENERIFE VENCIO AL MALAGA (2-0) EN PARTIDO APLAZADO DE LIGA

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3 (Añil). — El equipo local venció al Málaga por 2-0 en partido de Liga aplazado el domingo, a causa del accidente sufrido por el avión que transportaba al equipo andaluz.

El Málaga fue recibido con una enorme ovación de simpatía. Sin embargo, el encuentro no respondió a este ambiente inicial. En el último minuto, el tinerifeño Tomás tuvo que ser retirado del campo tras recibir una alevosía patada de Borrera, que fue inmediatamente expulsado, si bien para que saliera tuvo que intervenir la fuerza pública. El juego estuvo interrumpido cinco minutos, rotando también por el suelo Madariaga y Villar, en medio de una auténtica batalla campal.

Los dos goles canarios los logró Antonio, uno en cada tiempo. El Málaga exhibió un buen juego, pero fue superado por el Tenerife, que acreditó un gran coraje y decisión en el tiro.

Isaac, defensa central del Tenerife, fue el mejor hombre en el campo. Destacaron también Villar, Julito y Antonio. En el Málaga, los mejores Del Río, Barragán, Monerri, Emery y Bernardi.

Aliñaciones:

TENERIFE: — Cucu; Oscar, Isaac, Tosco; Villar, Padrón; Tomás, Julito, Antonio, Herrera y Hugo.

MALAGA: — Del Río; Barragán, Rubio, Carrillo; Borrera, Monerri, Emery, Madariaga, Rodríguez, Suárez y Bernardi.

Arbitro el colegiado madrileño Meo, que tuvo una actuación desafortunada por falta de autoridad.

CLASIFICACION ACTUAL

Granada	4 400 15 4 8
Badajoz	4 301 6 3 6
Málaga	4 211 6 3 6
Jerez	4 130 4 2 5
Betis	4 211 6 4 5
Levante	4 211 7 6 5
Alicante	4 211 7 6 5
Hércules	4 202 7 3 4
Elidense	4 202 6 5 4
Murcia	4 202 11 6 4
Tenerife	4 202 5 5 4
San Fernando	4 202 8 8 4
A. Ceuta	4 202 6 7 4
Castellón	4 112 5 7 3
Mostalla	4 031 3 6 3
Córdoba	4 112 5 6 3
Cádiz	4 112 3 10 3
España Alg.	4 103 4 6 2
Extremadura	4 103 5 11 2
Puente Genil	4 013 1 8 1

KOPA Y DI STEFANO JUN. TOS... ANTE EL SOCHAUX

MADRID, 3. — El Real Madrid presentará mañana jueves, en el partido amistoso frente al Sochaux, el siguiente conjunto: Visa; Sutter, Oliva, Navarro; Santisteban, Ruiz; Castaño, Kopa, Di Stefano, Mateo y Molowny (uno en cada tiempo) y Lera.

URIBE NO PODRA JUGAR EN UNOS MESES

BILBAO, 3. — Dos jugadores bilbaínos han sufrido de la Coruña el

BALONCESTO

La escuela del Buchan's Bakers tiene una espectacularidad insuperable

Entre los equipos que hemos podido ver jugando formalmente, debemos recordar a los filipinos del YCO de Manila que nos ofrecieron una nueva versión de lo que debe ser el juego defensivo y la efectividad en la ofensiva. La agilidad felina de sus hombres, en especial de Eduque y Genato, es algo que no hemos visto de nuevo desde entonces.

Vino después el Syracuse, el tremendo equipo campeón profesional que todo lo que hacía era tan rápido y tan práctico que quitaron a su evolución la sal y pimienta de los detalles para convertirse en una máquina de perfección anotadora realmente terrible.

Por eso llegaban en cada encuentro a los 100 puntos amparados en su técnica indiscutible y en su estatura y peso. La efectividad se cuenta ya entre profesionales por hilos de peso: un equipo de diez metros de estatura y de 900 kilos, de peso ha de ser siempre superior — pues, todos saben jugar formidablemente — a otro de 19 metros de altura y de 800 kilogramos.

Pero en los aficionados ocurre, dentro de esa corriente natural de efectividad resultante de los aspectos fundamentales de peso y envergadura, otra cosa.

Por eso el equipo de los Buchan's Bakers entusiasma por la CALIDAD DE SU TÉCNICA Y DE SUS TACTICAS como dice Emilie Frezot, entrenador adjunto del equipo de Francia en un comentario de «Miroir-Sprint», que reza así:

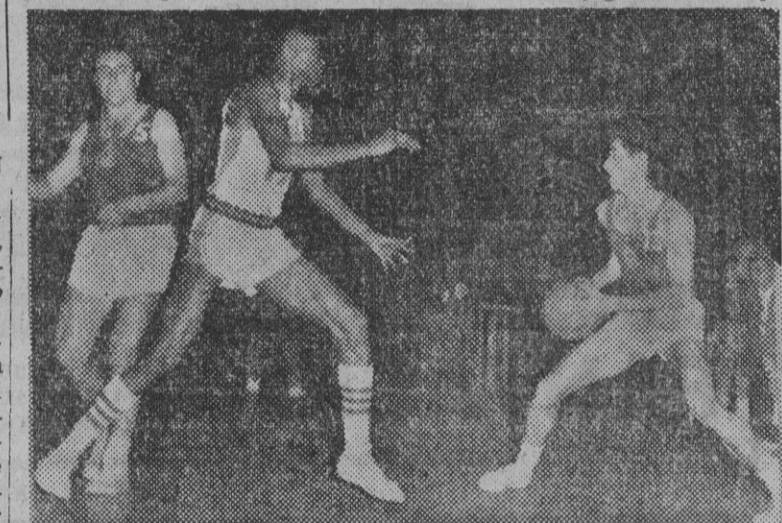
«Fue una derrota honorable del PUC ante la mejor formación americana de aficionados. En el descanso, el marcador señalaba 30-15, y proseguí elevándose merced a inconcebibles contraataques y a una perfecta exhibición de sus tiros en suspensión en un radio de cinco o seis metros alrededor de la canasta, que hacía inútil la defensa francesa.

Los jugadores de menos talla como Cipriano y Koon, poseen un tiro a distancia prodigioso y una agresividad felina.

El público francés ha tenido ocasión de ver al equipo fuerte y más completo que jamás haya podido admirar. Los jugadores del Buchan's ofrecen un peligro constante. No obstante, Tucker — uno de los «astros» de color — nos mostró su talento en la ejecución de unas fintas que ARANCARON ENCONTRO EN DIFICILSITUACION, INCLUSO, ANTES DE QUE LA CANASTA FUERA OBTENIDA.»

Y en este comentario queda plasmada de forma clara cómo juega el Buchan's Bakers y sobre todo cómo entusiasma con su juego trepidante, efectivo y, sobre todo, sin quitarle la sal y pimienta que da sabor y diversión al público.

Si añadimos que el promedio de estatura del Buchan's es de un metro menos que el Syracuse, se explicará que sus resultados no hayan llegado a sobrepasar los 90 puntos, quedándose en el orden de los 50 a 80 cosa que viene a dar una espectacularidad a los encuentros que en París ganaron por los sesos puntos a la selección del Ejército; en Varsovia por doce, en Praga por 18, y últimamente en Born (Checoslovaquia) por sólo cuatro



Kucharski y Brunet serán actores destacados del partido contra los Buchan's Bakers, buscando afanosamente un resultado que pueda situar nuestro juego a la altura de los mejores de Europa. (Foto Masip)

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

MOTORISMO

César Marín Llopis, sobre «Ro», vencedor de las 12 Horas de Madrid

La carrera de las 12 Horas de Madrid, organizada por el Real Moto Club de España, ha sido ganada por César Martín Llopis, sobre «Ro».

Las clasificaciones se establecieron como sigue:

Motociclistas:

- César Martín Llopis, 17^º.
- José María Illana, 19^º.
- David Castro, 47^º.
- Ugo Ferrar, 48^º.
- Soriano, 55^º.

Se clasificaron 24 corredores.

Scoters:

- Bernardo Martínez Gil, 17^º.
- Golferi, 17^º.
- Díaz Arroyo, 22^º.
- Gómez Isla, 25^º.
- Vía, 33^º. — Añil.

SALGADO Y SOL, AMBOS CON «MONTESA», TRIUNFAN EN SORIA

SORIA, 3. — La prueba de motorismo sobre circuito urbano, «Trofeo San Saturio», se celebró organizada por el Moto Club Numancia.

La prueba, para máquinas comerciales de 175 c.c., integrada por 25 vueltas al circuito, dio el triunfo al corredor Salgado, sobre «Mor tes», seguido de Lisardo Andrés, sobre «Rondine», que hicieron la prueba a una velocidad media de 80 kilómetros por hora.

La carrera para profesionales, aunque han corrido como aficionados, sobre máquinas preparadas, fue ganada por el corredor Sol, con «Montesa», seguido de Coca y Gadea. — Añil.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.

Esta prueba es, en suma, el medio ideal para introducirse en las competiciones del motor a todos aquellos que no lo hayan hecho jamás y una competición ideal para aquellos que, dominando una clase determinada, quieran probar suerte en otra de muy distintas características.

EL PRÓXIMO DOMINGO SE DISPUTARÁ LA POPULAR PRUEBA BARCELONA-REUS-BARCELONA

Peña Motorista Barcelona organiza para el próximo domingo su ya clásica prueba de regularidad Barcelona-Reus-Barcelona, sobre un recorrido de 106 kilómetros.

Son ya numerosos los concursantes inscritos, debiéndose añadir muchos más, sin duda, hasta el cierre de las listas, el viernes por la noche.

Esta competición es una de las más populares de nuestro calendario. En ella pueden participar toda clase de vehículos: velocimotocicletas, motocicletas y automóviles.

Aunque está ideada para no expertos y debutantes por la claridad de su trazado y la facilidad de sus promedios, pueden también tomar parte en ella los pilotos consagrados siempre que, claro está, lo hagan con un vehículo en el que no sean "expertos". En cuanto a los velocimotocicletas es el único vehículo donde no se ha tenido en cuenta tales categorías y, por tanto, pueden tomar parte en ella cuantos lo desean.</

Espectáculos

Kim Hunter y su personaje

El reparto de la gran película de la Warner Bros que Exclusivas Flor... presentará mañana en Fantasio...

CALDERON Compañía Arte Lírico JUAN GUAL

VIERNES, noche, a las 10'30. EXTRAORDINARIA FUNCION DE OPERA en HOMENAJE a la primerísima tríplice

Mari Carmen Solves

que le dedica a la CASA DE VALENCIA, con la famosa ópera de Rossini:

EL BARBERO DE SEVILLA

por MARI CARMEN SOLVES FAUSTO GRANERO (del Conservatorio de Milán)

JUAN GUAL Dirección musical: ADRIAN SARDO Dirección escénica: JUAN VILLAVICIOSA

Un conflicto amoroso en un ambiente real

«Apasionadamente» nos ofrece la historia de una joven osvedalista que ve cruzarse en su vida distintos amores...

Asociación de Cultura Musical

Importantísimos conciertos Día 13 octubre, noche

ARTURO RUBINSTEIN

Original Fisk Jubilee Singers (Agrupación coral, especiales intérpretes de cantos espirituales negros)

Orquesta de Cámara de Stuttgart

Teatro Marionetas de Salzburgo Wilhelm Kempff, pianista

Alfredo Campoli, violinista, y otros Información en Vía Layetana, 113 primero, segunda, Tel. 22 03 28

Antonio Vilar, Ruben Rojo. «Embajadores en el infierno»

Estos dos nombres bastarían para otorgar calidad a una película. Si otros valores no tuvieran, pero en «Embajadores en el infierno», para orgullo del cine español...

Los innegables valores de la raza, su espíritu de sacrificio, su desprecio al peligro e indomable fiera...

El gran director Forqué ha enriquecido el cine nacional con un nuevo título, que pasará con orgullo el nombre de España por todos los continentes.

El sensacional éxito de unos documentales sobre la circulación y tránsito en Barcelona

El Departamento de Circulación del Ayuntamiento se ha apuntado un éxito sorprendente al ofrecer su colaboración espontánea a la iniciativa de una prestigiosa firma comercial...

Amor bajo amenaza silenciada

Puede una mujer amar a un hombre bajo la amenaza de las oscuras ideas que éste alimenta y calla?

Este es el complejo del personaje que interpreta Jean Simmons en la película de As Films, en technicolor, «Pasos en la niebla»...

Con su contenida violencia, el tema de «Pasos en la niebla» aprisiona el ánimo de los espectadores que acuden a ver esta obra maestra del cine de intriga en la pantalla del prestigioso Coliseum.

Ampliación del plazo para el ingreso en el Instituto del Teatro

Atendiendo a las solicitudes presentadas, el Instituto del Teatro ha acordado ampliar el plazo de matrícula para cursar los estudios en las secciones de Declamación, Danza y Escenografía...

MUSICA

OPOSICIONES A PREMIOS, EN EL CONSERVATORIO SUPERIOR MUNICIPAL DE MUSICA

Los próximos días 5 y 6, tendrán efecto en el Conservatorio Superior Municipal de Música las oposiciones a los «Premios de honor» del pasado curso académico...

ARTURO RUBINSTEIN ACTUARA EN BARCELONA

En el presente Curso, Asociación de Cultura Musical conmemora el XXV aniversario de actividad artística en Barcelona...

En el último trimestre del pasado Curso inició la presentación de artistas que constituyeron verdaderos acontecimientos y la Junta Directiva de la entidad ha podido asegurar el concurso...

La inauguración ha sido fijada para el día 13 del próximo mes de octubre y en un extraordinario concierto actuará el pianista Arturo Rubinstein, que después de veinte años no se había presentado en España...

Su evisivamente tomarán parte en estos conciertos de Cultura Musical, el Original Fisk Jubilee Singers Choral, la Orquesta de Cámara de Stuttgart...

COMEDIA. — El viernes, las 50 representaciones de «Toda la verdad»

La magnífica comedia política «Toda la verdad», de Philip Mackie, en la inteligente versión española de José López Rubio, alcanzará el viernes, noche, en el teatro Comedia...

La famosa obra inglesa ha triunfado también en Barcelona y al acierto del prestigioso director, Arturo Sorzano, en ofrecer este modelo de teatro policíaco moderno...

ACTUACION DE DEL TENOR MIGUEL MULLERAS EN AYERBE

El tenor Miguel Mulleras, que se encontraba accidentalmente en Ayerbe con ocasión de celebrarse las fiestas y ferias anuales de la mencionada localidad...

TALIA Viernes, noche, a las 11 ESTRENO de EL SOMBRERO DE PAJA

de E. Labiche, adaptación de «Tono» por PABLO GARSABALL

TEATROS

ALEXIS. (Vestibulo Alexandra). — Tel. 27 46 62. Teatro «Experimentación» de Barcelona. Dir. E. POLLS. Hoy y todos los días 6'45 y 9'15.

MUSICA Y MUJERES. con las primeras estrellas L. Darby, Amaya, «Alady», M. Mozart, M. C. Hurtado, «Ballet» Hiller, Girls Lox, A. Nopl, Tamara y Orioff.

BARCELONA. (Tel. 21 37 51). — Cia de comedias cómicas PEPE ALFAYATE, con RAFAELA RODRIGUEZ. A las 6'15 y 10'45. Exito de risa: «ADRES QUE TENIÉS HIL-JOS», de Sevilla y Teñedor. (No apto.)

CALDERON. (Tel. 21 80 30). Compañía Arte Lírico JUAN GUAL. Noche, 10'30: «LA PARRANDA». Mañana, tarde, 5: «LA CANCION DEL OLIVIDO» y «EL CANTAR DEL ARRIERO». Noche, 9'30: «CHATEAU MARGAUX» y «LA DEL MANOJO DE ROSAS».

COMEDIA. (Tel. 21 51 72). — A las 6'15 y 10'45. El mayor éxito del teatro policíaco «TODA LA VERDAD». Una obra pictórica de emoción, intriga y sorpresas. Dirección, Arturo Sorzano. (No apto.)

COMICO. (Tel. 23 33 20). — A las 6 y 10'45. JOAQUIN GASA presenta la superproducción «SALA-SANCHIZ. FUENTES DE AMOR»...

ROSA. (Tel. 21 51 72). — Cia catalana Luis Orduna. Tarde, 6'15, noche, 10'45. «MILIONARIOS DEL PUTXET». Precios populares...

WINDSOR. (Tel. 28 65 86). — Hoy y todos los días, tarde, a las 6'30 y noche, 10'45. Exito sensacional de la comedia en tres actos de Mary Chase «HARVEY»...

CINES DE ESTRENO

ALCAZAR. (Tel. 21 17 01). — Hoy, 4'30. Continúa y 10'45: «El valle de la venganza»...

LOS MAS PRESTIGIOSOS ACTORES PARA LOS MEJORES PERSONAJES...

Advertisement for the play 'Fantasio' featuring Vivien Leigh, Marlon Brando, Kim Hunter, and Karl Malden. Includes text about the cast and the play's success.

Advertisement for 'Fantasio' with a large graphic of the title and text: 'MANANA, NOCHE, A LAS 10'45: EL MAXIMO ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO!'.

Advertisement for 'TOROS' featuring 'Llanura roja' and 'La compañía de Luis Orduna se presenta el próximo sábado en Palma de Mallorca'.

Advertisement for 'ROMEA ESTRENO' and 'LA HERIDA LUMINOSA' at the Teatro Lara.

CARTELERIA

Extensive listings for theaters and cinemas, including 'ALEXANDRA', 'POLIORAMA', 'POLIORAMA', 'POLIORAMA', 'POLIORAMA', 'POLIORAMA', 'POLIORAMA', etc.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off, including 'COMENTARIO A DE HO...', 'Contra fugaces...', 'Barcelona...', 'EE. UU. TIENEN QUE JUGAR...', 'EUROPA NO PUEDE SENTIRSE NEUTRAL ANTE EL COMUNISMO', 'Dulles manifestó que siempre ha sido partidario de que Europa debe convertirse en una tercera gran potencia...'.

Siria, Jordania, Egipto y el Líbano solicitarán de la O.N.U. que imponga sanciones a Israel

Un nuevo torno perforador para dentistas

El instrumento alcanza velocidades superiores a las 150.000 revoluciones por minuto, con lo que se eliminan las vibraciones que producen los tornos corrientes

Estos sólo llegan a las 6.000 revoluciones por minuto

ATLANTIC CITY (Nueva Jersey), 3. — Un nuevo torno perforador para dentistas, de reciente creación, ha sido expuesto ante la 97 conferencia anual de la Asociación Dental de los Estados Unidos.

El nuevo instrumento alcanza velocidades superiores a las 150.000 revoluciones por minuto. Ha sido diseñado para eliminar las vibraciones de los tornos perforadores corrientes, que sólo alcanzan las 6.000 revoluciones por minuto.

El nuevo instrumento apenas ocasionará dolor al paciente. Se tienen en proyecto varios instrumentos más para eliminar toda clase de molestias a los pacientes. Entre ellos figura un dispositivo ultrasónico para cortar los nervios de los dientes. Estos nuevos instrumentos alcanzarán entre 30.000 y 170.000 revoluciones por minuto.—Efe.

COSAS QUE PASAN

GUERRA INCRUENTA

Las cosas que hoy los franceses consideran unidas por naturaleza a su espíritu nacional y a sus actitudes de agresión: la cocina y la moda.

La princesa Gracia de Mónaco — ha dejado de ser Grace Kelly, "bien entendido" al llegar a Estados Unidos con su esposo, hace pocos días, se permitió decir algo contra la cocina francesa y la respuesta no se ha hecho esperar.

Un conocido columnista parisiense ha descubierto en ella el caso de una princesa con corona, pero sin "palais" (palacio y paladar se designan, en francés, con una misma palabra: "palais"). El que tal ha escrito es uno de los muchos periodistas franceses que hacen de la actual princesa de Mónaco la niña mimada de su prosa, dedicándole los mejores adjetivos en todo momento, a diferencia de los "chismografía" ingleses, que no perdonan a la princesa paria monegasca el que su boda resultase muchísimo más popular que la coronación de Su Graciosa Majestad la reina Isabel II.

En cuanto a la moda, los modistos — perdone "Hector", pero a los de acá no les gusta que les llamen "modistas" y sus razones supramatrimoniales tendrán para ello — están que trinan al ver cómo progresa por sus propios fueros la moda creadora en España e Italia y no paran de denunciar casos de contrabando de modelos a Suiza, a Egipto y a la U. R. S. S., que recurre al espionaje modisteril, tal vez por impulso adquirido en otros terrenos. No hace muchos días llegó a hablarse hasta de un "gang" internacional destinado al tráfico ilegal de patrones, modelos e ideas de moda "dernier cri". Ni más ni menos que si se tratase de estupefacientes o de material de guerra. Bueno, en realidad, tal vez la cosa participe en cierto modo de lo que atonta y de lo que mata. Una mujer guapa y bien vestida deja estupefacto y una factura de la modista ha producido más de un mortal ataque cardíaco.

Por la agencia Efe, sabemos hoy que la Policía francesa ha descubierto una red clandestina dedicada a falsificar modelos de alta costura, que la Interpol colabora en las investigaciones y que se espera realizar muchas detenciones en breve. Hay de todo, en la guerra de los monismos trajes de "cocktail", de los sombreritos recubiertos de "minoches" (plumitas, estamos enterados) y de los vestidos acordados con la línea "imán" preconizada por don Christian Dior, caballero a quien pudo darle el naipe por otra cosa, pero no le dio. Menos mal que, comentando tales actividades de servicios secretos, falsificaciones, espionaje y demás diversiones para individuos empeñados en ser personajes misteriosos, ha dicho un gran paisano mio, esta mañana: —Que todas las guerras sean como esa.

Y, muy tranquilo, ha seguido tomando su fuerte desayuno, "de tender y porrón".

VICTOR PASCUAL

VENEZUELA-HOY

LA AUTOPISTA CARACAS - LA GUAYRA, LA OBRA MAS IMPORTANTE Y RECIENTE DE SUDAMERICA. - CARACAS, LA CIUDAD DE LAS CUATRO ESTACIONES EN UN DIA. - AMERICA YA NO ES EL DORADO

Por JOSÉ ANTONIO IRUROZQUI

El puerto de Venezuela — La Guayra — tiene una fisonomía muy especial. Situado al amparo de una cadena montañosa, conserva sus instalaciones primitivas si bien modernizadas. Estas montañas, cuajadas de pequeñas casas, cuajadas de pequeñas casas, aquí denominadas "anchitos", confieren, al conjunto, personalidad única. Como país atlánticoatlanteo, que es Venezuela, posee formaciones geológicas características. El medio físico es muy diferente al de los países circundantes.



El centro Simón Bolívar es el máximo exponente de la nueva arquitectura funcional.

A nosotros — mediterráneos — nos produce una impresión confusa todo esto. El nombre de Venezuela deriva de Pequeña Venecia, expresión diminutiva que se asegura pronunció Alonso Ojeda, al contemplar las ciudades de palafitos que los indios habitaban sobre el Lago de Maracaibo. Esa nomenclatura fue adoptada por mapas, cartas y reas cédulas. Con posterioridad fue cambiada su escritura — Venezuela — que con el tiempo retornó a su antigua ortografía.

Abandonamos el "Luzánia" no sin antes abrazar a los buenos amigos hechos a bordo, entre los que cuentan, en primer lugar, el comandante Labanchi y el comisario Gazdolo, que tantas deferencias tuvieron para con nosotros. Pocos viajes tan agradables, tan gratos como este de Barcelona-La Guayra, en un barco italiano en el que todo está preparado siempre para agradar al pasajero. La Adriana es rigurosa e inflexible con los emigrantes y, en general, con todo el que llega. Hemos presenciado casos como el siguiente: Unos trabajadores españoles abrieron sus maleteras para la correspondiente revisión. En ellas, ropas y unos quesos y salchichones. Como quiera que la Sanidad venezolana prohíbe la introducción en el país de cualquier clase de artículo alimenticio, los guardias encargados de este servicio, con un hacha cada uno, destrozaron en un momento los quesos y embutidos, cuyos restos fueron retirados con escobas ante los asombrados ojos de los emigrantes.

TUNELES DE 1.800 METROS EN LA AUTOPISTA

La autopista inaugurada en diciembre de 1953, ha cambiado enormemente las posibilidades de Caracas. La vieja carretera construida por los españoles, queda allí a un lado y aún es utilizada para el transporte. La nueva calzada, una de las realizaciones más espectaculares de la ingeniería moderna, ha puesto a la ciudad de Caracas a solo 17 minutos del mar. Un control en cada túnel y minuciosa vigilancia hacen que se cumplan

las velocidades marcadas en sus canales de 80 y 60 kilómetros por hora. Los derechos de peaje son de dos bolívares (20 pesetas) cada vez que se pasa por ella. Ambos puertos — el marítimo y el aéreo — así como los numerosos barrios que se extienden a ambos lados de las playas, han sido realmente incorporados a la zona de Caracas. El viaje hasta la capital se realiza con tanta facilidad por esta autopista, que apenas da tiempo de apreciar el paisaje. Para

las estrechas calles empedradas con sabor de intimidad, de recato, están desapareciendo rápidamente. Imaginarnos una ciudad española como Guadalupe y mezclarla con una Nueva York. Pues esa mezcla os daría como resultado, Caracas. Una urbe de negocios, con unos habitantes que desde las seis de la mañana están en la calle con sus automóviles, "sus carros", como allí se denomina a los vehículos. Empresas industriales en edificios altísimos. Las colas del tráfico son superiores a las de París o Londres, puesto que hay menos espacio. Los estacionamientos se hacen a base de unos dispositivos — los parquímetros — especie de taxis en los que se depositan monedas de un bolívar para una hora. Unos cien mil automóviles se mueven dentro del área urbana. La Caracas de hoy es una ciudad de rasca-cielos, de edificios funcionales, que dispone de poco tiempo para mirar al pasado. De su crecimiento da idea el hecho de que hace quince años contaba nada más que con 163.000 almas. Hoy pasa del millón el número de sus habitantes. Entre ellos más de 300.000 extranjeros.

LA FIEBRE DEL BOLIVAR

Esta corriente de emigración ha renovado y transformado Caracas no sólo en su aspecto exterior, sino en las costumbres y manera de vivir. También la televisión ha hecho que las familias se agrupen en el hogar para presenciar los programas, no siempre de calidad, aunque en general amenos y divertidos. Durante mi permanencia en Venezuela, me fué dado admirar en televisión, a Pepe Iglesias "El Zorro", "uyas graciosas e ingeniosas intervenciones en el Canal 2 y en Radio Contingente, le valieron la simpatía general y muchos miles de bolívares. Porque allí el bolívar es el rey. De la mañana a la noche todo el mundo cuenta. No conozco una ciudad que esté tan metalizada como Caracas. La fiebre del oro, aquella fiebre que sentían los viejos pobladores de California y que ha sido llevada tantas veces a la pantalla, es cosa pálida comparada con esta del bolívar. El emigrante, porque no sueña más que en volver a su país de origen con un pequeño tesoro ahorrado a costa de Dios sabe qué privaciones; el nativo, porque está contaminado por ese clima económico aparejado a una vida vertiginosa... Caracas es la ciudad más cara del mundo, pero también en la que más se gana y en la que hay más posibilidades. Todo en ella son contrastes. Los lujos "Cadillac" del año pasado, son renovados por los últimos modelos. Los cementerios de coches ofrecen su mercancía con el lema: "Lléveselo ahora y pague cuando pueda". Un automóvil de segunda mano en buen estado, puede adquirirse por unos 30.000 pesetas y a plazos. Puntaje en Venezuela todo se compra de esta manera. Los comerciantes, en los escaparates señalan el precio del plazo mensual pocas veces el de la totalidad del producto. Esto hace que los habitantes de los cerros (espero de harrida del Somorrostro ocrello, multiplicada por muchas veces) posean aparatos de televisión, cocinas eléctricas y neveras, así como coche a la puerta.

CARACAS

Este es el monte en el que se ha instalado la ciudad de las cuatro estaciones en un día. Por la mañana, en el amanecer, la primavera; a mediodía, un verano tropical; por la tarde, otoño; por la noche, el invierno; un invierno como el de Málaga en España. Caracas es una de las ciudades más antiguas del Nuevo Mundo. Fue fundada en el año 1567 por Diego de Losada. En nuestro tiempo los vestigios hispánicos van siendo borrados por las nuevas construcciones. Teoría de colinas en la extensión de su lengua de tierra edificadas de cemento. Caracas múltiple, hecha a cada instante, en la que todo es viejo al día siguiente. Caracas piensa en el mañana. Las máquinas excavadoras van realizando calles y avenidas. Enjambres de obreros sumergidos en lo profundo de los grandes terraplenes. Las amplias casernas colonia-

les, las estrechas calles empedradas con sabor de intimidad, de recato, están desapareciendo rápidamente. Imaginarnos una ciudad española como Guadalupe y mezclarla con una Nueva York. Pues esa mezcla os daría como resultado, Caracas. Una urbe de negocios, con unos habitantes que desde las seis de la mañana están en la calle con sus automóviles, "sus carros", como allí se denomina a los vehículos. Empresas industriales en edificios altísimos. Las colas del tráfico son superiores a las de París o Londres, puesto que hay menos espacio. Los estacionamientos se hacen a base de unos dispositivos — los parquímetros — especie de taxis en los que se depositan monedas de un bolívar para una hora. Unos cien mil automóviles se mueven dentro del área urbana. La Caracas de hoy es una ciudad de rasca-cielos, de edificios funcionales, que dispone de poco tiempo para mirar al pasado. De su crecimiento da idea el hecho de que hace quince años contaba nada más que con 163.000 almas. Hoy pasa del millón el número de sus habitantes. Entre ellos más de 300.000 extranjeros.

El camino es muy largo y el tráfico es muy denso. Los coches se mueven con dificultad por las calles estrechas y empedradas. El ruido es constante y el calor es sofocante. La ciudad está llena de gente y de actividad. Se ve a todos lados gente que camina con un propósito, gente que vive. Caracas es una ciudad que está cambiando rápidamente. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro. La vida en Caracas es diferente a la de cualquier otra ciudad de América Latina. Es una ciudad que está creciendo y que está mejorando. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro.

La autopista Caracas-La Guayra abrió ancho cauce al torrente circulatorio de la gran ciudad. preguntará que cuanto gana la gente, y ahí puedo responderles que el sueldo mínimo es de 600 bolívares; que hay quien gana hasta tres mil mensuales y puede que hasta cinco mil, pero son los menos y un piso cuesta de alquiler alrededor de 500 mensuales.

Yo quisiera con persuasión, con hechos y cifras, llevar al convencimiento de mis compatriotas, que no sueñen con El Dorado americano, que piensen en el ambiente familiar de España, en la paternidad de nuestras autoridades — velando siempre por todos — y que se quiten de la cabeza esos pensamientos — especie de herencia quijotesca — que siempre ha impulsado a las mayores aventuras. Pero en otro tiempo, sí; hoy no se vive en ninguna parte como en nuestra querida Patria. Aferraros a vuestros trabajos, pondéis ese entusiasmo que pondrían en América, esparcidos por el amor propio, y a veréis como con un poco de suerte prosperaréis. Yo he visto a los españoles desechos de volver aguardando turno para ser repatriados por nuestras Embajadas; los he visto y he hablado con ellos en la Plaza Cardelaria, de Caracas, en donde los domingos se forma una espe-

ción de paseo español de tipo provinciano. No sabéis cómo se arreglan las distancias con el Atlántico en medio y como se añora nuestro ambiente y la compañía de los amigos y ese "chato" de vino tomado al terminar el trabajo en cualquier bar de Barcelona, Valencia, Madrid o Almería. América está en España, valga el tópico; y valgan siempre sea en algo, mis nombres palabras, sea que pasan a la pluma como expresión de una absoluta sinceridad.

AMERICA YA NO ES EL DORADO

El general Valluy, nuevo jefe de las fuerzas de la OTAN en Europa Central. PARIS, 3. — El general francés Jean Attienne Valluy, ha tomado hoy posesión de su cargo como jefe de las fuerzas de la OTAN, en Europa Central. Sucede al mariscal Alphonse Juin, que ocupó este cargo desde 1951. — Efe.

El general Valluy, nuevo jefe de las fuerzas de la OTAN en Europa Central. PARIS, 3. — El general francés Jean Attienne Valluy, ha tomado hoy posesión de su cargo como jefe de las fuerzas de la OTAN, en Europa Central. Sucede al mariscal Alphonse Juin, que ocupó este cargo desde 1951. — Efe.

OTROS aspectos de Caracas. La vida de los exilados españoles. -- Realidad y utopía de Venezuela

En la actualidad, Caracas es una ciudad que está creciendo y que está mejorando. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro. La vida en Caracas es diferente a la de cualquier otra ciudad de América Latina. Es una ciudad que está creciendo y que está mejorando. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro.

«Por sus actos de agresión contra Jordania», se revela en Damasco

DAMASCO, 3. — Los cuatro países árabes fronterizos a Israel solicitarán de la O. N. U. que imponga sanciones a Israel. "Por sus actos de agresión contra Jordania", ha sido revelado en círculos generalmente bien informados de esta capital. La petición será redactada por técnicos de Siria, Jordania, Egipto y el Líbano. Será dirigida al Consejo de Seguridad, solicitando la imposición de sanciones en virtud del artículo 41 de la Carta de las Naciones Unidas — Efe.

La petición será redactada por técnicos de Siria, Jordania, Egipto y el Líbano. Será dirigida al Consejo de Seguridad, solicitando la imposición de sanciones en virtud del artículo 41 de la Carta de las Naciones Unidas — Efe.

IRAK OFRECE A JORDANIA 250 MIL DOLARES PARA LA FORMACION DE LA GUARDIA NACIONAL JORDANA. BAGDAD, 3. — Irak ha ofrecido a Jordania otros 250.000 dólares para la formación de la guardia nacional jordana, de la cual dependerá la defensa del país contra Israel. Con esta nueva suma, la oferta total se eleva a 2.100.000 dólares y la hace Irak a Jordania, bajo el pacto militar de 1947, establecido entre ambos países. — Efe.

El ministro de Asuntos Exteriores de Jordania, Aumí Abdul Hadi, ha emprendido viaje de regreso a su país, después de una serie de negociaciones que con carácter de urgencia ha celebrado en esta capital. Es portador de un mensaje especial del rey Feisal, que hace la oferta. Con esta nueva suma, la oferta total se eleva a 2.100.000 dólares y la hace Irak a Jordania, bajo el pacto militar de 1947, establecido entre ambos países. — Efe.

LOS ALMIRANTES BRITANICOS CREEN QUE LA AMENAZA DE UNA GUERRA SUBMARINA PUEDE SER CONJURADA

Una Delegación naval y aérea va a Norteamérica para discutir problemas relacionados con la O. T. A. N.

HALIFAX (Nueva Escocia), 3. — Altos funcionarios británicos de la Armada y de las Fuerzas Aéreas, se muestran optimistas en cuanto a que la amenaza de una guerra submarina puede ser conjurada. El almirante sir John Eccles y el mariscal del Aire, sir Bryan Reynolds, que encabezaban la Delegación británica para discutir problemas relacionados con la OTAN, han indicado el gran proceso hecho en los estudios sobre la guerra antisubmarina.

Preguntado sobre el peligro de los proyectiles atómicos lanzados desde las superficies de los barcos, sir John dijo que esta arma se va desarrollando gradualmente y que todavía es una amenaza remota. Añadió que los oficiales británicos habían quedado muy impresionados con el nuevo submarino de caza "St. Laurent". Refiriéndose al Canal de Suez, sir John dijo que el cierre de esta importante vía marítima crearía una gran dificultad para suministrar y reforzar las bases en Extremo Oriente.

Desde Halifax, la Delegación británica se trasladará a Norfolk (Virginia), y más tarde a Washington. — Efe.

EL GENERAL VALLUY, NUEVO JEFE DE LAS FUERZAS DE LA OTAN EN EUROPA CENTRAL. PARIS, 3. — El general francés Jean Attienne Valluy, ha tomado hoy posesión de su cargo como jefe de las fuerzas de la OTAN, en Europa Central. Sucede al mariscal Alphonse Juin, que ocupó este cargo desde 1951. — Efe.

EL GENERAL VALLUY, NUEVO JEFE DE LAS FUERZAS DE LA OTAN EN EUROPA CENTRAL. PARIS, 3. — El general francés Jean Attienne Valluy, ha tomado hoy posesión de su cargo como jefe de las fuerzas de la OTAN, en Europa Central. Sucede al mariscal Alphonse Juin, que ocupó este cargo desde 1951. — Efe.

PARIS, 3. — El general francés Jean Attienne Valluy, ha tomado hoy posesión de su cargo como jefe de las fuerzas de la OTAN, en Europa Central. Sucede al mariscal Alphonse Juin, que ocupó este cargo desde 1951. — Efe.

Yo quisiera con persuasión, con hechos y cifras, llevar al convencimiento de mis compatriotas, que no sueñen con El Dorado americano, que piensen en el ambiente familiar de España, en la paternidad de nuestras autoridades — velando siempre por todos — y que se quiten de la cabeza esos pensamientos — especie de herencia quijotesca — que siempre ha impulsado a las mayores aventuras. Pero en otro tiempo, sí; hoy no se vive en ninguna parte como en nuestra querida Patria. Aferraros a vuestros trabajos, pondéis ese entusiasmo que pondrían en América, esparcidos por el amor propio, y a veréis como con un poco de suerte prosperaréis. Yo he visto a los españoles desechos de volver aguardando turno para ser repatriados por nuestras Embajadas; los he visto y he hablado con ellos en la Plaza Cardelaria, de Caracas, en donde los domingos se forma una espe-

ción de paseo español de tipo provinciano. No sabéis cómo se arreglan las distancias con el Atlántico en medio y como se añora nuestro ambiente y la compañía de los amigos y ese "chato" de vino tomado al terminar el trabajo en cualquier bar de Barcelona, Valencia, Madrid o Almería. América está en España, valga el tópico; y valgan siempre sea en algo, mis nombres palabras, sea que pasan a la pluma como expresión de una absoluta sinceridad.

MANANA: Otros aspectos de Caracas. La vida de los exilados españoles. -- Realidad y utopía de Venezuela

En la actualidad, Caracas es una ciudad que está creciendo y que está mejorando. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro. La vida en Caracas es diferente a la de cualquier otra ciudad de América Latina. Es una ciudad que está creciendo y que está mejorando. La gente que vive aquí se siente orgulloso de su ciudad y de su futuro.

2

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

1

EL «CIUDAD DE TOLEDO» HA LLEGADO A SAN SALVADOR
SAN SALVADOR, 3. — Ha llegado a este puerto el «Ciudad de Toledo», barco dedicado a exhibir productos industriales europeos por todos los puertos del mundo. El buzo buque — exposición — permanecerá un día en este puerto, donde podrá ser visitado por cuantos lo deseen. Seguidamente, el «Ciudad de Toledo» saldrá hacia Recife, donde permanecerá dos días. — Efe. EL NORDEGO LANGE ABOGA

2

POR LA INTERNACIONALIZACION DEL CANAL
OSLO, 3. — El ministro de Asuntos Exteriores, Einar Lange, ha dicho hoy que la administración internacional del Canal de Suez, es la única solución que puede garantizar la terminación del actual conflicto. Dirigiéndose al Parlamento afirmó que la OTAN y particularmente Noruega, estaba vivamente interesada en el restablecimiento de la confianza entre los países europeos y las naciones afroasiáticas, que se había puesto en peligro con la crisis de Suez. — Efe.

Lea usted en 7.ª página
A LA HORA DEL CIERRE

Jergofílico núm. 4.717
¿DONDE NAUFRAGARON?

NOTA
NOTAS NOTAS

Solución al núm. 4.715
EL ERA MI PASION

Crucigrama núm. 4.717

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Solución al núm. 4.716
EL ERA MI PASION

Solución al núm. 4.717

HORIZONTALES: 1, Camino. 2, Facultad de descubrir una cosa nueva. 3, Dios egipcio. (al revés) Sabroso. 4, Naucho entre los antiguos romanos. 5, Guacamayo mejicano. 6, (al revés), Dicese de cierta Sociedad. 7, Astutos, taimados. 8, Punto cardinal. 9, Dicese de algunas frutas muy gustosas. 10, Brasil. 9, Discursos importantes. 10, Verbo.

VERTICALES: 1, Moneda europea - Para saber. 2, Pertenece a las naves - Nombre de letra. 3, Proceso. 4, Plural de letra - Falsas divindades. 5, Prep. inseparable. 6, Nota musical. 7, Arrechie. 8, Verbo - Dios de místico. 7, uno de cualquiera imagen venerada por los rusos (pl.). 8, Seis - Tono para sí la responsabilidad. 9, Estado del Brasil - Mujer natural de una nación europea.

Solución al núm. 4.716
HORIZONTALES: 1, A. a. 2, Murmullos. 3, Er - Tabú. 4, raC. 5, Tapizar. 6, Opinará. 7, Oso. 8, Sota - Os. 9, Americano. 10, Ala.
VERTICALES: 1, Amer - Asas. 2, Urato - om. 3, Capote. 4, Ama - Pisará. 5, Tú - Fino - IL. 6, Altea - Acá. 7, Lázaro. 8, Ob - Raton. 9, Asur - Oso.

Adivinanza
Número 781
Con mi primera desafío a la inclemencia; mi segunda es una flor; y mi todo un mineral; (Solución al núm. 780)

CASA - MIENTO

COMO VIVE EL MUNDO



SIN PALABRAS ¡No hay mal que por bien no venga!