

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

DE AVIACION

Inglaterra gana la copa Schneider de hidroaviones

El desarrollo de la prueba. A 528 kilómetros por hora

CALSHOT.—Son innumerables las personas que se dirigen a presenciar la prueba de aviación para la copa Schneider, que no solamente apasiona a los técnicos, sino también a la muchedumbre. Los seis hidroaviones inscritos han tomado el vuelo con un intervalo de veinte minutos, para recorrer el circuito fijado, que tiene 31 millas de longitud, y que debe ser recorrido siete veces por cada concursante.

Las condiciones atmosféricas son inmejorables.

El primer participante en la prueba que ha emprendido el vuelo ha sido el inglés Waghorn, que ha despegado a las dos y dos de la tarde y ha recorrido el circuito (350 kilómetros en total) en 39 minutos, 42 s. 4 quintos, lo que representa una velocidad horaria de 328,63 millas (528 kilómetros 765 metros).

El aviador Waghorn ha establecido, pues, un nuevo «record» mundial.

Inglaterra sale vencedora

CALSHOT.—Inglaterra ha ganado el nuevo la copa Schneider. He aquí los resultados:

Primero, Waghorn (Inglaterra), en 39 minutos, 42 s. 4 quintos, a una velocidad media horaria de 328 millas (528 kilómetros 765 metros).

Segundo, Dal Molin (Italia), en 45 minutos, 54 s. 2 quintos; velocidad media horaria, 284,2 millas (457 kilómetros 77 metros).

Tercero, Darcy Greig (Inglaterra), en 46 m., 15 s. un quinto; velocidad media horaria, 282,11 millas (453 kilómetros).

Cuarto, Cadringer (Italia). Se vio obligado a amarar en la segunda vuelta por mal funcionamiento del motor. El aviador resultó ileso.

El aviador inglés Atcherley ha sido descalificado por no haber dado la vuelta correctamente sobre el poste, cerca de Bembridge.

El italiano Monti se ha visto obligado a amarar, después de haber cubierto a primera vuelta en 6 m., 11 s., a una velocidad media horaria de 301,47 millas (485 kilómetros 65 metros). El piloto resultó ileso.

El público ha ovacionado muchísimo a los aviadores italianos, cuya conducta de bravuconería ha sido objeto de los más entusiastas comentarios. Dos de ellos, especialmente, se vieron obligados a amarar a amarar forzosos cuando volaban a gran velocidad extraordinaria, lo que resultó con insuperable maestría en medio de las ensordecedoras ovaciones de multitud.

Uno de los pilotos británicos ha conseguido alcanzar una velocidad horaria de 361 kilómetros 200 metros durante dos vueltas del circuito.

Comentando el resultado del trofeo

RUGBY.—Todos los periódicos se congratulan del espléndido éxito obtenido en el trofeo Schneider por el oficial británico Waghorn y las fuerzas reales de Aire.

Los aviadores ingleses han celebrado con un banquete el éxito, y al final de mismo enviaron un expresivo telegrama a Su Majestad el Rey, firmado por todo el equipo británico.

Mister Philip Sassoon ha telegrafiado al equipo, y en especial a Waghorn, felicitándole.

Dicen los periódicos que la satisfacción debe ser grande para todos, porque representa un triunfo de la raza en un acontecimiento histórico.

Reconocen la importancia del papel desempeñado por los italianos, que da mayor valor al éxito obtenido por los ingleses.

Pone de manifiesto esta prueba la competencia de las fábricas inglesas constructoras de los aparatos, además de la del Cuerpo de Aviación.

Desde Londres se han dirigido a Waghorn millares de telegramas de felicitación, anunciándole un grandioso recibimiento y la organización de varios banquetes.

Banquete en honor de los aviadores

ROMA.—A bordo del vapor «Oxford», el Comité organizador de la fiesta de aviación obsequió con un gran banquete a los aviadores italianos e ingleses, durante el cual el jefe del Gobierno, MacDonald, y el ministro Thomson, así como el subsecretario del Aire italiano, señor Babo, pronunciaron elocuentes discursos, significando la estima y la admiración que recíprocamente sienten Italia e Inglaterra.

Comentarios de los periódicos italianos

ROMA.—Los periódicos italianos, comentando a victoria inglesa para la copa Schneider, hacen constar que ha sido conseguida en condiciones de absoluta desigualdad con respecto a los aviadores italianos, a causa del estado de ánimo de estos después del infortunado accidente que costó la vida a capitán Motta durante su entrenamiento para la prueba.

No obstante, los diarios elogian vivamente la pericia de los pilotos italianos, especialmente de Dal Molin, quien, no obstante las condiciones referidas, ha obtenido el segundo puesto en la clasificación.

Comentarios de los periódicos londinenses

ROMA.—Los periódicos londinenses, comentando el triunfo obtenido por el aviador inglés Waghorn, rinden homenaje a la bravura y a la caparrosidad de los aviadores italianos, que, sin embargo de las desfavorables condiciones en que han intervenido, arrojaron heroicamente la dura prueba.

El aviador italiano Dal Molin se vio obligado a amarar cerca de la isla Giugino, a causa de haberse incendiado un tubo de benzina.

Asistieron a la fiesta de aviación cerca de millón y medio de espectadores.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Disponiendo que el general de división, en situación de primera reserva, D. Ambrosio Feijoo Pardiñas, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, continuando en desempeño del cargo de consejero del Consejo Supremo del Ejército y Marina, y que el inspector farmacéutico de segunda clase, en situación de reserva, D. Luis Lacio Nieto Camino, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Designando para el cargo, en comisión y en plaza de superior categoría, de interventor militar de Baleares, al comisario de Ejército de primera clase, don Pedro Hernández de la Torre y Soriano, y para el mando de la Comandancia de obras y reserva de Ingenieros de Gran Canaria, al teniente coronel de dicho cuerpo D. Pedro Sopranis Arroja.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al capitán de Artillería D. José Sabater Gómez, y sin pensión, al comandante de Infantería D. Vicente Amillategui Gómez.

Disponiendo que el interventor de Ejército, en situación de primera reserva, D. Gonzalo Fernández de Córdoba y Cabanero pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria,

mentría, y el general de brigada, en situación de primera reserva, D. Federico Grund Rodríguez pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al teniente coronel de Artillería D. Juan Lozano Muñoz; la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al comandante médico D. Juan Romeu Cuallado; la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al capitán de Infantería (hoy comandante) D. Ricardo Burgete Reparaz, y la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al capitán de Infantería D. Alfonso Capdepón Jiménez.

Readmisión de ex alumnos en la Academia de Artillería

El «Diario Oficial» publica las dos siguientes Reales órdenes:

«Vista la instancia promovida por el ex alférez alumno de la Academia de Artillería don Bernardo Piñero y Carames, en solicitud de reintegro en dicho Centro de enseñanza; teniendo en cuenta especialmente el fallecimiento, en cumplimiento del deber, de su hermano teniente de Ingenieros don Antonio Piñero y Carames, acaecido recientemente en accidente de Aviación en Africa, y a que la baja del recurrente no fué a consecuencia de expediente escolar especial, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, concediéndole el reintegro, en las condiciones que señala la Real orden de 2 de junio último en tanto se sean de aplicación, teniendo en cuenta la fecha en que se le otorga dicho beneficio.»

«Vista la instancia promovida conjuntamente por don Luis Alarcón y dona Araceli de la Lastra, padres del ex alférez alumno de la Academia de Artillería don Alfonso Alarcón y de la Lastra, en suplica de que se le conceda el reintegro en dicho Centro de enseñanza; y en atención a las circunstancias especiales que exponen en su escrito y muy especialmente a las virtudes y sacrificios de que han dado pruebas al educar en sanos principios de moral y patriotismo a tres hijos, siete de ellos onciales del Ejército, de los cuales perdieron uno gloriosamente en el campo de batalla; otro que do inutilizado en acción de guerra, formando parte hoy del Cuerpo de Inválidos, y un tercero sufrió graves heridas cumpliendo celosamente su deber en Africa, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, concediendo el reintegro en la Academia de Artillería, con el empleo de alférez alumno, a don Alfonso Alarcón de la Lastra, en las condiciones que determina la Real orden de 2 de junio, en tanto se sean de aplicación, teniendo en cuenta la fecha en que se le concede dicho beneficio.»

La conmemoración del 13 de septiembre

Este año se conmemorará el 13 de septiembre con mítines y conferencias en toda España, para propagar el proyecto de reforma de la Constitución.

Estos actos no se celebrará el día 13 precisamente, sino el 15, porque hasta esa fecha estará ausente de Madrid el general Primo de Rivera.

El día 15, en el Monumental Cinematográfico, tendrá lugar el gran mitin organizado por la Unión Patriótica madrileña y en él pronunciará un discurso político el presidente del Consejo.

Regamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; Nos evitará pérdida y retraso.

MANIOBRAS NAVALES

Supuestos tácticos que desarrollará la escuadra entre Baleares y la costa peninsular

Cómo se distribuirán las unidades

Las fuerzas se dividen en los siguientes bandos:

Bando neutro: buque insignia, «Infanta Cristina», «Galatea», «Dédalo»; destructores «Almirante Ferrándiz» y «José L. Díez»; seis motolanchas, dos lanchas de la Aeronáutica Naval y el torpedero «Número 4».

Bando negro: acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII»; torpederos «2», «5», «6», «7», «9», «10», «13», «14» y «18»; submarinos «B-1», «B-2», «B-3», «B-4», «C-1», «C-3» y «Peral»; cañonero «Canalejas»; transporte «España número 5»; carbonero «Casado»; remolcadores «Cílope» y «Gaditano»; barcazas «K-10», «K-13», «K-23» y «K-25»; patrullas «Alcázar» y «Tetuán»; aljibe «K14»; minador «Antelo»; buque salvamento «Kanguro».

En el segundo ejercicio se aumentan las fuerzas con el «Cadalso» y el «Bonifaz». En el tercero se aumentan con el «Dédalo» y la Aviación naval, y se resta la Aviación militar.

Bando blanco: cruceros «Príncipe Alfonso», «Almirante Cervera», «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez»; destructores «Sanchez Barcáiztegui», «Alsedo», «Velasco» y «Lazaga»; submarinos «A-1», «A-2», «A-3», «B-5», «B-6», «C-2», «C-3»; portaaviones «Dédalo»; remolcador «Galicia»; aljibes «Africa» y «C»; motorvelero «Galatea», y transporte «Almirante Lobo».

En el tercer ejercicio se aumentan estas fuerzas con la Aviación militar, y se disminuyen restándole el «Dédalo».

Los supuestos tácticos

Primer ejercicio.—Se sabe que una escuadra enemiga (bando negro) se dispone a apoyar un desembarco en una de las islas Baleares con objeto de utilizarla como base de ulteriores operaciones.

La misión de las fuerzas blancas es descubrir y comunicar cualquier movimiento de las fuerzas enemigas y capturar o destruir el convoy y, a ser posible, su escolta, antes de su llegada al punto elegido para el desembarco. De no conseguirse este objetivo, las fuerzas blancas tratarán de impedir o dificultar el desembarco de las fuerzas negras.

El bando blanco es dueño de las Islas Baleares y del trozo de costa de la Península al Sur de Cabo San Antonio y Tortosa.

El enemigo (bando negro) es dueño de la costa de la Península al Sur de Cabo San Antonio.

Las costas de la Península, al Norte de Cabo Tortosa, se consideran neutrales.

Duración del ejercicio, setenta y dos horas.

Segundo ejercicio.—Las fuerzas blancas, que continúan siendo dueñas de las Baleares, excepto de la en que se verificó el desembarco en el ejercicio anterior, bloquearán esta isla una vez hechas fuertes en ella las tropas desembarcadas, y su misión es apresar los buques que intenten aprovisionar la isla.

La misión de las fuerzas negras es la de garantizar la llegada de los buques de aprovisionamiento adonde desembarcaron las fuerzas.

Se considerará realizado el objetivo si uno de los buques de aprovisionamiento consigue entrar en uno de los puertos de la isla bloqueada.

Duración del ejercicio: setenta y dos horas.

Tercer ejercicio.—La isla ocupada por el enemigo sirve a éste de base para operar sobre el litoral del bando blanco, o sea desde Cabo San Antonio a Cabo Tortosa.

Las fuerzas blancas, al comienzo del ejercicio estarán fondeadas en Valencia, rellenas de combustibles y lista para hacerse a la mar.

Se supone que un semáforo de la costa comunica la presencia, a unas ocho millas de la playa Norte de Burriana, de un convoy enemigo, fuertemente escoltado, que se dirige a tierra.

La misión de las fuerzas negras es desembarcar un Cuerpo de ejército en aquella playa y protegerlo del ataque de las fuerzas blancas mientras realiza esta operación.

La misión de las blancas es rechazar el desembarco y destruir la escuadra negra y los buques transportes, en un plazo máximo de cuarenta y ocho horas, a partir de media hora después de la en que se supone que el semáforo comunicó la presencia de las fuerzas negras.

En los intervalos entre los ejercicios principales se harán maniobras de conjunto.

El Rey embarcará probablemente, el día 6 de octubre

Creemos que S. M. el Rey embarcará en Barcelona el día 6 del mes de octubre, a bordo del buque insignia «Infanta Cristina», en el que asistirán a las maniobras el ministro de Marina y el Estado Mayor.

La fecha no es muy precisa, porque depende de las obligaciones oficiales del Soberano.

Desde luego, éste revisará las fuerzas navales, y antes, si es posible, presenciara algunas maniobras.

Noticias políticas

UNA OPINION DEL SR. ELORRIETA

El ex diputado a Cortes y secretario particular que fué del marqués de Alhucemas en la Presidencia del Consejo, D. Tomás Elorrieta, ha expresado la opinión de que los ex presidentes deben ir a la Asamblea para exponer sus ideas en materia pública.

LA VISITA DEL GENERAL CARMONA

Se asegura que el día 4 del próximo octubre llegará a España en viaje oficial el presidente de la República portuguesa, general Carmona.

Para esa fecha se hallará ya en Madrid D. Alfonso.

EL CULTIVO DEL TABACO EN ESPAÑA

El próximo día 15 asistirá el ministro de Hacienda en Torrelavega a un importante acto organizado como propaganda del cultivo del tabaco en España. Pronunciarán discursos sobre esta materia los señores Cospedal, importante agricultor especializado en este cultivo, y Torres de la Serna.

En la actualidad se han recogido ya cerca de tres millones de kilos, habiéndose comenzado la elaboración de cigarrillos con el tabaco cosechado en España.

El Sr. Calvo Sotelo da gran importancia al desarrollo que va adquiriendo el nuevo cultivo, por estimar que forma parte esencial del programa económico del Gobierno, y que es uno de los factores de propaganda más interesante en favor del consumo de los productos nacionales.

Principalmente el tabaco recogido en la Montaña constituye un gran éxito del ensayo realizado, por haberse obtenido una cosecha de tabaco de hojas muy grandes, de excelente calidad y aroma.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Regreso de Su Majestad a Santander

Conforme estaba anunciado, S. M. el Rey emprendió su regreso a Santander en el expreso de la 8,45.

Media hora antes de la salida fueron llegando a la estación del Norte personalidades, para despedir al Soberano; entre ellas, el capitán general de la región, barón de Casa Davalillo, el gobernador militar, general Saro; el gobernador civil, Sr. Martín Alvarez; alcalde accidental, Sr. Parrella; presidente interino de la Diputación, Sr. Alonso Orduña; director general de Seguridad, general Bazán; jefe superior de la Policía, coronel Marzo; vizconde de Casa Aguilera, Sr. Benlliure, marqués de Benicarlo, general La O, duque de Sevilla, jefe de la Circulación, Sr. Abarca; ingeniero Arana, jefe de la ronda volante central del Somatén, Sr. Galván, y representaciones civiles y militares.

El infante D. Jaime llegó minutos antes que su augusto padre, acompañado del presidente del Consejo. También llegó poco después el infante D. Alfonso de Orleans, con su ayudante.

Momentos antes de la hora fijada para la partida entró en la estación S. M. el Rey, que vestía traje negro de americana, con el duque de Miranda, que le acompañaba en el viaje. Después de haber sido cumplimentado por el general Primo de Rivera, conversó breves momentos con el Sr. Benlliure, interesándose por el estado de la lesión que padecía a la vista. El ilustre artista dijo que se hallaba muy mejorado. A la hora en punto partió en tren, siendo despedido Su Majestad con efusivas muestras de adhesión y respeto.

SUCESOS

UN OBRERO MUERTO Y OTRO GAVEMENTE INTOXICADO

Ayer, por la mañana, se personaron los obreros Agustín González Palmeño, de treinta y seis años, casado, con domicilio en la calle de Nador, número 4; Emilio Fernández Lozano, de treinta años, que vive en la calle de Guipúzcoa, 46, y José Lozano Pulido, pariente del anterior, y con el mismo domicilio, en la citada casa número 46, para proceder a la limpieza de un pozo negro.

José y Emilio descendieron al pozo para ir llenando los cubos que Agustín iba subiendo para vaciar.

De pronto oyó Agustín que sus compañeros de trabajo demandaban auxilio, y que sus voces iban apagándose. Rápidamente, y auxiliado de varios vecinos de la citada casa, descendió Agustín al fondo del pozo, donde ató con una cuerda, por debajo de los brazos, a José, que sacaron a la superficie con ligeros síntomas de asfixia, y después a Emilio, que, trasladado a la Casa de Socorro de Chamberí de la Rosa, pronosticaron su grave estado, ingresando después en el Hospital del Rey.

Como quedase en el fondo del pozo Agustín, las personas que se hallaban fuera echaron la cuerda, diciéndole que avisase cuando estuviese atado, pero el infortunado Agustín no contestaba, por lo que decidieron avisar al servicio de Bomberos de Madrid, puesto que allí carecían de medios para salvarle.

Acudió el servicio de la Dirección y del primer parque, a las órdenes del jefe de zona, Sr. Rodríguez con la velocidad acostumbrada, extrayendo el cuerpo de Agustín, que era cadáver.

El juzgado municipal de Chamartín de la Rosa se personó en el de la diligencia, instruyendo las oportunas diligencias, entre las que figuraba el reconocimiento del cadáver por un médico, que certificó que había sido producida por intoxicación por las emanaciones del pozo.

También se personó en el lugar del suceso, desde los primeros momentos,

el sargento comandante del puesto de la Guardia Civil, D. Eugenio Valdes Rodríguez, con fuerzas a sus órdenes.

El cadáver de Agustín fue trasladado al Depósito Judicial de Chamartín de la Rosa.

UN HOMBRE ATROPELLADO POR UN AUTO

En la carretera de Chamartín de la Rosa fué hallado por unos transeúntes un hombre herido, al que trasladaron a la Casa de Socorro sucursal del distrito de Chamberí, donde el médico le apreció heridas de pronóstico muy grave.

Según ha manifestado dicho facultativo, oyó decir al herido que se llama Rafael Ruiz Sánchez, con domicilio en el Hotel del Negro, en la bifurcación de la carretera de Chamartín con la de Fuencarral.

Según las indagaciones practicadas por el personal de la Delegación de Vigilancia de los Cuatro Caminos, Rafael fué atropellado por un automóvil, que se dio a la fuga.

NINO MUERTO POR ATROPELLO

En la glorieta de Quevedo fué atropellado el niño Ramón Font Fernández, de doce años de edad, con domicilio en Bravo Murillo, 33 y 35, por el tranvía 213, del disco 14, que conducía Guillermo Gómez, y del que es cobrador Julio Ruiz.

El niño fué conducido a la Casa de Socorro de Chamberí, donde se le apreciaron heridas en la cabeza y en las piernas y conmoción cerebral y visceral. Falleció a poco de ingresar.

Estudiantes italianos en Madrid

En el expreso de Barcelona, llegaron a Madrid, procedentes de la ciudad condal, los alumnos que forman la expedición de la Universidad Popular de Milán, que están realizando un viaje de estudios por España, el cual será también aprovechado para visitar las Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

Preside la expedición el doctor don Carlo Ravaccio, jefe de la Federación Provincial Fascista de Milán, y la forman cuatro profesores y 76 alumnos. Como director técnico figura D. Rizziero Rainaldi.

Acudieron a esperarlos a la estación del Mediodía un representante del embajador italiano, otro del ministro de Instrucción Pública y elementos de aquella colonia, que les tributó un cariñoso recibimiento.

A las seis de la tarde fueron chequeados los estudiantes italianos con un té por el Sr. Callejo en el ministerio de Instrucción Pública.

Hemos tenido ocasión de hablar con algunos de nuestros huéspedes, que se muestran encantados de su permanencia en España y admirados de la grandiosidad y belleza de la Exposición Internacional de Barcelona, que estiman superior a cuantos certámenes de índole pacífica se han celebrado.

Ahora están muy impresionados con el viaje a Sevilla, no sólo por visitar la Exposición, sino también por el deseo de conocer una ciudad tan popular en el mundo entero.

El día de ayer lo emplearon en recorrer Madrid y visitar algunos de sus Museos, aunque no con el detenimiento que hubieran deseado, por la premura del tiempo.

También han dedicado grandes elogios a las bellezas de la corte y a la afabilidad de sus habitantes.

Piensen recorrer Toledo, Granada y Córdoba, y desde Sevilla marchar a Cádiz, en donde embarcarán con rumbo a su país.

EN HOYO DE MANZANARES Premio merecido a un peatón de Correos

Ayer tarde se verificó en el citado pueblo la imposición de la medalla del Trabajo al peatón de Correos de Hoyo de Manzanares y Torrelodones.

Esta distinción se concedía porque el modesto obrero lleva más de cuarenta años desarrollando sin interrupción tan penosa tarea.

Para asistir al acto salieron en la mañana de ayer, en automóvil, el ministro de Trabajo, D. Eduardo Aunós, acompañado de su secretario particular, señor Gómez Gil. Estuvieron primeramente en Torrelodones, donde, en unión del ministro de Justicia y Culto, Sr. Ponte, y su secretario, Sr. López Peces, marcharon con dirección a Hoyo de Manzanares.

Al acto de la imposición asistieron todas las autoridades de los referidos pueblos, el vecindario en masa y la colonia veraneante.

El ministro de Justicia pronunció un elocuente discurso y, visiblemente emocionado, puso de relieve las virtudes del agraciado con tan honrosa distinción. Añadió que, a instancias suyas y a petición de los vecinos de las dos comarcas, pidió al señor Aunós la concesión de la medalla, idea que acogió con gran cariño este ministro, y que se ha llevado a cabo con gran júbilo para todos. Fué aplaudidísimo.

A continuación, el ministro de Trabajo habló con conceptos diáfanos y eficientes, resaltando la importancia del acto y diciendo que con la concesión de la medalla a este humilde y honrado obrero se podría apreciar que el Gobierno lo mismo premia los hechos dignos de estimación en las personas de alto relieve, social como en las trabajadoras. Una ovación calorosa se tributó al señor Aunós.

Después, el director de Comunicaciones, Sr. Tafur, que se hallaba presente en el acto, hizo constar públicamente que había firmado una Real orden ascendiendo al peatón condecorado.

Por último, el Sr. Aunós, impuso la medalla al cartero, en nombre del Gobierno, y el cura del pueblo de Hoyo de Manzanares agradeció, en nombre del Ayuntamiento y del interesado, la concesión de la medalla.

El acto resultó emocionante.

Telegramas de provincias

Un nuevo cuartel

ZARAGOZA.—El coronel del regimiento de Pontoneros ha visitado al alcalde para comunicarle que se trata de construir un nuevo cuartel en terreno del Ayuntamiento. En este caso, se haría una permuta de los terrenos de la corporación por los del actual cuartel. El alcalde ha pasado el asunto al arquitecto municipal.

Piden una medalla para el Señor Echevarrieta

BILBAO.—Los vecinos de Guécho han dirigido una instancia al Ayuntamiento para que éste solicite la concesión de la Medalla Naval a don Horacio Echevarrieta y al capitán del «María del Carmen Ana», don Ramón Urrechaga.

Yeguas y sementales para el Ejército cubano

CADIZ.—A bordo del trasatlántico italiano «Istra» saldrá mañana con rumbo a la Habana el primer teniente veterinario del Ejército de Cuba, don Antonio Martínez Arredondo, que ha adquirido en

la yeguada militar de Jerez quince yeguas de raza árabe, otras quince hispano-árabes y tres sementales árabes. Con la expedición van un cabo y cinco soldados de la Yeguada de Jerez, que se han ofrecido para ello voluntariamente.

Accidente de auto a los hijos del almirante Pita

FERROL.—En la carretera de Fene volcó un automóvil de la Capitanía General, ocupado por los hijos del almirante don Nicasio Pita. Sufrió heridas en el brazo el comerciante de Santiago don Jesús Gamayo, prometido de la hija del señor Pita. Fue curado en el Hospital de Marina.

Muere un mendigo que había reunido 90 mil perras gordas

OVIEDO.—Ha fallecido en el hospital de Llanes un mendigo muy popular, conocido por el sobrenombre de «Quiquina». Este ciudadano vivía en una choza, donde sólo disponía de una cama.

Por orden de las autoridades se ha realizado un registro en el domicilio de «Quiquina», y se han encontrado guardadas en el jergón del camastro, 600 pesetas en monedas de diez céntimos, todas las cuales estaban tan lustrosas que parecían nuevas.

TOSFERINA
Catarro de los niños
JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:
En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.
En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

El drama del yate «Mary»

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El juez especial estuvo con el doctor Franceschi, desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde, a bordo de yate «Mary», para practicar diligencias y la reconstitución del suceso, levantándose luego la incomunicación al doctor.

Conversamos con Franceschi, el cual nos mostró cientos de telegramas y cables de Nueva York y Puerto Rico, siendo dignos de mención los recibidos de las señoritas de la alta sociedad portorriqueña, y otro, expresivo y alentador, del millonario D. Eduardo Georgetti y esposa, padrinos del doctor; otro del juez del distrito de San Juan de Puerto Rico, que dice tenga fe en la justicia española. Del buque «Marqués de Comillas» anuncia su llegada a Barcelona para acompañar al doctor Franceschi, el doctor Biamón. El número de telegramas y cables recibidos es realmente abrumador.

El conocido ex diestro Francisco Páramares (el «Marino»), escribió desde Sevilla al doctor Franceschi proponiéndole la compra del yate para hacer el solo la travesía Sevilla-Puerto Rico.

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Esta tarde se ha constituido el Juzgado en la cárcel, notificando al polizón Roberto López la orden de libertad. López marchó al yate, en donde permanecerá, sin saltar a tierra, a disposición de las autoridades norteamericanas.

El doctor Franceschi, a quien le ha sido levantada la incomunicación, recibe numerosas visitas.

Ferias y fiestas en Salamanca

Con motivo de las fiestas que han de tener lugar en Salamanca, del 8 al 21 del actual, la Compañía de los Caminos de Hierro, en combinación con la del Oeste de España, ha establecido un servicio especial de billetes de ida y vuelta a precios reducidos, que se facilitarán desde el 7 al 21 de corriente, ambos inclusive, siendo válidos para regresar en cualquiera de los días comprendidos entre el de su expedición y el 23 del mismo mes.

Para más detalles, consúltense los carteles que han sido fijados al público.

Donativos para la «Casa de Nazareth»

FUNDACION LUCA DE TENA

Sum anterior, 179.923,75 pesetas.—El ilustre periodista don Jaime Tur, presidente de la Asociación de la Prensa de Melilla ha remitido la siguiente relación de donantes, correspondiente a la suscripción abierta por dicha Asociación: Junta Municipal, 500 pesetas; Asociación de la Prensa, 500; don Cándido Lohera, 150; don Rafael Alvarez Claro, 150; don Tomás Moreno-Lázaro, 25; don Francisco de las Cuevas, 25; don José Ferrín, 15; don Ruperto Prado, 10; don Juan Palacios, 10; don Jaime Tur, 10; don Antonio Palomero, 10; don Luis Herrero, 5; don Julio Martínez Abad, 5; don Carlos de Echeaguren, 5; don Lorenzo Antón, 5; don Pablo Máiquez, 5; don Enrique Apollinar, 5; don Mariano Aranda, 5; don Tomás Segado, 5; don Rafael Fernández de Castro, 5; don Federico Pita, 5; don Federico José Pita, 5; don Jose Maria Burgos, 5; don Miguel Gómez Morales, 5; don Nicolás Pérez M. Ferisola, 5; don Antonio Béruchi de Berlanga, 5; don Juan Castro Alonso, 5; don Carlos Marinas, 5; don Carlos Hernández de Castro, 5; don Fermín Requena, 5; don José Sánchez del Rosal, 5; don Carlos Sanz, 3; don Francisco González, 2.

También por mediación del presidente de la Asociación de la Prensa de Ceuta, don Carlos Micó, envía la señora condesa de Jordana el nuevo siguiente giro; Jefe y oficiales de la Menalla Jalfiana de Melilla, número 2, 130 pesetas.

En los puntos de suscripción de Madrid se han recibido los siguientes: Don Mariano González-Rothvoss y Gil, secretario del Comité Paritario de Prensa de Madrid, 125; don A. M. Gorri, de París, 125; don Salvador Echeandía Gal, 100; don José de la Morena, 100; don Antonio de Hoyos y Vinent, 50; don Manuel Montilla y García, 25; señor gobernador general de Santa Isabel (Guinea Española), 25; don Julio Cavestany Anduaga, 25; don Ramón Goy de Silva, 20; don Santiago Palomo, 20; don José F. Fernández Núñez, 15; don Francisco de Gañi, 10; don Francisco Sempere Reinanza, 5. Total, 181.908,75 pesetas.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos:

- «El Debate», Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete; Administración de «El Imparcial», Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho; Banco de España, Alcalá, 54; Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas, 1; Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco; Banco de Bilbao, Alcalá, 16; Cascajal, González, Conde de Peñalver, 14; Librería Fernando Fe, Puerta del Sol, 15; Banco de Vizcaya, Don Nicolás María Rivero, 8 y 10; Administración de «A B C», Serrano, número 55, de diez a ocho de la tarde.

SEVILLA

LLEGADA DE UN PRINCIPE ALEMÁN.—SEVILLA.—Ha llegado al aeródromo de Tablada un avión alemán tripulado por tres aviadores civiles que realizan ensayos para establecer una línea postal de viajeros entre Berlín y Sevilla.

Han efectuado el vuelo con una escala en Marsella, cubriendo los 20.000 kilómetros que separan ambas capitales en catorce horas y cuarenta minutos.

Los aviadores alemanes se proponen regresar inmediatamente a Berlín.

N. de la R.—El príncipe Albrecht pertenece a la Casa alemana de Schaumburgo Lippe, y es hijo segundo del duque príncipe Maximiliano y de la duquesa Olga de Wurtemberg. Cuenta en la actualidad veintinueve años, y es teniente de navío retirado de la Marina Imperial alemana.

EL AEROPUERTO

SEVILLA.—El alcalde de esta capital ha enviado al presidente del Consejo de ministros un telegrama, en el que pide, con motivo del viaje del «Conde Zeppelin», y en nombre de Sevilla, que en el más breve plazo posible sea un hecho el funcionamiento del aeropuerto sevillano, lo que sería un éxito máximo dentro de la celebración del certamen Iberoamericano.

HIJOS DE RUBIO
(MARCA REGISTRADA)

CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Rosas para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme. Efectos militares.

Sombreros y Boleros para caballeros
Descuento del 10 por 100 a los señores militares

Calle Mayor, 49. MADRID

El viaje del infante don Jaime y el presidente del Consejo a Palma de Mallorca

Salida de Madrid

El sábado en el expreso de las diez, y coche-salón del presidente, salieron a Valencia y Baleares S. A. el Infante don Jaime y el general Primo de Rivera. El jefe del Gobierno llegó a la estación a las once y media con una antelación, que aprovechó para conferenciar con el capitán general, barón de Casa Davañillo; gobernador militar, Sr. Saro, y director general de Sanidad, Sr. Horcada.

La llegada a Valencia

VALENCIA.—En el correo expreso de Madrid, han llegado a esta capital el Infante don Jaime y el presidente del Consejo general Primo de Rivera, acompañados de sus respectivos ayudantes, señores Capdepón y Rapallo, y del marqués de Benicarló.

Para recibirlos marcharon al límite de la provincia el gobernador civil, señor Bermúdez de Castro, y el coronel de ejército de la Guardia Civil.

Recibidos honores una compañía de Infantería, con bandera y música.

En la estación esperaban a los ilustres viajeros el arzobispo, Sr. Melo; el alcalde, marqués de Sotelo; el capitán general, Sr. Saro; el presidente de la Diputación Provincial y de la Audiencia, Comisiones muy numerosas de los Cuerpos de la guarnición con los generales y coroneles jefes de los mismos; Cabildos municipal y provincial, gran cantidad de diputados provinciales, representaciones de todas las entidades locales, tanto particulares como oficiales; Claustro de profesores de las Facultades y del Instituto, así como numerosos estudiantes.

Durante la mañana

Próximamente a las diez de la mañana salió de Capitania General el Infante don Jaime, trasladándose a la capilla de la Patrona de Valencia, Virgen de los Desamparados, en cuyo camarín oyó misa, siendo recibido en la puerta del templo por el clero de la parroquia y presentándose en el mismo bajo pabao.

Luego visitó el joyero, elogiando algunas de las alhajas que en él se guardan; le fueron enseñadas todas las de procedencia real.

del antiguo Almudín, donde está instalado el Museo Paleontológico, donado por D. Rodrigo Botet.

El banquete

En los jardines del Real fueron obsequiados con un banquete el Infante y el marqués de Estella por el Cabildo municipal, a cuya terminación presenciaron una fiesta típica valenciana con canto y baile de jotas.

Los intérpretes, que vestían los clásicos trajes valencianos, fueron aplaudidos y felicitados por dichas personalidades.

Por la tarde

La tarde fué empleada por Su Alteza en visitar los astilleros, la Lonja, el Palacio de la Generalidad y las obras de reformas urbanas; todo ello muy rápidamente, pues a las ocho tenía que asistir al banquete en casa de los marqueses de Benicarló.

Visitó la playa del Sañer, el lago de la Albufera, l'Herónnet y Matajongo, de donde regresó a la ciudad, siempre acompañado por las autoridades, arriándose al campo de Mestalla para presenciar el partido de fútbol que se celebraba en dicho campo, en donde fué recibido con una gran ovación que duró largo rato.

El embarque

Próximamente a las once de la noche embarcaron el Infante y el presidente en el «Infante Don Jaime».

En honor de los marineros españoles

AMBERES.—El gobernador de la provincia de Amberes y su esposa, la baronesa Hoevet, dieron un banquete en honor del comandante y oficiales de la flotilla de contratorpederos españoles surta en el puerto. Al banquete siguió un baile, que estuvo brillantísimo.

BRUSELAS.—El Rey Alberto ha recibido al embajador de España, quien presentó al Monarca una delegación de oficiales de la flotilla española de contratorpederos fondeada en Amberes.

El burgomaestre brindó a los postreros por SS. MM. los Reyes de España don Alfonso y doña Victoria, y el embajador español contestó haciéndole votos por la salud de los Soberanos belgas.

Los Dollars

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA
Caballero de Gracia, 10 y 12
LOS DOLLARS

Nuevos expresos de día: Madrid-Barcelona y viceversa

Aumentando considerablemente la afluencia de viajeros a la Exposición de Barcelona, la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante implanta desde el día 12 de septiembre, un nuevo expreso diurno repidísimo, entre Madrid y Barcelona, que realiza el viaje en menos tiempo que los anteriores, llevando coches de primera y tercera y coche-restaurant.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

ESLAVA.—A las 7, Cuatro naufragos y un judío. A las 11, Rastros de lobo.

EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE ACTUALIDAD

Perpetuo Serrano Humanes

Inspector del Impuesto de Explosivos

DE TOROS

EN MADRID

La novillada de ayer tarde

Con un lleno se celebró la corrida anunciada para ayer tarde, en la que Pérez Soto, Rodríguez (Rufo) y Franklin despacharon seis novillos de Bernardo de Quirós (antes Tovar), que resultaron bravos y de muy pocas libras.

Pérez Soto.—Lanceó a su primero admirablemente, ejecutando después una buena faena con la muleta, por lo que fué ovacionado.

Rodríguez Rufo.—Estuvo desafortunado en los dos novillos, a los que mató de una manera vulgar.

Franklin.—Toreó a su primero con valentía, por lo que oyó palmas. Con la muleta realizó una faena adornada, dando algunos pases que se apaudieron, más que por el arte, por la decisión.

Notas officiosas

UN OFICIAL DE LA SECRETARIA JUDICIAL, ENCARCELADO

Se han facilitado los siguientes en el Gabinete de Información y Censura:

En la mañana de ayer, en el Palacio de los Juzgados de esta corte, y en una de las dependencias de la Secretaría del señor García Fués, del Juzgado del distrito de la Latina, el oficial de aquella Secretaría, señor Monreal, fué detenido por la Policía y conducido a la Cárcel Celular, a disposición del señor juez de guardia.

Este hecho, en cuyo esclarecimiento y persecución intervinieron con toda actividad, desde el primer momento, las competentes autoridades judiciales, debe ser altamente atencionador para el público en general, sirviendo de eficaz estímulo para que todo aquel que sea víctima de exigencias de tal índole, las ponga sin demora y sin contemplaciones de ninguna clase en conocimiento de las autoridades judiciales, interesadas y deseosas como nadie de impedir tales fechorías y de imponer a los culpables las sanciones que el Código penal establece.

NUESTRO PODER NAVAL DEFENSIVO

«La necesidad sentida de complementar el poder naval eminentemente defensivo de una nación de gran desarrollo de litoral, y dos provincias insulares, ha sido ya hace tiempo objeto de estudio especial por parte del Gobierno y del Estado Mayor de la Armada, siempre atentos a las posibilidades económicas de la situación de nuestra Hacienda. A ello respondió el presupuesto extraordinario del año 26. El complemento de nuestro poder naval requiere el estudio de otras construcciones que sirvan de base fundamental a las ya existentes o en ejecución previstas en aquel presupuesto. Esta base, o sean las unidades de combate con las de apoyo correspondiente, vienen siendo objeto de atento estudio por parte del Gobierno en los últimos Consejos de ministros.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

-CARRILLO-

Colón, 13.-Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

LOS TEATROS

COMICO

Inauguración de la temporada

Loreto y Chicote inauguraron el sábado la tradicional temporada en el Cómic, con el juguete de Muñoz Seca y Pérez Fernández «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque».

LA FORTUNA

abricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños.

Galeras y bastones para portieres, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

LUISA DE A. MAÑA, HORTALEZA

NUMEROS, 11 Y 13.—MADRID

AMPLIACION EN EL «METRO»

Inauguración del trozo

Quevedo-Cuatro Caminos

Mañana martes será abierto al servicio público el nuevo trozo Quevedo-Cuatro Caminos, prolongación natural de la línea número 2 del «Metro». Es decir, Ventas-Sol-Quevedo. Ahora la longitud total de la línea es de 8.577 metros, de los que 1.464 corresponden al nuevo trozo.

El trazado de la nueva prolongación se extiende a lo largo de la calle Bravo Murillo, con grandes alineaciones rectas, unidas por curvas suaves. Su perfil, en cambio, es accidentado. En aquel punto, las grandes tuberías del Canal de Isabel II son un obstáculo, que ha habido que salvar mediante una complicada obra de Ingeniería.

Este nuevo trayecto no tiene ninguna estación intermedia, y sólo ha sido construida una terminal en Cuatro Caminos. Mide sesenta metros, y tiene la particularidad de ser distinta a las otras líneas la disposición de sus vías y andenes.

Con todo esto, la glorieta de Cuatro Caminos, con su doble estación, será un centro de la red tan importante como la Puerta del Sol.

La prolongación ha costado cinco millones y medio de pesetas. Para atender al incremento de tráfico en la línea número 2, ha sido aumentada la capacidad de la central transformadora de Quevedo con un nuevo rectificador de mercurio de 2.000 kilovatios. Se ultima, además, el montaje de un transformador reductor de 3.000 kilovatios.

En seguida se abrirá también el nuevo acceso de la estación de Santo Domingo, sito en la confluencia de la avenida de Eduardo Dato y la calle de San Bernardo.

Marinas extranjeras

DE CHILE

Defensa de costas y organización de la flota

En los actuales momentos la nación chilena se encuentra en un período de reconstitución marítimo-militar. En sus dos principales puertos militares, Talcahuano y Valparaíso, se están ejecutando trabajos de instalación de artillería de grueso calibre.

Se organiza la subdivisión marítima a base de cinco departamentos: Arica, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Magallanes. Las fuerzas navales a flote se distribuyen en la siguiente forma:

una división con el acorazado de 28.500 toneladas «Almirante Latorre» los cruceros «General O'Higgins», recientemente modernizado; «Blanco Encalada» y «Ministro Zenteno», todos ellos bastante anticuados; y otra división constituida por el crucero «Chacabuco» y cinco contratorpederos, quedando aparte sin formar grupo el resto de los buques de la flota, entre los que se encuentra el buque-escuela «General Baquedano», buque mixto de vapor y vela, de 2.500 toneladas, que data del 1898 y fué modernizado en 1923.

El programa naval de 1926 preveía la construcción de seis cruceros; pero hasta la fecha no se ha construído ninguno. De los cinco destructores que forman parte de la división antes citada, tres, el «Almirante Williams», «Almirante Uribe» y «Almirante Riveros», tomaron par-

ten en la batalla de Jutlandia, inapuntados por Inglaterra y, por tanto son relativamente modernos; desplazan 1.700 toneladas y desarrollan 31 millas; los otros, el «Almirante Lynch» y «Almirante Condell», se diferencian muy poco de los anteriores.

Aparte de estas unidades, la Marina chilena contará pronto con seis destructores más de novísima construcción: «Serano», «Orella», «Riquelme», «Hyatt», «Aldea» y «Videla», botados todos en los meses de junio y julio de 1927, construídos por Thornycroft, y cuyas características son: desplazamiento normal, 1.090 toneladas; potencia de máquina, 28.000 c. v., y velocidad, 35 millas. El armamento está constituído por tres cañones de 120 milímetros, uno de 76 mm., antiaéreo, y seis tubos lanzatorpederos de 533 mm. X. X.

GUARDIA CIVIL

Cursandó al Consejo Supremo del Ejército y Marina propuesta de retiro del sargento de la Comandancia de Badajoz Pedro Juan Ortiz.

Concediendo veintinueve días de comisión del servicio al teniente del 21 Tercio D. Modesto Fantova Raluz.

Dndo gracias por la detención de los autores de robos de caballerías al cabo y guardias de la Comandancia de Salamanca Sebastián Corral González y Martín Calles Crespo.

Concediendo al cabo de la Comandancia de Caballería del 21 Tercio Manuel Hipólito Fornos permiso del tiempo indispensable para Tarragona.

Anotando en el primer grupo, segunda escala, sexto orden, a los aspirantes

Cristóbal Octavio Soques, Santiago Martínez Bandera y Mateo Avellan Pla.

Idem en el primer grupo, segunda escala y séptimo orden, al idem Julián Carboneras López.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Cádiz solicitud del aspirante Andrés Rodríguez Domínguez; a Gerona la de Vicente Valtierra Martín; a Murcia la de Antonio Carrasco Andrés, y a la de Infantería del 14, la de Ángel Alonso Calleja.

Desestimando petición de reingreso a los guardias licenciados Isabelino Fernández Balbas y Antonio Gómez Maciá.

Disponible.—Habiendo sido nombrado del Cuerpo de Seguridad en la provincia de León el alférez D. Valentín Robledo; queda disponible en la octava región.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 ☒ MADRID ☒ Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Tabacos Habanos

LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurías de España

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCAION REPARACIONES Y ACCESORIOS

Callizares, 2, 4 y 6, entlo. -Teléf 13.853 - MADRID -

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883 MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

Compañía Española de Pinturas

"INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.

- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
- Copper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y al sol.
- Danbolina. Supera al minio. Cubre 1/3 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff. Quatpinturas de acción repulsiva. Exento de ácidos.
- Esmalte Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Limpimetales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Panolinita. Para superficies de goma. Engrasada a base de goma líquida.
- Bestead Paint. Para fabricantes de caucho.
- Motor Paint. Para pintado de motores. No le afecta el calor.
- Secantes líquidos, Argenta (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Barniz para crepines, etc., etc.

Todas patentes HOLZAPFEL. Rígida lista marca, y no admiten otra. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dadas sus magníficas resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE

No perjudica a la salud. Sin poder, ni derivados del yodo, ni thyroidina.

Composición nueva, desaparición de la gordura superflua.

Venta en todas las farmacias, al precio de 6 pesetas frasco; en el Laboratorio "PESQUERA" por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado 500.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado 10.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caragente, Cebrenes, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

SUBASTA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Plaza de San Juan, 20, MADRID

Siempre y cuando de

¡Nuevas y artificiales todo de ocasión!

¡ENTRADA LIBRE!

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

Grupo _____ empleo _____

pueblo _____ provincia _____

Desea suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)