

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

El Gobierno en Asturias

Los ministros celebran Consejo en Oviedo

A la entrada

OVIEDO.—El presidente del Consejo llegó al palacio provincial a las diez y media. Fué recibido en la puerta por el presidente de la Diputación, acompañado de varios diputados. El marqués de Estella dijo a los periodistas: «Ahora no hay nada de nuestra próxima estancia en Bilbao. De ello hablaremos en el Consejo. He recibido de allí numerosos telegramas e invitaciones para asistir a diversos actos. No puedo decir de lo que se tratará en el Consejo. Como no nos hemos reunido desde Madrid, la reunión se reducirá a un amplio cambio de impresiones».

Después el jefe del Gobierno pasó al salón de la Comisión permanente, donde había de celebrarse el Consejo.

En los pasillos del palacio provincial había gran afluencia de Comisiones que esperaban desde primera hora para exponer a los ministros diferentes asuntos y solicitar peticiones. El conde de Guadalhorce, que llegó el primero, fué el blanco de casi todas las Comisiones. Recibió primero a una Comisión del sector occidental de Asturias, que le pidió la variación del trazado del ferrocarril de El Ferrol-Gijón, con objeto de que pase por Vegadeo. El ministro respondió que esto era de índole técnica y que el proyecto estaba en poder de los técnicos para su resolución. Además, el conde de Guadalhorce advirtió que la construcción del puerto de Vegadeo sería más beneficiosa para aquella zona, y que también le convendría el mejoramiento de las carreteras.

Después recibió a una Comisión de pueblos afectados por la construcción del ferrocarril Pravia-Cangas de Narcea. El proyecto de este ferrocarril está aprobado en principio y sólo falta condicionar la cuestión financiera. Para la subasta hacen falta 26 millones de pesetas. Se pretende que el Estado aporte la mitad, estando dispuesto a pagar la Diputación y los Ayuntamientos los otros 13 millones a prorrateo.

El general Martínez Anido, que llegó después, fué visitado por el representante del Colegio de Médicos, D. Enrique Rico, que en nombre de dicha entidad le agradeció el interés que se toma por la Sanidad española, así como sus deseos de incrementarla y estimular los esfuerzos para hacer resultar la labor de los Colegios de Médicos. El Sr. Rico pidió al ministro se aprobase cuanto antes el proyecto de estatutos de los Colegios de Médicos, y el Sr. Martínez Anido le contestó que estaba aprobado quizá antes de octubre. El general habló después de la cuestión sanitaria y dijo que había de nutrir los fondos para los fines sanitarios para que España llegue a la altura que debe. La consignación no es suficiente, y para atenderla debidamente hacen falta de nueve a diez millones de pesetas.

El Sr. Rico le felicitó por el rasgo de renunciar al proyectado homenaje que organizaba el Ayuntamiento de Inguera y destinar el dinero que se recoja a la construcción de un Preventorio nacional. Replicó el ministro que todo lo hecho es poco para la importancia de la obra. Las 800.000 pesetas recaudadas son insuficientes; son necesarios cuatro millones de pesetas más; dos para la construcción del edificio y otros dos para el sostenimiento de la Institución.

Visitó al ministro de Instrucción Pública una Comisión de la Federación de maestros para hablarle del proyectado Congreso pedagógico que ha de celebrarse en Oviedo.

El ministro del Ejército dijo que la cuestión de las fábricas de armas de Oviedo y Trubia no se trataría en este Consejo.

Acudió también a la Diputación una Comisión del Sindicato obrero minero, formada por Llaneza, Fernández y González Peña, para solicitar del ministro de

Fomento se hagan efectivas las peticiones hechas por el Congreso Minero, y que han sido tratadas últimamente por el Consejo, que son, a saber: Concesión de veinticinco céntimos por tonelada de carbón extraído con destino a obras benéficas de los mineros, y el aumento de salario asignado. Sobre esto, como se sabe, hablaron los ministros, y será tratado en el Consejo de hoy.

Los ministros de Hacienda y de Instrucción Pública dijeron, al llegar, que llevaban expedientes de trámite. El primero comunicó que llevaba expedientes de crédito para carreteras por valor de trece millones de pesetas. No se detuvieron a la entrada.

REFERENCIA OFICIOSA

Asuntos tratados en el Consejo

OVIEDO.—El Consejo terminó a las doce y media. El ministro de Economía entregó la siguiente nota oficiosa:

Presidencia.—Expediente de solicitud para obtener autorización ministerial de funcionamiento de las Sociedades de profesores de Educación física, de primera enseñanza, medicotarmacéutica, de los empleados del Estado, Provincia y Municipio de La Coruña; contando con el informe favorable en principio, se concede autorización por la Presidencia.

Ejército.—Varios expedientes de trámite; propuesta de comisión de servicios desempeñados en Oporto por el teniente coronel médico D. Agustín Van-Banerghem, y autorización para dar una conferencia en la Facultad de Medicina de aquella ciudad.

Justicia.—A los efectos del artículo 30 del reglamento de 24 de diciembre de 1928, en que se trata de que la pena no ha de exceder de dos años, el ministerio de Justicia y Culto por Real orden aclaratoria del 19 del actual, concede la libertad condicional al penado de la Prisión central del Puerto de Santa María Justo Juanes García; a los efectos del artículo 18 y siguientes del reglamento de 24 de diciembre de 1928, aplicando el nuevo Código penal, el ministerio emite propuesta de libertad condicional correspondiente al segundo semestre de este año en favor de los siguientes reclusos: Reformatorio de adultos de Alicante, Nicolás Taberna, Mariano Jover, Isaac Sicilia; Castillo de Monjuich, José Bermúdez de Castro; Prisión central de San Fernando, José Santiago; Prisión Central del Puerto de Santa María, Luciano Rodríguez; Reformatorio de Adultos de Ocaña, José Torrella.

Aprobación de propuesta semestral de la Comisión para concesión de libertad condicional a 50 penados, y otro expediente concediendo iguales beneficios a 22 penados más; aprobación del arregio parroquial de la diócesis de Santa Cruz de Tenerife; aprobación de la nueva demarcación notarial.

Marina.—Expediente referente a la adquisición de dos agujas giroscópicas para los submarinos «C-2» y «C-6».

Hacienda.—Distribución de los fondos del mes. crédito para obras de comunicación de la línea; construcción de la Aduana de Puigcerdá.

Gobernación.—Concediendo la gran cruz de Beneficencia al ingeniero geógrafo Sr. Reyes Sanz, que en 23 de septiembre de 1928, con ocasión del horrible incendio del teatro de Novedades, prestó grandes y humanitarios servicios y por su gran comportamiento.

Instrucción Pública.—Real orden prorrogando hasta el 5 de octubre el plazo fijado por el Real decreto de la Presidencia para la ampliación del número de asambleístas, a fin de que se hagan las elecciones en las Academias y Universidades teniendo en cuenta el plazo de vacaciones de que disfrutaban. En las Uni-

versidades se harán en los claustros respectivos.

Real orden de expediente de construcción de un edificio de nueva planta para el Instituto de Oviedo.

NOTAS DE AMPLIACION

La Casa de la Prensa

La inauguración de la Casa de la Prensa se fija en relación con la simultaneidad de la Fiesta de la Raza, que se celebrará en Sevilla para evitar su coincidencia.

El cambio monetario

El Gobierno ha examinado con atención la política del cambio y se ha ratificado en su política de orientación básica hasta que pueda en su día tomar otras medidas que tiendan a la mejora de la peseta.

Una expedición de la Argentina

El Consejo ha visto con gratísima satisfacción que el paquebote «Monte Sarmiento» zarpará de Buenos Aires con rumbo a España para visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, el 17 de enero próximo, con una expedición de mil argentinos y españoles, organizada por «El Diario Español» de Buenos Aires. La Compañía naval Delvino y Compañía ha expresado su patriotismo al formular el coste del viaje de ida y vuelta que se calcula en 600 pesos, o sea 1.700 pesetas, lo que sale a 20 pesetas diarias.

La estancia en Bilbao

El Consejo ha aprobado el programa de la estancia en Bilbao.

Concesión a los mineros

Lo esperaba una Comisión del Sindicato Minero, al que manifestó que los ministros habían acordado en Consejo acceder a la petición de 25 céntimos por tonelada de carbón extraído, cantidad que será entregada para fines benéficos, y que será administrada por un patronato a partir de 1 de julio de 1929.

El programa de estos días

Después los ministros pasaron al comedor para asistir al banquete con que les ha obsequiado por la tarde la Diputación. Después estuvieron en la corrida de toros. Por la noche el presidente y los ministros marcharán a Gijón para asistir al banquete con que el Comité de la Feria de Muestras les agasaja. Mañana a medio día marcharán a Santander con objeto de cambiar impresiones con el Rey. Este consejo se celebrará el miércoles a medio día, y por la tarde seguirán a Bilbao.

El vapor español «Ogoño» echado a pique por un remolcador inglés

LONDRES.—El remolcador inglés «Kings Cross» ha embestido y echado a pique, a las cuatro menos cinco de la madrugada, al vapor español «Ogoño», procedente de España, a cinco millas del buque faro «Dudgeon».

La tripulación del «Kings Cross» logró recoger a bordo a 11 miembros de la tripulación del «Ogoño», uno de los cuales murió a poco de ser recogido.

El remolcador se dirige a Grimsby.

DIEZ Y SIETE DESAPARECIDOS

LONDRES.—Parece que a consecuencia del hundimiento del «Ogoño», hay 17 desaparecidos.

Según otras noticias de Grimsby, se teme que hayan perecido ahogados 15 tripulantes del buque hundido.

SE HUNDIO EN SEIS MINUTOS

LONDRES.—El único oficial del «Ogoño», recogido por el remolcador «Kings Cross» es el segundo contraalmirante, don Eduardo Ugaldé.

El capitán del barco era don Ezequiel Candina.

El «Ogoño», fué embestido por la mitad, yéndose a pique en seis minutos. Llevaba cargamento de mineral de hierro, y venía de Castro Urdiales a Tees.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

De Aviación

Llegada a Tokio del «Conde de Zeppelin»

El paso de la frontera rusojaponesa

TOKIO.—El «Conde Zeppelin» ha comunicado que a la una de la mañana de ayer se hallaba sobre Sakaline y atravesaba la frontera rusojaponesa, dirigiéndose al Sur.

A la vista de Tokio

TOKIO.—A las tres cincuenta de la tarde, hora local, se halla a la vista de esta capital el dirigible «Conde Zeppelin».

El aterrizaje en el aeródromo de Kasumigaura

KASUMIGAURA.—El dirigible alemán «Conde Zeppelin» llegó a este aeródromo para empezar las operaciones de aterrizaje a las seis y veintisiete (hora local).

Una hora después, el dirigible fué anclado y conducido sin incidente al hangar.

Detalles del recibimiento tributado a la aeronave

TOKIO.—El espectáculo de la llegada del dirigible alemán «Conde Zeppelin» ha sido verdaderamente grandioso.

Diez minutos después de haberse dividido el centro de esta capital, escoltada por ocho aeroplanos, que parecían insectos al lado de la enorme masa del casco del «Conde de Zeppelin».

La población, entusiasmada, aplaudía frenéticamente, saludando con pañuelos y banderas el paso del gigantesco dirigible.

Minutos después el «Conde de Zeppelin» desaparecía con dirección a Yokohama, de donde regresó diez minutos más tarde.

Después de evolucionar sobre la ciudad, el «Conde de Zeppelin» se dirigió a la estación naval de Kasumigaura, donde fué recibido por una multitud entusiasmada, que lanzaba hurras y vivas delirantes.

El dirigible evolucionó nuevamente sobre el aeródromo, y poco después empezaron las operaciones para el anclaje del «Conde de Zeppelin», que de una manera tan magnífica ha completado la primera etapa de su proyectado vuelo alrededor del Mundo.

Entusiasta acogida al dirigible

KASUMIGAURA.—Los ministros de la Guerra, de la Marina y de Comunicaciones, con las autoridades y un público que se calcula en más de 15.000 personas, han acogido con grandes ovaciones al «Conde de Zeppelin».

Varios centenares de marineros japoneses cooperan a la maniobra del aterrizaje. Tan pronto como se divisó el dirigible, salieron a su encuentro cuatro aviones japoneses y el «Europa», en el cual el barón Von Huenefeld realizó el pasado año la travesía de Alemania al Japón.

A las cuatro y dieciocho (hora local), el «Conde de Zeppelin» volaba a unos novecientos pies de altura, con brisa moderada, sobre el aeródromo, mientras la multitud le saludaba con vivas llenos de entusiasmo, al mismo tiempo que una banda de marinos interpretaba el himno alemán.

El dirigible, después de planear majestuosamente, varió el rumbo y desapareció en la lejanía para volar sobre Tokio y Yokohama, volviendo a aterrizar al aeródromo, donde era esperado, después de las seis.

El salto fué de 12.000 kilómetros

BERLIN.—Los periódicos de la tarde se consagran casi por entero al viaje del «Conde de Zeppelin».

Según noticias de Tokio, el dirigible estuvo volando bastante tiempo sobre la capital, inclinándose al pasar sobre el palacio del emperador.

Varias horas antes de la noticia la

para la llegada, el público había invadido el aeródromo. El zeppelin aterrizó normalmente, con la ayuda de soldados nipones, entre las aclamaciones de la multitud. Las autoridades saludaron afectuosísimamente al comandante y oficiales del «Conde de Zeppelin».

El «Conde de Zeppelin» ha recorrido en unas ciento dos horas una distancia que se calcula en doce mil kilómetros, volando rápidamente la última parte del viaje.

Después de poner rumbo al Sudeste, el zeppelin pasó sobre la isla de Sakhalin el domingo, a las diecisiete, llegando a la de Yéso hoy a primera hora.

Últimos informes del recibimiento

KASUMIGAURA.—El dirigible alemán «Conde de Zeppelin» regresó a este aeropuerto después de volar sobre Tokio y Yokohama.

A los cuarenta minutos de aterrizar fué llevado dentro del hangar, después de cumplidas las cortas formalidades aduaneras. Los pasajeros fueron atendidos de uno en uno entre los aplausos del público.

El ministro de Marina, almirante Takarabe, recibió oficialmente a los pasajeros y tripulantes de la aeronave, y después el comandante del aeropuerto ofreció una comida en honor del doctor Eckener y oficialidad del «Conde de Zeppelin», mientras los pasajeros salían para Tokio en un tren especial.

Una inmensa muchedumbre aclamó a los tripulantes y pasajeros del «Conde de Zeppelin», todos los cuales presentaban excelente aspecto. Después de muchos esfuerzos, tripulantes y pasajeros pudieron llegar al sitio donde se encontraban las autoridades.

El doctor Eckener y el ministro de Marina japonés cambiaron algunas palabras, haciendo votos por el progreso de las aviaciones de los dos países.

La muchedumbre rompió en dos ocasiones el cordón formado por las tropas y la Policía.

Los viajeros se dirigieron en automóviles al hotel Imperial. Esperan reanudar su viaje hacia América el lunes próximo. Todos se muestran encantados del viaje. Se quejan del extraordinario calor que reina ahora en Tokio.

La recepción oficial se ha desarrollado con arreglo a una vieja costumbre japonesa, ofreciendo a cada viajero castañas secas y vino. Después, el comandante del «Conde de Zeppelin» narró ante el micrófono, las peripecias del viaje.

El emperador del Japón ha regalado al doctor Eckener dos hermosos vasos de plata, y a cada uno de los miembros de la tripulación, un cubilete del mismo metal.

Nueva línea entre Buenos Aires y Nueva York

BUENOS AIRES.—Se ha inaugurado con el avión anfíbio «Washington», la línea aérea entre Nueva York y Buenos Aires, con el servicio a Montevideo.

Los aviones de la nueva línea llevarán pasajeros y correspondencia, y se proyecta que la línea esté servida por cuatro vuelos al día.

La línea Madrid-Biarritz

BIARRITZ.—Se ha inaugurado por la Compañía Española la línea Madrid-Biarritz en avión.

Queda asegurada la correspondencia con la línea Biarritz-París-Londres.

El avión afecto a la nueva línea transportando 10 pasajeros, entre los cuales se encontraban varios representantes de la Prensa española, ha aterrizado sin novedad.

Después de almorzar en Biarritz los pasajeros, el avión ha vuelto a empre-

der el vuelo hacia Madrid a las tres y media.

«Hidros» españoles en Lisboa

LISBOA.—Han llegado los hidroaviones españoles «Dornier 7», de Melilla, y «Dornier 16», de Los Alcázares. Este segundo es el mismo en que los aviadores Franco y sus compañeros intentaron la travesía del Atlántico y estuvieron perdidos durante varios días.

Los aviadores españoles han sido obsequiados con un almuerzo en el Centro de la Aviación naval.

Los «hidros» españoles saldrán el día 21 para Vigo y Santander.

Un grupo de escuadrillas de aeroplanos a Los Alcázares

SEVILLA.—En los primeros días de septiembre saldrá del aeródromo de Tablada un grupo de escuadrillas de aeroplanos al mando del comandante Bravo, con destino a Los Alcázares. Las citadas escuadrillas tomarán parte en las maniobras navales que realizará la escuadra española en el Mediterráneo.

Otro intento de travesía trasatlántica

LISBOA.—El aviador suizo Kaysér y sus dos compañeros han salido de Lisboa, a las siete y veinte, para realizar la travesía del Atlántico.

Tienen el propósito de detenerse en Halifax para aprovisionarse de esencia y seguir inmediatamente para Nueva York.

A 640 kilómetros por hora

LONDRES.—Se dice que el «Gloster Napier 4» ha conseguido la velocidad de 340 millas al recorrer por dos veces el circuito en que se disputará la copa Schneider, concurso internacional de velocidad para hidroaviones. Tripulaba el aparato el teniente Archerley. Los técnicos se muestran convencidos de que el «hidro» citado es capaz de llegar a las 400 millas (640 kilómetros por hora) y esto se intentará dentro de pocas días, en una experiencia que solamente será presenciada por el personal del aeródromo de Calshot.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436: Nos evitará pérdida y retraso.

Información de Marina

MEDALLAS DE LA PAZ

Se ha ordenado se publique la relación del personal dependiente del Ministerio que ha sido agraciado con la Medalla de la Paz de Marruecos, como consecuencia de las relaciones enviadas directamente a la Presidencia del Consejo de Ministros (Dirección General de Marruecos y Colonias), cuyos diplomas deberán ser remitidos a las dependencias respectivas del mismo, para su entrega o remisión, si procediera, a los interesados.

Departamento de Cádiz.—Capitán de navío Sr. D. Ramón Rodríguez Navarro, capitán de corbeta D. Vicente Pérez Baturone; práctico D. Miguel Ramos González; segundo practicante D. Pedro Caballero Furment; celadores de segunda Rafael Rebollo Aresta, Joaquín Sáez Ramón, Juan Forte García y Francisco Ramos Ortega; operario de máquinas permanente Clemente González Alarcón.

Crucero «Méndez Núñez».—Segundo capellán D. Pedro Ramón Lamas Lourde; alumno de Infantería de Marina don Ricardo Pita y de Ponte.

Modificaciones en las plantillas de Sanidad y del Cuerpo eclesiástico

El «Diario del Ejército» publica las siguientes disposiciones:

«Se modifica la plantilla de Sanidad Militar, asignando los capitanes médicos que a continuación se indican a los servicios siguientes:

Para la asistencia del personal de la Capitanía general de Baleares y Gobierno militar de Palma de Mallorca, uno.

Para la asistencia de la Capitanía general de Canarias y Gobierno militar de Tenerife, uno.

Para la asistencia de los grupos de batería de los regimientos de Artillería ligera números 2, 3, 4, 5 y 6, localizados, respectivamente, en Granada, Paterna, Mataró, Calatayud y Logroño, a uno, cinco.

Para la asistencia del Hospital militar de urgencia (diplomado en Ofalmología), uno.

Este personal se aumenta a expensas de sobrante que resultó de la reorganización del Arma de Artillería dispuesta por Real decreto de 21 de junio último (D. O. núm. 131), por lo que, los que se destinan a las Capitanías generales de Baleares y Canarias y Hospital militar de urgencia, a pesar del carácter de administración regional de sus destinos, percibirán sus haberes por el capítulo de Cuerpos armados.

Se modifica la del Cuerpo eclesiástico, asignando a los capellanes primeros los servicios siguientes:

Para los regimientos de Artillería de costa números 1, 2 y 3, a uno, tres.

Para la Escuela de Equitación, uno.

Para Brigada Obrera y Topografía de Estado Mayor, uno.

Para la Fábrica de Productos químicos, uno.

Este personal se aumenta a expensas del sobrante que resultó de la reorganización del Arma de Artillería dispuesta por Real decreto de 21 de junio último (D. O. núm. 131), por lo cual, los que se destinan a la Escuela de Equitación y Fábrica de Productos químicos, a pesar del carácter que tienen de Establecimientos de Instrucción e Industria, respectivamente, percibirán sus haberes por el capítulo de Cuerpos armados.

SUCESOS

Varios heridos en un vuelco de automóvil

A última hora de la tarde de ayer se recibió la noticia en la Dirección de Seguridad de que en la carretera de Cercadilla, y cerca de este pueblo, había volcado un automóvil militar que ocupaban varios soldados. El vehículo dio varias vueltas de campana, y a consecuencia del accidente tres de los soldados de aviación resultaron gravemente heridos. Fueron conducidos a un sanatorio próximo, donde a uno de ellos se le sacramentó.

Se descubre el autor de varias estafas

Recientemente la Guardia Civil de Tetuán de las Victorias recibió una denuncia suscrita por Alejandra García Zamora, en la que ésta hacía constar que de un cuarto que ocupa en la calle de Hermosilla le habían robado 500 pesetas. Añadía en la denuncia que sospechaba de un sujeto llamado Antonio Balada.

La Guardia Civil detuvo a este individuo

en el Puente de Toledo, donde se hallaba con su novia, y el individuo se confesó autor del robo denunciado, pero a raíz de la confesión advirtió la Guardia Civil que sus señas coincidían con las de otro sujeto al que se buscaba por haber cometido estafas en diversos establecimientos. Le interrogaron hábilmente y al fin Antonio acabó por confesar que en unión de otro individuo llamado Justo Pinté había falsificado décimos y listas de Lotería, con los que había cometido estafas por valor de 2.000 pesetas.

Sección Financiera Unión Eléctrica Madrileña

Servicio de obligaciones 6 por 100. Emisiones años 1923 y 1926

A partir del día 1 de septiembre próximo se pagarán, contra cupón número 13, de las obligaciones 6 por 100 emitidas en 1926, los intereses vencimiento 1 de septiembre de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de pesetas 15, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará: en Madrid, Oficinas de la Sociedad, avenida del Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

Madrid, 19 de agosto de 1929.—Valentín Ruiz Sarriá, consejero y director gerente.

Las Exposiciones

REUNION DE LA PERMANENTE DE LA EXPOSICION

SEVILLA.—Se ha reunido la Comisión Permanente de la Exposición, dándose cuenta de una petición de la Sociedad Económica de Amigos del País de Toledo solicitando el envío de fotografías, folletos, revistas y libros referentes al Certamen, para hacer una exposición el día 12 de octubre, Fiesta de la Raza.

También se dió cuenta de una proposición del Banco Español de Importación y Exportación de Sevilla para realizar una lotería nacional de la Exposición el día de la Fiesta de la Raza.

Se acordó contestar que se dirija al Gobierno con dicha petición.

Se despacharon otros asuntos de trámite.

VISITA DE TRESIENTOS ESTUDIANTES ITALIANOS

BARCELONA.—Han anunciado su visita a esta ciudad 300 miembros del Congreso Internacional de Estudiantes Pax Romana, que están en Sevilla. En la expedición figuran numerosas señoritas, y permanecerán aquí los días 10, 11 y 12 de septiembre.

Telegramas de provincias

EL GENERAL FERROL, A FERROL

FERROL.—El día 26 del actual llegará a esta ciudad el general de brigada don Francisco Franco y director de la Academia General Militar.

Tiene por objeto el viaje pasar unos días con su madre.

Salió para La Coruña el personal de Artillería de costa número 2, que se encargará de transportar los cañones de grueso calibre que han de fortificar las nuevas baterías de Monte San Pedro.

ENTREGA DEL «ALMIRANTE FERRANDIZ

CARTAGENA.—Ha sido entregado oficialmente a la Marina el nuevo destructor «Almirante Ferrandiz». Asistieron al acto el capitán general, la Comisión inspectora del Arsenal y delegados del alto personal de la C. Naval.

EL MONUMENTO A PEREZ GALDOS

LAS PALMAS.—Por acuerdo del Cabildo insular de la Gran Canaria, dentro de breves días empezarán los trabajos del monumento a Pérez Galdós en el paseo del Muelle, de Las Palmas.

El monumento lo ha hecho Victorio Macho.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

El progreso del régimen penitenciario en España

En la Dirección General de Prisiones del ministerio de Justicia y Culto, se ha facilitado la siguiente referencia:

«El segundo volumen de la serie de novelas «Las Raíces», de D. Eduardo Zamacois, puede ser perjudicial para el nombre de España en el Extranjero, y no decimos dentro de casa porque aquí nadie desconoce la evolución operada en el régimen penitenciario, y no se ignora que en un período de veinte años se han acumulado progreso sobre progreso, hasta el punto de que, al presente, la nación puede ufanarse del perfeccionamiento de esos servicios, armónicos con las últimas exigencias de la ciencia penal.

Verdad es que el autor coloca la acción de su novela en el momento en que el gran estadista Cánovas del Castillo (1897) moría a manos del anarquista Angiolillo y que a esa época ha de referirse el cuadro lamentable que se presenta al lector con el marco del penal de San Miguel de los Reyes, de Valencia; pero aun así y todo, esa circunstancia de tiempo siquiera sea esencial no puede borrar una impresión demasiado penosa, faltando como faltan en el libro alusiones a que en la actualidad son muy distintas las cosas en materia penitenciaria. Por otra parte, el lector no familiarizado con la historia contemporánea de España, para llevar la acción a su tiempo habría de hacer cálculos y establecer relaciones, no acostumbradas en el devorador de novelas. Así, pues, habría sido un acto de justicia hacia la Administración del ramo y para el modesto, pero sufrido, honrado e inteligente Cuerpo especial de Prisiones, consignar en el libro algo que claramente sirviera (aun pasando por las exageraciones permitidas a todo novelista en gracia a la fantasía) por diferenciar la época pasada de la presente en lo que toca al funcionamiento de los establecimientos de reclusión, en los cuales ninguna crueldad es ahora conocida y si, en cambio, el trato humano, la tutela suave, el trabajo y la enseñanza reentores.

Nada hay en otros países que nos aventaje, y prueba de ello es que en el trabajo pedido a la Dirección General de Prisiones para el Congreso internacional que ha de reunirse en Praga en 1930, y que ya está ultimado, no ha habido otra cosa que hacer sino consignar como realidades aquí logradas, lo que otros pueblos dan sólo como aspiraciones y esperanzas por llevar a la práctica.

Las prisiones de España son unas de las más progresivas, y el propio señor Zamacois lo sabe, pues que autorizadamente las ha visitado. Es más: de sus labios hemos oído palabras de loa para la actualidad penitenciaria, en la que, por fortuna, no existe hoy ninguno de los males pintados con tan negros colores».

GUARDIA CIVIL

Comisiones.—Concediendo veintinueve días de comisión de servicio al teniente del 21 Tercio D. Juan Oliva Cañellas.

Idem diez ídem al ídem del primer Tercio, D. Manuel Ramírez Ordóñez.

Varios.—Anotando en el primer grupo, primera escala y séptimo orden al aspirante Felceto González Velasco.

Idem en el primer grupo, segunda es

cala y séptimo orden al ídem Agustín Ramón Tolosa.

Trasladando a la escala de Gijón de señores jefes y oficiales al ídem Delfín López Abad.

Idem al sexto orden de la misma escala al ídem Antonio Rodríguez Raso.

Idem a la de sargento al ídem José Luque Luengo.

Idem al cuarto orden de la misma escala al ídem Avelino Moreno Ranedo.

Los Dollars Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos. LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA Caballero de Gracia, 10 y 12 LOS DOLLARS

El veraneo regio

SANTANDER.—Invitados por los Reyes, vinieron desde su residencia de Lequeitio, para almorzar en el Palacio de La Magdalena, la ex emperatriz Zita de Austria con su primogénito, el príncipe Oto, acompañados de una dama y el chambelán de la familia real austriaca. Los Reyes recibieron a sus huéspedes en la escalera de honor de Palacio. Terminado el almuerzo, la ex emperatriz y su séquito regresando a Lequeitio.

Al pasar por los muelles el príncipe expresó los deseos de visitar los submarinos españoles, deseos que fueron cumplidos, permaneciendo bastante tiempo recorriendo dichas unidades navales.

El Rey recibió a la sobrina del marqués de Valdecilla, marquesa de Pelayo, que le expresó su gratitud por la regia merced del marquesado.

En Palacio se han recibido tarjetas postales que el comandante Eckener y el doctor español Mejías han enviado al Rey desde el «Conde de Zeppelin». Las postales tienen en el anverso una reproducción fotográfica del zeppelin. También se han recibido radiogramas enviados desde la estación de la aeronave por el citado doctor español.

EL INFANTE D. JAIME EN SANTIAGO SANTIAGO.—Cerca de las dos de la tarde llegó el Infante D. Jaime, procedente de La Coruña. Fué recibido por las autoridades y comisiones. Le rindió honores una batería. Se dirigió a la catedral, donde se cantó un tedéum. En el Ayuntamiento se le obsequió con un banquete.

SANTIAGO.—Durante el banquete oficial con que fué obsequiado el Infante don Jaime el coro gallego Cantigas de Agarinos ejecutó diversas composiciones.

Después del banquete hizo una excursión en automóvil, y regresó a las seis de la tarde, hora en que visitó la catedral. Después estuvo en la Universidad y en otros centros culturales y artísticos. Anoche el arzobispo dió un banquete en su honor, al que asistieron las autoridades y personalidades. A las nueve, saldrá el Infante para Vigo, donde colocará la primera piedra del Instituto Anticanceroso que llevará el nombre de su madre.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio). Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)

CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Rosas para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme. Efectos militares.

Sombreros y Bolnas para caballeros

Descuento del 10 por 100 a los señores militares

Calle Mayor, 49. MADRID

La evacuación de Renania

BRUSELAS.—Telegrafían de La Haya a la Agencia Belga que, según todas las probabilidades, en el Comité técnico que se designará no figurará ninguno de los que intervinieron en la redacción del plan Young.

Contrariamente a las afirmaciones del Sr. Snowden de que los aliados no han hecho ningún sacrificio, la expresada Agencia hace observar que Bélgica ha consentido en un sacrificio de dos millones de libras esterlinas.

En el caso de que la Conferencia tenga éxito, parece que la evacuación de la segunda zona renana comenzaría el día 15 de septiembre.

En los círculos belgas se dice que la evacuación de Renania está absolutamente subordinada al buen éxito de la Conferencia.

Conversaciones sobre la evacuación

LA HAYA.—Esta tarde han conferenciado los Sres. Briand y Stresemann. Después se han reunido con los Sres. Hyndman y Henderson, tratando acerca de las repercusiones administrativas y financieras de la eventual evacuación de Renania. Se ha decidido que la evacuación de la segunda zona (Coblenza) comience en septiembre, para que pueda estar terminada a fines de diciembre. Los gastos de la evacuación irán a cargo de las potencias ocupantes.

El Sr. Briand se ha negado a fijar el plazo necesario para la evacuación de la tercera zona, a pesar de la insistencia del Sr. Stresemann. El primer ministro francés ha declarado que subordinaba esta revelación al desarrollo y desenlace de la crisis que atraviesa la Conferencia financiera y a la entrada en vigor del plan Young.

Comentarios de Prensa alemana

BERLIN.—Los periódicos consagran gran extensión al viaje del «Zeppelin», ocupándose poco, en cambio, de la conferencia de La Haya. La mayoría de los corresponsales allí dicen que no hay que hacerse muchas ilusiones acerca de los resultados de las conversaciones de esta tarde.

LA FORTUNA

abstracción de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños, alerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

LUJOSA DE A. MANA. HORTALEZA NUMEROS, 11 Y 13.—MADRID

DEPORTES

HIPICA

Resultados de las carreras disputadas en Cádiz

Con gran animación se celebraron las carreras de caballos anunciadas, que terminaron con los siguientes resultados.

- Premio Jerez: 1.200 metros.—Venoc «Cartero». El segundo es «Legajo» y el tercero, «Tuyo».
- Premio Cananza: 1.200 metros.—Primero, «Farvalow»; segundo, «Alpinista»; tercero, «Baltimore II».
- Premio Viesca: 1.000 metros.—Primero, «Oriental»; segundo, «Hespérides»; tercero, «Lámparo».
- Premio Primo de Rivera: 1.400 metros.—Primero, «Jaques»; segundo, «Marconi»; tercero, «Jara».
- Premio Macpherson: 1.500 metros.—Primero, «La Cebadilla»; segundo, «Broum»; tercero, «Poison d'Abril».

BOXEO

Después del triunfo de Campolo

La resonante victoria alcanzada por el nuevo «toro de las Pampas», sobre el neozelandés Heeney, ha despertado enorme sensación entre la afición neoyorkina, que ven en Campolo la promesa magnífica que puede, en día no muy lejano, alcanzar el codiciado campeonato.

Campolo, con sus victorias impresionantes, ha llegado a conseguir la misma popularidad que un día gozó Paulino y que la mala dirección le ha hecho perderle al serle arrebatado su porvenir pugilístico. De seguir por el camino emprendido, y dadas las excepcionales cualidades del púgil sudamericano, creemos firmemente que puede aspirar con grandes probabilidades de éxito al campeonato del mundo, como su antecesor Firpo, que si no lo logró fue por tener que disputarle con

el boxeador más formidable que ha existido, y que entonces estaba en su plena forma.

Nos referimos a Dempsey, verdadero y único fenómeno del «ring», y uno de los más populares campeones.

Campolo, al que consideramos inferior al Firpo de entonces, tiene el camino más despejado, ya que los aspirantes al codiciado trofeo no son enemigos de valía extraordinaria.

La aplastante victoria alcanzada sobre Heeney, al que obligó a abandonar por manifiesta inferioridad, le da derecho a un encuentro con Schemmeling, el gran vencedor de Paulino y una de las figuras más importantes del pugilismo hoy día.

Nosotros creemos firmemente que el alemán caerá deshecho ante los poderosos puños de un hombre joven que desea el triunfo y que se somete a un cuidadoso entrenamiento.

Pero, ¿no sería mejor hacer una eliminatoria entre Sharkey, el alemán y Campolo, sometiendo a éste antes a alguna prueba que justifique sus títulos, enfrentándole, por ejemplo, con Paulino, dando así ocasión de probar de nuevo al vasco concediéndole una última ocasión, a la vez que podría contrastarse el verdadero valor del argentino.

En fin, el tiempo nos dirá si tenemos razón en estas apreciaciones, aunque creemos que Paulino ha perdido toda su «chance», tan definida hace unos meses, como lo es hoy la del nuevo valor de Campolo.

El conflicto chinorruso

Importantes pérdidas en una escaramuza

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai Agencia Reuter que, según manifestaciones del comandante de la guardia del ferrocarril chino en Manchuli, las tropas chinas, al rechazar el viernes el ataque dirigido por los rusos contra Jarainer, tuvieron 27 muertos y 31 heridos, siendo también importantes las pérdidas sufridas por las fuerzas soviéticas.

En la frontera, adonde el Gobierno chino envía nuevos refuerzos, los combates continúan.

Asedio de un puesto ruso

MOSCOU.—La Agencia Tass dice que anoche un destacamento de tropas chinas, apoyadas por un pequeño contingente de rusos blancos, atravesó la frontera soviética de Peltaskoe, situando un puesto soviético situado a tres kilómetros de la frontera.

El destacamento invasor abrió fuego de fusilería y ametralladoras contra el puesto ruso, siendo finalmente rechazado por las tropas soviéticas que acudieron en auxilio del puesto amenazado.

Avance de los rusos

MUKDEN.—Un comunicado oficial chino dice que las tropas rusas han ocupado en la mañana del domingo la ciudad de Tung-Ming, frente a Vladivostok, y que la artillería rusa ha comenzado a bombardear el puerto de Sisenko.

Se han enviado con toda celeridad refuerzos de tropas rusas a la frontera de Manchuria, donde se han reanudado los encuentros.

Combates entre rusos y chinos. Evacuación de Manchuli

LONDRES.—Las noticias que en esta capital se reciben procedentes de la Manchuria dicen que, aunque no hayan sido declaradas hasta ahora las hostilidades entre rusos y chinos, se han registrado combates entre ambas partes, sufriendo las dos bastantes bajas.

Las informaciones de origen chino acusan a los rusos de inventar noticias relativas a supuestas incursiones chinas en el territorio de los Soviets.

Noticias recibidas de Manchuli dicen que el objetivo verdadero del Ejército rojo es cercar dicha población desde alguna distancia para hacerse dueños de los puntos estratégicos de los alrededores.

Los habitantes de Manchuli van evacuando poco a poco la población, marchando casi todos con dirección a Karbin.

Informaciones de la Agencia Reuter confirman que, como se ha dicho, hubo un choque entre rusos y chinos en Jarainer el viernes último, sufriendo ambas fuerzas algunas pérdidas.

Los chinos sufren 200 bajas

WASHINGTON.—El cónsul de los Estados Unidos en Karbin ha dado cuenta al departamento de Estado de su país de que entre los chinos y pequeños grupos soviéticos que han efectuado incursiones en el territorio de China se han librado algunos combates en las proximidades de Lahasusu y Pogranischnaia.

Según dichos informes, el número de bajas de los chinos se eleva a unos 200 hombres.

Peter Klems, que fué consejero militar de Abd-el-Krim, se ha suicidado

PARIS.—Telegrafían de Berlín que en los locales de la Policía judicial se ha suicidado el aventurero alemán Peter Klems, que había sido detenido por robo.

Los periódicos berlineses añaden que Klems, que hace cinco años tenía cuentas pendientes, con la justicia de su país, se refugió en Francia y alistóse en la Legión Extranjera.

Una vez en Marruecos, desertó de la Legión y fué consejero militar de Abd-el-Krim. El aventurero logró entrar en relación con varias organizaciones europeas que suministraron armas y municiones al ex caudillo rifeño.

En 1925 cayó en poder de las autoridades francesas, y un Consejo de guerra lo condenó a la pena de muerte, y fué más tarde indultado.

De regreso a su patria se dedicó al robo, y fué detenido y condenado a tres meses de cárcel; pero logró evadirse de la prisión, y fué detenido una vez más al ser sorprendido cometiendo un nuevo delito.

Klems se ha suicidado abriéndose las arterias con un cortaplumas.

Hasta aquí los informes de Berlín. En algunos círculos periodísticos de París se hace observar que hace tres meses la Prensa publicó una noticia análoga, también procedente de Berlín.

En dicha ocasión el periódico de Casablanca «La Vigie Marocaine» publicó un artículo desmintiendo la información. Según el citado diario marroquí, Klems fué indultado de la pena de muerte a que lo condenó el Consejo de guerra, pero no fué puesto en libertad, y sufría entonces condena en la prisión militar de Argelia.



Miscelánea marítima

BRASIL

Terminadas todas las pruebas exigidas, el 24 de marzo fué entregado a la Marina brasileña el submarino «Humayta», gemelo de los italianos de la serie «Babilonia», y cuyas características habían dado repetidas veces. La entrega tuvo lugar en los astilleros de Muggiano (La Spezia), en los cuales ha sido construido el nuevo submarino. Tomó el mando del buque el capitán de corbeta Lemos Bastos, que se halla en Italia desde que se contrató la construcción del buque en cuestión. Su dotación la componen 56 personas.

En las pruebas de profundidad, que tuvieron lugar el 12 de julio de 1928, el «Humayta» fué el que alcanzó la máxima, llegando a 105 metros en el centro y 109 en la proa.

El comandante estima necesario un período de dos meses para entrenar completamente la dotación, cuyo mayor núcleo llegó a Italia hace un par de semanas, y a continuación saldrá para Río de Janeiro.

Perpetuo Serrano Humanes

Pirotécnico (Autorizado por Real orden)

Inspector del Impuesto de Explosivos

Luces de Bengala para teatros, jardines y montes. Especialidad en cohetes de señales para el ejército y granifugos en contra del pedrisco. Decoraciones y toda clase de fuegos artificiales, tracas, cohetes y toros de fuego

Bravo Murillo, 39 dupdo. • Teléfono 30999 • MADRID

CANADA

El Gobierno del Canadá ha decidido comprar dos nuevos destructores en reemplazo del «Patriciano» y «Patriote», cedidos por Inglaterra después de la guerra, y que deberán desguazarse.

Han presentado las proposiciones quince casas constructoras, entre ellas una canadiense, y tendrán que ser entregados en la primavera de 1931.

Estas unidades serán del tipo adoptado en general por el Almirantazgo inglés, pero con algunas características especiales, dados los servicios que han de prestar en aguas del Canadá. Así, por ejemplo, la velocidad será de 35 millas, o sea dos menos que el «Amazón» y «Ambuscade» e igual a la del tipo «Wolsey» y «Woolston», terminados por Thornicroft en 1918.

El desarme naval

SE HABLA DE UN COMUNICADO IMPORTANTE ENVIADO POR NOROCCIDENTE AMERICA

LONDRES.—El «Daily Telegraph» dice que el viernes se ha recibido en Londres, y fué transmitida inmediatamente al Sr. Macdonald, que se halla en Lossiemouth, una comunicación oficial de gran importancia emanada del Gobierno de Washington y relativa al desarme naval.

DAWES VISITA A MACDONALD

LONDRES.—El general Dawes, embajador de los Estados Unidos, ha llegado a Lossiemouth, donde ha celebrado con el primer ministro Macdonald una entrevista sobre el desarme naval.

La justicia popular

Dos manifestaciones tiene la justicia del pueblo, y, a poco que se ahonde, se advierte que sus diferencias radican en la forma que actúan, porque, en puridad, la intervención del pueblo en la administración de justicia no responde sino a una sola idea: la del sentimiento común ante la inmoralidad de un hecho. Tan es efectiva la esencia de la justicia popular, que deja de actuar en cuanto los hechos no excitan la fibra de la emoción, y fuera vano el llamamiento para que juzgase hechos que no hieran la psicología especial de la muchedumbre. En la jurisdicción civil, nadie hay que la defienda en el estado social presente; en la penal, ha de ser en delitos «de emoción» contra las personas, la patria o instituciones generalmente veneradas. Los demás delitos, o no le ofenden, o lo hacen de manera muy atenuada, y ese sentimiento de justicia no responde o lo hace caprichosa y maquinalmente.

Dentro de esta unidad de contenido ideal, dos manifestaciones la encarnan, por ser dos los modos de su actuación: uno, vehemente, arbitrario, anárquico, la ley de Lynch; otro regulado y legal, el Jurado. La ley de Lynch, más que justicia es venganza de una multitud que se siente ofendida y aplaca su enojo iracundo sacrificando al reo. Es un movimiento impulsivo, espontáneo.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Ayuntamiento

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

El alcalde interino, Sr. Parella, dijo a los periodistas que continúa el decurso de géneros alimenticios en malas condiciones.

En el mercado de la Cebada han sido inutilizados los siguientes frutos:

Melocotonos, 424 kilogramos; peras, 62; uvas, 132; ciruelas, 204; manzanas, 150; higos chumbos, 50; tomates, 122.

Por lo que hace al pescado, en el mercado de los Montesés se han inutilizado 584 kilogramos.

También fueron inutilizados más de cuarenta conejos.

Pasó luego el Sr. Parella al capítulo de las denuncias. Estas han sido últimamente 452 contra los infractores del bando de limpiezas, y 95 motivadas por los ruidos nocturnos.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

DE TOROS

MUERTE DEL NOVILLERO ANTONIO REYES

SORIA.—Comunican de Burgo de Osma el fallecimiento del diestro Reyes, herido el domingo por un novillo en Pimentel.

El doctor Barrio, que le asistió, comprobó que el pitón de la res le había causado la rotura de la femoral y perforación del intestino.

El novillero era un principiante, que demostraba gran afición por la fiesta taurina.

Era natural de Sevilla, y primo hermano del matador de toros Francisco Vega de los Reyes (Gitanillo de Triana).

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 20
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
Id. Id. Id. E.....	75,25
Id. Id. Id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.): F.....	102,76
Id. Id. Id. (c. imp.): F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
Id. Id. Id. B.....	101,75
Id. Id. Id. C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
Id. Id. Expre. Interior 1899.....	00,00
Id. Id. Id. 1909.....	00,00
Id. Id. D. y Obras.....	00,00
Id. Id. Ensanche.....	00,00
Id. Id. Id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
Id. Id. Id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100	193,50
Id. Id. Id. 5 por 100	99,50
Id. Id. Id. 6 por 100	10,50
Acciones Banco de España.....	89,00
Id. Id. Hipotecario.....	00,00
Id. Id. E. de Crédito.....	43,000
Id. Id. Hip. Amer.....	000,0
Tabacos.....	238,58
Fénix.....	000,000
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
Id. Id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Asucareras preferentes.....	00,00
Id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100: F.....	00,00
Id. Nuevas Rio Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Frances.....	25,95
Id. Suizos.....	127,80
Id. Belgas.....	92,50
Libras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
Id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, El rey que rabió. A las 10,45, La bruja.

ESLAVA.—A las 7,30, «Matinée» selecta por Douglas y su compañía negra. A las once, Louisiana.

FUENCARAL.—A las 7 y a las 11, El ruido de Diana y fin de fiesta por Ballet, popular ventriloquo.

CHUECA.—A las 7, El monaguillo y a caza del oso. A las 11, La caza del oso y Cádiz.

PAVON.—A las 7,15, La chula de Ponvedra. A las 11, ¡Viva la cotorra! y Los faroles. El viernes estreno: ¡Que se mueran las faldas!

La política naval militar alemana

La terminación de estos antagonismos por la guerra es sólo cuestión de tiempo, y Alemania, pueblo de 60 millones de habitantes, colocado en el centro de Europa, corre grave riesgo de ser arrastrada en el conflicto.

Si no queremos que nuestra neutralidad sea violada y que la lucha llegue a nuestro territorio, estaremos obligados a defender aquella neutralidad por medio de las armas. Todavía más: si no queremos que los beligerantes traspasen

nuestras fronteras y destruyan nuestros intereses económicos y culturales, debemos ponernos en condiciones de defender enérgicamente éstos.

Es preciso reflexionar sobre esta eventualidad. Alemania no debe tomar parte en un conflicto a no ser que presente grandes probabilidades de éxito, y cuanto más fuerte sea Alemania mejores serán las condiciones en que se encuentre para alcanzar el éxito.

Siguiendo, pues, el examen de la situación política, pueden considerarse dos conclusiones fundamentales:

Primera. Ante todo es preciso dejar claramente expuesto que ni en el presente ni en el futuro Alemania podrá

proseguir una política propia de potencias navales, ni menos hacer una tentativa con medios insuficientes.

Las actividades de la Armada alemana deben reducirse a la defensa del territorio nacional tal como más arriba dejamos indicado.

Pero, dentro de estos límites, la Armada forma parte integrante e indispensable del conjunto de fuerzas defensivas del país, constituyendo un importante principio de fuerza para el Ejército que no podríamos tener en otra forma. Esto es consecuencia del Tratado de Versalles y de nuestra situación militar y Geografía.

El Tratado de Versalles fijó los efectos del Ejército alemán. Esta fuerza no puede legalmente aumentarse como no sea por la potencia combativa de la Armada. Teniendo en cuenta la situación militar y geográfica de la Prusia Oriental, Alemania no podría acudir al socorro militar y económico de esta provincia más que por el mar.

En la hipótesis de una incursión polaca en la Prusia Oriental, el Ejército alemán, no disponiendo de fuerzas suficientes para atravesar el corredor de Danzig, se vería imposibilitada de socorrerla. Por consiguiente, la posesión de unidades navales rápidas y poderosamente armadas, capaces de escoltar transportes durante las horas del día

(para mejor evitar los submarinos) desde Swinemund a Pillau, queda plenamente justificada.

Aquellas fuerzas navales servirían para atacar al enemigo a lo largo de las costas e impedir que otras fuerzas del adversario pudieran molestar a los defensores de Prusia.

Segunda. Las antiguas unidades navales que restan a Alemania no son capaces de cumplir la ardua tarea de defender la neutralidad del Reich o de combatir con éxito contra otras potencias bálticas.

(Concluirá.)

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES... Y FABRICANTES... EN ESPAÑA...



DE LAS PINTURAS... PATENTADAS... HOLZAPFEL...

- List of products: Las mejores del mundo, Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero, Copper Paint, Yacht Racing, Lagolite, Danbolite, Pintoff, Esmaltes Sunlight, Limpia metales Aladdin, Pansulinita, Bedstead Paint, Motor Paint, Secantes líquidos, Barniz para aviones, etc.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías Navales, etc., etc. RIPA, 4.—BILBAO

Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado 500.000.00 de pesetas. Capital desembolsado 10.000.000 de pesetas. Fondos de reserva 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID. 1907

La más alta recompensa en su clase

Maquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION, REPARACIONES, Y ACCESORIOS

Callizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853

MADRID

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

SUBASTA

TELEFONO

16.844

GALERIAS

BAYON

Fuencarral, 20 sup.

MADRID

Compra y venta de

libros y artículos todo de ocasión

ENTRADA LIBRE

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____ empleo _____

Cuerpo _____ provincia _____

pueblo _____

Desa suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)