

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Marruecos

LA FERIA DE TETUAN

TETUAN.—Se inauguró el Real de la feria con una espléndida iluminación, asistiendo el general Sanjurjo, delegado general y otras autoridades.

Millares de personas se congregaron desde la plaza de Primo de Rivera a la de España y calle de la Luneta para presenciar el fantástico aspecto que ofrecían millares de bombillas de colores. En la calle de Alfonso XIII se levantaron dos arcos de estilo árabe, fantásticamente iluminados.

En el teatro Español dió un brillante concierto la Banda Municipal de Madrid, interpretando un selecto programa, que terminó con la Marcha Real. Se repitieron muchos números.

Asistieron a la fiesta el general Sanjurjo, el jefe, las autoridades y numerosísimos público.

LA BANDA MUNICIPAL DE MADRID TETUAN.— El general Sanjurjo invitó a almorzar al maestro Villa, director de la Banda Municipal de Madrid.

Por la tarde dió ésta un nuevo concierto popular de música española, que terminó con el «Himno del legionario». Las tribunas estaban ocupadas por los generales Sanjurjo y Millán-Astray, el jefe y numeroso público, que ovacionó a los músicos.

Estos salieron a las ocho de la noche para Ceuta, donde embarcarán mañana para Algeciras. Desde allí, en autobuses, se trasladarán a Cádiz, embarcando para Canarias, donde darán tres conciertos en Santa Cruz y otros tres en Las Palmas. Van contratados en 90.000 pesetas.

LOS SEÑORES GARCIA BENITEZ Y SAAVEDRA, A LA PENINSULA

CEUTA.—Ha marchado a Madrid para disfrutar una temporada de licencia el general segundo jefe de las fuerzas militares, don Juan García Benítez.

También ha marchado a la Península el delegado general de la Alta Comisaría don Diego Saavedra.

EL HIDROAVION «MAKY» EN SITUACION APURADA

MELILLA.— El hidroavión «Maky», que tripulaba por el comandante don Rafael Llorente y el teniente don Francisco Rodríguez Compañ, se dirigía desde Los Alcázares a Melilla, cerca de la isla Aborán, por avería sufrida en el motor, tuvo que amarar a algunas millas de la misma.

Como la marejada de Noroeste hacía peligrosa la permanencia del aparato en el agua, el comandante Llorente trató de reparar la avería, y ante la imposibilidad de conseguirlo, demandó auxilio a varios barcos, que desde Málaga y Almería navegaban con rumbo a Melilla.

El «Conde de Zeppelin» a Sevilla

El teniente coronel Herrera tripulará el dirigible

Para tomar parte en el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin», marchó a Friedichshafen el teniente coronel Herrera, jefe de los servicios aerotécnicos españoles.

Un vuelo alrededor de España

SEVILLA.—Se sabe como cosa cierta que el dirigible «Conde de Zeppelin», que hará ahora un viaje a Norteamérica, vendrá a Sevilla en vuelo directo desde la base de Lakehurst.

El día que realizará este vuelo no se conoce aún.

Es fácil que, después de estar aquí unos días el aparato, y una vez repuesto de los elementos necesarios para su funcionamiento, partirá para hacer un vuelo alrededor de España, terminado el cual se asegura que hará el primer viaje de ensayo a Buenos Aires, para el que ya hay pedidos algunos pasajes.

NAUEN.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha hecho un corto vuelo de en-

sayo, el último que realizará antes de su salida para América, que se efectuará el miércoles, como estaba anunciado.

Entre los pasajeros figuraba el ministro de Comunicaciones.

Se ha anunciado que el dirigible llevará una estación receptora de radiofotografía para que se le puedan transmitir los mapas meteorológicos dibujados por las estaciones alemanas.

El comandante ha manifestado a los representantes de la Prensa que los gastos originados por el «raid» han sido ya cubiertos completamente, de la forma siguiente: 281.000 marcos entregados por el Consorcio Hearst, por el monopolio de la información del viaje en los Estados Unidos; 75.000 marcos entregados por la casa editorial Sklari Ullstein, por la obtención de idéntica exclusiva en Alemania, y 50.000 marcos más, recaudados en concepto de pasajes y franqueo de la correspondencia.

El «Los Angeles» esperará al «Conde de Zeppelin»

NUEVA YORK.—El gran dirigible americano «Los Angeles» saldrá a esperar al «Conde de Zeppelin», y le acompañará en la última parte de su viaje.

Se cree que acudirá un gran gentío al aeródromo de Lakehurst, para esperar la llegada del dirigible alemán.

Relato del viaje

BERLIN.—Dos poderosas Empresas periodísticas de esta capital han adquirido la exclusiva para la publicación de toda clase de noticias relacionadas con el viaje transatlántico del dirigible gigante «Conde de Zeppelin».

Durante el vuelo Berlín-Estados Unidos viajará en la aeronave un periodista alemán, representante de las mencionadas Empresas, el cual irá comunicando, por medio de la radiotelegrafía, las diferentes peripecias del vuelo.

Notas militares

Aplicación del último indulto en Guerra

El general Bosada, encargado del despacho del ministerio de la Guerra, ha dictado una Real orden circular, dando reglas sobre la aplicación a los militares del indulto del 8 de septiembre.

Las sanciones por contraer matrimonio sin real licencia se indultarán a instancia de los interesados, de Realorden, por el ministerio de la Guerra.

Contra las resoluciones sobre aplicación del indulto podran recurrir los interesados ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en el plazo de ocho días. Las providencias dictadas por dicho Consejo tendrán el carácter de firmes.

Los beneficios de indulto son extensivos a cuantos hayan cometido el delito o falta hasta el 13 de septiembre inclusive, y se aplicarán a los que estén cumpliendo condena y a los rebeldes cuya captura esté decretada.

No serán comprendidas en el indulto las accesorias de pérdida de empleo y separación del servicio, ni las sanciones del tribunal de honor o administrativas.

Las causas en que se persigan hechos que sólo tengan indulto parcial, se continuarán hasta que recaiga sentencia firme, y entonces se aplicará el indulto.

Los jefes de establecimientos penales o los Cuerpos en que haya condenados elevarán urgentemente las propuestas de indulto.

Las autoridades judiciales podrán delegar en los jefes de Cuerpo para el indulto de los que hubieren faltado a la revista anual, o cambiado de residencia sin permiso, si éstos lo solicitan antes del 31 de diciembre próximo de la autoridad judicial correspondiente, con reseña de su pase o cartilla militar, que cursarán por conducto de la autoridad local, agente consular del punto de su residencia o comandante de la Guardia civil del puesto más próximo.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

Presentación de credenciales del primer embajador de Chile

La recepción

Con el ceremonial de costumbre se celebró, en Palacio, el acto de presentación de credenciales del nuevo embajador de Chile, Sr. Rodríguez Mendoza, que era hasta ahora ministro de dicha nación, y, al ser elevada la representación de Chile en España a Embajada, ha sido designado por su Gobierno para dicho puesto.

El Sr. Rodríguez Mendoza llegó al regio Alcázar en la carroza de tableros dorados de la Real Casa, rodeado de la Escolta Real, precedido de otros coches reales.

El Sr. Rodríguez Mendoza iba acompañado del introductor de embajadores, duque de Vista Hermosa.

La recepción tuvo lugar en el Salón del Trono, estando Su Majestad el Rey rodeado de todo el Gobierno y alto personal palatino.

Discurso del embajador

El embajador leyó ante Su Majestad el Rey el siguiente discurso:

«Majestad: No pensaba yo, en 1925, al poner en vuestras manos mis credenciales de ministro, que pudiera corresponderme la honra altísima de ser el primer embajador chileno ante el ilustre Soberano español, bajo cuyo reinado fecundo España, en paz y victoriosa, se gana el afecto universal. Y me inclino a pensar que si ese honor ha recaído en mí es principalmente porque, como ministro, he tratado en todo momento de ser fiel intérprete del afecto y del orgullo de Chile entero de ser hijo de España.

Un día, el más grato de mi carrera, y en cumplimiento de mis instrucciones, suscribí con el eminente hombre de Estado que preside el Consejo de ministros de Vuestra Majestad el más amplio de los Tratados de arbitraje que un país europeo ha firmado con uno de la América española.

Vuelvo, pues, a entrar con emoción en este Alcázar, núcleo ventral de la raza, en el cual reinaron algunos de los Monarcas de aquella América, de la cual nada podrá borrar jamás lo que, en su modo de ser general, dejaron las cuatro centurias de la dominación española.

Producida la separación, necesaria para la formación a base de lo peninsular de nuevos grupos raciales, no tardó mucho en iniciarse el retorno sentimental a los orígenes, y, al hacer la historia documental, que fluita a raudales de Simancas y Sevilla, aparecía por todas partes lo hispánico, neto, rotundo, acentuado por la ahtez y aferrado a las raíces mismas de la raza.

A favor de tal herencia, el poder omnímodo de otros siglos es sustituido por fuerza efectiva, que se exterioriza en la emoción con que llegamos a las ciudades, a los altares y a las casonas derruidas de que partieron los conquistadores, encendido el pecho por la llama de la fe y en la mano poderosa el espadón con que iban a mesurar todo un enorme hemisferio.

El instante es excepcionalmente propicio para hacer obra práctica, creadora de nuevas articulaciones e intereses, fruto de la prosperidad de este momento de mutuo y justificado optimismo en que España entra a un desarrollo máximo, y en que mi país basa su reconstrucción general en una vasta obra económica, social y educacional.

Conoció a España en los comienzos de mi carrera, y tuve la suerte envidiable de volver cuando las costas españolas se orlaban de olas luminosamente desplegadas sobre la ruta de las carabelas colombianas.

Al poner, pues, en vuestras augustas manos las cartas credenciales con que ha querido honrarme su excelencia el presidente de Chile, hago muy sinceros votos por la felicidad de Sus Majestades,

de Su Majestad la Reina madre y de la augusta familia real, y os ruego, señor, queráis seguir dispensándome, como embajador, la confianza con que comprometisteis toda la gratitud del que fué hasta ahora el plenipotenciario chileno ante Su Majestad el primer Caballero de la Raza.»

Contestación de Su Majestad el Rey

El Soberano contestó al nuevo embajador con el siguiente discurso:

«Con satisfacción recibo de vuestras manos las cartas que os acreditan en calidad de embajador extraordinario y plenipotenciario de Chile, y me complazco en felicitaros en esta ocasión por la elevación de jerarquía que habéis recibido de vuestro Gobierno.

Nada puede ser para mí más grato que el afecto de Chile hacia España, que, una vez más, ponéis de manifiesto, y que, al encontrar eco tan fiel en el corazón de los españoles, asegura la realización de la obra práctica a que aludís, creadora de nuevos lazos y afirmadora de los ya existentes en beneficio de los dos países.

De un modo especial he sido sensible a la delicadeza del presidente y su Gobierno, recogiendo nobles sentimientos del pueblo chileno de perpetuar en el campo de Maipú la memoria del soldado español, que allí, como en todas partes, llevó, con su espíritu hidalgo y emprendedor, desbordos de fe, energías y sentimientos, nacidos al calor del solar hispano.

Animado de los mejores deseos, he de aseguráros, señor embajador, que para toda labor de inteligencia y acercamiento podréis contar siempre con mi más benévolo apoyo, así como con la cooperación eficaz de mi Gobierno.

Yo os agradezco los sentimientos que habéis manifestado, y os ruego, señor embajador, que expreséis al señor presidente de Chile el testimonio de los sinceros votos que formulo por su personal ventura y por la grandeza y prosperidad del noble pueblo chileno.»

Cumplimientos

Después de la recepción, el Sr. Rodríguez Mendoza cumplimentó a Su Majestad la Reina doña Victoria.

Inauguración del Salón Internacional de Aeronáutica

BERLIN.—El Salón Internacional de Aeronáutica, organizado por la Internacional Luftfahrts-Ausstellung (Ina), en el Palacio de Exposiciones de Kaiserdam, fué inaugurado en presencia de numerosos representantes del Gobierno del Reich y de Prusia, autoridades, miembros de Cuerpo diplomático y numerosos periodistas alemanes y extranjeros.

Inició los discursos el primer burgomaestre, Boess, siguiéndole en el uso de la palabra el ministro de Transportes del Reich, Guerdard, quien dió la bienvenida a los participantes en el Salón, en nombre del presidente y del Gobierno de Reich.

En el «hall», destinado al extranjero están representados 19 países, entre ellos Italia, que presenta un nuevo motor Fiat de 1.000 caballos; España, Estados Unidos, países escandinavos, Rusia, que expone el primer trineo construido en el ártico por fuerza motriz; Inglaterra y Francia. La participación extranjera presenta, en general, no solamente sus aviones y motores, sino sus medios de organización y sus métodos de ensayo.

El Laboratorio alemán de la industria aeronáutica expone en su «stand» un aparato examinador de motores, de tamaño natural. Un «hall» especial está destinado a los más antiguos modelos de aviones, y en otro se halla la Exposición del tráfico aéreo.

Sobre el terreno existente entre estos «halls» se ven los emplazamientos para el reconocimiento de los aeropuertos, particularmente durante la noche.

En cuarta plana, originales de interés.

La Infanta doña Isabel en Valladolid

Fiesta de Somatenes

VALLADOLID.—En el Campo Grande, se celebró la bendición de los estandartes de los cinco distritos del Somatén local y la imposición de las medallas de oro a las madrinas y donantes de las banderas regional, provinciales y de cabezas de partido, así como los estandartes del Somatén de la séptima región.

Frente al altar en que figuraba la imagen de la Virgen de Montserrat, ocuparon en un estrado sitiales la Infanta doña Isabel y las autoridades. En el paseo central formaron los Somatenes. También asistían los jefes y oficiales de la guarnición, y numerosísimas Comisiones.

Su Alteza fué recibida a los acordes de la Marcha Real.

En otro estrado se hallaban setenta y siete señoras y señoritas de las provincias de Avila, Cáceres, Salamanca, Segovia, Valladolid y Zamora, todas ellas madrinas o donantes de banderas o estandartes, a las que se han concedido medallas de oro. Dejaron de asistir otras treinta y tres.

El arzobispo bendijo la imagen de Nuestra Señora de Montserrat, y, después de la misa, en la que ofició de medio pontifical, bendijo los estandartes de los cinco distritos de esta capital, siendo madrinas las señoras doña Concepción Sierra de Moncada y doña Filomena Pimentel de Ciancas, y las señoritas Carmen Pardo Blasco, Regina Herrera y Aurora Fernández Pin, que leyeron breves y patrióticas alocuciones. Pronunciaron discursos D. Alvaro Olea Pimentel y el coronel D. Victoriano de la Peña.

Seguidamente, el capitán general, don Federico Berenguer, impuso a la Infanta la medalla de oro, como madrina de la bandera provincial del Somatén de Segovia, vitoreando a España, al Rey y a Su Alteza.

Después se hicieron las demás imposiciones.

Los Somatenes desfilaron luego ante Su Alteza, que fué repetidamente aclamada.

Más tarde se celebró, en la Capitanía general, una brillantísima recepción, desfilando ante la Infanta durante mas de una hora gran número de personalidades de todas las clases sociales y la guarnición.

Por la tarde, en el salón de fiestas del Ayuntamiento, fué obsequiada con un banquete Su Alteza por el Somatén de la séptima región. Asistieron las autoridades y las damas condecoradas.

Visita a los cuarteles

VALLADOLID.— La Infanta doña Isabel visitó el cuartel del regimiento de Infantería de Isabel II, en donde la recibieron las autoridades y los jefes de Cuerpos de la guarnición. En el patio estaban formadas las fuerzas. Su Alteza fué obsequiada con un «lunch».

Después estuvo en la Academia de Caballería, en donde se hallaban formados los alumnos. También se la agasajó con otro «lunch».

Más tarde regresó a la Capitanía general, en donde almorzó, para salir, a las cuatro, para Madrid, en automóvil.

En Capitanía general, donde se alojó, fué despedida por todas las autoridades, Comisiones militares, comandante general y vocales del Somatén de la séptima región, muchas damas y numeroso público, que la vitoreó.

Una compañía del regimiento de Infantería de Isabel II rindió honores.

Llegada a Madrid

Anoche, a las ocho, regresó de Valladolid, en automóvil, Su Alteza la Infanta doña Isabel, acompañada de su dama, señorita de Bertrán de Lis.

Maniobras militares, en Córdoba

CORDOBA.—Han comenzado las maniobras militares en esta capital, tomando parte once regimientos de diversas Armas y fuerzas auxiliares.

Las maniobras se verifican en la barrida de Cerro Muriano.

Una nueva vía romana en Itálica

HAN SIDO HALLADOS UNOS SILLARES IGUALES A LOS DE POMPEYA

SEVILLA.—Recientemente se reanudaron en Itálica las excavaciones bajo la dirección del conde de Aguiar. Hace algún tiempo este prócer realizó unos trabajos encaminados a descubrir los muros de una casa romana y halló una vía romana con sillares de piedra absolutamente iguales a los de Pompeya.

El conde de Aguiar entonces prosiguió sus investigaciones, pero tuvo dificultades por parte de los dueños de un olivar cercano a las ruinas. Solventados estos inconvenientes, se ha llegado a un acuerdo con los propietarios de la finca, y merced a esto y al auxilio económico del Estado, hace unos días pudieron reanudarse las excavaciones las cuales han sido dirigidas siguiendo la vía romana descubierta anteriormente.

Lo primero que se ha encontrado ha sido uno de los cimientos de una casa romana. Poco después se dió con un mosaico que por las primeras señales se veía que era de gran interés y riqueza. Con el cuidado-preciso se prosiguieron las excavaciones hasta poner al descubierto un precioso mosaico de cinco metros de largo por seis de ancho, y cuyos colores son blanco, negro y rojo, con figuras geométricas. Está perfectamente conservado.

Suponiendo el conde de Aguiar que esto fuera el patio de una gran casa, ordenó seguir las excavaciones, y se han encontrado unos pilares que se suponen pertenecer a un foro o a un mercado romano, cuyo total descubrimiento sería de un interés extraordinario.

Las excavaciones se prosiguen con sumo cuidado. Durante los trabajos se han encontrado muchas monedas romanas y unas típicas lamparillas también romanas de aceite y otros muchos objetos.

El conde de Aguiar dirige sus trabajos encaminados a poder hacer el plano completo de la antigua Itálica, tal como está hecho el de Numancia.

Los trabajos se hacen con relativa facilidad, porque el terreno romano está tan sólo a metro y medio de la superficie actual. A estas circunstancias se debe que durante algún tiempo se hayan realizado excavaciones por particulares y hayan desaparecido muchos objetos preciosos.

El conde de Aguiar, que realiza todas estas investigaciones generosamente por lo que respecta a su prestación personal, escribirá un artículo para el Libro de Oro de la Exposición Iberoamericana, con todos los descubrimientos realizados, en lo que un tiempo fué Itálica famosa.

Al tener conocimiento de los valiosos hallazgos, durante todo el día de hoy han desfilar numerosas personas para verlos, y el director de las investigaciones recibe muchas felicitaciones.

Telegramas de provincias

Dos muertos y un herido por explosión de una granada

AREVALO (Ávila).—En el término de Palacios Rubios, el séptimo regimiento de Artillería, de guarnición en Medina del Campo, había estado practicando ejercicios de tiro al blanco, quedando, ya en el término de Langa, algunas granadas sin explotar, que algunos vecinos recogieron, guardándolas en una panera.

Más tarde, al tratar de sacar la pólvora de una de las granadas, ésta hizo explosión, ocasionando la muerte a Federico Lozano, hijo del secretario municipal, y al molinero Abundio del Dedo, e hiriendo levemente a Mariano Ferrero.

El Juzgado de instrucción practica diligencias, encaminadas al esclarecimiento del suceso.

Teatro desautorizado para funcionar

PUERTO REAL.—En vista del informe emitido por los técnicos, el gobernador ha ordenado que no se autorice la celebración de espectáculos en el teatro Principal.

La voz de «Fuego!», en un cine

ALICANTE.—Cuando se celebraba una sesión de cinematógrafo en el salón España, de esta ciudad, un desconocido dió la voz de «Fuego!», y la gente se atropelló al salir, en medio de una alarma grandísima e injustificada, pues, afortunadamente, no hubo siquiera conato de incendio.

La dependencia logró calmar a los exaltados. No obstante, en la Casa de Socorro fueron curados algunos de los lesionados.

Un nuevo procedimiento para casarse

EL MATRIMONIO POR LOTERIA

BUDAPEST.—Uno de los periódicos húngaros de mayor circulación, el «Budapesti Hirlop», publica una sorprendente información sobre la propuesta hecha al director del periódico por un joven que aspira a casarse con la mujer que saque la papeleta premiada en una lotería organizada para este fin.

Este desahogado joven propone al «Budapesti Hirlop» que vendá 10.000 papeletas de lotería, al precio de dos pengos (1,50 pesetas aproximadamente), a cualquier mujer que necesite marido; ofrece al periódico por la venta de las papeletas y anuncio de la lotería 500 pengos, y otros 500 por los trabajos de organización, etc.

El joven hace constar su edad, profesión, religión y cualidades morales y físicas en una carta firmada por dos testigos. Esta carta se ha escrito, según su autor, para evitar, después equívocos, pues él conoce bien a las mujeres y sabe que, a pesar de haberle tocado por lotería, es posible que su mujer tuviese luego exigencias que hicieran desgraciado el matrimonio.

El «Budapesti Hirlop» ha rechazado la proposición por inmoral. Pero como parece que esta original manera de contraer matrimonio es el resultado de una apuesta, en la que el joven, si la cumple, ganará unos veinte mil pengos, éste no se halla dispuesto a renunciar y ha anunciado que si ningún periódico quiere acoger su matrimonio por lotería venderá los billetes en el extranjero, probablemente en América.

Información de Marina

AERONAUTICA

De conformidad con la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica, se ha concedido a los tenientes de navío, pilotos de Aviación e Hidroaviación, don Juan Montis Villalonga, don Joaquín Arboi e Hidalgo, don Juan Díaz Domínguez, don Eladio Ceano Vivas y Abarca, don Felipe García Charlo, don José Galán, Guerra, y don Luis Cellier Sánchez el título de aviador naval.

RECOMPENSAS

Se ha dispuesto que se conceda al Kapten vid Kungliga Flottan, Greve Knut Gustaf Hamilton, de la Marina Sueca, residente en Karlskrona, la Cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco, por servicios especiales prestados a nuestra Marina, con arreglo al vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina Militar.

EXCEDENCIA FORZOSA

Se ha dispuesto que a la terminación de la licencia que viene disfrutando el comisario de primera clase don Julio Estrada y Maureso quede en situación de excedente forzoso.

SITUACION DE DISPONIBLE

Dada cuenta de instancia elevada por el teniente de navío don Claudio Alvargonzález y Sánchez-Barcáiztegui, en súplica de que se le conceda la situación de disponible y en

ella se le autorice para navegar en buques extranjeros, se ha accedido a la petición, quedando dicho oficial en situación de disponible y percibiendo sus haberes por la Habitación General de este ministerio y debiendo acreditar su existencia el primero de cada mes.

OCEANOGRAFIA

Se autoriza al comisario don Rafael de Ortega y Villergas para efectuar los cursos de Oceanografía, Química del mar y Biología aplicada a la pesca, que habrán de celebrarse en la Dirección General de Pesca.

Un descarrilamiento en Pontevedra

UN GUARDAFRENO MUERTO Y OTRO HERIDO

PONTEVEDRA.—Ayer en el tren correo que sale de esta capital a las 7,15 de la mañana, descarriló a las 7,50, cerca de la estación de Arcade. Formaban el convoy 24 unidades con dos máquinas. Casi todos los vagones eran de mercancías y a la cola iban cinco coches con unos 100 pasajeros. A la salida del puente de Nueva Sita, en el kilómetro 9, la segunda máquina se salió de la vía y arrastró tras de sí a los coches de mercancías, que cayeron por el terraplén deshaciéndose en astillas siete de ellos. Los coches de viajeros quedaron detenidos a unos metros antes del puente que tiene ocho metros de altura. La vía quedó destruida en unos 60 metros de longitud. Las primeras noticias del accidente fueron alarmantes, e inmediatamente salió de esta capital un tren de socorro. Al lugar del suceso acudieron el gobernador civil y otras autoridades. En el accidente ha muerto el mozo de tren Alejandro Juncal Poza, vecino de Ayuntamiento, casado con tres hijos, que quedó materialmente aplastado en la garita de frenos entre las maderas astilladas. Otro mozo llamado Vilad, se salvó tirándose a la ría. Aquí fué curado de lesiones leves. No ha ocurrido una gran catástrofe, debido a romperse el enganche de los coches de viajeros, que quedaron detenidos ante el puente. Unos cuantos metros más y hubieran caído al agua. Brigadas de obreros trabajan activamente para el arreglo de la vía, que quedará hoy expedita. El servicio se hace con transbordo. El Juzgado de Redonda instruye diligencias para averiguar las causas del descarrilamiento.

LOS TEATROS

PRINCESA

Reposición de «El alcalde de Zalamea»

La recia figura calderoniana, volvió a pasear anoche, gracias al arte de Ricardo Calvo, su nobleza y su justicia por la escena, como espíritu glorioso y representativo de la raza que fué.

El público, buscando la liberación de tanta estulticia a que el precario ingenio de los autores contemporáneos le tiene sometido, llenó el teatro, y acamó, en la representación de «El alcalde de Zalamea», la dramaturgia de buena ley y el decoro literario de una época que sigue siendo azogue, claro y limpio, de los gustos sin prostituir.

Para la soberbia creación que de Pedro Crespo hace Calvo y la entonada interpretación del resto de los artistas, el éxito más



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS MUEBLES REX

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Circulo Mercantil

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 - MADRID - Grandes existencias

completo tuvo frecuentes y entusiastas manifestaciones.

EN BARCELONA.—La farsa moderna «El hombre que perdió la vergüenza», alcanzó un gran éxito.

El viernes pasado se estrenó, en el Poliorama, de Barcelona, y por la compañía de Soler-Marí la farsa moderna, en tres actos, original de los Sres. Rodríguez de la Peña y Alfonso Lapena, «El hombre que perdió la vergüenza».

Sabemos que el primer acto fué escuchado con agrado, levantándose el telón hasta seis veces. En el segundo y tercero culminó el éxito en tal forma, que la representación fué interrumpida algunas veces por las ovaciones del público, que aplaudía escenas, mutis, actores y hasta frases.

Esto quiere decir que «El hombre que perdió la vergüenza» recorrerá triunfante todos los escenarios de España.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

La nueva Constitución china

LAS PRINCIPALES DISPOSICIONES

NANKIN.—Ha sido promulgada por el Kuomintang la nueva Constitución china. Según los términos en que se encuentra concebida, el Gobierno nacionalista estará integrado por cinco organismos, llamados Yuans-Tiret, que asumirán los Poderes ejecutivo, legislativo, judicial, examen de asuntos y fiscalización de los mismos.

El Tiret ejercerá el poder ejecutivo, y el Yuans el legislativo. Este se hallará compuesto por unas cien personas, designadas por el Gobierno. Habrá unos doce o diez y seis consejeros de Estado.

El presidente del Gobierno y los presidentes y vicepresidentes del Yuans serán designados por elección.

El presidente del Gobierno representará a todos los organismos en las recepciones diplomáticas cuando actúe en el ejercicio de sus funciones oficiales, y será el jefe supremo de todas las fuerzas de tierra, mar y aire.

En los asuntos de Gobierno tendrá también intervención el Consejo de Estado, y las leyes y decretos dictados en esa forma llevarán la firma del presidente del Gobierno y de los presidentes del Yuans.

Escape de gases

EL JEFE DE BOMBEROS SEÑOR PINARRON ES ASISTIDO DE SINTOMAS DE ASFIXIA

En una fábrica de productos químicos situada en el paseo de las Delicias, número 151, ocurrió ayer tarde un accidente que pudo tener muy graves consecuencias.

A eso de las cinco los obreros que trabajaban en la producción de ácido anhídrido sulfuroso para abonos notaron los efectos de un intenso escape de gas. Advirtieron en seguida que la avería estaba en haberse estropeado una de las válvulas de la caldera de agua que el ácido se produce, en la que había al ocurrir el accidente quinientos o seiscientos kilos. Los operarios se apresuraron a ponerse en salvo, y en seguida dieron aviso al Cuerpo de Bomberos.

Se presentaron en seguida el parque de la Dirección y una bomba del parque tercero, y comenzaron los trabajos a las órdenes de los jefes señores Monasterio y Pingarrón.

La tarea era muy expuesta, y por pronto que quisieron acudir a las caretas protectoras para entrar en la fábrica, ya algunos habían notado los efectos tóxicos del ácido, más intensamente, el jefe señor Pingarrón, que tuvo que ser asistido por el médico de la Casa de Socorro del distrito, que acudió también al lugar del accidente.

Del personal de la fábrica se supo en seguida que nadie había sufrido daño; pero como el escape de gas se había difundido mucho e invadía las casas inmediatas, se temió por la suerte de un vecino que debía de estar durmiendo en una de las casas aledañas. Cuando se tomaban las medidas para entrar a socorrerlo, la esposa de él se asomó al balcón pidiendo socorro, con lo que ya se juzgó que pasaba algo grave.

No era así, afortunadamente. Los bomberos, y con ellos su jefe señor Pingarrón (que aunque ya había tenido que recibir asistencia facultativa no abandonó los trabajos), entraron en la casa y hallaron a sus moradores sin sintoma de asfixia ninguna.

Algunos animales domésticos de los dueños de la fábrica murieron por efecto de los gases.

Los bomberos, después de dejar reparada la avería, se retiraron.

En la barriada la alarma fué grandísima porque, como ya hemos dicho, los efectos de los gases se dejaron sentir a considerable distancia.

Fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil acordonaron el lugar del suceso y cortaron la circulación por el paseo de las Delicias.

A consecuencia de la explosión de gas ocurrida en el paseo de las Delicias fué asistida de intoxicación grave Josefa Sierra Vázquez, de cincuenta años, domiciliada en el número 65 de dicho paseo.

TEMIENDO UN ATENTADO

Precauciones en torno a la princesa Mary de Inglaterra

LONDRES.—La Princesa Mary, hija de los Soberanos ingleses y esposa del vizconde Lascelles, ha llegado a sus posesiones de Galway, con objeto de descansar una temporada.

La Princesa se encuentra vigilada por un verdadero ejército de policías, pues su esposo llegó el sábado con dos automóviles llenos de detectives particulares.

Por su parte, las autoridades han movilizado toda la gendarmería de la región para dar con el paradero de los incendiarios del castillo de Portunna.

El vizconde Lascelles tiene la seguridad de que éstos caerán en una emboscada que se les tenderá próximamente.



LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX

Sin apenas gastos, ni esfuerzos, ni ruido, ni molestia, dejará como un espejo los suelos de su casa

ELECTROLUX, S. A.

Exposición: Pí y Margall, 9. Tel. 16302

Oficinas: Calle Jiménez de Quesada, número 2, al lado de Madrid-Paris

SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

El pacto Kellog es rechazado en América del Sur

LONDRES. — Telegrafian de Washington al «Times» que en el departamento de Negocios Exteriores y en el seno del Gobierno se manifiesta cierta inquietud ante la circunstancia de que los Gobiernos de Argentina, Chile, Brasil, Colombia, Ecuador y Paraguay no hayan anunciado su adhesión al pacto Kellogg. Según el corresponsal del «Daily Mail» la razón por la cual estas Repúblicas americanas no parecen dispuestas a firmar el pacto en cuestión está en la doctrina de Monroe. En efecto, las mencionadas Repúblicas estiman que ya es hora de no verse mantenidas en tutela, que está fuera de razón la teoría de los Estados Unidos, al imaginar que uno cualquiera de los Estados europeos pretenda poner sus manos sobre República alguna de América, y algunos de ellos van incluso a creer que si alguna desavenencia o conflicto llegara a surgir en América y el antiguo continente, produciría necesariamente de los Estados Unidos.

El acuerdo naval francoinglés

La respuesta italiana
ROMA.—La contestación italiana al memorándum franco-británico, relativo a la limitación de armamentos navales, mantiene el principio de la interdependencia sobre la limitación de los armamentos militares, navales y aéreos y su extensión a todos los Estados. En su respuesta, Italia se muestra favorable a una limitación global del tonelaje, en lo que se refiere a los armamentos navales, y agrega que se encuentra dispuesta a aceptar toda cifra como limitación, a condición de que no sea sobrepasada por ninguna otra potencia continental.

Fiestas del Pilar en Zaragoza

Para facilitar la concurrencia a las tradicionales fiestas de Nuestra Señora del Pilar, en Zaragoza, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante establecerá un servicio especial de viajeros, con billetes ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidos y utilizables por todos los trenes, excepto los expresos y de lujo. La expedición de billetes tendrá lugar desde el 10 al 15 del actual, siendo valederos para regresar del 13 al 23 del presente mes, todas las fechas inclusive. Para los precios y demás detalles de este servicio especial pueden consultarse los carteles fijados en las estaciones y despachos centrales.

Las maniobras navales

Serán presenciadas, probablemente, por el Rey
Ha sido recibido en audiencia por el Rey el vicealmirante Rivera, quien se despidió de Su Majestad para emprender su viaje a Alicante y tomar el mando de la escuadra.

El vicealmirante Rivera habló detenidamente con Su Majestad de las maniobras que efectuará la Marina de guerra en el Mediterráneo, a partir de mañana. Aunque, en definitiva, no se ha decidido si el Rey acudirá a presenciar parte de las maniobras, parece probable que salga de Madrid a fines del mes actual o principios de noviembre para embarcar en un puerto del Mediterráneo, Alicante o Cartagena. Subirá a bordo del nuevo crucero «Almirante Cervera», en el que ha de ir el vicealmirante Rivera, y que arbolará, por tanto, la insignia de barco almirante. Desde el «Almirante Cervera» presenciará parte de las maniobras, y a su bordo seguirá hasta Barcelona, puerto que se ha fijado para el desembarco. De Barcelona regresará D. Alfonso a Madrid.

LOS VUELOS SOBRE MADRID

Han sido multados dos aviadores civiles

Nos ha sido facilitada la siguiente nota oficial:
«La Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos ha impuesto multas a los pilotos de los aviones civiles que ayer, domingo, volaron sobre Madrid, contraviniendo las disposiciones reglamentarias, que exigen una altura mínima de seguridad para volar sobre las poblaciones, conminándoles con el retiro de los títulos y permisos de vuelo, en caso de reincidencia.»

La lucha moderna

El exceso de trabajo y la sobreactividad que invertimos en las luchas modernas nos obligan a gastar más energía nerviosa de la que en realidad podemos desarrollar. Ello engendra una debilidad que al entorpecer nuestro organismo, nos priva de un sueño tranquilo y reparador y de una nutrición normal. Tales estragos se curan radicalmente con el uso del tónico «Hipo-fosfitos Salud», aprobado por la Real Academia de Medicina y el único que en su cerca de medio siglo de existencia no ha podido sustituirse cuando se trata de combatir la neurastenia hipocóndrica, dolor de cabeza y temblor de piernas. Es reputado el mejor y el más económico porque contiene mayor cantidad de jarabe. Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones.

Noticias políticas

La enfermedad del duque de Tetuán

El ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán, continuaba ayer en el mismo estado de gravedad. Por la tarde le fué administrado el Viático, hallándose presente el jefe del Gobierno. El duque de Tetuán conversó después unos momentos con el general Primo de Rivera.

Las negociaciones con Tánger

La Dirección general de Marruecos ha facilitado la siguiente nota:

«Son inexactas las noticias transmitidas desde Tánger y Tetuán, y publicadas por una parte de la Prensa, según las cuales han terminado ya las negociaciones entabladas entre las Administraciones del Protectorado español en Marruecos y de Tánger, respecto a las relaciones aduaneras de ambas zonas y a la percepción de determinados impuestos. Las negociaciones siguen su curso normal, y se desenvuelven en el más favorable ambiente; pero, según ha informado la alta Comisaría últimamente, no es posible todavía fijar concretamente la fecha de su total terminación.»

La situación en Méjico

Nuevo encuentro entre federales y rebeldes

MEJICO. — La Prensa anuncia que seis federales han sido muertos en Huam (Estado de Michoacán), cuando atacaron, sin éxito, un destacamento rebelde.

Los católicos piden la reforma de la Constitución

MEJICO.—Con fecha del domingo, los católicos han dirigido al país un manifiesto, en apoyo de la petición dirigida ya al Congreso, sobre la reforma de la Constitución de 1917, en cuanto se refiere a la Religión.

Detención de catorce religiosos

MEJICO.—Por orden del ministro de la Gobernación, Sr. Portes-Gil, han sido detenidos en Guanajuato y conducidos a esta capital catorce religiosos, acusados de infracción de las leyes religiosas y de haber intervenido en actividades revolucionarias.

El regreso de Vasconcelos y Huerta

MEJICO.—El presidente electo, señor Portes-Gil, actual ministro de la Gobernación, ha anunciado su propósito de autorizar el regreso al país de los jefes revolucionarios, Sres. Vasconcelos y Huerta. Ambos son candidatos a la Presidencia, con carácter de «antirreeleccionistas».

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Se cuentan por llenos las representaciones de la nueva comedia, de Fernández del Villar, «Lola y Loló», cuya gracia y finura destaca, de modo singular, la notable compañía de la «barquillera».

Todos los días, tarde y noche, «Lola y Loló».

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, «Los que no perdonan», de Eusebio de Gorbea. Exito inmenso.

COMEDIA.—Funciones populares: Esta noche, a precios populares, reposición de la famosa comedia, de Arniches, «El señor Adrián, el primo», el mayor éxito de estos últimos años. Noches siguientes, «El señor Adrián, el primo» (butaca, tres pesetas.)

LARA.—«La maja» es un éxito clamoroso en este teatro, como lo fué en San Sebastián y Santander; si el famoso abate Pirracas resucitara, no lograría disminuir el referido éxito; aplauden «La maja», unánimemente, el público de butacas y anfiteatro. «La maja», de Ardavin, es el éxito del día.

ZARZUELA. (Teatro Lírico Nacional).—Todas las noches, con el teatro lleno, se representa, con el mismo reparto que tan clamoroso éxito obtuvo en el estreno, la maravillosa zarzuela «Martirra», de Hernández

Casa Colinas

Sucesor: Carlos García Toba (antiguo encargado)

Equipos militares

Es la casa que construye las mejores monturas de los modelos «Bianor» «García Astriain» y «Gómez Acebo»

Especialidad en monturas para el «Polo»
Ballesta, 8 principal.—MADRID

Catá y Guerrero, a quien el público ovaciona, al frente de la excelente orquesta.

El tenor Baldrich, las tiple De Diso, Peireira Soler, el barítono Almodóvar, el bajo Arenas y el insuperable Galleguito, que, con el gran Angel de León, hacen una creación de sus respectivos papeles.

REINA VICTORIA.—Exito enorme de la hermosa obra «Cuerdo amor, amo y señor». Todos los días, tarde y noche.

La excepcional representación de la magnífica comedia, de Benavente, «El hijo de Polichinela», que, a beneficio de los damnificados por las catástrofes de Novedades y Cabrerizas, dará el ilustre Enrique Borrás, con la compañía Díaz-Artigas, se celebrará el próximo jueves, 11, a las seis y media de la tarde.

Tal ha sido el interés despertado al solo anuncio de que el glorioso actor, accediendo al ruego de la compañía Díaz-Artigas, venía a Madrid para hacer esta única representación de la admirable obra, que apenas iniciada la venta de localidades se ha despachado una gran parte del teatro.

FONTALBA.—Jueves próximo, en función de tarde, inauguración de la temporada, con la extraordinaria obra, de Benavente, «Más fuerte que el amor».

Despáchase en contaduría.

Es este teatro uno de los que reúnen mayores condiciones de seguridad para el público.

En el escenario, toda la zona lateral del suelo, destinada a abanecón de decoraciones, y, por tanto, de difícil vigilancia, tiene el pavimento de hierro.

Las galerías de la tramoya son de fábrica, y la barandilla, de hierro, teniendo en cada galería puerta de salida independiente del escenario. Los muros que separan el escenario del patio de butacas tienen, por su espesor y especial construcción, el máximo de resistencia.

El telón contra incendios, perfeccionado, funciona eléctricamente, con contrapeso, como un ascensor moderno.

En el techo cubre el escenario una serie de tubos con agujeros recubiertos de cera, dispuestos de tal forma, que, a la influencia del mínimo calor, cae sobre la escena un torrente de agua, surtida por un enorme depósito, que está lleno constantemente y de comunicación directa con el Canal de Isabel II y el de Santillana, por si uno de ellos tuviese una interrupción eventual disponer de la corriente de agua del otro.

Al fondo del escenario hay una gran puerta que da a la calle del Desengaño, y que una vez abierta permite a los bomberos actuar desde la vía pública.

Tiene el Fontalba una instalación de bombillas en todas sus dependencias, y de tal modo montadas, que lucen automáticamente, si por cualquier causa cesa la iluminación general.

Cada piso del teatro tiene seis puertas; dos a la calle del Desengaño; una, a la de Hilario Peñasco; otra, a la de Valverde, y otras dos que dan al vestíbulo, en el que las hay, amplísimas, que abarcan toda la fachada que da a la Gran Vía. Todas se abren con sólo tirar de una pequeña falleba.

Todos los pisos y escaleras del teatro son de piedra o hidráulicos, y, finalmente, en todas las dependencias del edificio hay colocados timbres de alarma.

La instalación eléctrica está revestida de doble tubo Bergmann.

En breve se indicará en cada localidad la puerta por donde se debe salir en caso de alarma.

ROME.—Siguen contándose por llenos las representaciones de «Las castigadoras», que la compañía de este teatro interpreta de modo insuperable. Pronto, estreno de «Las lloronas», de Vela, Campúa y el maestro Alonso.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

DEPORTES

HIPISMO

El domingo empieza la temporada hipica de otoño, que consta de cuatro reuniones.

Aunque el programa es modesto, creemos que esta oportuna decisión de los componentes de la Sociedad de Carreras será un éxito más, ya que en Madrid hay cada día más afición a este hermoso deporte, y, si el tiempo ayuda un poco, podremos ver a nuestro coquetón hipódromo viviendo tardes de animación sólo comparables a las de los grandes días de primavera.

Más adelante comentaremos el nuevo programa y el acierto que supone el haber intercalado en él pruebas civiles de vallas.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE
APARTADO DE CORREOS NUM. 436
Precio de suscripción, dos pesetas al mes
Toda la correspondencia, al apartado 436
Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.858.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, Martirra.

LARA.—A las seis y media, En cuarto creciente y Pasionera. A las diez y media, La Maja.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las diez y media, El señor Adrián, el primo (reposición).

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Los que no perdonan.

APOLO.—A las siete, Madempiselle Naná. A las once, La venganza de Don Mendo.

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellaplatos.

PRINCESA.—A las seis y media, El alcalde de Zalamea.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón! (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las diez y media, (inauguración), Rosas de otoño.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Cuerdo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La princesa de las Czarzadas.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ROME.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Ali-Gui y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media, Verde esmeralda y Las mujeres de Landrú. A las diez y media, El tonto de Morilla y Las mujeres de Landrú.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la nueva gran compañía de circo. Formidable éxito de los trovadores rusos y de Balder, con su original trabajo de pista.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media: Tufillo dispersador, La gracia de Alá, El tintero mágico, Con bombos y cohetes.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Izaguirre y Begoñés III contra Quintana I y Jáuregui; segundo, a remonte, Ostolaza y Ugarte contra Uoán e Ituráin.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Un artículo del señor Cornejo

El Directorio se preocupó de la Marina desde el principio de su actuación, comprendiendo y haciendo comprender al pueblo español que si volvía la espalda a la mar, que si despreciaba los amplios y ricos horizontes que ésta le brindaba, sería digno de desaparecer, víctima de su propia insensatez. Y el Gobierno constituido en diciembre del 25 para continuar la obra de aquél acarició constantemente la idea de nuestro engrandecimiento naval, tan compenetrada con el clarividente patriotismo de nuestro dignísimo presidente del Consejo de ministros. En la medida de lo posible, la que se ha ido llevando a la práctica, y confiamos

en que las soluciones de continuidad a que tan acostumbrados estábamos no hagan nuevo acto de presencia.

Lo que la Marina ha avanzado en la época del Directorio y del actual Gobierno no voy a enumerar ni siquiera en síntesis; expúselo en este mismo diario y en otros con ocasión del XXV aniversario del reinado de nuestro augusto Monarca. De mayo acá, lo más importante entre lo acaecido está en la memoria de todos: se ha comenzado en Ferrol la construcción de dos unidades, que forman parte del amplio programa aprobado en junio de 1926 y modificado recientemente. En su cumplimiento tengo puestas mis mayores esperanzas, por considerarla como la principal empresa acometida durante el tiempo de mi actuación.

Objeto de mi más preciosa predilección son también las continuas navegaciones que efectúan nuestros buques, pues ellas, en

unión de las prácticas que tanto en el polígono «Janer» como en alta mar realizan, contribuirán a la más completa eficiencia de nuestra Marina.

Actualmente, el «Sebastián de Elcano», buque-escuela de Guardiamarinas, está en América, donde asistirá al solemne acto de la entrega de banderas a los destructores que salieron de nuestros arsenales para formar parte de la gloriosa Marina de una nación hermana. Con su presencia en ese acontecimiento contribuirá el flamante buque español, debido a la industria nacional, a mantener el fuego sagrado de la amistad firme y decidida que con la Argentina nos liga.

El personal continúa, tanto a flote como en tierra, la especialización indispensable para su perfecta utilización, dada la concentración que en el buque de guerra existe de todos los adelantos debidos al genio del

hombre; las escuelas técnicas se han aumentado y mejorado, siendo cada día menor el número de Jefes u Oficiales que acuden a las extranjeras. En una palabra: avanzamos en este sentido, como en el de las industrias navales, hacia la completa nacionalización.

La Marina mercante merece también atención especialísima del Gobierno. Los problemas con ella relacionados se estudian, rodeándolos de las mayores garantías posibles para que su solución vaya acompañada por el acierto, y tan vital elemento para la patria ocupe el preferente lugar que por nuestros intereses morales y materiales de allende los mares le corresponde. La solución se alcanzará en forma beneficiosa para todos y, por el momento, bueno será recordar el mejoramiento conseguido en nuestras comunicaciones marítimas con Canarias y Baleares.

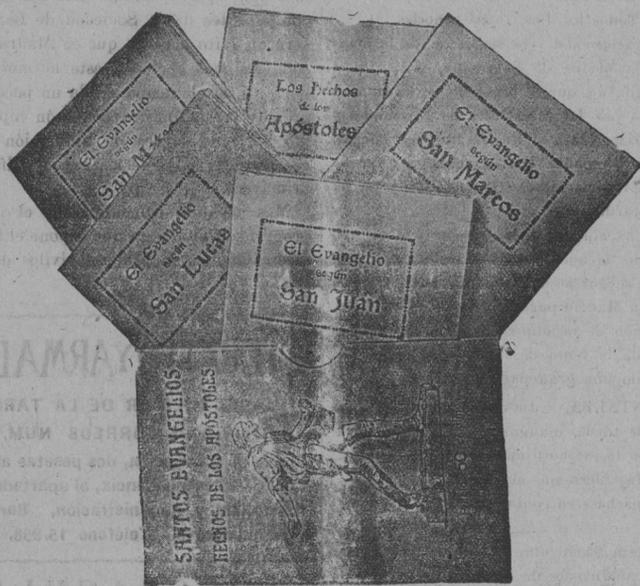
En resumen: la Marina española, en sus

dos grandes e importantes ramas, mercante y de guerra, se apresta a colocarse a la altura que los requerimientos nacionales exigen, y cuando esto se consiga se deberá, justo es confesarlo, no sólo a los desvelos del Gobierno en este sentido, sino principalmente a nuestro augusto Soberano, don Alfonso XIII, que desde el principio de su reinado se ocupa y preocupa de infiltrar en el espíritu de sus ciudadanos la afición a las cuestiones navales, rodeándolas de la trascendencia e importancia que tienen, y al patriotismo inquebrantable de nuestros marinos, que co fe ciega en el porvenir se da cuenta perfecta de la alta misión que les está encomendada.

HONORIO CORNEJO
Ministro de Marina

«Indicatio de Publicidad»—Barbieri,

Los Evangelios



Atesoran el perenne encanto de la VIDA DE JESUS

Envíe usted a la Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, Madrid, 65 céntimos en sellos de Correos, por todo gasto, y recibirá este precioso estuche, con LOS EVANGELIOS, y, además, «Los proverbios de Salomón».

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Grab & C. Rottloff
Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

MILITARES SPIEDUM

Para comer bien y barato,
Pi y Margall, 5
Almuerzos, cuatro y seis pesetas.
Visítad el salón de té. El preferido de las familias.
Jueves y sábados, té de moda.

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS
VERUGA DUREZAS OJOS DE GALLO etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.
125 pesetas bot. o 25 en muestra de prueba
Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

LA FORTUNA

fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MANA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

LA CHOCOLATERA
MARCA REGISTRADA
ANTONIO MENÉNDEZ
EXDEPENDIENTE DE VENANCIO VÁZQUEZ
CAFÉS, CHOCOLATES Y TÉS
SON LOS PREFERIDOS
22-HUERTAS-22. (frente a Príncipe)
TELEF. 10.251.—NO TIENE SUCURSALES
MADRID

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 18.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almans, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracante, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lora, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa Real, Vig, Villazobledo y Yacis.

Vestuarlos para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 12.665
DEPOSITO EN BARCELONA!

SUBASTA TELEFONO PUBLICA 16.844

GALERIAS BAYON
Paseo de la Castellana, 29 sup. MADRID
Venta a precio fijo todos los días
En los militares, descuenten
Compra y venta de muebles y artículos todo el día
ENTRADA LIBRE

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

RESERVADO

PARA

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8
Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don

Cuerpo

pueblo

empleo

provincia

Desea suscribirse a este periódico a partir de

(Fecha y firma)