

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## Marruecos

LA PASCUA DEL MULUD

TETUAN.—Con gran concurrencia de indígenas y algunos turistas se celebran en Xauen diversos festejos con motivo de la Pascua del Mulud. De todos los números del programa ha sido el de mayor éxito el cinematográfico público instalado en la Plaza de España, donde se agolpan todas las noches multitud de niños y niñas, que, tanto desde la plaza, como desde las azoteas, siguen con júbilo infantil las incidencias de las películas cómicas.

En vista de este éxito, la Junta de festejos de Tetuán ha acordado incluir sesiones de cinematografía en el programa de las fiestas con que en octubre próximo ha de conmemorarse el primer aniversario de la visita de los Reyes de España a la capital del Protectorado.

Con motivo de la Pascua del Mulud, y con arreglo al protocolo, se celebró la tradicional ceremonia de felicitar a Jalfa una Comisión que presidía el alto comisario interino, don Diego Saavedra, y acompañado de altos funcionarios de la zona y de varios oficiales.

LOS SERVICIOS SANITARIOS

TETUAN.—Aumenta entre los indígenas el prestigio y cariño a nuestros médicos por su labor sanitaria, que ha dado por fruto la casi total extinción del paludismo. Constantemente son visitados por los facultativos hasta los aduanas más apartadas a los que se les suministra quinina y otros medicamentos en gran cantidad. Durante el primer semestre del año actual, la cifra de asistencias médicas a indígenas rebasa de cien mil casos.

MILLAN ASTRAY, EN CEUTA

CEUTA.—Terminado su veraneo, llegó a bordo del correo «Primo de Rivera» el jefe de esta circunscripción general Millán Astray. Acudieron a recibirle los jefes y oficiales de la guarnición, presidente de la Junta municipal, representaciones de entidades, numerosas amistades y mucho público, que le dispensó un cariñoso recibimiento.

## Nota oficiosa del jefe del Gobierno

SAN SEBASTIAN.—El general Primo de Rivera ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Las noticias que circulan por centros financieros acerca de constitución de importantes Sociedades, que creése aportan parte del capital de un fuerte grupo extranjero, con propósito de llevar rápidamente a efecto la construcción de grandes saltos que fueran objeto de concesiones de Estado, si bien despierta en los elementos industriales justas esperanzas y mayores seguridades y ventajas en el suministro, parece que produce recelos e inquietudes, tanto lo que afecta al desplazamiento de capital español de tan interesante sector de la economía nacional cuanto por temor a que concurrencias, más guiadas por la codicia y absorción que por noble y justo estímulo de un equitativo bien ponderado, pongan en gran riesgo a capital nacional, que con pausible y patriótico empeño viene atendiendo con so lícito deseo el desarrollo de tan primordial fuente de riqueza.

Y ante estos temores, que bien por la fantasía popular o por equivocadas intenciones pueden propagar perjuicios a la estabilidad y confianza del país en prudente desarrollo de sus industrias, el Gobierno quiere hacer constar los hechos siguientes: Que debe, en efecto, considerarse como de gran interés nacional y como motivo de justa satisfacción, por cuanto tiende a contribuir al desarrollo industrial de España, la próxima construcción del embalse y el to aludidos; pero que celoso el Gobierno de evitar un injustificado desplazamiento del capital nacional y de procurar la toda expansión de los elementos productores realícese evitando, en cuanto sea posible, luchas violentas, concurrencias que sólo engrosadamente benefician a sectores deter-

minados, que en cambio alejan todo espíritu de iniciativa y de estímulo para nuevas empresas, ha acordado ya, de una parte, limitar la proporción máxima del capital extranjero que pueda admitirse, y que no pasará del 25 por 100; y de otra, fijar y orientar las relaciones entre los elementos productores hacia la sindicación voluntaria o forzosa, en la que con debida atención a las economías que lógicamente debe alcanzar el consumidor, hágase compatible la prudente y razonable inteligencia entre los productores.»

## Se ha matado a consecuencia de un accidente de aviación, el ministro de Comercio de Francia

PARIS.—Al elevarse esta mañana en el aeródromo de Le Bourget el ministro de Comercio en un aeroplano, capotó el aparato, cayendo violentamente y estrellándose contra el suelo.

A consecuencia del accidente falleció dicho ministro.

## El veraneo regio

Un almuerzo en Palacio

SANTANDER.—A mediodía, subieron a Palacio las autoridades, invitadas por el Soberano a un almuerzo de despedida.

Su Majestad el Rey, que es un conversador admirable, impuso como pocos de todos cuantos asuntos se tratan, claró con sus invitados, durante el almuerzo, de todos los problemas vitales de Santander, deteniéndose principalmente en el ya resuelto del hospital que construye por su única cuenta el marqués de Vaidecilla, con una enorme aportación efectiva de más de quince millones de pesetas.

También se ocupó el Monarca del veraneo actual, que ha sido el mejor de cuantos ha tenido en Santander, y que promete prolongarse hasta fines de septiembre, y de la construcción del campo de «gotis», en Pedrena, que ocupará una situación encantadora, y a la cual se podrá llegar en gasolinera o en automóvil, atravesando la inmensa baía o cruzando la espléndida carretera de Orejo.

Los comensales escucharon embelesados los sinceros elogios que Sus Majestades hicieron de Santander, oyendo de sus labios la promesa de que el año próximo permanecerá en La Magdalena tantos días como éste.

La familia real saldrá mañana, por la tarde, para San Sebastián, donde continuará la jornada veraniega.

Llegada del ministro de la Gobernación

SANTANDER.—En el expreso de las ocho cuarenta de la mañana, ha llegado a esta población el vicepresidente del Consejo, Sr. Martínez Anido.

Se le tributó un cariñoso recibimiento. Seguidamente, y acompañado de las autoridades, procedió a la inauguración de la nueva Casa de la Maternidad.

Después de verificado este acto, marchó, en automóvil, con dirección a San Sebastián.

## Pérez Solís, indultado

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto:

«Visto el expediente instruido con motivo de instancia elevada por Oscar Pérez Solís en súplica de indulto de la pena de tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional a que fué condenado por la Audiencia de Bilbao en causa por delito de conspiración para el de rebelión:

Visa la ley de 18 de junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto: De acuerdo con el informe de la Sala sentenciadora y conformándose con el parecer de Mi Consejo de ministros.

Vengo en indultar a Oscar Pérez Solís de la pena de tres años seis meses y veintidós días de prisión correccional que le ha sido impuesta en la causa y por el delito mencionado.»

## Lo que dice el ministro de Fomento

SAN SEBASTIAN.—El conde de Guadalhorce ha sido visitado en Zarauz por un periodista, excusándose de hacer manifestaciones políticas por entender que, hallándose en San Sebastián el jefe del Gobierno, es a él a quien corresponde hablar sobre tal extremo. Las obras públicas en ejecución o en proyecto en la provincia de Guipúzcoa siguen el ritmo general del plan de obras de la nación, pues ninguna de las que se ejecutan se hacen para buscar el halago de grupos o regiones.

Estima el ministro que el puerto de Pasajes, una vez hechas las obras presupuestas y el puerto pequeño que se le adosa, quedará convertido en uno de los mejores puertos españoles.

El plan nacional de obras hidráulicas, carreteras y ferrocarriles, sigue su desarrollo progresivo, estando ya adjudicados o concursados todos os ferrocarriles españoles en proyecto, faltando sólo el de Plasencia a Empame y un trozo del de Utiel a Alcañiz.

Refiriéndose a las autopistas, dice el ministro que el Estado no puede acometer su realización por ser carreteras de lujo; pero sí puede ayudar, y ayuda, a las Empresas particulares que tienen la valentía de acometer estas obras.

Interrogado acerca del plan de unificación de las líneas ferroviarias, dijo el conde de Guadalhorce que existe un plan de estructuración de esas líneas con objeto de facilitar su explotación y administración. Este proyecto tendrá una realización inmediata; pero acerca del mismo no cree oportuno facilitar ningún detalle.

El ministro añadió que para dar idea de la importancia de los gastos realizados por el ministerio de Fomento, basta saber que se van a invertir en ocho años cinco millones de pesetas, o sea la suma que antes se invertía en cincuenta años.

## SEVILLA

Para la Fiesta de la Raza

SEVILLA.—El Ateneo de Sevilla, para celebrar este año solemnemente la Fiesta de la Raza, organiza, en colaboración con los consules de las naciones americanas, un concurso literario para el día 12 de octubre próximo.

Se premiará la mejor composición patriótica, con libertad de rima y número de versos, sobre el tema «salutación de España a las Repúblicas americanas». El premio consistirá en un pensamiento de oro y 500 pesetas en metálico. El plazo para la admisión de los trabajos terminará el día 30 del actual. Los originales deberán dirigirse a la sección de Literatura, del Ateneo de Sevilla.

Méjico, en la Iberoamericana

SEVILLA.—Se han reunido, en el pabellón de Méjico, invitados por el consule de dicho país, el comisario regio de la Exposición, el alcalde y otras autoridades y personalidades, para visitar onicamente el pabellón, que ha quedado definitivamente terminado.

El Sr. Cruz Conde tuvo frases de elogio por la actividad en la obra, que ha quedado terminada en el plazo fijado de antemano. Elogio las características del pabellón, que revelan un tipo de arquitectura interesantísimo, y agregó el comisario regio que el pabellón de Méjico será uno de los que más llamarán la atención.

La feria de septiembre

SEVILLA.—Se han ultimado los carteles de la feria de Sevilla.

Mañana son corridas de toros, en los días 29 y 30. Se lidiarán, el primer día, reses de Sotomayor, para los diestros Chicuelo, Algabeno y Cagancho, y el día 30, toros de Peralver, para los mismos toreros.

La base de trabajo aprobada en Sevilla

SEVILLA.—Ha comenzado a regir, en

el gremio de albañiles, la base de trabajo aprobada por unanimidad por el Comité paritario del ramo.

Los jornales mínimos son de seis pesetas para el peón suelto, y siete para el peón albañil; nueve para el ayudante y diez para el oficial, en jornada de ocho horas. Los jornales se abonarán, semanalmente, los sábados, incluyendo dicho día, y los miércoles se facilitará a los obreros un anticipo proporcional al trabajo devengado.

Los patronos que lo deseen, podrán pagar diariamente.

Una Comisión de obreros de las islas del Guadalquivir visitó al gobernador, Sr. Cruz Conde, para quejarse de que el contratista D. Diego Gutiérrez no les pagaba los jornales. Comprobada la denuncia, le fué impuesta al citado contratista una multa de 500 pesetas.

El gobernador manifestó a los periodistas que, así como está dispuesto a reprimir con toda energía cualquier movimiento que no tenga fundamento legal, está también decidido a emplear todo rigor contra aquellas personas que, sin la debida garantía económica, se hacen cargo de contratos cuyos gastos no pueden sufragar, ocasionando privaciones a los obreros y dando lugar a reclamaciones.

## De aviación

Jiménez e Iglesias aplazan su regreso

En la Dirección de Aeronáutica se ha recibido un «radio» del capitán Jiménez.

En el anuncio que recitica su propósito de salir con el «Jesús del Gran Poder» el día 1, para hacer el viaje directo. Le obliga a ello el haber recibido noticias de que su compañero Iglesias está enfermo.

Por esta razón, aplaza el regreso, que emprenderá cuando pueda, y lo realizara por etapas.

La primera será de Bagdad a Stambul.

El autogiro de La Cierva y la travesía del canal de la Mancha

LONDRES.—El ingeniero español don Juan de la Cierva tiene el propósito de realizar muy en breve, a bordo del autogiro de su invención, la travesía del canal de la Mancha, desde Londres a París, en un solo vuelo.

Su punto de partida será el aeródromo londinense de Croydon.

La vuelta a Europa en avioneta por dos bilbainos

BILBAO.—Los avadores bilbainos señores Haya y García Ogara continúan felizmente su vuelta a Europa, a bordo de una ovioneta propiedad del segundo.

El recorrido que han efectuado hasta ahora, según telegramas recibidos, es el siguiente: Madrid, Barcelona, Ibiza, Roma, Nápoles, Constantinopla, Soña, Belgrado y Breslau. Las últimas etapas serán Londres, París, Bilbao y Madrid.

Aparte de algunos obstáculos que se les opusieron en Turquía, donde hubieron de pasar algunos días, no han recibido más que facilidades y obsequios en todas partes.

En Belgrado izaron la bandera española, cuando los aviadores aterrizaron.

Un vapor de pesca encuentra los restos del avión de Amundsen

OSLO.—El vapor de pesca noruego «Brod» comunica que, cerca de la isla del Oso, ha encontrado restos del avión en el que el explorador Amundsen y sus compañeros iban en busca de los tripulantes del «Italia».

## Chamberlain, en España

SANTANDER.—En el vapor «Orcoma» llegó el ministro inglés.

Le acompañaba su señora.

El Monarca le saludó, cambiándose entre ambas personalidades cariñosos saludos.

Después mister Chamberlain continuó su viaje en el mismo vapor.

Las autoridades civiles y militares acudieron a despedirle.

## En San Sebastián se conmemora la fecha del 13 de Septiembre

Los primeros preparativos

SAN SEBASTIAN.—Han tenido lugar en esta capital los anunciados actos conmemorativos del quinto aniversario del advenimiento del actual régimen.

A las once de la mañana se organizó una manifestación frente al edificio de la Diputación provincial, dirigiéndose con estandartes, banderas y bandas de música, en medio del mayor orden, al paseo de la República Argentina, frente al teatro Victoria Eugenia, en donde se había colocado una imagen de Nuestra Señora de Aranzazu, Patrona de Guipúzcoa y de los Somatenes guipuzcoanos.

Llegada del general Primo de Rivera

Fuó recibido el marqués de Estella por el ministro de Fomento, que se encontraba de antemano en aquel lugar; por el Comité de la Unión Patriótica, en pleno; los representantes de la Unión Patriótica de Madrid, el gobernador civil de la provincia, el alcalde, el presidente de la Diputación y las demás autoridades.

El desfile

Los manifestantes, en número crecidísimo, con 20 bandas de música, 92 estandartes y 80 banderas de las distintas agrupaciones, círculos, juventudes y Corporaciones, pasaron por delante del marqués de Estella.

Se oían constantes vivas a España, al Rey y a Primo de Rivera. Algunas mujeres se acercaron al general, abrazándole y dando vivas al general valiente.

La manifestación se dirigió a la plaza de la Constitución, donde se congregaron más de 30.000 personas, ávidas de escuchar la palabra del jefe del Gobierno.

El mitin

El presidente del Comité de la Unión Patriótica procedió a dar lectura de una cuartilla, enalteciendo la labor fecunda y patriótica del general Primo de Rivera, al frente del Gobierno. A continuación, el presidente del Consejo pronunció un elocuentísimo discurso, de elevados tonos patrióticos, excitando a todos a contribuir con su actuación ciudadana a la labor del resurgimiento de España. Terminó su discurso con vivas a España, al Rey y al actual régimen.

Una ovación imponente acogió las últimas palabras del general. Las bandas de música interpretaron al unísono la Marcha Real, siendo ovacionadas. Entonces el presidente pidió que tocaran el «Guernikako Arbola», y el público volvió a prorrumper en aclamaciones.

Terminado el acto, los manifestantes se disolvieron, siempre dentro del mayor orden.

Banquete en Monte Igueldo

En dicho lugar se verificó, a mediodía, un banquete íntimo, asistiendo 150 comensales, presidiendo el general Primo de Rivera, con el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce; presidente de la Asamblea Nacional, general Losada y autoridades locales, así como los presidentes de la Unión Patriótica de la provincia.

El presidente de la Unión Patriótica de la provincia leyó una cuartilla, ofreciendo el banquete, contestándole el jefe del Gobierno, agradeciéndole el homenaje. Después, todos los invitados se trasladaron a la plaza de toros, para presenciar la corrida de Beneficencia.

Nota del Gobierno sobre la significación de los actos conmemorativos del 13 de septiembre

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo facilitó a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Ante la insistencia con que algunos periódicos, al referirse a los actos de mañana, en San Sebastián, y de los días 9, 13 y 16 de septiembre, en otras capitales, entre ellas Madrid y Barcelona, les dan un carácter de homenaje personal al general Primo de Rivera, éste quiere dejar bien aclarado que de lo que se trata

es de conmemorar el advenimiento del régimen instaurado el 13 de septiembre de 1923, con motivo de su V aniversario, y que, por tanto, la conmemoración alcanza a cuantos tomaron parte en tal suceso histórico-nacional, y de modo muy principal al Directorio militar, que encabezó, y aun resolvió, los primeros problemas.

Tal conmemoración no puede prescindir de actos de adhesión a la Monarquía, en San Sebastián, hoy representada por Su Majestad la Reina doña María Cristina, y al Gobierno, ni dejar de significar la expresión de cuantos en ella toman parte; de un voto de confianza al Gobierno para que prosiga su labor y cumpla el programa que tan clara y concretamente tiene anunciado. Todo esto es mucho más trascendental que un nuevo acto de personal afecto y confianza al marqués de Estella.

## BARCELONA

El escritor catalán Sr. Segarra es echado al mar

BARCELONA.—Se recordará que, hace unos meses, el escritor catalán Sr. Segarra publicó un artículo en el semanario «La Opinión», en el que vertía conceptos que resultaban ofensivos para las mujeres gerundenses. Con este motivo se produjeron por entonces numerosos incidentes, que no trascendieron del terreno periodístico.

Comunican de Gerona que ha ocurrido a dicho Sr. Segarra un pintoresco suceso, en la playa de Llafranch de Palafrugell, donde veranea. Se hallaba Segarra acompañado de otro escritor, también catalán, José Planas, y unas señoritas de Gerona, que pasaron cerca de ellos, mostraron su indignación por la presencia del escritor citado.

Seguidamente, se acercaron unos muchachos a Segarra, conversando durante algunos momentos con él, y terminando por cogerle en brazos y echarle al mar. Acudió en su defensa el Sr. Planas, y se promovió un formidable alboroto, aporreándose unos y otros, hasta que intervino la Guardia civil. El Sr. Segarra hubo de ser llevado a casa de un hermano de su acompañante, Sr. Planas.

## Información de Marina

### Alumnos de Infantería de Marina

Han sido nombrados alumnos de la Escuela de Infantería de Marina, por haber sido aprobados en las recientes oposiciones, los diez y siete opositores que a continuación se relacionan, quedando escalafonados en el orden indicado, que es el que les corresponde por la suma de censuras obtenidas en los exámenes:

Don Arturo Hernández Gómez, D. Ramón García Ráez, D. Valentín Ariza Arriñiz, D. Pedro Chereguini y Díaz-Sutil, D. Arturo Cañas Conesa, D. Manuel Martínez Pellicer, D. Isidoro Fernández González, D. Francisco Martínez de Galinsoga y Ros, D. Ricardo Pita y de Ponte, D. Federico Jiménez Marín, D. Luis Pérez Manso, D. Ramón Maroto Vendrell, D. Ramón Dorda Morgado, don Luis Cantalapedra Fernández, D. Miguel López Vera, D. José Luis Pereira de Verges y D. Antonio Martín Giorla.

Los referidos alumnos deberán verificar su presentación en la Escuela de Infantería de Marina el día 30 de septiembre actual.

Los alumnos D. Ramón Dorda Morgado, D. José Luis Pereira y D. Antonio Martín Giorla, disfrutan del beneficio de plaza gratuita, conforme a las Reales Ordenes de 17 de septiembre de 1927, 29 de enero de 1917 y 17 de enero de 1925.

### Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al maquinista mayor de la Armada D. Abelardo de Labra y Torrendell la pensión de la cruz de la referida Orden, con la antigüedad de 6 de marzo del corriente año, debiendo percibirla a partir de primero de abril último.

### Permutas desestimadas

Han sido desestimadas las instancias de los contadores de navío D. Miguel Cervera Moyá y D. Luis Gatciá de Velasco, que solicitan permuta de destinos.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCULACIÓN DEBERÁN DIRIGIRSE AL SERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

## El idioma español en Nuevo Méjico

NUEVA YORK.—En el último número del «Century Magazine», la señorita Erna Ferguson escribe que en Nuevo Méjico, el primer Estado norteamericano en que se establecieron los europeos, sólo habla inglés la mitad de la población.

Añade que, aunque la mayoría de la clase educada de 200.000 habitantes conoce el inglés, se hallan tan encariñados con el español, que Nuevo Méjico es hoy la única provincia de los Estados Unidos en que los asuntos oficiales, tanto civiles como comerciales, se tramitan en los dos idiomas. La señorita Ferguson hace notar que muchos de los antepasados españoles de los habitantes se establecieron en Nuevo Méjico un siglo antes de la llegada del «Mayflower» a Plymouth Rock, aunque Nuevo Méjico forma parte de la Unión desde el año 1846.

Con este motivo, se recuerda que el candidato a la presidencia de los Estados Unidos Sr. Hoover, en el discurso electoral que pronunció hace días en Albuquerque, al atravesar el Estado de Nuevo Méjico, puso de manifiesto la valiosísima contribución aportada por los frailes españoles a la civilización del Suroeste.

## DEPORTES

### FUTBOL

Inauguración de la temporada.—El Racing gana a la Unión Sporting, por seis a tres

Ayer se celebró este partido, en el campo de la Unión, con asistencia de bastante público.

A la hora anunciada salen los equipos, que, a las órdenes del Sr. Iglesias, del Colegio aragonés, se alinean de la forma siguiente:

Racing: Martínez II; Calvo, Pérez; Sáenz, Reverter, Caballero; Rubiera, Marín, Carrasco, Rodríguez y Fuertes.

Unión: Guervás; Arturo, Vidaller; Joaquín, Canadel, Jaso; Simón, Moraleda, Gual, Lozano y Juan Antonio.

Comienza el partido con ligero dominio del Racing, el cual lleva las jugadas con más acierto. En uno de estos avances, Carrasco recoge el balón, a un pase de Marín, y, salvando a un defensa, marca el primer tanto de la tarde.

A poco, Marín, a un pase de Caballero, chuta, dando el balón en el larguero y entrando, consiguiendo de esta forma el segundo tanto.

Estos dos tantos no desaniman a la Unión, que se lanza a la ofensiva, lo cual trae el que se vean buenos avances de éstos, en uno de los cuales, Fuertes, recogiendo Simón, el cual chuta, y Calvo le ayuda a marcar el primer tanto.

Sigue el partido movido, marcándose en este tiempo otro tanto, por parte del Racing, conseguido por Rodríguez, al cual le ayuda el portero.

Comienza el segundo tiempo, y, en menos de cinco minutos, se marcan dos tantos, uno por cada bando, el del Racing, por Marín, y el de la Unión, por Simón. En este tiempo, la Unión pone coraje en la pelea, y se ven jugadas de entusiasmo, como si fuera partido de campeonato.

En una arrancada del extremo Rubiera, éste, centra, y Marín marca el quinto tanto.

El Unión replica con unos buenos avances, y Simón recibe un pase, internándose, y, de izquierda, marca el tercer tanto unionista.

Cuando faltaba poco para terminar, Fuertes saca un corner, y Marín, remata, consiguiendo el sexto y último tanto de la tarde. Poco después se termina el partido, con la victoria racinguista, por seis a tres.

Por los vencedores, merece destacarse Martínez, Marín y Caballero.

Por los vencidos, el pequeño, pero buen jugador, Lozano y Simón, en el primer tiempo.

## EXTRANJERO

### LO QUE PAGA ALEMANIA

BERLIN.—El agente general de pagos por reparaciones ha publicado un informe declarando que en el cuarto año de cumplimiento del plan Dawes, Alemania ha realizado por entero y puntualmente todos sus pagos.

En efecto, las sumas entregadas alcanzaron un total de 1.746 millones de marcos oro, cantidad en la que figuran incluidas las dos entregas que completan la tercera anualidad.

La cuarta anualidad se eleva a 1.750 millones de marcos oro, y en el mes corriente deberán hacerse efectivos dos pagos, con un total de 79 millones, habiéndose entregado ya hoy mismo uno de dichos pagos.

El total de las sumas transferidas durante el cuarto año se eleva a 1.739 millones de marcos oro.

### OFICINA ESPAÑOLA DE TURISMO EN NUEVA YORK

NUEVA YORK.—Don Fernando Primo de Rivera, hijo del presidente del Consejo de ministros de España, fué obsequiado con un banquete por la Cámara española de Comercio de esta ciudad.

A los postres, el señor Primo de Rivera pronunció un discurso en el que anunció que ha sido adquirido un magnífico local, en la Quinta Avenida de Nueva York, en el cual será instalada una Oficina destinada al fomento del turismo en España.

### CRECOSLOVAQUIA A LA EXPOSICION DE BARCELONA

PRAGA.—El Consejo de ministros, en su reunión de hoy, ha decidido la participación de Checoslovaquia en la Exposición que en 1929 ha de celebrarse en Barcelona, lo cual será notificado oficialmente al Gobierno español.

### MAXIMO GORKI, ENFERMO

LENINGRADO.—El célebre escritor ruso Máximo Gorki se encuentra enfermo de gravedad a causa de un ataque de apendicitis.

## GUARDIA CIVIL

Rescisión de compromiso.—Se le ha concedido al suboficial D. Enrique Crespo del Río.

Retiro.—Accediendo a lo solicitado por el sargento Juan Alfonso Borredá, se le ha concedido el retiro para La Romana (Alicante).

Supernumerario.—Se concede el pase a situación de supernumerario, sin sueldo, con residencia en Jaén, al teniente don José Rodríguez Cueto.

## En Pozal de Gallinas ardieron 25 casas

MEDINA DEL CAMPO.—A las siete de la tarde se declaró un incendio en el inmediato pueblo de Pozal de Gallinas. A los pocos momentos las llamas prendieron en numerosas casas.

El alcalde se puso al habla con las autoridades de Medina y de los pueblos inmediatos, y seguidamente se organizaron las expediciones de socorro. De Medina salió el regimiento de Artillería, fuerzas de la Guardia civil, Ambulancias de la Cruz Roja, Cuerpo de Bomberos y numerosas personas. También de los pueblos próximos a Pozal de Gallinas marcharon los vecinos para coadyuvar en los trabajos de extinción.

A las diez de la noche iban destruidas 25 casas, así como la iglesia, de la que no quedaban más que las paredes. La torre se desplomó.

### EL FUEGO EXTINGUIDO

MEDINA DEL CAMPO.—A las diez y media de la noche llegaron a Pozal de Gallinas el gobernador civil de la provincia, el señor arzobispo, doctor Gandasegui, presidentes de la Diputación y Unión Patriótica y otras autoridades.

El Cuerpo de Bomberos de Valladolid trabajó intensamente, así como el de Medina bajo la dirección del arquitecto de esta ciudad don Alberto Gallego.

Las pérdidas se calculan en 350.000 pesetas, y, afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales. Se han quemado grandes cantidades de cereales. Las casas destruidas son 25. El fuego quedó extinguido a las dos de la madrugada. Tanto el señor arzobispo como el gobernador y las restantes personalidades prometieron coadyuvar al fin de que el Gobierno acuda en remedio de las numerosas familias que han quedado en la miseria.

### MILITARES

#### Para comer bien y barato,

## SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

## La situación en Méjico

Lo que dice el presidente Calles, en su discurso de apertura

MEJICO.—En la apertura de las sesiones del Congreso, leyó su discurso el presidente Calles.

Al abrir las sesiones, el Sr. Calles pide el nombramiento provisional de un presidente, por ser resolución suya, e inquebrantable, el abandonar el Gobierno de la nación a su debido tiempo.

La situación política, por primera vez en la Historia, está dominada, y ahora se necesita un jefe o fuerza militar, que haga posible la dirección de la política de la nación por los cauces constitucionales que definitivamente abra el paso del Gobierno que dé una ley al país.

El presidente Calles cree perjudicial la intromisión militar, citando el caso del general Obregón, como ejemplo de que

la desaparición de un jefe puede haber engendrado la anarquía.

Recomienda, pues, un Gobierno constitucional, en el que las minorías, incluso los reaccionarios y clericales, tengan una representación proporcional.

En su discurso, el presidente Calles condena repetidas veces el Gobierno de un caudillo o de un hombre, y ensalza constantemente un régimen democrático.

### Más detalles del asalto del tren interoceánico

MEJICO.—Según «Exelsior», hay 24 muertos por el asalto por una partida de bandidos, al tren interoceánico, cerca de Cuantla.

De ellos, 22 son soldados de la escolta que llevaba el tren, y dos ingenieros, que resultaron abrasados al volcar la locomotora.

## Descubrimiento de una estatua a la Infanta doña Isabel

SEGOVIA.—A las doce y media se ha celebrado en los jardines de la Granja la inauguración de la estatua de la Infanta doña Isabel, obra del genial escultor Coullaut Valera.

Presidieron el acto la Infanta doña Isabel, el Infante don Alfonso María, en representación del Rey, y el ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, en representación del Gobierno.

Asistieron el gobernador civil, el gobernador militar, el obispo y las demás autoridades locales, con más de doscientos alcaldes de la provincia, presididos por el de Segovia, y cuatro alcaides con el traje típico del país.

La banda del regimiento de la guarnición amenizó el acto, y fuerzas del mismo rindieron honores a las personas Reales.

La concurrencia fué numerosísima, estando toda la colonia veraniega, los vecinos de La Granja, muchos de Segovia y pueblos comarcanos.

Pronunció un elocuente discurso la marquesa de Moctezuma, que fué muy aplaudida.

Luego habló el conde de Jura Real enaltecendo la figura de la Infanta doña Isabel.

A continuación hicieron uso de la palabra los alcaldes de San Ildefonso y de Segovia.

Seguidamente el señor Gita pronunció un elocuente discurso.

Habló luego el señor Callejo, en nombre del Gobierno, siendo constantemente aplaudido.

Por fin, el Infante don Alfonso María leyó el siguiente discurso:

«Agradezco en el alma a Su Majestad el Rey que me haya conferido su representación en este acto, que hace vibrar las fibras más sensibles de mi corazón, porque ante mí a mi muy amada tía la Infanta doña Isabel, siempre venerada y querida por la real familia, como lo es ahora por la colonia veraniega, el pueblo de San Ildefonso y la provincia de Segovia.

En nombre de Su Majestad el Rey, y en el mismo propio, doy las gracias a todos por el cariño y adhesión que profesan a tan egregia Princesa, cuyo talento y virtudes son reconocidos en toda España, a la que considero aquí representada por esta colonia, compuesta de personalidades de todas las provincias.

Reciban también mi expresivo aplauso de gratitud los organizadores de este homenaje y cuantos espontáneamente han contribuido a llevarlo a cabo; pero muy especialmente doy las gracias y envío mi parabién al insigne escultor Coullaut Valera, que tan magistralmente ha modelado la estatua, a la que sólo falta lo que el gran talento de su amor no ha sido capaz de darle: la vida y el hermoso corazón de la Infanta en esa piedra retratada.

Por último pido a Dios que conserve largos años la vida de nuestra Infanta, a quien yo profeso grandísimo cariño, y ante su estatua recordaré siempre, para imitarle, su amor al Rey y a este pueblo de San Ildefonso, en donde por voluntad de Dios estoy recibiendo tantos beneficios. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Infanta!»

Por último, el Infante recorrió la cortina, dándose vivas estruendosos a España, al Rey y a la Infanta.

Esta dama permitió luego una recepción popular a todos los alcaldes y a todos los concurrentes, calculando en cuatro mil las personas que desfilaron ante Su Alteza.

Coullaut Valera ha sido muy felicitado por el acierto que significa la estatua de doña Isabel.

**LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX**

Sin apenas gastos,  
ni esfuerzos,  
ni ruido,  
ni molestia,  
dejará como un espejo  
los suelos de su casa



**ELECTROLUX, S. A.**

Exposición Pi y Margall, 9. Tel. 16302  
Oficinas: Conde de Peñalver, 14. Tel. 14770  
SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

PARA EL DESARROLLO DE LA OBRA DEL TURISMO

### El seguro obligatorio en los viajes por ferrocarril

La «Gaceta» del 1 del actual publica un Real decreto de la Presidencia estableciendo en España el seguro obligatorio de todos los que viajen por ferrocarril y del ganado vivo que se transporte por el mismo.

Precede a la disposición un preámbulo. La parte dispositiva del decreto es muy extensa. De ella copiamos los principales artículos que publicaremos en días sucesivos:

Cumpliendo lo dispuesto en el Real decreto-ley de 25 de abril de 1923, desde el 1 de octubre de este año se establece en España el seguro obligatorio de todos los que viajen por ferrocarril y ganado que se transporte por ellos en vivo, dentro del territorio de la Península, islas Baleares e islas Canarias, cualquiera que sea la distancia que se recorra y la clase de coche que se ocupe cuando el billete del pasajero importe más de una peseta, aplicándose esta disposición a todos los ferrocarriles sometidos a la vigente ley de Ferrocarriles de cualquier ancho de vía y de cualquier método de tracción que sirvan comunicaciones interrurbanas.

La prima obligatoria del seguro de viajeros no se hará efectiva más que a billetes de precio superior a una peseta, y será del 5 por 100 de su importe aplicado por exceso o defecto, según que la fracción céntimos sea superior o inferior a 50, sin que en ningún caso pueda exceder de tres pesetas, y será pagada en forma de impuesto, según lo establecido en el artículo 15 del Real decreto-ley de 25 de abril de 1923, por cada viaje y billete, sin interrupción en el recorrido, cualquiera que sea éste, desde la estación de salida a la de llegada, que el billete ferroviario marque, o a la frontera, y sobre toda clase de billetes ordinarios, extraordinarios y especiales, vales, pases, suplementos, carnets, autorizaciones, billetes de caridad, etc., etc., sin excepción alguna.

Para la recaudación del impuesto prima se aplicarán las siguientes normas:

a) La recaudación del impuesto-prima se harán obligatoriamente las taquillas o revisores de las entidades de ferrocarriles por medio de sus expendedores de billetes, quienes la cobrarán en metálico de los viajeros al tomar el billete, al habilitarlo, al cortar los cupones de kilométricos para cada parte de cualquier género. No se necesita, por sona y viaje, o al presentar en taquilla o en marcha los vales, pases, carnets o billetes tanto, contraseñar los billetes ni timbrarlos, pero se entregará al viajero un talón-resguardo con indicación del destino de este impuesto que la Comisaría del Seguro obligatorio facilitará a las entidades ferroviarias como comprobación.

b) También se cobrará el impuesto-prima indicado en las autorizaciones para prolongar el recorrido marcado en los billetes de cualquier género.

c) En los billetes con derecho a detenerse en estaciones del recorrido se cobrará el impuesto prima cada vez que el viajero reanude el viaje.

d) En los billetes de ida y vuelta se cobrará una sola prima-impuesto, como si se tratase de billetes sencillos.

e) En los abonos, si son de tránsito fijo, se cobrará la prima-impuesto por cada día de duración del abono.

f) En los billetes internacionales y circulares se cobrará la prima por la taquilla española en que sean sellados, y si no se presentaran al sellado, se cobrará la prima por los revisores sólo en el correspondiente al recorrido español.

(Continuará)

### PROVINCIAS

EL CURSO DE JEFES Y OFICIALES DE ARTILLERIA

PONTEVEDRA.—Continúa en Marín el curso de jefes y oficiales de Artillería, utilizando las piezas del polígono naval.

Entró en el puerto el crucero «Príncipe Alfonso». Continuarán los ejercicios de tiro, en combinación con algunos aparatos de Aviación. Mañana llegará el capitán general para presenciar los ejercicios.

UN FALUCHO HUNDIDO EN ABORDAJE POR UN VAPOR

BARCELONA.—En la Comandancia de Marina han manifestado que anoche, cuando se dirigía a Valencia el vapor «J. J. Sister», abordó al falucho de esta matrícula

la «Virgen de los Desamparados», echándolo a pique.

Al darse cuenta del accidente el capitán del «J. J. Sister», mandó arriar uno de los botes para salvar a la tripulación del falucho, pero no fué necesario, por hallarse aquélla embarcada ya en el bote de salvamento del velero hundido. El accidente ocurrió junto a la desembocadura del río Llobregat.

### NUEVA LINEA DE CANARIAS A LA PENINSULA

LAS PALMAS.—Ha llegado a este puerto la motonave «Ebro», con la que se inaugura la nueva línea frutera de Canarias a la Península.

### LA GUERRA FUERA DE LEY

La Argentina y la invitación de Kellogg  
BUENOS AIRES.—El ministro de Relaciones Exteriores ha recibido del embajador de los Estados Unidos la nota invitando a la Argentina a adherirse al pacto Kellogg.

Se asegura que el Gobierno se ha apresurado a dar una contestación, manifestando su agradecimiento por el envío de la nota, la importancia del documento y el deseo de que sirva para arreglar en forma pacífica y dar solución adecuada a los conflictos internacionales, doctrina que siempre ha inspirado la política argentina internacional.

El Poder ejecutivo se ha apresurado también a estudiar el documento, y ha dado una contestación, en la que se manifiesta la satisfacción de este país por toda iniciativa que tienda al mantenimiento de la paz.

El ministro de Relaciones Exteriores, preguntado por los periodistas, ha declarado que este acuerdo no es definitivo, sobre todo hasta que se examine con detenimiento el documento, por ser además opinión de algunos miembros del Gobierno dejar el acuerdo definitivo a resolución del Gobierno que nombre el nuevo presidente, Sr. Irigoyen.

### Portugal se adhiere al pacto

LISBOA.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Bettencourt Rodrigues, ha notificado al encargado de Negocios de los Estados Unidos la adhesión de Portugal al pacto de París, contra la guerra.

### Treinta y nueve naciones han contestado a los Estados Unidos

WASHINGTON.—De fuente oficial, se anuncia que, hasta ahora, son treinta y nueve las naciones que han manifestado al Gobierno de los Estados Unidos su intención de adherirse al pacto contra la guerra.

### Las mejores maquinas CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa, interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS "MUEBLES REX"

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Cuartel Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 — MADRID — Grandes Existencias

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

## DE TOROS

### EN MADRID

#### La bueyada de ayer

La novillada de ayer fué una cosa insostenible. Los cinco bichos de D. Manuel Arranz fueron unos solemnísimos bueyes de carreta. Hubo toro, como el lidiado en quinto lugar, que saltó cinco veces al callejón.

Lucieron la infamante caperuza el segundo y el quinto.

El lidiado en último lugar, y que pertenecía a la ganadería de la viuda de Soler, también resultó manso, saltando también varias veces y rompiendo una puerta.

Melchor Delmonte.—Estuvo trabajador, ya que no artista, en sus dos toros, espachando a su primero con brevedad. En el cuarto, colocó, al cambio, un buen par de las cortas, por lo que fué ovacionado.

Con la muleta, una faena efectista y una mala estocada.

Unos cuantos espectadores pidieron la oreja, y el presidente, concedió inmereadamente el apéndice.

Elanquito.—Mal en sus dos toros. La faena realizada en su segundo, fué una cosa desdichadísima, como para no volver a vestirse.

Andrés Lazzareno.—Estuvo mediano en sus dos toros. Al primero lo despachó regularmente, y en el último, oyó un aviso.

Al colocar un par de banderillas al quinto novillo, fué cogido el banderillero Pachines, resultando con una grave contusión en el muslo derecho.

El próximo jueves se celebrará una novillada, en la que Ricardo González y Aldeano matarán seis bichos de Tovar.

El sábado harán su «debut» en nuestra plaza los niños de Bienvenida.

### EN VISTA ALEGRE

Con una buena entrada, se celebró la novillada.

Los seis novillos, de Blázquez, cumplieron.

Machaquito y Josecito de la Cal tuvieron una buena tarde, siendo muy aplaudidos.

Torero fracasó en sus dos becerros.

### EN TETUAN

Con un lleno, gran animación y muchas ganas de ver artistas de verdad, se celebró ayer una buena corrida en este caso tetuaní.

Anunciados dos valientes, demostraron que lo son, y mucho más. Se llaman Antonio Sánchez y Eugenio Ventoldra, y hemos quedado con deseos de repetición.

Los toros, de Abente, no fueron tales, sino, en rigor, seis camiones, marcas Saurer, Rio, Ford, N. A. G., Brothers y Renault. El Saurer, precioso de tipo, y con treinta y cinco toneladas de magras. El Brothers y el Renault, bravos y finos. Los otros, bien, aunque el Ford vi-

mos que conocía demasiado la carretera, y lo sustituimos por otro Ford, de dos metros de altura.

Y vamos con los mecánicos. Sánchez, muy bien, muy acoplado a lo que necesitaban sus elefantes, y se los quitó de encima con agallas, sabor torero y mirando como podía a los morrillos, pero recto y toro, pero toro verdad, con las cuatro patas en alto. Fué toda la tarde muy aplaudido.

Ventoldra, también valeroso; pero demostrando estar más falto de facultades, y aun así, echó abajo con valor sus armatostes, siendo muy aplaudido, cambiando los aplausos con ovaciones en su faenita al sexto, toro hermoso y de imponente cabeza. El diestro paró y mandó, y el toro se le rindió; entró a matar en corto y derechísimo, resultando un soberano pinchazo, a cambio de un palotazo fuerte, que conmocionó a Ventoldra, el cual, repuesto en brevísimos instantes, sostiene lucha verdad con el pundonoroso Sánchez, a quien no le afligía el nuevo paquete, y con todas las cuadrillas, y, cogiendo de nuevo los trastos, visiblemente maltrecho, entra hasta otras dos veces más, la última, con la estocada de la tarde. Ovación y oreja.

Ha sido esta corrida de las que hacen recordar aquellas otras de hace años, en que los toreros, matadores de toros, mataban toros, no monas. ¡Partidarios del toro chico! ¡Pobrecitos, si veis los de ayer, os desmayáis, y vuestros toreros también, porque vosotros tenéis hasta toreros. Nosotros, con Antonio Sánchez, Ventoldra, Fortuna y algún otro del viejo régimen, nos quedamos más contentos. Tienen hombría, luchan con toros y ponen el corazón. Los del toro chico, dan un lance buenísimo en Cádiz, ovación, rabiáis por toda la península, hasta que en Granollers, ha dado un natural, y se acabó la temporada, y seguís cuidando a ese torero pingüino.

Comparad la corrida de ayer, de Tetuán, con la otra que dieron para dos minutos: uno era Cayetano, del que no hay que hablar más; el otro, el otro, no sabemos quién era, por ahí anda dando tumbos y saltando delante de becerros.

## SUCESOS

### Atropello grave

El niño de once años Pedro Moreno González, domiciliado en Augusto Figueroa, número 7, fué atropellado por un «auto» de propiedad particular, causándole lesiones graves.

Dicho atropello ocurrió en el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña.

### ¿Qué cómoda!

Fernán Peña, de treinta y seis años, domiciliado en Arpila, 6, de oficio camarero, ha denunciado a Carmen G. Trujillo, de cincuenta y dos años, natural de Avila, por haber sustraído una silla.

### Varias agresiones

Antonio de la Peña, de veintisiete años, domiciliado en Jorge Juan, 5, y Patricio Carrión, de igual edad, habitante en Isabel II, número 4, fueron detenidos, en la calle de Peligros, por escandalizar, fingiéndose el primero agente de la autoridad.

Intervino el Juzgado de guardia.

Paula del Río, se sesenta y tres años, que vivió en la calle de Ferrer del Río, número 21, sufre lesiones de carácter grave, las cuales se las produjo su hija política Candelaria Moreno Ramos, de treinta años, que vive en el mismo piso. El Juzgado ha tomado «cartas» en el «asunto».

## La suspensión de un periódico y los Consejos de ministros

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de jornada se ha facilitado una nota oficiosa del presidente del Consejo, diciendo que ha sido suspendido indefinidamente el periódico «La Voz de Guipúzcoa» por un artículo publicado conteniendo frases ofensivas para una nación amiga de España.

También se ha facilitado otra nota confirmando que se celebrarán Consejos de ministros en Bilbao durante el próximo verano.

## CARABINEROS

### Ingresos

Don José Rodríguez Domínguez, don José Igualada Rico, Antonio Coronado Zaragoza, Francisco Lozano Ferrer, Salvador Martí Mas, Benjamín Hernández Varela, José Caravaca Aguilar, Bernabé González Graupera, Eduardo Portillo López, Sergio Martínez Rodríguez, Fernando Moliner Alonso, Angel Pascual Alvarez, Andrés Caballero Barroso, Julián Colina Cariñanos, Ginés Quiñonero Amor, D. José Bermúdez Ibáñez, Francisco Tamara Lozano, Alonso García González, Antonio Porcel López, José Rivas Rivas, Ramón Calomina Vidal y Martín Hernández Martínez, a Algeciras.

## CURIOSIDADES

### BANOS DE SOL

No sólo es en los países civilizados donde ha sido introducido el baño de sol. También existe en varios países salvajes, y, su práctica, en algunos de ellos, puede ser considerado como un antecedente para nosotros.

Hay, por ejemplo, en el Norte de Australia, algunas tribus cuyos jóvenes, al llegar al fin de la adolescencia, para demostrar su fortaleza sométense a una prueba muy dura.

Consiste dicha prueba en permanecer extendidos sobre la caldeada arena, y expuestos a los rayos del sol, sin comer ni beber, durante quince días consecutivos.

Algunos «maestros de ceremonias» cuidan de que la prueba se realice en orden y con absoluta legalidad, y cuando uno de los sometidos a ella sucumbe a las privaciones o a una insolación, se clava en el sitio que ha ocupado una estaca blanca. La misma estaca se coloca en el puesto de aquellos que no tienen valor suficiente para llegar hasta el final.

Estos últimos son despojados de sus privilegios de guerra y de caza, y no tienen derecho a hablar a ninguna mujer hasta que, al año siguiente, realizan, a satisfacción de los jueces, la prueba del hambre y del sol.

## Telegramas de última hora

### Choque de aeroplanos, en Argentina

BUENOS AIRES.—En pleno vuelo, han chocado dos aviones, resultando con heridas gravísimas el teniente Brizuela, piloto de uno de aquellos aparatos.

## GACETILLAS DE TEATROS

CHUECA.—Continúa el formidable éxito de risa de «La suerte negra», el gracioso sainete de Muñoz Román y Serrano, musicado por los maestros Alonso y Acevedo, en el que tan rotundo triunfo han obtenido Cándida Suárez y Pepe Moncayo.

Risa continua. Partitura alegre. Butacas, desde 2,50 pesetas.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, Chateau Margaux y La reina mora. A las once, El señor Joaquín y La suerte negra.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, La Petenera.

NOVEDADES.—A las siete, Sandías y melones y Juanita la Perchelera. A las once, La mejor del puerto.

PAVON.—A las siete y a las once, Más que la honra.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, Los cadetes de la reina. A las diez y tres cuartos, El puño de rosas y La casa del ministro.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variadísima función por la gran compañía de circo.

# Notas marítimas

## BARCOS-BOMBAS

El servicio de contraincendios del puerto de Los Angeles acaba de aumentarse con los buques provistos de potentes bombas. Estos barcos, de reducidas dimensiones, 30,20 metros de eslora, 3,80 de manga y dos metros de calado, llevan siete motores de gas, o bre de 300 c. v. y dos motores auxiliares de 25 c. v. Uno de estos motores mueve la hélice central. Dos de ellos, situados a popa, pueden acoplarse a las dos hélices laterales y a las bombas allí instaladas; las otras cuatro están acopladas a las bombas de proa. Esta disposición permite obtener una potencia de 900 c. v. para la propulsión a una velocidad de 17 millas

por hora, quedando el motor central para el servicio de contraincendios.

Con todas las bombas en servicio se pueden lanzar 1.300 litros de agua por minuto a la presión de 100 kilos.

## LAS REFORMAS DEL PUERTO DE NUEVA YORK

En los presupuestos próximos se consignarán más de un millón de dólares para el engrandecimiento del puerto de Nueva York. La primera obra en proyecto es la construcción de un túnel o tubo Holland, que pasará bajo el río Hudson.

El establecimiento del puerto de Nueva York se remonta a dos siglos y medio, pues data de la época en que los ingleses hicieron suya la pequeña ciudad de New-Amsterdam, que se encontraba en poder de los holandeses, rebautizándola con el nombre de Nueva York. Al terminar la guerra de

1865 no, estaba la isla completamente habitada: lo que es hoy la Quinta Avenida era entonces terrón pedregoso, donde pastaban las cabras.

Hace cincuenta años los rascacielos no habían hecho su aparición, ni había túnel alguno bajo el Hudson; durante mucho tiempo el puente de Brooklyn era la única comunicación entre las dos ciudades. A fines del último siglo, una verdadera marea de inmigración invadió los Estados Unidos, siendo Nueva York el puerto de entrada. La ciudad se desarrolló de modo extraordinario, y hoy día la superficie de la jurisdicción de las autoridades del puerto comprende un círculo de radio superior a 25 millas, a partir de City Hall, comprendiendo 3.789 kilómetros cuadrado.

Las obras que se proyectan en la actualidad tienen por objeto ampliar el puerto y afectar al barrio de la ciudad que com-

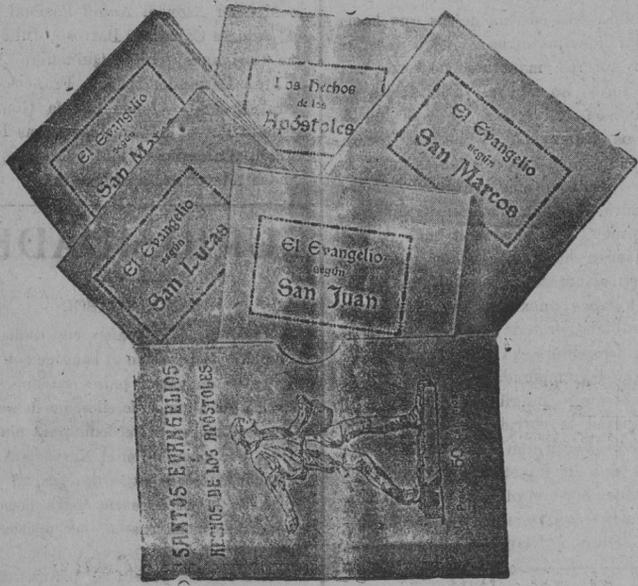
prende los principales almacenes y teatros, frecuentados diariamente por tres millones de hombres y 250.000 vehículos, y en el cual terminan 12 líneas de ferrocarriles, así como varias líneas subterráneas bajo el río y varios puentes.

Entre las obras que se van a emprender para descongestionar el puerto figura el tendido de varias líneas férreas, estimándose su coste en unos 32 millones de dólares. Gigantesco puente franqueará el Hudson, y se presupuestan para esta obra 80 millones de dólares. Otra comunicación con la ciudad de Nueva Jersey se establecerá por un doble túnel para los vehículos. El nuevo puente será el mayor puente colgante del mundo; sus torres de suspensión tendrán 201 metros de altura, elevándose de la superficie del agua 55 metros, lo que permitirá puedan pasar bajo él, los mayores buques. Por él circularán peatones y tren-

nes. Se estima que la construcción de este puente durará cinco años. Los túneles, en forma de tubos, que son beneficiosos son actualmente para las comunicaciones de Nueva York, son obra de un joven ingeniero, ya fallecido, llamado Holland, y por este nombre son conocidos. El gran problema que se presentó al proyectarlos fué el de la ventilación, pues los tubos no tienen menos de tres kilómetros de longitud de una a otra orilla del río, y hubo que idear un procedimiento para hacer llegar a todos los espacios aire fresco, y purificar el viciado, inyectando aquél en el tubo de conducción a la velocidad de 27 millas por hora.

Las máquinas se instalarán en cuatro edificios de 30 metros de altura, y por medio de una canalización eléctrica con aparatos investigadores se vigilará la regularidad de este servicio. Estos tubos Holland se presupuestan en ocho millones de dólares.

# Los Evangelios



Atesoran el perenne encanto de la VIDA DE JESUS

Envíe usted a la Sociedad Bíblica Fior Alta, 2 y 4, Madrid, 65 céntimos en sellos de correo, por todo gasto, y recibirá este precioso estuche con LOS EVANGELIOS, y, además, «Los Proverbios de Salomón».

## Vestuarios para el Ejército y la Armada

# Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa al Ministerio de la Guerra  
PLAZA DE ESPAÑA NUMERO 6-MADRID  
Teléfono número 12.665  
DEPOSITO EN BARCELONA

## RESERVADO

PARA

# Casa Coppel, (S. A.)

Por un real extirpará Ud radicalmente los **CALLOS**

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de espejicos.

VERRUGA, DUREZAS, OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado **UNGUENTO MORRITH.** 125 pesetas bote 025 .. muestra de prueba

## LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MANA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

**LA CHOCOLATERA** MARCA REGISTRADA  
**ANTONIO MENÉNDEZ**  
EXDEPENDIENTE DE VENANCIO VÁZQUEZ.  
CAFÉS, CHOCOLATES Y TÉS  
SON LOS PREFERIDOS  
22-HUERTAS-22. (frente a Principe)  
TEL. 10.251.—NO TIENE SUCURSALES  
MADRID

## LA FOTO-ELECTRICA

# JUAN RUIZ ARIAS

30, FERRICARRAL, 30 MADRID  
Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.  
Retratos y carnets en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para provincias.  
A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se los hace al 25 por 100 de rebaja en las sesiones.

**Azopardo y Compañía**  
CADIZ  
Consignaciones Aduanas Embarques

## Compañía Española de Pinturas

### INTERNATIONAL

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA

DE LAS PINTURAS PATENTADAS

HOLZAPFEL

Los mejores del mundo. Los de mayor consumo del mundo

Patente Internacional para fondos de buques de hierro y acero

Copper Paint, para fondos de buques de madera.

Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas

Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol

Banholite. Supera al mixio. Cubre 4/6 veces más. Seca más pronto.

Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.

Esmales Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.

Limpia metales Alcadin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.

Panculinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.

Sodstend Paint. Para fabricantes de cañas.

Motor Fuel. Para pintado de motores. No le altera el calor.

Secantes líquidos. Argentea (pintura a base de aluminio), lista para usarla.

Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigida esta marca y no admita otras.

Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

# Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. . . . . 200.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 80.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva. . . . . 18.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

## SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

SUBASTA TELEFONO PUBLICA GALERIAS 16.844

**BAYON**

Paucarral 20 días. MADRID

Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión

ENTRADA LIBRE

## RESERVADO

PARA

# Papel de fumar QUEVEDO