

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

CENSURADO

## DECRETO IMPORTANTE

### La plantilla de generales de división

En la Oficina de Censura facilitaron el siguiente Real decreto:

«Señor.—La antigua legislación, que regulaba los ascensos a las diferentes categorías en las distintas Armas y Cuerpos del Ejército, ha producido en algunos de éstos una escasez, a veces hasta absoluta, de personal de las más elevadas jerarquías, dificultando en algunos casos el ordenamiento e inspección de servicios que, por su peculiar modo de ser, exigen sobre los mandos subordinados un escalafón superior e intermedio, cerca del mando central, que los aune y oriente en la directriz única que este último concibe e imponga.

Es evidente que la trascendental modificación hecha en aquella defectuosa legislación, al implantar los ascensos por elección en todos los empleos, hará desaparecer el mal señalado, y que, con el tiempo, la aceleración que por igual se da en todas las Armas y Cuerpos a la carrera de los que en ella sobresalen, permita lograr que, en casi idéntica proporción para cada una, tengan en los escalafones del alto mando la debida representación. Llegado este momento es indudable también que esos mandos e inspecciones, propios de las especialidades de Armas y Cuerpos, podrán tener quien, con plena competencia y la debida jerarquía lo ejerza, quedando eliminado el defecto que en un principio se enunció.

Pero, hasta que puedan notarse los beneficios del remedio, ha de transcurrir cierto tiempo, durante el cual los servicios seguirán padeciendo el mal señalado; precisando buscar, ya que percibidos es inadmisibles, subsistan, medios transitorios de evitarlo.

Al indicado objeto, y teniendo en cuenta que en los Cuerpos de Artillería e Ingenieros es donde únicamente se percibe la penuria de jefes de esas procedencias en los escalafones del alto mando, faltando a veces para servicios genuinos de ellos que to precisen jerarquías superiores de enlace e

inspección, es por lo que el vicepresidente del Gobierno, ministro de la Guerra que suscribe, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad, el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 20 de julio de 1928.—Señor.—A. L. R. P. de V. M.—Severiano Martínez Anido.

A propuesta del vicepresidente del Gobierno, ministro de la Guerra interino, y de acuerdo con el Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. En la escala activa de generales de división del Estado Mayor General del Ejército, figurará siempre, por lo menos, uno de dicho empleo procedente del Cuerpo de Artillería y otro del de Ingenieros.

Artículo segundo. Cuando dichas plazas de generales no pudieran obtenerse por normal movimiento de la escala de generales de brigada, se promoverá, en propuesta extraordinaria de ascensos, al empleo de general de división, uno de los de brigada de las indicadas procedencias que reuna las condiciones legales para alcanzarlo, sujetándose ese ascenso extraordinario a las mismas condiciones y requisitos que se exigen a los ascensos normales en el generalato.

Artículo tercero. El ascenso a general de división, en propuesta extraordinaria, de un general de brigada procedente de Artillería e Ingenieros, no limitará el movimiento en esta última escala de los generales de dicha procedencia, quienes normalmente podrán obtener el empleo de general de división aun cuando en esta escala exista alguno que lo alcanzara en propuesta extraordinaria.

Artículo cuarto. El excedente que se produzca en la escala de generales de división por aplicación de los artículos anteriores, se mantendrá mientras en su plantilla no existan otros procedentes de Artillería e Ingenieros. Cuando esto ocurra, y para cada uno de dichos Cuerpos, será amortizada la primera vacante que se produzca en los generales de división procedentes de ellos.

Dado en Santander, a veinticinco de julio de mil novecientos veintiocho.—ALFONSO.—El vicepresidente del Gobierno, ministro de la Guerra interino, Severiano Martínez Anido.»

Primera. Establecimiento de una frontera de 50 kilómetros en la que no haya fuerzas militares.

Segunda. Polonia debe evitar la existencia de bandas fronterizas que hagan incursiones en la frontera de Lituania.

Tercera. Polonia debe indemnizar a Lituania con una cantidad no menor de 6 millones de pesetas.

En los círculos políticos de la Europa central no se cree posible que Polonia acepte ninguna de las condiciones de Lituania.

Mientras tanto, la frontera lituanopolaca permanece cerrada, y Lituania sufre una enorme crisis económica por tener cortado el paso más natural del comercio del país.

### Premios de la Academia de la Historia

Ayer publicó la «Gaceta» la convocatoria de los siguientes premios de la Academia de la Historia:

El de la «Fiesta de la Raza», a la mejor obra que a él se presente sobre Historia o Geografía, en el más amplio concepto de estas ciencias, de países de la América española o Filipinas en el período comprendido entre el descubrimiento y la independencia de la América continental española.

Plazo de admisión: el 31 de marzo de 1929, cinco tarde.

Fundación del señor duque de Alba, en memoria de la duquesa de Alba, condesa de Lemos y Siruela, instituida en 1925 para conmemorar el tercer centenario de la publicación del «Quijote».

A una obra de carácter histórico, tema libre, premio 12.000 pesetas. Plazo, 31 enero 1929.

## DEFENSA NACIONAL

### Los Institutos armados

Es indudable que la paz permanente será siempre una pretensión, una ilusión de la humanidad y que el hombre tiene constantes deseos de vivir pacíficamente y de mejorar su vida, para lo cual tiene la esperanza de que pueda llegar el momento de establecer la tan deseada paz; pero como hay por encima de estos deseos y esperanzas una serie de intereses que tienen establecido otra serie de derechos y deberes que en cuanto dejan de ser armónicos surge la pugna de aquellos intereses y sobreviene la lucha y se declara la guerra; lucha y guerra que lo mismo se puede presentar, y desde luego se presenta, igual entre dos individuos, entre familias y entre todas las colectividades.

Sin embargo de lo expuesto existe gran diferencia entre las luchas de individuos, familias y colectividades que pertenecen a la misma Nación, porque ésta cuenta con la fuerza del derecho establecido en el país o bien con el derecho de la fuerza armada para dirimir la contienda; pero cuando el conflicto se presenta entre dos o más Estados, como no hay una fuerza internacional con poder bastante para resolverlo, surge la agresión, el ataque, la guerra.

Si los padres no pueden evitar sus pequeñas luchas con los hijos, ni entre los hermanos, ni las familias unas con otras, ni los Estados interiormente, tampoco pueden evitar las perturbaciones ni las transgresiones del derecho de los ciudadanos entre sí ni las de éstos contra las leyes del propio país, no obstante contar los Gobiernos con una organización preventiva de policía y seguridad, representada en España por los Cuerpos de Vigilancia y de Orden público, además la Guardia civil y Tribunales de Justicia con elementos coercitivos eficaces; cómo hemos de pretender que la Sociedad de Naciones evite las luchas entre dos o más Estados sobre los que no tiene más autoridad que la moral que inspire el sentimiento de amor a la humanidad, que nunca será mayor que el que existe entre padres, hijos y hermanos, entre familias y nación; y, sin embargo no han podido evi-

### El «Numancia» despegó con más carga de la calculada

Si llega, será el primer avión que vuele de Europa hasta Nueva York por el Atlántico Norte

Franco y sus compañeros lograron elevarse en el «Numancia» con quince toneladas y media de carga. Este despegue es considerado por los aeronautas a cuyo conocimiento ha llegado como una importante hazaña, aunque, por su naturaleza, no sea propicia a que trascienda al público, y como prueba de la pericia y la seguridad de los tripulantes. La casa Dornier había previsto una carga máxima de catorce toneladas largas; pero Franco indicó su creencia de que lograría elevarse con los 15.500 kilogramos. Para el vuelo demostrativo no se ha cargado el aparato con toda la gasolina, sino de manera que la carga pudiera ser arrojada al mar, fin de evitar el obstáculo del amaraje con excesivo peso. No sabemos cuál habrá sido la carga utilizada; pero el propósito de los aviadores era utilizar sacos de arena. La prueba viene a demostrar la suficiencia de los tripulantes del «Numancia» para realizar un vuelo de una larga etapa, de los meramente deportivos, que a Franco no le interesan, porque persigue en sus hazañas fines menos personales y más prácticos. Para vuelos de aquella índole es sabido que se requiere principalmente, en cuanto a los aviadores, que sean buenos navegantes, condiciones que Franco, Gallarza y Ruiz de Alda poseen aquilatada, y que logren despegar con la máxima carga posible.

El despegue parece que resultó costoso, pues, aparte de las dificultades que en sí mismo encierra, el tiempo no era favorable, por la excesiva calma y pesadez atmosférica que reinaba.

Varias horas voló el «Numancia», realizando pruebas de un modo preferente de la instalación de radio. La estación es muy potente.

A media mañana comunicó con Cádiz el coronel Kindelán, al que se le dio cuenta de que el vuelo proseguía sin novedad y de la forma del despegue.

No se sabe si la prueba del despegue verificada dará origen a la prolongación de algunas de las etapas proyectadas; con la consiguiente disminución, aunque pequeña, en el número de las mismas. Desde luego, la elevación del «hidro» con las quince toneladas y media supone un radio de acción teórico próximo a los 4.000 kilómetros, y ha de contribuir, por lo tanto, a aumentar las probabilidades del éxito por el margen que existe entre el recorrido de la etapa mayor—cerca de 3.000 kilómetros—y el radio de acción, margen que constituye una previsión para cualquier contratiempo atmosférico o de otra índole que ocasione retraso en la marcha.

#### El comienzo y la duración del vuelo

El comandante Franco ha anunciado que saldrá a primeros de agosto; pero es posible, casi seguro, que el vuelo comience el día 31 ó el 30. Nada puede concretarse, ya que depende, en parte, del tiempo. Pero no será tan pronto como de Cádiz se ha comunicado, entre otras razones, porque las autoridades de la Aeronáutica que van a trasladarse a Cádiz se hallaban ayer en Madrid, y, a lo que parece, hoy tampoco saldrán de la corte.

Ya dijimos que el tiempo máximo que se había calculado de duración del «raid» era de cuarenta y cinco días. Mas se cree que se realizará entre treinta o treinta y seis días, si bien nada puede asegurarse, pues el estado atmosférico, una avería..., pueden dar al traste cualquier cálculo, y aun el mismo intento. Si las circunstancias son propicias, harán las etapas día tras día o con intervalos de una o dos jornadas. Es muy posible que en la Habana se vea obligada la tripulación a hacer la mayor interrupción en el viaje.

La vuelta al mundo de lograrse la primera completa por vía aérea todo el recorrido—probará la resistencia de los aviadores y sus excelentes cualidades para la navegación aérea. Son más de cuarenta kilómetros en etapas de gran regularidad, muy seguidas, y las horas de vuelo, numerosas. En las primeras pruebas de velocidad, dió el «Numancia» una media de 167 kilómetros por hora. Como en el recorrido total esa cifra disminuirá, sin duda, podemos calcularla en 150, lo que supone que la permanencia del «hidro» en el aire, si los vientos no son muy desfavorables, será alrededor de doscientas ochenta horas, como mínimo. Esto implica, contando tanto las jornadas de vuelo como aquellas en que los aviadores permanezcan en los puntos de escala, un promedio diario de unas nueve horas de vuelo.

#### La organización

Destaca sobre todo en este caso la organización, a la que han contribuido los aviadores y la Aeronáutica militar. El estudio de la adaptación del Dornier para el gran «raid» fue muy detenido, y también el de itinerario que se va a seguir. Franco, Gallarza y Ruiz de Alda se han preparado con gran cuidado. Los tres manejan la radiotelegrafía; para lograrlo ha seguido Franco un curso de «radio». Ruiz de Alda, que, cuando el viaje del «Plus Ultra», era piloto sólo elemental, ha perfeccionado sus conocimientos y prácticas de pilotaje, aunque, claro es, que su cometido principal estará en la «radio» y en los aparatos de navegación. Por esa preparación, los tripulantes citados podrán sustituirse en los respec-

### El Castellano obligatorio en las facturas para Cuba

La Cámara de Comercio Cubana ha dirigido a sus asociados una circular, informándoles que la Secretaría de Estado, de acuerdo con la de Hacienda, ha comunicado a los cónsules de Cuba en el extranjero, por medio de la circular número 269, de 15 de mayo último, que después de 1 de septiembre próximo no certifiquen facturas de mercancías cuya descripción no esté en el idioma castellano, toda vez que los funcionarios de las Aduanas de Cuba no están obligados a conocer más idioma que el español, que es el oficial de la República.

### El concurso de tiro en San Sebastián

Con la mayor animación y entusiasmo, se celebra actualmente el concurso de Tiro Nacional, en la capital donostiarra. El entusiasmo entre los tiradores aficionados a este deporte de tiro de guerra es grande, notándose ello por la cantidad de unos y otros, que presencian las pruebas desde el primer día del concurso. El número de tiradores matriculados se eleva a 350 hasta la fecha, entre elemento civil y militar. Se celebró la tirada de clases y soldados, en la que obtuvo el primer premio el sargento Félix Pascual. Existe gran expectación por la tirada de patrullas militares, entre las que han de figurar las que llegan de África, pertenecientes al Tercio, Regulares (moros) y Melillíes.

### Valdemaras cree en la inminencia de una nueva guerra

BERLIN.—«La situación de la Europa oriental es la misma que la de los Balcanes en los años que precedieron a la gran guerra», declaró en la Conferencia de la Prensa recientemente celebrada en Koyno el primer ministro lituano, señor Valdemaras.

El señor Valdemaras dijo esta frase al discutirse el conflicto lituano-polaco sobre la cuestión de Viena.

Vilna, en la opinión del primer ministro de Lituania, constituye el término de la «línea de peligro» de la Europa oriental, y se extiende desde el Adriático, a través de Hungría, hasta el lado Este del Báltico. Las declaraciones del señor Valdemaras han causado gran sensación política, porque contrastan con la actitud de paz que parece revelar en casi todas las naciones europeas, dispuestas a firmar las proposiciones del secretario de Estado de los Estados Unidos, señor Kellogg.

Lo que el señor Valdemaras no se atreve a predecir es cuál será la nación que tome la iniciativa de la próxima guerra.

«No puedo determinar qué nación será la que tenga el valor de arrojar la antorcha encendida sobre el barril de pólvora y aceptar la responsabilidad de una nueva guerra.»

Polonia y Lituania celebrarán el próximo mes de agosto una Conferencia en Koenigsberg para tratar de llegar a un acuerdo sobre todas las diferencias existentes entre los dos países.

El señor Valdemaras hizo públicas las condiciones que Lituania exige de Polonia. Estas son tres:

tivos cometidos, y aun podrá alguno retirarse a descansar, si fuere preciso—lleven dos hamacas—, aunque la sustitución suponga alguna desventaja.

El viaje del «Plus Ultra» sirvió de experiencia, para demostrar, prácticamente la utilidad del radiogoniómetro en la navegación aérea. En el vuelo del «Numancia» es casi seguro que el funcionamiento de la «radios», instalada con los últimos adelantos, han de ofrecer interés para los técnicos aeronáuticos.

Las etapas a Nueva York

Las primeras etapas, Cádiz-Azores-Halifax-Nueva York, ofrecen gran interés, porque se trata de un itinerario que hasta ahora no ha sido cubierto en avión. Recientemente ha querido seguirle un conocido piloto inglés, que aún debe continuar en las Azores, sin haber podido saltar a los Estados Unidos. Un día salió en esa dirección; pero el tiempo le obligó a regresar al punto de partida. Otro francés y las Bermudas, y, como saben, éstos iba a intentar el recorrido por las nuestras lecturas, se interrumpió hace dos o tres días el vuelo.

Además, el «Numancia» será, si se realiza el proyecto el primer avión que llegue a Nueva York por Europa, después de atravesar el Atlántico del Norte. El «Bremen» saltó desde Inglaterra a Ferranová; pero quedó allí detenido.

CADIZ.—Ha despegado el hidroavión «Numancia», para efectuar nuevas pruebas. A las diez y media regresó, y se elevó poco después con Franco y toda la tripulación. Los aviadores se proponen realizar un vuelo de diez horas, regresando al anochecer. Llevaban, según dijeron, un rumbo determinado. Sobre la fecha exacta de la salida continúa la desorientación.

No ha llegado todavía de Melilla la escuadrilla de hidroaviones que se esperaba para despedir a Franco.

CADIZ.—A la una de la tarde continuaba el vuelo de prueba del «Numancia». En el hidroavión va, además de la tripulación, la esposa del comandante Franco. A las dos y media regresó el aparato, que efectuó el vuelo hasta el Cabo de San Vicente, rumbo a las Azores. Después de almorzar, los aviadores se elevaron nuevamente, con rumbo también hacia el Oeste.

Aún falta por cargar en el aparato alguna esencia. Por la mañana costó gran trabajo despegar, a causa de la calma del mar. Existe ya la firme creencia de que el día 29 emprenderá el «Numancia» su viaje, aunque se ignora la hora.

El día primero de agosto regresará a Madrid la esposa del comandante Franco.

MILITARES

Para comer bien y barato,

«SPIEDUM»

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas. Visidad el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

La regata Nueva York-Santander

LOS YATES AMERICANOS, A BILBAO. BILBAO.—En el Real Sporting Club de Bilbao se han tenido noticias de que el próximo lunes llegarán a este puerto los yates norteamericanos que han realizado la célebre regata internacional Nueva York-Santander. Es probable, con este motivo, que venga el Rey a Bilbao, y en este caso seguirá la regata-crucero de estos yates o tomará parte en ella. Han marchado a Santander para preparar la llegada de los yates, don Fernando Ibarra Oriol, por el Real Sporting Club, y don Ramón Real de Añón, por el Real Club Marítimo. Los yates grandes estarán en este puerto dos días y los yates pequeños un día, y después marcharán a Cowes para tomar parte en las famosas regatas.

LOS YATES PERDIDOS

SANTANDER.—Se sigue sin noticias de los balanderos que faltan por llegar y que tomarán parte en las regatas de Nueva York a Santander.

Se cree que, en vista del lugar que les correspondía en la clasificación, hayan cambiado de rumbo.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.

UN CUTIS SUAVE Y BIEN AFEITADO
lo obtendrá con el uso de
Lactina CALBER
que sin necesidad de agua, brocha ni jabón, le proporcionará un rápido y agradable afeitado
No es una crema más; es un preparado científico.
Parfumería Higiénica CALBER San Sebastián

Personal de Artillería

Destinos

Suboficiales.—D. Gonzalo Martín Rodríguez, a la Comandancia del Rif, y don Fermín López Pinto, al séptimo regimiento a pie.

Sargentos.—D. Valentín Rivadulla, a la Comandancia del Rif; D. Aniceto Palacios, ídem; D. Damián Hernando Fernández, al 14 regimiento ligero; D. Faustino Nieto, a la Comandancia del Rif; D. Angel Sánchez Guisado, al primer regimiento a pie; D. Antonio Romero García, al tercero ligero; D. José Carrillo, al 15 ligero; D. Benjamín del Reino, ídem.

Maestros armeros.—D. Víctor Lániz, al regimiento Infantería Castilla; don José Nortes, al séptimo de Artillería ligera; D. Benito Serrano de los Santos, al cuarto de a pie; D. Rogelio Acebal, al batallón Cazadores Africa, 7; D. Rafael Solís, al primer regimiento de Artillería a pie; D. Enrique Navarro, a Regulares Larache; D. Epifanio Iglesias, al batallón montaña Alfonso XII; don José Secades, al de Africa, 18; D. Guillermo Vallina, ídem, 7; D. Francisco Manuel Bonis, al regimiento Pontoneros; D. Manuel Gimeno, al regimiento Infantería Tarragona.

Ajustadores.—D. Dimas García Fernández, al sexto regimiento Artillería a pie; D. Francisco Miranda, al segundo; D. Tomás Vázquez Alvarez, a la Comandancia Artillería Larache; D. Santos Fernández Fernández, al segundo regimiento de Artillería de montaña; don Eutiquio Aramburo, al regimiento Infantería Valencia; D. Domingo del Caño, al 12 regimiento Artillería ligera; don Antonio Domínguez Cáceres, al regimiento Infantería Gravelinas; D. Arquímedes Villanueva, a la Comandancia Artillería del Rif; D. Bienvenido Benito Romero, ídem; D. Jaime Serra Bo, ídem; D. Francisco Rodríguez Merlo, al regimiento Infantería Vad Ras.

Guarnicioneros.—D. José Díaz de Otazu, al regimiento Infantería Zaragoza; D. Juan López Silva, a la octava Comandancia de Intendencia.

Noticias políticas

EL SR. AGUIRRE DE CARCER

Ayer regresó a España el ministro plenipotenciario señor Aguirre de Cárcer, negociador, con nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, del nuevo Estatuto de Tánger.

El señor Aguirre de Cárcer será nombrado, en breve, funcionario de la Sociedad de Naciones, y, según creemos, ocupará el cargo de jefe de la sección de minorías.

EL VERANEO DE LOS MINISTROS

Anoche, en el segundo expreso de Hendaya marchó a San Sebastián y Zarauz el ministro de Fomento, señor conde de Guadalupe.

En la estación fué despedido por los directores generales del departamento, el canónigo de Tuy señor Bueno, y los condes de Canga Argüelles.

El conde de Guadalupe regresará a Madrid el próximo jueves.

El ministro de Marina, vicealmirante

Cornejo, marchará mañana, por la mañana, a primera hora, en automóvil, a Castro Urdiaes, acompañado de su hija María Teresa.

EL CREDITO AGRICOLA

En la sesión celebrada ayer por la Comisión Ejecutiva del Servicio Nacional de Crédito Agrícola, bajo la presidencia del director de Agricultura, señor Vellando, se han aprobado tres peticiones de préstamos, con garantía de aceite, por importe de pesetas 9.000; una de vino, de 2.000 pesetas; una de lana, de 5.000; una de arroz, de 3.500, y 79 de trigo, por 207.100 pesetas; en junto, 316.600 pesetas.

También se dió cuenta de un telegrama recibido de la Federación Católica Agraria de Mondoñedo, con motivo de la visita hecha a dicha Federación por el vocal de la Junta de Crédito Agrícola don Juan Francisco Correas.



Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que en los días siguientes del actual, a las once, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1 de octubre próximo:

Primero. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 314 obligaciones de la primera serie, 742 de la segunda y doce lotes de residuos.

Segundo. Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León: 1.032 obligaciones de la primera hipoteca, primera serie, y 389 ídem, segunda serie; 573 de la segunda hipoteca y 398 de la tercera.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar en los días señalados, en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, 16.

Madrid, 5 de julio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventur González.

Marruecos

Armamento recogido en junio

El armamento recogido en el mes de junio fué de 163 fusiles, de ellos 66 de repetición; 20 pistolas, nueve revólveres, 24 espingardas, 14 escopetas, 136 armas blancas, 192 granadas de mano y 30.630 cartuchos.

Visitas en la Direccion de Marruecos

El director de Marruecos recibió al cónsul de España en Tánger, Sr. Pla; al Sr. Luque, ingeniero director de las obras del embarcadero de Cabo Juby; al general Sánchez Ocaña, al ingeniero de montes del servicio foral de Investigaciones y experiencias, Sr. Najera; al señor Got, de la Escuela de Artes y Oficios de Tetuán; al Sr. Cerdeira, jefe del Negociado de bienes habues de la Alta Comisaría, y al Sr. Chacón, secretario del instituto Reina Victoria, de Melilla.

Contrabando de armas

TANGER.—Llegan aquí noticias de ciertos manejos en la región francesa de Beni Mellal, sobre contrabando de armas y municiones. «L'Evolution Française» y «Le Nord Africain», se inquietan, y empiezan a llamar la atención de la opinión pública, sobre el hecho peligroso del contrabando. Ha sido practicada una investigación, con objeto de castigar severamente a las personas dedicadas al contrabando de guerra.

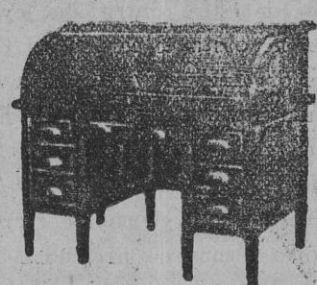
Noticias de Tetuán

TETUAN.—En las cabilas próximas a Tetuán, se ha dado por terminada la recaudación de patentes. Se ha obtenido un considerable aumento para el Tesoro de la zona con relación a las recaudaciones de los ejercicios anteriores.

La labor constante de los médicos de los consultorios dan fin al carácter endémico que desde hace años presentaba la viruela en las cabilas de toda la zona. Los facultativos recorren a caballo los aduares, vacunando a sinnúmero de indígenas para salvarles de la contagiosa enfermedad, que disminuye considerablemente este año.

El autor premiado con la flor natural en los Juegos Florales que se celebrarán en Ceuta concurrirá al certamen para la proclamación de la reina designada, señorita Cermen Saavedra, hija del delegado general de la Alta Comisaría.

Cuando prestaba servicio de cenjinela en la última madrugada, en la posición de Dar Acobba, el soldado del regimiento del Serrallo Nicolás González, se le



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

«MUEBLES REX»

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Ejército Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

disparó el fusil, y falleció casi instantáneamente.

«Armando Guerra», obtiene el primer premio

CEUTA.—En los Juegos Florales de Ceuta para celebrar la paz en Marruecos, ha sido premiado con el primer premio, de 500 pesetas, para biografía de un hijo ilustre de Ceuta (donado por el conde de la Mortera), la biografía del teniente Pachecos (laureado de San Fernando, que murió en la acción de Biuf, en 1916), hecha por el coronel de Estado Mayor D. Francisco Martín Llorente («Armando Guerra»).

Desde Santander

BAILE DE HONOR

SANTANDER.—A bordo del buque almirante de la Escuadra francesa se celebró un baile de honor dispuesto por los jefes y oficiales de la Armada francesa en honor de las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

Concurrieron el presidente del Consejo, acompañado de sus hijas, y numerosos invitados y autoridades. La fiesta comenzó a las cuatro de la tarde y terminó a las siete. Todos los invitados fueron obsequiados espléndidamente.

UN DESPACHO DEL REY A DOUGERMERUE

SANTANDER.—El Rey pasó la mañana despachando con su secretario, marqués de Torres de Mendoza. La Reina con los Infantes e Infantas estuvieron por la mañana en la playa.

El Monarca ha enviado un expreso telegrama al Presidente de la República francesa, en que testimonia su agradecimiento por la visita de los buques de la Escuadra francesa, y los actos de cordialidad y estrechamiento de las buenas relaciones entre Francia y España.

Hoy se ha celebrado una jira automovilista por la provincia, en obsequio de los balandristas americanos, que fueron agasajados con un banquete en Fuente Frías.

Ha regresado de Asturias el crucero «Detroit» con el embajador de los Estados Unidos a bordo, después de asistir a los actos en homenaje al Adelantado de la Florida, uno de los fundadores de la ciudad de San Agustín.

SALIDA DE BARCOS

SANTANDER.—En las primeras horas de la madrugada se han hecho a la mar con rumbo a Ferrol y Lisboa otros seis buques de la Escuadra francesa.

Por la noche el «Provenç» y el «Príncipe Alfonso» lucieron espléndidas iluminaciones, así como el «Detroit». Los tres enfocaron sus potentes reflectores a la ciudad, que presentaba un fantástico aspecto. También los acorazados fondeados en el Sardinero enfocaron sus reflectores. El espectáculo fué visto por una multitud enorme.

Después de los actos organizados, zarpará el resto de la Escuadra francesa.

La palidez de las jóvenes

A no mucha distancia de la tuberculosis hallase la niña que en la primavera de su juventud está pálida, ojerosa, inapetente, débil, sin ilusiones; que se halla siempre cansada y ve agotada su tozania por desarreglos frecuentes, factibles de ser normalizados sólo por un tónico, que al regularizar las funciones del organismo, devolverá a sus mejillas el color sonrosado de antes y la actividad y la alegría de que disfrutó. El remedio es fácil y para conseguirlo basta el uso de dos frascos de «Hipofosfitos Salud», que cuenta ya cerca de medio siglo de existencia y está aprobado por la Real Academia de Medicina. Es rápido en sus efectos y de una eficacia segura. Los frascos contienen mayor cantidad de Jarabe que sus similares. Perdíd Jarabé Salud para evitar imitaciones.

EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE ACTUALIDAD

# PROVINCIAS

## EL PUERTO DE PASAJES

SAN SEBASTIAN.—La Comisión permanente del Ayuntamiento acordó felicitar al presidente del Consejo y al ministro de Fomento por la designación de Pasajes para puerto pesquero. Entre otros acuerdos, aprobó destinar la suma de 2.500 pesetas para adquirir obras de artistas vascos.

El capitán general del Departamento ha desembarcado del «Méndez Núñez» fundado en Pasajes, y visitó la Comandancia de Marina. El crucero zarpará el 31 para Bilbao y Santander.

## REGATAS EN EL GUADALQUIVIR

SEVILLA.—Durante el día de ayer continuaron las fiestas en el barrio de Triana. En el Guadalquivir se celebraron unas regatas a remo con lanchas, en las que se disputó un premio. Tomaron parte unos marineros de la Torre del Oro y unos lanceros de Triana. Ganaron éstos el premio. Después hubo regatas a remo.

Esta noche se celebró con gran brillantez el traslado del cuadro de la Virgen del Carmen a la nueva capilla construida en el mismo puente de Triana. Asistieron al acto representaciones de todas las Cofradías, una Comisión del Colegio de Procuradores y las autoridades. Después se celebró un simulacro de la entrada de almirante Bonifaz en Sevilla cuando la conquista de la ciudad, que fué presenciado por muchísima gente.

## EL MONUMENTO AL AVIADOR DURAN

JEREZ.—En el Ateneo se ha reunido el Comité del monumento al aviador Durán, leyéndose una carta del jefe del Gobierno aceptando la presidencia del Comité de honor, del que también formarán parte el alcalde y el capitán general del Departamento de Cádiz.

En la reunión hubo gran entusiasmo ante la posibilidad de que se lleve a cabo el proyecto.

## PROXIMAS FIESTAS COLOMBINAS

HUELVA.—Con motivo de las fiestas colombianas, que se celebrarán del 1 al 5 de agosto, reina gran animación.

Asistirán a ellas el embajador de Chile, representaciones del Ateneo de Sevilla, el capitán general de Departamento, tripulaciones de varios buques de guerra, una compañía de Infantería con bandera y música, y una escuadrilla de Aviación de la base de Tablada.

En el programa de las fiestas figuran un certamen colomino, actos de fraternidad hispanoamericana, iluminaciones, fuegos acuáticos, regatas y una novillada.

## SAN FERNANDO.—A las fiestas colombianas en Huelva irán el cañonero «Recalde»

y un torpedero de los que están afectos a este Arsenal. También se trasladará a dicho puerto el capitán general del Departamento.

Concurrirá, como todos los años la banda de música de este regimiento de Infantería de Marina.

## UNA DIVISION DE LA ESCUADRA FRANCESA, EN FERROL

FERROL.—Llegaron los cruceros franceses «Lamotte», «Piqueet» y «Duguay Trouin» de 8.000 toneladas y los «destróyers» «Chacab», «Panthere» y «Tigre».

El primero de dichos buques arboló la insignia del contraalmirante Pirot. Después de los saludos de cañón, las autoridades fueron a saludar al jefe de la división francesa.

## EL CAPITAN GENERAL DE MADRID

BADAJOS.—A las nueve y media de la mañana llegó el capitán general en aeroplano, acompañado de sus ayudantes, que ocupaban dos aparatos. Evolucionaron sobre la capital y aterrizaron en el campo de Bardocas. Fué cumplimentado por las autoridades civiles y militares.

Después de las presentaciones en el Gobierno militar se trasladó a los cuarteles en los que revisó las tropas y las dependencias.

A las seis de la tarde marchó a Olivenza, donde le dispensaron un entusiasta recibimiento. Visitó la sección de Caballería, la guarnición de aquella plaza y los monumentos principales. El Ayuntamiento le obsequió con un almuerzo. En las primeras horas de la noche regresó el capitán general a Badajoz.

Al aterrizar uno de los aparatos, las chispas desprendidas del motor incendiaron unos pastos. El fuego fué sofocado a los

pocos momentos por el Parque de Bomberos. Un guardia civil, que se encontraba al lado opuesto del río Guadiana, intentó atravesarlo para auxiliar en la extinción del fuego, pero se cayó del caballo en medio del río, quedando pendiente del estribo. El guardia fué arrastrado largo trecho y fué salvado cuando estaba a punto de parecer ahogado.

El capitán general salió a las seis y media, para Madrid.

## EXAMENES EN LA ESCUELA DE INFANTERIA DE MARINA

SAN FERNANDO.—Han terminado en la Escuela de Infantería de Marina, de este Departamento, los exámenes de fin de carrera de los alumnos que serán promovidos a oficiales.

## LA CUEVA DE ALTAMIRA ABIERTA AL PUBLICO

SANTANDER.—La nueva cueva de Altamira será abierta mañana al público. El señor Obermaier ha dispuesto que se construya en el interior una pasarela para que el público no estropee nada.

## LA FORUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MAÑA, HORTALEZA, NUMEROS 1 Y 13.—MADRID

## SUCESOS

### Muerto por el tren

A las siete y cuarto de la mañana de ayer, el correo expreso de Alicante arrolló, en el kilómetro 10,800 de la vía ascendente a un hombre, que no ha podido ser identificado todavía.

El suicida, que quedó completamente destruido, vestía traje negro, botas de color y sombrero de paja.

Según dice el maquinista que conducía el tren, el suicida se arrojó al paso del convoy cuando sólo lo separaban de él unos cuantos metros, y por ello no pudo evitar el atropello.

### Una cartera que vuela

En un tranvía de la Florida fué detenido, por sustraer la cartera con 325 pesetas a D. Manuel Asegurado Rodríguez, que vive en Tetuán, número 32, el conocido carterista Antonio García Sanz, que tiene su domicilio en la calle del Amparo, números 43 y 45.

### Atropellos

La motocicleta número 28.434 M., conducida por su dueño, Francisco Zamora Jiménez, y ocupada por Julio Cobos Rodríguez, chocó, cerca de Las Rozas, con el automóvil 1.088 BA., que se encontraba parado, reparando una avería.

Francisco Zamora sufrió la fractura de la clavícula derecha y otras lesiones, y Julio, diversas lesiones y conmoción cerebral.

El automóvil 27.812 atropelló, en la calle de Alberto Aguilera, al niño de tres años Ricardo González Gracia, cau-

sándole lesiones en la región frontal, en otras partes del cuerpo y conmoción cerebral de pronóstico reservado.

En la calle de Moratín, el automóvil 24.853 M., que conducía Emilio Martín Toledano, atropelló a la niña de cuatro años Emiliana Díaz, causándole lesiones de pronóstico reservado. El chófer fué detenido.

### Herida a zapatazos

En la casa número 62 de la calle de Blasco de Garay riñeron ayer, por chismes de vecindad, las vecinas Magdalena Valenzuela Salvador, de cuarenta y cinco años, y Lucía Sánchez Leal, de veintitrés.

Lucía, para defenderse de las agresiones de su rival, se quitó un zapato, y con él descargó varios golpes sobre el cuerpo de Magdalena.

Intervinieron en la contienda otros vecinos para poner paz, y cuando ésta se logró pudieron observar que Magdalena estaba herida. Fué llevada a la Casa de Socorro de la Universidad, y en ella fué asistida de una lesión de pronóstico reservado en la cabeza.

### Dan de comer demasiado

En la Casa de Socorro del distrito de Palacio fueron asistidos ayer tarde los mozos de tren, con residencia en Santander, Germán Ortiz, de treinta y cuatro años, y Julio González, de treinta y dos, los cuales padecían intoxicación de pronóstico reservado, producido, al parecer, por haber ingerido excesiva cantidad de alimentos en un merendero de los Viveros de la Villa.

## GACETILLAS DE TEATROS

CHUECA.—Todos los días, tarde y noche, exitoso de «Las verbeneras», creación de Cándida Suárez. La obra más divertida de la temporada. Triunfo de Lino Rodríguez. Se repiten todos los números. «El chotis de los mantones», bailado por las segundas tiples con los espectadores, es el número «bomba» de «Las verbeneras». Butaca, a los pesetas.

PARDINAS.—Gran triunfo de la compañía africa que dirige el primer actor Antonio Palacios. Las reposiciones más próximas que hará son: Lunes 30, «El rey que volvió»; Jueves 2 agosto, «La canción del olvido»; y sábado 4 de agosto, la joya musical, del maestro Caballero, «La marsellesa». Precios populares de dos pesetas butaca.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las verbeneras.

PARDINAS.—A las ocho, El barbero de Sevilla. A las once, El huésped del Sevillano.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Daddy Doll.

TEATRO DE VERANO.—A las once, La Corte de Faraón y El puñao de rosas.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 38; Una aventura en el Metro, la gran creación. ¡Venga agua!

### Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 29 de julio, se celebrará un gran corrida extraordinaria, lidiándose seis hermosos novillos, de la acreditada ganadería de D. Andrés Sánchez Coquilla (Salamanca), por los afamados novilleros Eladio Amorós, José Pastor y Miguel Vaquerín.

La corrida empezará a las seis en punto de la tarde.

# EXTRANJERO

## «Lock-out» en la industria del algodón inglés el 11 de agosto

LONDRES.—La Federación patronal de las hilaturas de algodón de Lancaster ha acordado declarar el «lock-out» a partir del día 11 del próximo mes de agosto. La medida afectará a medio millón de obreros.

La decisión en sí afecta a doscientos mil obreros, que corresponden a setecientas hilaturas de algodón; pero se eleva a medio millón el número total de obreros a quienes alcanza la medida de los patronos de declarar el «lock-out», porque el paro tendrá repercusiones en lo que se refiere a las industrias que tienen conexión con esas setecientas hilaturas. Veintidós mil víctimas de las fieras indias

CALCUTA.—La mortalidad en India ocasionada por los animales feroces y las serpientes ha sufrido un gran aumento, según las últimas estadísticas.

Durante el año 1926, las fieras devoraron 190 personas, y durante los últimos doce meses el número de víctimas se elevó a 2.300.

Incluyendo en dicha cifra el número de personas que han sucumbido por las mordeduras de las serpientes venenosas, la cifra se aumenta espantosamente, pues se eleva a más de 22.000.

Los tigres han dado muerte a 1.030 personas. Los cocodrilos, a 136; los leopardos, a 210, y las serpientes, a 19.700 personas.

Lo raro del caso es que este aumento de víctimas de las fieras de la India se ha visto acompañado también de un considerable incremento del número de animales feroces sacrificados durante los últimos doce meses.

En efecto, se han matado 1.300 tigres, 2.700 osos, 2.400 lobos y 57.000 serpientes.

## Perú reingresa en la Sociedad de Naciones

LIMA.—En vista de la solución dada al antiguo y espinoso problema de Taena y Arica entre el Perú y Chile, el Gobierno del Perú, siguiendo el ejemplo de Bolivia, ha acordado el reingreso de su país en la Sociedad de Naciones.

## Korochetz ha logrado formar Gobierno

BELGRADO.—Ha quedado constituido el nuevo Gobierno, desempeñando la presidencia del mismo y la cartera del Interior el Sr. Korochetz.

## Naufraga el «Arola Mendí», en la costa argentina

BUENOS AIRES.—El buque español «Arola-Mendí» ha naufragado en la costa argentina, no lejos de esta bahía. En su socorro han salido varios remolcadores.

N. de la R.—El telegrama viene algo confuso. Decía «Arola-Mendí», y como tal nombre no existe, suponemos que sea el «Arola-Mendí», que es el más parecido de todos los «Mendis» que figuran en la Marina española. También podía ser el «Arno-Mendí». Ambos barcos son de la Compañía Sota y Aznar.

## El Gobierno prusiano y la fiesta del 11 de agosto

BERLIN.—El Gobierno prusiano ha publicado un decreto, diciendo que no

se adoptará ninguna medida de represalia con los Municipios que el día 11 de próximo mes de agosto, con motivo del aniversario de la Constitución de Weimar, no enarbolan la bandera republicana.

Se ordena, sin embargo, a las autoridades competentes que comuniquen al Gobierno los nombres de los Municipios recalcitrantes.

## El nuevo primado de la Iglesia anglicana

LONDRES.—El Rey ha nombrado a monseñor Lang, arzobispo de York, para ocupar el arzobispado de Canterbury, primado de la Iglesia anglicana, en sustitución de monseñor Randall Davidson, que, como se sabe, ha presentado la dimisión.

## Suboficiales y sargentos

### Ingenieros

Destinos.—Suboficiales: D. Francisco Fernández Ibáñez, al segundo regimiento de Zapadores Minadores; D. Sebastián Núñez Romero, al segundo regimiento de Ferrocarriles; D. Julián Moreno del Monte, al batallón de Melilla.

Sargentos: D. Ecardo de Sada, al sexto regimiento de Zapadores Minadores; D. Ataúlfo Berlanga, al quinto; D. Jacinto Sánchez Sáez, ídem; D. Sergio Millán, al batallón de Tetuán; D. Francisco Criado, al de Melilla; D. Eudasio Gonzalo Bajo, ídem; D. Diego Rodríguez Martínez, al de Tetuán.

## Un gran teatro en Sevilla

En nuestro colega «El Noticiero Sevillano» se ha publicado una entrevista con don Torcuato Luca de Tena, en la que se hace referencia al magnífico teatro que se va a construir en Sevilla por iniciativa del ilustre director de «A B C».

Publicamos un fragmento de dicha entrevista por considerarla de interés.

—Es cierto que ha adquirido usted en Sevilla, frente a la Universidad, el solar que pertenecía al marqués de Acapulco, para edificar un teatro magnífico.

El señor Luca de Tena, con la misma sincera concreción, se apresuró a contestar afirmativamente:

—Es cierto—nos dijo—. No pensaba yo hablar de ello hasta que el proyecto estuviera ya en comienzo de ejecución. Por eso habrá usted observado que no he permitido dar información en «A B C»; pero puesto que usted me la pide para un periódico sevillano, no quiero defraudar a usted con una reserva que, después de todo, sería imotivada. En efecto, he adquirido ese solar y pretendo que el teatro que en él voy a dedicar a Sevilla sea el más artístico, el más bello de España. La construcción—puede usted adivinarlo—será dirigida por don Aníbal González, a quien profeso, como es sabido, tan sincera admiración como arquitecto como afecto en calidad de pariente. Será el edificio de ese estilo sevillano tan vistoso y alegre, y que triunfa bajo nuestro cielo entre todos y sobre todos los conjuntos arquitectónicos, y es innecesario añadir que darán la exornación principal de fábrica los ladrillos labrados, los hierros forjados, la cerámica; toda la obra de nuestros insuperables artifices.

Estará dotado de todos los elementos modernos de calefacción, ventilación, etcétera, y podrá abrirse el techo a fin de que pueda convertirse en un teatro de verano. Un gran vestíbulo, como en el Real de Madrid, permitirá acceso a los carruajes. En cuanto al escenario, ocioso es decir, será la última palabra en maquinaria y dispositivos para cambios rápidos de decorado, efectos de luz, etcétera.

El presupuesto será respetable.

—No está cerrado aún el cálculo. Se gastará lo que haga falta; uno, dos millones; lo que exija la obra. Comprenderá usted que en una empresa de este género no hay que escatimar elementos; y como yo no pretendo plantear un negocio, sino dotar a Sevilla del teatro más artístico y elegante de España, el dinero en este caso es lo secundario.



## ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

## ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

# Recluta de nuestra marinería

Un poco de orgánica y un poco de historia

Aunque el marino e historiador A. T. Mahan y, por desgracia, el pueblo español, no conocía ninguna obra que buscara como fin la evaluación del poder naval en el curso de la historia y prosperidad de las naciones, es lo cierto que escritores latinos ya habían presentado y estudiado tal influencia que tan documentadamente trata aquel publicista naval en su obra maestra.

Un poeta francés, Lamartin, en sus «Civilizadores y conquistadores», al hablar de Nelson recuerda precisamente los mismos

pasajes (Roma-Cartago; Octavio y Antonio, Nelson-Napoléon) en que el imperio del mar dió el de los continentes; y dos marinos españoles, Vargas Ponce y Antequera, citaron también esos pasajes para establecer que España había cimentado su poder en la primacía de sus armamentos navales. Principio que Temístocles tuvo por axiomático, y se le salvó a Grecia.

Don Luis María de Salazar, en su «Juicio crítico», al igual que el erudito Mr. Mahan, hizo el análisis de los elementos que constituyen la esencia del poder naval y de los factores que lo mantienen: «situación geográfica, capacidad industrial, idiosincrasia y características nacionales, organización y estructura de su política exterior... Y tanto el segundo, enamorado de su profesión de oficial de Marina, como el primero, enemigo acérrimo de la Corporación, coinciden en esencia al afirmar que el po-

der del mar da el de la tierra, pero... la tierra es quien sostiene el poder naval.

Des razones hay, entre otras, que explican la causa de que nuestro país no sostenga hoy airoosamente su poder naval.

Es la primera la escasa preparación del contingente que ha de nutrir las dotaciones de marinería de nuestros buques de guerra; la segunda se señala por el atraso en el desarrollo industrial y comercial de la nación.

Hay quienes dicen que el histórico peñón de Gibraltar, perdido en guerra civil, ofrecido y, por desgracia, no recuperado en tiempos del gran Rey Fernando VI, coartó nuestra libertad, táctica, así como nuestra influencia exterior; mas a esto forzoso es responder con la discreta frase: «Con todos los guerras, y paz con Inglaterra.»

La reducida explotación de nuestra marinería, el escaso aprovechamiento de nues-

tros ríos y su cuenca hidrológica, el poco desarrollo de la agricultura y el menudísimo rendimiento de transformaciones mecánicas, eléctricas y químicas nos hacen tributarios y esclavos del extranjero, a despecho del esfuerzo de aquel gran Rey que antes citamos. La escasa preparación de la marinería, desde el punto de vista industrial-militar, es culpa privativa nuestra.

Los marinos de Aragón, con Lauria; los de Castilla, con Sánchez de Tovar, y los de España, con el marqués de Santa Cruz, fueron dueños y señores del mar porque sus mesnadas eran esencialmente militares; pero, desgraciadamente, medio siglo antes de aquel último se había ya iniciado la práctica funesta y equivocada de traer al Ejército y a la Armada vagos y criminales, gente maleante más sujeta al látigo que a la Ordenanza. Las guerras por herencia y religión a que nos arrastró el casamien-

to de doña Juana—Austria est imperatrix orbi universo—aumentó el número de forzados entre las tropas de mar y guerra, y si en tierra huían a campo traviesa, en Vllaviciosa y a orillas del Ebro, en los buques, sujetos al banco, al remo o a la mesa de guarnición, y no como tripulantes ni soldados, sino como motor de la nave, obligaban a que marineros, artilleros y soldados se distrajeran, más que con el combate exterior, con la revolución interior de aquellos «padecer galeras en España» que prisioneros en Argel. Felizmente, en 6 de mayo de 1749, en la Armada, y, en 13 de agosto de 1839, en el Ejército, cesó tal absurdo castigo para todos.

Julio IGLESIAS  
Capitán de fragata

(Continuará).

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

**PARA ADELGAZAR**  
EL MEJOR REMEDIO  
**DELGADOSE**

No perjudica a la salud. Sin opio, ni derivados del opio, ni thyrodina.

Composición nueva, desaparición de la gordura superficial.

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pesetas franco, y en el Laboratorio «PESQUI». Por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

## Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 12.665

DEPOSITO EN BARCELONA

Tabacos Habanos

# LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA  
ABAJO

De venta en todas las Expenditorias de España

## TOSFERINA Catarro de los niños JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 99.

Por un real extirpara Ud. radicalmente los CALLOS

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

VERVAGA, DUREZA OJOS DE GALLO etc usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas tubo 025 muestra de prueba

## RESERVADO PARA Casa Coppel, (S. A.)

## RESERVADO PARA Casa Vickers

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

CALEVIAN BAYON

Proceda al 21 de MADRID

Venta a precio fijo todos los días

A los millares, decenas

Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión

ENTRADA L. 16

# Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. . . . . 200.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 60.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva. . . . . 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

### SUCURSALES

Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracante, Cebrenos, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Jilón, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

LA FOTO-ELECTRICA  
JUAN RUIZ ARIAS  
10, FERRAZ, MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y cartels en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los sueldos.

Nuestro Apartado es el núm. 436