

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

El fomento y desarrollo del turismo, en Ceuta

CEUTA.—En el Ayuntamiento, se han reunido las representaciones de las fuerzas vivas locales, para constituir la Junta local de Fomento del turismo.

Reinó gran entusiasmo, y se nombró presidente a D. José Rosende, y secretario, el Sr. Martínez Barrio. Los demás cargos se hallan vinculados a importantes personalidades.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—Con motivo de haber sido destinado al Canal de Isabel II el ingeniero D. Alvaro Bielza, que desempeñaba la segunda Jefatura de la Junta de Obras de este puerto, ha sido obsequiado con un banquete de despedida.

La Junta municipal ha acordado pedir al Gobierno que el servicio de correos entre la península y Tánger se haga por Ceuta y Tetuán, pues de esta forma el servicio resultaría más barato, seguro y rápido.

Asesinato de un indígena

TÁNGER.—Ha sido asesinado un joven indígena, propietario de un pequeño establecimiento de los llamados bakalitos, en las afueras de la población.

Una mujer que vive pared por medio del citado indígena, dice que sintió ruido, al que siguió después un golpe grande, como si tirasen algo pesado, ruido de dinero y de arrastre de sacos como de harina.

La víctima apareció en su cama, teniendo sobre la cabeza, destrozada, una enorme piedra. Asegúrase que se trata de una venganza por cuestión de intereses.

Dícese que los agresores han sido detenidos en el puente Internacional.

El suceso ha impresionado vivamente, poniéndose de relieve el escaso servicio de vigilancia que existe en Tánger y sus alrededores.

Diez legionarios, víctimas de un hundimiento, en Cebadilla

VILLA SANJURJO.—En la playa de Cebadilla, ocurrió el hundimiento de un terraplén de arena y piedras, que alcanzó a diez legionarios, que se hallaban trabajando, los cuales quedaron sepultados.

Rápidamente se organizaron y realizaron los trabajos de salvamento, en los que tomaron parte todas las autoridades y la tropa.

De entre los escombros fueron sacados un muerto, tres heridos graves, dos leves y los restantes, contusos.

Antes de ser operado, en el Hospital de la Cruz Roja, murió uno de los heridos graves.

Los legionarios muertos son Esteban Gutiérrez Pena y Miguel Masferrer Más, y los heridos, Pedro García García, Ricardo Costaneda Barga y Francisco Pérez Oliveros.

El desdichado accidente ha conternado a esta población.

En señal de duelo, se suspendieron los espectáculos.

Desde Sevilla

LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO

SEVILLA.—Ha llegado a esta capital don Alejandro Asancheve, ingeniero representante de la Grothers International Corporation, que ha contratado con la Compañía Colón, concesionaria de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, la construcción del aeropuerto que ha de hacerse en esta capital.

El señor Asancheve se propone organizar los trabajos de construcción y tomar nota de cuanto sea preciso para iniciarlos. Su estancia en Sevilla será de una semana, al cabo de la cual marchará a Madrid y París, y no regresará hasta que sea llegado el momento de emprender dichos trabajos.

Hablando con los periodistas ha dicho el señor Asancheve que, salvo causas imprevistas, la construcción del aeropuerto comenzará dentro de treinta días.

chez Mejías, visitó los terrenos en que se construirá el aeropuerto, y que corresponden a dos fincas propiedad del ex torero y actual presidente del Betis F. C.

UN OFICIAL DE LA RESERVA HERED A UN GALANTEADOR

Durante la pasada madrugada, el oficial de la escala de reserva don José del Castillo se encontró a la puerta de una taberna situada en la calle de don Fadrique a Rafael Puente de la Corte, que desde hacía tiempo hacía el amor a la esposa de dicho oficial. Después de un vivo diálogo, el señor Del Castillo sacó una pistola e hizo un disparo contra Rafael Puente, que recibió una herida en la región pectoral izquierda, con orificio de salida por la derecha. Después de curado de primera intención, el herido pidió ser trasladado a su domicilio, en el pueblo de Camas, a lo que se accedió. Verificaron el traslado varios amigos suyos.

El jefe de día que lo era el coronel del regimiento de Granada, se presentó en el cuartel de la Guardia civil y se hizo cargo del agresor. Lo envió al cuartel del regimiento de Soria, donde quedó a disposición del Juzgado militar en el cuarto de banderas. La autoridad militar instruye las diligencias de rigor.

Condecoraciones cubanas a los generales Berenguer y Verdugo

A propuesta del fiscal del Supremo Consejo de Guerra de las fuerzas de mar y tierra de Cuba han sido condecorados con la cruz del Mérito Militar, de primera clase, el teniente general D. Dámaso Berenguer, jefe del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey, y el general de brigada D. Pedro Verdugo, secretario del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

En la disposición del Gobierno cubano se destacan los relevantes méritos de ambos generales y la corriente de estrecha fraternidad entre las naciones española y cubana.

Una paloma mensajera

LA CORUÑA.—Los pescadores del puertecillo de Mugía, que se hallaban dedicados a sus faenas, cogieron una paloma mensajera que se había posado en una rama, y a la que con el fin de que no se escapara le cortaron las alas. Enterado el ayudante de Marina, se hizo cargo de la paloma y la mandó a bordo de un velero al comandante de Marina. Se cree que la paloma pertenece a la Sociedad colombófila inglesa. En la pata izquierda lleva un anillo de aluminio con las siguientes inscripciones: «Nurt 26 p. 8.837», y en la pata derecha, un anillo de goma.

Un obsequio del Rey

En la visita que Sus Majestades los Reyes hicieron en septiembre a la Universidad compostelana atrajeron especialmente la atención de don Alfonso los restos de la bandera que el batallón de estudiantes de Santiago tremoló, por cierto victoriosamente, en algunas acciones de la guerra de la Independencia. La enseña de aquel Cuerpo militar, que, como su similar de Valladolid, se formó expresamente para resistir al invasor, se conservaba casi convertida en polvo, dentro de una vitrina, en la biblioteca de la Universidad.

El Monarca se ofreció a traer a Madrid los restos de la bandera para reintegrarlos restaurados. Hace días el rector de Santiago los llevó a Palacio, y los entregó personalmente, acompañado del director general de Enseñanza Superior, señor González Oliveros, al Soberano.

Don Alfonso ha consultado con técnicos, y éstos han dictaminado que cualquier intento de restauración sería, por lo tardío, no ya inútil, sino contraproducente. En vista de lo cual, Su Majestad ha devuelto el trofeo a la Universidad, cuidadosamente laminado entre dos cristales y rodeado de un magnífico marco, sistema que parece el mejor para preservar el tejido de la acción del tiempo.

En busca del "Italia"

Larsen y Holm no encuentran a los tripulantes del "Italia"

ROMA.—El «Ciudad de Milán», barco auxiliar de la expedición polar del dirigible «Italia», comunica que los aviadores Larsen y Holm han volado de nuevo sobre la región indicada aproximadamente por el general Nobile, sin encontrar a ninguno de los tripulantes del dirigible.

Se ha recibido otro «radio», lanzado por el general Nobile, en que dice que han visto volar un avión a media milla del lugar donde se encuentran.

Detalles de los trabajos para salvar a Nobile

OSLO.—Los aeroplanos que vuelan en busca del general Nobile han fracasado por cuarta vez en esta semana, sin haber podido descubrir la pequeña y roja tienda de campaña en que Nobile y sus compañeros está acampados. Los compañeros de Nobile pintaron esta tienda de rojo vivo para facilitar a los aeroplanos la visión de la misma en las expediciones que en su busca se pusieron a hacer distintos aeroplanos.

El comandante Maddalena, conduciendo personalmente al hidropiano «S. 55», ha volado desde King's Bay hasta la isla Foya, sobre la cual estuvo volando en círculo treinta y cinco minutos, tratando en vano de divisar la tienda de campaña. Después de más de seis horas de vuelo, el comandante Maddalena tuvo que abandonar la busca de sus compatriotas, para volver a su base.

El ministro de Marina en Roma ha mandado un mensaje al general Nobile, diciéndole que comunique, por «radio», con el «S. 55», durante su próximo vuelo, facilitándole datos para que pueda llegar hasta ellos.

Dos partidas de trineos buscan en la actualidad a los tripulantes del «Italia». La primera, que se encuentra cerca de la isla de Beverley, trata de llegar hasta Nobile y sus compañeros, mientras la segunda está buscando a los tres tripulantes del «Italia», Mariano, Magren y Zoppi, que dejaron el campo de Nobile para tratar de llegar a tierra, andando.

La falta de noticias de Guilbeaud y Amundsen, produce inquietud

OSLO.—El hecho de que se carezca de noticias del aparato de Amundsen y Guilbeaud, empieza a causar ansiedad en los círculos oficiales y particulares. Hace más de treinta horas que los tres aviones han salido de Tromsø, con dirección a King's Bay, y, como aún no se sabe nada, se supone que se dirigieron directamente al lugar en que acampa Nobile.

El hecho de llevar «radio» el aparato y no saberse nada, aumenta la ansiedad.

Se calcula que, de haberse dirigido al lugar donde está Nobile, habrían llegado al campamento del «Italia» a la tarde de ayer.

¿Ha llegado Amundsen al campamento de Nobile?

OSLO.—Se ha recibido un mensaje de King's Bay, que dice que el avión de Amundsen ha llegado al campamento de Nobile. La noticia no fué confirmada hasta ahora.

CURIOSIDADES

LA MODA DE LA CABEZA DESCUBIERTA

Mister Gelot, sombrerero del Rey Eduardo VII de Inglaterra, hábito que fué de la moda masculina europea hasta su muerte, lamenta ahora que desde la guerra mundial los hombres hayan olvidado el arte refinado del bien vestir. La tendencia de los hombres a ir sin sombrero por la calle, tanto en París, como en Londres, Berlín y Nueva York, sin contar otras muchas ciudades, es prueba clara de que la laxitud en la moral pública, manifiesta desde la guerra, se extiende poco a poco a todos los aspectos de la vida contemporánea.

La moda de andar sin sombrero por la calle es de origen alemán, ha dicho Gelot. Y no se olvide que Alemania jamás ha contribuido con una sola idea de valor al traje masculino.

Inglaterra es la patria de la moda tradicional, y allí el Derby o bombín se lleva más cada día, principalmente por la influencia que sobre los estilos tiene el Príncipe de Gales. Este nunca se toma libertades con los trajes, y por eso nunca se le verá sin sombrero por la calle, con el pelo cubierto de pomada oleosa, para mantenerse bien peinado.

Gelot no se sorprendería de que ocurrieren nuevas libertades en los atavíos masculinos si se generaliza el sistema de andar descubiertos por las calles.

No me imagine lo que puede desecharse dentro de poco—dice el sombrerero—. Tal vez la americana para poder ir en público en mangas de camisa.

El paraguas ha desaparecido y cuando llueve, los hombres se limitan a levantarse el cuello de la americana. Se siguen usando bastones, pero tan desmesuradamente largos, que parecen palos para ayudarse a mantener en equilibrio. Estoy seguro de que si Eduardo VII estuviera aun vivo, ni siquiera se daría cuenta de que los jóvenes de hoy andan sin sombrero. Mientras los estadistas, los diplomáticos y los empleados consulares, así como los banqueros visten bien, perderán las tradiciones de Eduardo VII, es decir, el traje elegante, sobrio y tradicional.

UNA NOTA OFICIOSA

El puente de San Telmo de Sevilla

En la Oficina de Censura han facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Con motivo de otro asunto mal comprendido o de propósito presentado torcidamente, se ha tratado de agitar la opinión pública de modo especial en Sevilla. Y sin embargo, nadie que lo estudie serena e imparcialmente podrá ver en su trámite y resolución, más que una nueva prueba de la seriedad y estrecha conciencia del Gobierno.

El caso es el siguiente:

Antes de estudiar y aprobar el total de las nuevas obras del puerto de Sevilla se proyectó y comenzó a ejecutar el puente de San Telmo, en que hubo que tener por fuerza presente el régimen de avenidas, que imponía determinadas alturas y rasantes, sacrificando a ello hasta el aspecto artístico del conjunto y de la propia obra. Pero al completarse el estudio total de obras en que el río queda desplazado a la derecha de Triana, cuyo barrio, libre de todo riesgo de inundaciones, queda así comprendido en el plan general de ensanche, se vió claramente que tal altura de puente no hacía falta, ni para el que se está construyendo, ni para otros varios que se construirán con el fin de unir a Sevilla y Triana a través de la parte de río, que quedará convertido en un canal de nivel constante. Comprendiéndolo así, el ministro de Fomento, antes de proseguir una obra antiestética y entorpecedora que ya nada justificaría, se rectificó a sí mismo e impone muy a tiempo el cambio de ejecución de la obra, sabiendo perfectamente que se han perdido unas pesetas, pero no incurriendo en la vulgaridad, en la pereza ni en la cobardía de dejar las cosas caer del lado que se inclinan, sino acudiendo al remedio. Y surge el maremagnum de opiniones más o menos documentadas, y seguidamente la pasión y el alboroto, y hasta la insidia, y el olvido de la grandeza de la obra que se realiza, el desconocimiento de la virtud que representa toda rectificación y el ambiente de fútil agitación, que tanto descorazona a los gobernantes serios si no superan ciertamente que la verdadera opinión pública o sufre el engaño de los que se arrojan la preeminencia de dirigirla, no siempre rectamente, o calla prudente, comprendiendo que es absolutamente imposible que en la obra del Gobierno intervenga para nada la parcialidad o el interés, pues lo juzga, con razón, muy por encima de esas miserias.»

BARCELONA

El pleito de las estatuas

PARCELONA.—Tímidamente, con esperando un rápido y presuroso derribo, ha sido puesta sobre su pedestal la primera estatua de la serie que ha de decorar la plaza de Cataluña. Todavía está envuelta en el blanco sudario de la sábana con que se cubren todas las estatuas antes de su inauguración oficial. No hemos podido admirar, por tanto, sus formas y su categoría artística; pero esta tímida aparición ha bastado para que se levante una fuerte y persistente algarada de protestas y contraprotistas, defendiendo o condenando el desnudo marmóreo de las figuras decorativas encargadas de adornar la nueva plaza de Cataluña.

Estas estatuas tienen ya su historia, estrechamente unida a la de Barcelona de los últimos tres años. Si el Cid ganaba batallas después de muerto, estas estatuas puede decirse que las provocan antes de salir de los talleres de sus creadores.

Hay una avanzadilla moralizadora en la ciudad, que vela por el pudor de las estatuas barcelonesas. Como seguramente el ropaje con que cubrirán sus formas responderá a la moda femenina actual, tan alarmante, esperamos que la moral quede a salvo en esta escaramuza artística.

Las estatuas de la plaza de Cataluña no ofenderán al pudor: Estamos casi seguros de no exagerar al decir que no ofenderán al buen gusto.

El conflicto de Manresa, resuelto

En el Gobierno civil, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Ayer, a las siete de la tarde, se celebró, en Manresa, previa la oportuna autorización del gobernador civil, una reunión de obreros, a la que concurrieron en número de 2.000, la mayor parte mujeres, para que la Comisión les diera cuenta de sus gestiones, quedando conformes en que dicha Comisión venga hoy para firmar con los patronos, en la Delegación regional del Trabajo, las bases provisionales del pago por destajos, reanudando desde mañana, miércoles, el trabajo. El Comité paritario circunstancial aprobará después, con carácter definitivo, el acuerdo, estudiándolo detalladamente, para ver de lograr las mejoras más convenientes a patronos y obreros.»

El general Milán del Bosch, al dar cuenta a los periodistas de la firma del acuerdo transitorio entre los patronos y obreros de aquella ciudad, añadió que se reanudaré el trabajo, y entonces serán puestos en libertad tres obreros detenidos durante la huelga.

También dijo el gobernador que hoy, en el expreso de Francia, llegará el ministro de Trabajo, Sr. Aunós, quien presidirá al día siguiente la ceremonia de colocación de la primera piedra del grupo de casas económicas que construye el Patronato de la Habitación, en la carretera del puerto.

Las niñas desaparecidas

INFORME FINAL

El doctor Maestre entregó al juez del distrito de la Universidad el informe definitivo relativo al problema médico forense de los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez.

El escrito consta de 88 folios escritos a máquina y va ilustrado con 83 fotografías de las cuales varias son en colores.

Por su extensión nos abstenemos de publicarlo.

El final del informe, que se apoya en el emitido por los ingenieros municipales, avalado con algunas fotografías en colores, demuestra la existencia de un escarpe de unos tres metros en la fecha de autos, el cual se derrumbó, enterrando en vida a las tres criaturas.

Esto, unido a la no existencia en los restos encontrados de vestigios de la mosca azul de la carne, prueba la existencia de un accidente y queda destruida la idea del crimen.

Los vuelos trasatlánticos

Júbilo por la llegada del «Friendship»

BOSTON.—El éxito de la travesía trasatlántica realizada por el avión «Friendship», ha despertado enorme entusiasmo en esta ciudad, donde nació y residió Amelia Earhart, primera mujer que ha logrado atravesar el Atlántico en avión.

La madre de Amelia Earhart, que residía en esta ciudad, está siendo felicitada por toda la población.

Al regreso de los aviadores tripulantes del «Friendship», Boston les tributará un grandioso recibimiento.

NUEVA YORK.—Toda la Prensa de los Estados Unidos dedica entusiastas elogios a los tripulantes del trimotor «Friendship», por el éxito de la travesía trasatlántica, desde Trepassey hasta la ensenada de Barry, en el principado de Gales.

El vuelo del «Friendship» ha causado enorme regocijo entre el público norteamericano, especialmente por ser una muchacha norteamericana la que ha cruzado el Atlántico en avión.

La reina de los diamantes, Mabel Boll, que pretendía vencer a Amelia Earhart en la travesía trasatlántica, y que en estos momentos se dispone a emprender el vuelo directo a Roma, ha enviado un cariñoso telegrama a los tripulantes del «Friendship», redactado en los siguientes términos:

«El éxito de vuestro vuelo me ha causado inmensa satisfacción, y por él os felicito cordialmente. Espero veros pronto, en Europa.»

El comandante Byrd ha manifestado también la gran satisfacción que le ha causado el vuelo del «Friendship». Atribuye el éxito a la buena construcción del aparato y a la pericia de sus tripulantes.

«El vuelo del «Friendship», es el triunfo de los aviones de tres motores», ha dicho Byrd.

Añadió que el vuelo en aparatos multimotores ofrecen un 100 por 100 de seguridad y de éxito, en comparación con los realizados en aviones de un solo motor, en los que las seguridades de éxito no son, hasta la fecha, más que de un 10 por 100.

El millonario Levine, al enterarse del éxito de la travesía del «Friendship», exclamó:

«El vuelo de Amelia Earhart y sus compañeros de travesía, es una magnífica demostración de todo lo que puede hacer la aviación moderna. Los tres tripulantes del «Friendship», y especialmente Amelia Earhart, merecen los más altos honores y consideración.»

El «Friendship» prosigue el viaje a Southampton

BURRY PORT.—Ha despegado, con rumbo a Southampton, el trimotor de Amelia Earhart, «Friendship».

Esta y sus compañeros de travesía trasatlántica han sido cariñosamente despedidos.

SOUTHAMPTON.—El avión «Friendship», ha fondeado en el puerto.

La acogida tributada a los tripulantes ha sido verdaderamente triunfal.

Los tripulantes del «Friendship», en Londres

LONDRES.—Procedente de Southampton han llegado al Hyde Park Hotel miss Earhart, siendo objeto en todo el trayecto que recorrió de grandísimas demostraciones de simpatía.

Sus compañeros, Stultz y Gordon, llegaron más tarde.

DE MARINA

COMISIONES

Se ha dispuesto que el teniente de marío don Julio Guillén Tato se traslade a Cádiz, en comisión indemnizable del servicio, y por una duración probable de diez días, a fin de que informe ante la Comisión inspectora de las obras de construcción de la carabela «Santa María».

CUERPO GENERAL

Se ha designado al capitán de navío don Luis Verdugo y Partagás, jefe del Ramo de Electricidad y Armamentos del Arsenal de Cartagena, en relevo del jefe del mismo empleo don Félix González Castañeda, que queda excedente.

INSTRUCTORES APUNTADES

De conformidad con lo expuesto por la Sección del personal, se aprueba la propues-

ta formulada por el comandante del acorazado «Jaime I» a favor de los segundos comandantes don Julio Penedo Rey y don Emilio Hernández Rubí, para el cometido de instructores de apuntadores de dicho buque, pero sin derecho a percibo de gratificación por el indicado concepto.

INGENIEROS

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada, don Francisco de la Rocha y Riodel pasa destinado de subdirector, profesor de Teoría del buque, a la Academia de Ingenieros y maquinistas, del que cesará el jefe de igual empleo don Antonio Mas García, que pasará a continuar sus servicios al Arsenal de La Carraca.

Y el teniente coronel del propio Cuerpo don Juan Campos Martín cesa en el referido Arsenal de La Carraca, continuando en el destino de Cádiz, que le fué conferido por Real orden de 24 de noviembre de 1927.

Noticias de Rumania

LOS PERIODICOS CONTRA LA CENSURA

BUCAREST.—Los Comités directivos de las tres Asociaciones de periodistas de Rumania han invitado a sus socios a «obscurear» la Conferencia de la Pequeña Entente, que debe comenzar sus sesiones hoy miércoles. Se ha rogado a los periodistas que no asistan ni a las sesiones ni a los banquetes, a menos que el Gobierno rumano levante la rigurosa censura que ejerce con la Prensa.

EL DIVORCIO DEL PRINCIPE CARLOS

BUCAREST.—Los Tribunales han rechazado la petición formulada por el abogado del Príncipe Carlos en el sentido de que se aplazara la vista del proceso de divorcio instado por la Princesa Elena. Dicha vista se celebrará el jueves. Von Leinselee será encargado de representar al Príncipe Carlos ante los Tribunales rumanos.

UNA INTERVIU CON EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

BUCAREST.—El gran diario de esta capital «Cuvantul» publica una interviu del general Primo de Rivera, en la que compara la situación de España en 1923 y la de hoy, que tanto ha resurgido en todas las actividades de la vida nacional.

El marqués de Estella desea que las relaciones entre los dos países sean afectuosas, y expresa su simpatía por el pueblo rumano.

EXTRANJERO

UNA INTERVIU CON EL REY DE YUGOSLAVIA

PARIS.—El diario «Le Matin» publica una interviu, celebrada últimamente por un periodista con el Rey Alejandro, de Yugoslavia, el cual declaró que las diferencias de lengua y de religión existentes entre los habitantes de Yugoslavia no afectan en modo alguno a la unidad del país.

«En las divergencias de carácter político el Reino solamente se discuten—dijo—los métodos, pero no el ideal, que es común a todos.»

Si hay alguien que crea que nuestro país constituye un foco de pequeña resistencia, está equivocado. Nosotros somos, ante todo, pacifistas, y trabajamos por la paz. Ahora, si nuestro pueblo creyera con fundamento que alguien trataba de humillarle o de someterle, todos se agruparían en torno a su Rey, dispuestos al sacrificio.»

Terminó diciendo el Soberano yugoslavo que su país es pacifista, del mismo modo

que lo es Francia, nación a la que Yugoslavia debe todo cuanto es.

DOSCIENTOS BANDOLEROS CONDENADOS A MUERTE

LONDRES.—Telegrafían de Pekín que la situación en Tientsin parece normalizarse. Las autoridades chinas han detenido, en estos últimos días, a 200 bandoleros, que han ido condenados todos ellos a pena de muerte. Cuarenta y siete de ellos fueron inmediatamente ejecutados.

Temblores de tierra en Méjico

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que en Méjico se han sentido nuevos temblores de tierra, aunque menos violentos que los del sábado último.

En Oaxaca se han hundido 21 casas y se han retirado de los escombros seis cadáveres. La mayoría de las casas de dicha ciudad, que ha sido donde se sintieron con mayor intensidad los fenómenos sísmicos, está agrietada.

El edificio del Ayuntamiento, que fué reconstruido después del desastre de abril, ha sufrido también importantes daños.

Se cree que hay mas víctimas entre los restos de las casas que se desplomaron.

EXISTEN DOSCIENTOS FOCOS SISMICOS

MEJICO.—El ministerio de la Industria, Comercio y Trabajo ha hecho un detenido estudio de los terremotos ocurridos el día 18 en todo el país, declarando que en la República mejicana hay doscientos focos sísmicos, que se encuentran en los Estados de Oaxaca y Guerrero.

El comunicado del ministerio dice que todavía se registran temblores de tierra en dichos Estados, encontrándose, por esta causa, la población alarmadísima.

CARRERAS DE CABALLOS

Jueves, 2 de junio, vigésimosegundo día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

Premio La Poupée (militar-vallas, handicap), 1.500 pesetas, 3.200 metros. Seis inscritos.

Designamos: «Antifaz» y «Jemem». Premio Jerez (venta), 2.000 pesetas, 1.000 metros. Cuatro inscritos.

Designamos: «Pituisin». Premio Palencia 3.000 pesetas, 2.400 metros. Cinco inscritos.

Designamos: «Straight Line» y «Parraña».

Premio Ultko, 4.000 pesetas, 1.800 metros. Doce inscritos.

Designamos: «Toribio» y «Cloho». Premio Beusu (handicap), 4.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Ruiloba» y «Grand Place».

MILITARES

—: Calzados Arellano —:

Botas uniforme 16 pestas

Como proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra efectúa un descuento del 10 por 100

86, Atocha, 86 —: —: — MADRID

PROVINCIAS

UN HIDROAVION A LA BASE DEL FERROL

EL FERROL.—Ha llegado a Barcelona el vapor «España número 3», que conducía el hidroavión de la Aeronáutica Naval destinado a este arsenal. Pilotado el «hidro» por el teniente de navío Fontán, recorrió la bahía en vuelo, que presenció un numeroso público. El hidroavión amarró al costado del crucero «Méndez Núñez».

REPRESENTACION MILITAR PIERUANA, A SEVILLA

SEVILLA.—El ministro del Perú en España ha anunciado que, con motivo de la Exposición Iberoamericana, vendrán a Sevilla fuerzas del Ejército de aquel país.

EL PABELLON DE MALAGA EN LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

MALAGA.—Se ha reunido el Comité local de la Exposición, acordándose que marche a Sevilla el arquitecto don Fernando Guerrero, para hacerse cargo de los terrenos donde se construirá el pabellón de Málaga.

PROXIMO CONCURSO DE TIRO EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—Una comisión ha visitado al alcalde y al presidente de la Diputación para tratar acerca de los actos que habrán de celebrarse en obsequio de los equipos militares que vendrán de Ceuta y Melilla y de distintas guarniciones de la Península para tomar parte en el próximo concurso de tiro.

Los tiradores, así como sus esposas e hijos, disfrutarán de los beneficios de la Compañía de Ferrocarriles solicitando créditos de la Sociedad Nacional de Tiro de Guipúzcoa.

SOLDADOS LICENCIADOS

VALENCIA.—Los soldados de la guarnición de Valencia que van a ser licenciados son del regimiento de Mallorca, 214; del Guadalupe, 214; de la Zona Pecuaría, 45; del quinto ligero de Artillería, 179; del sexto, 100; del quinto de Zapadores, 160; de Intendencia, 80; de Sanidad, 35, y de Caballería, 60.

IMPOSICION DE MEDALLAS DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

MAHON.—En el Ayuntamiento se celebró la solemne imposición de medallas concedidas por la Sociedad española de Salvamento de Naufragos a los comandantes de submarino don Felipe Abarzuza y don José Bobadilla, a los prácticos del puerto señores Vila y Prieto, a dos patronos de lanchas de la Intendencia, y a un marinero de un submarino que con riesgo de sus vidas, salvaron las de los tripulantes de una goleta italiana en el mes de marzo último.

Se pronunciaron discursos enalteciendo la acción de los premiados.

Asistieron las autoridades y selecto público, así como los jefes y oficiales de la flota italiana fondeada aquí.

Después se impusieron también medallas a algunos exploradores.

ELOGIOS AL GENERAL SOLER

TARRAGONA.—El «Diario» publica una información acerca de la gestión llevada a cabo por el gobernador civil saliente, don Maximiliano Soler. Dice que la resolución de las reclamaciones contra las Compañías de ferrocarriles, el pleito sobre el emplazamiento de la estación central, el mantenimiento de las subvenciones para la Junta de Obras del puerto, la construcción del Sanatorio marítimo, el conflicto provocado por el aumento de las tarifas telefónicas, el auxilio al Asilo de San José para su funcionamiento y para levantar, un nuevo edificio, para no citar más otros tantos hechos cuya trascendencia a todos alcanza, han merecido del general Soler la atención y cariño como mejor lo hubiera podido hacer el mejor tarraconense. El periódico dice que lo consignará así por ser de justicia.

LA REPRODUCCION DE LA CARABELA «SANTA MARIA»

CADIZ.—Llegó el teniente de navío señor Guillén, encargado de dirigir la construcción de la carabela «Santa María», reproducción de la histórica de Colón, que ha de figurar en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

EL COMANDANTE FRANCO, EN CADIZ

CADIZ.—En el expreso llegó el comandante Franco en unión de su esposa, siendo recibido por sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda.

Franco ha alquilado una casita en la barriada de San Severiano, donde se propone residir hasta emprender el vuelo alrededor del mundo.

CADIZ.—El comandante Franco, con sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda, efectúa, en un aparato militar, un vuelo sobre la ciudad.

CADIZ.—El comandante Franco, con sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda, efectúa, en un aparato militar, un vuelo sobre la ciudad.

LOS TEATROS

PARINAS

Temporada lírica

Eugenio Casals, el verdadero mantenedor del Teatro Lírico Nacional, hizo anoche su aparición en Parinas al frente de su notable y bien conjuntada compañía.

La zarzuela «La del Soto del Parral», tres veces centenario en Madrid, fué escuchada con beneplácito por el numeroso público que llenaba el amplio coliseo.

Matilde Vázquez, Sagi Barba y Eugenio Casals, fueron con sus compañeros, justamente aplaudidos.

«El pañuelo de crespon»

Las bellísima «estrella» Satanea, y la moanísima cupletista Conchita Franco, han estrenado, en Oviedo y en Madrid, respectivamente, esta preciosa canción original de los aplaudidos autores «Raffles» y Quiroga.

«El pañuelo de crespon» está dedicada por sus autores, a la popular revista «Estampas».

Firmada por ilustres y prestigiosos escritores y actores, se ha hecho público una convocatoria para dedicar un homenaje a los populares y notabilísimos comediantes Pepita Meliá y Benito Cibrián, que tan depurada campaña artística han realizado en el teatro Cómico.

La parte esencial de la convocatoria dice así:

«Exclusión hecha de cuanto signifique de por sí «El señor de Pigmalión», y cualquier que sea la opinión que de la obra se tenga, lo que se trata de ensalzar, no sólo como una meritoria labor realizada, sino como precedente ejemplar, es el desprendimiento, el entusiasmo artístico y las grandes contribuciones de actores y directores de escena de la ilustre pareja de comediantes, a la que ofrecemos por todo ello un Champaña de honor, que se celebrará en el Círculo de Bellas Artes, a la una y media de la madrugada del jueves, 31, al viernes, 22.»

EJERCITO Y ARMADA

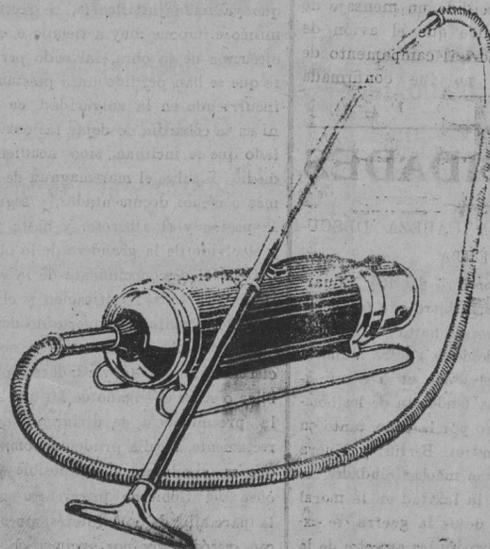
DIARIO MILITAR DE LA TARDE

APARTADO DE CORREOS, NUM. 436

Toda la correspondencia, al apartado 436.

Precio de suscripción, dos pesetas al mes.

Redacción y Administración, «Barbieri», número 3.—Teléfono 15-85.



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

Los españoles sobre el mar y el valor de las cosas del mar

Rechazamos firmemente el espíritu dicho, de que la emigración es perjudicial para el país nativo o para la Patria en general, pues somos unos convencidos de lo contrario, y como argumento citaremos a nuestro terruño, muy bien bautizado con el sobrenombre de la tierra meiga, aunque a sus costas alguien ha tenido el mal gusto de titularlas las de la Muerte exagerando el fundamento.

Galicia, a pesar de su fabulosa emigración, responde a todo, y aquí van detalles.

Según datos oficiales, resulta que nuestra nación poseía en 1920 la cantidad de 21.338.381 habitantes, habiendo subido a 22.097.676 que alcanzó en 31 de diciembre de 1925.

A ese aumento fué Galicia la que proporcionalmente más contribuyó, pues mientras existían provincias españolas que han tenido disminución, las cuatro gallegas sumaron un global aumento de 39.951.

Los habitantes de la región gallega eran de hecho 2.124.244 en el año 1920 y son 2.155.195 en el 1925.

La diferencia fué de ascendencia en 30.951 en cinco años, o sea a razón de un promedio de seis mil y pico de habitantes más por año.

De todas las regiones de España la más adecuada para poner en parangón con Galicia, es Cataluña y hasta por la manera de ser, por el natural laborioso de sus hijos, son semejantes las dos regiones.

Galicia con una enorme emigración, la mayor de toda España, no ha tenido baja, si que ha sumado aumento en sus habitantes de los citados treinta y un mil en número redondos.

Al aumento de cerca de un millón que ha tenido la Nación en el quinquenio, no han contribuido todas las provincias, pues algunas de ellas se las observa estacionarias.

Todo ese raudal de brazos que cruzan el mar, y que por lo menos a Galicia no le perjudican, si que más bien pensamos en lo contrario, tiene mucho de relación con la vida de la Marina Mercante y con la Economía Nacional.

Esa emigración es un río de oro que se va para el extranjero, puesto que extranjeros son absolutamente todos los trasatlánticos que semanalmente escala en los Puertos de la Coruña, Villagarcía y Vigo con dirección a Sud-América, y no hemos de dudar que de existir, cual sería lógico Línea Española habría de recoger la Nación una buena parte de ese oro, que emigra esterilmente de nuestras arcas.

Por prestar atención nuestros gobernantes a las cosas del mar podemos poner como ejemplo de lo contrario, o sea de inmigración de moneda hacia nuestras arcas, el caso del suministro a la gran Nación del Plata de unidades navales construidas en nuestros astilleros, lo que llenó de alegría, entendemos que con carácter de unánime plebiscito, a todos los españoles.

A este efecto, y no queriendo dejar de mencionar para glorificar esta marítima información, estampamos gustosos un extracto de noticias que debemos a la lectura del relativo madrileño «Informaciones» el que en selecta información nos da a conocer las pruebas oficiales realizadas en el mar del Plata por los destroyers de construcción española «Cervantes» y «Garay» del que no pudiendo extendernos en el relato, nos basta con decir que cuando llevando a bordo al insigne Presidente Doctor Alvear se anunció al puente de mando que el buque estaba alcanzando la velocidad de 37 millas a la

hora, la emoción se pintó en todos los semblantes y un Viva la República Argentina que nosotros repetimos gustosos desde estos renglones, se desbordó sobre cubierta.

El ilustre señor Alvear pronunció al terminar las pruebas estas frases sobre la toldilla del «Garay»: «Establecido que la Argentina requiera modernizar sus armamentos al objeto de mantenerlas dentro de las exigencias de la defensa nacional era necesario que esa modernización se realizara considerando las más modernas conquistas de la ciencia naval. Estas palabras hablan muy alto para la industria naval española. Ojalá podamos pronto elogiar acuerdos del Gobierno inspirados en tan fundamental principio.

F. GONZALEZ ALEGRE (Continuará).

Los Amigos de la Salud

Hemos expuesto en diversos artículos que la Ciencia, en su afán de mejorar las condiciones higiénicas de la Humanidad, ha lanzado al mercado infinidad de aparatos, que, basados en las exigencias modernas, son acabadas obras de arte.

EL ARMARIO FRIGORIFICO ELECTROLUX, un gran amigo de la salud, ha sido un éxito mundial su presentación; la refrigeración eléctrica, sin motor y sin necesidad de hielo, que produce una baja temperatura, de frío intenso y continuo, con ausencia completa en su mecanismo de piezas móviles, evitando todo ruido y cuidado, y permitiendo que su instalación pueda efectuarse allí donde exista agua y gas o electricidad, siendo aplicable cualquier clase de corriente eléctrica y ajustable a todos los voltajes, e ha hecho imprescindible en todos los hogares. Es el «bibelote» de toda ama de casa, por lo práctico, elegante y económico.

La S. A. ELECTROLUX, que por su loable actuación, merece los plácemes, ya emitidos, de los centros técnicos, que, por su seriedad comercial y por su organización modelo, es la entidad preferida de cuantos procuramos el bienestar, basado en una higiene depurada, librando a nuestro organismo de bacterias y microbios perjudiciales, buscando al mismo tiempo la economía en los medios a conseguir dichas ventajas, tenemos que congratarnos en propagandistas desinteresados de ella.

Las dos grandes familias, militares y marinos, que son clientes de esta casa, que en ella han encontrado todas las facilidades, en cuanto se refiere a información, detalle, instalación y funcionamiento de sus admirados aparatos, tiene que recomendar la visita a su admirable exposición de Pi y Margall, 9 (Madrid), en justa recompensa. No merece menos la simpatía de sus empleados en ambos sexos, dispuesta siempre a complacer e informar con todo detalle.

B. R.

Telegramas de última hora

EN BUSCA DE UN «AUTOCAR» PERDIDO EN EL DESIERTO

BASSORA.—Varios aviones militares británicos han emprendido un vuelo sobre el desierto en busca de un «autocar», donde iban 21 viajeros, y del cual no hay noticias desde el sábado último.

PROPAGANDA MAPA DE ESPAÑA

Portugal y Marruecos, con el plano y distancias de ferrocarriles y carreteras, en colores, tamaño 53 por 49, encuadernados en tela y oro, ¡¡una peseta!! Provincias, certificado, 1,35. (Este precio, sólo hasta 31 julio; después costarán a 3,50, que es su verdadero precio.) Pedidos, con su importe, a ANTONIO ROS, librero; Claudio Coello, 65, entlo. izqda. Madrid. (Casa fundada en 1896).

Veintitrés operarias heridas en una explosión

MURTA.—Comunican de Alcantarilla que en la fábrica de chocolates y caramelos de Juan Esteban hizo explosión un compensador de amoniaco.

Esta máquina se hallaba en un departamento donde, aparte de otros obreros, trabajaban veintidós mujeres, dedicadas a empaquetar chocolate.

La detonación, formidable, hizo añicos todos los cristales de la fábrica, causando gran alarma en la población. El hecho de romper también el tabique del edificio hizo que no perecieran asfixiados todos los obreros de ambos sexos que se hallaban trabajando.

El dueño de la fábrica, Juan Esteban, se impuso al pánico y confusión producidos por la terrible explosión, comenzando inmediatamente los trabajos de salvamento.

Al lugar del accidente acudieron las autoridades, Cruz Roja, médicos y vecinos del pueblo, rompiendo las ventanas y puertas que quedaban cerradas para que se ventilase el local y saliesen los gases de amoniaco.

A consecuencia de la explosión, la obrera Encarnación López, que estaba bastante distancia, bebiendo agua de un botijo, fué proyectada contra la pared, resultando con gravísimas heridas en la cabeza. Su estado es desesperado. Encarnación es viuda y tiene cuatro hijos.

Las jóvenes Remedios González, Josefa Alonso y Gertrudis Nicolás, resultaron con importantes heridas en los brazos y piernas, y erosiones en la cara. El pronóstico es reservado.

Las empaquetadoras Josefa González, Dolores Marín, Josefa Rosell, María Pérez, Ginesa Nicolás, Francisca Nicolás, Josefa Torres, Rosario Nicolás, Gertrudis Lajarín, Catalina Hernández, Iluminada González, María Gil, Carmen González, Angeles Sánchez, Fuensanta Alarcón, Petra Alarcón, Rosario Cano, Isabel Sánchez y Josefa Martínez, sufrieron fuertes inflamaciones en los labios, cara y ojos, producidas por la expansión del amoniaco.

Los primeros momentos fueron de intenso terror, pues las desgraciadas obreras, al no poder ver, creían que se habían quedado ciegas.

El hijo del dueño de la fábrica, Juanito Esteban, que se hallaba en el escritorio próximo al lugar de la explosión, ante las emanaciones de ácidos, se salvó arrojándose por la ventana al patio.

La infortunada Encarnación, agoniza. Quedó instalada en el despacho de la fábrica.

Los demás heridos, después de atendidos por los médicos de Alcantarilla, fueron trasladados a sus respectivos domicilios, disponiéndose por el dueño de la fábrica que nada les falte.

FAMOSOS PRINCIPIOS DE CIRUGIA PLASTICA

Grande como fué el desarrollo de la Cirugía plástica, como resultado de las necesidades de la guerra mundial, el arte de remendar las caras humanas no es nuevo, y esto ha sido demostrado de nuevo por recientes investigaciones del doctor Mauclair, de la Facultad médica de la Universidad de París.

Sacerdotes-médicos de la India, por los años de 800, antes de Jesucristo, tenían como pacientes a hombres cuya nariz había sido cortada como un castigo por robo. Estos médicos acostumbraban a sa-



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS "MUEBLES REX"

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicerta, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Cuerpo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

car una tira de piel de la frente, dejando uno de los extremos conectado, y con esta epidermis formaban una semejanza de nariz.

Por los años de 1440, antes de Cristo, los brancas, cirujanos notables, cortaban angostas bandas de piel de la parte o faz interior de los brazos, dejando adherido uno de los extremos, y con ellos formaban narices sustitutas. El brazo era ligado a la cara durante catorce días, después de los cuales la concepción de la piel transplantada era efectiva.

Tagliacozzi, de Venecia, inventó un arnés muy efectivo para mantener el brazo a la altura de la cara durante el proceso de transplante. Este aparato fué inserto en su libro sobre Cirugía, impreso en 1597.

Los cirujanos vinieron haciéndose más y más atrevidos, y, en 1751, un cirujano colocó nuevamente en su puesto una nariz que había sido cortada y había caído al lodo. La operación no fué lo que los actores llaman un suceso de estimación, pues el cirujano fué burlado, por ocurrírsele contar tal suceso, que muchos dijeron no podía haber pasado.

Con los experimentos del doctor John Hunter, de Inglaterra, en el transplante, no sólo de tejidos, sino también de órganos de un animal a otro, y el brillante trabajo de Ollier, grandes pasos se han dado en esta rama de la Cirugía.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 6

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita al salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, 10 de moda

GACETILLAS DE TEATROS

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

TEATRO AVENIDA.—Début de la compañía de Paco Alarcón. El próximo viernes, 22, debutará en el teatro Avenida la compañía de comedias de Paco Alarcón, de la que es primera actriz Isabelita Barrón, y primer galán, Ricardo Canales, con el estreno de gran éxito, de Ramos de Castro, «Pare usted la jaca, amigo».

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, No quiere que le quiera. A las once, La malquerida.

LARA (début de la compañía de Luisa Rodrigo).—A las once, La fruta verde (estreno).

APOLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

CHUECA.—A las siete, «Abajo las coquetas»! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Début de Carmen Flores (fin de fiesta).

NOVEDADES.—A las diez y tres cuartos, gran concierto de ópera flamenca, tomando parte el gran artista madrileño Angelillo.

PARDINAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, selecta función, por la gran compañía de circo; a las doce, inauguración del tradicional torneo de luchas grecoromanas Cinfurón de Madrid 1928.

ROMEA.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y Ramper.

Se evita la estafa de un millón de pesetas al Banco de España

La brigada de Servicios especiales, siguiendo las órdenes del comisario jefe, don Samuel Martín Domínguez, y funcionarios, sus órdenes señores Pérez Caja, Utrilla, Hurtado y Gaeta, detuvieron a Luis Rivera Romero, de veinte años, domiciliado en Alberto Aguilera, número 37, empleado en la Pagaduría del Parque Central de Sanidad Militar, Laboratorio Central de Medicamentos; a Carlos de la Puebla Alvarez, de veinte, dibujante, con domicilio en Velerde, número 13, y Alfonso Pérez-Chinos Palud, de diez y siete, que vive en la calle del Marqués de Santa Ana, número 18, que prestaba sus servicios como dependiente en un establecimiento de la calle Mayor, números 11 y 13.

A conocimiento de la Policía llegó que los citados jóvenes realizaban gastos que no estaban en relación con los ingresos que percibían en sus respectivas ocupaciones.

Fueron sometidos a una vigilancia muy estrecha, y con ello se pudo averiguar que Luis sustrata a guisa de cantidades del Laboratorio y Alfonso se llevaba géneros de la tienda donde estaba colocado, los cuales pignoraba en distintos establecimientos de Madrid.

Contando con la complicidad del dibujante habían acordado sustraer un cheque del libro talarario de la cuenta corriente que el indicado Centro militar tiene en el Banco de España y, falsificando las firmas del capitán pagador, del jefe del detall y del comisario de Guerra se proponían llevarse los indicados fondos, que ascendían aproximadamente, según nuestras noticias, a un millón de pesetas.

Para conseguir las falsificaciones, Luis había cortado de unos documentos oficiales las firmas de los indicados señores, y el dibujante, después de numerosas pruebas, había llegado a imitarlas admirablemente, hasta al extremo que era difícilísimo poderlas diferenciar de las auténticas.

Detenidos, fueron conducidos a la Dirección, donde el comisario don Samuel Martín les sometió a un hábil interrogatorio, logrando que los tres confesaran sus planes.

Los agentes lograron también recuperar muchos de los géneros que Alfonso se había llevado, y que fueron reconocidos por el propietario del establecimiento.

Los detenidos, con el oportuno atestado y los objetos recuperados, fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Regeneración

El sport es uno de los medios hoy recomendado para la reconstitución física; el aire, el sol y la actividad constituyen un buen tónico, pero cuando el enervamiento, la inapetencia, los desarreglos del organismo y la neurastenia no ceden, hay que ayudar a la naturaleza con un tónico que le haga recobrar las fuerzas y la plenitud de la vida. Entre los varios conocidos el que se considera más eficaz y de éxito inmediato es el Jarabe de Hipofosfitos Salud, único aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente. Su eficacia es segura y resulta también económico porque contiene mas cantidad de Jarabe que sus similares. Para evitar imitaciones pedid Jarabe Salud.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Asuntos de enseñanza

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

Se convocan a exámenes de oposición para cubrir 26 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

Empezarán por los ejercicios prácticos detalles, que serán cinco: primero, un trabajo de forja; segundo, un trabajo de fundición; tercero, un trabajo de ajuste; cuarto, un trabajo de calderería de cobre; y quinto, manejo de las herramientas de mano y mecánicas para metales que no se hayan empleado en los anteriores ejercicios. Continuarán con los ejercicios siguientes: escritura al dictado, principios de dibujo lineal, examen teórico-práctico de Aritmética, Geometría y Algebra, con arreglo a los programas que se detallan en la Real orden de 22 de enero de 1926 ya citada anterior-

mente, y que a continuación se publican. Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cartagena, Barcelona, Bilbao, Ferrol y Cádiz, en el orden enumerado, empezando el día 2 de septiembre próximo.

Las solicitudes documentadas se presentarán en cualquier Comandancia de Marina, el jefe de ella la cursará al de la que el solicitante designe para ser examinado y el comandante de esta última al ministerio de Marina.

Todos los solicitantes extenderán su solicitud en papel común de la clase octava, a excepción de los militares.

Presentarán su cédula personal (los que deban poseerla), que les será devuelta en el acto, después de hacer la anotación correspondiente en su instancia.

Harán constar en la solicitud su domicilio o Cuerpo en que sirven y en la Comandancia de Marina donde deseen examinarse.

Los paisanos acompañarán a su solicitud los documentos siguientes:

Certificado del acta civil de nacimiento, legalizada, de la que se deduzca que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidos, el día 31 de diciembre de 1928, y que es ciudadano español.

Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes.

Certificado de desoltería, expedido por el Juzgado municipal.

Certificado de buena conducta y de encontrarse en pleno goce de los derechos civiles y políticos compatibles con su edad, expedido por la Autoridad municipal del pueblo de su residencia.

En el caso de pertenecer el solicitante a la Maestranza de los Arsenales del Estado acompañarán, además del certificado anterior, otro de buena conducta, expedido por el jefe del ramo correspondiente.

Los aspirantes que estén prestando servi-

cio activo en la Armada o en el Ejército acompañarán a sus instancias los documentos siguientes:

Copia certificada de la parte de la libreta u hoja de servicios en que conste la filiación del individuo, la hoja de castigos, los informes de su conducta y la constancia de no haber contraído matrimonio antes de ingresar en el servicio, ni durante éste. De la filiación se ha de deducir que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidos, el día 31 de diciembre de 1928.

MEDICOS MILITARES

Se convocan a oposiciones para cubrir quince plazas de alféreces médicos alumnos de la Academia de Sanidad Militar, a los doctores o licenciados en Medicina y Cirugía que lo soliciten hasta el 26 de agosto próximo, las cuales se verificarán con arreglo a las normas establecidas por Real orden circular de 4 de junio de 1924 (D. O. nú-

mero 28) y con su sujeción a los programas publicados por la de 20 de octubre siguiente (D. O. número 241); debiendo satisfacer los aspirantes, en concepto de derecho de admisión a concurso, 50 pesetas, de conformidad con lo dispuesto para todas las Academias Militares en las bases de convocatoria.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte y en el domicilio de la Academia, calle de Altamirano, número 33, dando principio en 1 de septiembre del año actual.

El Tribunal de oposición celebrará su primera sesión pública en dicho Establecimiento a las diez del día 31 del citado mes de agosto, para proceder al sorteo de los aspirantes admitidos a las oposiciones, a fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.

Los cursos tendrán los nueve meses de duración que el Reglamento orgánico de la Academia señala, o sea, de 1 de octubre próximo a 30 de junio de 1929.

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.



LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños. Calderas y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capilinas, repisas y molduras para marcos. VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 8 Y 13.—MADRID

Compañía Española de Pinturas

INTERNATIONAL

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de más consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Cosmo Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Logoline. Pintura al barata. La más resistente a la acción del aire y el sol. Benbolite. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Alodid. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Fanelinita. Para vehiculos de goma. Fabricada a base de goma líquida. Redwood Paint. Para fabricantes de casas. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentosa (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigida esta marca y no admitan otras. Nuestros patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas. Depósitos en todos los puertos y de tales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844



Ventas a precio fijo todas las días. Precios altos. Siempre y venta de muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

Por un real extirpará Ud radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote 0'25 muestra de prueba de prueba. Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID Teléfono número 12.665

DEPOSITO EN BARCELONA

RESERVADO PARA

Sociedad Española de Construcciones Navales

RESERVADO PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Anúnciense en

este periódico

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

Las mejores máquinas CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conoceros, pues es la preferida en las oficinas modernas.

RESERVADO PARA

Casa Vickers

Nuestro Apartado es el núm. 436