

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Declaraciones del general Sanjurjo

En octubre no quedarán en Marruecos tropas expedicionarias

El alto comisario en Marruecos fué ayer abordado por algunos periodistas, en la Secretaría del jefe del Gobierno, manifestándoles que tenía pocas noticias. He venido por breve tiempo—dijo—y sin equipaje. Marcharé dentro de cuatro o cinco días.

¿El objeto del viaje?

—Venir a pasar unos días en Madrid y, al mismo tiempo, tratar con el Gobierno de la nueva organización del Protectorado, que tiene que cambiar, ya que, una vez terminada la conquista, ha concluido lo que pudiéramos llamar fase guerrera. La situación es muy distinta, y los procedimientos deben, por tanto, ser modificados.

La situación

—Y de la situación actual del Protectorado, ¿qué nos dice usted?

—Aquello marcha divinamente, como una brasa de aceite. Hace más de un año que anuncié que para el pasado junio no sonaría en Marruecos un tiro. El anuncio se ha cumplido, por fortuna. Actualmente, como la organización española se extiende por todas las pequeñas zonas del territorio, la sublevación es imposible. Sería ahogada inmediatamente, y si se tratase de difundirse el conato a la zona inmediata, el fracaso sería el mismo, como idéntica es la vigilancia.

El bandillaje y el desarme

Claro es, prosigue el general Sanjurjo, que no estamos libres de que haya algún robo, algún asalto, algún acto de bandillaje, pues esto ocurre en todos los países, hasta en los más civilizados. Pero estos casos aislados disminuyen o llegan a desaparecer con la adopción de determinadas medidas, entre ellas con la construcción de buenas carreteras, ferrocarriles, etcétera.

La zona puede considerarse desarmada, aunque siempre quedan algunos fusiles escondidos. El número de ellos es exiguo, y además no se hallan reunidos en un punto, sino diseminados por el territorio marroquí. No llegarán a tres o cuatro mil, y los poseedores de los mismos no se atreven a enseñarlos, ni a hablar de ellos, por temor a que los mismos indígenas los delaten.

La repatriación

En lo que falta de mes repatriaremos, continúa el alto comisario, a unas 20 compañías expedicionarias de unos 100 hombres cada una. El orden será de rigurosa antigüedad en el protectorado.

Luego hemos de proseguir la repatriación. En un plazo brevísimo, quizá en octubre próximo, no quedarán en Africa ninguna de las tropas expedicionarias; sólo las asignadas de modo permanente en Marruecos. Quizá se disminuyan algunas de estas unidades, especialmente las de carácter auxiliar.

—Y las tropas indígenas, ¿se aumentarán?

—No. No hay nada de eso—respondió el general.

Comentarios franceses

—¿Qué impresión ha recogido en la zona francesa?

—En el protectorado francés he podido ver que se aprecia en lo que vale la acción española. Ha impresionado y se comenta favorablemente la rapidez con que hemos obrado. Téngase en cuenta que en quince meses hemos sometido 39 cabildos, muchas más de las que en tiempos anteriores estaban sumisas.

Además, como antes he dicho, dentro de poco no habrá en Marruecos fuerzas expedicionarias, cosa que no ocurría desde 1909.

—¿Y de Obras públicas?—interrogó un repórter.

—Vamos realizando obras a medida de nuestras fuerzas, pues no somos tan ricos como para gastar el dinero a millonadas. Sobre todo, construiremos caminos, que son muy necesarios.

Interrogado sobre el homenaje na-

nal al Ejército de Africa manifestó que catófica de detalles de él y que cree que se verificará en octubre.

Al final se despidió de los periodistas cariñosamente hasta otra vez que venga por más tiempo o quien sabe si para descansar definitivamente, que buena falta me hace.

Inmediatamente pasó sonriendo al despacho del marqués de Estella.

El general Goded

Además del general Sanjurjo, se encuentra en Madrid el general Goded, que ha conferenciado, en unión del general Sanjurjo, con el ministro de la Guerra.

El verano regio

LOS REYES CLAUSURAN LA EXPOSICION DE GANADOS

SANTANDER.—Los Reyes fueron, en automóvil, a Torrelavega, a la clausura de la Exposición de ganados que se celebra en aquella ciudad, acompañando a las reales personas el marqués de Bendaña, el conde de Maceda y la Srta. de Carvajal.

Fueron los Reyes recibidos por el gobernador de Santander, las autoridades locales y los miembros de la Asociación de Ganaderos.

Después de visitar los pabellones, admirando los ejemplares de reses vacunas, se trasladaron a visitar una fábrica.

ENTREGA DE PREMIOS A LOS BALANDRISTAS

Por la tarde estuvieron los Reyes en el Real Club de Regatas, entregando los premios a los vencedores de la última regata.

Sus Majestades fueron recibidos por todos los socios, que les aclamaron.

La Reina fué a la becerrada a beneficio del Asilo de Ancianos.

AUDIENCIA REGIA

SANTANDER.—El Rey recibió en audiencia al arquitecto inglés Mr. Arturo Stanley, al consejero de la Embajada argentina don Luis Losada y al ingeniero de Minas don José Cabaña.

También fué cumplimentado por el agregado militar de la Embajada española en Washington, D. José Casapá, que se quedó a almorzar con el Monarca.

Declaraciones del mariscal Foch

PARIS.—Los diarios reproducen una entrevista celebrada por el mariscal Foch con un redactor de un semanario londinense.

El mariscal preconiza el mantenimiento de la Entente francoinglesa como salvaguardia de la civilización contra el bolchevismo, y expresa su deseo de que se establezcan relaciones amistosas entre Francia y Alemania dentro de lo convenido en el Tratado de Versalles, y a condición de que el Reich siga definitivamente una política de paz, disuelva las Asociaciones militares prohibidas y destruya las fortificaciones, cuyo mantenimiento no se le permitió. Termina la entrevista insistiendo en la necesidad de afirmar la «entente cordiale» como el mejor medio para garantizar la paz en Europa.

Aviones con averías

Aterrizaje de dos aparatos

VERA.—Cuando se dirigía a Los Alcázares desde Málaga, un aparato pilotado por el capitán Carrillo, aterrizó en la playa del Rey, por haberse fundido las varillas de escape. Poco después aterrizó otro aparato, que al tomar tierra le estalló un neumático. Se espera la llegada de un tercer aparato, que traerá las piezas de recambio, pedidas por radio a Madrid.

Se remolca a un «hidro» averiado

AGUILAS.—Remolcado por un barco pesquero llegó a este puerto el hidroavión «S-3», de la base de Los Alcázares, tripulado por el suboficial José Salvo, con averías en el motor.

Las hazañas aéreas

VUELOS DE ENSAYO DEL «MISS COLUMBIA»

LE BOURGET.—Levine ha efectuado un vuelo de un cuarto de hora con Drouhin, a bordo del «Miss Columbia».

Drouhin se mostraba muy satisfecho de este vuelo de ensayo. Levine no perdía su flema habitual. Los dos asociados parecen esta vez completamente reconciliados.

UNA MILLONARIA QUIERE ADQUIRIR EL APARATO

LE BOURGET.—Drouhin ha efectuado un segundo vuelo de ensayo, muy satisfactorio, llevando de pasajera a la millonaria norteamericana miss Polli. Al descender del aparato, ésta ha manifestado a Levine que está dispuesta a adquirir el avión en 16.000 dólares para efectuar el vuelo Nueva York-París.

ENSAYO DE UNA HELICE METALICA

LE BOURGET.—El «Pájaro Tango» ha ensayado una hélice metálica que se le ha prestado, en espera de que se termine la fabricación de una del mismo tipo. El vuelo del «Tango», completamente satisfactorio, ha durado un cuarto de hora.

EL VUELO DE UN RUSO

MOSCOU.—Ha salido el aviador Volchitzki, a bordo de un aparato de construcción rusa, para efectuar un viaje circular por la Europa occidental, con el itinerario siguiente: Moscú, Riga, Koenigsberg, Praga, Viena, París, Berlín, Copenhague, Estocolmo, Leningrado y Moscú.

REGALO DE AEROPLANOS AL ESTADO

ROMA.—La ciudad de Turín ha contestado al llamamiento del Aero Club italiano

a las noventa y dos provincias italianas, para regalar cada una de ellas un aeroplano a las fuerzas aéreas italianas. El Aero Club de Turín, partiendo del principio de que cada uno debe contribuir según sus medios, ha acordado regalar, no uno, sino diez aeroplanos. Esto representa un gasto de 1.200.000 liras, que se recaudarán mediante una suscripción, a la que cada habitante contribuirá con dos liras.

Se ha adoptado un nombre especial para los que se dedican a la labor de propaganda. Se les aplicará el nombre latino de «aeriferi», que significa «uno que propaga la idea aeronáutica».

SUCESOS AEREOS

SAN LUIS.—El teniente Stomph Grand, amigo del aviador Lindbergh, ha caído a tierra desde un avión cuando efectuaba un vuelo.

El piloto del aparato resultó gravemente herido.

LONDRES.—Un avión de la línea comercial Londres-Amsterdam ha caído a tierra, poco después de salir de Croydon, con dirección a Amsterdam. El accidente se debe a la violencia del viento, que partió el gobernalle.

Ha resultado muerto un mecánico, y heridos siete de los once viajeros que transportaba el avión.

LEIPZIG.—En el aeródromo de esta ciudad ha ocurrido una terrible desgracia.

Al arrojarse, desde una altura de 300 metros, un aviador que ha inventado un paracaídas, tiró con tal fuerza del cordón para abrirlo, que la tela se desgarró, y el infortunado aeronauta cayó al suelo, destruyéndose.

Este paracaídas había dado, en las ochenta y una pruebas que con él se habían realizado, un resultado altamente satisfactorio.

MARRUECOS

SE ESTUDIA LA DEFENSA Y VIGILANCIA DE LAS COMUNICACIONES

TETUAN.—Con motivo de la reciente organización de esta zona, el general Berenguer ha ordenado el estudio de las posiciones que convienen para la defensa de los pasos obligados y vigilancia de las comunicaciones. Todo el territorio quedará constituido en líneas debidamente jalonadas, atendiendo a la parte militar y a la vida comercial.

La reorganización supondrá una economía importante de hombres y servicios, especialmente de Intendencia, siendo propósito del mando, que lo ha propuesto ya a la superioridad, la repatriación de las fuerzas expedicionarias de ese Cuerpo que vinieron de Madrid, Valencia, Zaragoza y Valladolid en abril último.

La Jefatura del sector ha dictado órdenes para el tránsito de camiones militares por Tetuán y sus carreteras, a fin de evitar congestiones, dado el aumento que ha tenido el servicio civil.

SE AGRAVA EL SULTAN DE MARRUECOS

PARIS.—Ha corrido en Casablanca el rumor de que el estado de salud de Muley Yussuf era gravísimo.

En realidad, el Sultán tuvo en la noche del viernes al sábado una violenta crisis de uremia.

El residente general, M. Steeg, que actualmente se halla en Francia, fué avisado en el acto, y se disponía a regresar a Marruecos a bordo del paquebote «Anfia»; pero, habiéndose amortiguado la crisis, y encontrándose en mejor estado el Sultán, M. Steeg ha telegrafiado a Rabat que aplazaba su regreso.

Los familiares del Sultán continúan, sin embargo, muy inquietos, a causa de la gran debilidad del Sultán.

FEZ.—El Sultán sigue en el mismo estado. Los médicos que le asisten han publicado un boletín, diciendo que el augusto enfermo ha pasado bien la noche, aunque sufriendo algunas molestias. Durante la mañana, su

estado parecía satisfactorio, no obstante el calor y la humedad reinantes.

COLOCACION DE UNA LAPIDA EN RECUERDO DEL CORONEL MONASTERIO

MELILLA.—Regresaron de la isla de Alhucemas algunos invitados que fueron a asistir a la colocación de la lápida en el lugar donde encontró la muerte, durante el bombardeo del enemigo, el coronel D. Angel Monasterio.

PROYECTO DE UN IMPORTANTE CANAL DE ENLACE

MELILLA.—En el nuevo proyecto de puerto redactado por la Comisión de ingenieros figura el enlace del puerto con Mar Chica, por medio de un canal de cien metros de ancho, que permitirá disponer de una zona abrigada capaz para todas las necesidades.

El proyecto ha sido remitido a la superioridad, y sobre él se ha abierto una información pública.

INFORMACIONES Y NOTICIAS DE LA PLAZA Y EL CAMPO

MELILLA.—En la nueva organización del sector de Axdir, se convierte en campamento la posición de Tamasán, donde se establecerá una importante columna de tropas españolas e indígenas, al mando del coronel Jiménez Castellanos.

El día 2 marchará a Uxda Castro Girona, para devolver la visita que le hizo el «comptableur» de aquel distrito. Lo acompañarán su cuartel general y el consul asesor, señor Gabaldón.

La señora de Castro Girona organiza una tombola a beneficio de la Cruz Roja, que se inaugurará en el parque de Hernández, el 4 de septiembre.

Precedentes del aeródromo de Herráiz, regresaron los aviadores que fueron a estudiar el nuevo emplazamiento.

Se hacen preparativos para recibir a los aviadores franceses.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

MARAVILLAS DE LAMAS Y FAKIRES

(Del libro «Maravillas históricas», de don Ricardo Ruiz Benítez de Lugo. Precio, 2,50 pesetas.)

II

Dejemos ahora que Jaccoliot nos diga en «La Spiritisme dans le monde», página 309, todo lo relacionado con la rápida germinación de plantas que ordinariamente tardan meses en desarrollarse:

«En uno de los viajes que hice a Benarés, trabé amistad con un afamadísimo fakir, llamado Covindassamy. Quise comprobar su maravillosa acción sobre los vegetales, con la seguridad de sorprenderle alguna trampa, y se lo propuse. Con la indiferencia habitual en ellos, contestó:

—Estoy a tus órdenes.

—Me dejas escoger la tierra, la vasija y la semilla?

—La vasija y la semilla, bien; pero necesito tierra de un nido de hormigas blancas.

Trajo mi criado la maceta y varias semillas, y machacó entre dos piedras la tierra dura y de color blanquecino por el líquido lechoso que segregan las hormigas. Me quedé solo con Covindassamy; desleyó en agua lo que sirvió de vivienda a los himenópteros y recitó, mientras, conjuros, que no entendí.

Cuando la creyó preparada, me pidió la semilla y trapos de una tela blanca. Al azar, escogí un grano de «papaya», y, con su permiso, le hice una señal, y se la entregué con unos metros de muselina.

—Pronto dormiré el sueño de los espíritus—me dijo—, y has de jurarme que no tocas ni a mi persona ni a la vasija.

Se lo prometí, y entonces plantó en el tiesto contenedor de la tierra, que parecía barro líquido, a la semilla y al bastón de siete nudos. Sirvióle éste de soporte para extender la tela. Luego se puso en cuclillas, colocó sus brazos en posición horizontal por encima de aquella y quedóse en completa inmovilidad, que, a poco, se transformó en catalepsia.

Al principio, creí que ésta era simulada; pero no hay persona que resistió cinco minutos en aquella violenta postura, que duró dos horas. Al terminar la primera, yo, que me había colocado frente a él, sentíme alucinado y mareado. No podía ser menos. Su mirada fija lanzaba efluvios magnéticos, y su cuerpo, desnudo casi y luciente y reflejándose en él el sol, eran causa de que me cansase a ver girar el tiesto, la tela y el fakir. Para evitar el caer en un estado que no me permitiese juzgar bien, me senté en un extremo del terrado, y no perdí de vista la inmóvil estatura de aquel ser humano.

Al pasar unas dos horas, oí un suspiro; le vi moverse, hizo una seña para que me aproximara, y cuando llegué, levantó la muselina, y me quedé asombrado, contemplando un tallo de papaya de veinte centímetros de altura, y adornado con hojas verdes. Covindassamy leyó en mi pensamiento un poco de duda, y metió los dedos en la tierra, que se había quedado seca, y mostrándome con cuidado la raíz, me enseñó en una de las dos pelucillas que estaban adheridas a ella la señal que había hecho.

Jaccoliot se extiende después en consideraciones para demostrar que no pudo haberle engañado.

El viajero italiano Sr. Pascarella fué testigo ocular de lo que inserta el Sr. Otero Acevedo en «Fakirismo y ciencias», y que copia del número 197 del «Capitán Fracasa» (correspondiente al 20 de julio de 1889):

«Era un hombre hermoso, que parecía fundido en bronce. ¡Con unos ojos!... que no he podido olvidar nunca: negros con mirada apagada. Lo dibujé mientras él, plantado en el suelo, y reuniendo en un vértice los tres bastoncitos de bambú, cubiertos todos con un chal viejo, formó una especie de campaña. Me presentó una almendra, indicándome que hiciera en la cáscara una señal para reconocerla, y, apenas se la hubo dado, la enterró ante mi vista en una maceta que yo tenía, y, así dispuesta, colocó la maceta

debajo de aquella campana. Entonces, él, la mujer y los hijos entonaron una monótona cantinela, acompañado con movimientos lentísimos de todo el cuerpo, y repitiendo la palabra «dolu! dolu!», alzando y bajando la voz.

Estaba a pocos pasos de distancia, y seguía con curiosidad operación tan extraña. Al poco rato, el fakir saca la maceta de la campana, mete los dedos en la tierra de aquélla y me enseña la almendra para que la reconociera yo. En efecto, era la misma; pero ya hendida y en germinación... Vuelvas las cosas como estaban al principio, y transcurridos algunos minutos «dolu! dolu!», abrí enteramente los ojos, lleno de estupor. La yema de la almendra había llegado en su crecimiento a flor de tierra, con hojuelas desplegadas.

«Dolu! dolu!», y la planta había crecido diez centímetros.

«Dolu! dolu!», y el arbolito creció el doble, y echaba ya ramas y hojas...

«Dolu! dolu!», y casi dudé del testimonio de mis ojos cuando el almendro adquirió tal altura y desarrollo de copa, que el chal puesto alrededor de las varillas de bambú no pudo contenerlo.

Después de eso nada podemos decir nosotros. Sin embargo, ya que tratamos de la India y de plantas, he aquí lo que ha visto Huc, y que nos relata en su obra citada.

«El árbol «kounboun», el árbol de las diez mil imágenes, este árbol, que a la botánica le ha sido imposible multiplicar, yo le he visto, bien visto y perfectamente observado.

Cada una de sus hojas, al abrirse, reproducen, ya una letra, ya una sentencia religiosa escrita en caracteres sagrados, y esas letras son en su género de una limpieza tan perfecta, que los talleres tipográficos de Didot no os ofrecen muestras más purificadas.

Abriendo las hojas que la vegetación se prepara a desarrollar, y descubriéndolas en ellas, próximas a desaparecer, las letras o las palabras diversas, que son la maravilla de este árbol único. Pasad vuestra atención de las hojas a la corteza de sus ramas, y nuevos caracteres heriran vuestros ojos. Seguid escudriñando: levantarán las capas de esa corteza, y otros caracteres se presentarán todavía debajo de las primeras. Y no os figuréis que esas copas, sobrepuestas una a otras, repiten todas una misma frase, una misma letra; no, nada de eso, sino, muy al contrario, cada lámina que se levanta ofrece a vuestros ojos un tipo distinto.»

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Dejando en suspenso la aplicación del decreto de 10 de noviembre de 1923, sobre cabotaje restringido.

Propuesta de mando del cañonero «Cánovas del Castillo» en favor del capitán de fragata D. José Barroeta y Castañeda.

Idem de mando de la estación transportable de aeronáutica «Dédalo» a favor del capitán de fragata D. Juan José Muñoz Delgado.

Barcelona

BARCELONA.—En el kilómetro 14 de la carretera de Martorell a Capellanes ha ocurrido un accidente automovilista que ha causado la muerte a sus ocupantes.

A la una y media próximamente pasaba por el referido lugar el automóvil de la matrícula de Madrid 11.115, conducido por D. Joaquín Moreda Pujol, médico, de cuarenta y cinco años, domiciliado en Barcelona, en la calle de Tetuán, número 8.

Iba con su hermano Juan, industrial de esta capital, cuando al llegar a una de las curvas de la carretera, y debido a un exceso de velocidad, el coche se desvió, volcando por un terraplén de más de cinco metros de altura. El auto al caer quedó colgado de un árbol y partido en dos pedazos.

Sus ocupantes quedaron muertos. Parece que se debe el accidente a la falta de pericia de su conductor, el cual hacía dos días que había aprendido el manejo del volante.

En el dispensario de la calle del Rosal ha sido curado Amalio Díaz, de una herida de arma blanca, que le produjo un individuo llamado Mariano Artero en la rambla de Santa Mónica.

En la calle de Lancaster hubo esta mañana una explosión, originada por haberse inflamado los cables eléctricos que por la instalación subterránea están contiguos a los del gas. No hubo desgracias personales.

Bañándose en Marbella, Hugo Torrens, de once años, estuvo a punto de ahogarse, siendo extraído víctima de un fuerte ataque de asfixia.

En la calle del Olivo, número 66, se derrumbó un tabique, cayendo sobre la niña Josefa Vas, que quedó gravemente herida.

La señorita María Rosales se dirigió esta tarde a una peluquería sita en la calle del Conde del Asalto para ondularse el cabello, y como quiera que el peluquero le quemó la cabellera, la citada joven se dirigió desde el mencionado establecimiento al Juzgado de guardia, presentando la denuncia contra el industrial por el delito de estafa. Además, reclama al peluquero una indemnización de varios miles de pesetas por daños y perjuicios ocasionados a la joven por la quema de su pelo.

En un baile establecido en la plaza del Sol, de la barriada de Gracia, promovieron un formidable escándalo nueve marineros de la Aeronáutica, siendo denunciados al Juzgado.

Ha ingresado en los calabozos del Juzgado de guardia Luis Viada, que robó a

su novia un monedero conteniendo una pequeña cantidad de dinero.

A los sesenta y cinco años ha muerto el actor Pepe Alfonso, perteneciente a la generación de Pepe Riquelme, Julio Ituz y otros que lograron relieve en el género chico. El notable actor nació en Galicia, llevaba una prolongada estancia en Barcelona, y se había identificado tanto con esta región y hablaba tan correctamente el catalán, que estos últimos años formaba parte de la compañía catalana que actúa en el teatro Español del Paralalelo.

El entierro ha sido una sentidísima manifestación de duelo.

Se ha denunciado, al Juzgado que ha desaparecido de su domicilio Mercedes Antich, de cuarenta años, la cual, según su familia, padece manía persecutoria.

Por un real
enterrarás y radicalmente los
CALLOS
VERRUGAS, DUREZAS,
COPES DE GALLO, ETC.
usando el pintado
UNGUENTO
MORRITH.
125 pesetas bote
225 pts muestra
de prueba

Farmacia central
Calle 11
Madrid
y principales
farmacias,
droguerías y
centros de
específicos.

La construcción de la Academia General Militar

Por Real orden del ministerio de la Guerra, se ha aprobado la distribución del crédito de 7.370.000 pesetas, cuyo gasto ha sido autorizado por Real decreto de 30 de julio próximo pasado, para las obras de la Academia General Militar, en la forma siguiente:

Presupuesto para el estudio y redacción del proyecto de Academia General en Zaragoza, aprobado por Real orden de 12 de agosto de 1927, 5.670 pesetas; proyecto de obras de preparación del solar, incluidos el 2 por 100 de imprevistos y el presupuesto complementario para su ejecución por subasta-concurso, 419.690 pesetas; proyecto para el alojamiento de la tropa y ganado afectos a la Academia incluidos el retiro obrero y el 2 por 100 de imprevistos y presupuesto complementario, para su ejecución por gestión directa, 1.115.280; proyecto de edificios correspondientes a la Academia General Militar propiamente dicha, con inclusión del 2 por 100 de imprevistos y su presupuesto complementario para su ejecución por subasta-concurso, 5.789.360. Total suma igual al importe del crédito, 7.370.000 pesetas.

CONCURSO LITERARIO

Para enaltecer la figura de Pizarro

Hubrá tres temas en prosa y tres en verso

Para solemnizar la inauguración del monumento a Pizarro que en la típica plaza de Trujillo se levanta, donado por una dama americana, amante y admiradora de la raza española, la señora viuda de Runsey, ha sido organizado un concurso literario para enaltecer debidamente la figura del trujillano insigne, conquistador y colonizador del Perú, que, con Hernán Cortés y Vasco Núñez de Balboa, forma la trinidad heroica y honorable que salió de los campos extremeños y cruzó el Atlántico para llevar al Nuevo Mundo la sangre y la civilización españolas, germen de las Repúblicas hispanoamericanas, hoy tan florecientes y unidas a la madre común por los estrechos lazos espirituales.

Seis temas figuran en el concurso, tres para trabajos en prosa y tres para ser desarrollados en verso, refiriéndose los primeros a un estudio biográfico de Pizarro, a los ideales que le impulsaron a acometer su empresa y a la importancia de Trujillo en la Edad Media, y las composiciones poéticas estarán dedicadas, con libertad de asunto y metro, a Pizarro, a la dama donante del monumento y a la ciudad de Trujillo.

Para cada uno de los temas en prosa se ofrece un diploma y 500 pesetas, y para cada una de las poesías el correspondiente diploma y 250 pesetas.

Los trabajos habrán de estar escritos a máquina, y ser enviados en la forma usual al presidente del Jurado—el alcalde de Trujillo, D. José Núñez Secos—antes del 30 de septiembre próximo.

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Granada.—Veinticinco, al cabo José Riquelme y guardias Enrique Menéndez, Eusebio Llorente, Isidro Martínez, Pablo Códoba, José Pérez y Francisco Blanco; quince, a Nicolás Rodríguez, y diez, a Antonio Pérez; tiempo indispensable para contraer matrimonio a José Ortuño.

De la de Huesca.—Veinticinco, al sargento Alfonso Romero, guardias Maximiliano Piñera, Ricardo Aragues, Ramón Santués, Modesto Rodríguez, Amadeo Barraquero, Joaquín Cortina, Ponciano Pons, Justo Muñoz, Raimundo Marina y Simforiano Martín; veintinueve, a Emilio Navarra y Custodio Monzonis; veintiocho, a Ángel Pérez.

De la de Oviedo.—Veinticinco, a los sargentos José Sobrino y Luis Millán, cabos Manuel Macías, Raimundo Pérez, Juan Melado y Leopoldo Pérez; guardias Vicente Navarro, Francisco Sopena, Esteban Barrio, Julio Rodríguez Leocio Uria, Urbano Holgado, Bernardo Delgado, Antonio Vicente, Domingo Blanco, Luis Antón, Esteban Quintero, Leocio Miguel, Emilio Iglesias, Ignacio Palencia, Isidoro de Castro, Macario Buzón y Miguel García.

De la de Navarra.—Veintiocho, al cabo Emilio Griñón y guardia Francisco García; veinticinco, a los cabos Ramón Moreno, Hilario Sáenz y Lorenzo Lafont; guardias Juan Rodríguez, Antonio Gallardo, Joaquín Huerta, Constantino Morán, Antonio Lucas y Francisco Pérez; veinte, a Eugenio Sadua; quince, al cabo José Tadañ y guardia Ramón Lusi; ocho, a Hilario Martínez.

De la de Alicante.—Veinticinco, a los sargentos Antonio Sánchez y Miguel González; cabo Bartolomé Llobet, cornetas Vicente Pérez y Carlos Guardiola; guardias José Charana, Fermín Delgado, Ángel Perea y Francisco Soliveres; veinte, al cabo José Lillo.

De la de Cuenca.—Veinticinco, a los guardias Benigno Jiménez, Francisco Carrasco, Basilio Salas, Alejandro González, Juan Contreras y Timoteo Perpiñán; veinte, a Leandro Sánchez, Enrique García, Marcelino Gardé, Mamerto Parra, Ángel Calleja, Juan Casamayor, Adrián Leal, Cipriano García y Sixto Chamón; quince, a Juan López, Juan Morata, Raimundo Fierro y Rafael Pérez; diez, a Vicente López; cinco, imprevisto para contraer matrimonio a los guardias Isaias Inesa y Epifanio Moreno.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: José Agustín Cambil, Aquilino Martínez Pérez, Manuel Rincón Santos, Manuel Poyatos Estrada, Maximiliano Solera Maciua, Pedro Saura Fenollosa, José Perelló Albiñana, Isaac Martínez Muñoz, Dionisio Macías Durán, Antonio Delgado Hernández, Juan Cuenca Rosillo y Enrique Cid Leopold.

PETICIONES.—Disponiendo que, por los respectivos jefes, se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes siguientes: Francisco Trinchán Sanz, Gregorio Pérez, Antonio García García, Argimiro Arros García, Francisco Molina Juárez, Pedro Alejandro Martín y José Manuel Pérez.



NINO ATROPELLADO Y MUERTO POR UNA CAMIONETA

Bajaba por la carretera de Ektremadura la camioneta de la matrícula de Madrid número 5.533, conducido por Angel Pradera, de cuarenta y un años, que vive en la calle de los Mataderos, número 8 (Ventas), cuando un niño de ocho años, que jugaba detrás de unos carros, trató de atravesar la calle sin que el vehículo, ya muy próximo, pudiera frenar la marcha.

El niño, que se llamaba Saturnino San Segundo Sagar, cayó bajo las ruedas del coche, que le pasaron por encima del cuerpo. La desgraciada criatura falleció poco después en la Casa de Socorro del Puente de Segovia, adonde fué conducida.

La víctima estaba domiciliada en la calle de Santa Isabel, número 79, del barrio de Lucero.

ALBANIL MUERTO DE UNA CAIDA

Dionisio Cubero, de veinte años, albañil, trabajaba en el piso cuarto de una obra de construcción de la calle de Lista, número 85, y, perdiendo el equilibrio, cayó a la calle de donde fué recogido en estado preagónico y conducido a la Casa de Socorro, y, de allí, al hospital de la Princesa. Padece la fractura del cráneo y otras terribles lesiones.

El infeliz obrero dejó anoche de existir.

UN NIÑO SE CAE POR UNA ESCALERA Y SUFRE GRAVES HERIDAS

Emilo Bernal de Rivas, domiciliado en la calle de Cartagena, número 8, se hallaba en una casa de la calle de Luis Vives, y cayó por el hueco de la escalera, sufriendo graves heridas.

UNA CAIDA GRAVE

En la escalera del domicilio de sus padres Toledo, número 125, se cayó la niña de dos años Consuelo Martínez, que sufrió graves heridas.

"LA FORTUNA"

Galerías y bastones para portiers de madera, imágenes en pasta de madera. Fabricación de figuras artísticas de policromado. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Vista de A. Mañe, Moratona, 11 y 13 MADRID

Redacción y Administración: Barbieri,

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos :—: Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

PROVINCIAS

El general Millán Astray pronuncia un discurso patriótico

EXTRANJERO

El general Salcedo se encarga del Gobierno militar

BARCELONA.— Completamente restablecido de su enfermedad, se ha vuelto a encargar del Gobierno militar de la provincia el general D. Enrique de Salcedo.

El conde de la Mortera

SAN SEBASTIAN.— Después de pasar el día de ayer en San Sebastián, ha marchado a París el conde de la Mortera.

Testigo de una boda

SAN SEBASTIAN.— El día 7 de septiembre es esperado en esta ciudad el señor Sánchez Guerra para asistir como testigo a la boda de una sobrina suya hija del Sr. Barroso. Después marchará a Francia, donde pasará una larga temporada.

El bailarín Nicolás termina sus cien horas

SAN SEBASTIAN.— Ha terminado sus cien horas de baile Charles Nicolás, calculándose que habrá hecho un recorrido de 495 kilómetros.

Pesa al terminar 81.500 kilogramos, y ha perdido, durante el baile, 3,100.

La Fundación Goyeneche

SAN SEBASTIAN.— El alcalde de Madrid celebró una reunión con el alcalde de San Sebastián y la Junta de la Fundación Goyeneche, la cual tenía unas diferencias con el Ayuntamiento de Madrid en lo que se refiere a la construcción del hospital que ha de hacerse con un importante legado del Sr. Goyeneche. Se ha llegado a un acuerdo perfecto y el asunto está ya en definitiva resuelto. Como consecuencia de este acuerdo, favorable para Madrid y para San Sebastián, se construirá en la corte un hospital, que, aunque tenga carácter municipal, llevará el nombre del fundador, Sr. Goyeneche.

El alcalde de Madrid fué invitado por el de San Sebastián a un almuerzo y después regresó a Biarritz. El alcalde de Madrid volverá el día 26 para saludar al jefe del Gobierno, y el día 30 regresará a la corte, donde, según ha dicho, tiene importantes proyectos que llevar a la práctica en plazo breve.

Exploradores ingleses

SANTANDER.— Ha llegado la patrulla de Exploradores ingleses, que manda el jefe mister Watieli. Esta patrulla estuvo en Madrid, desde donde se trasladó a Segovia en bicicleta. Los Exploradores hicieron el viaje desde Segovia a Santander en el rápido. Después de descansar salieron en bicicleta hasta San Sebastián, y así se proponen llegar hasta Suza. Han sido muy agasajados los Exploradores ingleses por los de Santander.

Los acorazados españoles

VIGO.— Procedentes de Marín han llegado a este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», que vienen con objeto de aprovisionarse de 1.000 toneladas.

das de carbón cada uno. Después continuaron su viaje a Coruña.

Regreso a Ferrol del buque escuela «Galatea»

FERROL.— En la semana actual regresará a este puerto el buque escuela «Galatea», terminando ya el viaje de instrucción con aprendices marinos.

El archiduque Guillermo Leopoldo

LERIDA.— Dicen de Viella que se espera la llegada del archiduque Guillermo Leopoldo, que va a pasar unos días de verano. El archiduque es tío del Monarca español.

Muerte sentida

SANTIAGO.— Ha fallecido D. Edmundo de la Riva Blanco, comandante de Ingenieros retirado.

Este jefe de Ingenieros había ingresado en la Academia con el número 1. Después fué profesor de la misma Academia y estuvo al frente de una sección del ministerio de la Guerra. Poseía diversas condecoraciones nacionales y extranjeras. Hace algunos años se retiró a este su pueblo natal, donde desempeñó la presidencia de la Cámara de Comercio, la Dirección de la Caja de Ahorro y Monte de Piedad y otros cargos. Fué también concejal, y durante el periodo que ostentó esa representación, fué aprobada por su gestión la pavimentación de la plaza de Quintana, que costó 30.000 duros y cuya realización se ajusta a un proyecto artístico que ha hecho de la obra motivo de admiración para propios y extraños. Su muerte ha causado sentimiento en la población.

CONTRATO PROVISIONAL

La línea aérea Sevilla a Canarias

Por una Real orden que inserta la «Gaceta» se autoriza al ministro de la Gobernación, y, en su nombre, a la Dirección general de Comunicaciones, para contratar directamente con la Compañía Española de Tráfico Aéreo, hasta la terminación del vigente ejercicio económico, y durante seis meses más del ejercicio económico venidero, por vía de ensayo y con carácter provisional, el servicio de transporte de la correspondencia pública en la línea de Sevilla a Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife, con arreglo a las bases aprobadas por Real decreto de 7 de septiembre de 1926 y a las limitaciones económicas y modalidades que impongan los créditos disponibles y el carácter provisional del contrato.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.
ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierdo.

La llegada del glorioso mutilado

NAVAS DEL MARQUES.— Ha llegado a ésta el general Millán Astray, que viene a pasar unos días con sus hermanos, los señores de Guedea.

Se le ha hecho un recibimiento entusiasta. En la carretera fué recibido por el Ayuntamiento, la Banda Municipal, las autoridades, la colonia veraniega y todo el vecindario, que le tributó una ovación formidable.

Se formó una manifestación para acompañarle hasta el Ayuntamiento, en donde tuvo lugar una recepción en su honor.

El alcalde de las Navas, D. Teodoro Segovia, dió la bienvenida al héroe en nombre del pueblo, en términos de gran patriotismo y sencillez.

El general Millán Astray le contestó diciendo que se encuentra verdaderamente emocionado ante el inesperado recibimiento que se le ha tributado.

Añade que el homenaje que le ha tributado el pueblo de las Navas debe interpretarse como un homenaje al Ejército y al soldado español, que con su sangre ha sabido defender el prestigio de la Patria, poniendo de manifiesto su acendrado sentimiento patriótico.

Habla de la cuestión de Marruecos, afirmando que está resuelta gracias a la bravura de nuestro Ejército, y esto es un motivo de alegría que llega hasta los últimos rincones de España; por eso se aprovechan estas oportunidades para rendirle el homenaje merecido, como ha podido apreciar no sólo hoy en las Navas, sino también en los pueblos que ha recorrido en su reciente viaje a Galicia.

Termina diciendo: «Y ahora hagamos como en la Legión: ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército!»

El breve discurso del general Millán Astray es premiado con una larga ovación.

Después pronunció un patriótico discurso el director de «La Nación» que también fué aplaudido.

CIRCULARES DE GUERRA

Conductores de automóviles

Se ha dispuesto que los suboficiales del Ejército no presten servicio como conductores de automóviles en los vehículos de esta clase afectos a autoridades, en los que desempeñan comisiones del servicio o en los afectos a personas o entidades que utilicen los automóviles con carácter oficial.

DE SEGURIDAD

NOMBRAMIENTOS

Teniente D. Alberto Martín Larrubia, para Barcelona.

Cabos: D. Antonio Terrones Sánchez, don Félix Maroto Martín y D. Francisco Arana Montesinos, para Barcelona; D. José Gil Santonja, para Valencia; D. Timoteo López Duque, para Málaga, y D. Cayetano García del Amo, para Jerez.

TRASLADOS

Sargentos: D. Fernando Aguilar Jódar, de Jerez, a Jaén, y D. Francisco Moreno López, de Sevilla, a Astorga.

Cabo D. Joaquín Riera Taberner, de Barcelona, a Valencia.

Guardias primeros: D. Dositeo Castro Teijeiro, de La Coruña, a Barcelona; D. Francisco Cabrera Barba, de Barcelona, a La Coruña; D. Santiago Yañez Soliño, de Villagarcía, a Pontevedra; D. Bienvenido Vázquez Fernández, de Pontevedra, a Villagarcía; D. Victorino Prado Batanero, de Vizcaya, a Burgos; D. Jesús Camba Camba, de Madrid, a La Coruña; D. José Sánchez Castaño, de Barcelona, a Cartagena; D. José Garrido López, de Barcelona, a Huelva; D. Francisco López Toledo, de Alcaudete, a Madrid; D. Francisco Lendines Chica, de Madrid, a Alcaudete; D. Francisco Monte Bonenlle, de Villagarcía, a La Coruña, y D. José Pumaros García, de La Coruña, a Villagarcía.

Guardia segundo D. Vicente Mora Sánchez, de Barcelona, a Cartagena.

ERJECITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

APARTADO DE CORREOS, NUM. 436
Toda la correspondencia, al apartado 436.
Precios de suscripción, dos pesetas al mes Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.855.

LA DURACION DEL SERVICIO MILITAR EN BELGICA

BRUSELAS.— Habiendo caducado la proposición de ley relativa a la reducción del servicio militar depositada por el Sr. Vandervele en 1922, reformando otra del señor Mathieu, un grupo de diputados colectivistas la han modificado ligeramente, y la han vuelto a presentar en la mesa de la Cámara.

Esta proposición fija en seis meses la duración del servicio.

LA LEGION AMERICANA EN AMBERES

BRUSELAS.— Dos mil setecientos legionarios americanos, que vienen a Europa para asistir a la Convención de la Legión Americana, que se celebrará en París, llegarán a Amberes los días 17 y 18 del próximo mes de septiembre, a bordo de los paquebotos «Monsieur», «Montroyer» y «Pennland».

Después de una estancia de algunas horas en Bruselas, en donde depositarán flores en la tumba del soldado desconocido belga, los legionarios saldrán directamente para París.

Es posible que el general Pershing acompañe a este grupo de legionarios.

EL AUMENTO DE LA MARINA DE GUERRA

BERLIN.— La «Taegliche Rundschau» hace constar su satisfacción por el aumento de la flota alemana, dentro siempre del Tratado de Versalles.

Afirma que, además del crucero que acaba de ser botado, dentro de breves días serán botados otros dos, y en el próximo mes de octubre, otro, que será el famoso «Koenigsberg».

LA FEDERACION DE OFICIALES, CONTRA EL SENOR GESSLER

BERLIN.— Los diarios «Kreuzer Zeitung» y «Deutsche Tages Zeitung» publican una carta de protesta de la Federación de Oficiales del Ejército alemán contra la reciente disposición del ministro Sr. Gessler, relativa a los colores que deberán usar los miembros de la Reichswehr.

EXPLOSION A BORDO DE UN BUQUE DE GUERRA

KIEL.— A bordo de un buque de guerra se ha producido una explosión, a consecuencia de la cual resultaron dos marineros muertos y otro gravemente herido.

LICENCIAMIENTO DE TROPAS

ROMA.— Por decisión del Consejo de ministros de Italia, van a ser licenciados 170.000 soldados de diversos reemplazos.

DOS PERIODISTAS MUEREN DESPENADOS

MILAN.— Aurelio Castelli, director de un periódico de esta capital, y el cajero del mismo, han tenido la desgracia de despeñarse desde 2.000 metros de altura, cuando intentaban escalar la cumbre del monte Simón.

HOMENAJE DE LOS MARINOS FRANCESES

BUENOS AIRES.— Los marineros franceses han depositado coronas en las tumbas del general San Martín y del almirante Brown. El ministro de Marina ha obsequiado con un banquete a los oficiales franceses.

LOS MARINOS ITALIANOS, EN JERUSALEN

JERUSALEN.— Se ha tributado en esta población un brillantísimo recibimiento a los marineros italianos que, a las órdenes del almirante Ducei, visitan en la actualidad Palestina.

Los marineros han estado visitando el Santo Sepulcro.

El cónsul general de Italia en Jerusalén, Sr. Pedrazzi, ha dado una fiesta en honor de sus compatriotas, asistiendo todos los demás cónsules extranjeros y las autoridades eclesiásticas.

REORGANIZACION DEL EJERCITO

WASHINGTON.— El departamento de Guerra anuncia la reorganización del Ejército de los Estados Unidos, con objeto de que esté preparado en caso de guerra, o de grave urgencia nacional.

LA DESAPARICION DEL GENERAL ZAGORSKI

VARSOVIA.— La «Gazeta Poranna Warszawska» anuncia que el manuscrito de las memorias del general Zagorski, el cual, durante la guerra, fué agregado al servicio austriaco de información, está oculto en sitio seguro, y que dichas memorias se publicarán en breve en varias lenguas. Se asegura que las memorias contienen revelaciones sensacionales sobre la actuación de cierto número de personajes polacos durante la guerra. Esta información del periódico de Varsovia ha causado grandísima sensación, porque en ciertos círculos se manifiesta la opinión de que la desaparición o el asesinato del general es obra de personas interesadas en que las memorias citadas no puedan aparecer.

Depósito español de carbones (S. A.)

AVENIDA DE MONTERO RIOS, 6.

VIGO

Carbones ingleses y asturianos de las mejores calidades para abastecimiento de buques nacionales, extranjeros y de pesca

Telegraphic Address: DEKADE Telephone. núm 426

ESPECTACULOS

CHUECA.— A las siete y a las once Las aviaadoras.

PAVON.— Tarde y noche, París-Lyón-Mediterráneo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.— A las diez y media, La princesa y el violinista, Noticiero Fox (especial), Llegada de Lindbergh a Nueva York, El mal de las esposas.



El paladín de las madres El verdadero seguro de maternidad; el que ayuda y ampara a la mujer cuando ésta va a cumplir su más santa misión y el que protege a los pequeños librándolos de la desnutrición, escorbuto, raquitismo y anemia, es el maravilloso Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Este reconstituyente es necesario en todos los hogares. Útil a la mujer que cria, al niño raquítico, al adolescente débil y a todas aquellas personas mayores agotadas o de sangre empobrecida. Cerca de 40 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

LOS SORDOS OYEN

La sordera vencida por la electricidad

Con el aparato Acústico Alemán, el ordo oye en el ACTO los sonidos más débiles. El Acústico Alemán es el INVENTO más grande de este siglo y el más perfeccionado de cuantos se conocen. Modelos últimamente recibidos para Teatro, Confesión, etc., y la última creación alemana para largas distancias. UNICO representante oficial en España: INSTITUTO MODERNO, plaza Príncipe Alfonso, 11, pral. MADRID. Folletos gratis. Despacho: De 10 a 1 y de 3 a 7.

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal «ALLIANCE»



La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales cascas armadoras para sus buques.

El ferrocarril eléctrico de doble vía Vigo a Ginzo de Limia a empalmar con el F. C. Zamora a Orense

Hablar de Vigo es hablar de su puerto, se ha dicho repetidas veces. Se comprende que así sea, por ser el puerto de Vigo el vivero inagotable de todas sus energías y de todas sus actividades. Es el de Vigo, según las estadísticas oficiales, el más importante en navegación transatlántica, y el primero de España como pesquero. Estas afirmaciones están justificadas con las cifras que arrojan los promedios de una entrada de 5.000 buques anuales, de los cuales 800 son grandes transatlánticos. Su flota pesquera se compone de unos 1.000 barcos de vario tonelaje, tripulados por 14.000 marineros, que anualmente arrancan de las entrañas del mar de 25 a 30 millones de pescados.

La bahía de Vigo, con sus 11.238 hectáreas de superficie total; su longitud de 25 kilómetros contados en la línea de su eje de Cabo Vicos a la playa de Cesantes, y sus grandes calados, aseguran a esta progresiva ciudad sus comunicaciones interoceánicas; pero el rudo batallar de las viguesas, de estos hombres que no conocen la ociosidad, y que tienen la legítima aspiración de colocar a su pueblo en la extrema vanguardia de la grandeza y la prosperidad, ha tiempo que han fijado su pensamiento en las comunicaciones terrestres, quieren acortar la absurda distancia de los 823 kilómetros que, por ferrocarril, les separa de la capital de la nación, y pretenden evitar los perjuicios grandes, enormes e incalculables

que el deficiente servicio ferroviario actual les viene originando, lo que se evidencia el decimo que, en la imposibilidad de atender las necesidades que origina el tráfico de Vigo, la Compañía del ferrocarril del Oeste de España se ve precisada algunas veces a cerrar las facturaciones por insuficiencia de los medios de que dispone. Aunque para remediar estas deficiencias y evitar los perjuicios consiguientes al comercio e industria viguesa se ha pensado alguna vez en hacer una vía doble, son tantos y de tal naturaleza los obstáculos que la topografía del terreno opone, ya que ese ferrocarril está construido entre gargantas de cerros y sobre grandes aludes, que se ha hecho preciso el abandono de los proyectos. Pero las necesidades se han mantenido latentes, y, ante la persistencia del mal, se buscó una solución, que, desde el primer momento, ha sido patrocinada por todas las fuerzas vivas de Vigo. Esa solución, única, salvadora, por la que aboga todo este pueblo, es el ferrocarril eléctrico de vía doble, que, partiendo de Vigo, y siguiendo la cuen-

ca del Arnoya, empalme en Ginzo de Limia con el proyectado ferrocarril de Zamora a Orense, línea que figura como ferrocarril nacional y, a lo que parece, ha sido cedida por el Estado a la Compañía del Ferrocarril del Oeste de España, que, dicho sea de paso, no comparte las aspiraciones de Vigo en lo que concierne al ferrocarril eléctrico de doble vía y su empalme en Ginzo de Limia. Este ferrocarril al Empalme, que figuraba entre los nacionales, fué, hace algunos meses, descartado de ese grupo en la eliminación que en el ministerio de Fomento hizo el Consejo Superior Ferrovionario entre los clasificados como de urgencia y no urgentes. Se le ha considerado como «no urgente», y, a juicio—bien cimentado—de estos laboriosos vigueses, se ha padecido una lamentable equivocación, un oroso error, que daña con perjuicios considerables los intereses de Vigo, a quien se considera seguramente servido con su actual ferrocarril a Orense, una vez que se haga el ya aprobado Zamora-Orense, y lo cierto, lo desgraciadamente cierto, es que Vigo, en la actuali-

dad y en el futuro, si no es construido el ferrocarril eléctrico de doble vía al Empalme de Ginzo de Limia, está mal servido, pésimamente servido, como lo demuestra el dato ya apuntado de que algunas veces la Compañía del Ferrocarril del Oeste de España se ve precisada a cerrar las facturaciones en Vigo por motivos de manifiesta insuficiencia.

A Vigo, como a Orense, interesa también la pronta subasta del segundo tramo del ferrocarril Zamora a Orense, sujeta que ya se hubiera efectuado a no haberse interrumpido los intereses de Verín. De este tramo, el de Puebla de Sanabria a Orense, nos ocuparemos en artículo próximo.

Miguel BARRERA AMIAMA

Vigo y agosto de 1927.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIBOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

PRODUCTOS DEL REINO Y COLONIALES

Al por mayor

Vicente & Compañía

COMISIONES Y CONSIGNACIONES

TELEGRAMAS VICENTES

VIGO

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR MEDICAMENTO

DELGADOSE

No perjudica a la salud. Sin opodo, ni derivados del opodo, ni thyroxina.

Composición nueva, desaparición de la gordura superficial.

Venta en todas las farmacias, al precio de 6 pesetas frasco, y en el Laboratorio «PESQUI». Por correo 6,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

Servicio de vapores a todas partes del mundo de pasajeros y carga

Viajes rápidos entre los puertos de: VIGO, VILLAGARCIA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. — VIGO, CUBA Y MEXICO. — VIGO y NUEVA YORK. — VIGO, BREMEN Y HAMBURGO.

Con servicios combinados de navegación aérea para toda Alemania, Polonia, Holanda, Suiza, Austria, Checo-Eslovaquia, Dinamarca, Suecia, Noruega y las Provincias Bálticas Rusas.

- COMPANIAS
- NORDDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.
 - UNITED STATES LINES, de Nueva York.
 - OLDENBURG PORTUGUESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.
 - ARGO LINIE, de Bremen.
 - ROLAN LINIE, de Bremen.
 - HAMBURG BREMEN AFRIKA LINIE, de Bremen.
 - NORDDEUTSCHE SECKABELWERKE, de Nordenham.
 - C. H. HORN, de Shleswing.

Servicios a Sud-América, de pasajeros y carga, directos por los vapores del NORDDEUTSCHER LLOYD, de Bremen.

Idem a Bremen, por la misma Compañía.

Servicio Hamburgo-Vigo, o vía Pasajes, cada ocho días, por la Compañía OLDENBURG PORTUGUESISCHE D. RHEDEREI, de Hamburgo.

Idem Bremen-Rotterdam, directos a Vigo o vía Pasajes, cada ocho días, por la misma Compañía.

Idem Vigo-Hamburgo o Vigo-Bremen, directos o vía Pasajes, cada ocho días, también por dicha Compañía.

Servicio combinado, vía Hamburgo o Bremen, para puertos de Africa o Centro América, así como para todos los puertos de Europa.

Agencia General en España de la Compañía Norddeutscher Lloyd Bremen (Lloyd Norte alemán de Bremen)

Agente y Comisario de averías del LLOYD ALEMÁN, de Berlín:

— Luis García Reboredo Isla —

VIGO.—GARCIA OLLOQUI, 2, y VICTORIA, 3 y 5.
VILLAGARCIA.—MARINA, NUM. 14

Anúnciese en en este periódico

J. Luis Mondina

— V I G O —

Destilería de Cognac

Bodegas de vinos generosos

Alcoholes

LOPEZ VALEIRAS HNOS.

FABRICA DE CONSERVAS

Especialidad en sardinas y calamares rellenos con jamón

MARCAS

“LA TRAINERA”

Y

“MARUXA”

FABRICAS EN

VIGO (España)

Setubal (Portugal)

CANDEIRA Y ESTENS

— V I G O —

Grandes ASERRADEROS MECANICOS DE

MADEIRAS en varias

localidades de Galicia

PEDRO J. PORTANEI

VIGO (España)

Salazones, Anchoas, Filetes en aceite

Fábrica en MATOSINHOS (Portugal)

Exportación a todos los países y especialmente a la América latina

Telegramas: “PORTANET”

VIGO

Talleres y astilleros “La Industriosa”

Construcción y reparación de VAPORES PESQUEROS, Varadero propio para con estas operaciones.

Constrúyense y reparan MAQUINAS Y CALDERAS FUNDICION-CONSTRUCCIONES METALICAS-SOLDADURA AUTOGENA

Antonio Sanjurjo Badía

MANUEL SANJURJO OTERO

SUCESOR

AVENIDA GARCIA BARBON, 63 Teléfono 146 VIGO

DIABETES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el

VINO URANADO PESQUI

que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas

De venta en las Farmacias y Droguerías.

LABORATORIO PESQUI
Alameda, 17. - San Sebastián. - España.

SUBASTA TELEFONO PUBLICA GALERIAS 16.844

BAYON

Fuencarral, 20 dup. MADRID

Ventas a precio fijo todos los días A los militares, descuentos

Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión

ENTRADA LIBRE

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.

VIGUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios

FABRICACION especial de hoja de lata.

CUBAS Y BAÑOS galvanizado.

LATERIA para fábricas de conservas

ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO