

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

LA CONFERENCIA DEL DESARME NAVAL

La causa del fracaso ha sido la limitación de los cruceros

La última sesión plenaria

GINEBRA.—A las tres de la tarde, se ha reunido la anunciada sesión plenaria de la Conferencia tripartita para el desarme naval.

Desde luego antes de la sesión imprecisa la nota pesimista, no obstante la buena impresión que había causado el aplazamiento de la sesión de hoy, que, como se sabe, había sido convocada en un principio para el lunes próximo pasado.

Los jefes de las tres Delegaciones: británica, japonesa y norteamericana, que participan en la Conferencia pusieron de manifiesto sucesivamente las razones que han impedido a sus respectivos Gobiernos aprobar, no ya total, sino ni siquiera parcialmente, el acuerdo sobre la limitación de los armamentos navales.

Se da por terminada la Conferencia

En vista de la situación planteada por ello, y teniendo en cuenta, asimismo, que los esfuerzos hechos a última hora por alguna Delegación para coordinar las aspiraciones de todos no han obtenido el menor resultado positivo, los reunidos acordaron dar por terminadas las sesiones de la Conferencia del Desarme naval, y publicar al mismo tiempo una nota común, en la que declaran su convencimiento de la necesidad de convocar, de acuerdo con todas las potencias signatarias del Tratado de Washington, una Conferencia que, para tratar del desarme, debería reunirse no más tarde del mes de agosto del año 1931.

La nota añade que los tres Gobiernos (inglés, japonés y norteamericano) harán cuanto les sea posible por conseguir que asistan a dicha Conferencia cuantos Estados estuvieron representados en las negociaciones que tuvieron como resultado la firma del Tratado de Washington.

Al mismo tiempo las tres Delegaciones declaran abrigar la firme esperanza de que en un plazo no lejano, e independientemente de la Conferencia mencionada se llegará a la limitación del tonelaje y armamento de los navíos de carácter auxiliar.

La nota termina anunciando que la Conferencia tripartita del desarme naval aplaza sus sesiones «sine die».

Discurso del delegado de los Estados Unidos

Después de hacer uso de la palabra los señores Bridgeman y Saito, quienes expusieron los puntos de vista de los Gobiernos británico y japonés, cuyas respectivas Delegaciones presiden, se levantó a hablar el Sr. Gibson, representante de los Estados Unidos, en medio de grandísima expectación, pues sabido es que la actitud de la Delegación norteamericana era la que había de determinar el éxito o el fracaso de la Conferencia.

El Sr. Gibson pronunció un emocionante discurso, fogoso y elocuente y no desprovisto de alto sentido político. Subrayó especialmente que sería inadmisible que los Estados Unidos se vieran privados de poder construir los navíos que les son necesarios, mientras las fuerzas navales inglesas, en lo que se refiere a los grandes cruceros con cañones de ocho pulgadas y a los cruceros auxiliares, son superiores a las fuerzas navales norteamericanas.

A continuación dió las gracias a la Delegación japonesa, por haber presentado sus conciliadoras proposiciones, y agregó que, a pesar de no haber sido posible llegar a un acuerdo, respaldándose indudablemente el vehemente deseo de paz que sienten las tres grandes potencias que han tomado parte en la Conferencia.

Expresó su convicción de que la falta de éxito de ahora no ha de desesperanzar a las potencias interesadas en la Confe-

rencia, para proseguir realizando todos sus esfuerzos, encaminados a la consecución definitiva de este ideal, no conseguido en el momento actual, de la limitación de armamentos navales.

Dió también las gracias a los representantes de Francia e Italia por su intervención discreta y adecuada en la Conferencia, y terminó su discurso declarando ésta clausurada. Acto seguido se levantó la sesión.

En la declaración se manifiesta que la limitación de cruceros ha sido la causa del fracaso

Mister Gibson, en calidad de presidente de la Conferencia dió lectura al final de la sesión de una declaración común, en la que se dice:

«Primero. Como consecuencia de una sugerencia del Presidente de los Estados Unidos, las Delegaciones representando al Presidente de los Estados Unidos de América, a S. M. británica y a S. M. el emperador del Japón, se han reunido el 20 de junio de 1927 para examinar la posibilidad de disminuir las fuerzas navales.

Segundo. Desde esa fecha se han celebrado reuniones hasta el 4 de agosto, y durante este período, los delegados y sus consejeros han examinado en detalle los diferentes puntos de vista, con objeto de llegar a una inteligencia. Durante las reuniones se han examinado cuestiones importantes, que han sido objeto de acuerdos provisionales, algunos de los cuales están incluidos en el informe del Comité técnico de la Conferencia. Los puntos sobre los cuales ha habido acuerdo se refieren a la limitación de destructores y de submarinos. Sólo cuando la Conferencia ha abordado la cuestión de la limitación de la categoría de cruceros han surgido dificultades. Estas dificultades se han revelado de tal modo, que ha parecido preferible aplazar las nego-

ciaciones actuales hasta que los Gobiernos respectivos estudien la ocasión de proceder a un nuevo examen del problema, así como de los diferentes métodos que han sido sugeridos para su solución.»

Los ingleses culpan a los americanos

GINEBRA.—Uno de los principales personajes de la Delegación británica ha manifestado:

«Los americanos tratan de engañar a todo el mundo; pero todos saben que son ellos los que quieren los cañones más peligrosos, los de ocho pulgadas. La Conferencia se rompe en este punto. No somos los británicos los que la hemos conducido a estos escollos.»

El Gobierno inglés acuerda divulgar su posición

LONDRES.—El Gabinete británico se ha reunido en el Foreign Office, bajo la presidencia de sir Austin Chamberlain a fin de examinar la situación creada por el fracaso de la Conferencia de Ginebra sobre la limitación de armamentos navales.

Los ministros han decidido que se divulgue todo lo posible el texto de la declaración hecha en Ginebra por el señor Bridgeman, primer lord del Almirantazgo, a fin de que todo el mundo pueda conocer cómo y por qué la Conferencia ha terminado sin resultado y cuál ha sido la posición exacta de la Gran Bretaña.

Declaraciones del secretario de Estado americano

WASHINGTON.—En unas declaraciones de carácter oficial, el secretario del departamento de Estado, Sr. Kellogg, ha dicho lo siguiente:

«No creo que el fracaso de la Conferencia tripartita del desarme naval, en la cual no ha podido llegarse a un acuerdo definitivo, deba ser considerado como una ruptura irremediable.

La labor que en Ginebra se ha realizado hará posible una base de conciliación para anular los puntos de vista divergentes, por medio de la cual se llegue a un acuerdo en lo que se refiere a la limitación de los buques auxiliares.

Estoy seguro de que el fracaso de ahora no ha de alterar las cordiales relaciones existentes entre Inglaterra y los Estados Unidos.»

MARRUECOS

Parte oficial

El de anoche se limitaba a decir que no había novedad en ambas zonas del Protectorado.

La repatriación

TETUAN.—En el vapor correo «Isla de Menorca» ha salido para Cádiz, donde embarcará con destino a Las Palmas, la compañía expedicionaria del regimiento de Tenerife. Se tributó a las fuerzas una cariñosa despedida.

El generoso donativo de un soldado

TETUAN.—Al licenciarse el soldado del regimiento de Ceuta Luis Carreira Ferreira, entregó a su coronel 50 pesetas, con destino a la Ciudad Universitaria, cantidad procedente de la pensión de la cruz del Mérito Militar, ganada en la acción de Cudia Menat, el 3 de septiembre de 1925, en la que el citado soldado fué herido.

Con este motivo el coronel ha recibido un telegrama del jefe de la Casa Militar, en el que se dice que el Rey agradece el donativo de 50 pesetas para la Ciudad Universitaria, del soldado Luis Carreira, al que da las gracias por conducto del citado coronel.

Dicho telegrama se ha publicado en el orden del Cuerpo, para satisfacción del interesado.

Vuelve a organizarse la harca de Melilla

Los indígenas que formaban parte de la harca de Melilla, y que al regresar de las últimas operaciones marcharon a sus casas con permiso, comenzaron ayer a concentrarse en la posición de Ain Zora, cerca de la zona francesa.

Subasta de la finca de un desertor

En Nador se ha celebrado la subasta de una finca rústica, propiedad del ex sargento de la Policía indígena Yamam, condenado a reclusión perpetua por desertación frente al enemigo. La finca se adjudicó en 10.100 pesetas al propietario D. Juan Díaz Escribano.

Otras noticias

Parece que el comisario superior, después de visitar la zona francesa, vendrá a Melilla, donde se le prepara un cariñoso recibimiento.

Se ha dispuesto que dos tabores de Regulares marchen a guarnecer el sector de Axdír.

Donativo de un anónimo

En Villa Sanjurjo ha habido una nueva evacuación de enfermos a Melilla, procedentes de toda la zona de vanguardia, los cuales recibieron en el hospital de Cala Bonita, al salir, cinco pesetas cada uno, de un donativo anónimo recibido por la duquesa de la Victoria.

El regreso de tropas expedicionarias por Cádiz

CADIZ.—Por carta del general Primo de Rivera se sabe que el Ejército que regresará de África lo hará por Cádiz, en donde se le tributará patriótico homenaje.

El general Sanjurjo contesta a Sevilla

SEVILLA.—El general Sanjurjo ha telegrafiado al alcalde, significándole gratitud por el homenaje que Sevilla desea ofrecerle.

Añade que no puede por ahora pre-

cisar nada respecto a su viaje a la Península ni al itinerario que seguirá.

Suplementos de crédito para Marruecos

Por Real decreto del ministerio de Hacienda se conceden dos suplementos de crédito, importantes en junto 4.604.049 pesetas, al vigente presupuesto de gastos de la Sección 13, «Acción en Marruecos. Ministerio de la Guerra», en la forma que sigue:

1.940.000 pesetas al capítulo 1.º, artículo 3.º, «Gasolina, lubricantes, gomas, material eléctrico y demás efectos de inmediato consumo para los automóviles del Ejército», y 2.664.049 pesetas al figurado en el capítulo 3.º, artículo único, «Servicios de Artillería».

Noticias políticas

El presidente a El Escorial

Ayer, a las seis y media de la tarde, marchó en automóvil el presidente del Consejo a El Escorial, donde se propone estar hasta la tarde del sábado, que regresará a Madrid.

El domingo por la mañana emprenderá el marqués de Estella su anunciada excursión.

Despacho y visitas

Despacharon ayer con el presidente los ministros de la Gobernación, Trabajo, Fomento y Gracia y Justicia; el director general de Marruecos y Colonias, el general Hermosa, el teniente coronel Almagro y el secretario general del ministerio de Estado.

Recibió después a los generales Vives y Andrada, al presidente del Consejo de Estado, al delegado regio de la Banca privada, Sr. Corral, y al presidente de la Unión Patriótica de Madrid, Sr. Gavilán.

Como se fugó de Francia León Daudet

PARIS.—El «Paris-Midi» publica una información sobre la fuga a Bélgica de León Daudet, según los detalles que da el redactor jefe de la «Acción Francesa».

Este dice que Daudet tomó un automóvil, con intención de dirigirse a la frontera en dos etapas; pero no contaba con el mal estado de las carreteras, que la República tiene abandonadas.

En su vista tuvieron que modificar el itinerario, y los «camelots», dando muestras de una gran audacia, acompañaron a su jefe y le ayudaron a pasar la frontera belga.

Daudet no se disfrazó, sino únicamente se maquilló para aparecer más viejo.

Su «auto» era conocido de la Policía, que dió aviso a todos los pueblos del camino, y toda la gendarmería salió a la carretera.

En vista de que la evasión se hacía muy difícil, Daudet y los «camelots» decidieron burlar a la Policía, para lo cual se detuvieron en un café de un pueblo. Cuando acudió la Policía, emprendieron la fuga, consiguiendo distanciarse de sus perseguidores.

En una revuelta del camino los fugitivos descendieron del coche, perseguidos, y tomaron otro cuyas señas no tenían los gendarmes. Así pasaron tranquilamente la frontera, mientras la Policía se dedicaba a la persecución y captura del coche abandonado.

Sellos para el Protectorado español de Marruecos

LONDRES.—El «Times» dice que se está preparando la tirada de una serie de seis sellos de Correos pintorescos para el Protectorado español de Marruecos.

Las seis viñetas representan, respectivamente, la Mezquita de Alcázarquivir, una parte antigua de Larache, un pozo en Alhucemas, la Alcazaba de Xauen, un panorama de la ciudad de Tetuán y, finalmente, en el sello de urgencia, un correo postal montado cabalgando a galope tendido.

La estancia del comandante Franco en Lisboa

Franco visita un grupo de escuadrillas

LISBOA.—El aviador español comandante Franco ha visitado el grupo de escuadrillas de la Aviación de la República, que tiene su residencia en Amadora. Fué recibido por el comandante de la misma, teniente coronel Brito Pais, y por toda la oficialidad.

También visitó al ministro de Colonias y al almirante Gago Coutinho, con los cuales mantuvo una larga entrevista.

Franco estuvo observando el sol con el sextante de Gago, modificado por el capitán Castilho.

La Aviación militar y naval ofrecerá un banquete a Franco, banquete que presidirá Gago Coutinho.

La vuelta alrededor del mundo la emprenderá en julio de 1928

El comandante Franco ha declarado que viene para continuar el viaje hasta la isla de Madera y el archipiélago de las Azores, con objeto de estudiar las condiciones para establecer puntos de amaraje en el viaje de circunnavegación aérea que se propone efectuar en julio del año próximo.

«Para este vuelo—dijo—utilizaremos un aparato Dornier, de patente alemana, pero construido completamente en España, y el cual estará provisto de cuatro motores Júpiter, de 600 HP., con un radio de acción de 4.000 kilómetros y carga máxima de siete toneladas y media. El consumo será de dos kilos de gasolina por kilómetro.»

El aviador Franco manifestó también que se propone efectuar el viaje de Oriente hacia Occidente. Espera realizar la travesía del Mediterráneo en una etapa, volando desde Alexandretta a Ceuta.

El jefe del vuelo Palos-Buenos Aires ha manifestado su confianza en el éxito de la empresa, sobre todo teniendo como colaboradores a Ruiz de Alda, Gallarza y Rada.

Su opinión acerca del vuelo de Lindbergh

Interrogado acerca del vuelo de Lindbergh, manifestó que admira la audacia del joven aviador americano. Contestando a una pregunta acerca de las ventajas que estos vuelos pueden ofrecer para el establecimiento de líneas comerciales entre Europa y América, declaró que le parecen muy interesantes, y que constituyen un estímulo poderoso para la aviación—principalmente para los fabricantes—; pero que hasta ahora aún no se demostró la posibilidad de establecer la aviación comercial entre los dos continentes.

Franco terminó diciendo que Portugal es el país que goza de mejor situación geográfica para la futura navegación aérea sobre el Atlántico.

Saldrá en el primer vapor para las islas Azores.

El veraneo regio

La vida de la Familia Real

SANTANDER.—El Rey patroneó el balandro «Hispania», durante la quinta prueba de regatas. Los Infantes Doña Beatriz y Don Gonzalo y la duquesa de Santofía fueron en el «Tonino», y el Infante Don Alfonso en el «Cantabria», que ganó la regata.

El Infante Don Jaime estuvo en el «tennis» con el marqués de Villabriga; después fué a la playa con la Reina y los Infantes Doña Cristina y Don Juan.

El Príncipe paseó en «auto» con su profesor Sr. Antelo.

El Infante Don Carlos en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Las autoridades han cumplimentado al Infante Don Carlos y a su esposa.

Por la tarde, los Infantes Don Carlos y Doña Luisa pasearon por los alrededores de la población.

Los vuelos mundiales

Fracasa la tentativa de batir el «record» de duración

BERLIN.—Han fracasado las tentativas hechas para arrebatar a Chamberlain y Aosta el «record» mundial de duración en vuelo sin escalas.

El primer aparato, en que volaba Looze, salió a las cinco de la mañana, y se vió obligado a aterrizar a las diez, por efecto de una «panne» en la magneto. El tren de aterrizaje y la hélice se rompieron.

Al aterrizar, el compañero de Looze, Koehl, sufrió un comienzo de intoxicación, por las emanaciones de escencia procedentes de los depósitos de reserva.

En cuanto al segundo intento con el aparato tripulado por Ristitz, tuvo que interrumpir su vuelo antes de llegar a Leipzig.

La fábrica Junkers, que había anunciado su propósito de batir el «record» ya citado, dice ahora que estos vuelos eran sólo de ensayo.

El «Pájaro Azul»

PARIS.—El aviador Givon se elevó esta mañana en Le Bourget para ensayar con el «Pájaro Azul» las nuevas ruedas recibidas ayer.

El vuelo, de carga reducida, lo realizó sin novedad; pero no así el de 5.000 kilos de peso, que hicieron estallar los neumáticos, debido a los frecuentes cambios que se han efectuado en el tren de aterrizaje.

El «Miss Columbia»

PARIS.—Esta mañana, en trece segundos, despegó el «Miss Columbia», pilotado por Drouhin.

A la una y treinta seguía volando, sin novedad.

Se dice que han desaparecido las diferencias entre Drouhin y Levine, y que dentro de tres días se lanzarán a la travesía del Atlántico.

Levine ha hecho una breve declaración a los periodistas acerca de su pleito con Drouhin. «Vamos a llegar—ha dicho—a un acuerdo provisional, que luego se hará definitivo. No tengo más que un deseo; salir cuanto antes a la travesía del Atlántico.»

«LA FORTUNA»

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta de madera. Fabricación de figuras artísticas de marinozato. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Vales de A. Mañe, Mortalaza, 11 y 12. MADRID

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las siguientes Comandancias:

De la de Pontevedra: Veintiocho, al cabo Antonio Barroso y guardias Francisco García y Alfonso Pacín; veinticinco, al trompeta Florentino Otero y guardias Gerardo Álvarez, Isidro Criado, Antonio de la Torre, Teodoro Sánchez, Manuel Coronas e Indalecio Míguez; veinte, al ídem Eusebio Rodríguez.

De la de Caballería del 4.º tercio: Veinticinco, al cabo José Aires, guardias Juan Marios, Damián Forniles, Víctor Rosas, Sedares Sancho, Joaquín Valdés, Alvaro Ballester y trompeta Juan Gar-

cia; veintiocho, al guardia Rafael Morales; veinte, al ídem Antonio Torres; quince, a los ídem Luciano Mateo y José Rico, y ocho, al ídem Zacarías Briva.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes:

Mariano Nicolás González, Juan Simal Marcos, Policarpo Saiz Villarreal, Francisco Rufón Carral, Francisco Martín Sams, José López Trujillo, Joaquín Jiménez Martínez, Angel Calatayud Carpio, Rogelio Palomino Calvert, Germán Macceiras Martínez y Salvador García Hernández.

DE TOROS

La nocturna de ayer

Con un lleno se celebró el espectáculo nocturno.

Los toreros bufos Bachiller Charlot, Don José y el As, fueron muy aplaudidos, dando la vuelta al ruedo.

Después, los charros mejicanos hermanos Beceril realizaron sus arrojados ejercicios, entusiasmando al público, que les ovacionó calurosamente.

Se soltaron luego dos novillos de Santos, que resultaron mansos.

Corchaíto demostró valentía; no así su compañero, Gitanillo Chico, que tuvo la desgracia de escuchar los tres avisos.

Terminó la fiesta quemándose una vistosa colección de fuegos de artificio.

DON SINCERO

BARCELONA

BARCELONA.—Según una nota facilitada por el Ayuntamiento, el Jurado designado para el concurso artístico que se ha celebrado, en la parte relativa a la escultura y ornamentación de la plaza de Cataluña, ha examinado con toda detención los bocetos que, en número de 90, se han presentado por artistas invitados, con arreglo a las bases, y, además, por otros tres, quedando complacido del resultado del concurso. Ha propuesto al Ayuntamiento que la indemnización ofrecida a los artistas invitados por la presentación de bocetos, en cantidad de pesetas 1.000, se haga extensiva también a cada uno de los tres artistas que han concurrido sin previa invitación.

En cuanto a la resolución del concurso, el Jurado ha acordado proponerla en la siguiente forma: Que se encargue la ejecución definitiva de los cinco grupos escultóricos para los pedestales bajos existentes en la plaza de Cataluña, a los hermanos Luciano y Miguel Oslé, a D. Federico Marés, a don Antonio Parera y a D. Juan Borrell. Anteriormente se había ya encargado el otro grupo que falta a D. Jaime Otero. Por lo que respecta a las 16 estatuas que deben figurar en el fondo decorativo de la plaza, se propone que se encarguen también a cada uno de los artistas don José Clará, D. José Gimona, D. Enrique Casanovas, D. José Duniach, don Vicente Navarro, D. Eusebio Arnau y don Pablo Gargallo; una a D. José Viladomat y otra a D. Angel Tarach.

En cuanto a las 12 estatuas o altorrelieves que deben ir adosados a los seis pilares altos, se propone que se encargue una a cada uno de los 12 artistas, D. José Gumona, D. Vicente Navarro, D. Antonio Alsina, D. Eusebio Arnau, D. José Tena, D. Jaime Durán, D. Dionisio Renart, D. Juan Rebull, D. Mateo de Soto, D. Pablo Gargallo, D. Enrique Monjo y D. Angel Tarach.

Los obreros de las fábricas militares en Sevilla

Como desde el 13 del pasado julio, la Junta Económica de la Pirotecnia Militar de Sevilla ha quedado facultada para proceder al despido personal de 200 obreros de las fábricas militares, hasta el número necesario para nivelar el capítulo de ingresos con el de jornales que se devenguen, según las exigencias del trabajo, esta medida ha dejado a millares de familias en la miseria. Para conjurar esta grave situación, los obreros de aquellas fábricas militares han dirigido al alcalde de Sevilla un escrito en el que piden lo siguiente:

«Los obreros de las fábricas militares de Sevilla entendemos que en evitación del pavoroso conflicto que se avecina, podríamos muy bien ser aplicados a la construcción de cuanto relacionado con tales fábricas se adquiere en el extranjero, aun cuando determinadas máquinas tuvieran que sufrir ligeras modificaciones. Esta puede ser una solución transitoria que incluso puede significar un beneficio para la industria, puesto que se llegaría a la construcción del material conveniente en condiciones económicas que aventajarían los precios a que en la actualidad resultan en España al tener que ser importado aquel material del extranjero.

Para ello bastaría simplemente con el aval del Estado. Que el Estado transformara e industrializara civilmente las fábricas militares para la construcción de cuanto se provee del extranjero.

Próxima, además, la realización de obras importantes en Sevilla, tales como el aeropuerto, la dársena, etc., los obreros de las fábricas militares, ya especializados en tales trabajos, pueden tener acceso con derechos preferentes, toda vez que se trate de obras a realizar por el Estado.»

El Gobierno no puede negarse al clamor de estas voces que demandan trabajo. Si no es la apuntada arriba, otra, sin duda, habrá de ser la clave que resuelva el conflicto, dentro, claro está, de la celosa actividad que exigen las circunstancias.

Telegramas de provincias

La cruz del Mérito a una señora

MALAGA.—Ha sido concedida la cruz del Mérito Militar a doña Trinidad Molins para premiar sus meritorios servicios en el hospital que la Cruz Roja tuvo instalado en el paseo del Limonar durante la campaña de Melilla.

El general Saro

UBEDA.—Llegó a ésta el general don Leopoldo Saro Marín, quien pasará una temporada en una finca de su propiedad llamada El Teatino.

El estado del primado es bastante satisfactorio.

TOLEDO.—El doctor Reig continúa mejorando, habiendo abandonado el lecho algunos momentos, sin apreciar trastorno alguno. Su estado general es bastante satisfactorio.

Los marinos portugueses

CARTAGENA.—Los jefes, oficiales y guardias marinas del crucero portugués «Vasco de Gama», visitaron los astilleros de la Constructora Naval y los buques en construcción.

También visitaron los «destroyers» españoles adquiridos por la Argentina. Fueron obsequiados con un «lunch». Luego estuvieron en el Arsenal mili-

tar, deteniéndose en la base de submarinos, que elogiaron calurosamente.

Comida en su honor

CARTAGENA.—En el Palacio de la Capitanía general se ha celebrado una comida en honor de los marinos portugueses.

Asistieron el capitán general, almirante Aznar, con su esposa e hijas; el cónsul de Portugal, comandante general del Arsenal, comandante del crucero «Vasco de Gama», con una representación de los jefes, oficiales y guardias marinas; comandante del «destroyer» «Canalejas» y alférez de navío señor Verdugo.

Al final se cambiaron discursos entre el comandante portugués y el almirante Aznar, brindándose por la prosperidad de España y Portugal.

El cañonero «Dato» en el Ferrol

SAN SEBASTIAN.—El cañonero «Dato» zarpó con rumbo a Ferrol, llevando a bordo al capitán general del departamento.

Visita de inspección del general Baxeras

SANTANDER.—Ha llegado el general Baxeras, con objeto de inspeccionar las obras del Tiro Nacional.

Los alumnos del Colegio de Huérfanos de Infantería

GIJON.—En el correo llegaron los alumnos del Colegio de Huérfanos de Infantería, de María Cristina, para pasar una temporada veraniega como en años anteriores.

Proceden de Toledo y son 83. Les acompaña el capitán profesor Sr. Arjona, y se alojan en los locales de las escuelas de la calle de Cabrales, cedidas por el Ayuntamiento. Han visitado a las autoridades.

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 8 del actual, a las 23,15, saldrá de Madrid un tren especial que, pasando por Alcaraz a la 1,47 y por Albacete a las 4,53, llegará a Alicante el día 18 a las 9,30.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta de tercera clase a los precios siguientes: desde Madrid, pesetas 36,05; desde Alcaraz, 25,90, y desde Albacete, 14,95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase, de 90 asientos, o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición de billetes a este número.

Los billetes se expendrán en el Despacho Central de Madrid, durante los días 5, 6 y 7; y el mismo día 8, hasta las doce; en la estación de Madrid-Atocha, desde las doce a las diez y ocho del citado día 8, y en las estaciones de Alcaraz y Albacete—en el supuesto de existir plazas disponibles—desde las diez y nueve hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el día 18 próximo, a las veintitrés, para llegar a Madrid el 19, a las 9,40.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio



Alhajas recuperadas

Oportunamente dimos cuenta de que al comandante de Carabineros D. Luis Guillén, domiciliado accidentalmente en Belén, 15, se le había perdido un maletín, en cuyo interior guardaba buena cantidad de alhajas de bastante valor. El maletín ha sido devuelto por el chófer, que lo había llevado a su domicilio en el interior del coche en que fué abandonado.

Dos niñas meten los pies en una caldera de aceite hirviendo

Las niñas Piedad García, de diez años, y Concepción Dago, de doce, iban ayer jugando por la calle de Embajadores, donde está instalada la verbena de San Cayetano, y, sin darse cuenta, metieron los pies en una caldera de aceite hirviendo, que estaba en el suelo, dispuesta para freír gallinejas.

Ambas criaturas sufren quemaduras de carácter grave.

La revolución mundial

No se asuste el pacífico lector del epígrafe de este párrafo; todavía no está convertida Europa y demás países civilizados en sucursales de la Rusia soviética ni la sangre corre por los calles ni funciona aún la Tcheka ni el Komsomol con sus denuncias, sus arbitrariedades, sus atropellos y sus venganzas horribles; todavía no iluminan las poblaciones importantes las rojizas y siniestras llamas de los edificios incendiados, ni por las calles de las ciudades tristes y desoladas cruzan de vez en cuando ciudadanos escuálidos y tristes, cual pavorosos espectros o cadáveres ambulantes; en fin, todavía no se nos ha introducido en casa el «edén» bolchevique; es más, podemos afirmar con toda seguridad que no se nos introducirá, ni sufriremos sus espantosas consecuencias si nuestra somnolencia y apatía no les abre la puerta, a la cual están golpeando por medio de las gentes de la izquierda social y religiosa.

Lo que si afirmamos es que el peligro existe, que la audacia bolchevique no tiene límites, que acude a todos los medios y que muchos gobiernos europeos juegan con el fuego al admitir las premisas, aunque se retraigan ante las consecuencias, por complacer a las izquierdas y echárselas de muy avanzados. Todo esto, sumado con la inconsciencia y abandono de muchos derechistas, puede dar por resultado la llegada de lo que nos asusta demasiado y, sin embargo, no tomamos las oportunas providencias para evitarlo. Lo que hace falta es más nos temer y más obras, y que en las altas esferas no se olvide que todo lo que tiene de fácil detener un peñasco cuando aún no ha empezado a rodar por una pendiente, lo tiene de difícil cuando lo avanzado en su marcha vertiginosa.

Los bolcheviques tienen representantes y propagandistas en todo el mundo y con una perseverancia eslávica los sostienen a fuerza de millones de rublos oro, aunque dejen morir sus niños de hambre.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

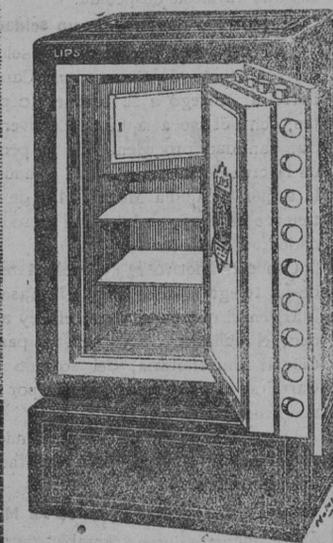
Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra



Depósito general

Rudy Meyer

Montera, 28 MADRID

Cajas de caudales

CALIDAD SIN COMPETENCIA



Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS
APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos :— Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

DESPUES DEL SUCESO

Entierro del alférez Llera

BARCELONA.—Durante la pasada noche los jefes y oficiales de la Aeronáutica naval velaron el cadáver de su infortunado compañero el alférez Sr. Llera. La capilla ardiente estaba instalada en la parte de proa del portaaviones «Dédalo». El cuerpo del infortunado piloto se hallaba envuelto en una banderita nacional.

Desde las seis de la mañana hasta momentos antes del entierro se dijeron misas, que fueron oídas por los compañeros del finado, los jefes y oficiales de Marina y varias personalidades.

A las diez de la mañana se verificó el entierro. En el muelle unos marineros cuidaban de que el público no estropeará la gran cantidad de coronas que se habían recibido, entre las que figuraban las de la Aeronáutica naval, dotación del «Dédalo», oficialidad del «Río de la Plata», dotaciones de los submarinos y de los torpederos.

Momentos antes de la hora fijada para el entierro desembarcó del «Dédalo» una sección de marinos encargada de tributar honores al cadáver. Mandaba estas fuerzas el alférez de navío D. Tomás Moyano.

A las once fué sacado el cadáver y llevado a tierra en una canoa. El cuerpo de alférez Llera iba encerrado en una lujosa caja de roble con incrustaciones de pla-

ta. Colocado el cadáver en el coche mortuorio quedó totalmente cubierto de coronas.

En la presidencia figuraban el general Salcedo, en representación del capitán general y del general gobernador militar; el secretario del Gobierno, en representación del general Miláns del Bosch; los almirantes Eulate y Montagu; el alcalde, el comandante de Marina, el jefe de Policía, los comandantes de los submarinos y torpederos anclados en este puerto y el comandante del «Dédalo».

Abrió marcha el clero de la parroquia de Santa Mónica, precedido de las fuerzas de Seguridad, y cerraban la comitiva Comisiones de los Cuerpos del Ejército y de la Armada.

Una escuadrilla de la Aeronáutica naval evolucionó sobre el puerto hasta que se puso en marcha el fúnebre cortejo. Después siguieron por las Ramblas hasta el cementerio, no regresando a la base hasta que hubo llegado al camposanto el cadáver del alférez Llera.

El duelo se despidió en la iglesia de Santa Mónica; pero fueron muchas las personas que continuaron hasta el cementerio.

El cadáver ha quedado en el depósito del cementerio hasta que la familia resuelva sobre lo que ha de hacerse con él.

Durante todo el día han continuado los trabajos para encontrar el cadáver del mecánico Itaja, sin que hayan dado resultado alguno. Del hidroavión se ha podido recoger el motor, que no tiene la menor avería.

Telegramas del extranjero

Cónsul de España en Dublín

LONDRES.—El Rey de Inglaterra ha aprobado el nombramiento de D. Juan Bautista Arregui del Campo para cónsul de España en Dublín, en el Estado libre de Irlanda.

La Reina Cuillormina y su hija, a Noruega

AMSTERDAM.—La Reina Guillermina y su hija la Princesa Juliana han marchado a Noruega, donde pasarán cuatro semanas.

Trotsky, expulsado del comunismo

MOSCU.—Hace tres días que se encuentra reunida la Junta del partido comunista para decidir lo que ha de hacerse respecto a la expulsión del Sr. Trotsky. Hoy, por fin, ha sido acordada la expulsión.

Los profesores españoles

MEJICO.—Desde su llegada a esta capital, están siendo muy agasajados los profesores españoles D. Luis Zulueta y D. José Casares Gil.

En breve comenzarán dichos profesores varios cursos científicos en los Institutos de alta cultura.

Mussolini sigue siendo ministro de Negocios Extranjeros

En la Oficina de Prensa del Gabinete

de Censura facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Telegrafiada desde Roma, ha circulado estos días pasados la noticia de que el Sr. Mussolini había nombrado sustituto suyo para la cartera de Negocios Extranjeros.

Ninguna confirmación oficial se ha recibido. Por gestiones realizadas por la representación diplomática de Italia en Madrid, se puede asegurar que la citada noticia carece en absoluto de fundamento.

El Sr. Mussolini continúa asumiendo la cartera de Negocios Extranjeros, y el señor Fernando Martini, lo que ha sido nombrado es ministro de Estado de Italia, cargo éste que no corresponde a la cartera de Negocios Extranjeros, sino que tiene un carácter vitalicio y honorífico.»

Retrato tapiz del

Excmo. Sr. D. Severiano

MARTINEZ ANIDO

al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. (ITALO-IBERICA, Fuencarral, 51 duplicado, Madrid.)

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

El viaje del ministro de Marina

Misa de campaña

HUELVA.—En la explanada del muelle se celebró una misa de campaña, que oyeron el ministro de Marina, autoridades civiles y militares, socios de la Sociedad Colombina y fuerzas del Ejército y Marina.

Al alzar, la música ejecutó la Marcha Real y el crucero «Cataluña» hizo las salvas correspondientes.

Banquete monstruo en honor del ministro

El banquete monstruo organizado por la Unión Patriótica en honor del ministro de Marina se celebró en el tinglado de las obras del puerto, que se hallaba artísticamente engalanado.

Concurrieron más de mil personas. Ofreció el banquete el jefe provincial de la Unión Patriótica, Sr. Cepeda, quien enumeró los beneficios recibidos por esta provincia, del actual Gobierno.

El ex diputado Sr. Tejero ofreció al Gobierno la leal adhesión de la provincia y la gratitud de la misma al Sr. Cornejo, que espontáneamente se ha convertido en poderoso valedor de Huelva.

Agregó que al jefe del Gobierno le cabe la gloria de haber asegurado la paz interior y de haber llegado a la pacificación de Marruecos.

Terminó brindando por el Rey y por el Gobierno, que dará al país nueva estructura asegurando la soberanía nacional.

Los oradores fueron aplaudidísimos. El vicealmirante Cornejo, al hablar con los periodistas, se mostró reconocidísimo por los agasajos de que está siendo objeto.

Consideró justa la concesión a Huelva de un aeropuerto, y acerca del proyecto del puerto pesquero expresó que existe una comisión técnica encargada de visitar los puertos pesqueros de Europa, estudiando ahora los puertos españoles, para dictaminar cuál reúne mejores condiciones.

Terminó el ministro elogiando la labor del alcalde, D. Juan Quintero Báez.

Por un real
extirpará Ud. radicalmente los
CALLOS
VERUGAS, DUREZAS,
CROSTOS DE GALLO, ETC.
usando el patentado
UNGÜENTO MORRITH.
125 pesetas bote
o 25 ptes muestra
de prueba

Farmacia central
Fuella 11
Madrid
y principales
farmacias,
droguerías y
centros de
específicos.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Auxiliares del Catastro de Rústica

Se ha anunciado una convocatoria de oposición a 50 plazas vacantes en este Cuerpo.

Las solicitudes se dirigirán al señor director de Propiedades y Contribución territorial, dando de plazo un mes, o sea, hasta el 23 de agosto.

Las condiciones para solicitar son las corrientes, y los ejercicios consistirán: el primero, en escribir a mano, análisis gramatical y mecanografía. Cada una de estas partes durará quince minutos.

Los que hubiesen alegado como mérito taquigrafía, actuarán durante cinco minutos, exigiéndose una velocidad de 60 a 80 palabras por minuto.

El segundo ejercicio consistirá en contestar por escrito a un tema sacado a la suerte del cuestionario que se publica adjunto a la convocatoria.

MILITARES

PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS
para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.

LAS COLUMNAS

Fernando VI, 23.-Teléfono número 34.339
A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

El tercer ejercicio consistirá en practicar una operación aritmética referente a las cuatro reglas fundamentales, sistema métrico decimal, reglas de tres, de interés simple y de tanto por ciento, y además en redactar una comunicación, un extracto de expediente o llenar un impreso de los del servicio.

Notarías

Las oposiciones de las Notarías de La Coruña empezarán el día 10 de agosto, celebrándose el sorteo el día 9 del mismo mes.

Institutos

Se ha anunciado a oposición en turno libre las cátedras de Historia de la Literatura española de Mahón, Reus y Manresa, y entre auxiliares, la de Cabra.

El Juzgado se incauta de las joyas de Raquel Meller

El motivo es un collar que adquirió en dos millones

PARIS.—Un agente del Juzgado se personó en el hotel de la artista española Raquel Meller, procediendo a la incautación de sus alhajas y vestidos.

La noticia produjo sorpresa entre los admiradores de la artista española, quien ha declarado a los periodistas que hace ocho meses adquirió en una joyería de la calle de la Paix un collar por la cantidad de dos millones de francos, conviniendo el pago por letras en fechas determinadas. «Luego de esto, y con motivo de mi viaje a América, surgieron dificultades, que más que al fondo del asunto afectaban a la forma, y aquí está el secreto de la cuestión.»

El juez ha sentenciado esta cuestión, fallando que no ha lugar a la incautación, por cuanto la artista española posee en Francia propiedades suficientes para responder a las derivaciones de cualquier proceso.

El collar objeto de la cuestión ha sido depositado a un administrador judicial.

CARABINEROS

Clasificación de reenganches de suboficiales y sargentos

Suboficiales D. Antonio Mars Bellés y D. José Gil Alegre, en el cuarto período.

Sargentos.—En el segundo período, Eduardo Hernández Macías, Ramón Cifuentes Huertas, Angel Ríos Alvarez, Antonio Garrido Rodríguez y Elías Sanz Perosillo. En el tercer período, Antonio Jiménez Aguilar e Ignacio Ortega Delgado. En la continuación, sin compromiso fijo, Félix Montesinos Arnau, Antonio Aznar Molina, José Martín Sánchez Rivero, Antonio Borrachero González, Calixto Molina Ballesteros y Manuel Corchado Lobos.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, De buena cepa, Chamberí por Hortaleza y Las corserías. A las once, Las niñas de Molinero, Chamberí por Hortaleza y Las corserías.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Varietés» y cante flamenco. Niña de Málaga, Aurorita Imperio, La Sultanita y Niña de los Peines (la emperadora del cante «jondo»).

— FAJA IDEAL —

CONTENCION, REDUCCION y descanso absoluto del VIENTRE más VOLUMINOSO y rebelde. La FAJA IDEAL, que no se parece a ninguna otra, se adapta sin molestia como un guante, permitiendo toda clase de movimientos sin que SUBA ni BAJE. La FAJA IDEAL está recomendada también para el RINON, HIGADO, MATRIZ, HERNIA umbilical, DESCENSO de ESTOMAGO, etc.

Las SEÑORAS y CABALLEROS de vientre VOLUMINOSO, caído o enfermo, deben conocer la maravillosa FAJA IDEAL, UNICA de construcción científica. Los médicos más eminentes recomiendan la FAJA IDEAL, por sus resultados positivos.

El INSTITUTO MODERNO, plaza del Príncipe Alfonso, 11, MADRID, fundado en 1897, es el único en España para la venta de la famosa FAJA IDEAL.

TEMORES REPARABLES

El comercio de plátanos comenzó haciéndose con Inglaterra, y luego se extendió a Alemania. Canarias ejerció el monopolio. Sus frutos adquirieron buena cotización.

Fue extendiéndose el consumo de ellos; pero comenzaron otros países a ser productores. La balanza siguió sin variación sensible. A nuevos competidores de Canarias habían sucedido más personas que gustaban de la fruta.

Y luego, por las iniciativas de exportadores ajenos a nuestro archipiélago y los cultivadores de éste—más activos los primeros que los segundos—, llevamos las bananas a Francia, a nuestra península, a Italia y ya está iniciado el comercio—y con halagüeñas esperanzas—en otras naciones.

El radio de acción del consumo, con relación a una veintena de años, si decimos que se ha multiplicado nos quedamos muy cortos; pero los cultivadores no se han rezagado.

Llegamos al momento actual. Todavía es negocio el exportar bananas. Se hallan en ecuación remuneradora la oferta y la demanda. Mas se vislumbra un rompimiento del equilibrio: las vírgenes tierras americanas siguen roturando zonas para cultivos de plataneros, y las olvidadas posesiones de la Guinea se presentan con ansias de disputar mercados, ansias que no se puede desatender.

Para retardar o evitar el rompimiento del equilibrio antes aludido no hay que pensar en la lucha con el compañero o el rival productor, sino con el consumidor, en su aspecto individual y en el de su sociedad política. Extender la necesidad del consumo por parte del hombre y conseguir que los Estados y Municipios no entorpezcan con gabelas la introducción, son las obras a realizar. Ello requiere propaganda y organización, y esa es la grave dificultad para nuestra costumbre canaria: escatimar el gasto de hoy y no sacrificar parte de los superingresos.

He ahí mi pesimismo: la Idiosincrasia de mis paisanos. Los beneficios no se consiguen sin contender y sin prevenir. En una zona de Madrid (puente de Vallecas) se consumen racimos de plátanos en cuantía inusitada. Es que un médico de allí, por su fe ciega en el plátano, sin estímulo extraño ni codicia propia, lo recomendaba a sus enfermos. Querir que ese hecho se repita, cual debe repetirse, sin colaboración de los interesados, es ilusión.

leyendo revistas, que en días veraniegos me lo permite el menor trabajo, saco la impresión de que no entrará este siglo en su tercera década sin que una concurrencia fabulosa de plátanos abarate enormemente la mercancía, por no haberse despertado el consumo y bastarle a los nuevos cultivadores con sacar a su capital un seguro rendimiento de un diez por ciento en tierras que valen poco en venta y son casi regaladas en renta y en agua, de que se surten sin gasto alguno.

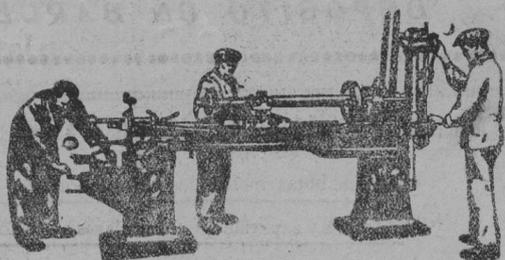
Es lástima que, para aminorar esos efectos, tengamos tan pocas iniciativas. Y que ello sea, no en daño sólo de agricultores sino del país canario.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina (herramienta universal) "ALLIANCE"

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.



CERTAMENES POETICOS Y JUEGOS FLORALES

(Conclusión.)

Desearios de restaurar la poesía provenzal (Menéndez Pelayo califica este intento de pedantesco y culterano), siete caballeros de Tolosa en Francia, se reunieron en el año 1823 y fundaron el «Colegio del Gay saber», el cual bien pronto estableció el aparato retórico contenido en las célebres «Leys de amor». El primer acto de la academia tolosana fué el anunciar el martes siguiente al día de los Santos de 1823 un certamen poético para el día 1 de mayo de 1824.

Arnaldo de Vidal ganó en dicho certamen la «violeta de oro», señalada como premio al vencedor; y el Municipio de Tolosa sufragó los gastos de la fiesta. Desde entonces se viene llamando «Juegos florales» a los concursos de poesía.

Los siete caballeros de Tolosa invitaron bien pronto sus imitadores en España. Desearios de dar nueva vida a la poesía catalana, D. Juan I de Aragón, «el amador de toda gentileza», envió una embajada a Carlos VI de Francia, para que dos de los mantenedores de Tolosa viniesen a Barcelona a fundar un nuevo Consistorio de la Gaya sciencia. Fué designado para ello Vidal de Besalú, quien con otro compañero de Tolosa y los trovadores catalanes, Luis de Aversó y Jaime Martí, dejó instituido en 1390 el Consistorio de Barcelona, que desde entonces

celebraba los juegos el día 25 de marzo, fiesta de la Anunciación. Ocho años después, D. Martín el Humano señaló cuarenta florines de oro de Aragón para las joyas con que se premiaba a los triunfadores. Como se había hecho en Francia, el culto a la mujer de los antiguos trovadores se idealizó por la influencia religiosa, el amor tomó por objetivo a la Virgen María, y se produjeron muchas composiciones llenas de sentimiento cristiano.

Diversas alternativas tuvo en los distintos países la institución de los Juegos florales, hasta que, ya muy adelantado el siglo XIX, reaparecen con nuevo vigor en nuestra Patria, gracias al glorioso renacimiento literario de Cataluña y a los esfuerzos de hombres tan ilustres como Rubió y Ors, Milá y Fontanals, Bala-

guer, Bofarull, Cortada, Amer, etc. Firmada por tan insignes literatos se elevó una exposición al Municipio barcelonés el 9 de marzo de 1859 pidiendo la restauración de los Juegos florales, que se consignara en los presupuestos una cantidad para las joyas que habían de servir de premios, y que se habilitase para celebrar la fiesta el salón del Consejo de los Ciento. Acogida favorablemente la instancia por el Ayuntamiento, fueron nombrados mantenedores los mencionados literatos, se hizo el cartel de la fiesta, y se adoptó por unanimidad la divisa de «Patria, Fe y Amor», como emblema del espíritu que anima a estos nobilísimos certámenes. Estos juegos se han extendido a otras localidades de España en donde, como todos saben, se celebran con la pompa y brillantez de las Cortes de

Amor. El día 12 de octubre último, fiesta de la raza, se ha pretendido dar un nuevo impulso a las fiestas que venimos reseñando, y para ello se ha fundado en Madrid el «Consistorio Hispanoamericano del Gay Saber», presidido por D. Jacinto Benavente. Su fin es fomentar en la raza hispana el amor a la poesía castellana. Celebrará sus juegos el día 12 de octubre, y otorgará el premio de la «Violeta de oro» de Madrid al mejor cantor del tema «Patria, Fides, Amor». A imitación de los Consistorios de Barcelona y de Tolosa, el de Madrid tiene también sus mantenedores y nombrará sus Maestros y Maestras del Gay saber.

F. S.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE

No perjudica a la salud. Sin poder, ni derivados del poder, ni thyroídina.

Composición nueva, desaparición de la gordura superior.

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pesetas irascas, y en el Laboratorio «PESQUI» P. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

DANIEL EIROA

FABRICANTE DE CONSERVAS

ESPECIALIDAD DE LA CASA: SARDINAS EN ACEITE

ESPAÑA VIGO - CANGAS

SARDINAS preparadas en aceite puro de oliva
Especialidad en SARDINAS EN TOMATE Y SIN ESPINA
Preparación en toda clase de envases

LA BRUCA
SOLEIL DE NICE
MARINBDA
PHARE DE LA LIBERTÉ
QUIRÓS

MARCAS REGISTRADAS

FABRICA DE CONSERVAS

ADOLFO QUIRÓS TELEGRAMAS BRUCA

VIGO

Teléfono 251

(España)

Código: A. B. C. 5ª Edición

HIJOS DE JUAN B. CERQUEIRA

FABRICA DE CONSERVAS DE PESCADOS

Marcas Registradas L' UNION IBERIQUE PAY-PAY

Fábrica y oficinas en COYA

APARTADO NUM. 63

Teléfono núm. 219

TELEGRAMAS

TELEFONEMAS

CERQUEIRA - VIGO

VIGO (ESPAÑA)

FABRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

ALIMENTICIAS

TELEGRAMAS: REVOLLAR

ESPECIALIDAD EN

Sardinas y Sprats en aceite y tomate

DE LAS ACREDITADAS MARCAS

- «LES EMIGRANTES»
- «LA VICTOIRE»
- «LAS DELICIAS»
- «EL CABO SILLEIRO»

ESPLÉNDIDO ENTREMÉS «IBERIA»

Julián de Revollar

(ESPAÑA)

BA YONA

(PONTEVEDRA)

SACCO Y COMPAÑIA

Fábrica de Conservas de Pescado

Exportación a todos los países

Vigo (España)

ANTONIO J. CERQUEIRA

FABRICANTE EXPORTADOR DE SARDINAS EN CONSERVAS

ESCABECHES DE PESCADOS

MARCAS

«PECHEUR DU NORD», «NACIONALES» Y «APERITIVAS»

Fábrica y oficinas en Toralla

APARTADO NUM. 94

VIGO

DIABETES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el **VINO URANADO PESQUI** que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas.

De venta en las Farmacias y Droguerías.

LABORATORIO PESQUI
Alameda, 17. - San Sebastián. - España.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Almacenes de Calzados y Alpargatas **LAS DOS MANOS**

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas

Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

Compañía Española de Pinturas

«INTERNATIONAL»

Fábricas en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo

Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero

Copper Paint, para fondos de buques de madera.

Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.

Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.

Danbolino. Supera al minie. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.

Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.

Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.

Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.

Panculinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.

Bodstead Paint. Para fabricantes de camas.

Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.

Secantes líquidos. Argentoja (pintura a base de aluminio), lista para usarla.

Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigid esta marca y no admitan otras.

Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO