

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

DE MARRUECOS

LAS TROPAS INDIGENAS Y EL TERCIO COMBATEN EN LA REGION DE SENHAYA

Manifestaciones del presidente

El general Primo de Rivera, hablando con los periodistas de los acontecimientos de Senhaya, dijo que se procede en estos momentos a la concentración de fuerzas en Targuist para combatir a las tribus fronterizas, que no estaban desarmadas, aunque, políticamente, se hablaban sometidas. Sin duda, la influencia política, a que son tan susceptibles, les ha torcido, y se han declarado en franca rebeldía.

A la entrada del Consejo volvió a hablar el jefe del Gobierno de lo ocurrido en Marruecos, refiriéndolo en esta forma:

«Los sucesos se han desarrollado en las cabilas de Kefatima, Taghut y otras, más alejadas de nuestras bases, y desde tenemos unos puestos de fuerzas indígenas insuficientes ante una rebelión. Hemos enviado en seguida socorros, y se ha podido ser ayudado por el general en el puesto de Ostáiz, y el de Adam ha defendido muy bien.

No sabemos la suerte que hayan podido correr otros puestos.

Se trata de unas cabilas que aún no habían podido ser desarmadas, porque, aunque ya se proyectaban operaciones para ello, no se habían realizado, por prolongarse demasiado el invierno.

«Hace pocos días ha habido nieve en Senhaya.

Ignoramos cómo han podido llegar a esas cabilas y por dónde se puede haber hecho el contrabando, porque la zona está por allí muy vigilada.

Hay allí cuatrocientos o quinientos fusiles, que, en manos de moros rebeldes, que hacen. Se trata de un brote análogo de una rebelión esperada, que sabemos cómo se habrá producido, porque había discrepancias entre los jefes, unos partidarios de la guerra y otros de la sumisión.

Esto dará lugar a unos ocho días de operaciones.

Al salir de la reunión ministerial, dijo, durante el Consejo, se habían recibido mejores noticias de Marruecos. La columna Pozas ha llegado a Adam.

«La situación es más tranquila, y obedece, sin duda, como es natural, a la presencia de nuestras fuerzas, que, efectivamente, han realizado una excelente campaña, que ha producido el consiguiente efecto.

El general Sanjurjo, como siempre, con su ánimo levantado, anuncia que tiene suficientes fuerzas para atender a la situación.

«Creemos que ha llegado el momento de realizar alguna operación conjunta con los franceses, con las fuerzas cercanas a Beni Zerual, y próximas a nuestras posiciones, porque la situación de ambas zonas en aquella parte de Marruecos merece a ser igual.

Nota de la Dirección de Marruecos

La Dirección de Marruecos facilitó la siguiente noticia:

Durante el día de hoy, el general en jefe, que se encuentra en Cala del Quebrado, ha tenido constantemente al Gobierno al tanto de los acontecimientos de Senhaya.

Cuatrocientos hombres de mehalla, con el capitán Ostáiz, han combatido ruidosamente en las cabilas de Beni-Bout-Chibet y Beni-Ahmet-es-Surrek, al ir a socorrer el puesto indígena de Terra.

«Durante el combate, con enemigo importante, en zona hostil, en terreno accidentadísimo, con cotas de más de 2.000 metros, han sufrido pérdidas considerables, si bien han cumplido perfectamente su misión, como fuerzas irregulares de vanguardia, de contener al enemigo y evitar su progreso hacia el interior.

El núcleo de esas fuerzas se ha trasladado sobre Adam (Beni-Ahmet-es-Surrek). A esta posición ha llegado la columna de refuerzo, constituida por Regulares y Tercio, a las órdenes del coronel Mola, que, muy hábilmente, ha dirigido por este brillante jefe, ha reanunciado la marcha. La llegada de estas primeras fuerzas organizadas es de gran importancia.

«Continúa la concentración de elementos de choque, que han de constituir las unidades destinadas a operar en esa región. Lo muy alejada que está la zona de las principales bases de operaciones, no obstante la movilidad de nuestras fuerzas.

«Se anuncia para mañana la llegada a Senhaya del coronel Giendre, jefe de Es-

tado Mayor del Ejército francés en Marruecos, y que, en representación del mando francés, ha de conferenciar con el general en jefe sobre la situación general, que afecta a ambas zonas, a fin de coordinar las operaciones que hayan de realizarse.»

En las demás zonas

La parte del último comunicado oficial, que se refiere a las demás zonas, dice así:

«Zona occidental (Larache).—Aparato «Napier número 74», tripulado por suboficial José Amores y sargento Rafael Santamaría, que salió ayer a bombardear Beni-Arós, no regresó a su base, sin que ninguna posición tuviese noticia alguna. Hoy se reciben confidencias del campo asegurando tomó tierra en Yebel Alam, poblado de Mesemlal, cerca de Succan, estando los tripulantes prisioneros, ilesos.

«Tetuán.—Una partida, que intentó robar anoche en Yarda (Anyera), fue rechazada, dejando en nuestro poder un muerto y un mauser. Se han recogido en el Hauz, un fusil mauser; en Beni-Hozmar, siete fusiles de un solo tiro, y en Yebel Hebib, cinco mausers, entregados por cinco huídos presentados. En Beni-Ider una partida intentó robar dos casas de Hasanniux, siendo rechazada, dejando un muerto en nuestro poder.

«Zona oriental.—Oficina de Beni Acobi ha encontrado nueve fusiles en casa de un indígena, que ha sido detenido, con sus tres hijos. En Beni Tuzin han sido entregados seis fusiles, y el jefe de de Tafersit, unos gemelos y una pistola, que dice pertenecer al teniente coronel Valenzuela.»

El general Sanjurjo, a Targuist

MELILLA.—La Comandancia general ha facilitado a la Prensa una nota oficial, diciendo que las fuerzas indígenas de Targuist, punto el más alejado de las cabilas del Rif, entablaron sangrientos combates con varios núcleos rebeldes, que vienen actuando simultáneamente en las zonas francesa y española.

El enemigo continúa oculto en los barrancos y encrucijadas; pero no atacaron a las posiciones.

El campamento de Targuist está mandado por el teniente coronel D. Ciriaco Vázquez, quien está al habla con el mando francés para actuar simultáneamente sobre el enemigo.

El general Sanjurjo marchará a Targuist para entrevistarse con el general Castro Girona.

SOCIEDAD DE NACIONES

La Argentina y el Brasil volverán a colaborar en la Sociedad

GINEBRA.—En los Centros de la Sociedad de Naciones se asegura que la República Argentina, después de una ausencia de tres años, volverá a ocupar oficialmente su puesto en la próxima Asamblea de septiembre.

Por su parte, el Brasil parece dispuesto a reanudar una colaboración regular con la Sociedad de Naciones, puesto que el Gobierno brasileño ha acordado enviar una importante Delegación a la Conferencia económica de Ginebra.

EL COMLOT DE LA NOCHE DE SAN JUAN

Ya anunciamos ayer que el viernes se celebrará, en el Supremo de Guerra y Marina, la vista del proceso incoado por el supuesto complot de junio último.

La relación completa de los encartados y de sus respectivos defensores es la siguiente:

General Weyler, defendido por el auditor de brigada D. Luis Rodríguez de Viguri; general Aguilera, por el auditor de brigada D. Carlos Blanco; general Batet, por el capitán de Infantería don Francisco Blanco de Narro; ex coronel D. Segundo García, por el capitán de Infantería D. Eduardo Benzo Cano; teniente coronel Bermúdez de Castro, por el comandante de Caballería D. José María Legorburu; comandante Borrero, por el teniente coronel de Estado Mayor don Eduardo Fuentes Cervera; capitán Ga-

lán, por el capitán de Infantería D. Elviro Ordiales; capitán Perea, por el capitán de Infantería D. Enrique Pardo Molina; capitán Hernando, por el teniente de complemento y abogado D. Antonio Vidal y Moya; capitán Rubio, por el capitán de Caballería D. Segismundo Casado; D. Marcelino Domingo, por D. Alejandro Lerroux; D. Eduardo Barriero, por D. Angel Galarza; D. Juan José Luque Argenti, por D. Fernando Ledesma; D. Aurelio Quiles, por D. Alvaro de Albornoz; D. José García Berlanga, por D. Melquiades Alvarez; D. Pedro Vargas, por D. Rafael Guerra del Río; don Vicente Marco Miranda, por D. Augusto Barcia; D. Salvador Montañés, por don José Atard; D. José Cano Molina, por D. Dámaso Vélez; D. Antonio Vélez, por D. Niceto Alcalá Zamora; D. Ramón Cano, por D. Antonio Dubois; D. Eleuterio Quintanilla, por D. Baldomero del Val; D. Aurelio Sarabia, por D. Pedro Rico López; D. Félix Gázquez, por D. Francisco Rubio; D. Enrique Sánchez, por D. Juan Botella Asensi; D. Salvador Rodríguez, por D. Alvaro de Albornoz; don Antonio Pareja, por D. José A. Balbontín, y D. Francisco Cano, por D. José Serrano Batanero.

FIRMA DEL REY

MARINA.—Disponiendo que el intendente general de la Armada don Francisco de Paula Jiménez y García pase a la situación de reserva por cumplir la edad reglamentaria.

Idem que el ídem D. Cese en los cargos de intendente general del ministerio de Marina, ordenador general de Pagos del mismo e inspector de los servicios del Cuerpo Administrativo de la Armada.

Promoviendo al empleo de intendente general de la Armada al intendente don Pedro Dapena Vázquez.

Disponiendo que el intendente de la Armada don Pedro Dapena Vázquez cese en el destino de instructor de expedientes administrativos de reintegro y eventualidades.

Nombrando intendente general del ministerio de Marina, ordenador general de Pagos e inspector de los servicios del cuerpo administrativo de la Armada, al intendente general don Pedro Dapena Vázquez.

Promoviendo al empleo de intendente de la Armada al subintendente don Salvador Ramírez y Sánchez Bueno.

NOTAS POLITICAS

Visitas diplomáticas

Con el secretario general del ministro de Estado, Sr. Espinosa de los Monteros, conferenciaron el ministro de Dinamarca y el encargado de Negocios de Francia.

El impuesto de derechos reales

La «Gaceta» de ayer comenzó la publicación del reglamento para la aplicación de la ley de los impuestos de derechos reales y sobre transmisiones de bienes, texto refundido de 28 de febrero del año actual.

Contra un monopolio

El Sr. Colomer, presidente de la Federación de Fabricantes de Alcohol Vinico, ha entregado en la Presidencia del Consejo una instancia opinándose a la constitución de un monopolio de los alcoholes y pidiendo que, caso de que el proyecto sea acogido por el Gobierno para su estudio, se abra una información pública para oír la voz de los intereses a quienes afecta este proyecto que acaricia un señalado grupo de la Banca española.

La Feria de Leipzig

Los representantes de España en la Feria de Muestras de Leipzig visitaron ayer al ministro de Trabajo para hablarle del concurso de nuestros expositores a aquel certamen internacional.

También visitó al Sr. Aunós el profesor don Isidro Fernández Ortega, que trató de cuestiones relacionadas con el Estatuto de la Enseñanza industrial.

NOTAS DE AVIACION

El avión gigante sobre Madrid

Ayer, estuvo haciendo evoluciones sobre el centro de Madrid el avión trimotor «Junker», que llegó el día anterior de Barcelona.

Como pasajeros iban, entre otras personas, el Infante D. Fernando y los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

CONSEJO DE CARTA DE MINISTROS LONDRES

Una mira de carbón, modelo

A las siete y cuarto quedó reunido el Consejo de ministros. A la entrada el presidente dió una breve referencia de los sucesos de Marruecos, que publicamos en la sección correspondiente, añadiendo que el Consejo se ocuparía de aquella cuestión.

Terminó la reunión de ministros poco antes de las diez.

De ella se facilitó la siguiente nota: «Presidencia.—Real decreto regulando la situación de los funcionarios públicos que sean nombrados gobernadores civiles.

Gobernación.—Real decreto dictando reglas para el pase de los secretarios interinos al Cuerpo especial de secretarios.

Construcción del nuevo edificio de Correos y Telégrafos en Santiago de Galicia. Fomento.—Real decreto fijando las condiciones de expropiación forzosa y derechos de rescate a los propietarios en la explotación de los minerales de primera categoría.

Expediente para sacar a subasta el ferrocarril de Lérida a Fraga.

Real decreto regulando el uso de las plataformas en los trenes españoles de turismo.

Comenzó el estudio de las bases de auxilios del Estado a los ferrocarriles de carácter regional y local.

Trabajo.—Comenzó el estudio del proyecto de Universidad Industrial de Madrid.

Quedó autorizado el ministro de Trabajo para que en los primeros días del mes de abril marche a Milán, con objeto de inaugurar el pabellón español en aquella Feria de Muestras.»

EN LOS BALKANES

Oficiales italianos dirigen la movilización

BELGRADO.—El Gobierno yugoeslavo ha informado a las grandes potencias de que, según sus noticias, la situación sigue siendo grave en Albania, donde parece que la movilización prosigue actualmente, bajo la dirección de oficiales italianos.

Proposición aceptada por Yugoslavia

BELGRADO.—Se confirma que Yugoslavia ha aceptado sin restricciones la sugerencia de las grandes potencias en lo que concierne a las modalidades de la información que debe llevarse a cabo en los confines de la frontera serbioalbanesa.

Sin embargo, ante la desconfianza demostrada por Italia con relación al envío de una Comisión de encuesta, se cree posible que los Gobiernos de Roma y Belgrado entablen una conversación directa, cuyos principios han sido aceptados ya por Yugoslavia.

EL ARANCEL Y LA PRENSA

BARCELONA.—Por la Asociación de Empresas periodísticas de Cataluña ha sido dirigido al presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama: «Asociación de Empresas periodísticas de Cataluña, teniendo en cuenta la ineludible necesidad del papel para la confección de los diarios, suplica a vuecencia no se altere el arancel, puesto que la elevación supone la ruina de la Prensa española.—El presidente.»

En iguales términos han dirigido telegramas al presidente la mayoría de los periódicos y revistas de Barcelona.

LAS DEUDAS DE GUERRA

LONDRES.—En la sesión, celebrada hoy en la Cámara de los Comunes, y contestando a una interpretación hecha por un diputado, interpelación referente a las deudas de guerra, el ministro británico de Hacienda, mister Churchill, ha declarado que la Gran Bretaña ha recibido hasta ahora de sus antiguos aliados en concepto de pago de dichas deudas la cifra aproximada de unos diez millones de libras esterlinas.

«El Sr. Churchill ha añadido que Inglaterra lleva ya entregadas a los Estados Unidos por igual concepto sumas que alcanzan la cifra total aproximada de 135 millones y medio de libras esterlinas.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

En Tamworth, Condado de Derby, se está dando un gran paso encaminado a la mejora de métodos de producción de carbón. El pozo de la nueva mina de Dexter, de la región minera de Kingsbury se está perforando sin los desagradables auxiliares comunes a este tipo de empresa industrial en la Gran Bretaña. No habrá calderas de vapor con su correspondiente proporción de altas chimeneas que esparcen el humo sobre la campiña, ni el equipo elaborado de bombas que se emplean generalmente allí donde hay que abrir un pozo que ha de atravesar capas que contienen agua.

Desde una Central de fuerza de Birmingham, se llevará corriente de alto voltaje que proporcionará energía para perforar el pozo y, más tarde, para la explotación de la mina. Para el arranque del carbón, se emplearán herramientas cortantes eléctricas y transportadoras eléctricas para conducir la hulla, tanto en el subsuelo como en la superficie. Se prescindirá en absoluto de los caballos, y todo el trabajo se llevará a efecto de la manera más moderna y científica, utilizando el esclavo universal: la electricidad.

Así, pues, habrá el máximo de economía y de eficiencia combinado con el mínimo de incomodidades y de peligros para los hombres empleados. Por su parte, muchos de los métodos que van a adoptarse en esta nueva mina modelo, no son nuevos en sí; pero la mina de Dexter será la primera mina británica de hulla, en la que se están empleando estos procesos de producción de carbón con arreglo a los principios más científicos de minería.

Modas de Londres

Durante los últimos años se ha visto aumentar de manera notable el número de compradores que, procedentes de los Estados Unidos, asisten a la Feria de Industrias Británicas. Mucho más notable aún es el cambio de modo de pensar de estos compradores, en lo que se refiere a la compra de ciertas clases de géneros. Hasta aquí han mostrado tendencia a considerar a París como la mejor plaza donde comprar toda clase de artículos de adorno y modas para señoras. Para ellos Londres era «la ciudad de los caballeros».

A juzgar por el número de compradores que, procedentes de distritos de tiendas de modas de Nueva York, han asistido a la última Feria, Londres ya no ocupará el segundo lugar de modas para señoras en el mundo. La etiqueta que llevarán todas sus compras a la llegada a América será ésta: «directamente de la Feria de Industrias Británicas», y esta etiqueta se empleará solamente en los géneros de clase superior. Su objeto es el de simbolizar lo mejor que puede comprarse con dinero, tanto desde el punto de vista artístico como del fabril.

La Feria de este año ha prometido batir también el record en otros sentidos.

Un fabricante de bolsillos para señoras vendió a razón de 400 al día; y los pedidos de máquinas de escribir han ascendido a casi 300.000. Al cerrarse la Exposición se ha visto que han asistido a ella más de 40.000 compradores de la nación y 1.500 del extranjero. Los fabricantes de juguetes, en particular, están contentísimos de su éxito. Una casa que especializa en juguetes mecánicos baratos, tiene la confianza de que va a capturar, de los países del Continente, un ramo del comercio en el que ha sido excelente en el pasado. En Birmingham, donde se venden en general maquinarias y productos pesados, las ventas han sido excepcionalmente buenas.

Ventas por valor de 700.000.000 de libras

Durante el mes de marzo ha terminado una de las más grandes ventas que registra la historia. Al acabar la guerra, la Gran Bretaña se vio cargada de almacenes enormes de material sobrante de guerra, de todas clases, y se constituyó una «comisión de liquidación de ventas» para disponer de todo ello. La Comisión ha terminado ahora su tarea, y como resultado de ella, la Hacienda ha recibido unos setecientos millones de libras esterlinas, suma tres veces mayor que el total de la resta nacional de la ante-guerra.

Uno de los clientes más importantes ha sido Francia, que ha comprado material por valor de 40.000.000 libras esterlinas. El Gobierno de Iraq hizo compras por valor de nueve millones de libras esterlinas. Egipto y Palestina han comprado por valor de más de ocho millones de libras esterlinas, y a la India se han vendido materiales, por valor de unos diez millones de libras esterlinas aproximadamente. La gran mayoría de los materiales se han vendido a comerciantes bri-

tánicos, quienes han gastado más de 240.000.000 libras esterlinas.

En algunos casos, y por haberse hecho las compras prudentemente durante la guerra, se han vendido géneros a precios remuneradores, habiéndose obtenido un beneficio de más de 60.000.000 libras esterlinas en las ventas de hierro en bruto, acero y lana. Una de las partes más difíciles del trabajo ha sido disponer de un millón quinientas mil toneladas de municiones y de gases venenosos. Este trabajo ha sido sumamente peligroso, pero se ha llevado a cabo sin graves contratiempos. La mayor parte de los gases venenosos han sido echados al fondo del mar, y de los explosivos algunos se han vendido y otros se han destruido.



NO SE DEJE V. OPERAR
sin antes haber ensayado el

UNGUENTO GARCIA
que te curará el dolor y curará pronto, sin dejar cicatriz

**GRANOS-PANADIZOS
TUMORES-ULCERAS
QUEMADURAS-ETC.**
MAS DE 50 AÑOS DE ÉXITO
CAJA. 150 PTAS.

GUARDIA CIVIL

Retiros

Suboficial D. Segundo Díez Valbuena, de la Comandancia de Cáceres, para Cabanera (Oviedo).

Trompeta Eusebio López Pascual, de la Comandancia de Caballería del 21 Tercio, para Barcelona.

Guardias primeros: Jenaro Ramírez Martínez, de la Comandancia de Alava, para Vitoria (Alava); Victoriano Sevilla Pando, de la de Salamanca, para Salamanca; Francisco Octavio Sebastián, de la de Castellón, para Benicarló (Castellón); Celedonio Gálvez Clemente, de la de Valencia, para Sinarcas (Valencia); Simón Ochando García, de la de Valencia, para Moncada (Valencia); Vicente Sospedra Aicart, de la de Caballería del quinto Tercio, para Santa Magdalena (Castellón); Francisco Riquelme Mellado, de la de Murcia, para Murcia; Sixto Navarro Muñoz, de la de Avila, para Montbellrán (Avila); Miguel Palacin Morales, de la de Sevilla, para Sevilla; Ciriaco Muro y Fernández Giró, de la de Caballería del 27 Tercio, para Madrid; Daniel Jiménez Ortega, de la de Albacete, para Fuente Alamo (Albacete).

Guardias segundos: Prudencio de Diego Espinaco, de la Comandancia de Oviedo, para Gijón (Oviedo); Bernardo Martínez Gil, de la de Badajoz, para Badajoz; Andrés Crespo Femenias, de la de Alicante, para Benisa (Alicante); Antonio Mostalac Clavero, de la de Teruel, para Albacete del Arzobispo (Teruel).

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1770

Capital suscrito.	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado.	Pesetas 6.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 700.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFARTE.

LA MARINA DE GUERRA FRANCESA

PARIS.—En un discurso que ha pronunciado el Sr. Leygues, ministro de Marina, ha declarado que en todos los programas navales deben ser apartados por completo los pensamientos de dominación y de conquista.

«Francia—añadió—, manteniéndose fiel a este principio, ha demostrado en su política naval una gran moderación, limitándose a las unidades y categoría de buques necesarios.

Francia, cuyos arsenales suspendieron durante la guerra la construcción de nuevas unidades para consagrarse a la fabricación de municiones para su ejército y los ejércitos aliados, no pudo reparar ninguna de las pérdidas sufridas, en tanto que los países aliados y amigos construían buques de todos los tonelajes y de todas las categorías. La Marina francesa se halló, de este modo, al ser firmada la paz en una situación verdaderamente crítica. Francia tenía el deber imperioso de reconstituir sus fuerzas navales por la extensión de sus comunicaciones marítimas, de las costas de la metrópoli y colonias. La importancia de su dominio en ultramar asignaba a Francia un papel del que no podía desatenderse sin claudicar, sin comprometer el equilibrio naval internacional, al que se halla estrechamente unido el mantenimiento de la paz en el mundo.»

DE BARCELONA

Un atraco y detención de uno de los atracadores.—Los peligros de la cocaína. Un procesamiento.—Palomas mensajeras.—Llegada de turistas.—Otras noticias

BARCELONA.—Al pasar por la calle del Arco del Teatro el anciano de ochenta años Fernando Tintoré, le salieron al paso dos sujetos, que abalanzándose sobre él le arrebataron el reloj, la cadena y un monedero que contenía una pequeña cantidad en metálico.

Los atracadores se dieron a la fuga. A los gritos de la víctima acudieron unos transeúntes, que salieron en persecución de los ladrones, logrando detener a uno de ellos, que dijo llamarse Fidel María García.

En la calle de Palaudarias fué encontrada gravemente intoxicada por haber ingerido una gran cantidad de cocaína una mujer llamada Antonia Gutiérrez.

El periódico «La Voz de Gerona» dice que ha sido procesado el actual maestro de Castelló de Ampurias, D. Juan Buxeda, por delito de desobediencia al presidente de la Junta municipal del Censo electoral, como secretario que era de ésta.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña ha organizado varias sueltas de palomas mensajeras. La primera tendrá lugar el próximo domingo en la cima del Tibidabo.

En la línea férrea de Tarragona un tren arrolló a una mujer que iba pobremente vestida, matándola. El cadáver no ha sido identificado todavía.

En el cruce de la calle de Entenza con la de Valencia un tren descendente de la línea de Valencia arrolló a Miguel Raspasa, de veinticuatro años, domiciliado en

la calle de París, el cual quedó muerto en el acto.

Comunican de San Feliú de Llobregat que un automóvil atropelló al niño Juan Pena, causándole tan graves heridas, que falleció momentos después.

Procedentes de Niza, y en un automóvil de 18 plazas, llegará a Barcelona el 19 del próximo abril una caravana de turistas de diversas naciones, después de haber visitado varias poblaciones de Francia. En Barcelona permanecerán tres días, trasladándose después a Tarragona, Zaragoza y Madrid. A este último punto llegarán el día 13 de mayo.

En el «Boletín Oficial» de esta provincia se ha publicado el proyecto de las obras de construcción de la prisión preventiva de Reus y su partido, que asciende a la cantidad de 298.942 pesetas.



POLLUELOS
LEGITIMA RAZA
PRAT-LEONADA
a 18 ptas. docena.
Garantizamos envíos a provincias.
PEDIR INTERESANTES DETALLES FOLLETOS ECT.
Única en España
AVICOLA CATALANA
CALABRIA 87. TEL.1667 H
BARCELONA

ASILO DESTRUIDO POR UN INCENDIO

SAN SEBASTIAN.—En el Asilo de la Caridad estalló un formidable incendio, que comenzó en los pisos altos del edificio.

Inmediatamente de conocerse el suceso, acudieron al lugar del mismo el presidente de la Diputación, el alcalde, el gobernador civil, fuerzas de Seguridad y de la benemérita, con objeto de contener al público, que, en gran cantidad, se había estacionado en las inmediaciones de aquel establecimiento benéfico.

A pesar de la rapidez con que acudió el servicio de bomberos, y de los incansables trabajos realizados por éstos, las llamas destruyeron toda la edificación, quedando únicamente en pie las paredes del comedor.

Las pérdidas son cuantiosas, pues, además de haber quedado destruido todo el inmueble, las llamas consumieron cuadros y objetos de arte verdaderamente valiosos.

Actualmente había recogidas en el Asilo de Caridad veinte personas, y se repartían entre los pobres más de quinientas raciones diarias de comida.

Asimismo se recogían en dicho Asilo los obreros que regresaban del extranjero, y que no tenían albergue.

A última hora, y en una reunión a la que acudieron el alcalde, el gobernador y otras autoridades, se acordó habilitar el antiguo cuartel de Ingenieros para recoger en él hasta sesenta asilados. El regimiento de Sicilia facilitará cocinas de campaña para que se pueda condimentar la comida que diariamente se facilitaba a los necesitados.

LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo a mitad de precio.—Serra.—Teléfono número 14.532.

-1- Fuentes, núm. 5 -1-
San Bernardo, núm. 2

EL PALACIO DE EXPOSICIONES EN MADRID

La «Gaceta» publica una real orden, que dispone lo siguiente:

«El Patronato para la construcción del Palacio permanente de Exposiciones industriales y comerciales de Madrid quedará constituido en la siguiente forma:

Presidente, ministro de Trabajo, Comercio e Industria.

Presidente por delegación, director general de Comercio e Industria.

Vocales: director general de Obras públicas, director general de Ferrocarriles, gobernador civil de Madrid, presidente de la Diputación de Madrid, alcalde-presidente del Ayuntamiento de Madrid, presidente de la Cámara de Industria, presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, presidente de la Cámara Oficial del Libro, presidente del Real Automóvil Club, presidente de la Asociación de la Prensa, presidente del Instituto de Ingenieros civiles, presidente de la asociación de Intendentes mercantiles, presidente de la Junta Central de Agentes comerciales, marqués de Urquijo, director de la Escuela de Arquitectura, jefe de la Sección de Industria del ministerio de la Guerra, Sr. D. José Bonilla, jefe de Administración del ministerio de Hacienda.

Vocal-secretario, D. Alvaro de Loma.

El Patronato queda facultado para proponer los nombramientos de las personas que por su cooperación moral o material puedan coadyuvar a la realización del proyecto.

LA GUERRA

EN CHINA

Colisión entre marinos ingleses y chinos

SHANGAI.—En el puerto de Chang-Sun (Honan) se ha producido un incidente entre marinos pertenecientes a la dotación del buque británico «Woostock» y los tripulantes del buque chino «han-Sha».

Parece ser que se cruzaron algunos insultos entre los dos grupos y que después llegaron a las manos.

El comisario de Negocios Extranjeros del Gobierno local, que preside el general Pao, se ha dirigido a las autoridades británicas reclamando la entrega a las autoridades chinas de los marinos ingleses que provocaron y tomaron parte en la refriega.

Pide además el comisario chino que abandonen inmediatamente aquellas aguas los buques ingleses.

Las autoridades británicas han evacuado a los súbditos de su país residentes en el referido puerto.

La actitud del Japón

TOKIO.—El Consejo de ministros acordó no recurrir a la fuerza en China, y,

por el contrario, buscar una solución pacífica por medios diplomáticos.

Los marineros del «Blas del Lezo»
NUEVA YORK.—Se reciben noticias de Shangai, según las cuales los marineros de los barcos extranjeros anclados en aquel puerto ayudan a los extranjeros huídos, transportándolos a las embarcaciones.

Se distinguen considerablemente los marineros españoles del «Blas del Lezo» quienes durante la noche prestan servicio de vigilancia en la concesión internacional, auxiliando eficazmente a cuantas personas precisan su ayuda.

Las concesiones francesa y japonesa, vadas

LONDRES.—Telegrafían de Shangai que las tropas cantonesas han intrusado las concesiones francesa y japonesa Hankeu.

Otro despacho de la misma procedencia dice que en la sesión celebrada por la Municipalidad de la concesión francesa el consul general de Francia declaró que disponía de las fuerzas suficientes para hacer frente a cualquier eventualidad.

Concentración de cruceros yanquis

WASHINGTON.—El almirante Hanks está concentrando en Shangai dos los cruceros que puedan ser llamados a aquellas aguas.

Todos los súbditos americanos de la provincia de Fukien han recibido orden de concentrarse en Amoy, donde irá en auxilio un contratorpedero.

LOS QUE MUEREN

La duquesa de Prim

La grave dolencia que venía padeciendo la ilustre dama doña Isabel Prím Agüero, duquesa de Prim, tuvo por término en la tarde de ayer.

La muerte de la noble señora será tan tidedisima por la sociedad madrileña.

Era doña Isabel Prim, segunda duquesa de Prim, hija del glorioso caudillo de los Castillejos, cuyos más salientes rasgos espirituales heredó, y de que deja la indeleble huella de una ejemplarísima. Estuvo casada con D. Fernando de Heredia Livermore, de la familia malagueña, y de su matrimonio no deja sucesión.

Hermano de la virtuosa dama que iba a morir es el duque de los Castillejos conde de Reus, a quien, como a los más miembros de la familia, entra cordialmente la expresión de nuestro pésame.

LA FORTUNA

Galerías y bastones para portar maderas, imágenes en pasta de marfil. Fabricación de figuras artísticas de cemento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Maña, Hortaleza, 11 MADRID

Pinturas, Esmaltes, Barnices DE PRODUCCION ESPAÑOLA

LAS MARCAS CONOCIDAS «FERDURIT»

para construcciones de hierro de toda clase para fondos de buques de hierro.

PINTURAS «SALIA»

para la marina, los ferrocarriles, los aeroplanos para cañones y proyectiles.

ESMALTES MUY ELASTICOS Y RESISTENTES

para las influencias atmosféricas. Especialidades en esmaltes negros y blancos, secando al aire y a estufa (también pulimentable).

BARNICES DE TODAS CLASES,

las mejores conocidas del país y del extranjero.

ESPECIALIDADES en pinturas RESISTENTES a

las influencias de alcalinos, sal, ácidos. Barnices a base de celuloide. Pinturas submarinas. Esmaltes lavables con agua caliente y sosa. Baños para automóviles. Quitapintura. Secantes, etc.

SALIA

S. A. LA INDUSTRIA HISPANO ALB.

MANA DE PRODUCTOS QUIMICOS

MADRID. Apartado 7.877. Teléfono 10.482.



VARON DANDY

Hombres modernos; Desechad los perfumes afeminados

VARON DANDY en sus diversas creaciones: Agua de Colonia. Loción. Extracto, Rhum-Quina y Fijapelo. Es el único perfume para hombres

Perfumería PARERA

LA JUSTICIA MILITAR

Vista de una causa por el delito de desertión

Ayer se reunió la Sala de Justicia para hallar una causa instruida contra tres legionarios, por desertión, con armamento, frente al enemigo.

Los procesados eran Luis Huelves Tomás, José Antonio Gálvez Ríos y Manuel Soler Gracia.

El día 12 de noviembre de 1924, según expuso el relator, Sr. Ruiz de la Puente, los legionarios, que formaban parte con 12 más de la guarnición del bloque Anegri número 1, al mando de un sargento, acordaron desertar, celebrando previamente una reunión, y marcharon con el armamento a la zona francesa, donde llegaron felizmente.

Sólo fueron detenidos los tres procesados, y contra ellos se celebró, en Ceuta, Consejo de guerra, el 12 de noviembre último, declarándose a los restantes en rebeldía. El fiscal solicitó la pena de muerte, y, elevada la causa al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el coronel Montiel, en su calidad de fiscal de la nueva causa, solicitó para los procesados, con arreglo a los artículos 289 y 290 del Código de Justicia Militar, la pena de reclusión militar perpetua.

Defendió al primer procesado D. Aurelio Matilla, y a los otros dos D. Antonio Vidal y Moya, quienes solicitaron la absolución, y, alternativamente, la pena de ocho años de prisión militar mayor, sosteniendo que la desertión, si la hubo, no fue frente al enemigo, puesto que quedó demostrado que pudieron llegar a la zona francesa los procesados sin que se disparase un solo tiro.

Rectificaron los Sres. Montiel, Matilla y Vidal y Moya, y la causa quedó concluida para sentencia.

TOSFERINA
Caterro de los niños

JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:
En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.
En San Sebastián: JAURREBETA, Avenida, 39.

EXTRANJERO

Conferencia sobre España
BUCAREST.—El profesor señor Jorgá ha dado una conferencia sobre España, asistiendo numerosa concurrencia, entre la que destacaba el ministro español, señor Cárdenas. Este ha dado esta noche, en honor del conferenciante, una brillante comida.

Los emigrados a Bolivia
LA PAZ.—Las autoridades han adoptado medidas para impedir que los refugiados políticos de Chile efectúen propagandas u organicen campañas en descredito del Gobierno que actualmente rige los destinos de la vecina república.

El jefe del Gobierno ha declarado que al dictar aquellas medidas ha obrado por iniciativa propia, y ha desmentido que el Gobierno chileno le haya hecho en este asunto la más leve insinuación.

EL presupuesto belga
BRUSELAS.—El total de las sumas pedidas este año para los gastos extraordinarios es, en números redondos, de 808 millones de francos, de los cuales 580 representan los gastos correspondientes a las reparaciones de los daños de la guerra, y 228 los destinados a aumentar el «outillage» económico del país.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Compra venta de alhajas

Papeletas del Monte de Piedad y mantones de manila

“AL CENTRO DE OCASION,”

Legazpi, 9.—Teléfono 1-31-71

SAN SEBASTIAN

Los gastos para nuevas obras figuran con 25 millones solamente.

De Pinedo en Nueva Orleans
ROMA.—Comunican de Nueva Orleans a la Agencia Stefani que esta tarde, a la una y cincuenta y nueve minutos (hora local), ha llegado a esa capital el aviador De Pinedo.

FABRICA DE MOSAICOS Y BALDOSAS

Jiménez, Ramos y Compañía

Primitivos obreros de la Casa Cogollor

Especialistas en Granito y Piedra Artificial

Prim, núm. 43. - Teléfono 115-60

San Sebastián

JEFES Y OFICIALES FALLECIDOS

Durante el mes último fallecieron los siguientes:

Infantería.—Tenientes coroneles: D. Leopoldo Hércules del Solar y Moguer y don Celso Guelbenzu Martín.

Capitanes: D. Manuel Martínez Rodríguez y D. José Sánchez Albornoz Mendiña.

Teniente D. Fermín Lafuente Huertas.

Alféreces: D. Luis Hernández Mouré y don José González Martín Rubio.

Capitanes (E. R.): D. José Martínez González, D. Juan Redondo Pardo, D. José Guzmán Romero y D. Salvador Cernuda Martínez.

Tenientes (E. R.): D. Manuel Jiménez Sagar y D. Juan Torres Villaplana.

Caballería.—Comandante (E. R.): D. Francisco Maestre Jardín.

Capitán: D. Juan Rubio Sánchez

Ingenieros.—Capitanes (E. R.): D. Alfredo García Prieto y D. Antonio Ferragut Cárnaves.

Guardia civil.—Coronel: D. José Valero Barragán.

Capitán: D. Eduardo Cereceda Gutiérrez.

Teniente (E. R.): D. Benigno Ledo Corral.

Inválidos.—Teniente: D. Manuel Ciudad Ruiz

Intendencia.—Capitán: D. Baldomero Martínez Sánchez Albornoz.

BANQUETE A FLETA

El jueves, 31 de los corrientes, a las diez de la noche, se celebrará, en el Hotel Reina Victoria, el banquete que la Asociación de la Prensa ofrece al eminente tenor español Miguel Fleta, como despedida de su vida de soltero y como homenaje de admiración a quien tanto ha realizado nuestro arte lírico.

En tan simpático agasajo figurará una nutridísima representación de la Peña Fleta, y gran número de amigos y entusiastas del ilustre divo, que se han apresurado ya a proveerse de tarjetas. Estas se pueden recoger, al precio de 20 pesetas, en las oficinas de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo, y en el Hotel Reina Victoria, plaza del Angel.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO

EL SERVICIO DE FERROCARRILES Y LA HORA DE VERANO

La «Gaceta» publica una Real orden de fomento que dice:

«En cumplimiento de lo prevenido en el artículo cuarto del Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros, fecha 23 del actual, disponiendo que el día 9 de abril próximo se adelantará la hora legal en sesenta minutos, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que, por lo que se refiere al servicio de ferrocarriles, se observen las reglas siguientes:

Primera. A las veintitrés horas del día 9 del actual se adelantarán sesenta minutos todos los relojes del servicio de ferrocarriles.

Segunda. Todos los trenes que se hallen en marcha a las veintitrés horas, así como los que tengan su salida del punto de origen entre las veintitrés horas un minuto y las cero horas del día 10 de abril, circularán con sujeción a sus itinerarios, con el retraso que represente la diferencia entre la hora reglamentaria de salida y la que marque el reloj de las estaciones en aquel momento, justificándolo en las hojas y en los partes «por el cambio de hora».

Tercera. Todos los trenes que salgan de las estaciones de origen después de las cero horas del 10 de abril, lo efectuarán a sus horas reglamentarias.

Cuarta. Los trenes de viajeros que tengan que asegurar combinaciones en los empalmes con otros trenes que hayan salido de su punto de origen antes de las cero horas del día 10 de abril, esperarán el tiempo concedido para su espera, teniendo en cuenta el retraso con que circulen estos últimos por el cambio de hora.

Quinta. Las compañías de ferrocarriles circularán, con la anticipación debida, aviso a todos los jefes de estación, con instrucciones completas y bien detalladas para asegurar y regularizar el servicio de trenes, atemperándose a las órdenes y reglamentos de circulación de cada compañía, quedando facultada para dar por terminada la circulación de los trenes que sea conveniente a las veintitrés horas del día 9, desde cuyo momento podrán seguir su marcha hasta su destino, como especiales, al amparo del telégrafo, o formular itinerarios especiales de continuación de los trenes que por su horario lo necesitasen, sometiéndolos a la aprobación de las Divisiones de ferrocarriles.

Sexta. Los plazos de entrega de las mercancías que estén afectados por el adelanto de los relojes se considerarán prorrogados en una hora.»

RADIOTELEFONIA

La marca «SIR» sobre un aparato es una garantía. «SIR» es la marca más conocida en España. Hay aparatos «SIR» funcionando en toda clase de casas, desde la MAS MODESTA hasta el PALACIO REAL.

No son palabras; es un hecho. ¿Que mejor prueba de su superioridad? Pidan catálogo.

CASA “SIR”

Mejía Lequerica, 4

MADRID

PROVINCIAS

El campamento de Sotomayor
ALMERIA.—El alcalde ha recibido un telegrama del teniente alcaide Sr. Oliveros, que se halla en Madrid, en el que anuncia que las obras del campamento de Sotomayor van a recibir un gran impulso, pues además de la guarnición permanente que allí se alojará, se instalará el primer campo regional para una división. Se han presupuestado 10 millones para dichas obras. El director de éstas redactará un proyecto acomodándolo a la nueva orientación y se calcula que en mayo se reanudarán los trabajos.

En el proyecto figura la adquisición de terreno para la ampliación del campamento.

Arde un almacén en Valencia
VALENCIA.—Esta tarde se ha declarado un incendio en el almacén de material eléctrico de los señores Ortega, sito en la calle de Campaneros. A poco de iniciarse adquirió extraordinarias proporciones, hasta el punto de que las llamas atravesaban toda la calle, amenazando hacer presa en las

casas fronterizas. Ante este peligro, los bomberos tuvieron que poner una verdadera barrera de agua para evitar la propagación. A las cuatro de la tarde quedó extinguido el incendio. Las pérdidas se calculan en 10.000 duros.

Notas ferrolanas
FERROL.—El sábado próximo llegarán a este puerto los cruceros alemanes «Selleswige», «Holstein» y «Amazonas», que permanecerán aquí hasta el día 8 de abril.

Salió para Cádiz, Cartagena y Ceuta el transporte de guerra «Almirante Lobo».

EL CONCURSO NACIONAL DE NOVELAS

El Jurado del concurso nacional de novelas, constituido por D. Ricardo León, D. Andrés Ovejero y D. Eduardo Marquina, propuso, por mayoría, repartir el premio de 10.000 pesetas entre las novelas «Tigre Juan» y «Altar Mayor».

El ministro de Instrucción pública, considerando que, a juicio del Jurado, hay tres obras, entre las 46 presentadas, que destacan por su mérito, y que logran uno, dos y tres votos, ha resuelto repartir así el premio de 10.000 pesetas: uno de 5.000 a la obra «Tilas», otro de 3.000 a la obra titulada «Altar Mayor», de doña Concha Espina, y otro de 2.000 a la que lleva por título «Las siete columnas», de D. Wenceslao Fernández Flórez.

ABONOS DE TIEMPO

En vista del escrito que el capitán general de la primera región remitió al ministerio, consultando acerca de si el tiempo que el teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Pereira Muñio permaneció en África formando parte de la Comisión investigadora militar de responsabilidades administrativas del Ejército debe servirle de abono con arreglo a lo dispuesto en las Reales órdenes de 9 de mayo de 1924 y 8 de abril de 1925.

Considerando que el Real decreto de 13 de mayo de 1926, al que hay que estimar como el fundamento de la legislación moderna que gradúa los abonos de tiempo de campaña y cuyo espíritu informa a las Reales órdenes dictadas con posterioridad, exige, para que los mismos puedan concederse, el pertenecer a las fuerzas afectas a los territorios de nuestro Protectorado en África o haber intervenido en operaciones de campaña, circunstancias que no concurren en el interesado.

Considerando asimismo, que las disposiciones que invoca el recurrente no alteran el principio general antes citado, toda vez que la concesión de esta clase de abonos se hacen para recompensar servicios de campaña y guarnición en África, y los prestados por aquél no eran de los que estaban atribuidos a las expresadas fuerzas.

El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido desestimar la petición de referencia y resolver con carácter general, que el tiempo permanecido en África en comisiones ajenas al cometido de las fuerzas que guarnecían los territorios de nuestro Protectorado, no es abonable como tiempo servido en campaña; debiendo, por tanto, hacerse la rectificación correspondiente a aquéllos a quienes se les hubiese anotado este abono en su hoja de servicios.

Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

Líneas del Norte de Africa
De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Línea de Canarias
De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

Líneas de Baleares
Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argei y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES
Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.
Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandia y viceversa en los tres servicios.
Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

Traslado de muebles de una a otra población, y mudanzas dentro de la ciudad — Transporte de toda clase de mercancías por personal experimentado —

ASCENSIO LASARTE

Oficinas: ALFONSO VIII, núm. 6

SAN SEBASTIAN

LA CONCHA

Viuda de Francisco Alvarez

Fábrica de GORRAS BOINAS

San Bernardo, núms. 135 y 137

Teléfono 204
Apartado 124

GIJON

DE MARINA CARABINEROS ESPECTACULOS

Cuerpo de Sanidad
Se conceden dos meses de licencia reglamentaria al capitán médico D. Juan Lambea García.

Inspección del Tiro Naval
De conformidad con informes de la sección de Material y la Intendencia general del ministerio, se ha dispuesto que en el próximo mes de abril se celebre el concurso de tiro reglamentario en el polígono de tiro de la base naval de Cádiz, bajo las normas y bases establecidas en el Reglamento aprobado por la Real orden de 21 de mayo de 1926, cuyas tiradas estarán sujetas cada una, a las mismas fechas y número de días de duración que en el mismo se señalan, designándose por la Inspección Central del Tiro Naval el personal que, como tiradores, deba tomar parte en el concurso, así como el Jurado correspondiente, conforme a Reglamento.

Para las atenciones del concurso, consumo de blancos, premios, etc., se pone a disposición del Jurado el crédito de 12.000 pesetas existente para ese fin.

Cuerpo Administrativo
Se ha dispuesto que, por ascenso al empleo inmediato del contador de navío D. Emilio Velo Rodríguez, sea relevado en su destino de secretario-habilitado de la Comisión de Marina en Europa por el oficial del mismo empleo D. Cesáreo Sanz Tovar, quien lo será en la Habilitación de la Ayudantía mayor de este ministerio por el también contador de navío D. Luis Díez de Pinedo, y éste, en el Negociado primero de la sección del Material, por el asimismo contador de navío D. Diego García y García.

En vacante reglamentaria, asciende al empleo inmediato el contador de fragata D. José Rafael de Vizcarrondo, con antigüedad de 1 de septiembre último.

Destinos
Capitanes: D. Sinesio Darnell Iturmedi, excedente en la cuarta región, afecto a la Comandancia de Gerona, a la misma; D. Jesús Martín Marín, de los Colegios, a excedente forzoso en la primera región, afecto a los citados Colegios; don Amadeo Delgado Robelo, a excedente forzoso en la segunda región, afecto a la Comandancia de Málaga; D. Antonio Quintero Iglesias, de excedente en la segunda región, afecto a la Comandancia de Estepona, a la de Málaga.

Tenientes: D. José Peral Pérez, a los Colegios, para efectos administrativos; D. Manuel Alfonso Crespo, a la Comandancia de Madrid; D. Francisco Santamaría García, a la de Valencia; D. Ignacio López García, a la de Pontevedra; D. Francisco Mendoza Mesa, a la de Baleares; D. Gaspar Velázquez Vázquez, a la de Huelva.

Alféreces: D. Juan Domínguez Macías, a la Comandancia de Sevilla; D. Manuel José Gaya Llopis, a la de Barcelona; D. José Megido González, a la de Algeciras; D. Pablo Perales López, a excedente forzoso en la cuarta región, afecto a la Comandancia de Barcelona.

DE TOROS

El cartel de abono
Se han fijado los carteles del abono de la próxima temporada. Se dice que la Dirección de Seguridad va a hacer que se anuncien las combinaciones de toreros para cada una de las corridas.

La corrida de inauguración tendrá lugar el día de Pascua, lidiándose ganado de Sotomayor, para Saleri II, Armillita y Pepe Belmonte.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «ERJECITO Y ARMADA»

ZARZUELA. (Teatro Lírico Nacional.) A las cinco y media, El caserío. A las diez y media, La tempestad.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Tengo un padraastro (estreno).

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, Dollars.

COMICO.—A las seis y media, he visto a un hombre saltar... A las diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Suéltate el pelo, Rosario! A las diez y media, Mi cocinera.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Juan de Mañara.

LARA.—A las seis y media, A martillazos. A las diez y media, En paz.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La calesera. A las diez y media, Marina.

NOVEDADES.—A las seis, La rubia del Far-West. A las siete y cuarto, El hada del frío. A las diez y cuarto, Las travесuras del niño (estreno) y Todo el año es Carnaval, o Momo es un carcamal.

ROMEA.—A las seis y cuarto: Conjuntos. Lepe. Mercedes Fiff. Buddie. Los Kudraseff. Las inyecciones, o El doctor Cleofás Uthoff vale más que Voronoff. Dora, la Cordobesita. A las diez y media, Luvia de estrellas. Las inyecciones, o El doctor Cleofás Uthoff vale más que Voronoff. Dora, la Cordobesita.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función, por la gran compañía de circo. Luisa Jeers, la formidable trapecista; Schaffer, el artista enciclopédico, y Las fuentes luminosas, la mayor atracción últimamente en París.

Sindicato de Publicidad. — Barbier, 8

BICICLETA "CUESTA"

== Núm. 1 ==

ESPECIFICACION

Cuadro esmaltado en negro, construido con una serie inglesa tipo «B. S. A.» de excelente calidad. Alturas de 508-533 y 555 milímetros. La horquilla delantera lleva vainas «B. S. A.» legítimas, de sección D, arriba, y redonda, abajo, con extremos forjados y soldados, abiertos. La horquilla de atrás lleva extremos «B. S. A.», forjados, con la famosa tensión de cadena por excéntricos. Está construido con excelente tubo inglés sin soldadura, racords exteriores y puentes sólidos, formando parte integrante de las horquillas, lo cual le da una rigidez y resistencia sin igual. Lleva cazoletas y eje de pedaliar «B. S. A.», como asimismo todas las piezas de la dirección. En su construcción no entra para nada la soldadura autógena, y está irrepresiblemente acabado en todos sus detalles.

Ruedas de 650 milímetros de diámetro, con cubos «B. S. A.», provistos de contra-tuercas, en los conos de ajuste y llantas de acero niqueladas o de madera laminada Kundtz, con un pequeño suplemento en el precio.

Cubiertas Michelin y cámaras de primera clase, 650 por 35 A (26 por 1 3/8).

Cadena «B. S. A.» o Renold, de rodillos.

Pedales de sierras, tipo «B. S. A.» Sillín de carretera o carreras, primera clase.

Pinión libre «B. S. A.» y dos frenos a las llantas, o un freno a contra-pedal «B. S. A.»

Guía inglés, de carretera o carreras, a elegir.

Desarrollo a elegir, tipo 5 metros. (Recomiendo eficazmente el cambio de tres velocidades «B. S. A.»)

Salvabarros anchos y rígidos, primera clase, metálicos.

Cartera de herramientas con dos buenas llaves fijas, aceitera, desmontadores y caja de reparaciones.

Bomba de cuadro, con porta-bombas metálicos.

Según el detalle arriba expresado, pesetas 335.

El mismo modelo para señora, con guarda-cadenas y guarda-faldas, pesetas 360.

Aumentos: Por cambio de tres velocidades «B. S. A.», pesetas 24; por cubo de dos piniones (libre y fijo) «B. S. A.», 8; por cubo de dos piniones (libre y fijo) «Brampton», 1; por guía reversible, 4; por llantas madera, laminadas, «Kundtz», 14; por palomillas en las ruedas, en vez de tuercas, 2; por sillín «Brooks», carretera, B 18, 5; por sillín «Brooks», carreras extra largo B 19, 14.

Descuentos: Por un freno solo (a la llanta), pesetas 6; por dos frenos, 12; por cubiertas más baratas, 7.

Casa "CUESTA"

Plaza de San Miguel, 3.-GIJON

Teléfono 236

Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil, por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores jefes y oficiales de los Institutos de Guardia civil, Carabineros, Ejército español, Miñones de Vizcaya, Cuerpo de Penales y Entidades bancarias están dotados de la pistola STAR.

FABRICA DE ARMAS DE FUEGO MODERNAS DE **Bonifacio Echevarría - EIBAR**

Depositarío: M. ALVAREZ GARCILLAN, Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.

MADERA BAJA, NUM. 5 MADRID APARTADO DE CORREOS 329 A

Coinetes de Bolas R B F
Segmentos, Tornillería, Faros marchal y accesorios.
José Urfa Alfonso XII, 15
Se envían catálogos

Camiones USA "Liberty"
Tipo 6 Toneladas
Con bandajes macizos o neumáticos
También tenemos existencias de "BASCULANTES" (Volquetes)
Pedro Arrese-Igor
Príncipe, número 6 SAN SEBASTIAN

Sociedad Española del Acumulador Tudor

BATERIAS PARA SUBMARINOS
Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los barcos.
CALLE DE LA VICTORIA, NUM. 2 MADRID

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA EN HOLZAPFEL

- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
- Patente Internacional para fondos de buques de hierro y acero.
 - Gopper Paint, para fondos de buques de madera.
 - Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
 - Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
 - Banbolino. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
 - Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
 - Kemitec Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
 - Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
 - Penevinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
 - Nedotend Paint. Para fabricantes de camas.
 - Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
 - Secanteo Huidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
 - Barniz para aeroplanos, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitan otras.
Nuestros patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

LA SOLEDAD-FUNERARIA
DESENGANO, 10-TEL.º. 21-13 H.
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST