

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

UESTRA ACCION EN MARRUECOS

El general Primo de Rivera, alto comisario

Texto del nombramiento

He aquí el texto del Real decreto por el que se nombra alto comisario al presidente del Directorio:

Exposición.— Señor: La gravedad que, en un momento dado, llegó a tener la situación en Marruecos impulsó al jefe del Gobierno a trasladarse a Tetuán, acompañado de tres generales del Directorio, para ejercer desde allí una inspección más eficaz y una vigilancia directa en las operaciones de guerra y en los serenos todos. Aunque el estado de aquella zona de Protectorado ha mejorado mucho, y aunque, en realidad, desde la llegada del presidente del Directorio la campaña se desarrolló según sus instrucciones y bajo su dirección, es aún absolutamente indispensable su permanencia en Marruecos y que su acción pueda ejercerse con toda la facilidad y las atribuciones del mando directo de las fuerzas que allí operan.

Así, por otra parte, el cargo de alto comisario y general en jefe, por haber sido aceptada la dimisión que, por motivos de salud, presentó el general que venía desempeñándolo, procede confiar esos cargos al presidente del Directorio hasta completar la obra emprendida, y sin cesar, no obstante, en la Jefatura del Gobierno, aun cuando para ello sea preciso contrariar los deseos del señor presidente, respecto a tal acumulación de cargos. En su consecuencia, el presidente interino del Directorio militar, de acuerdo con éste, somete a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente decreto:—Madrid, 16 de octubre, etc., Antonio Magaz y Pons.

Decreto.—De acuerdo con el Directorio militar, vengo en nombrar alto comisario del Protectorado de España en Marruecos y general en jefe del Ejército de operaciones en África al teniente general don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estella, jefe del Gobierno y presidente del Directorio militar, continuando en el desempeño de estos dos últimos cargos.

Dado en Palacio a 16 de octubre de 1924.

NOTICIAS OFICIALES

La Presidencia facilitará ayer tarde el siguiente parte oficial:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Servicio protección ventera entre R'Gala y Foidak función ayer a las horas de costumbre, con poca hostilidad del enemigo.

Columna Larache, desde Gozal, atravesó río Harreb, ha ocupado alturas de Resdel, que fortificó con dos puestos para protección del camino Abd-el-Sor, desplazándose después a su base.

El temporal de lluvias ha impedido la comunicación con algunas posiciones. La Aviación, no obstante mal tiempo, bombardeó poblados del Sur de R'Gala y el Targit.

El parte de esta madrugada

A las tres de la madrugada han facilitado en la Presidencia el siguiente parte:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Se ha efectuado combate en las posiciones Timisal y Andal. El general Castro Girona, con las columnas de Prado y Franco, batió muy vigorosamente una concentración enemiga en el sector de Xauen, aprovisionando para Tajar y ocupando posiciones para dominar el poblado de Garuzin, y restableciendo el bloque de Miskrela número 3. La operación, en la que se cogieron al enemigo cien muertos con arrebatamiento, ha influido ventajosamente sobre el espíritu del pueblo de Xauen, y las tropas de Gomara, así como el bajá y su familia cooperaron a ella con todo entusiasmo.

Las columnas de Larache continuaron el movimiento emprendido días pasados, después de ocupar una posición entre Resdel y Sidi Buker, lograron brillantemente restablecer la comunicación

de Gozal con Zoco el Jemis y abastecer esta columna. Nuestras bajas fueron escasas.

Hoy han sido evacuadas completamente, sin novedad, las posiciones El Ihudi y Dar Xaui, retriéndose las guarniciones y todo el material e impedimenta al Eordak.

Un combate afortunado

Los vocales del Directorio sostuvieron anoche la acostumbrada conferencia telefónica con el general Primo de Rivera, y la dieron por terminada, después de las nueve y media.

El general Vallespinosa leyó a los periodistas las siguientes notas extractadas de la comunicación con Tetuán:

«Con objeto de batir una fuerte concentración enemiga, extendida por el sector de Xauen, se organizó una columna, compuesta, en gran parte, de fuerzas indígenas y del Terejo, a las órdenes del general Castro Girona, quien realiza con dichas tropas en el día de hoy una importante operación, que no sólo llenó el objetivo de abastecer Mura-Tajar y otras posiciones, y reforzar las que dominan Garuzin, base para la comunicación con Dra-El-Assef, sino que, dirigida la columna con tanto acierto como oportunidad, y no obstante la tenaz resistencia del numeroso enemigo que a su avance se oponía, consiguió arrojarlo de sus fuertes posiciones, causándole más de cien muertos, que quedaron en el campo con su armamento, siendo por nuestra parte escasas las bajas.»

En la zona de Larache—siguió diciendo el general Vallespinosa—se efectuó la unión de las columnas de Gozal y Bab-El-Sor, vivaqueando ambas entre este último punto y Sidi-Buker, habiendo llevado a dicho punto un convoy, que con toda intensidad ha de completarse en el día de mañana.»

Con esto terminó sus informes el general auditor Sr. Vallespinosa.

VARIAS NOTICIAS

El coronel Valdés, a Larache

El coronel Valdés, que hasta ahora prestaba sus servicios en la oficina de Marruecos de la Presidencia del Directorio, ha sido destinado, a petición propia, a Larache.

El temporal

ALGECIRAS.—Por el fuerte temporal reinante no ha podido atracar al muelle el vapor correo de Ceuta, ni podido desembarcar el pasaje. El puerto ha quedado cerrado a la navegación, y es completa la incomunicación con Ceuta, Tánger y Gibraltar.

Reconocimientos sin novedad

MELILLA.—Los batallones de San Fernando y Andalucía y fuerzas auxiliares efectuaron un reconocimiento hasta Bikenasen, regresando a Quebdani por Afrau, sin contratiempos.

Otra columna que salió de Tafersit lo hizo hasta Ain Kerf.

Fuerzas que salieron de Drius reconocieron los alrededores, hasta la meseta de Arkab.

El Sr. Millán Astray

Ayer llegó a Madrid, de paso para Marruecos, adonde ha sido destinado, el teniente coronel D. José Millán Astray.

Destinos a Africa

En concepto de forzosos pasan destinados al cuadro eventual de Ceuta los siguientes jefes y oficiales de Infantería:

Tenientes coronels: Don José del Valle y D. Eduardo Reyter.

Comandantes: Don Vicente Dolz, don Carlos Altabella, D. José Alvarez Chis, don Lorenzo Lafuente y D. Antonio Berrián.

Capitanes: Don Cipriano Ramos, don José Torres, D. Fernando Alvarado, don José Hidalgo, D. Enrique Villarreal, don José Urbina, D. Mario Urbina, D. Angel Carreras, D. Ignacio Salgado y D. Rafael Fontán.

Tenientes: Don Francisco Caamaño,

don Luis de Toro, D. Narciso Tristán, don Francisco Castaño, D. Antonio Vázquez, D. Carlos Gracián, D. Fernando Ruiz Segalerva, D. Otilio Jiménez, don José Sereni, D. Juan Payaras, D. Antonio de Acuña y D. Hilario Fernández Recio.

Alféreces (E. R.): Don Buenaventura Blasco, D. Antonio Morla, D. Santos Benito, D. Angel Sánchez Melero, D. Julio Alonso Iglesias, D. José Garriga Devlá y don Rafael Fernández Cornejo.

ENTIERRO DE DOS MILITARES

Los capitanes Ochando

En el correo de Andalucía llegaron ayer a Madrid los restos de los heroicos capitanes D. Ramón y D. Federico Ochando, muertos en Africa.

El primero falleció días pasados a consecuencia de las heridas que sufrió tripulando un aeroplano, y el segundo murió en el año 1913 al frente de las fuerzas de Regulares que mandaba.

Acompañando los restos de los malogrados hermanos llegó su padre, el teniente general D. Federico Ochando.

A las once se organizó la comitiva fúnebre para la traslación de los restos a la Sacramental de San Justo.

En la presidencia de la familia iban el general Ochando y sus hijos políticos.

En la presidencia oficial, el general de Estado Mayor D. Eduardo Molins, en representación del Rey; generales Weyler, Marina, Moltó, Martínez Anido, Muñoz Cobo, Zabala y Berenguer; Patriarca de las Indias y director general de Seguridad.

Los féretros fueron trasladados al coche fúnebre a hombros de algunos oficiales de Estado Mayor. Los restos de D. Federico venían en una caja de caoba de pequeñas dimensiones, la cual, así como el féretro que contenía el cadáver de D. Ramón, había sido cubierta con banderas de España.

En la carroza fúnebre fueron colgadas varias coronas.

El duelo, que era numerosísimo, constituía una sentida manifestación.

En la plaza de Atocha se cantó un responso, despidiéndose el duelo.

Llega el crucero "Victoria Eugenia"

PONTEVEDRA.—Ha fondeado en esta ría el crucero "Victoria Eugenia", que viene a hacer prácticas en el polígono de Jaurey.

El dirigible "Z. R. 3"

Las estadísticas oficiales del viaje del "Z. R. 3", dan las siguientes cifras:

Camino recorrido, 8.105 kilómetros.

Tiempo empleado, ochenta y una horas diez y siete minutos.

Velocidad media, 99,70 kilómetros.

Altura máxima alcanzada, 3.680 metros.

El comandante del dirigible, Eckener, y el capitán norteamericano Steele, han salido para Washington, donde informarán ante la Comisión de Aeronáutica acerca del viaje. Si el dirigible es aceptado por los Estados Unidos, será llevado a la cuenta alemana de reparaciones por un valor de 2.200.000 dólares.

Toda la prensa americana protesta contra la decisión del Tratado de Versalles, que obliga a destruir el gran obertizo de Friedrichshafen.

Con motivo del aterrizaje del "Z. R. 3" se han tomado precauciones extraordinarias en Lughurst. Se ha proclamado la ley marcial. Se han fijado grandes avisos, anunciando las precauciones que debían tomarse en un gran radio de la zona de aterrizaje.

Se prohíbe fumar. Es obligatorio llevar zapatos con la suela de caucho. Se prohíbe hacer uso del teléfono, así como de los faros y puesta en marcha eléctrica de los automóviles.

Grandes letteros anuncian que la menor chispa produciría una inmensa catástrofe.

El zeppelin, vaciado del hidrógeno, será inflado nuevamente con gas o helio, inflamable.

NOTAS FERROVIARIAS

Electrificación de la línea férrea del puerto de Pajares

La línea de León a Gijón es una de las arterias férreas principales que da acceso a la costa del Cantábrico. Fué construída hace cuarenta años, y el trazado de ella, sobre todo entre las estaciones de Busdongo y la Pola de Lena, es de los más difíciles y costosos de los ferrocarriles europeos, y en particular el trozo comprendido entre Pajares y Puente de los Fierros; la distancia en línea recta entre ambos puntos es de once kilómetros, con un desnivel de 767 metros, y a fin de que la pendiente no exceda de 20 milímetros por metro, ha sido preciso desarrollar el trazado de la línea en un largo de 42.600 metros, siguiendo las estribaciones de la cuenca del río Pajares.

Este ferrocarril pone en comunicación directa y rápida toda la región asturiana con el interior de la Península; a él afluían, saliendo a su encuentro en distintos puntos de su recorrido, infinidad de ferrocarriles secundarios, que en pocas horas transportan al viajero a bellísimas playas, saludables balnearios, pintorescas aldeas y a otros puntos de las provincias limítrofes; donde la belleza del paisaje y el agradable clima que en ellos se disfruta, hacen de estos sitios deliciosos y ajenos paraísos para pasar el verano.

Desde el punto de vista comercial e industrial, esta línea de León a Gijón es de trascendental importancia; pues atraviesa una de las zonas carbonífera y metalúrgica de mayor producción de España. Los puertos de Gijón y Musel son de los más frecuentados del litoral por sus comunicaciones marítimas; sus dársenas de abrigo y sus espaciosos muelles. La importancia de los mercados en diversos puntos de la comarca; la infinidad de grandes y pequeñas fábricas e industrias, y, en una palabra, toda su capacidad y actividad trabajadora, la precisan a tener ferrocarriles rápidos y directos que, como los de León a Gijón, dan vida y prosperidad, por difícil que sea su situación geográfica, a estas bellas y ricas regiones, de las que hasta la Historia entona himnos de gloria.

Otro valor importantísimo tiene este ferrocarril, y es su aplicación militar; bajo este aspecto hay que considerarle como un ferrocarril radial; que de él derivan y a él se vierten otros ferrocarriles de distintos puntos de la costa, grandes auxiliares para caso de movilización, y ser necesariamente León el punto que serviría de concentración del ejército del sector occidental, del frente de operaciones de España; y encontrándose a su vez en condiciones de recibir en caso de necesidad los auxilios de la masa de tropas. Todas estas cualidades hacen que esta línea de León a Gijón sea una de las de

apoyo y defensa de la nación en caso de guerra.

Todas estas consideraciones han hecho que, contando con el auxilio del Estado, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, concesionaria de este ferrocarril, estudiara y llevara a la mayor rapidez las obras de electrificación de la «Rampa de Pajares», cuyo éxito ha visto coronado en septiembre último, en que empezó a circular por dicha rampa los primeros trenes con tracción eléctrica.

Esta obra es de utilidad inmensa a los intereses de España, porque con la electrificación se ha cuadruplicado el tráfico de carbones, tanto que para poder hacer frente a este mayor tráfico producido por la ampliación de capacidad de transporte ha habido necesidad de ampliar estas obras (doble vía), en la línea de Venta de Baños a León.

El trayecto electrificado se encuentra comprendido entre las estaciones de Busdongo y Ujo, puntos éstos donde la tracción por vapor cesa y los convoys son arrastrados por la tracción eléctrica, pudiendo el viajero, sin temor a humos de ninguna clase, hacer el recorrido de los 62 kilómetros que separan una estación de la otra, admirar la grandiosidad del panorama que a sus ojos se ofrece en todo el citado trayecto, hasta dar cima a la estación de Pajares, donde el paisaje se domina en todo el apogeo de la soberbia belleza que le dió Naturaleza.

Las locomotoras han sido construídas en España; son del tipo CC. Norteamericano, de seis ejes y peso de 78 toneladas, y una potencia de 4.600 HP., pudiendo arrastrar en la subida de la rampa hasta 260 toneladas en los trenes de viajeros y de 300 en los de mercancías.

El suministro de la corriente eléctrica a las subestaciones de Pajares y la Coberteria procede de la Central térmica S. A. Eléctrica de Viesgo, cuya tensión en punto de bifurcación de las líneas de conducción es de 28.760 voltios, y de 3.000 voltios el que recibe el cable de trabajo de la línea aérea, de las subestaciones convertidoras de corrientes.

Así, pues, no cabe más que añadir que la Compañía de los Ferrocarriles del Norte ha cumplido con celo los deseos del Gobierno, que eran los suyos, previsores siempre, para bien de los intereses de los accionistas que ahora, como entonces, administra a maravilla, contando con un personal de ingenieros que hacen honor a su jefe y director, D. Félix Boix, sabio e ilustre miembro de la ingeniería española.

Al presidente del Consejo del Norte, señor marqués de Alonso Martínez, y a sus administradores, los debe España esta atrevida mejora, que puede rivalizar con las más famosas efectuadas en los ferrocarriles extranjeros.

Ricardo GONZALEZ PEREZ

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Concediendo la Medalla de Servicios por la Patria, pensionada, a ocho oficiales heridos por el enemigo en operaciones de campaña.

Idem igual condecoración, sin pensión al hoy teniente de la Guardia civil don Julio Nieto Zabillaga, por haber estado prisionero del enemigo, sin menoscabo del honor militar.

Designando a los coroneles de Infantería D. Manuel Burguete Lana, para el cargo de director de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro; D. Juan Urbano Palma, para el mando del regimiento de Covadonga; a D. Francisco Páez Madoz, para el de Wad-Rás, y a D. José García Zabartu, para el de Zamora.

Idem para el cargo de jefe de la Intendencia militar de Baleares al coronel de dicho Cuerpo D. Emilio Cremata Abaria.

Concediendo la gran cruz de la Real y militar Orden de San Hermenegildo al intendente de división D. Rafael Puertes Arias.

HACIENDA.—Concediendo un suple-

mento de crédito de tres millones de pesetas al capítulo segundo, artículo único, «Servicio de Artillería», del presupuesto de gastos en vigor de la sección 13, «Acción de Marruecos», ministerio de la Guerra, para adquisición de material.

Autorizando la emisión de obligaciones del Tesoro por el importe de 1.275 millones de pesetas, a cuatro años fecha, con interés de 5 por 100 al año y una prima de amortización de 1 por 100 a su vencimiento en 4 de noviembre de 1928.

EMISION DE OBLIGACIONES

1.275 millones de pesetas

Entre los decretos que ayer firmó Su Majestad figura uno por el que se autoriza al Gobierno para emitir obligaciones del Tesoro hasta la cifra de 1.275 millones de pesetas, por un término de cuatro años.

El interés que devengan será del 5 por 100, más una prima de amortización de 1 por 100 a su vencimiento en 4 de noviembre de 1928.

EL MEJOR PURGANTE-LAXANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

PARA USO DIARIO: JABON DE SALES DE CARABAÑA MEDICINAL Y DE TOCADOR

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Linea a Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 10, de Santander el 19, de Gijón el 20, de La Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para La Coruña, Gijón y Santander.

Linea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para caravanes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos.

LA FOTO-ELECTRICA. JUAN RUIZ ARIAS. 10, Fuencarral, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas, y toda clase de retratos. Se retrata de día y de noche. Kilométricos y carnets en el acto.

Bodegas de Los Ceas. Alvaro Aguilera, 20. — MADRID. — TELÉFONO 10-37 J.

Los mejores vinos de España, a precios módicos. Depósitos de los productos de las Bodegas.

El Arca de Noé. Almacén de papel. Objetos de escritorio. Casa especial en suministro de oficinas. Papeles de hilo y algodón.

Champagne EMILE GOULET. SEC. — DEMI-SEC. — DULCE. DEPOSITARIO: Mantecueras Leozas, Alcalá, núm. 21.

GRAN RELOJERIA DE PARIS. A. Salamanca.-Sucesor de L. Thierry. Fuencarral, 50.—MADRID.—Apartado Correos 364. RELOJ. GRAN NOVEDAD. PULSERA.

EJERCITO Y ARMADA. DIARIO MILITAR DE LA TARDE. Precio de suscripción: DOS PESETAS AL MES. BARBIERI, NUM. 8. — MADRID — APARTADO 436.

BOLETIN DE SUSCRIPCION. Don... empleo... provincia... Desea suscribirse a este periódico a partir de...

Aguas minerales VALDEZARZA. EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, reconocido por la ciencia médica por su especial mineralización y no producir irritación alguna.

JABON CATARINEU. Despacho en Madrid: Fuencarral, 35. Teléfono 423 07. Es el más apreciado por su pureza, elasticidad y suavidad.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPAÑIA DE SEGUROS ESPAÑOLA. Capital social: 12.000.000 de pesetas.

"STAR" LANCERPOSA. Declarada RECOMENDADA para el Instituto de la GUARDIA CIVIL por REAL ORDEN de 5 de octubre de 1922. Todos los Sres. JEFES y OFICIALES de los Institutos de la GUARDIA CIVIL, CARABINEROS, EJERCITO ESPAÑOL, MISIONES de VIZCAYA, Cuerpo de FURIALES y unidades BANCARIAS, están dotados de la pistola STAR.

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA. SUCURSALES BARCELONA y BURGOS. Hijos de Riu y Romanillos (SOCIEDAD EN COMANDITA). Provedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra. Plaza de España, 6. Teléfono 31-34 M. MADRID.