

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XV. NÚM. 3 933 --- Tres ediciones

Madrid, Martes 16 Abril 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

LABRANDO ENEMISTADES

Táctica antiespañola

Ayer desmintió el señor Dato el rumor propagado, de que Tánger había sido ocupada por tropas españolas. Agregó, y con razón, que es lamentable que se acojan y propaguen noticias de tanta gravedad sin fundamento alguno.

Una de las repercusiones de la guerra mundial, contra la que debe España estar más prevenida, es el interés grandísimo que tienen muchos de que nos pongamos a malas con las naciones de la Entente.

Debemos fijarnos en el desarrollo de ciertos sucesos, que, aunque parezcan independientes están relacionados y obedecen a un plan indudable.

Cuando culminaban las negociaciones para los Convenios con los Estados Unidos, Francia e Inglaterra culminaron también los torcedamientos de barcos españoles, acaso para amedrentarnos y detener los trámites ante los peligros de los submarinos alemanes.

Por fortuna no lo consiguieron, y puesto que nos convenían, ajustamos los Tratados. Antes de que empezaran a regir, fué detenido el «Montevideo» y obligado a regresar a Cádiz, haciendo amarrar casi todos los vapores.

En aquellos momentos se esparció el absurdo de que nuestros barcos no iban a América porque los yanquis los pensaban confiscar.

De este modo tan solapado, se aprovechó la circunstancia de haber retenido unos días en los puertos americanos algunos de nuestros buques, porque cierta Prensa neoyorkina dijo que España se negaba a suministrar a las fuerzas de aquel país que están en Francia, mientras servía de todo a los submarinos alemanes.

Como, desvanecido este error, los barcos españoles fueron despachados, ya no se podía sostener la falsedad de la confesión. Amén de haberse reanudado aquí la navegación suspendida.

Les fué necesario apelar a otro recurso, y se publicó en gran número de periódicos madrileños el radiograma de Nauen, dando cuenta de un artículo de cierto diario berlinés, que nos ofrecía Gibraltar, Tánger y la libertad de las mares, justamente cuando nos impedía Alemania bárbaramente navegar por el Atlántico, páramo único que queda para respirar al comercio español.

Tal inoportunidad fué una gran torpeza; pues el justo écono e adeo por la conducta alemana con nosotros, anulaba, hasta en los más ligeros, el efecto que pudieran causar tan inesperados halagos.

Pero la intención quedó al descubierto; excitar las pasiones en España, tocando en el amor propio nacional con el recuerdo de un dolor histórico, a ver si la opinión se oponía al cumplimiento de los recientes pactos.

Tampoco dió juego eso, y ahora se ha querido excitar ambiciones y presentar la posibilidad de posesionarnos de Tánger fácilmente, por si así se consigue que Francia e Inglaterra recelen de España, ya que no han alcanzado con sus anteriores ardides que les volvíamos la espalda en vez de concertar ampliaciones comerciales.

Pierden lastimosamente el tiempo, porque nos descocenan en absoluto.

España marcha conscientemente por su camino de amistad leal con todos, y según cada país responde a esa lealtad.

Sabe además que por razones de vecindad y de conveniencias afines, debe, puede, y quiere ayudar a Francia e Inglaterra, que no le regatean la reciprocidad, como también lo hace con Alemania, aunque deja de responder a ella con frecuencia.

De esta conducta no le harán cambiar halagos, amenazas ni subterfugios.

Quien otra cosa crea, ignora que España no adoptó jamás el papel de satélite. En sus rancios pergamino consta que sólo supo ser astro de primera magnitud. Es decir, que hizo su soberana voluntad.

Y en cuanto a la noticia de la ocupación de Tánger, que es el último intento persiguiendo el desacuerdo nuestro con los aliados, tenemos que decir que, además de absurda, es ofensiva la hipotesis.

España ha descendido en poder y en importancia; pero no hay ni un solo español que admita que han decrecido la caballerosidad e hidalgía que nos distinguieron siempre.

España es incapaz de pensar siquiera en que, por hallarse Inglaterra y Francia—que son las interesadas—empeñadas en una guerra tremenda, sea esta la ocasión de apoderarse de Tánger ni de otra cosa, aprovechando sus grandes atenciones.

El que lo suponga, nos ofenderá, y el

que espere sembrar recelos por ese procedimiento, se equivoca, porque Francia, Inglaterra y todo el mundo, nos conocen bien en ese sentido.

De nosotros nadie puede temer ni tiene derecho a temer ninguna felonía.

Temamos nosotros las de quienes tanto interés manifiestan por enemistarnos con los demás, y vivamos apercibidos contra todo género de ofertas, de estímulos y de falsedades.

LAS REFORMAS MILITARES

Recompensas

Antes de entrar de lleno en el estudio de este arduo problema no resuelto aún, digan lo que quieran los que patrocinaron soluciones expansivas como las disputadas hasta la fecha, o como las que se inspeccionan en las reformas, vamos a exponer las anomalías y absurdas contradicciones que ocasionaba el sistema remuneratorio llamado a desaparecer.

En primer lugar, resulta a la vista la injusticia del sistema seguido hasta la fecha, cuando se considera el caso de la concesión de la cruz pensionada a dos capitanes y, por ejemplo, uno está a la cabeza y el otro a la cola de la escala; el primero apenas si disfruta la pensión unos meses, mientras el segundo la percibe largos años.

Consideremos, en segundo lugar, el caso de un oficial condecorado con una Cristina, a quien se le concede una cruz roja pensionada, y nos encontramos con que la gracia es una burla o sarcasmo al mérito, porque son incompatibles ambas pensiones, y la de la segunda condecoración es menor que la de la primera.

Puede ocurrir el caso contrario, en el que el agraciado lo sea con una Cristina, cuando ya disfrutaba la pensión de una cruz roja; aquí, menos mal, el interesado resulta algo favorecido, porque substituye a una pensión menor otra mayor; pero, de todos modos, resulta un perjuicio, porque pierde el goce de una pensión.

Otro caso puede ocurrir; es más, ha sucedido, y que, por cierto, presenta una anomalía singular: dos jefes que ocupan, si se quiere, puestos muy próximos del escalafón, reciben por un mismo hecho cada uno una Cristina; al cabo de pocos meses, uno se retira y el otro asciende, y resulta que el primero sigue percibiendo la Cristina hasta su muerte, y suponiendo que viva veinte años más sobre la fecha de su retiro o de la concesión de la gracia, viene a cobrar unas 60.000 pesetas, mientras que el segundo había gozado solamente de unos centenares de esas monedas. De modo que dos méritos iguales son recompensados de distinto modo.

Otro caso ocurre con frecuencia, y es el de estar un oficial en posesión de una Cristina y de una cruz roja pensionada, y por un mérito contraído le conceden otra roja pensionada, por lo cual se atiene a las pensiones de la cruz roja, porque su suma importa más que la de la cruz de María Cristina, resultando siempre que de tres pensiones a que tiene derecho, pierde una.

También se puede dar el caso de ser propuesto para recompensa, un oficial que está en posesión ya de una Cristina y dos cruces rojas pensionadas dentro de su empleo, por lo cual, cobra sólo las pensiones reunidas de las dos rojas, y se le concede otra cruz roja pensionada que no puede cobrar, resultando ilusoria la recompensa concedida a un mérito real.

Queda, pues, fuera de toda duda que el sistema de recompensas que va a acabar, no tenía ninguna condición aceptable, y en vez de resolver el asunto, lo complicaba a cada paso.

El problema capital de la remuneración militar, creemos que está en la adecuación, en la adaptación de la gracia con el mérito, asunto cuyo desarrollo estudiaremos en otro artículo.

A. P. R.

EN LA PUERTA DEL SOL

El adelanto de una hora

Anoche invadió la Puerta del Sol un gentío enorme, que se disponía a presenciar el cambio de hora en el reloj del Ministerio de la Gobernación.

A las diez la animación era extraordinaria, aumentando por momentos, hasta el punto de ser imposible el dar un paso. Media hora después la circulación de coches y tranvías quedó interrumpida.

Momentos antes de las once el gentío prorrumpió en gritos, silbidos y aplausos.

Al sonar la primera campanada de las once la bola del reloj, que estaba iluminada con bombillas de colores, descendió, produciéndose un griterío ensordecedor, que aumentó al

pasar rápidamente las manecillas del reloj a marcar las doce.

La algarada duró más de un cuarto de hora, disolviéndose el público sin que se registrara incidente alguno.

Los periodistas que concurren a diario al Ministerio de la Gobernación fueron obsequiados por el marqués de Alhucemas con un espléndido «lunch», con champagne y cigarrillos.

Invitados por el ministro, también acudieron a la fiesta el gobernador civil, señor López Ballesteros, el director general del Instituto Geográfico y Estadístico y varios diputados.

En todos los centros oficiales y en los establecimientos públicos comenzó a regir anoche el nuevo horario.

Hay que convenir que somos un pueblo encantador; una medida que como el adelanto de la hora, obedece al deseo de ahorrar, a la escasez, a la guerra, sirve de nosotros de pretexto para gritos, algarazas y jolgorio popular, y para que corra el champán oficial. Verdaderamente pintoresco.

Noticias militares

Academias

Con objeto de proporcionar a las Academias militares los medios necesarios para atender cumplidamente al sostenimiento de los alumnos internos de las mismas, y hasta tanto se conceda el crédito que está solicitado para el año actual, o se consigne en presupuesto la cantidad necesaria para pago de pensiones, se dispone que, a partir de 1.º de Mayo próximo, quede provisionalmente sin efecto la disposición que exceptúa del abono de matrículas a los huérfanos de militar y clases de tropa, así como también el pago de asistencias correspondientes a los hijos y huérfanos de militar, los cuales abonarán sus cuotas en la forma anteriormente establecida.

Los testimonios de sentencia

Se dispone que siempre que con motivo de instancias en petición de indulto, o por cualquier otra causa, se remita al Ministerio testimonio de sentencias, deberá contener el fallo del Consejo de Guerra dictamen del auditor y decreto de la autoridad judicial, por constituir dichos escritos un todo indivisible.

Los tenientes de Caballería

Con arreglo a lo prescrito en el Real decreto de 2 de Agosto de 1889, dispone que vuelvan al servicio activo todos los primeros tenientes de Caballería que se encuentren voluntariamente en situación de supernumerario sin sueldo, cualquiera que sea el tiempo que lleven en la misma, para su subsiguiente destino a los regimientos del Arma en la península, donde lo exijan las necesidades del servicio.

MURCIA

15.—El general Donat pasó revista al batallón de Artillería de posición de esta plaza.

La revista se celebró en el Parque Ruiz Hidalgo.

TOLEDO

15.—Los alumnos de segundo curso de la Academia de Infantería han marchado a realizar prácticas de Topografía al Campamento de los Alijares, donde permanecerán hasta el día 29 del actual.

CARTAGENA

15.—Se espera la visita de inspección del capitán general de la tercera región, señor Tovar.

—Procedente de Las Palmas ha fondeado el crucero «Extremadura».

EN EL MAR

Odisea de un cazasubmarinos

El Ministerio de Marina francés ha comunicado a los periódicos una reseña de la heroica aventura de un pequeño cazasubmarino, al que se creía perdido, y que, después de haber errado más de un mes en el Océano, ha llegado a La Horta el 18 de Febrero, con toda su dotación sana y salva.

Le Journal publica lo que sigue, ampliando la nota oficial:

«El «C...», embarcación de 60 toneladas, salió de América en los primeros días de Enero, con destino a Francia, remolcado por un buque de escolta.

Mas el 9 de Enero, por la mañana, el viento enfrió, la mar se hizo gruesa y el cable de remolque se rompió.

Es el primer episodio del drama que va a poner frente a frente la ciega brutalidad de los elementos, por una parte, y por otra, la sangre fría y la energía del segundo de a bordo Peluhen y de los 18 hombres de la tripulación.

Del 10 al 15, el «C...» lucha sin descanso para no perder el contacto con los otros buques del convoy; los marineros trabajan noche y día en los motores, que a menudo sufren interrupciones en su funcionamiento a causa de los golpes de mar que a cada instante cubren de agua la maquinaria.

Ya no cabe pensar en el remolque; la mar es tan brava, que en uno de sus movimientos fué arrancada una caja con 100 kilos de carbón y arrojada al agua por la borda, siendo lo más grave que las reservas de la esencia sufrieron la misma suerte.

El día 15, a las dieciséis, cesaron de funcionar los motores y se perdió definitivamente de vista el convoy.

El 16, gracias a la constante labor del mecánico Faignou, se logró poner en marcha de nuevo el motor central. ¡Mas no por mucho tiempo, por desgracia! Tres horas después, nuevo paro del motor.

Es de noche. Peuhén, que ha descubierto por la parte de babor las luces de dos vapores, comienza a hacer señales con fuegos rojos. Inútil. Doce horas más tarde, habiendo columbrado en el horizonte el mastil de otro barco, hizo disparar seis cañonazos, haciendo al mismo tiempo señales en petición de socorro. ¡Esfuerzo vano: el navío desaparece!

La situación es cada vez más crítica. Falta aceite, se utilizan, no sin algún éxito, 20 litros de aceite comestible, mas no tardan los motores en enmudecer definitivamente, inmovilizando la dinamo. ¡Ya no hay telegrafía sin hilos!

El contraestre, en su previsión, reserva el último resto de aceite para el motor auxiliar, destinado a achicar las aguas de las bodegas inundadas.

Sin una queja, con una disciplina que no destalle jamás, estos héroes limitan su consumo a lo estrictamente necesario, economizando sobre todo el agua dulce, y a despecho de fatigas y de privaciones, emprenden una nueva lucha contra la suerte adversa.

Improvisaron velas, utilizando para ello manteles, vestidos, cubiertas de cama, jergones, y con estos elementos tan heterogéneos, lograron dominar al viento. Luego, sorteando el temporal, dando andanadas, tan pronto echando la anclas como emprendiendo de nuevo la marcha, lograron al fin orientarse hacia las Azores, para ellos la tierra prometida.

¡Cuántos penosos incidentes y cuántas decepciones en esta épica travesía! Por cuatro veces se ofrecieron vapores a la vista, pero no vieron las señales que se les hacía.

En otra ocasión se acercó un vapor cautelosamente virando luego bruscamente y huyendo, creyendo habérselas con un submarino.

Por fin, tanto valor y tanta perseverancia, encuentran su recompensa. El 18 de Febrero, a las seis y media, Peluhen y sus bravos compañeros ven tierra. Apresuradamente una lancha es lanzada al agua, y en ella tres hombres se dirigen al puerto en busca de un remolcador, y a las dieciséis, el «C...» atraca en La Horta, al lado de un velero francés.

Y una mención honorífica premiará pronto las hazañas y el sereno heroísmo de los valientes cazadores de piratas.

LA GUERRA

Dominada por los aliados la situación en el centro y Sur del frente occidental, y detenido en absoluto el avance de los alemanes, la lucha de ayer quedó limitada a la parte Norte de Lys, desde Wolverghen hasta Bailleul.

Nada menos que siete ataques intentaron los germanos, y en los siete fueron rechazados con grandes pérdidas.

Es indudable que el Mando alemán ha comprendido que debe circunscribir su acción al Norte de Lys, porque los otros sectores intensamente reforzados, oponen una resistencia que no es fácil vencer.

Dicho se está, pues, que la situación tiende a equilibrarse rápidamente, lo que supone para los aliados una circunstancia favorable, toda vez que en esta batalla, el triunfo, como venimos diciendo hace días, es cuestión de tiempo y de resistencia.

Comunicados Ingleses

LONDRES 15.—Los fuertes combates continuaron alrededor de Neuve Eglise.

Después de rechazar numerosos ataques, nuestras tropas se vieron obligadas a retirarse por segunda vez del pueblo.

Al Noroeste de Merville hubo tremenda lucha, en la cual rechazamos a la infantería alemana, infligiéndole grandes pérdidas.

Fuertes contingentes de infantería apostados a lo largo de la orilla Norte del canal de Lys, fueron sorprendidos por nuestros fuegos de artillería, que les imposibilitó para desarrollar su ataque.

El enemigo lanzó siete ataques en el sector de Merville; todos fueron rechazados con grandes pérdidas.

También realizamos en la noche algunas pequeñas operaciones al Norte de Rodeck; nos apoderamos de varias ametralladoras e hicimos 150 prisioneros.

También hubo lucha esta mañana al Sur del Somme, en las cercanías de Hangar.

En este sector hemos mejorado nuestras posiciones y capturado cierto número de prisioneros.

CARNARVON 15.—Esta tarde han tenido lugar combates en las proximidades de Bailleul y de Wolverghem, que aun continúan.

Infantería alemana que avanzaba en la carretera de la Bassée a Estaires, fué cañoneada.

Frente italoaustriaco

COLTANO 15.—En la cuenca del Laggi (Cossina) una de nuestras patrullas atacó un emplazamiento de ametralladoras, destruyéndolo y apoderándose de ellas.

Nuestras tropas de reconocimiento hicieron algunos prisioneros en el valle de Ornes.

En la planicie de Astago rechazamos con grandadas de mano a patrullas enemigas.

Al Norte de Cortellazzo nuestra artillería dispersó fuertes destacamentos enemigos.

Frente balkánico

PARIS 15.—Ejército de Oriente.—Viva actividad de artillería en Staravina, en la curva de Cerna y en el sector de Monastir.

La artillería pesada ha realizado algunos tiros de destrucción, cuya eficacia ha sido probada sobre las baterías enemigas.

Veinte aviones británicos han bombardeado el aeródromo de Rudovo (valle de Vardar). Se confirma que dos aviones de caza, ene-

Frente occidental

Gigantesca batalla

El avance alemán no progresa

Comunicados franceses

PARIS 15.—En la región de Hangard hemos efectuado una operación de detalle, que se ha realizado perfectamente, proporcionándonos una docena de prisioneros.

Desde el 12 de Abril hemos hecho 150 prisioneros en este sector.

Entre Montdidier y Noyon, en Champagne, al Sur de Mont Tetu, varios golpes de mano nos han permitido también capturar prisioneros.

Tentativas enemigas al Norte del camino de las Damas, al Sudoeste de Corbeny, no tuvieron éxito.

Bombardeo intermitente en varios puntos del frente.

PARIS 15.—Durante el día, la lucha de artillería ha adquirido gran violencia en la región de Hangard-en-Santerre.

Las baterías francesas han dispersado las concentraciones de tropas alemanas en las proximidades de Demun.

Los franceses han logrado dos golpes de mano, uno en Four de Paris, y otro en Col du Bon Homme.

Cañoneo intermitente en el resto del frente más vivo en el sector de Avocourt.

Comunicados alemanes

KOENIGSWUSTERHAUSEN 15.—A orillas de Lys abundaron combates cuerpo a cuerpo.

Al Sudoeste de Nieuwekerke, así como en tre Bailleul y de Merris, limpiamos varios nidales de ametralladoras inglesas, cogiendo prisioneros.

Se malograron para el enemigo contraataques que éste lanzó desde Bailleul y al Noroeste de Bethune.

A ambos lados del Somme, lucha de artillería reducida, debido al tiempo lluvioso.

NAUEN 15.—Combates locales en el campo de batalla de Lys.

Wilbergen y las líneas enemigas, al Noroeste de dicho punto, fueron asaltados.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VESTUARIOS PARA EL **Ejército y Armada**



SUCURSALES

BARCELONA : Méndez Núñez, 7 :: Teléfono 3.901
BURGOS : Vitoria 18 :: Teléfono 150

Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Teléfono 3194

Salón del Prado, 6



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA : SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES : SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Acalá, 43. : Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— De agados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO
COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez : Comodidad : Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas, etc.

Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL : SEGUN BRUTA DEL MANANTIAL : LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno, (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EJERCITO Y ARMADA

Organo de opinion militar

BARRIBER, 8, DUP. APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. 1,50
Provincias, trimestre. 5,00
Extranjero, año. 45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

4.º plana, línea, tipo 7. 0,20
5.º Idem, línea. 0,50
Noticias industriales. 0,75
2.ª plana, comunicados. 1,50
Noticias, entre otras informaciones. 2,00

5 céntimos número, 5 céntimos
TELÉFONO, 575

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez-Rodulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION:

Madrid.—Hileras, 4, primero

EL PARLAMENTO

SENADO

Sesión del día 15 de Abril de 1918

A las cuatro se abre la sesión. Se aprueba el acta de la anterior. El señor Plines pide antecedentes de ferrocarriles, Sindicatos agrícolas, concesiones de fuerza hidráulica, montes públicos en estado de deslinde y pertenencias mineras de Huesca. Anuncia una interpelación sobre aquellos asuntos. El presidente de la Cámara participa que desde hoy el Senado se reunirá a las tres, hora oficial.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Actas, y por consecuencia juran el cargo de senador los señores Sedó, Ortega Morejón y Casares Gil, y promete el señor Arana. Queda reunida la Cámara en sesión secreta para discutir asuntos de personal y aprobar diversas cuentas. Reanudada la sesión pública, se declara la urgencia de un dictamen, se señala el orden del día para mañana, y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 15 de Abril de 1918

A las cuatro y veinte abre la sesión el señor Villanueva. Se aprueba el acta de la sesión del sábado. Continúa la interpelación sobre el pan. El marqués de la Frontera dice que si el precio del trigo es elevado, también lo son los jornales, los abonos, los piensos, los aperos agrícolas y todo cuanto el agricultor necesita para producir sus cosechas. Dice que los pequeños agricultores viven del importe del trigo que venden, y que al ver cómo se elevaban todos los artículos necesarios para la vida del pobre, aquéllos se han visto obligados a tratar de vender sus cosechas a más precio, y esto ha motivado la fluctuación del mercado triguero. Se lamenta de que los harineros se limiten a tratar de impedir que salga el trigo de las provincias respectivas, y así convierten a los labradores en sus banqueros, asegurando un buen precio y una existencia considerable del cereal que necesitan. Pide tasa general y equitativa. El señor Royo trata del abastecimiento de trigos y del particular que se refiere a la provincia de Valencia. Censura al señor Silveira por haber formado juicio general del coste de la producción triguera prescindiendo de informes de la Junta Consultiva Agronómica, de las Granjas Agrícolas y de los Sindicatos de productores. Termina diciendo que hay que prepararse para el caso de que no pueda traerse trigo de América. El señor Arroyo Olave dice que todo es un ciclo, en el que no puede herirse un interés sin obtener reflejo en todos los demás. El señor Gasset entiende que deben adoptarse medidas para evitar el aumento de precio en el pan, porque es preciso dar una solución de efectos los más inmediatos posibles. Dice que se ha solicitado la incautación de trigos por el Ayuntamiento de Madrid para las necesidades de la corte y que el comisario no se ha opuesto. Pregunta si el Gobierno acepta la fórmula del Ayuntamiento. Se muestra partidario de que los gastos que forzosamente han de ocasionar los intervencionismos que el Estado se ve obligado a realizar, deben pesar, no sobre el Tesoro público, sino sobre los que se han enriquecido con la guerra. Dice que en Octubre de 1917 los tahoneros y harineros estaban de acuerdo en vender el pan de familia a 50 céntimos y el de lujo a 55, y pregunta al Gobierno si acepta la propuesta de la Comisaría de Abastecimientos o la del Ayuntamiento de Madrid. El marqués de Villabragima dice que la incautación no serviría de nada y provocaría una revolución. El alcalde solicitó 180.000 quintales métricos de trigo, pidiendo autorización para ir a la incautación donde existieran. El comisario de Abastecimientos dijo que, cumpliéndose la ley, no se opondría a ello. Parece que el problema estaba resuelto en lo que a la corte se refiere; pero no lo está, porque el trigo preciso vale 14 millones de pesetas, y el Ayuntamiento no tiene ese dinero. El señor Ventosa: ¡Yo lo doy si lo pagan! El marqués de Villabragima: Pues póngase de acuerdo su señoría con el alcalde de Madrid, porque sería grave situación que, por no tener el Ayuntamiento dinero suficiente, el comisario accediera, y sin embargo, no pudiera comprarse el trigo. Si la industria del pan en Madrid se mejorase, el pan bajaría. Hay que comenzar por instalar la tahona reguladora. Sería una solución establecer tarifas especiales para traer el trigo a Madrid, y este margen podría darse a beneficio del público. El señor Alvarez Arranz habla, demostrando que la industria panadera es mala, que la mano de obra es cara y que la reventa también influye en la cotización del pan. Cree que no se ha solucionado el problema, sino que se lo ha soslayado, dando un valor convencional al peso del kilo de pan. Se muestra partidario de la tasa para resol-

ver el problema de momento, y de la fijación de un bien estudiado tipo de pan integral; ve una solución en la tahona reguladora. El comisario de Abastecimientos debe tasar el precio del pan en Madrid. El señor Careaga, en nombre de los intereses agrícolas de Burgos, entiende que sin que se tasen todos los productos y máquinas que intervienen en la producción agrícola no cabe en justicia tasar el trigo cuyo precio actual no considera remunerador. Pide que se abra una información, para proceder a la tasa. El señor Silveira rectifica. Rectifican todos los oradores que han intervenido en este debate. Se entra en el orden del día y se levanta la sesión a las ocho y media.

Del Municipio

Los repesos del pan.-Las pompas fúnebres. Continúan verificándose diariamente en todos los distritos, por los tenientes de alcalde, los repesos del pan, habiéndose decomisado muy pequeñas cantidades, pues hasta la fecha viene excediendo el peso de los 800 gramos fijados. Contestando a la pregunta de un periodista de los que hacen la información diaria en la Casa de la Villa, manifestó el alcalde que, según consta en el Boletín de Labradores, el precio del trigo en los centros de producción era de 47 y 48 pesetas los 100 kilos, e insistió en su teoría del pan único, como fórmula más viable para resolver el conflicto actual, lamentándose amargamente de la gran cantidad de harina seleccionada que se consume en pastelería, pan de lujo y otros artículos superfluos, y que podría aplicarse a la elaboración de un pan que satisficiera las necesidades generales. Otro «repórter» le recordó la Comisión que estaba encargada de la redacción de unas bases para establecimiento de una Cooperativa de producción de este artículo, afirmando que, en efecto, estaba citada, y que el señor Morato era el encargado de redactar un proyecto de bases. Esta tarde están citadas las Comisiones de Hacienda y Beneficencia para conocer el dictamen del señor Goicoechea en el asunto de las pompas fúnebres.

La semana bursátil

Dentro de la general expectativa que limitaba la expansión del negocio, el ambiente de la Bolsa de Madrid vino acusando sostenimiento de cambios y hasta firmeza en los fondos públicos, hasta el sábado, en que apareció el mercado más indeciso, y surgió una mayor paralización, que deprimió las cotizaciones en casi todos los títulos. El aspecto internacional de las circunstancias se presta a nerviosidad en los valores de guerra y a poca consistencia los demás. El exceso de papel de francos y libras en Barcelona y Madrid, unido al efecto moral que produce la situación de los ejércitos aliados, todavía indeterminada y algo confusa entre la violenta ofensiva alemana, han tenido por consecuencia la caída del cambio hasta tipos que difícilmente hubieran podido presumirse hace unos años y casi hace unos meses. Esta ha sido, verdaderamente, la nota característica del último período semanal. Se observa cierta contracción monetaria, derivada de la inversión de los 200 millones en los títulos del Tesoro 4 por 100 y de la constitución del capital del consorcio bancario, que pronto actuará ya de modo oficial. La Deuda interior bajó al contado de 77,25 a 77,15, reaccionó hasta 78 por 100 y se debilita de nuevo a 77,45, y a plazo se negocia entre 77,70 y 78, 10. El Exterior va de 86,30 a 86,65 y vuelve al primer tipo. El Amortizable 4 por 100 se hace a 85,50 y 86; el 5 por 100 viejo, de 95,35 a 95,60 y el 1917, de 94,10 a 94,50. Los Tesoros 4 por 100 están a 100,75 y 80, y los del 4,75, de 101,85 a 102. El grupo municipal está bien sostenido: el Erlanger sigue a 74,25; el Ensanche, a 94,50; las Resultas suben de 92 a 93; el 1908, de 88,25 a 88,50, y el 1914, de 92,50 a 93. Las cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, avanzan de 98,10 a 98,50; las del 5 por 100 continúan a 107; las del Canal Isabel II, a 96 y las del Puerto de Cádiz, a 87. El Banco de España como todo el departamento bancario, está apático, y baja de 518,50 a 514; el Hipotecario, de 215 a 214,50; el Hispano Americano, de 202 a 200; el Río de la Plata, de 260 a 265, pasando por 271; el Mejicano, de 55 a 50, quedando a 51, y el Español de Crédito gana medio entero, a 99. La Tabacalera avanza de 295 a 296; las Azucareras preferentes, de 86,75 a 88, ultimando a 87,25; las ordinarias, de 35 a 35,50; los Explosivos descienden de 306 a 304; las Felgueras, que llegaron a 211, terminan a 204, y las Felgueras, de 127,50 a 125. Los Alicante reaccionaron de 313 a 315, y los Nortés se mantuvieron entre 275 y 276,50, pero luego se debilitan y cierran a 309 y 274, respectivamente. Las obligaciones de la Asamblea, sin estampillar, se anotan a 83,50; las Felgueras, a 100, sin variación; las Alicante 3 por 100 pasan de 56,75 a 56,60; las Arizas se inscriben a 100; las Gaupanc suben de 81 a 82, y los bonos de Construcción Naval, de 104 a 104,75 y 50. El cheque franco decae de 68,40 a 62, con operaciones particulares, a 61,90, y el de libras, de 18,57 a 16,70.

ZABALSANCHIS.

Sociedad Española del Acumulador Tudor Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2 MADRID

Característica madrileña

La población española que cuenta con más simpatías y tiene mayor número de admiradores es Madrid; pues hasta escritores verdaderamente enamorados de sus respectivos pueblos natales, han cantado y enaltecido a la Villa y Corte por su bondadosa e hidalga hospitalidad, y porque la palabra forastero se emplea únicamente para los turistas extranjeros, pero jamás para los hermanos de las provincias españolas. Ejerce tal sugestión este amado pueblo, que en todos los que le visitan y constituyen su vecindad que, aun existiendo ciudades más bellas y más modernas, es la que tiene el verdadero don de poseerlos de su ánimo; por eso, cuando las necesidades sociales o de costumbres los llevan temporalmente a lujosas playas o elegantes balnearios, al poco tiempo sienten la nostalgia de la Puerta del Sol, de la calle de Alcalá o de la tertulia del café, y, en tal forma sentida, que cuando regresan no pierden la primera oportunidad que les ofrece el tren en una de sus vueltas, si es de noche, las múltiples luces; o si es de día, la densa niebla que, cual nimbo santo, rodea la Corte, y al mismo tiempo se les escapa con franca alegría en «ya se ve Madrid», que les conforta de la pena de la ausencia.

Esta tierra es, para madrileños y para muchos españoles, estuche donde conservamos los recuerdos de la juventud, los triunfos o los desengaños de la vida; y en sus pasos y parques, bellos cual ningunos o en sus calles anchas o estrechas, todos encontramos algo de semejanza a las suntuosidades de las grandes capitales o a estas ciudades históricas de la Edad Media. Es su multitud tal vez peor vestida, pero se aglomera, se estruja y se confunde el obrero y el aristócrata, y la menestrala y la dama, sin mancharse y sin ofenderse, conservando cada ser la independencia de su posición, sin altanerías y sin odios. No se deslumbra con las suntuosidades de la Corte, y en cambio se impresiona y se indigna con las deudas y las desgracias; y es que tiene el pueblo madrileño la inconsciencia del niño y la dignidad del hombre, hasta el extremo de que no pide ni aun a aquellos que le conceden sus favores, aun que escalen los preciados puestos de la política, pues prefiere seguir humilde y noble, con tal de no solicitar los beneficios de una limosna. Buena prueba de estos juicios son las múltiples escenas que a diario se contemplan y entre las que recordamos cuando desfilan por la mañana las compañías de la guardia de Palacio al compás de populares pasodobles, que invitan a que la gente se forme en compacta formación para descubrirse respetuosamente al paso del emblema patrio, y hasta criaturas de dos años conozco yo que en el acto que contempla la bandera la dirige una sonrisa y sus manitas buscan el borde del sombrero para saludar el símbolo de su primer amor.

Otra escena que también recordamos y que da idea del valer del pueblo que califican de bajo los que no saben comprender su grandeza, es cuando se adquiere un período de manos de esos pobres chicos golfitos que mal cubren su cuerpo con arapos, y al tiempo que doblan el diario miran con sus ojitos, en los que se refleja la necesidad, dicen «gracias caballero». Un pueblo que se presenta en esta forma hasta en su clase más modesta no puede ser odiado aunque por los pobres de espíritu y en cambio producir admiración.

Recital de "lieder" por madame Lahovska

Hoy martes 16, se celebrará en la Sala de fiestas del Hotel Ritz un notable recital de canto por una de las más eminentes cultivadoras del «lieder». Insertamos a continuación el programa del concierto:

- I O mio ser, Handel; ¡Vittoria!, Carissaimi; Gretchen am Spinnrade, Schubert-Widmung; Schumann, Air de Lop. Amadis; Lully, Deux bergérettes de XVIIIe siècle Arrégadasper, Weckerlin; a) Menuet d'Exondest; b) ¡Ahl! menberer; Melodía popular rusa, Wieniawski; Jai tan sulfert, Padewski; Melodía popular polaca, Niewiadomski. II Poema (Poesía de Campoamor), Turina; a) Dedicatoria (Preludio para piano); b) Nunca olvida; c) Cantares (Los dos miedos); Las locas por amor; Air de Lia de L'Enfant prodigue, Debussy; Canciones españolas, Falla; a) El paño mojado; b) Seguidilla; e) Asturiana; d) Jota; e) Naná; f) Canción; g) Polo.

EL CRIMEN DE AYER TARDE

Un hombre gravemente herido Encontrábase ayer tarde comiendo en la taberna del Paseo de las Acacias, número 9, Eusebio Moro Tolosa, natural de Madrid, de treinta y cinco años, casado, de oficio marmolista, y con domicilio en la Plaza de Lavapiés, número 8, cuando de pronto presentose en dicho establecimiento Cipriano Leal Segovia, de veinticuatro años, soltero, de Madrid y barrero de oficio, y sin que mediaran palabras entre ambos, el Cipriano sacó una navaja y asestó por la espalda al Eusebio tres puñaladas, sin que ninguno de los que allí se en-

contraban pudiera evitar la cobarde agresión. El agresor, una vez cometido el delito, se dio a la fuga, pudiendo ser detenido en el Portillo de Embriadores, por el guardia civil de primera Manuel Regidor Cabero y el desgraciado Isidro Pablo Corral ambos del puesto de las Peñuelas, los cuales, le condujeron esposado a la Comisaría del distrito de la Inclusa. El herido fué conducido inmediatamente a la Casa de Socorro, donde los médicos de guardia calificaron de graves las heridas sufridas por Eusebio. Según declaró el agresor en la Comisaría, hace unos días se encontraron él y el herido en una casa de prostitución, y por una mujer de las que allí había, tuvieron unas palabras, sin llegar a las manos, por evitarlo los que presenciaron la cuestión, y hoy, sabiendo que el agredido se encontraba en el referido establecimiento, se dirigió en su busca con intención de matarle. El Cipriano es un hombre repulsivo y cínico, que confesó su delito con todo lujo de detalles, sin inmutarse lo más mínimo.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 13, Día 15. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 pesetas nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo, 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 pesetas ns., E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series, 4 por 100 amortizable, Serie E de 25.000 pts. nom., D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series, 5 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 pts. nom., E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series, 5 por 100 amortizable (Emisión de 1917), Serie F de 50.000 pts. nom., E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Serie A, B, Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas del Consanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem id. id. Arizas (oblg.), Nortés (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista, billetes, Londres, a la vista.

GACETILLAS TEATRALES

ZARZUELA El miércoles 17, a las siete de la tarde, se reestrenará en este favorecido teatro, la zarzuela en tres actos y un prólogo, original de los señores Alvarez Quintero, música del inolvidable maestro Chapí, «Las mil maravillas». Por la noche continúa llenando el teatro «La canción del olvido», el éxito más extraordinario del arte lírico español. CERVANTES En Contaduría se despachan localidades para el debut en el hermoso teatro de la Corredora, de la compañía cómica-dramática, dirigida por Francisco Gómez Ferrer, que se celebrará el jueves 18. Los precios señalados son extremadamente económicos y aseguran el éxito enorme de esta campaña. La butaca vale 1,50 pesetas. Las obras de debut son, por la tarde, «Campo de Armiños», y por la noche, «La aldea de San Lorenzo». Renovación constante de los carteles. Idioma francés é inglés Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53. Miss. A. M. HEALY, Fernando VI, 1.

NOTICIAS

A los noventa y tres años de edad, ha fallecido en Logroño la virtuosísima señora doña Micaela Casas y Villar, madre de nuestro querido amigo don Melitón Arejula, oficial del Ayuntamiento de la capital riojana. Su muerte ha sido sentidísima por cuantos la trataban y conocían, porque durante su larga vida ha practicado el bien por el bien mismo, que es la forma más hermosa de practicarlo. A sus desconsolados hijos don Melitón y doña Dolores Abaurrea y demás distinguida familia le damos el más el sentido pésame, haciéndonos partícipes del inmenso dolor que los anonada. Hemos recibido el primer número de la revista El Apostol social, editada para honrar la memoria del ilustre sacerdote madrileño José María Roquero. Son los trabajos un merecido tributo de sus alumnos y consideramos muy pertinente el proyecto de que la antigua plaza de la iglesia, del popular distrito de Chamberí, se denomine en lo sucesivo con el nombre del venerable sacerdote. Sabemos que el Centro de Hijos de Madrid ha ofrecido su concurso a tan sentido homenaje porque nada más bello y moral que enaltecer a los madrileños célebres por sus virtudes o por sus talentos. Los empleados de la Compañía de coches camas han organizado una fiesta, que se celebrará en la plaza de toros de Madrid el día 5 de Mayo próximo, a las diez de la mañana. Pacomio Peribañez dirigirá la lidia, y los becerros, de don Manuel Santos, serán estoqueados por Pepe Martínez Gómez y Pepe Fraile, ya aplaudidos en la fiesta que, con el mismo carácter, celebraron hace tres años, y que tan brillante resultado obtuvo. Por no reunir condiciones de lidia los toros de Salas, se suspendió la corrida tercera de abono anunciada para el domingo, se verificará el próximo domingo con el cartel que disponga la Empresa.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10, La bruja. COMEDIA.—A las 10, ¿Que viene mi marido!. ODEON.—A las 6, La madre Quimera. A las 10, La rifa del manto y El oro del moro. LAR.—A las 6,30 El amigo Carvajal y Mary Luziny. A las 10, Los senderos del mal y Mary Luziny. ESLAVA.—A las 6,30, Alicia neurasténica y Rosina es frágil. A las 10,30, Alicia, neurasténica y Rosina es frágil. REINA VICTORIA.—A las 6,30, La duquesa del Tabarín. A las 10,30, La araña azul y la Padowa. APOLO.—A las Maruxa. A las 10,30, El niño judío (dos actos). COMICO.—A las 8, Hagan juego!... A las 10,30, La perla del frontón. A las 11,45, Tras Tristán. ZARZUELA.—A las 6, El carro del sol y La infanta de los bucles de oro. A las 10, La casta blanca y La canción del olvido. GRAN TEATRO.—A las 10, La llama. A las 5, Cinematógrafo.—Grandioso programa de estrenos.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas. PARISH.—A las 9,30, Capitán Kelly Violet Variadísima función por la Compañía de Circo, de Mme. Vue. de William Parish. CINE DEL ANGEL (Frente a San Francisco).—Programa monstruo para hoy: de 4,30 a 12,30, 7.000 metros; reestreno de Los misterios de Nueva York (1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª episodios), Charlot empleado de Bazar y otras de gran interés. CAFE BAR (Pez, 32).—Todas las noches, de 8 a 12, escogidos conciertos de violín y piano.—Grandes regalos. PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—A las 5, el tango y recreos varios, rock kont. A las 10, bal es y canciones y fiesta bacarrat, con premios para los concurrentes. SALON CHANTECLER.—Varietés. Secciones a las siete, diez y media y once y media.—Éxito de Chelito. GRASA UNCITI Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO. GIRO Y C.ª Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID «Sindicato de Publicidad», Barbieri, 8, Madrid

migos, han sido derribados durante esta operación.

La aviación británica ha bombardeado hoy el depósito de Kakara (a doce kilómetros del Sudoeste de Seres), y ha ocasionado el desca- rramiento de un tren.

En Finlandia

NAUEN 15.—Después de acérrima lucha con bandas armadas enemigas, nuestras tropas, ayudadas eficazmente por destacamentos de nuestras fuerzas navales, han entrado en Helsingsfors.

El emperador y la paz

AMSTERDAM 15.—Según noticias recientemente recibidas, Roventlow continúa su agitación contra el emperador de Austria, a quien hace responsable de la votación habida en el Reigstach, en Julio de 1917, contra las indemnizaciones y las anexiones.

En esta sesión secreta, Matías Erzberger leyó una carta del conde de Czernin al emperador, en la que éste decía: «Austria desea la paz y necesita obtenerla a más tardar a principios del invierno de 1917». Erzberger aseguró que tenía autorización del emperador Carlos, para leer la carta.

La Deutsche Tageszeitung protesta contra la ingerencia del emperador Carlos, en los asuntos alemanes.

Dimisión de Czernin

BERNA 15.—Anuncian de Viena la dimisión de Czernin.

Ecos diversos

Juzgando la situación

LONDRES 15.—El Times, escribe: «El ejército francés de Foch ha obrado maravillas; sentimos la más profunda admiración por la rapidez con que envió tropas de refresco a nuestra ayuda, primero entre el Oise y el Somme, y ahora en el Lys».

La ayuda que nos hicieron fué hecha con un sincero espíritu de alianza fraternal.

En seguida que formidables fuerzas alemanas fueron lanzadas contra nosotros, nuestros aliados hicieron todo lo que estaba en su poder para ayudarnos y encauzar las fuerzas que contra nosotros se dirigían.

La batalla, para apoderarse de los puertos del Canal, durará, sin duda, todo el verano; pero mientras que los franceses y los ingleses se opongan a la invasión, ningún general alemán cabalgará sobre las alturas que dominan a Boulogne.

El espíritu público alemán

ZURICH 15.—El Gobierno alemán emplea todos los medios posibles para levantar el sentido moral del pueblo, que está fuertemente abatido por la agravación de la escasez, por la falta de vestidos y por la decepción causada por la falta de Ucrania y por la duda en los resultados de la ofensiva de Flandes y de Picardía.

División inglesa heroica

PARIS 15.—El enviado especial del Petit Parisien al frente británico, da cuenta del heroísmo de que dió prueba la 55 división de Lancaster.

El plan del mando alemán sufrió un fracaso, gracias a la resistencia indomable que opuso el flanco derecho británico que guarnecía el Canal de La Bassée.

Allí estaba una división de Lancaster, la 55, que seguramente será mencionada en la orden del día.

Es lo menos que dicha división merece. Durante diez horas, tres divisiones enemigas trataron en vano de desalojarla de sus posiciones.

Únicamente hacia la tarde, por haber tenido grandes pérdidas y porque el empuje cada vez era más fuerte, los ingleses se vieron obligados a ceder terreno.

El pueblo de Givenchy no fué tomado hasta la noche.

Al día siguiente, al rayar el alba, la misma división se lanzó sobre el enemigo, que la creía gastada y demasiado castigada para intentar cualquier ataque.

Con paso ligero y en alto las bayonetas, los lankies volvieron a entrar en Givenchy, sorprendiendo a los alemanes, que empezaban a hacerse fuertes en el pueblo, fortificando las ruinas.

Ya entonces, cierto número de bodegas estaban provistas de ametralladoras, y sus servidores trabajaban febrilmente para instalarlas. Las ametralladoras fueron destruidas igual que sus servidores.

Los alemanes no abandonaron Givenchy mas que metro a metro, después de una lucha encarnizada y sangrienta, que duró toda la mañana.

Pudo entonces comprenderse que su intención era dirigirse más hacia el Sur, hacia Bethune y el país minero, y al mismo tiempo, hacia el Norte. Es seguro que Bethune debía ser uno de sus principales objetivos.

No habiendo podido conseguirlo, se vengaron bombardeando la retaguardia con cañones de 380.

Derroche de vidas

PARIS 15.—Un oficial alemán, prisionero en el frente británico, ha explicado el funcionamiento de las olas de asalto alemanas que se

siguen unas a otras a una distancia solamente de 10 metros.

La primera ola que se lanza, y que casi siempre resulta sacrificada, tiende a retroceder, pero no tiene tiempo de hacerlo, por que la segunda ola que avanza sobre ella, la obstruye el camino y la obliga a volver al frente.

Es a esa táctica ruinosa para los hombres, pero bastante eficaz, a lo que los alemanes deben sus triunfos parciales.

LA SALUD EN MADRID

Según El Siglo Médico, han continuado presentándose en crecido número las inflamaciones catarrales de las vías respiratorias y los estados febriles y gripales favorecidos por los entramientos. Las neumonías y pleuresías se sostienen en la misma proporción que en las semanas anteriores; se presentan casos de angiolitis catarral y de cólicos nefríticos, de reumatismos agudos y exacerbaciones de los crónicos.

Las anginas catarrales han sido muy frecuentes en los niños y en los adultos.

Notas políticas

El señor Dato desmintió ayer tarde, calificándola de patraña peligrosa para el interés nacional, la versión circulada de que nuestras tropas en Marruecos habían ocupado militarmente la ciudad de Tánger.

El ministro de Estado lamentóse de la invención de semejantes infundios, que sólo con circular pueden producir recelos y suspicacias en el extranjero.

La Comisaría de Abastecimientos ha fijado desde hoy las horas de doce a dos de la tarde para que el público pueda hacer las reclamaciones que desee, tanto por lo que se refiere a este Negociado, como a los demás que dependen de esta Comisaría.

La Gaceta publica los estados de recaudación por importación y exportación durante el mes de Febrero último.

Se importaron mercancías por valor de 38.218.175 pesetas. En igual mes del año anterior la importación se elevó a 112.028.523. La baja en Febrero pasado fué, pues, de pesetas 73.810.340.

La exportación en el mes de Febrero fué de 63.666.507, y en igual período del año anterior de 39.960.554. La baja en la exportación ha sido, en Febrero de 1918, 26.294.047 pesetas.

En dicho mes del año en curso entraron en nuestros puertos 743 buques menos que en igual período del año anterior, y salieron 710 menos.

La amnistía

Ayer tarde se reunieron en una de las sesiones del Congreso los diputados republicanos, socialistas y reformistas para cambiar impresiones acerca del alcance del proyecto de amnistía.

Se acordó nombrar una Comisión, compuesta de los señores Alvarez Valdés, Barriobero y Prieto, que, en unión de otra Comisión análoga del Senado, estudiará detenidamente el mencionado proyecto de ley.

Crean los referidos diputados de las Izquierdas que en principio están comprendidos en el proyecto de ley los reos por delitos de lesa majestad; pero como este extremo no aparece claro pedrán al Gobierno la oportuna aclaración.

También han acordado pedir la inclusión de los marineros del «Numancia».

Respecto a las agresiones a la fuerza armada los diputados de las Izquierdas sustentan el criterio de que los procesados por delitos leves, tales como por amenazas, pedradas, etcétera, no sean objeto de un indulto especial, sino que se les incluya en esta ley de amnistía.

En cuanto a las querrelas a instancia de parte que procedan de personas investidas de autoridad, debe incluirse a los querrelados, dejando el pago de costas a cargo de los amnistiados.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE MARINA

Publica las siguientes disposiciones: Comisiones.—Se confiere comisión del servicio para Sevilla al capitán de corbeta don Fernando de Carranza y Reguera.

Destinos.—Se dispone que el teniente de navío de la escala de tierra don Manuel Gutiérrez Corcuera quede para eventualidades del servicio en la corte y preste sus servicios, en comisión, en el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Licencia.—Se concede dos meses, reglamentaria, al capitán de fragata don Mariano Sbert y Canales.

Noches de estreno

COMICO

«Tras Tristán», revista, libro de Ramos Martín, música de I maestro Giménez

El señor Ramos Martín, que tiene probado ser un autor experto e ingenioso, conocedor de los recursos teatrales para entretener al público sin rasgos de ingenio, no anduvo acertado en esta ocasión, y el libro de esta revista o viaje, resulta pesado, fardo de gracia e interés, pesando en muchas escenas, y es ástima, porque el asunto se prestaba a sacar mucho partido buscando situaciones cómicas de gran fuerza, creando cuadros plásticos de vistosidad, ya que para una y otra cosa, elementos sobrados hay en la compañía del señor Chicote.

El maestro señor Giménez, luchando con la aridez del libro, ha sacado de él mucho más partido que hubiera sacado otro maestro cualquiera. Para el veterano autor de «La tempranica» no pasan años... Su inspiración es siempre fresca y lozana, y tanto en la parte melódica como en la armónica lleva su personalidad inconfundible siempre.

En la instrumentación de sus obras hay algo que no encontramos en los demás.

En esta última obra ha compuesto una partitura alegre y fácil, destacándose tres números, momento de feliz inspiración, que se repitieron entre grandes aplausos.

La interpretación, acabadísima, como es costumbre en este teatro. Loreto y Chicote como siempre, plétóricos de gracia, y hermanitas la López Martínez, la Amauri, las hermanitas Canera, la Melchor, la Medero, etc. La Clemente, para quien el maestro Giménez ha compuesto un número precioso, donde puede lucir sus facultades de gran cantante, fué ovacionada, obligándola el público a repetir el número.

Al final, autores e intérpretes fueron llamados al palco escénico.

José L. BALBERAN

COLISEO IMPERIAL

Beneficio de Mercedes Sampedro.—Estreno de un entremés de García Alvarez

Mercedes Sampedro, la admirable actriz de la compañía Gómez Ferrer, que tantos aplausos ha escuchado en el «Col», celebró el sábado pasado su beneficio, estrenando un entremés escrito expresamente por García Alvarez para la beneficiada, titulado «Capicua» y poniendo en escena la comedia de Asenjo y Torres del Alamo, «Margarita la Tanagra», en cuya interpretación hace derroche de su arte exquisito.

El entremés de García Alvarez fué bordado por Mercedes Sampedro, que hizo una «coflorista» deliciosa, y por su esposo, el buen actor Rafael Acebal, que hizo un guardia gijonés número 131 como para dejarse llevar a la Comisaría, siendo ovacionados ambos por el público.

Por si esto fuese poco, la señora Sampedro hizo unas imitaciones de Mary Bruní y Pastora Imperio acertadísimas, cantando unos cuplés que la valieron muchos aplausos, regalos y flores de sus admiradores.

Nuestra felicitación a la beneficiada y nuestro aplauso más efusivo y caluroso.

GARIBAY

Del litoral

Adquisición de una flota

BILBAO 15.—En la Bolsa circuló el rumor de que la Casa Sota había adquirido la flota de la Compañía Pinillos

Luego se confirmó que había comprado nueve trasatlánticos que componían la referida flota, cuyo porte asciende a 55.300 toneladas.

Se dice que el precio de la compra ha sido el de 18.000.000 de pesetas.

Hoy es la flota de Sota la mayor de España,

pues con el tonelaje adquirido reúne un total de 166.300 toneladas.

Movimiento en los puertos

CADIZ 15.—Ha zarpado para Huelva el acorazado «Pelayo», y después de carbonear en aquel puerto seguirá su viaje a Tánger.

Han fondeado en la bahía los vapores «Españoles», «Joaquín Pléago» y «Rabat», todos con carbón de Asturias.

TARRAGONA 15.—Del puerto han zarpado esta tarde el vapor «Virgen de Africa» y el velero «Sport».

BARCELONA 16.—Han entrado en el puerto los siguientes buques:

«Jorge Juan», procedente de Valencia; «Mar del Norte», de Montevideo; «Teodoro», de Asturias; «Rey Jaime I», de Palma; «Infanta Isabel», de Norteamérica; «Santiago López», de Gijón, y «Félix Varela», «Peña Castillo» y «Villa Soler», del mar.

Han salido: «San Andrés», para Tarragona; «Peña Cabarga», para Asturias; «Mediterráneo», para Valencia, y «Jata-Mendi», para el mar.

ALMERIA 15.—Ha fondeado en este puerto el cañonero «Alvaro de Bazán», para aprovisionarse de carbón.

EL VIAJE DEL REY

SAN SEBASTIAN 15.—Su Majestad el Rey salió del hotel a las once y media de la mañana, acompañado por el señor Careaga.

Paseó a pie por las calles de la población, entrando en varios establecimientos, en los que estuvo realizando algunas compras.

Luego estuvo en el paseo de la Zurriola, llegando hasta las obras que se están realizando al final del paseo de Monte Urgull, donde estuvo conversando con los contratistas, por los que supo que las obras terminarán el próximo verano.

En el bulevard tomó un coche de punto, en el que regresó al hotel a la una de la tarde.

Entonces recibió a los gobernadores civil y militar, entregándole el primero la valija de Madrid y poniendo a la firma del Rey el decreto de convocatoria de las elecciones para diputados a Cortes por los distritos de Santa Cruz y Los Llanos (Canarias) y Yecla (Murcia).

JUICIOS DE UN ALEMAN

La ofensiva y la guerra naval

«Sin ningún género de duda, los meses que se acercan señalarán un período crítico para Inglaterra. Los viveres disminuyen; pero no habrá que creer, sin embargo, que esta razón baste a traernos la paz.

La continuación de la guerra dependerá sobre todo de la resistencia de los ingleses y de los americanos.

De nada nos serviría despreciar la fuerza de nuestros adversarios. Ellos disponen de numerosos medios para proporcionarse el tonelaje que les haga falta. Basta pensar en el considerable número de navíos que utilizan en Salónica.

Sería un error imaginarse que la falta de tonelaje obligue, en breve plazo, a renunciar a la guerra.

Así y todo, se puede esperar que bajo la impresión de los éxitos que Alemania, acaba de conseguir en Occidente, los ingleses, previendo nuevas pérdidas en su Marina mercante, se muestren dispuestos a firmar la paz.

Nadie, en fin de cuentas, puede prever el término de la guerra.

No sería propicio y bien escogido este momento para preguntarse en serio si no se ha gastado ya bastante dinero y derramado bastante sangre?

Los ingleses saben tan bien como nosotros que la lucha terminará con un acuerdo.

Hállanse frente a frente dos adversarios, cada uno de los cuales empieza a reconocer que no puede llegar al completo aniquilamiento del otro.

El acuerdo hallará facilidades en el hecho que se deduce de las declaraciones contradictorias de M. Jagow y del príncipe Lichnowsky, de que Inglaterra no es responsable de la guerra, como generalmente se la creía en Alemania. Ahora que en el continente la guerra parece tocar a su fin, sería también de desear una próxima tregua en el mar.

CAPITÁN PETSUIS.

(Del Berliner Tageblatt.)

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que anticipamos ayer el de hoy publica las siguientes:

Infantería

Retiros.—Se concede, a los coroneles don Isidoro Peña y don Ricardo Rada; al teniente coronel don Adolfo Ruiz de Conejo, y al capitán (E. R.) don Andrés Pateiro.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Ascenso

Asciende al empleo inmediato el archivero tercero del Cuerpo de Oficinas militares don Porfirio Alonso Arcóna Ja.

Destinos

Se dispone que los capitanes de Ingenieros don Juan Hernández, de la Comandancia de Melilla, y don Luis Ostariz, de la de Vigo, ambien entre sí de destino.

—Se nombra delegado de la provincia de Oviedo al teniente coronel de Infantería don Rafael de Miguel Ruiz.

Pasa a supernumerario sin sueldo el teniente coronel de Estado Mayor don Luis Valdés.

Destínase al primer regimiento de Zapadores a la brigada de la Comandancia de Larache don Jesús Ausocua, y a esta última al del mismo empleo de aquel regimiento don Matías Burgos.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al médico primero don Antonio Montalvo.

Concurso

Se abre concurso para elección de una obra de «Aplicaciones de la Geometría descriptiva», que sirva como texto definitivo en la Academia de Ingenieros.

Gratificación

Se concede la gratificación de industria militar al capitán de Ingenieros don Pío Fernández Mulero.

Retiros

Se concede el retiro a los segundos tenientes (escala reserva) de Carabineros don José Jabalera y don Antonio Tejado.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJERCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

Ultimas noticias de la guerra

Al cerrar

El incidente de la carta imperial

AMSTERDAM 16.—Dicen de Viena que la dimisión de Czernin ha sido recibida con satisfacción en los círculos políticos pangermanistas, y se cree que le sucederán Tisza o Andrásy.

BERNA 16.—La dimisión de Czernin será un duro golpe a la serenidad afectada en Berlín y en Viena ante las revelaciones de Clemenceau, y equivale a una confesión, a pesar del nuevo telegrama dirigido por el emperador Carlos a Guislermo y concebido en estos términos: «Las acusaciones de Clemenceau son muy bajas para discutir por más tiempo. En adelante la respuesta será dada por mis cañones en el frente occidental.»

De este modo intentan cortar por lo sano a fin de ocultar el embarazo causado por la rectificación que acusaba indirectamente de falso al príncipe Sixto, este embarazo se traduce igualmente en la nota oficial del Bureau de Correspondence, de Viena, que dice así:

«Las últimas explicaciones de Clemenceau no cambian en nada la verdad de las declaraciones publicadas hasta ahora por el Ministerio de Negocios Extranjeros.

El carácter de príncipe Sixto es muy conocido por el emperador, y excluye la hipótesis de falsificación.

Ni él ni ninguna personalidad pueden ser acusadas de ello.

El incidente puede considerarse como terminado.»

AMSTERDAM 16.—No ha sido nombrado todavía el sucesor de Czernin.

La opinión pública aprueba la dimisión. En Berlín se expresa contento por el aplazamiento de la visita del emperador Carlos a Budapest, a causa de la actual crisis.

Créese que Czernin firmará la paz ruina antes de abandonar el poder.

Tisza ha salido súbitamente de Budapest para Berlín y Viena.

Aumento de hospital

AMSTERDAM 16.—Los correspondientes holandeses de la frontera, dicen que los alemanes han transformado tres grandes hoteles de Bruselas en hospitales.

Al personal y a los clientes se les dió un plazo de veinticuatro horas para cambiar de alojamiento.

Análogos medidas han sido tomadas en Lieja y Amberes.

Esto se explica, porque el número de heridos es tres veces mayor de lo que se pensaba.



Cañón francés de trinchera y sus servidores.