

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XIV.—NÚM. 3.783

Tres ediciones

Madrid, Lunes 15 Octubre 1917

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

Efectos de la política

Es la política la cosa más absurda del mundo. Las conveniencias de un partido, las exigencias de una fracción, y a veces la ambición ó el capricho de un señor, supeditan los intereses del país, que para ninguno de los que lo gobiernan parece que significan mucho.

Pero como en todo es absurda la política, ocurre que casi siempre que se esperan acontecimientos no sucede nada absolutamente.

En estos momentos estamos, según los augures, en ocasión de acaecimientos, acaso de gran trascendencia.

A la verdad, no podemos afirmar que si cambiáramos de Gobierno sería trascendental el hecho, pues hemos presenciado docenas de cambios y todo quedó lo mismo, porque son iguales los ministros que salen y los que entran, y jamás ganó nada España ni perdió en estas sustituciones.

Es la cuestión, que se asegura que hay crisis; que unos creen que saldrá todo el Gabinete y hasta el partido, y otros que se reorganizará el Gobierno, saliendo tres ó cuatro ministros, entre ellos el de la Guerra.

Si los anuncios se confirman, sea uno ú otro, el general Primo de Rivera dejará el cargo, y ya tenemos la española tela de Penélope.

El actual ministro ha decretado el aumento de la Artillería, quien le sustituya le dará efectividad; sería más racional que lo hiciera el mismo; pero como la política es absurda...

Ese aumento artillero, no es ni puede ser una cosa aislada, será una parte del plan de conjunto, y el ministro que venga, lo seguirá ó no, dado caso que se lo transmitan.

También se sabe que está completamente terminado un proyecto relativo á las clases de tropa, el que éstas esperan con ansiedad; y, es claro, si en la crisis sale el actual ministro, ese proyecto caerá también y las citadas clases tendrán que esperar más todavía.

¿Es legítimo que por las caprichosas exigencias de la política se quede sin hacer una cosa tan importante?

Creemos que no lo es, y que tampoco es conveniente, como sucederá con todo cuanto pueda beneficiar á una colectividad.

Ates, pedíamos al ministro que diera noticia de lo que es su proyecto; hoy le pedimos que lo traslade á la «Gaceta» antes de dejar la cartera, y de ese modo evitará que se dé el absurdo de que la política cause otro daño más al Ejército, con mayor razón porque se trata de la clase más modesta que forma en él, la que bien merece que no se la haga esperar más, ya que estaba en la creencia de que desde el mes entrante comenzaría á experimentar los resultados de la reforma.

EL PRECIO DEL PAN

¿Se puede vivir?

El bando de siempre

La Alcaldía presidencia ha hecho fijar en los sitios de costumbre un aviso, en el que se hace saber al público que en cumplimiento de lo acordado por la Junta provincial de Subsistencias, según orden de la Comisaría general de Abastecimientos, á partir del día 15 el pan de familia se venderá á los precios siguientes: un kilo 50, céntimos; medio 25; un cuarto de kilo 12; estas fracciones se cortarán de las barras, que deberán estar fabricadas con todo esmero.

El pan de harina de flor se venderá á 56 céntimos el kilo, y á 28 el medio kilo, en piezas de ambas clases, con peso exacto.

Todas las demás piezas de pan de lujo, menores de 500 gramos se considerarán libres de peso.

«Guayaba pura»

Para que al bando no le falte nada termina con esa «coetilla» eterna que el Sr. Prado y Palacio podía haberse evitado, porque nadie cree en ella y ya no causa solamente la hilaridad de guardias, tenientes alcaldes y panaderos, sino que hasta el mismo pueblo se ríe de ella.

Dice que los agentes de la autoridad comprobarán diariamente el peso de las dos primeras clases de pan; éste deberá ser pesado ante el comprador, y añade que las Tenencias de alcaldía recibirán las denuncias que se formulen acerca de las balanzas y pesas que se empleen en las tahonas, como igualmente las mermas en el peso; pero éstas deberán ser puestas inmediatamente en conocimiento de los agentes municipales.

En resumen, que el pan ha subido de precio y que vamos á tener que comer piedras.

TELÉFONO, 575

Noticias militares

El general Marina ha teleografiado al ministro de la Guerra, dándole cuenta de haberle visitado una representación de la Junta del Fomento del Trabajo de Barcelona, para hacerle entrega de 70.000 pesetas, recaudadas entre los socios y sus familias, para las de los que murieron en cumplimiento del deber durante los últimos sucesos.

El conde de Caralt, al hacer entrega de aquella cantidad, dirigió una entusiasta felicitación al Ejército, rogando que fuese transmitida también al Gobierno por la prontitud con que el orden fué restablecido.

El general Marina contestó dando las gracias en nombre del Ejército y del Gobierno, y manifestándole la satisfacción que le había producido el patriotismo de una entidad como la del Fomento.

El alto comisario de España en Marruecos ha teleografiado al Gobierno dándole cuenta del homenaje de simpatía de que había sido objeto á su llegada á Melilla por parte de los moros. Estos hacen grandes elogios de la labor de España, principalmente por el establecimiento de escuelas para la enseñanza de los hijos de aquéllos.

Procedente de la provincia de Ouecas, donde ha estado realizando prácticas de campaña, llegó á Madrid, en un tren militar, el regimiento de Saboya, al mando de su coronel, Sr. Castell.

En el viaje, y entre las poblaciones de Ontígola y Aranjuez, realizó un supuesto de desembarco rápido y defensas del tren, como final del completo plan de prácticas que ha desarrollado.

OVIEDO 15.—Al tomar el tren en la estación de Noreña, el guardia civil Francisco Molinero, que iba de escolta en el convoy, cayó entre los topes de un coche, quedando muerto en el acto.

El guardia Molinero era de Gijón, y se hallaba en Oviedo concentrado.

Como justo homenaje á la buena memoria del vicealmirante D. Patricio Montojo, pide un periódico que sus restos sean trasladados al Panteón de marinos ilustres de San Fernando, para que reposen junto á los de Cámara, Bustamante y demás héroes de Santiago y Cavite.

El regreso de los Reyes

SAN SEBASTIAN 14.—A las ocho de la noche, y con tiempo lluvioso, ha salido el tren especial que conduce á los Reyes á Madrid.

La despedida á Sus Majestades ha sido entusiasta, ocupando el trayecto y los alrededores de la estación numerosísimo público, á pesar de lo deespaciable del tiempo, que no ha permitido, como se proyectaba, el engalanamiento de las calles.

Después de revistar las fuerzas que rindieron honores, estuvo hablando el Rey con algunas personas. El alcalde ofreció á la Reina un ramo de flores.

Al arrancar el tren la ovación fué clamorosa, encendiéndose en el andén un letrero, que decía: «Viva Alfonso XIII».

Al regresar á Miramar la Reina Cristina fué aclamada en las calles.

Llegada á Madrid

Esta mañana llegaron á Madrid Sus Majestades.

Esperaban en el andén el Gobierno en pleno, generales, autoridades civiles y militares y otras ilustres personalidades.

Rindió honores una compañía de Infantería.

Durante el trayecto hasta Palacio, los Reyes fueron objeto de cariñosas demostraciones de afecto por parte del público.

CUENTOS MILITARES

Durante un descanso

En aquellos tiempos en que los regimientos cambiaban de guarnición frecuentemente y se trasladaban de una población á otra por marchas ordinarias, se arreglaban las etapas de manera que el día de descanso, el domingo, lo pasase la tropa en un pueblo grande.

A uno de éstos, de los más ricos de Extremadura, llegó un sábado al anochecer el regimiento de X, siendo recibido con grandes demostraciones de entusiasmo por el vecindario.

Al siguiente día, domingo, conducido por los oficiales de servicio, fué el regimiento á la iglesia á cumplir con el precepto divino, y á pesar de ser grande el templo, como los batallones estaban muy nutridos, las cuartas compañías, por no tener cabida en la nave central, hubieron de colocarse en las laterales.

Ya empezada la misa, el oficial de semana que iba al frente de la cuarta del segundo, observó que en una capilla, orando arrodillado, estaba un teniente general vestido de uniforme.

Comunicó la noticia á su capitán y éste al jefe de cuartel, que presuroso subió al presbiterio y se paró al lado del coronel, que en él estaba rodeado de los oficiales franceses de servicio.

Como un rayo bajó el coronel los escalones, fué á la capilla, y con subordinadas y corteses frases, invitó al general á oír la misa al frente de la oficialidad; resistióse á acceder, pero ante la insistencia del jefe, trasladóse al altar mayor y allí, delante de todos, permaneció mientras duró el acto.

Terminado que fué, y previa orden del coronel, los batallones dieron frente á derecha é izquierda, formando una calle por la cual pasó el general seguido de los oficiales; al salir de la iglesia, y ante todos, previa la venia, desfiló el regimiento á los marciales ecos de la banda, con vista á la derecha y arma terciada, que entonces esos honores tenían las personas de la elevada jerarquía militar del que allí estaba.

Se marchó la fuerza, despidiéndose el general con «adiós, señores», y el coronel, reuniéndose á los oficiales, les manifestó lo siguiente:

—Señores, hemos cometido una falta. Yo ignoraba que viviese en este pueblo un teniente general, y no nos hemos presentado á él. Pero vamos á subsanarla yendo en seguida á su casa.

Preguntaron á un chicuelo cuál era la casa del general, obtuvieron sus señas, y pocos momentos después jefes y oficiales estaban en una gran sala esperando la presencia de su superior.

Salió éste en mangas de camisa, todavía con los pantalones de uniforme, y llevando en sus manos una toalla, con la que se enjugaba el sudor.

Adelantóse el coronel, y muy cuadrado, empezó su discurso:

—Mi general...

—Pero, señores... —Interrumpió éste.

—Mi general—siguió impartiendo el coronel—; los jefes y oficiales del regimiento Infantería de X, que han llegado á esta población en marcha para tal parte, tienen el honor de presentarse á V. E.

—Pero, señores; si yo no soy general ni tengo nada que ver con la milicia. Lo que ha pasado es que yo tenía un pendiente general que murió aquí, y me han dicho mis hermanas: «¡Mira que buena ocasión de ponerte el uniforme del tío, hoy que ha venido un regimiento al pueblo!»

Y ¡¡¡fueron cosas las que oyó el general de boca de los burlados militares!

LA GUERRA

En el frente occidental no hay más que algunos encuentros de patrullas en los que ingleses y franceses en sus respectivas líneas han capturado algunos prisioneros. El total de los cogidos el viernes por las fuerzas británicas, asciende á 741, siendo oficiales 41.

Los franceses rechazaron en los Vosgos un intento alemán. La artillería sigue activa.

Los italianos sostienen terribles duelos artilleros, singularmente en la meseta Bainsizza y al Sur del Corso. En Verhovec rechazaron un golpe de mano austriaco. Fuerzas navales considerables de Alemania, atacaron el día 12 por la mañana las defensas de la isla Oes I, situada en el golfo de Riga, consiguiendo desembarcar, sosteniendo los rusos heroica defensa al replegarse al Sur.

También lograron los alemanes desembarcar algunos destacamentos en la vecina isla Dago, teniendo que reembarcar precipitadamente.

La flota rusa defiende las aguas entre ambas islas.

Los alemanes han perdido en la operación un crucero y cuatro torpederos.

En los demás frentes, sin novedad.

Comunicados oficiales

EN EL FRONTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 14.—En Bélgica hemos estado patrullas enemigas y cogido unos 80 prisioneros, entre ellos un oficial.

En el frente del Aisne, la lucha de artillería viva, especialmente en la región del Pantheon y de las mesetas de Vaclero y California.

En los Vosgos fracasó un golpe de mano enemigo al Sur de Hartmannwerlerkopp.

El parte inglés

LONDRES 14.—Actividad de la artillería enemiga al Nordeste de Ipres.

Reconocimientos alemanes han sido rechazados al Oeste de Recelaers y al Norte de Poelcapelle.

Hemos ejecutado, con éxito, un golpe de mano hacia Hulleuch.

El parte alemán

KOENIGSWALTERHAUSEN 14.—El enemigo avanzó en varios sitios, siendo rechazado.

En la región de Artois y al Norte de San Quintín revivió el fuego y los combates de exploradores.

Hubo actividad de artillería en la parte occidental del Camino de las Damas.

Los franceses lanzaron contraataques en la carretera de Leon-Soissons y contra las trincheras al Norte del molino de Vaclero.

Se malograron para el enemigo que tuvo grandes bajas.

EN EL FRONTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 14.—Desde el Stelvio hasta el Rombol combates de artillería aislados, pero frecuentes.

En la meseta de Bainsizza, en el frente Sur del Corso, violentos duelos de ambos bandos.

En Verhovec (Oeste de Chiapovano), las fuerzas enemigas que intentaron aproximarse á nuestras posiciones fueron prontamente rechazadas.

El parte austriaco

VIENNA 14.—En el Isonzo y en el frente del Tirolo gran actividad de artillería. Al Sur del valle Pellegrino y en los Alpes Dolomitas nuestra infantería hizo gran número de prisioneros y se apoderó de material.

EN EL FRONTE RUSO-RUMANO

El parte ruso

CARNARVON 14.—El día 12 el enemigo desembarcó en la isla de Oesel, y ocupó parte.

Al anochecer fueron observados motociclistas alemanes que se dirigían hacia Orriehaf, intentando apoderarse del puerto de la isla de Mon, siendo rechazados por los rusos.

Continúan las luchas con las tropas de desembarco, que empujan las nuestras en dirección meridional. El 13 continuó el desembarco en la isla de Oesel. El punto de desembarco está protegido por grandes fuerzas navales enemigas.

Simultáneamente con el desembarco en la isla de Oesel abrieron fuego varios buques contra nuestras baterías de la costa de la isla Dago.

Según los informes recibidos, cuatro torpederos enemigos fueron hundidos, por nuestras baterías, y un crucero que estaba disparando sobre la costa se fué á pique.

La batería fué destruida por el fuego de los buques enemigos. Esto permitió á los alemanes desembarcar destacamentos incapaces de sostenerse y se vieron obligados á reembarcar apresuradamente.

Desde la mañana del 13 luchan con éxito nuestros buques por evitar que las fuerzas navales enemigas penetren en las aguas entre las islas de Dago y Oesel.

Durante los combates no han sufrido nuestros buques daños sensibles. Mientras desembarcaba sus tropas, el enemigo continuó sembrando minas en las costas de Ourlandia y en el estrecho de Irben.

El parte alemán

BERLIN 14.—Después de preparación debida tuvo lugar, por medio de cooperación entre el Ejército y la Marina, un empresa contra la isla rusa de Oesel, que avanza en el mar de Riga.

Después de haber limpiado de minas las aguas costeras, el 12 de Octubre dirigimos nuestros fuegos contra la península de Swarbe, en la bahía de Tagglaucht.

Sin ayuda de la flota hemos llevado á cabo esta primera parte de la operación.

Las tropas desembarcadas en la costa Noroeste de la isla, dieron al traste con la resistencia rusa, persiguiendo al enemigo en dirección Sudeste.

Arden Zereb, en la punta Sudeste de la península; Soorb y Arensburg, las ciudades principales de la isla Oesel.

No ha cambiado la situación entre el mar Báltico y el mar Negro.

El parte austriaco

VIENNA 14.—No ha ocurrido acontecimiento alguno de importancia.

EN EL FRONTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 14.—Anoche rechazaron las tropas rusas á un destacamento de reconocimiento búlgaro en la región de los lagos.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

El parte alemán

BERLIN 14.—Hubo gran actividad de artillería cerca de Monastir y en el arco del Cerna.

LA GUERRA EN ELAIRE

LONDRES 14.—Una de nuestras escuadrillas encontró una formación enemiga, compuesta de doble número de aeroplanos, y de resultados del combate librado faltan cuatro de nuestros aparatos.

Otros aparatos aliados que acudieron, ya tarde, á tomar parte en el combate vieron desde lejos caer varios aviones enemigos sin gobierno.

De la Prensa

«The Liverpool Daily Post»

«A pesar de informes muy autorizados, rehusamos atribuir á los planes ingleses un alcance estratégico de gran amplitud. Huella decir que el mando británico aspira á la ocupación de la costa, y, si fuese posible, hacer retroceder la línea enemiga unos 80 kilómetros más allá de las llanuras que se extienden delante de Paschendale, resultaría bastante peligroso para los alemanes al mantenerse en el litoral belga.

Pero hay que recorrer antes mucho camino, y nada nos permite creer que la ocupación de la cresta pueda imprimir semejante presión sobre las posiciones enemigas, sin una acción violenta y prolongada, cuyo desarrollo sería difícil en invierno.

Roulers, Courtrai y por último Lille, son objetivos má inmediatos.

La pérdida de esta última ciudad acarrearía un golpe irremediable á las ambiciones alemanas en el frente occidental.»

«L'Information»

«El gobierno alemán hará todo lo posible para impedir la identificación de las clases burguesas con el socialismo, así como para disociar á los aliados entre sí. Es una maniobra con doble finalidad, interior y exterior, que ha intentado á su vez el ministro de Ne-



Los Sres. Olemenceau y José Reinsch visitando el frente de Verdún.

P. P.

VESTUARIOS
para el
Ejército y Armada

SUCURSALES
BARCELONA BURGOS
MÉNDEZ NÚÑEZ, 7 VITORIA, 13
Teléfono 3501 Teléfono 150

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid
Teléfono 3194

Yaso de leche y chocolate con bollo ó media
tostada, 45 céntimos

El Cafetal: Corredera Baja, 4

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite, cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabánilla, Currago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordó para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico

LINEA DE FILIPINAS
Una salida cada cuarenta y cuatro días, arrancando de Barcelona para Port Said, Sues, Colombo, Singapoor y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mezgan (escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

NUCLEAR SITO ROBIN

MEDICACIÓN NUCLEOFOSFATADA ARSENICAL (Nucleofosfato de Osl y de Sosa metálicos)

ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE

COMPRESIDOS
LINFATISMO, ESCRÓFULAS
TUBERCULOSIS
FIEBRES PALUDOSAS
CAQUEMIA de los
PAISES CALIENTES, etc.

INJECTABLE

PAISES CALIENTES, etc.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

33 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48. - Oficinas, Caballero de Gracia, 68.

SANA, HERMOSA Y FUERTE
tendrá la
BOCA
y no sufrirá dolor de muelas el que use el Elixir
MENTHOLINA
que prepara el Dr. ANDREU de Barcelona
Fertima el aliento y fortalece las
encías, evitando la oscilación de los
DIENTES

Pídese en las boticas el interesante librito
que se da gratis

La misma Mentholina en pasta ó
en polvo limpia y blanquea la dentadura

GRAN MARCA DE ALPARGATAS PARA EL VERANO

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

Medidas especiales para regalarlos de plus tamaño y manifiesto. Conservación especial para México, Costa y las Antillas.

SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMIA

SANTAL MIDY

Supre la inyección.

Tratamiento más fácil y más discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL
de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma.

Exigir el nombre.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

URODONAL
limpia el riñon

El URODONAL lava el riñon, el higado y las articulaciones; disuelve el ácido úrico, activa la nutrición y oxida las grasas.

El URODONAL realiza una verdadera sangría úrica (ácido úrico, uratos y oxalatos).

Establecimientos Chatelain, 2 bis, rue de Valenciennes, París. En toda farmacia. - Agente general para España: DE BILBAO, 48, paseo de Gracia, Barcelona.

Exigir la marca depositada: EL HOMBRE DE LAS TENAZAS

OPINIÓN MÉDICA:
Sea como fuere y dado el caso que el paciente solo disponga de tres semanas para curarse, hay medio de avenirse: basta con que, ante de irse á tomar las aguas, desembarácese en su casa de los venenos que empozoñan su organismo: obtendrá facilmente esta sangría úrica blanco por medio de un diurético que no solo aumenta la secreción urinaria, sino que va tambien á solubilizar in toto el ácido úrico y los xantouricos antes de movilizarlos. A esta doble indicación responden exactamente las propiedades del Urodonal, cuyo empleo es muy ventajoso en tal circunstancia y todas veces que se trate de desembarazar el organismo de los productos de intoxicación endógena y exógena.

Dr. CLERC,
Medico consultor en - Las Aguas de Vichy.

VER A LA PREPARACION DE YODO

YODINE ROBIN

La primera combinación á base de Yodo y de Peptonas. Limpia el riñon, activa la nutrición y oxida las grasas. Es un poderoso diurético y moviliza los venenos que empozoñan el organismo. Es el único medicamento que prepara el riñon para recibir el Yodo.

LA ÚNICA COMBINACION DE YODO PREPARADO DE YODO Y PEPTONAS.

Robinson, Yodo y Peptonas.

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad". - Pídase en principales farmacias y Depósito Central.

ARENAL, 26, MADRID. --- FELIPE SANTOS

AGUA "VALDEZARZA"

Natural medicinal. Según brota del manantial.

La más agradable de tomar.

ARENAL, 26, MADRID. --- FELIPE SANTOS

En torno de la paz

Discurso de Lloyd George

LONDRES 13.—El primer ministro pronunció anoche un breve discurso en su despacho oficial, con ocasión de recibir a una comisión de las Sociedades de Seguros y de Socorros Mutuos.

Lloyd George dijo que la reciente declaración de von Kuhlmann en la Cámara alemana es completamente desfavorable a la paz, puesto que se deduce claramente cómo Alemania no piensa en la restitución de la Alsacia y la Lorena.

«Y por mucho —añadió— que sea preciso prolongar la lucha, Inglaterra no cesará en apoyar a Francia en su reivindicación.»

Un discurso de Asquith

Mister Asquith, en un discurso pronunciado en Liverpool, ha dicho:

«La detención de las hostilidades y la firma de un Tratado sólo dará una paz incompleta y pasajera, a menos que el Tratado dé garantías duraderas.»

El pueblo inglés prefiere a eso seguir dando su dinero y su sangre. En la orden del día del Reichstag el propio canciller mostró dudas respecto a su significación.

No hay duda alguna de que existe en Alemania, como seguramente en Austria, un deseo verdadero y general de paz.

En el mismo Reichstag hay indicios del sentimiento creciente de protesta contra los procedimientos del Gobierno. ¿Son sinceros los deseos de paz de éste? Mientras duren las ambigüedades y equívocos no se llegará a la paz.

Se nos pide exponer nuestros fines sin darnos otras satisfacciones o garantías, que decirnos que así habremos dado un ejemplo sin igual de tres grandes virtudes reunidas: Fe, Esperanza y Caridad. ¿Puede haber alguna excepción en lo que se refiere a la cuestión territorial en el Oeste como en el Este?

Luego calificó de torpe a la diplomacia alemana, siéndolo ahora más al intentar sembrar la discordia entre los aliados.

El orador analizó el discurso de Kuhlmann, especialmente en lo relativo a Bélgica y Alsacia Lorena, sin olvidarse de los pequeños Estados de los Balcanes, que tan valientemente se han conducido, los que tienen derecho a vivir independientes como las grandes naciones.

Devolverles sus fronteras naturales es un acto de justicia y pagar una deuda antigua. Insistió en que los aliados luchan contra el militarismo prusiano y no contra el pueblo alemán.

«Para obtener una paz completa—dijo—hay que acabar con el militarismo prusiano, cuya ambición desencadenó esta guerra, pues mientras queden gérmenes, la amenaza estará en pie. Se trata de una lucha de resistencia, y no debemos perder el valor ni la esperanza.»

LO QUE MAS SINTETIZA

LA PERSONALIDAD DE LOS PUEBLOS MODERNOS

El cambio de régimen en Rusia, produjo en todo el mundo sorpresa extraordinaria, porque se estimaba como granítica la constitución del imperio. Análogo efecto está produciendo en la conciencia universal la noticia del desmoronamiento del poderío marítimo alemán.

Las noticias relativas a la sublección de la flota militar germánica, aun decepcionando aquello que tengamos de exageradas, pues siempre la pasión tiende a lo hiperbólico, revisten una gravedad que inútilmente se trataría de atenuar.

Cabe decir que el engrandecimiento de la nación germánica en estos últimos años es la consecuencia inmediata de la predilección de la organización naval sobre todos los otros procedimientos de progreso, y que la orientación marítima en Alemania ha sido la obra personal del Kaiser.

Se deben recordar los constantes cuidados que el emperador Guillermo, asiduamente secundado por el almirante von Tirpitz, puso en crear y consolidar la potencia naval germánica, tanto en lo militar como en lo mercante, y a nadie puede caber la menor duda de que el pueblo alemán ha sabido sacrificarse en aras de ese noble ideal.

Los resultados superaron a todo cuanto podía preverse, y el ejemplo del engrandecimiento marítimo alemán es único en la historia, por lo rápido, lo eficaz y lo grandioso.

Podría decirse que si la Alemania guerrera había llegado a su máximo coeficiente militar territorial durante el reinado de Guillermo I y de Federico III, la Germania naval había alcanzado bajo Guillermo II su más valiosa expresión.

El poderío marítimo alemán en estos últimos tiempos era casi insuperable, por la eficacia del material y por las extraordinarias aptitudes de su personal. La marina alemana en lo militar y en lo mercante imponían respeto y acobardaban en todo el orbe.

He ahí la razón de que al contemplar en los días actuales la desaparición de todos los mares del comercio marítimo tentón, al var como el poder colonial germánico se ha hundido en el abismo, se haya producido en el mundo entero un movimiento de extrañeza sin igual.

Ahora la sublección de importantes unidades de combate de la escuadra alemana; el movimiento de indisciplina en las dotaciones de los buques militares, ha producido, más

que extrañeza, inconmensurable estupefacción.

Ello evidencia que el férreo espíritu de organización marítima alemana está atravesando un período agudo, consecuencia indudable del declinamiento de las energías nacionales ante la incertidumbre de la campaña.

Posible será que esos motivos de disolución del poderío marítimo germánico puedan contenerse; pero hay que considerar la depresión de ánimo que las circunstancias adversas de la guerra están determinando en el alma germánica.

Se ha ido a la guerra con ánimo sereno, afrontando impavidamente todas sus consecuencias, y se han desarrollado todas las actividades necesarias a un buen resultado. La actuación submarina ha constituido un factor nuevo que ha entrado en el organismo de la campaña con notables efectos; pero el incidente de indisciplina en las fuerzas navales en conserva en los puertos militares germánicos, es un incidente cuya influencia habrá de repercutir intensamente en todas partes.

¿Podrá todo esto contribuir a que los plazos, al parecer lejanos, de la terminación de la guerra se abrevien? Esta es la idea fija que prepondera en los actuales instantes.

La tan anhelada paz está en la mente y en el corazón de todos los beligerantes; pero dadas las energías militares y navales de una y otra parte, no se puede vislumbrar de qué lado se manifestará el desaliento. Por eso se concede tanta trascendencia a este episodio de la indisciplina en el elemento marítimo alemán, que tanto puede influir en la terminación de la tragedia europea.

Universalmente se reconocen hoy que las organizaciones marítimas constituyen la parte más esencial en las fuerzas materiales ofensivas y defensivas de un país. Las otras potencialidades, económica, industrial, mercantil, etcétera, están subordinadas a la expresión del poderío naval, porque éste sintetiza la personalidad de los pueblos modernos con extraordinario relieve, y por eso se considera que los sacrificios, los esfuerzos, la atención y el empeño que se ponen en conseguir que la potencia marítima no experimente el menor quebranto, encuentran su mayor recompensa en los atributos de dominio y en las garantías de libertad e independencia que disfrutan las grandes naciones, pues merced a esa fuerza en los mares, consiguen figurar dignamente por tierra en la vanguardia de la civilización y del progreso.

Los transportes marítimos

Como han surgido algunas dudas de interpretación en el extracto facilitado del decreto creando el Comité de tráfico marítimo, y principalmente en la parte relativa al señalamiento de las rutas peligrosas, el señor vizoconde de Eza ha hecho la aclaración siguiente:

«Señalará el Comité las rutas peligrosas para la navegación, a fin de que, en caso de que necesidades imperiosas de la economía nacional obliguen a recorrer alguna de mayor peligro que las hoy frecuentadas por los barcos, no pueda hacerse el servicio sin que antes diere el Gobierno la resolución que correspondiera.»

EL BLOQUEO

En el mar

La varadura del corsario «Secadler»

Desde Sidney (Australia) comunican al «Daily Mail» lo siguiente: El crucero auxiliar germánico «Secadler» era un buque de 4.000 toneladas próximamente.

Bajo pabellón noruego y con cargamento de madera salió de Alemania.

La carga se había colocado en forma conveniente para que entre los tablonés pudiera cobijarse la tripulación.

Días después de su salida fué detenido el corsario por un barco de guerra enemigo, que halló en regla los documentos del buque y le permitió continuar su derrota.

Cuando el «Secadler» llegó al Atlántico meridional fué arrojadado al mar la madera e inició el corsario las operaciones.

Según los tripulantes, han destruido en breve período barcos cuyo valor total se calcula en ocho millones de libras esterlinas.

Hasta serosa de Australia llegó el «Secadler», y en aquellas aguas apresó un buque con cargamento de carbón de piedra para Honolulu.

Después de ocho meses de navegación era indispensable limpiar el casco del buque, cuyo capitán decidió vararlo en la bahía de la isla de Mapeh.

Muy adelantada ya la limpieza, una pleamar arrastró el barco tierra adentro y quedó encallado definitivamente. De Mibourne donen que el conde Oker, comandante del «Secadler», figura entre los prisioneros de la chalupa armada que se capturó el lunes último.

Los resultados de la campaña submarina

LONDRES 14.—En un discurso pronunciado ante la Diputación de Agricultura, ha manifestado el primer ministro inglés, que, debido al trabajo y a la valentía con que se

conducen las operaciones, ha llegado el momento de poder declarar definitivamente que la amenaza submarina está disminuyendo rápidamente.

«Si consideran ustedes—añadió—nuestras pérdidas totales durante el último mes, verán que son menores que en cualquier otro período semejante, durante los últimos doce meses.

En ese período no incluyo sólo el tiempo que ha transcurrido desde la guerra submarina sin límites, que aumentó muy considerablemente nuestras pérdidas, sino también tres ó cuatro meses antes, cuando los alemanes no habían emprendido aún este método de atacar nuestro Comercio.»

Resumen semanal francés

LYON 14.—En la semana que terminó el día 7 de Octubre, el movimiento de buques en los puertos franceses y el resumen de buques torpedeados es el siguiente:

De más de 100 toneladas: Entradas, 900, y salidas, 811.

Buques mercantes franceses, hundidos por submarinos ó minas: De 1.900 toneladas en bruto, tres, y de menos de aquel tonelaje, dos.

Buques mercantes franceses, atacados sin éxito por submarinos, ocho.

Barcos de pesca franceses hundidos, seis.

Movimiento de buques en los puertos italianos

LYON 14.—Telegrafían de Roma que el movimiento de los buques mercantes de todas las nacionalidades, en los puertos italianos, durante la primera semana de Octubre, ha sido el siguiente:

Entradas, 503 barcos, que representan un tonelaje en bruto total de 378 320 toneladas.

Salidas, 467 buques, de un tonelaje bruto total de 398 370 toneladas.

En estas cifras no están comprendidos los barcos de pesca y de pequeño cabotaje.

Se señala la pérdida de dos vapores de menos de 1.500 toneladas y de dos vapores de más de dicho tonelaje.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include A POR 100 INTERIOR, A POR 100 AMORTIZABLE, and ACCIONES INDUSTRIALES.

La sublección de la flota alemana

El castigo de los rebeldes.—Sus propósitos.

LONDRES.—Comunican de Amsterdam al «Daily Chronicle» que los motines de la flota del Báltico fueron simultáneos en seis grandes unidades de la escuadra, puestas fuera de combate por sus propias dotaciones.

Las autoridades marítimas acordaron no imponer severos castigos por no agravar la situación; por eso se cree que el número de marinos fusilados no pasa de seis.

Parece que los sublevados tenían intención de entregar los barcos al enemigo.

También intentaron obligar a los oficiales a que hicieran rumbo a puertos neutrales.

La rebelta de marinería para sustituir a los rebeldes se hace cada vez más difícil, según declaran las mismas autoridades navales alemanas.

Dimisión de von Capelle.—La actitud del Reichstag

ZURICH.—Un telegrama de Berlín comunica la dimisión de von Capelle, anunciada ya por la «Gaceta de Fracfort».

La mayoría del Reichstag presentó al Go-

bierno un comunicado en el que expresaba el gran descontento que le había producido la acusación lanzada por von Capelle contra los Sres. Hesse, Dittmann y Vogthaer.

En opinión de la mayoría debió el Gobierno en el caso de contar con pruebas suficientes, pedir al Reichstag que suspendiese la inmunidad de los tres diputados y presentase la acusación de alta traición ante un Tribunal ordinario.

Ante estas manifestaciones hostiles presentó von Capelle la dimisión, que aún no ha sido aceptada.

El «Vorwärts», en su número del jueves, pide también la dimisión del señor Michaelis.

LAS SUBSISTENCIAS

Tasa del pan, el trigo y la harina

Cumpliendo lo ordenado por la Comisaría general de Abastecimientos, la Junta de Subsistencias de la provincia de Madrid, en sesión celebrada en el Gobierno civil, acordó, por unanimidad lo siguiente:

Trigos.—El precio máximo a que podrá cotizarse en la provincia de Madrid el trigo durante el año agrícola de 1917 a 1.º de Octubre de 1918, será:

Trigo corriente, seco, en condiciones normales de limpieza, con peso que no exceda la fanega natural de Castilla de 94 libras, a 41,63 los 100 kilos.

Trigo clase selecta, seco, en condiciones normales de limpieza, con peso que exceda la fanega natural de 94 libras, a 42,75 los 100 kilos.

Estos precios se entenderán puesto el trigo por el vendedor sobre vagón en la estación de ferrocarril más inmediata ó en la fábrica ó molino más cercana al punto de producción.

El precio fijado para los trigos se aplicará al recibir la mercancía ó el talón del ferrocarril.

Harinas.—Durante el mismo año agrícola, el precio máximo a que podrán cotizarse las harinas de trigo será el siguiente:

Harina para elaborar pan blanco de familias, a 51 pesetas los 100 kilos, peso neto, sin saco.

Harina flor ó extra, a 53 pesetas los 100 kilos, peso neto, sin saco.

Los molinos ó fábricas deberán elaborar como mínimo un 50 por 100 de harinas para pan de familias, en su diaria producción, y tendrán que colocarlo por su cuenta en las tabonas del término municipal ó sobre vagón en la estación del ferrocarril más inmediata.

Con estos precios se concederá en las ventas a plazo de treinta días para el pago, y haciéndolo al contado se habrá de bonificar al comprador en un medio por ciento del importe de las compras.

Pan.—Durante todo el año agrícola antes señalado, los precios del pan en la provincia de Madrid no podrán exceder de los siguientes:

Pan de familia, a 50 céntimos el kilogramo, en barras de dos kilogramos, pudiendo el público adquirir un kilogramo ó medio, peso exacto del mismo, y debiendo ser la clase blanca y de elaboración esmerada.

De esta clase de pan, los tahoneros tendrán obligación de fabricar y poner al despacho todo cuanto el público necesite.

Pan elaborado con harina flor ó extra, a 56 céntimos kilogramo, precisamente en piezas de un kilogramo y de medio, con peso exacto, y en toda la cantidad que el público reclame.

Los agentes de la autoridad tendrán la obligación de comprobar diariamente el peso en todas las clases señaladas de pan blanco de familia y pan de flor, para exigir exacto peso en las piezas elaboradas.

Los tahoneros podrán fabricar clases especiales inferiores en peso a 500 gramos de pan de lujo, no afecto a tasa, de pan de Viena, panecillos de Castilla, pan francés, rosas, trenzas, bizcochadas y otras variedades análogas.

La exportación de la naranja

VALENCIA 14.—El presidente de la Diputación ha recibido una carta del conde de Montornés, que se halla en San Sebastián, dándole cuenta de las gestiones realizadas por el ministro de Estado, para el embarque de naranja. El marqués de Lema prosigue las gestiones a base de un Convenio con Francia por medio del cual casi es seguro que, antes de que se recoja la cosecha, el Gobierno francés levantará la prohibición de entrar frutas, pudiendo exportarse la naranja en las mismas condiciones que el año anterior.

Añade que, a pesar de la reciente disposición del Gobierno inglés prohibiendo todo comercio marítimo con Holanda, es probable que se haga una excepción con nuestra naranja, aunque en cantidad limitada.

Además, el Gobierno inglés ha acordado en firme la admisión de dos millones de cajas, ampliando al 20 por 100 el permiso del 10 que como cabida para la naranja se admitió en los buques que carguen mineral.

Idiomas franceses ó inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas.

Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17 (teléfono 49-53).

Miss. A. M. HEALY, Fernando VI, 1

La internacionalización del Mediterráneo

Hace tiempo que anda suelta por las crónicas internacionales, una expresión de diplomacia marítima que abarca todo el conjunto de intereses comerciales y políticos del Mediterráneo, que aun cuando por su situación internacional parece de escaso influjo, en el porvenir de aquellas cuyas costas no están bañadas por ese mar, preocupa, sin embargo, cuanto con él se relaciona de un modo directo.

¿De quién es el Mediterráneo? De todas las naciones que a él se aoman y de ninguna. Inglaterra no está en sus confines, Alemania tampoco y, sin embargo, ambas sueñan con ese mar. Italia y España lo poseen, si cabe decirlo, materialmente; Francia tiene un rincón en él. Todas las naciones anhelan su comunicación; ninguna se atreve a declararlo exclusivamente suyo.

Pero se habla mucho de la internacionalización del Mediterráneo. Aquel famoso sablazo en el agua que dió el Kaiser, en su excursión de turista a Tánger, determinó un paréntesis en los proyectos de hegemonía mediterránea, que a pretexto de la cuestión marroquí, estaban preparando Inglaterra y Francia, y que al determinar la Conferencia de Algeciras, hizo salir a España de su letargo.

Después de eso, la entrevista y conferencia de los Soberanos de Inglaterra y España en Cartagena, sintetizó más los intereses anglo-franco-hispanos en el Mediterráneo, y ahora que adquiere extraordinaria importancia cuanto se relaciona con las expediciones comerciales a Suramérica, viene a resultar el Mediterráneo una especie de canal interior marítimo, para la comunicación de las naciones centrales de Europa con el nuevo Continente.

No se atreven las grandes potencias a resolver diplomáticamente nada relacionado con el Mediterráneo sin la aquiescencia de España, porque la condición de nuestra Patria es tan esencialmente mediterránea, que por sí sola determina nuestros derechos, sin disquisión, a intervenir cuanto afecte a las aspiraciones internacionales en ese mar.

Pero España sigue sin enterarse de la transcendencia inmensa que para su porvenir, como nación continental, tiene el hecho natural de estar bañada toda su costa oriental por ese mar.

Desde el golfo de Rosas hasta el estrecho de Gibraltar, que es todo un vasto dominio marítimo-mediterráneo español, nuestra nación no tiene verdaderamente, aparte de los testimonios geológicos, ninguna demostración realmente potencial, ofensiva-defensiva, militar y naval que evidencie su supremacía mediterránea.

Las Baleares, Cartagena, las Chafarinas, Cádiz son puntos naturalmente estratégicos, pero ahora, como en pasados siglos, no hay en ellos vestigio ni señal de modernización de fuerza. Las plazas fuertes, los accidentes de costa, varían poco su actual expresión potencial ofensiva-defensiva de como eran en los comienzos del siglo anterior.

La internacionalización del Mediterráneo es una fórmula de Cancillería, cuya transcendencia consiste en respetar la supremacía mediterránea nominal de España; pero que no ha de ser óbice a que Inglaterra, Francia e Italia hagan y provean cuanto se les antoje para tener una situación y una influencia preponderante en la actuación mediterránea.

De cualquier modo, la internacionalización de ese mar será siempre un pleito en el que las otras potencias marítimas pueden ganar ó perder; pero en el cual España no logrará beneficiarse si no se decide a entrar de lleno en el camino de la reconstrucción de su escuadra de combate, cuyo esquema es la ejecución del primer plan realizado ya en virtud de la ley de 1903, que es un gran oimiento, pero que necesita desarrollo intenso para que nuestra patria pueda interesar en el concierto internacional, por su potencialidad marítima, por su situación geográfica y por su ponderación económica, que la pone a cubierto de orosmos sacrificios que hoy pueden considerarse como remuneratorios en todos los desenvolvimientos de la actividad nacional.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—La Gobernadora.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las diez y media, El marido ideal (estreno).

ES AVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Divorcio monos.—A las diez y media, Rosas de Otoño.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarin.

A las diez y media (doble), Los Molinos cantan.

PRIOR.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las seis y media, La Corte del Terror.—A las diez, La Corte del Terror.

APOLO.—A las seis y media, (doble), Maruxa (dos actos).

A las diez y cuarto, (especial), Petit café.

SINDICATO DE UBILIDAD, Barbieri, 8.

gocios extranjeros von Kuhlmann, al ueclarar en el Reichstag que los pueblos de Europa luchaban por la Alsacia y la Lorena, que Alemania no concedería nunca estas provincias, que la Alsacia-Lorena era el escudo del imperio y el símbolo de la unidad alemana.

En vista de que la cuestión de la independencia belga era espinosa, ya que los aliados no admiten subterfugio sobre este particular, el gobierno imperial lleva la discusión sobre la Alsacia Lorena, esperando simultáneamente reanudar el patriotismo interior y encontrar algún eco en el exterior.

Trabajo perdido. Es en la misma Inglaterra donde ha surgido ayer la afirmación de Mr. Winston Churchill, de que entre las con-



El mariscal Douglas Haig con el general Anthoine

diciones de la victoria figura la liberación de la Alsacia Lorena. Es preciso imponer sanciones a los excesos del vandalismo alemán.

«Humanité»

«La Alsacia Lorena?», dice von Kuhlmann, venid á bucarla. Nosotros la hemos tomado con las armas, y mientras que un puño alemán pudiera tener un fusil...

Nada de eso, von Kuhlmann, nada de eso. Al decir esto, incurris en literatura. No es de ninguna manera preciso que todos los puños alemanes sean impotentes para mantener un fusil. Es preciso, á la vez que suficiente, el que llegue la hora en que vuestros generales os afirmen que la suerte de las armas os abandona y que el prolongar la guerra no haría más que agravar la derrota.

Entonces, la Alsacia Lorena, merced á las armas de la Entente, habrá reconquistado su derecho. Antes, no.»

«Volksfreund» (Karlsruhe)

«La situación actual no puede prolongarse. Los conflictos interiores se multiplican, amenazando promover, á su vez, graves dificultades exteriores.

A medida que sigue en vigor el sistema presente de gobierno, las crisis llegan á ser cada vez más peligrosas. Las últimas sesiones del Reichstag no han disipado las desconfianzas. El compromiso que ellas han logrado es, desde luego, condenado.»

«National Zeitung» (Basilea)

«Las revelaciones, por lo menos extrañas, hechas por von Capelle, demuestran que el Gobierno busca, por todos los medios, librarse de los jefes molestos de la oposición. No ha logrado más que constituir un bloque socialista que, con los poloneses, representa la tercera parte del Reichstag.

El estruendo del cañón será el eco atomizador de las grandes discusiones iniciadas en el Parlamento.»

Ecos diversos

Según noticias de Helsingfors, los resultados definitivos de las elecciones de la Dieta finlandesa son los siguientes:

Socialistas democratas, 92; bloque burgués, 84; agrarios, 26; partido sueco, 17, y japonés, uno.

Según telegramas de Roma, se han reproducido varias eblevaciones á bordo de buques de guerra austríacos.

Después de abierta la oportuna sumaria, los marinos promotores del motin fueron fusilados, desembarcándose á las tripulaciones.

Atribúyese estos hechos á la insuficiencia y mala calidad de los víveres.

El rey de Rumania ha nombrado á los generales Petain, Nivelle y Foch, grandes oficiales de la Orden de Miguel el Valiente, la más alta distinción militar de aquel país, y que hasta ahora sólo poseían en Francia el general Joffre y el aviador Guynemer, muerto hace pocos dias.

VIDA MARITIMA

CARTAGENA 15.—Ayer, á las tres de la madrugada, fué hundido, á nueve millas del cabo de Palos, por un submarine alemán un buque inglés, cuyo nombre ignora.

A las doce de la mañana llegó parte de la tripulación en un vaporcito de pesca. Faltan 16 hombres, cuyo paradero se ignora.

VALENCIA 15.—Ha zarpado con rumbo á Alicante el cañonero «Bonifaz», que llegó á este puerto hace dias dias.

Marruecos

Una nota oficiosa de Estado

En el Ministerio de Estado se ha facilitado á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El Ministerio de Estado cree preciso, para evitar el extravío de la opinión nacional y extranjera, ocuparse del telegrama dirigido recientemente al «Times» por su corresponsal en Tánger.

La actitud de este señor con relación á España es bien conocida por cuantos siguen los asuntos marroquíes, y ninguna ocasión ha desaprovechado para combatir la política española en Africa, valiéndose de los medios que las circunstancias de cada momento podían ofrecerle.

Repetidas muestras posee el Ministerio de Estado de esa actitud; pero debe señalar como la más singular y reciente el hecho de haber impreso poco ha Mr. Harris un libro ó folleto, en el que, según referencias fidedignas, duramente se ataca á España y á su acción marroquí.

Ese libro ó folleto no ha sido puesto á la venta, sino repartido entre aquellas personas ó elementos á los que el autor juzgó conveniente hacerlo llegar.

El agente diplomático de España en Tánger rogó hace más de dos meses á Mr. Harris que le proporcionase un ejemplar para que, en justa defensa, se pudiera responder á sus censuras é imputaciones, sin que su petición fuese atendida.

Igual éxito han tenido otras gestiones del Ministerio de Estado; pero por las noticias que le han llegado y la resistencia de su autor á entregar dicha publicación, bien puede suponerse que se trata de un libelo contra nuestra nación y su acción en Africa.

En el telegrama á que antes se alude, se dan por exactas especies que han sido debidamente rebatidas por el Gobierno español ante quien correspondía. Se presenta á las tribus y jefes marroquíes que se hallan en relación amistosa con España como instrumentos de una acción y propaganda contra Francia é Inglaterra, y se intenta bien claramente que algunas autoridades españolas favorecen ó dirigen los ojos ante esa acción.

Demostrada la sincera y leal neutralidad de España, que se refleja en la zona marroquí sometida á su protectorado, huelga manifestar que por nuestras autoridades se impide todo acto atentatorio á la misma, se investiga por ellas el fundamento de toda denuncia que se formula, y repetidas pruebas tienen dadas de la eficacia de sus medidas para impedir todo acto que pueda producir, directa ó indirectamente, perturbación en la zona vecina.

El Ministerio de Estado lamenta profundamente los trabajos dirigidos á sembrar la desconfianza en la opinión de países ligados á España por estrecha amistad, y no puede menos de señalar los esfuerzos de los enemigos de nuestra acción en Africa, y que contrarios, sin duda, por el éxito de la labor pacificadora que, á ejemplo de la seguida en la zona francesa por el ilustre general Liautey, realiza España en la suya, pretenden rebajar los progresos de nuestra obra y presentar á las cabillas y jefes marroquíes afectos al Gobierno de Su Alteza el jefi como enemigos de las naciones con las que nos unen en Marruecos especiales relaciones y convenios, y laborando contra ellas, trátase, por lo visto, de reemplazar con esta campaña reprochable la realizada hasta ahora para sostener la resistencia de esas mismas cabillas á la política de stración y de paz del Gobierno español y del alto comisario, que recientemente, en su viaje á través de la zona desde Tetuán á Larache, ha podido comprobar el feliz resultado de sus esfuerzos.»

Firma del Rey

Su Majestad firmó ayer un decreto de Guerra en el que se dispone cese en el cargo de subinspeccion de tropas de la segunda región D. Ramón Pérez Ballesteros, pasando á la escala de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

El de mañana publicará las siguientes disposiciones.

Destinos

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Destinase al Consejo Supremo, como abogado fiscal, al tiente auditor de primera D. Emilio de la Cerda.

Pasan á situación de reemplazo voluntario el comandante de Artillería D. José Castelo y por enfermo el oficial primero de Intendencia D. José Makna.

Gratificación

Se concede la de «industria» al oficial segundo de Intendencia D. Jaime López de Vará, con destino en el Centro Técnico del Cuerpo.

Retiros

Se concede el retiro para Zaragoza al coronel de Artillería D. José Esponera, para Oviedo al maestro de Fábrica de Artillería don Francisco Aguirre y al coronel y primer jefe de la Guardia civil D. Saturnio Planchuelo y D. Florencio Borreguero.

Pago de deudas

Se resuelve que las deudas que tengan contraídas los Cuerpos del Ejército con constructores por adquisición de prendas de vestuario, equipos y otros efectos, sean satisfechas por riguroso turno de antigüedad.

Escuelas prácticas

Se aprueban los programas y presupuestos de las Escuelas prácticas que ha de realizar el año actual el regimiento de Infantería de Covadonga.

Clases Pasivas

Se dispone el alta en Clases Pasivas del capitán de Infantería D. José Radenaque, de los tenientes D. Juan Equifino y D. Pedro Susacun, y del de Caballería D. Narciso Sevillano.

La Embajada de Francia en Madrid

El gobierno francés ha acordado el nombramiento del diputado y ex ministro M. Joseph Thierry para embajador de Francia en Madrid, en substitución de M. Geoffroy.

Es M. Geoffroy uno de los embajadores que durante más tiempo ha ocupado su cargo, pues llevaba en él siete años. En él ha consolidado su reputación como diplomático de brillante carrera.

Contribuyó á mantener las tradiciones de hospitalidad de la embajada de Francia, con la inteligente colaboración de su esposa, una dama tan distinguida como bella, que ha ocupado un digno puesto en la sociedad de Madrid.

La marcha de los señores de Geoffroy será justamente sentida. De su permanencia entre nosotros dejan un grato recuerdo.

El nuevo embajador M. Joseph Thierry, es una de las figuras relevantes de la política francesa. Antes de la guerra y durante ella, ha prestado á su país eminentes servicios.

Nació en 1857, ejerció en Marsella, con brillantez, la carrera de abogado, y en 1898 entró á figurar en política como diputado por las Bocas del Rodano.

Sus campañas parlamentarias y sus trabajos en las Comisiones de la Cámara, le llevaron á la subsecretaría del ministerio de la Guerra. Monsieur Thierry ha hecho á un redactor de «Le Matin», las siguientes declaraciones:

«Creo que, habiendo sido el cambio un obstáculo para nuestra relaciones económicas con España, y una dificultad que he podido conocer y medir como ministro de Hacienda, uno de mis primeros deberes es esforzarme en restablecer los cambios normales entre ambos países, por medios financieros que permitan á España ayudarnos, y realizar las cosechas y productos, cuya venta desea recuperar en nuestro país.

«Se que hay simpatías reales para nosotros en el vecino país, al que voy, por mi parte, con las más amistosas y conciliadoras disposiciones, persuadido de que no puede existir ninguna discrepancia entre Francia y la coherencia absoluta de la neutralidad española.

«Los que en nuestro país piensan de otro modo, están influidos por cuestiones regionalistas ó particulares, que no son expresión del verdadero interés, que no son expresión del verdadero pensamiento español.»

- APARTADO, 436 -

Provincias

SEVILLA 15.—Los viajeros del mixto procedente de Madrid refieren que entre las estaciones de Montoro y Pedro Abad, fué asaltado el tren por unos ladrones que huyeron ante la enérgica actitud de un viajero.

Como el tren carece de timbre de alarma no pudo llamarse la atención de la pareja de escolta para que persiguiera á los asaltadores.

BARCELONA 15.—El gobernador ha ordenado la inmediata libertad de los detenidos con motivo de los recientes sucesos que no se han llen sujetos á procedimiento judicial.

Cumpliendo órdenes del gobernador, desde mañana cerrarán el Museo-Hall y el Restaurant á las tres de madrugada.

VIGO 15.—El juzgado militar ha puesto en libertad provisional á 18 detenidos á consecuencia de los sucesos de Agosto, quedando presos 14, de los cuales pasan cuatro á la jurisdicción ordinaria por delito de coacción.

Entre los que han sido puestos en libertad hay un concejal, un abogado, dos médicos y seis ferroviarios.

AVILA 15.—Han comenzado las fiestas de Santa Teresa. La Academia de Intendencia celebró una solemne función religiosa.

La procesión de la imagen de la Santa desde el convento á la catedral se efectuó con la solemnidad de costumbre y con mucha concurrencia. La población está muy animada.

SAN ILDEFONSO 14.—Ha salido para la corte, en automóvil, S. A. R. la Infanta Doña Isabel, acompañada de la señorita Bertrán de Lis y su secretario, Sr. Coello. Se le dispensó una cariñosa despedida.

BARCELONA 14.—La Diputación provincial, en su sesión del viernes, acordó suprimir el Cuerpo de mozas de escuadra.

Fundamenta esta resolución en que estando pagado dicho Cuerpo por la Diputación, disponían de él el capitán general y el gobernador.

En substitución de este Cuerpo se crea otro de Guardería rural.

Apuntes sobre la guerra

El papel de la artillería

La artillería asegura la conquista del terreno; la infantería, su ocupación. Esta frase, atribuida al general Petain, quizás es la máxima más característica de la guerra moderna.

El papel de la artillería no ha cesado de ampliarse, y se ha ampliado en razón de las mismas crecientes dificultades con que tropieza la infantería. La batalla moderna requiere mayor número de artilleros que de infantes. Lo hemos visto en Verdún, y lo veremos más aún.

Para aniquilar un sistema defensivo, para reducir la artillería enemiga, para interceptar las comunicaciones, para trabar y rechazar ataques y contraataques, se necesitarán siempre más cañones, más municiones, piezas más potentes, maquinaria más mortífera.

Parece elemental este concepto. Pero antes de llegar á formularlo, se ha tenido que recorrer un largo camino, empedrado de funestos prejuicios y de costosas experiencias.

Hasta el año 1914, los críticos militares, ó buena parte de ellos, han venido combatiendo por innecesario y contraproducente, el aumento ilimitado de la artillería.

Hoy, el cometido de ésta, es preponderante, y el éxito depende del material, más numeroso, más eficaz, más dotado. Consiste en abrir calle á la infantería mediante varias operaciones: primero, combate contra la artillería enemiga; segundo, destrucción de las organizaciones defensivas; tercero, interrupción de las comunicaciones adversarias; cuarto, protección y acompañamiento de los ataques.

La lucha contra la artillería enemiga se llama «contrabatería». Ofrece dos modalidades: neutralización y destrucción. La primera es un término medio empleado, sobre todo por ser prácticamente irrealizable el aniquilamiento de todas las baterías enemigas.

No obstante, conviene, al menos, dificultarles el fuego lo más posible.

Esta es la neutralización. Se trata, principalmente, de obligar á los sirvientes de las piezas enemigas á ocultarse y abandonar su cometido. Con este fin se utilizan obuses especiales, que los alemanes emplean más especialmente.

Sólo la destrucción es verdaderamente eficaz. Pero, para destruir, se necesitan buenas condiciones de visibilidad y excelente aviación. Es preciso, además, no ahorrar municiones.

Para emudecer una batería colocada á ocho ó nueve kilómetros una pieza de 155 largo ha de disparar 800 tiros, los cuales, á razón de 225 francos el tiro, suponen 800 por 225, igual á 180.000 francos.

La misión de destruir las organizaciones defensivas consiste en arrasar, en la más lejana extensión, todos los obstáculos, como alambradas, caballos de frisa, etc., todos los organismos de la resistencia enemiga; observatorios, puestos de mando, abrigos, ametralladoras, flanqueamientos, etc.

Este arrasamiento es conseguido aplicando la tarifa de los calibres apropiados y ya experimentados. Se conoce, verbigracia, que para hacer, á 4.000 metros, una brecha de 25 metros en una alambrada, se precisan, más ó menos, mil disparos de la pieza de 75.

Pero sería un error crasísimo, sin embargo, bastante propalado, imaginar que la Artillería puede materialmente llegar á la destrucción ideal, es decir, hacer tabla rasa. No puede ni destruir todas las trincheras y todas las ametralladoras, ni hundir todos los abrigos, ni arrasar completamente un bosque.

La Infantería le corresponde intervenir, después de los tiros de detención, con bastante rapidez para reducir á los defensores antes que hayan tenido tiempo de obrar y utilizar los obstáculos.

La tercera misión de la Artillería es la de impedir los movimientos enemigos, movimientos de las reservas y de los abastecimientos.

Es preciso llevar el desorden, el más durable y el más profundo que sea posible, á la retaguardia del campo de batalla. Es el papel de la Artillería de largo alcance.

Por último, el cuarto cometido de los artilleros es la protección y el acompañamiento de los ataques de la infantería, así como la realización de los tiros de detención móviles, que son ahora una de las operaciones más importantes y más delicadas del combate.

Puede juzgarse de su transcendencia, teniendo presente que la artillería debe simultáneamente: 1.º Apoyar directamente á su infantería, impidiendo á los defensores enemigos ocupar las trincheras ó los hoyos é instalar las ametralladoras; 2.º Proteger el ataque por delante y por los flancos; 3.º Aislar la zona acometida mediante tiros de prohibición contra las vías de acceso; 4.º Dirigir sus fuegos á los contraataques enemigos.

Basta con esta enumeración para justificar que la victoria está reservada al que disponga de los más potentes y más numerosos cañones.

COMANDANTE J. H.

Notas políticas

Manifestaciones del Sr. Dato

Los periodistas, al ser recibidos anoche por el Sr. Dato, informaron á éste de los rumores circulados ayer con más insistencia aún que en los dias anteriores, sobre el planteamiento de sucesos políticos.

Dijeron los periodistas al jefe del Gobierno que había producido extrañeza el hecho de haber cerrado las salas de las diversas sesiones del Congreso.

Le manifestaron también que las declaraciones hechas anteayer por el conde de Romanones habían sido muy comentadas.

Respondió el Sr. Dato que tanto á los diputados como al Gobierno sólo les corresponde en este caso cumplir lo que aquél disponga en uso perfecto de sus facultades.

«No recuerdo—agregó el Sr. Dato, refiriéndose á lo dicho por el conde de Romanones—, que éste presentara la cuestión de confianza para proceder á la disolución de las Cortes, ni recuerdo tampoco que nadie, que ningún Gobierno lo haya hecho desde la Restauración hasta ahora.

Las circunstancias en que el partido conservador subió al Poder en el mes de Junio, sin pretenderlo, no autorizan á introducir una modificación de esa índole en nuestras prácticas políticas.

Tengo acreditado con hechos que no retengo el Poder, sino con las condiciones debidas de pública dignidad, ni rehuyo tampoco el planteamiento de la cuestión de confianza, y cuando llegue el caso no necesitaré excitaciones de nadie.

No hemos pensado disolver por ahora el Parlamento, salvo que algún suceso imprevisto nos obligara á rectificar estos propósitos.

Estamos realizando un programa, que anunciamos al entrar en el Gobierno, y hasta ahora no hemos hallado motivo ninguno que nos imponga su alteración.

Encuentro perfectamente justificada la expectación producida por el Consejo de esta tarde, en que, por primera vez después del verano, se reunirán todos los ministros.



Spahis marroquíes en Tessaia.