

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XIV.—NÚM. 3 780

Tres ediciones

Madrid, Jueves 11 Octubre 1917

Redacción y Admón.: BARBIERI, 8. TELF. 575

Renovación ó abismo

El día 11 del mes próximo venidero se celebrarán las elecciones municipales. Cuando el Gobierno acuerde, si le autorizan, serán las de diputados.

El señor Dato se ha enfadado porque algunos han supuesto que la rebaja del descuento es un ardid político para atraer votos de agradecidos en su favor á las urnas.

No merece la pena de incomodarse, porque estas elecciones tienen una importancia tal que todo eso queda muy por bajo de su significación.

Las de concejales, por ser las primeras, darán la pauta.

Es esta una prueba á que se somete España, análoga á las operaciones que se practican á los enfermos casi desahuciados, á vida ó muerte.

Hemos convenido en que, como en Dinamarca, aquí huele todo á podrido, y que se impone una vida de renovación.

No esperemos que se renueven los amañadores de elecciones, porque no es á ellos á quienes conviene el cambio de método.

El país es el que ahora que la ocasión se le presenta, está en el caso de mostrar su voluntad de renovación ó patentizar que se estima totalmente perdido y condenado á eterna vida lanar.

Los concejales son los que más directamente actúan en la vida de las poblaciones; los que consenten la elevación de precios y las defraudaciones en peso, medida y calidad de las subsistencias, amén del ordenamiento de los servicios que utilizamos á diario.

Se ha visto el resultado pésimo de mayorías y minorías concejales, de conservadores, liberales, republicanos, radicales, socialistas y de todos los colores. Procede, pues, volver la espalda á los que no merezcan confianza ó sean desconocidos, y el girar á los más honrados.

Los obreros, que suelen prestarse á chanchullar; los empleados, que votan por intimidación; los que venden el voto, y los apáticos y comodones que no acostumbran á votar, todos deben tener un arranque de independencia, rechazar á los munidores que los solicitan, aislarlos, y, como hombres libres, dar su voto al que consideren más digno de él.

Es la única manera de que el país imponga su voluntad, de que se gobierne y administre bien y de que venga la deseada renovación.

Si así no lo hacemos, si somos incapaces de rebelarnos de hecho cuando el momento llega, y dejamos la victoria á los profesionales del pucherazo, no habremos de renovación desde el día siguiente á las elecciones municipales, y resignémonos á lo que hagan con nosotros, convencidos de que cada país tiene el Gobierno que merece, y por eso el nuestro es siempre malo, porque no lo merecemos mejor, y á nadie tenemos que culpar de ello; sería el efecto de nuestra incapacidad cívica.

El aumento de los sueldos pequeños

La proyectada disminución del descuento reviste alguna importancia y es compensadora de la gran carestía de las subsistencias, cuando el sueldo es considerable.

Por ejemplo en el sueldo de un ministro—80.000 pesetas—que tiene un descuento de seis mil, la supresión del descuento ó su disminución, significan algo; y proporcionalmente ocurriría lo mismo en sueldos inferiores.

Pero en el sueldo de un teniente ó un capitán, la supresión del descuento significa un aumento mensual, variable entre nueve y cuatro pesetas. ¿Vale la pena?

Más aún; otros sueldos inferiores, como los de mil doscientas cincuenta pesetas y mil quinientas (que es lo que cobran muchos empleados de Guerra), no tienen descuento, de modo que siguen con los mismos sueldos.

Para ellos no se resuelve el problema, ni en grande ni en pequeño; queda en pie el pavoroso fantasma del hambre, que es lo que quiere espantar al Gobierno.

No hay más, á nuestro juicio, que un medio, y es aumentar los sueldos inferiores á trece mil quinientas pesetas anuales, en proporción equitativa, invirtiendo en esta atención los millones que de todos modos ha de costar la supresión de los descuentos. —Equis Zeda.

La reducción del descuento á los empleados

Resolución del presidente del Consejo de ministros

La Real orden dirigida por la Presidencia del Consejo al Ministerio de Hacienda, relativa á las mejoras en los haberes de los empleados, dice así:

«Excelentísimo señor: El engarecimiento de la vida en casi todas sus manifestaciones, á consecuencia de la perturbación producida por la actual guerra, ha hecho preciso el aumento de sueldos y jornales en las industrias y organizaciones económicas de todas clases, ya directamente y de una manera estable, ya por medio de pagas ó gratificaciones extraordinarias y ya, por fin, mediante el pago por parte de patronos y capitalistas del impuesto de atilidades que pesa sobre sus empleados, sirvientes y operarios. Varios Ayuntamientos y Diputaciones se han inspirado también en este propósito, adoptando los acuerdos consiguientes. Sólo los empleados del Estado, por las trabas que la legislación impone, carecen hasta el presente de todo auxilio económico y de toda atenuación en sus cargas, no obstante ser ya antigua la aspiración, en las Cortes mismas manifestada, de que los sueldos sean aumentados ó los impuestos que los gravan disminuidos. Última y reciente manifestación de este propósito ha sido la ley de Autorizaciones de 2 de Marzo último, que puso en vigor el dictamen de la Comisión de Presupuestos del Congreso sobre reducción de plantillas en un 25 por 100 y aumento de haberes por consecuencia de dicha reducción.

No es razonable mantener tal excepción, y la opinión entera se manifiesta en el sentido, cada vez más apremiante, de ponerle término, alterando el orden en que las Cortes han dispuesto que los aumentos se lleven á cabo, ya que las circunstancias inexcusablemente lo imponen y la orientación resulta por ellas mismas señalada.

Por las razones expuestas, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por ese Ministerio se instruya el expediente que sea necesario, con el fin de aliviar la situación en que todos los servidores del Estado, así como las Clases Pasivas, se hallan á consecuencia de las circunstancias expresadas, ya mediante aumento directo en los haberes, ya mediante reducción en el impuesto, que pueda llegar á la expresión total en las últimas categorías.

Consejo de ministros

Ayer, á las seis, se celebró otro Consejo de ministros, que terminó á las ocho.

El jefe del Gobierno, que dió la referencia de los asuntos tratados, dijo que el ministro de Fomento había informado al Consejo de la creación de un Comité del tráfico marítimo.

Se resignó al ministro de Instrucción pública para asistir, en nombre del Gobierno, á la Fiesta de la Raza, que en el Ayuntamiento se celebrará pasado mañana, sábado.

El ministro de Hacienda dió cuenta del proyecto de Real decreto estableciendo, en cumplimiento de la ley de Autorizaciones, la plantilla mínima del Cuerpo general de funcionarios de Hacienda, á la que habrá de llegarse mediante amortizaciones, y regulando la forma de ingreso y ascenso.

En el decreto se concede el ascenso en comisión, á la categoría de oficiales quintos de todos los aspirantes actuales.

También dió cuenta al Consejo el ministro de Hacienda, de las líneas generales del decreto reorganizando los servicios de su departamento

Noticias militares

Anoche, á las doce, llegó á Madrid, procedente de Valladolid, un batallón del regimiento de Asturias, que marchó á la capital castellana con motivo de los sucesos de Agosto.

Fueron recibidas las tropas por el capitán general, Sr. Conde del Serrallo, y por muchos jefes y oficiales.

El batallón, formado y con la banda de música á la cabeza, se trasladó desde la estación del Norte al cuartel de María Cristina, en el que se aloja el regimiento de Asturias.

A la una de la madrugada cruzaban las tropas marcialmente la Puerta del Sol, á los acordes de la música.

El desfile constituyó, en hora tan avanzada, una nota pintoresca y una agradable sorpresa para los trasnochadores.

Han regresado de El Espinar las fuerzas de Sanidad Militar que han estado en dicho punto realizando prácticas de su especial servicio. Durante el período de experiencias han sido ayudadas por dos compañías del regimiento de Wad-Ras.

CIUDAD REAL.—Llegaron á esta los generales Ugarte y Cañizares, y los tenientes coroneles Melendreras, Quesada y Robero, que vienen comisionados para hacer estudio y presupuesto de las obras á efectuar en el cuartel de la Misericordia, en donde se instalarán baterías de las nuevas unidades de Artillería.

La plana mayor llegó ayer, en automóvil.

VALENCIA 11.—Ha llegado el general Arráiz, siendo muy felicitado por su actuación en Asturias con motivo de la huelga última.

Marruecos

La zona minera de Melilla

En Melilla se está levantando un plano de la zona minera, documento importantísimo, que facilitará mucho la resolución de las cuestiones mineras.

Las operaciones que se practican pueden dividirse en dos partes. La primera consiste en cubrir de una red de triángulos el terreno de las zonas mineras, procurándose que los vértices estén en las mejores condiciones. La segunda es de relación á los lados y vértices de la triangulación de los distintos perímetros.

Se ha cubierto con la red toda la kabila de Beni-Sidel, aproximadamente unas 14.000 hectáreas, y casi toda la de Beni Baifur; en total, unas 18.000 hectáreas.

Se espera que dentro del año quede enlazada la zona de Tres Foros con la meridiana, situada en el Batel, relacionado á la red los perímetros mineros situados en Beni Baifur, una de las comarcas más ricas.

Se ha pasado con la red al otro lado del río Kert, y los vértices más avanzados por el Sur están sensiblemente en el paralelo que pasa por el Bucharit.

Los trabajos tropiezan, naturalmente, en esta zona con las dificultades de los medios de viaje y de los montañeses del terreno, y la labor de los ingenieros y auxiliares es verdaderamente dura.

Los kabileños no manifiestan la menor extrañeza ante el empleo de los aparatos geodésicos, y no se ha registrado ningún incidente; lo que es una prueba de la tranquilidad del país y de la confianza que los españoles inspiran á los naturales.

LA GUERRA

En Flandes, los alemanes no han contraatacado las posiciones últimamente conquistadas por los ingleses, y éstos trabajan activamente en organizar esas posiciones, lo cual ofrece grandes dificultades por el estado del terreno. Ambas artillerías siguen actuando con vigor. El número de prisioneros hechos por los ejércitos anglo-franceses en esa región, se eleva á 2.037.

Los franceses han actuado en Bélgica su avance al Este de Drebank y se han apoderado de la quinta de Papageot, que estaba bien fortificada.

En el resto del frente francés no hay nada nuevo, fuera del habitual bombardeo en la región del Aisne y en ambas orillas del Mosa.

Se lucha entre el Adigio y el Brenta, al Este de Gorizia y en el Carso, pero las artillerías son las que actúan, mientras las infanterías se limitan á realizar tanteos sin importancia.

Comunicados oficiales

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 10.—En Bélgica acentuamos nuestro avance al Este de Drebank, apoderándonos de la quinta de Papageot.

El número de prisioneros hechos pasa de 400. Actividad de ambas artillerías en el frente al Este del Aisne.

Sobre la orilla derecha del Mosa han lanzado los alemanes un fuerte ataque contra las posiciones francesas al Norte del Chaume; combates cuya violencia se ha sostenido todo el día, han conseguido poner pie en algunos puntos de los elementos avanzados de la primera línea francesa; el fuego de la artillería les ha impedido todo progreso.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 10.—El enemigo se cansó en luchas sostenidas contra nuestras tropas de Flandes.

Por la mañana, iniciaron la batalla, que duró hasta muy entrada la noche, en una anchura de veinte kilómetros, y en los campos de embudo entre Bixohote y Gheluvelt.

Los enemigos avanzaron hasta seis veces contra nuestras líneas. Al Sur del bosque de Hout Houlster ganaron cerca de Treilbarck, Mangelaere, Verdhoek, y de la estación de Poelkappelle, unos mil quinientos metros de terreno.

Desde Poelkappelle hasta el Sur de Gheluvelt, nuestras tropas se mantienen en sus líneas.

Los repetidos ataques enemigos se malograron. Aumentó el fuego á orillas del Aisne. Compañías francesas, que avanzaban al Sur de la carretera Laon Soissons, fueron rechazadas.

El parte inglés.

CARNARVON 10.—El enemigo llevó á cabo varios contraataques en el ferrocarril de Ipres-Stetien.

Nuestras avanzadas se vieron obligadas á retroceder una pequeña distancia. Otros contraataques al Nordeste de Broodsinde fueron rechazados.

Realizamos varios afortunados «raids» al Sur del río Scarpa. Ha llovido abundantemente.

Nuestras tropas organizan las posiciones con grandes dificultades por el estado del terreno. La artillería continúa incesantemente por ambas partes.

El número de prisioneros ayer, es de 2.037 29 de los cuales son oficiales. En este número van incluidos 490 capturados por los franceses.

Conquistamos varios eschones de campaña y numerosas ametralladoras y morteros de trinchera.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 10.—Ayer vivos duelos de artillería entre el Adigio y el Brenta, en la meseta de Bainsizza.

Al Este de Gorizia encuentros de patrullas. Una enemiga fué capturada. En el Carso, en la noche del 8, intentaron las enemigas de asalto ganar terreno en Castagnavizza en repetidos ataques preparados por intenso fuego de concentración.

Siguieron una furiosa lucha. Nuestras posiciones han sido conservadas y rechazado el adversario con pérdidas. Entre el Vippaccoo y Castagnavizza, fué sofocado un violento fuego de destrucción por nuestras baterías.

Importantes grupos enemigos han atacado ulteriormente nuestras posiciones en este punto, se vieron obligados á replegarse después de haber sufrido serias pérdidas.

El parte austriaco

En la llanura de Bainsizza, rechazamos un ataque italiano.

Hicimos 120 prisioneros, apoderándonos de siete ametralladoras. Cerca de Castagnavizza, hicimos 180 prisioneros.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán

BERLIN 10.—Al Sudoeste del lago de Dojran, los búlgaros rechazaron varios destacamentos ingleses, que pasaron al ataque después de una preparación de artillería.

El parte austriaco

VIENA 10.—Al Este de Valona impedimos una tentativa de franquear el Vojusa.

LAS OPERACIONES EN AFRICA
LISBOA 10.—El comunicado oficial dice que las operaciones combinadas entre portugueses, belgas é ingleses en el Africa oriental han entrado en un período de gran actividad y se hallan próximas al fin.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 10.—La aviación realizó una importante labor sobre el frente de batalla, á pesar del tiempo.

Bancos de interés fueron señalados por nuestros aeroplanos á la artillería.

Durante todo el día conservó contacto con la infantería en su avance y fueron combatidas las tropas enemigas con las ametralladoras de los aviótores.

Se arrojó una tonelada de bombas sobre Staden y dos de explosivos sobre las estaciones de Roulers, Courtrai y Menin, y fué bombardeado un tren.

En los combates aéreos fueron derribados cuatro aparatos alemanes, otros dos, obligados á aterrizar sin gobierno, y de los nuestros faltan dos.

LA GUERRA EN EL MAR

PETROGRADO 10.—En el mar Báltico, siete aparatos enemigos lanzaron bombas sobre Gueinach, causando víctimas.

Nuestros cañoneros destruyeron en el Bóforo siete goletas cargadas de carbón.

Uno de nuestros submarinos condujo á Sebastopol un vapor turco, cargado de trigo, capturado en el Bóforo.

De la Prensa

«Informations»

«La energía, la lógica de los norteamericanos nos proporcionan una enseñanza de gran provecho. Otra nos dan desentendando con tanta rapidez, en los bancos de Nueva York, la madeja de intrigas formada por los corruptores teutones en América antes de obrar en Francia. Nuestro juez instructor obtiene de allende el Atlántico una ayuda eficaz. Establece surgir las evidencias. Nosotros deberemos á la magistratura de los Estados Unidos como á los policías de Inglaterra algunas noticias muy útiles para sanear el ambiente, alguna vez un poco extraño, formado en nuestros ministerios.

Los americanos, pues, noq habrán traído los auxilios más provechosos. El año próximo, dotarán nuestros ejércitos unidos de una flota aérea que, sin duda, nos asegurará pronto éxitos. Los hijos de Washington devuelven ampliamente á los hijos de la Fayette el concurso prestado tan de buen grado ante Yorktown, en 1782. No será una simple demostración de cortesía la dedicación que adorra el estuche en que se encierra la pluma de oro remitida á M. Viviani para firmar el tratado que restituirá la Alsacia y la Lorena á Francia.»

«Le Petit Parisien»

«Se puede concebir que los Estados aliados se dirigen á Alemania en estos términos:

Si restituis los rehenes territoriales de que os habéis apoderado; si consentís en las modificaciones territoriales y políticas exigidas por el derecho; si os prestáis á reparar las ruinas que habéis acumulado; si vosotros declaráis que estáis dispuestos, por último, á entrar en una organización internacional que evite al mundo la repetición de la espantosa catástrofe desencadenada por vosotros en 1914, nosotros os admitiremos de nuevo en nuestros mercados, nosotros os haremos participar en la repartición de estas subsistencias y de estas materias primeras por las cuales estáis obligados



Un convoy inglés atacado en Flandes.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA y MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite, cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días, arancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escuelas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiciadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lieboas (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lieboas, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VESTUARIOS
para el
Ejército y Armada

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid
Teléfono 3194

SUCURSALES
BARCELONA BURGOS
MÉNDEZ NÚÑEZ, 7 VITORIA, 13
Teléfono 3907 Teléfono 150

NUCLEARISITOL ROBIN
MEDICACIÓN NUCLEOFOSFATADA ARSENICAL (Nucleofosfato de Cálculo y Sosa metálica)
ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE

COMPRESIDOS **LINFATISMO, ESCROFULAS**
TUBERCULOSIS
TIERRAS PALUDOSAS

INYECCIONES **CAQUEXIA de los**
PAISES CALIENTES



Vaso de leche y chocolate con bolla ó media
tostada, 45 céntimos

El Cafetal: Concedera Baja, 4

SANTAL MIDY

Supra ó de la inyección.

Tratamiento el más fácil y el más discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL
de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma: *Midy*

Exigir el nombre: **MIDY**

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

SILVESTRE SEGARRA E HIJO
VALL DE UEN (provincia de Guadalupe)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso. Construcción especial para Méjico, Santa y sus limitrofas.

SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMIA

VINO DE PEPTONA
CHAPOTEAUT
FORTIFICANTE
RECONSTITUYENTE

PARIS, 8, Rue Vivienne



JARABE DE RABANO YODADO
DE GRIMAULT & C^{IA}

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútic y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatismo, el usag erupciones de la p los niños pálidos, clenques y delicad para resolver las gl dulas del cuello y r nimir apetito.

PARIS, 8, rue y en todas



IODONE ROBIN

La primera combinación á base de Peptona Tripsica. La única que contiene la Tiroina, elemento fijador del Yodo. Formando una combinación ESTABLE y DEFINIDA.

LA ÚNICA COMBINACIÓN DE PEPTONATO DE YODO INYECTABLE

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRERAS

Este ferrop... es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre, es sumamente eficaz contra la Anemia, el empobrecimiento de la Sangre, los Corrosivos, los Flujos blancos é Irregulares de la menstruación. Se soporta siempre, por lo que es receta con frecuencia á las niñas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, en todas las Farmacias

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce millones de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 32 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48 - Oficinas, Caballero de Gracia, 68



CEREVISINA
Levadura seca de cerveza

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de las enfermedades de la piel:

FURUNCULOS, PSORIASIS, HERPES, ECZEMA, URTICARIA, ACNE, etc.



EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

AGUA "VALDEZARZA"
Natural medicinal. Según brota del manantial.
La más agradable de tomar.

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad". Pídase en principales farmacias y Depósito Central.

ARENAL, 26, MADRID. --- FELIPE SANTOS

HACIA UNA ESPAÑA ECONOMICAMENTE INDEPENDIENTE Y LIBRE

Con evidencia abrumadora ha corroborado la actual guerra de naciones que la independencia mercantil e industrial de un país está vinculada en aquellas, sine qua non, actividades de la producción y del transporte, que son esenciales para su desenvolvimiento económico.

Una nación no puede, sin Marina mercante, satisfacer las necesidades de su vida exterior e interior, y por consiguiente, si no posee una flota comercial no es libre económicamente, y si teniendo la no la puede aumentar ni renovar.

Este es el caso actual de nuestra Patria, porque aun cuando tiene aspiraciones marítimas, no las puede desarrollar con libertad e independencia, debido a que su progreso industrial no consiente todavía la nacionalidad de sus construcciones navales.

Podrá hacerlo el día, quizás no lejano, en que sus industrias de construcción naval y las siderúrgicas y metalúrgicas estén en tal grado de desarrollo que permita, sin dependencias del extranjero, acrecentar las primeras, basándose en el incremento de las segundas.

Ahora mismo, España corre el grave peligro de no poder abastecerse de carbón, energía primaria de todas las industrias mencionadas, con más razón cuanto en estos momentos carece de una verdadera flota de transporte con suficiente volumen de toneladas que garantice la amplitud necesaria en ese importante abastecimiento.

Oyéndose está continuamente que nuestra nación dispone de yacimientos carboníferos; pero todos sabemos su deficiente estado de explotación y los inconvenientes con que se tropieza para el transporte ferroviario, todo lo cual se traduce en obstáculos al rápido y fácil suministro del mercado interno.

España tiene muchos y grandes elementos sin explotar, y por eso no puede vivir, dignamente así, su vida propia; y si está supeditada a la tutela extranjera, es porque su carbón, sus minerales, sus industrias metalúrgicas y siderúrgicas, no están combinadas o coordinadas de manera que las primeras materias se puedan transformar y elaborar en la proporción y en la oportunidad que requieren el desenvolvimiento de la construcción naval y de la Marina mercante.

Nuestra Patria será económicamente independiente el día que posea una flota mercante exclusivamente nacional, para satisfacer con ella las necesidades del tráfico directo; cuando los transportes marítimos estén organizados y protegidos en la navegación libre, en la de cabotaje y en todos los servicios regulares; cuando la construcción naval nacional esté en tales términos protegida, que pueda elevarse al estado de prosperidad que la defensa nacional, la Marina mercante y la industria requieran.

Se va acentuando con creciente intensidad en el mundo la persuasión de que el Estado debe ir derechamente a la acción fomentadora de la misma y de las industrias con ella relacionadas, y para eso es indispensable iniciar resueltamente el intervencionismo económico y conjuntamente la decisión en desarrollar la acción privada, constituyendo poderosas entidades bancarias, navieras, comerciales e industriales, que concentren y unifiquen la dirección de la producción, de la exportación e importación y de los transportes terrestres y marítimos.

Es necesario impulsar las primas a la navegación y a la construcción naval; fomentar el crédito industrial marítimo; aumentar la protección oficial mediante exenciones de impuestos e incrementos de auxilios y subvenciones; crear agrupaciones financieras para el desarrollo de las industrias y del tráfico; en una palabra, favorecer por todos los medios el desarrollo inmediato de la marina mercante.

Mientras eso no se haga con firme voluntad, España no podrá ser una nación económicamente independiente; pues troppezará con mil dificultades que entorpecerán su marcha hacia el magno ideal de la navegación libre.

La evasión del submarino

Las nuevas autoridades CADIZ 10.—El vicealmirante y hasta ayer comandante general de este Apostadero, don Ricardo Fernández de la Puente, se ha trasladado hoy desde San Fernando a su casa de Cádiz.

En el tren correo llegaron el nuevo comandante general del Apostadero, Sr. Miranda, y el general jefe del Arsenal de la Carraca, señor Gutiérrez Rabalcaava, que tomaron posesión de sus cargos.

Una conclusión del Congreso de Abogados

Recordamos, a propósito de la evasión del submarino, que en el Congreso de Abogados recientemente celebrado en San Sebastián, se puso a discusión el tema «Naturaleza jurídica de los submarinos», aprobándose por unanimidad la conclusión siguiente:

«La presencia en los puertos, fondeaderos o aguas jurisdiccionales de una nación de buques de guerra extranjeros altera de hecho, e independientemente de los propósitos del país a que pertenecan, la situación de la nación visitada, y en consecuencia, el Congreso, establece como principio:

1.º Que aun en tiempo de paz, salvo casos muy excepcionales y previo un permiso en cada uno de ellos, una leal inteligencia de la amistad internacional no obliga a tolerar la

presencia en tales puertos, fondeaderos o aguas de buques de guerra extranjeros; y

2.º Que en tiempo de guerra, a ningún país beligerante debe tolerarse, y que bien por disposiciones de cada nación, aplicables por igual a las beligerantes todas, bien por convenciones internacionales, debe declararse la obligación de las neutrales de desarmar e internar hasta el fin de la contienda a todo buque de guerra beligerante que entre en puertos, fondeaderos o aguas de su jurisdicción;

Declara: Primero. Que a los submarinos militares les son aplicables en iguales términos que a los demás buques de guerra estos principios; y

Segundo. Que considerados como buques mercantes, se les aplicará el régimen de los buques de esta clase.

Conclusión que fué aprobada por unanimidad.»



Cuerpo general

Se ha nombrado al capitán de corbeta don Agustín de Medina y Civils, ayudante mayor interino del arsenal de la Carraca, en sustitución del capitán de fragata, D. Emilio Manjón y Müller.

—Se ha dispuesto que el teniente de navío, D. Juan Bautista Lazaga y Gómez, desembarque del cruceiro «Extremadura» y pase destinado de auxiliar del segundo Negociado (Campaña) de la primera Sección del Estado Mayor central.

Los buques hospitales

Se ha designado como Delegados del Gobierno español para que embarquen en los buques hospitales italianos, a los capitanes de corbeta y teniente de navío que se reseñan en la siguiente relación, en la mismas condiciones que el personal designado por la Real orden aludida anteriormente.

Capitanes de corbeta.—D. Francisco J. de Salas y González, D. Alfonso Perajé y Barroeta, D. Enrique Rodríguez y Fernández-Mesa, D. Diego González-Hontoria Fernández Ledreda.

Teniente de navío.—D. Juan Ferrándiz y Boado.

Infantería de Marina

Se ha concedido el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina, el teniente coronel, D. Pablo de Salas González.

En la vacante producida por fallecimiento del teniente coronel, D. Faustino González Pizarra, ha sido ascendido el comandante, D. Pablo de Salas González, que es el primero de su escala apto para el ascenso, amortizándose la vacante de comandante, por corresponder a este turno, y no cobriéndose la de capitán, por no existir ningún teniente en la escala activa del Cuerpo.

Cuerpo de Practicantes

Han sido admitidos a las oposiciones convocadas por Real orden de 17 de Agosto último los siguientes aspirantes a segundos practicantes de la Armada:

APOSTADERO DE CADIZ

Don Eduardo Ruiz Espá.—D. Juan Reina Morales.—D. Francisco de P. Gómez Muñoz.—D. José de la Cruz Belizón.—D. Pedro Caballero Furment.—D. Celestino García Castañero.—D. Emilio Márquez Olivares.—D. José Villalobos Márquez.—D. José Bretónes García.—D. José Palomeque Sarasola.—D. Joaquín Alba Guerrero.—D. Enrique García Sánchez.

APOSTADERO DE FERROL

Don José Sende Barro.—D. Manuel Grela Carballo.—D. Luis Cuerva Daniel.—D. Juan Alvarez Chueca.—D. Francisco Rodríguez Martínez.—D. Angel Martínez Forner.—Don Agustín López Fernández.—D. Juan Doparta García.—D. Benito César Díaz Pensa.—D. José Rey Natera.—D. Luis Loureiro Aza.—Don José Pajares Díaz.

APOSTADERO DE CARTAGENA

Don Jesús Martínez Ortiz.—D. Rafael Rollán García.—D. Domingo Lemata Ruiz.—D. José Camiña Lizana.—D. Enrique Martínez Ripoll.—D. Luis Ros Delgado.—D. Gregorio Márquez Olivares.—D. Enrique Martínez Godínez.—D. Antonio Martínez Barahona.

Colegio de Huérfanos

Existiendo una vacante de profesor en el Colegio de Nuestra Señora del Carmen para huérfanos de la Armada, se pone en conocimiento de los capitanes de corbeta y tenientes de navío que deseen desempeñarla y los cuales deberán solicitarla con arreglo a lo preceptado en el art. 52 del reglamento de esta asociación.

Noticias de teatros

COMEDIA

Todas las noches se agotan las localidades con la obra, de gran éxito, «El rayo».

El jueves, a las cinco y media de la tarde, «El rayo».

Continúa abierto el abono para los lunes de moda, de las pocas localidades que quedan disponibles.

El primer día de moda se celebrará el lunes 22 del corriente.

NOTA OFICIOSA

La exportación de subsistencias

Se ha facilitado a la Prensa en el Ministerio de Hacienda la siguiente nota oficiosa:

«En diversos sueltos publicados por la Prensa diaria se viene llamando la atención sobre las cifras consignadas en la estadística oficial de exportación, que se refieren a substancias alimenticias, cuya salida para el extranjero se encuentra prohibida; aunque a primera vista parece estar justificada la atención que a este asunto se dedica, el análisis detenido de las cifras aducidas demuestra la falta de importancia que en el mismo tiene.

La razón de que figuren en la estadística estas cifras de artículos prohibidos, consiste en que su embarque no tiene por objeto la verdadera exportación, sino el aprovisionamiento necesario de los buques para la manutención de pasajeros y tripulantes durante los viajes verificados.

No es posible prohibir esta salida, porque en represalias tampoco se facilitarían provisiones en los puertos extranjeros a los buques españoles que de ellos saliesen.

Otro origen de esas cifras, como las del ganado vacuno exportado en Diciembre del año pasado, consiste en que la documentación de los últimos días de Noviembre se figura en la estadística del mes siguiente, y este hecho se confirma conque durante los meses transcurridos del corriente año solo han salido 98 cabezas con destino a provisiones.

Finalmente, en algunos casos—muy pocos—hay algunas salidas, realizadas en virtud de convenios internacionales, a cambio de otros productos necesarios para la industria española, y cuya exportación se haya prohibida en los países extranjeros, a quienes se hace esta concesión.

En lo que se refiere a las carnes frescas, es cierto que desde 1.º de Abril de 1916 hasta 31 de Julio del año corriente, han sido exportadas 30 toneladas y media; a primera vista alarma la cifra; pero con una sencilla división puede verse que corresponden dos toneladas a cada mes; cualquier vapor de Pinillos o la Trasatlántica, embarca en su frecuencia, antes de emprender viaje, una tonelada de carne fresca, con lo cual apenas tiene para dar de comer ocho días a un pasaje algo numeroso.

Para evitar estas dudas y equívocos, en las estadísticas mensuales sucesivas, se harán las aclaraciones y separaciones procedentes.

Conviene que las autoridades encargadas de cumplir las disposiciones vigentes sobre la materia inspiren la confianza necesaria de que cumplen a conciencia sus deberes, y que cualquier duda se procure esclarecer, en la seguridad de que el resultado será satisfactorio, pues de otro modo, se producen alarmas injustificadas, y hasta pueden ocasionarse desfallecimientos en el cumplimiento del deber.»

La represión del contrabando

Va ampliándose, mediante disposiciones de la Dirección general de Aduanas, la zona de Seguridad, para evitar el contrabando y anularlo por completo.

Menos en las provincias de Santander, Vizcaya y Asturias, donde será establecido en breve, las demás fronteras o litorales tienen ya un servicio completo, que permite evitar, en cuanto es humanamente posible, el contrabando.

El director de Aduanas, Sr. Argüelles, ha nombrado 60 inspectores, con las facultades necesarias, para la mayor eficacia de los servicios de represión del contrabando.

La vigilancia está extremándose extraordinariamente. Hay que tener en cuenta que en Portugal vale hoy el saco de harina de 50 kilos 52 duros; es decir, más de cinco pesetas el kilo, y esta circunstancia puede prestarse a que haya contrabando en pequeñas cantidades; pero la vigilancia es tan rigurosa, que no puede producirse en proporción estimable esta irregularidad.

La salida de productos alimenticios Actualmente no se concede autorización alguna para exportar productos alimenticios. Diplomáticamente tampoco se otorga la salida de dichos productos. Tan solo hace poco se autorizó la de 4 000 toneladas de arroz, cantidad pequeña en relación con el stock.

La creencia de que esta autorización era mayor, elevó en el mercado catalán en siete pesetas el precio de los 100 kilos; pero aquella quedó desvanecida, ante la realidad y firmeza de no conceder autorizaciones para la salida de productos alimenticios.

Los escándalos del espionaje

Actuaciones contra Turmel y Duval PARIS 10.—El Tribunal de acusaciones, presidido por M. Assut, enterado de la doble oposición hecha por M. Turmel a las ordenanzas dictadas por M. Gilbert, juez de Instrucción, ha denegado la petición de aplazamiento a ocho días, formulada por M. Bouzon.

El fiscal ha dado a conocer sus conclusiones en lo que trata de la oposición, rehusando la fusión de los asuntos Turmel y Cousin. Ha decretado la denegación de esa oposición.

En lo que trata de la ordenanza de no haber lugar, decretada a favor de Turmel y Cousin, el fiscal ha aprobado la confirmación de esa ordenanza; ningún cargo, habiendo sido traído por M. Turmel en apoyo de su queja y los mejores informes, habiendo sido facilitados

sobre Cousin, para quien el fiscal pide daños y perjuicios.

El ponente de la causa ha interrogado hoy a M. Deval acerca de los actos que se le suponen de comercio con el enemigo.

M. Deval pretende que al aceptar la decisión de la liquidación de la Sociedad Saint Stéfano, no representó, en modo alguno, los intereses de Alemania.

También prestó declaración el capitán aviador M. Dutreuil, diputado por Mayenne, que pidió ser oído en el asunto Bolo Pachá.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dia 9, Dia 10. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, ATUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES.

Buques mercantes

Un buque mercante, nuevo, de 7 500 toneladas, valía en 1910, término medio, 36.600 libras esterlinas.

En 1913, 47.000 libras, a fines de 1914, 94.000.

A fines de 1915, 125.000.

En el primer semestre de 1916, 160.000.

A mediados del mismo año, 180.000.

A fines, 187.500.

Como se ve, el valor de la Marina mercante se ha quintuplicado de 1910 a 1917, y el movimiento ascensional no parará ahí.

Aun nos queda por padecer algún tiempo más de guerra, con nuevo encarecimiento de materiales y funestas consecuencias de la campaña submarina que, poco o mucho, continuará restando toneladas, no ya sólo a las naciones beligerantes, sino también de las neutrales, como lo prueban, con harta vergüenza para el Gobierno e íntima indignación para los buenos españoles, los últimos insignificantes atentados contra buques de nuestra bandera.

Esta ascensión gradual en el precio de los buques, es indudable, pues, que continuará, al menos, todo el tiempo que la guerra dure. Pero, ¿quién nos garantiza que al acabar la guerra, esos precios no seguirán subiendo? La guerra, que ha desquiciado económicamente al mundo, habrá de dejar, necesariamente, un resto fatal que se tardará mucho en borrar.

Ya dijimos en una pasada ocasión que para el equilibrio económico había algo más terrible que la guerra: la paz. Porque con la paz vendrán la competencia gigantesca, no ya de compañías contra compañías, sino de naciones y naciones; los grandes trust internacionales; el favor exclusivo a los mercados amigos, los gravámenes, los fletes enormes para los enemigos y los neutrales.

Y de todo eso, que será la fiebre de la reorganización mercantil que se desborda, resultará el sacrificio anónimo de los pequeños, de los débiles, de los insignificantes mercados que, como el nuestro, suponen la vida de la provincia, pero que serán una insignificancia y, acaso, un estorbo para los grandes, cuando éstos desisten su actividad y sus iniciativas estudiantas durante el transcurso de la misma.

Entonces, no ya los buques con que se cuenta, sino el doble y aun más, resultarán pocos para las necesidades que se impongan. ¿No es, por consiguiente, lógico suponer que el precio continuará ese movimiento ascendente, aun después de que la normalidad se restablezca?

Tal es nuestra más firme convicción. Si por normalidad se entiende fin de la guerra, es indudable que la normalidad no habrá de ser

la salvación de nuestro comercio frutero. Si impone, pues, contar con una flota mercante propia para cuando la guerra termine, como único medio de que se restablezca la exportación, y de que, adquirida ahora, antes de que los buques encarezcan nuevamente, se pueda intentar su compra con mayores facilidades.

En torno de la paz

Los socialistas cristianos de Viena reclaman una paz honrosa

VIRNA 10.—Numerosas representaciones del partido socialista-cristiano se han reunido en asamblea en la Gran Casa Municipal para testimoniar su agrado al Sumo Pontífice por su tentativa en pro de la paz y su pláceme al Soberano de Austria-Hungría por su respuesta favorable a la gestión pacífica.

Expresando estos conceptos, habló el príncipe Lichtenstein, quien proclamó la conveniencia de que se llegue, con una paz de reconciliación, al desarme.

«Nosotros los austriacos—dijo—ofrecemos la mano para esa reconciliación honrosa; si se rechaza, proseguiremos la lucha hasta que se desentene a favor nuestro.»

Luego habló el presidente de la comisión de Estado.

«Deseamos la paz—afirmó—; pero que este deseo nuestro no se interprete torcidamente por los gobernantes de los países enemigos, porque no puede imputarse desaliento a una nación que durante tres inviernos ha resistido en los Cárpatos la superioridad enemiga, que ha llevado sus banderas victoriosas a través de Servia, Montenegro, Albania y Rumania, y que se ha mantenido invencible en 11 batallas en el Isonzo.»

Deseamos, pues, la paz por los adversarios y por nosotros, y la exigimos en nombre de la Humanidad y de la cultura; de Europa, que perecería mientras sus concurrentes quieren demoralizarla.»

Cerró los discursos el alcalde, diciendo: «De lo que se ha hecho en nuestra Patria para alcanzar la paz estamos tranquilos y nos sentimos libres de toda culpa.»

El expreso de Cádiz-Sevilla

El marqués de Salobral visitó al ministro de Fomento y al director de Obras públicas, Sr. Rusno, interesándole reanude su servicio el expreso entre Cádiz y Sevilla que empalma con el de Madrid.

Hizo presente el marqués de Salobral que este expreso enlaza con la mayoría de los grandes trasatlánticos que hacen escala en Cádiz, y los cuales traen a España gran número de turistas extranjeros, que sufren quebrantos considerables en el viaje con la supresión de este expreso.

El ministro ofreció interesarse en el asunto.

También visitó con idéntico objeto al señor Dato y a los directores de las Compañías, de cuyas visitas salió muy bien impresionado, el marqués de Salobral.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia.

A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—La Gobernadora.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LA RA.—Compañía Plans-Llano.—A las seis y media, El noveno mandamiento.

A las diez y media, Las flores.

ES AVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Las vírgenes locas.—A las diez y media, La propia estimación.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La reina del cine (reestreno).

A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y cuarto, (especial), Petit café.

A las diez y cuarto, (especial), El pícaro Segismundo.

COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver.

NOVEDADES.—A las seis, La Chieharra.—A las siete y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las nueve y cuarto, La trapería.—A las diez y cuarto, El corteo de genio.—A las once y tres cuartos, La primera de feria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, La banda de trompetas.

A las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche, sesiones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel, Campasola, La Tempranica, Les Borouiski, Adria Rodi.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito.

GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada) Gran Sesión continua de cinco y media a una.

GRAN VIA (plaza del Callao).—Sesión continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sesión continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ZARZUELA.—Sesiones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel).—Sesión continua.—Gran variedad de sautos.—Sensacionales estrenos.

SINDICATO DE PUBLICIDAD.—Barbón, 8

di: 1 giro a nosotros. Si no aceptáis estas condiciones, tenemos resuelto el cerrar nuestros mercados a vuestras exportaciones...

No cabe duda que semejante amenaza debe tener una eficacia decisiva. Hace poco, uno de los publicistas más escuchados en Alemania, Dauman, el autor famoso del libro «Mittel Europa», confesaba:

«Poco importa a nuestras industrias textiles que nosotros tengamos la superioridad militar, si nosotros no podemos obtener la lana y el algodón.»

Berliner Tageblatt

«En las breves aclaraciones que el canceller alemán ha hecho en el Reichstag, se ha negado, con grande energía, a facilitar más detalles de los que encierra la contestación al Papa. Ha afirmado que nuestro Gobierno no podía «en una declaración pública y unilateral» presentar la solución de cuestiones graves...

Ha repetido que toda declaración pública de esta índole, tendría un efecto contrario al que se busca, y sería funesta para los intereses alemanes.

La palabra «pública» no ha sido repetida dos veces por casualidad. Por esto ha querido señalar que establecía una diferencia entre lo que estaba autorizado para decir en una controversia pública, y lo que ha de figurar en las pláticas confidenciales de los diplomáticos.»



EL GENERAL ILLIESCO ENTREGANDO AL GENERAL ANTHOINE LA CRUZ DE MIGUEL EL BRAVO

Ecós diversos

La oficina de Estado Mayor de Marina de Italia, comunica oficialmente: «La semana pasada capturamos un torpedo austriaco en el Adriático, que ha entrado a formar parte de nuestra flota.»

Los resultados obtenidos por los aviadores franceses durante el mes de Septiembre son los siguientes:

«Aviación de caza: siete aviones alemanes derribados en sus líneas; 60 en las líneas enemigas; 30 aviones alemanes seriamente alcanzados y probablemente derribados, pero cuya caída no ha podido ser comprobada; dos Taschen derribados.

Aviación de bombardeo: 275 salidas de día y 29 238 kilos de explosivos arrojados; 824 salidas de noche y 137 145 kilos de explosivos lanzados.

Comunican de Washington, que al recibir a los organizadores del movimiento de «Acción patriótica», el presidente Wilson pronunció una alocución, en la que declaró que los americanos que deseen una paz prematura olvidan que ésta significaría el aplastamiento del ideal democrático.

Muerte del Jefe de Egipto

LONDRES 11.—Ha fallecido el jefe de Egipto, Hussein Kemal, nombrado por el Gobierno inglés en Diciembre de 1914, en sustitución de su sobrino Abbas Hilmi, que había abrazado la causa turcoalemana y se había refugiado en Constantinopla.

Dice el Sr. Villanueva

El Sr. Villanueva, como consejero de Estado, manifestó su criterio cuando la cuestión del descuento a los empleados llegase a aquél alto Cuerpo consultivo, era de oposición enérgica no por perjudicar a los empleados, sino porque es preciso ya evitar que se realice el innecesario propósito de resolver muchas cuestiones prescindiendo de las Cortes.

«Las Cortes—añadió—votan los impuestos y los gastos, y con un expediente se quiere sufragar un impuesto votado por el Parlamento. Esto es un régimen de arbitrariedad, contra el cual yo me opongo, y formularé voto parajualquier cuando el asunto llegue al pleno del Consejo de Estado.»

El Sr. Villanueva cree también que no hay equidad en el propósito del Gobierno, pues para los contribuyentes, no se piensa en benevolencia, aparte que cabe la sospecha de si el Gobierno quiere aprovecharse de eso para mandear elecciones.

ACTUALIDADES COMENTARIOS DE PRENSA

«La Acción.»

Intercala en su artículo de fondo este párrafo de petición al Rey:

«Señor: Ni en las notas oficiales, ni en las referencias oficiales, ni en los escasos temas que los periódicos pueden abordar, se refleja la verdadera situación de nuestro país.

Es necesario que todos hablemos lealmente, honradamente, para que V. M., apartado como vive de todas las pasiones, enjuicie y resuelva. Estamos en un momento decisivo de la vida de España, y queremos que el nombre de Alfonso XIII, que simboliza los más grandes ideales, pase a la Historia con el dictado de Renovador.»

«El País.»

A propósito de la Fiesta de la Raza:

«La España actual no es digna de conmemorar el 12 de Octubre de 1492, como no ha sido digna de solemnizar el tercer centenario de la muerte de Cervantes.

Del poema de la vida de Colón somos dignos, únicamente, de celebrar su prisión y de festejar el olvido y la ingratitud en que dejamos morir al gran navegante y dichoso inventor de un mundo. Pero nada más.

España no tiene en las tierras que descubrió Colón, por España y con los españoles, ni un islote.

España no conserva con la América emancipada de su soberanía aquellas relaciones fraternales o íntimamente amistosas que ligan a Portugal con el Brasil, a Inglaterra con el Canadá y con los Estados Unidos.»

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el de hoy publica las siguientes:

Cuerpo de oficinas militares

Destinos

ESCRIBIENTE DE PRIMERA

Don Francisco López López, al Gobierno militar de Guadalajara.

ESCRIBIENTES DE SEGUNDA

Don Félix Buendía y D. Cristóbal Jiménez, a la Capitanía general de la primera Región; D. Jesús Puente Rodríguez, a la de la octava; D. Augusto Gutiérrez Oreiro, a la de la segunda; D. Manuel Sánchez González, al Gobierno militar de Granada; D. Emilio Castañares, a la Capitanía general de la primera Región.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones.

Supernumerarios

Pasan a situación de supernumerario sin sueldo, el teniente de Ingenieros, D. Mauricio Capdegui, y el de Artillería, D. Baltasar Rodríguez.

Vuelta a motivo

Se concede la vuelta a motivo, al comandante de Artillería, D. Pedro Vignat y Lazcano.

Reemplazo

Queda en situación de reemplazo voluntario, el oficial primero de Intendencia, D. Juan Hernández.

Destino

Destinase al regimiento Cazadores de Castilejos, al profesor segundo de Equitación, don Alejandro Rosell.

Cruces

Se concede permuta de cruces de plata por otras de primera clase del Mérito militar, a los tenientes de Infantería, D. José Segarra y don Isaias Romero.

La Fiesta de la Raza

El próximo viernes, por la tarde, y con motivo de solemnizar la Fiesta de la Raza, de la cual es propulsor entusiasta el teniente de alcalde del distrito de Palacio, Sr. Crespo, se reunirá el Ayuntamiento en sesión extraordinaria.

Han sido invitados a la misma, además de los concejales, los señores siguientes:

Presidente del Consejo de ministros, ministros, presidentes Congreso y Senado, señores diputados y senadores por Madrid, represen-

tantes diplomáticos de las 20 naciones hispano-americanas, presidente de la Diputación provincial, gobernador civil, obispo de Madrid-Alcalá, presidente Audiencia, rector de la Universidad, capitán general, gobernador militar, presidentes de la Academia Española, Bellas Artes, Historia, Medicina, Ciencias morales, Jurisprudencia, Asociación de la Prensa, Unión Ibero-Americana, Ateneo, Cámara de Comercio, Industria, Propiedad y deano del Colegio de Abogados.

Se pronunciarán varios discursos y el señor Crespo leerá unas cuartillas.

Es casi seguro que presidirá el acto don Eduardo Dato, y de no concurrir éste, lo hará el ministro de la Gobernación.

EL SUBMARINO EN EL PORVENIR

Para dar al submarino todo el valor práctico de que es susceptible, le queda todavía la ciencia importantísima de resolver, siendo los más difíciles, el de la fuerza motriz en inmersión y el de la visión, que la técnica no ha podido aún vencer.

La solución de tan importante problema merecería el principio de la Era de las grandes aplicaciones de estos buques.

Los últimos descubrimientos científicos haciendo entrar en lo posible el empleo de orígenes de energía completamente desconocidos hasta ahora, y por otra parte, las nuevas aplicaciones de la fuerza motriz, obligando a estudiar multitud de problemas cuya solución ha de repercutir en los más diversos ramos de la mecánica, han producido en este terreno una revolución tal, que cada día que pasa puede prepararnos una nueva y sensacional sorpresa. La electrotécnica, por su parte, ha hecho en estos últimos años enormes progresos, y si bien la cuestión del acumulador ligero es uno de los más difíciles que ellase haya propuesto resolver, en el estado actual de nuestros conocimientos, nada permite afirmar que la aplicación de un principio nuevo no venga a hacer desaparecer, de improviso, las dificultades que hoy existen, dotando así al submarino del motor ideal, que le permitirá alcanzar su completo desarrollo. Pero lo que más difícil parece es la solución completa del problema de la «visión», valiéndose de los medios «exclusivamente ópticos» que hoy se emplean.

Han contemplado nuestros ojos tantas maravillas, que ya nada de lo que el genio del hombre pueda crear en lo sucesivo, ayudado por los prodigiosos recursos de la ciencia, puede causarnos admiración, y la solución puede venir de un modo inesperado: haciendo desaparecer, de un golpe, las dificultades que no logran vencer el trabajo de multitud de técnicos durante muchos años.

Hasta ahora el submarino es exclusivamente utilizado como máquina de guerra, pero cuando se le apliquen los perfeccionamientos que necesita, desempeñará un día su misión civilizadora, pues al fin y al cabo también en esta forma no viene a ser más que un instrumento «de paz», que no otra cosa puede llamarse todo medio que contribuya a hacer más difícil y ruinoso la guerra, único modo de hacerla temer y evitar por los pueblos, ya que todos los Congresos y propagandas pacifistas no podrán evitar nunca que las malas pasiones se desentencen en el corazón de los hombres.

Esperemos que este horrendo azote de la humanidad, acabará por desaparecer un día, y entonces, la máquina prodigiosa servirá para lo que en realidad debe servir: para ensanchar la esfera de nuestros conocimientos, para facilitar las condiciones de la existencia y aun detenerse en su evolución y perfeccionamiento; permitiremos escribir en el libro de oro del Progreso humano, páginas más gloriosas que las que en el libro de la Historia escribieren, con caracteres de sangre, la espada de los guerreros.

Guardia civil

La Virgen del Pilar. Mañana celebrará la Guardia civil, con toda solemnidad, la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar.

En Valdemoro, donde se hallan los colegios de Huérfanos del Cuerpo y de Guardias Jóvenes, se verificarán diferentes festejos.

El general Arizón, director de la Benemérita, irá a dicho punto para presidir los actos que allí se realicen.

En el cuartel del barrio de las Delicias de esta corte, donde se acuartela parte del 14.º Tercio, habrá una misa de campaña, a la que asistirán los oficiales y tropa del Cuerpo, los generales que han sido directores del Instituto y gran número de personalidades del Ejército y de la política.

Como se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJÉRCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

CARTA DE ITALIA El presente y el porvenir de la aviación

Como aficionados que somos al motorismo aéreo, leemos con creciente interés las noticias que nuestra Prensa y la extranjera traen diariamente sobre la aviación y los pilotos del aire. Repetidas veces pensamos en las maravillosas concepciones que se preparan para lo futuro y nos preguntamos si nuestra vida se prolongará lo bastante para llegar a conocer el último límite de los progresos aviatorios.

Los aviadores se van multiplicando como los hongos; los desastres de la aviación no causan desmayos en la fe y en el entusiasmo de los conquistadores del aire.

Francia pierde su más intrépido cazador aéreo, el joven capitán Guynemer; Italia adquiere su célebre peloma mensajera humana, el capitán marqués Laureati, quien, marchando con los periódicos de la mañana de Turin, los ofrece en Londres para la lectura a las tres de la tarde.

Por lo que vemos en la Prensa, hoy el cielo está dividido en estrados. A cada uno de éstos le corresponde una forma peculiar de actividad aérea: a la altura de 50 a 100 metros se han de bombardear los submarinos sumergidos; a la de 300 a 500 metros, practicar reconocimientos fotográficos; a la de 500 a 800 metros, ametrallar concentramientos de tropas, fuerzas en retirada y columnas de artillería; a la de 1.500 a 2.000, bombardear obras militares, y alguna vez... ciudades indefensas. El tren correo aéreo Turin-Londres voló, en ocasión reciente, de 3.000 a 4.000 metros. Y, por último, se encuentran combatiendo los más atrevidos duelistas del aire a unos 4.000 y 6.000 metros.

Por estar en su pleno desarrollo la lucha de los pueblos, el cielo hoy está así dividido. Cuando llegue el día de la paz, todos estos estrados aéreos se refundirán para ofrecer un solo e infinito campo a las audacias del genio y a la sublimación de las relaciones internacionales.

Mientras que esto ocurre, es ya de admirar la sencillez con que Laureati navegó sobre toda la línea del frente occidental, cruzando las más altas sierras de Europa y un trecho del mar, logrando llegar a Londres sin el más ligero contratiempo.

Este aviador iba sentado tranquilamente, en unión de un soldado ametrallador, y en su mismo asiento, un vuelo sin interrupción le permitió divisar desde su avarata la casi totalidad de la península italiana.

Esto comprueba la perfección, casi insuperable, que han alcanzado el personal y el material aviatorios.

No sería de extrañar que cualquier día llegaríamos la noticia de que un aparato «Caproni» llegara a Europa, desde el nuevo Continente, trayendo hombres y noticias por los caminos aéreos.

He tenido la ocasión de admirar, en Italia, hazañas aviaadoras que, más que maravillarme, me atontaron.

Una tarde, encontrándome de paso en Milán, tuve que detenerme y, sobrecogido, aproximarme a la pared de una casa; sobre mi cabeza, a una altura de 2.000 metros, «era» un pequeño aparato, cuyo motor aun roscaba.

El movimiento de caída de este aparato no tenía nada que ver con los vuelos comunes; el aeroplano bajaba velozmente, como si siguiera la rosca de un tornillo sin fin, y, de repente, hubo de resbalar haciendo oabrillas. Estos giros vertiginosos fué cosa de pocos instantes.

Mientras tanto, mi corazón palpitaba violentamente, al pensar en el pobre aviador que, tal vez, estuviese amarrado al asiento de su aparato.

Cuando éste llegó a una altura de unos 700 metros por encima de los tejados de la ciudad, cambió su dirección repentinamente y reaprendió un vuelo rectilíneo, adornado con dos ó tres «vueltas de la muerte».

Recordé, al presenciar este espectáculo, que pocos meses antes, muchos inventores y constructores aun se dedicaban a resolver la estabílización de los aparatos en el aire, estabílización que con su perfeccionamiento habría de asegurar el porvenir de la navegación aérea.

¿Qué importan hoy las discusiones entre los partidarios de los dos medios de exploración aérea: el más pesado y el más ligero que el aire? Las máquinas y dispositivos actuales no le temen a la fuerza de gravitación ni sucumben a los vientos adversos.

Aun con el motor apagado se puede aterrizar sin novedad desde cualquier altura.

Merced a la increíble sangre fría de los aviadores, parecen marchar sus aparatos sobre rieles ideales.

En Italia todos los aeroplanos é hidroaviones son de construcción nacional. El aparato de Laureati ha sido fabricado por la «Societa Italiana Aviazioni» (S. I. A.), y el motor procede de la renombrada fábrica F. I. A. T. de Turin.

En España, nuestros motores «Hispano-Suiza», en todas las frentes de la guerra, adonde han podido llegar, han conquistado una reputación de primer orden.

No faltan en Barcelona y en Zaragoza técnicos y especialistas que se desvelan por el mantenimiento de la aviación española, en el supuesto que reclaman sus progresos actuales.

Si a España no le ha correspondido intervenir en los campos de batalla, sus adelantos en el arte de volar, sus adelantos en el arte de volar, sus adelantos en el arte de volar...

en la aviación no por eso habrían de tener menor importancia. Si hoy es la aviación una de las más eficaces armas de combate, mañana será uno de los más hermosos y elegantes instrumentos de la vida internacional pacífica.

Notas políticas

Lo que dice el Presidente.

Al recibir esta mañana a los periodistas el presidente del Consejo, dijimos que había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado, quien le había comunicado que el Rey había concedido el Collar de Carlos III al Presidente de la República portuguesa, y la Cruz de Isabel la Católica al ministro de Negocios Extranjeros portugués, Sr. Soares, y al señor Vasconcellos, y otras condecoraciones al personal del séquito del Sr. Machado.

En cuanto al Sr. Costa, presidente del Consejo de ministros de Portugal, nada se le ha otorgado, porque recientemente se le concedió la Gran Cruz de Carlos III.

El Consejo de ministros que se celebrará esta tarde, será probablemente el último de esta serie. Hasta el lunes ó martes próximo no se celebrará otro Consejo, al que ya asistirá el ministro de Estado.

El Sr. Besada ha conferenciado esta mañana extensamente con el jefe del Gobierno.

También le han visitado los delegados agrícolos del Ministerio de Fomento.

En Gobernación

Hoy ha visitado al ministro de la Gobernación al coronel jefe del 14.º tercio de la Guardia civil, de guarnición en Madrid, para invitarle a la misa de campaña que mañana se celebrará en el cuartel de las Delicias, para solemnizar la fiesta de la Virgen del Pilar, patrona de la benemérita.

Lotería Nacional Sorteo del 11 de Octubre

En el sorteo verificado esta mañana, han salido premiados los siguientes números: 11 983 con 120 000 pesetas, Madrid. 28 269 con 65.000, Granada. 9 510 con 25 000, Saeas. 5 178 con 2 000, Alicante. 20 824 con 2 000, Sevilla. 16 966 con 2 000, Barcelona. 10 607 con 2.000, Girona. 2 867 con 2.000, Barcelona. 11 678 con 2.000, Málaga. 28 265 con 2.000, Granada. 26 459 con 2.000, Madrid. 17 305 con 2.000, Zaragoza. 4 678 con 2 000, Idem.



EL CAÑÓN DE LA INFANTERÍA

NOTICIAS

El delegado regio de Primera enseñanza recomienda a los señores maestros de las escuelas nacionales de esta corte se sirvan concurrir acompañados de sus alumnos, a la Fiesta de la Raza, que se verificará mañana viernes, a cuyo efecto se situarán a las dos y media de la tarde de dicho día en el salón del Prado, trozo comprendido entre las plazas de Cánovas y Castelar.

Sigue celebrándose en Santander, con gran animación, el concurso de Tiro Nacional.

Han obtenido la más alta distinción, de «maestro tirador con fusil», SS. AA. los Principes D. Raniero y D. Jesus de Borbón y los señores de Ojeda, Bonilla, Estévez, Berto y García.

Aparte la sumaria ya fallada por el Consejo de guerra, se les ha seguido otro proceso a los individuos que formaban el Comité de huelga revolucionaria.

Para esta otra causa han nombrado defensores a los Sres. Alvarez (D. Melquíades) y Meléndez Pallares.

D. Pablo Iglesias está mejor de la grave enfermedad que ha sufrido.

Ya puede abandonar el lecho el distinguido médico le ha recomendado absoluto reposo.



El mariscal Douglas saludando a la bandera de los marinos tueros.