

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XIV.—NÚM. 3 776

Tres ediciones

Madrid, Sábado 6 Octubre 1917

Redacción y Admón.: BARBIERI, S. TELF. 575

LA COMISARÍA DE ABASTOS

Muerta al nacer

Era esperado el fracaso de la novísima Comisaría de Abastecimientos; pero ha venido mucho antes que se creía.

Aunque las personas no han de medirse por su fama política, el comisario regio nombrado no satisfizo, y sin embargo, ha tenido en el cargo un innegable triunfo, renunciándolo antes de tomar posesión y teniendo la valentía de censurar los términos del decreto de creación del nuevo organismo.

Nuestros ministros son siempre unos señores tan absorbentes y tan celosos de su potestad, que aun en casos como éste, en que pretenden transferir trabajo y responsabilidad, no quieren ceder jamás ni un ápice de sus prerrogativas, y quieren siempre ser omnipotentes.

Había una Junta central de Subsistencias, con ciertas atribuciones, y se crea este sustituto con ellas muy mermaid. Pues si la extinguida no dió resultado, menos le dará la nueva con sus condiciones de restricción y carencia de autoridad.

No es ésta, cuestión de nombre ni de organismo; lo es de voluntad y decisión; Las Juntas de Subsistencias no dieron resultado, porque a cada paso tropezaban con el eterno obstáculo de las influencias, de los compromisos y de las conveniencias políticas.

No lograban hacerse obedecer, no tenían tras de sí unos gobernantes con autoridad para imponerse, y toda su labor se estrellaba ante el compadrazgo.

La Comisaría de Abastecimientos, resolvió por delegación del Gobierno, según el decreto; pero nada podrá resolver, porque se le obliga a elevar propuestas a los ministros para lo que se relacione con los transportes y con las importaciones. Y como el problema es eso, transportes y exportaciones, hará el Comisario un papel poco airoso, el cual, no ha aceptado el Sr. Alas Pumariño.

Mientras este estado de anarquía sorda no acabe; mientras sin consideración no se impongan las medidas de saneamiento, seguirán abusando del público, que ya está demasiado harto de esta comedia, lo que nadie puede ni sabe ni quiere dar por terminado para entrar por el buen camino.

NUEVO GENERAL

D. ANDRÉS HUERTA

El nuevo general procede del Arma de Caballería; nació el año 1856, é ingresó en el Ejército como cadete, en Cuba, el año 1872.

En dicho año ascendió a alférez, por gracia especial, y se le destinó al regimiento Casados de Pizarro, emprendiendo operaciones de campaña contra los insurrectos, en Puerto Príncipe y las Villas.

Ascendió a teniente por antigüedad, y a capitán por mérito de guerra, trasladándose a la Península el 1881. Ascendió a comandante el 1894.

Marchó a Filipinas de Ayudante del general Huertas, gobernador de Joló.

Se distinguió en diferentes servicios, y por su comportamiento durante los sucesos ocurridos en aquella plaza, se le recompensó con dos cruces rojas del Mérito naval, pensionadas.

Regresó a la Península en 1899, quedando excedente hasta 1900, que obtuvo colocación en el regimiento de Almansa.

A su ascenso a teniente coronel, en 1905, fué destinado al regimiento Lanceros de España.

Cooperó al restablecimiento del orden en Barcelona, durante los acontecimientos desarrollados en aquella capital en Julio de 1909. Promovido el empleo de coronel, en 1911, le fué confiado el mando del regimiento Cazadores de Almansa, donde continúa.

Hacé el número 3 de la escala de su clase y se halla en posesión de varias condecoraciones.

GRAAS UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión

Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.

Paseo de San Juan, 4
BARCELONA
CARRERA DE SAN JERÓNIMO-MADRID

CLASES DE TROPA

Aeronáutica militar

De acuerdo con lo propuesto por el Estado Mayor Central del Ejército, y con arreglo a lo preceptuado en el reglamento de aeronáutica, se anuncia una convocatoria para clases é individuos de tropa del Ejército y Armada, con arreglo a las siguientes instrucciones y programas:

Las clases é individuos de tropa del Ejército y Armada que deseen tomar parte en la convocatoria, lo solicitarán por instancia dirigida al coronel Director del Servicio de Aeronáutica Militar, haciendo constar el tiempo de servicio en filas, oficio y conocimientos prácticos que posean como ajustadores mecánicos, autómóviles, etc., etc., y acompañando cuantos certificados ó documentos sirvan para acreditar dicha circunstancia.

El plazo de admisión de las instancias terminará el 1 de Noviembre próximo, y una vez finalizado, se clasificarán los aspirantes por los méritos que acrediten en los certificados que acompañen a la instancia.

Los que resulten ocupando los 70 primeros puestos serán admitidos á examen, según el programa que á continuación se inserta, y deberán encontrarse en el aeródromo de Cuatro Vientos el día 20 del próximo Noviembre, á cuyo efecto el coronel Director de dicho Servicio lo participará á los jefes de los Cuerpos, unidades ó dependencias á que pertenezcan los interesados, para que soliciten los oportunos pasaportes por cuenta del Estado.

Los exámenes comprenderán un ejercicio práctico y otro teórico.

Terminado el ejercicio teórico, se clasificarán los examinados en dos grupos: aptos y no aptos, y dentro de la primera clasificación se les colocará por orden de preferencia. Unicamente los declarados aptos pasarán á verificar el examen práctico, al finalizar el cual se hará la clasificación definitiva, ingresando en el curso de aspirantes á mecánicos de aviación los que ocupen los 50 primeros puestos y regresando á sus Cuerpos los restantes.

Los alumnos que formen el curso de mecánicos, recibirán, á partir de 1.º de Diciembre y en la forma que detalle el comandante inspector de talleres, la enseñanza teórica y práctica relativa al perfeccionamiento y aplicación de los conocimientos de los alumnos á los motores y aeroplanos del Servicio, hasta que, en vista del aprovechamiento que demostraren, se les dé de alta como mecánicos provisionales, continuando su instrucción y prácticas hasta fin de curso, terminado el cual, los que á juicio del director del servicio, convenientemente informado por el jefe de Aviación, hayan demostrado completa instrucción y buen comportamiento, serán dados de alta como mecánicos de aviación, expidiéndoseles el correspondiente certificado ó título, disfrutando un jornal de una á dos pesetas diarias, según las circunstancias, y adquiriendo derecho preferente para ingresar como obreros mecánicos filiales ó aventajados, ó como maestros de taller, si reúnen las condiciones requeridas para estos casos.

El curso terminará en 30 de Junio de 1918, á no ser que por escasez de motores ó por exceso de trabajo en talleres, que haya impedido la instrucción de los alumnos, el director del Servicio crea necesario se prorrogue para todos ó para algunos.

El jefe de Aviación, á propuesta del comandante inspector de talleres, podrá solicitar, en cualquier tiempo, del director del servicio, se incorporen á los Cuerpos de su procedencia aquellos alumnos que por cualquier razón no deban continuar el curso.

Durante éste peregrinarán los alumnos un pequeño jornal, comprendido entre 25 y 75 céntimos, en relación con la sptitud de cada uno y en analogía con lo resuelto para los individuos del servicio afectos á los talleres del Aeródromo de Cuatro Vientos.

Programa que se cita.—Examen teórico: Lectura y escritura

Aritmética.—Suma, resta, multiplicación y división de números enteros, fraccionarios y decimales; sistema métrico decimal de pesas y medidas.

Geometría.—Notiones de líneas, ángulos, circunferencias; pirámides y prismas. Esferas.

Motores de explosión.—Su funcionamiento, elementos que componen un motor.—Embolos.—Cilindro.—Biela.—Cigüeñales.—Válvulas.—Carter.—Válvulas.—Carburador.—Encendido.—Magneto.—Regulación.—Refrigeración.—Radiador.—Bomba de circulación. Engrase.

Examen práctico.—Demostrar suficiencia como obrero, construyendo una pieza sencilla en el tiempo que el Tribunal señale.

Demostrar conocimientos prácticos en motores de explosión ó de aviación.

Noticias militares

VALEDMORO 6.—Presididos por el general Francés, director de la Escuela, y el coronel director de la tercera sección, comenzaron ayer los ejercicios del curso de observación para jefes y oficiales de Infantería en la Escuela Central de Tiro.

Las pruebas de vulnerabilidad y visibilidad y ejercicios de cuadro se han verificado á cargo de los comandantes señores Almagro y Celaya, profesores de la Escuela.

El teniente coronel Ruiz Farnelles, jefe de estudios, explicó una interesante conferencia.

Al final se efectuaron fuegos reales á distancias desconocidas, calculadas por la tropa, y después por el oficial, para comparar los resultados en ambos casos.

CEUTA 6.—El teniente de Infantería don Guillermo de Carlos Tuva, destacado en el campamento de Mentzi, se ahogó bañándose en una playa cercana.

SANTANDER 6.—En el nuevo polígono del Tiro Nacional, se han celebrado, con gran animación, las tiradas de oficiales.

Tomaron parte en ellas muchos jefes y oficiales de diferentes regimientos de la Península.

Dicen de Villafranca que ha sido viaticado el coronel de Caballería D. Julio Fernández. Su estado es gravísimo.

VIGO 6.—Ha fallecido el teniente coronel de Carabineros D. Federico Soto, que hace días, en un rapto de desesperación, se disparó un tiro.

El suicida murió sin haber recobrado el conocimiento, que perdió á causa del fatal accidente.

ORENSE 6.—Seguando el acuerdo del Ayuntamiento, representantes de las fuerzas vivas de la capital y las entidades de mayor importancia, ha sido elevada una exposición al ministro de la Guerra, solicitando que se conceda á Orense un regimiento de Artillería.

VITORIA 6.—D. Eduardo Lamuela, comandante de Infantería de la zona de reclutamiento, que se encontraba en ésta en uso de licencia, falleció ayer repentinamente.

MUSICOS MILITARES

¿Pequeña anomalía?

El otro día he presenciado unas oposiciones para músico de primera clase, en las que el vencedor, único opositor, quedó bien. Formaban el Tribunal un músico mayor y los dos músicos de primera restantes del Cuerpo, como se ha dispuesto en acertadísima y última disposición ministerial.

Han transcurrido unos días y veo que la música en la que presencié las oposiciones, es dirigida por el opositor en cuestión, y que bajo sus órdenes están tocando los dos de primera que lo juzgaron y contribuyeron con su voto al ascenso.

¿Cómo es eso?, pregunto. ¡Ah, sí me responden; lleva más años de servicios que ellos, y una Real orden le pone en condiciones de gozar de esos atributos.

¿Pero la antigüedad del empleo? Mire, no sé; así está ordenado y así se hace. No vaya á creer que son modernos los que resultan subordinados del opositor, pues el uno le lleva diez y ocho años de empleo y el otro seis, pero, ¡qué quiere usted!

Yo encujo el cuello entre los hombros y me despido así de mi interlocutor pensando algunas cosas.

JOSÉ NEGROD.

Firma del Rey

Promoviendo para el mando del acorazado «Alfonso XIII», al capitán de navío, D. José María Barrera.

—Idem para el mando del crucero «Princesa de Asturias», al capitán de navío, D. José de la Herranz.

Almirante muerto

LONDRES 6.—El almirante Lowe Hamilton, comandante en jefe de las costas de Escocia, ha fallecido, á consecuencia de una embolia, en la población de Rosyth.

LA GUERRA

En la línea francesa del frente Occidental continúa la actividad; todo se reduce á duelos de artillería y á escaramuzas.

Los alemanes han bombardeado con gran violencia las nuevas posiciones inglesas situadas al Este de Ipres. Las tropas británicas se consolidan en ellas. La cifra de prisioneros que han hecho durante su avance, se eleva ya á 4.440.

Los aviones ingleses exploran el terreno y lanzan bombas contra las formaciones enemigas. No hubo contraataques alemanes lo cual demuestra que las tropas del Kaiser no se hallan en condiciones de reaccionar después de las sangrientas pérdidas que han sufrido.

Sigue la lucha de artillería en la meseta de Asiago y continúan atacando sin éxito los austriacos en la región de San Gabriele. Los italianos han avanzado algo al Este de Gorizia, mejorando notablemente sus posiciones.

Comunicados oficiales

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 5.—El enemigo ha intentado, sin éxito, golpes de mano en Champagne, al Este de Souain y en la Alta Alsacia, hacia Michelbach.

Violentas acciones de artillería en la orilla derecha del Mosa, en la región de Bezonvaux y en la cota 344.

En el frente del Aisne rechazamos dos golpes de mano en Chevreux, al Sudeste y Este de Cerny.

En la Champagne, actividad recíproca de artillería al Oeste de Navains y región de los montes.

En la derecha del Mosa, nuestra artillería dispersó las agrupaciones enemigas de Cauter.

El parte inglés

LONDRES 5.—El enemigo bombardeó con tremenda violencia nuestras posiciones del Este de Ipres.

Un destacamento intentó penetrar en nuestras trincheras, al Norte de Gouzaucourt, fué rechazado por nuestros fuegos.

Tres tentativas en la región de Lens, fracasaron después de violenta lucha.

Nuestras tropas consolidaron sus posiciones. La cifra de prisioneros hechos desde ayer, se eleva á 4.446, de ellos, 114 oficiales.

El parte alemán

NAUEN 5.—Un día de batalla de gravedad han tenido las tropas del cuarto ejército alemán, habiendo salido de él con bien.

Desde las primeras horas de la mañana hasta entrada la noche duró la lucha, desencadenada por repetidos ataques ingleses, de Langemarck hasta el Sur de la carretera de Menin á Ipres (15 kilómetros). Sin interrupción descargaron las masas de artillería sobre el terreno con el máximo de esfuerzo de hombres y cañones, desarrollándose en suél enconados combates alternativos de la infantería.

Los centros de la lucha eran Poelkapelle, las distintas granjas de Paschendaele, los cruces de caminos de Zonnebeke, el bosque de Beelersere y la sidea de Gheluvelt.

Si bien el enemigo pudo rebasar temporalmente esta línea, no pudo avanzar allí, á causa del brío de nuestros contraataques.

Por tanto, la ganancia inglesa se limita á una franja de una profundidad de uno á uno y medio kilómetros, desde Poelkapelle, pasando por los límites orientales de Zonnebeke y á lo largo de la carretera que conduce de allí hacia Beelersere.

Las sangrientas pérdidas de las divisiones inglesas se estiman unánimemente como muy elevadas.

En la orilla oriental del Mosa emprendieron los franceses un poderoso ataque, el duodécimo en tres días, en la vertiente septentrional de la altura 344, al Este de Samogneux.

El asalto de las fuerzas francesas, fué rechazado en casi todas las partes.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte ruso

PETROGRADO 5.—Al Sur de Radaoz, detuvimos la ofensiva enemiga. Contraatacamos en la región de la villa de Dimeni, volviendo á ocupar nuestras trincheras, que habían sido tomadas por el enemigo momentáneamente.

En el Cáucaso tomamos la población de Nareman.

El parte alemán

BERLIN 5.—En el frente oriental aumenta, á ratos, la actividad artillera al Norte y cerca de Zbruck. En la Suczava fueron empujadas patallas enemigas aproximadamente un kilómetro, á pesar de su fuerte resistencia.

EN EL FRENTE ITÁLO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 5.—Desde Giudicaria hasta Brenta, actividad de nuestras patrullas, que

capturaron algunos prisioneros, y duelos frecuentes y vivos de artillería en la meseta de Asiago.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

CARNARVON 5.—Actividad de la artillería en el recodo del Cerna y al Norte de Monastir.

El parte alemán

BERLIN 5.—En la cuenca de Monastir y el arco del Cerna, fué la actividad de la lucha más viva que en los últimos días.

LAS OPERACIONES EN AFRICA

CARNARVON 5.—En el valle de Rebenkuru, el enemigo retrocedió hacia Nangino, perseguido por los ingleses.

En el área occidental, las tropas británicas han llegado á treinta kilómetros de Rahenje hacia M'Poodas.

LA GUERRA EN EL AIRE Y EN EL MAR

LONDRES 5.—El tiempo ha hecho casi imposible toda operación aérea. Pero, á pesar de la lluvia y el viento violento, nuestros aparatos y la artillería observaron y señalaban los movimientos del enemigo.

Algunos han franqueado la línea y atacaron á los enemigos.

Uno no ha vuelto.

BERLIN 5.—En la costa portuguesa y delante del estrecho de Gibraltar, han destruido los submarinos alemanes 13 transportes enemigos y barcos mercantes.

Entre los barcos hundidos se encontraban los vapores armados ingleses «Polar Prince», con 5.600 toneladas de carbón para Gibraltar; «Embleton», con carbón para Italia; «Arendal», con productos químicos, y así como el vapor tanque americano, «Platuria», armado.

En la región de San Gabriele, el enemigo atacó con furia, siendo rechazado.

Al Este de Gorizia, por un ligero avance, mejoramos una parte de nuestras líneas, conservando nuestras posiciones á pesar de las violentas reacciones del adversario.

En el Carso hemos tenido acciones intermitentes de artillería y tentativas de las patrullas enemigas, que fueron rechazadas inmediatamente.

Durante la noche del 3 al 4, una de nuestras escuadrillas de bombardeo, compuesta de gran número de aparatos, voló audazmente sobre la base naval de Cattaro.

El enemigo, sorprendido al principio, reaccionó con un fuego muy violento; pero á pesar de ello, nuestros aviones alcanzaron varias veces, y con resultados visiblemente eficaces, á los torpederos y los submarinos que se hallaban en dicha base naval.

Comentarios de la Prensa

«L'Echo de Paris».

«Convenría que los Estados Unidos tomasen la iniciativa de una alianza económica que cubriera el mundo y decidiera que ningún producto alemán fuese admitido en mercado alguno, ni ningún valor en Bolsa alguna, hasta que Alemania ella misma y espontáneamente, haya reparado las ruinas causadas, es decir, reembolsando el coste de los buques hundidos, restituido los títulos robados, reconstruido las ciudades y aldeas, empresas y minas arrasadas sistemáticamente por ella en Bélgica, en Francia, en Rusia, en Rumania, en Serbia.

Alemania prepara con angustia su resistencia en el terreno económico. Esto le importa más todavía que la famosa línea Hindenburg. El día en que ella se viera envuelta por un sencillo acuerdo aduanero, al menos momentáneo, de las naciones aliadas, se observaría la desmoralización extenderse á los imperios centrales.

«Frankfurter Zeitung».

«Cuando el mariscal Hindenburg tomó el mando de los ejércitos alemanes, encosaba el pasivo de dos años de guerra. Nunca, desde entonces, en esta guerra, Hindenburg ha podido crear algo de pies á cabeza.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se de p/bbeaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Masagan (escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como a acreditado en su dilatado servicio. TODOS LOS VAPORES TIENEN SEÑALIZADA SU LITIS.

VESTUARIOS
para el
Ejército y Armada

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid
Teléfono 3194

SUCURSALES
BARCELONA MENEZ NÓREZ, 7 Teléfono 3901
BURGOS VITORIA, 13 Teléfono 150

Yaso de leche y chocolate con bollo ó media
tostada, 45 céntimos

El Cafetal: Corredera Baja, 4

NUCLEAR SITO ROBIN

ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE

COMPRIMIDOS: LINFATISMO, ESCROFULAS, TUBERCULOSIS, FIEBRES PALUDICAS, CAQUEXIA de los PAISES CALIBOS.

INYECCIONES: CAQUEXIA de los PAISES CALIBOS.

SANTAL MIDY

Supremía de la inyección.

Tratamiento el mas facil y el mas discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL
de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma *Santal Midy* Sobre el rótulo.

Exigir el nombre **MIDY** Sobre cada cápsula.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

GRAN FABRICA DE APARATOS PARA EL EJÉRCITO

SILVESTRE SEGARRA É HIJO

Modulos especiales para regiones de piso húmedo y montañas. Construcción especial para Mallorca, Ceuta y sus limitrofos.

SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA

VINO DE PEPTONA
CHAPÓTEAUT

Fortificante RECONSTITUYENTE

Especialmente RECOMENDADO A LOS CONVALESCIENTES ANÉMICOS NIÑOS SEÑORAS ANCIANOS

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas farmacias

VERA Y PEPTONATO DE YODO

IODONE ROBIN

La primera combinación a base de Peptona Tripsica. La única que contiene la Tirosina, elemento hñador del Yodo. Formando una combinación ESTABLE y DEFINIDA.

LA ÚNICA COMBINACIÓN DE PEPTONATO DE YODO INYECCIONABLE

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre. Es sumamente eficaz contra la Anemia, el empobrecimiento de la sangre, los Colora pálidos. Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las ancianas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

JARABE DE RABAN YODADO
DE GRIMAULT & C^{IA}

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútico y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatisimo, el usag erupciones de la p los niños pálidos, clenques y delicad para resolver las gl dulas del cuello y r nimar apetito.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 17 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA - SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48 - Oficinas, Caballero de Gracia, 68

CEREVISINA
(Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de las enfermedades de la piel:

FURUNCULOS, PSORIASIS, HERPES, ECZEMA, URTICARIA, AGNE, etc.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

AGUA "VALDEZARZA"
Natural medicinal. Según brota del manantial.
La más agradable de tomar.

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad". Fídase en principales farmacias y Depósito Central.

ARENAL, 26, MADRID. --- FELIPE SANTOS

Impulso a la riqueza

Supresión de trenes

EN TORNO DE LA PAZ
Un discurso de lord Churchill

La carestía de las subsistencias

Noticias de teatros

Reina una actividad extraordinaria en el Ministerio de Fomento, y la Prensa se ha hecho eco de la inmensa labor de reformas y mejoras que en los servicios y ramos de agricultura, industria, comercio y Obras públicas, se está preparando...

Con motivo de lo anormal de las circunstancias, la Compañía del Mediodía suprimirá, a partir del día 8 del actual, los siguientes trenes de viajeros:

Las represalias contra los ataques aéreos. La victoria para el quinto año. Intransigencia contra el militarismo prusiano. El fracaso de la guerra submarina. Hay que continuar la guerra.

Las disposiciones de Hacienda. El ministro de Hacienda, hablando del problema de las subsistencias, ha asegurado que todas las disposiciones de Hacienda, respecto de la supresión de exportaciones, se cumplen rigurosamente.

LARA. El domingo por la tarde, se representará por primera vez la comedia en dos actos «Dios dirá» y «La loca afición» (dos actos).

Hace muchos años que en ese departamento ministerial, que es el eje sobre el que gravita toda la actividad productora de la nación, no se trabajaba con tanto afán como ahora; y si todo lo que se anuncia en los índices y programas que constituyen esa labor intensa llega a buena realización, España, en muy poco tiempo, habrá dado un paso gigantesco en el camino de su regeneración económica, social y marítima.

Entre Madrid y Guadalejara, los omnibus que salen de Madrid a las 16.15, y de Guadalejara a las 19.30. Estos trenes circularán, sin embargo, los domingos y días festivos.

LONDRES 5.—En el «lunch» dado en el «Aldwych Club» en honor del ministro de Municiones, ha dicho lord Churchill: Los holandeses tenían la mirada fija en el ministro de Municiones que ahora parece decidido a estudiar las represalias contra los ataques aéreos alemanes.

Siendo esto así añadido, sería injusto atribuir a la infracción de esas disposiciones la subida en los precios de los artículos. Terminó diciendo el Sr. Bugallí que hay elementos interesados en agravar el problema con inveciones e inexactitudes, y que, contra estos manejos, deben estar prevenidas la opinión y la Prensa.

APOLO. El domingo tres funciones, poniéndose en escena, a las cuatro de la tarde, «Maruxa», y a las seis y cuarto de la tarde y diez y cuarto de la noche, «Petit café».

Nada queda en la penumbra en esos vastos planes de reconstrucción del trabajo nacional, pues se comprende en el programa todo cuanto cabe imaginar en orden a la evolución económica, desde la colonización, a las obras hidráulicas, las industrias químicas, los transportes y, en suma, cuanto expresa la vida activa de la nación.

Entre La Encina y Alicante, el expreso tri-semanal que sale de La Encina a las 17.25, y el mercancías con viajeros tri-semanal que sale de Alicante a las 10.10.

En este cuarto año de la campaña terrible de esta guerra, nuestro pensamiento y nuestras energías están natural y necesariamente concentradas para tomar medidas efectivas a fin de preparar la victoria decisiva para el quinto año de guerra.

Los transportes marítimos. El ministro de Fomento celebró ayer una extensa conferencia con el representante de las Compañías navieras, Sr. Dómínguez, que entregó al ministro los últimos datos que éste había pedido para llegar a un acoplamiento definitivo en los trámites marítimo y terrestre.

COMICO. El sábado, a las diez y media de la noche, restreno del sainete lírico en dos actos, dividido en siete cuadros, original de los Sres. Arniches, García Álvarez y Valverde, «Gente menuda», extraordinario éxito de esta compañía.

En el ramo agrícola se prepara una completa y radical reforma de los servicios agrarios, técnicos y sociales, no de esas de relumbro y de índole pasajera, sino de carácter permanente, dorando dichos servicios con recursos definitivos y suficientes que permitan a los Consejos provinciales encauzar la verdadera educación social de nuestras clases agrícolas.

Entre Aranjuez y Toledo, los expresos que salen de Aranjuez a las 7.30, y de Toledo a las 20.15.

De todo corazón deseáramos la paz universal; pero no es el momento de hablar de ella. Estamos en la fase más interesante y en la que se podrán recoger los frutos o perderlos vergonzosamente para siempre.

A este efecto, el ministro de Fomento tiene ya en su poder los nombres de los barcos, cuantías de sus estibas, rutas, puntos de destino, dirección de los viajes, etc.

ROMEA. Este favorecido teatro se ve a diario concurrido por elegantes señoras, que aúdan atraídas por la belleza de la gran artista Adria Rodi, que unió a su hermosura y excelente escuela de canto una elegancia suprema, que hacen que sus «couplets» y canciones sean estruendosamente aplaudidos por el distinguido público que llena el teatro.

Por medio de esos seguros agrícolas se aspira a prevenir los riesgos que acochen en el campo al agricultor, poniéndolo en disposición de utilizar el crédito agrícola; se transformarán los campos yermos, en fértiles y productores, restituyendo al arbolado todo el territorio exterior, iniciando vigorosamente la repoblación forestal.

Entre Madrid y Córdoba, el mixto que sale de Menjíbar a las 5.45 y el que sale de Córdoba a las 18.20.

Inglaterra, como los Estados Unidos, no harían jamás semejante paz. Así, pues, todas nuestras preparaciones y todas nuestras medidas deben tender a la prosecución de la guerra. No se sabe nunca lo cerca que se ha estado de la victoria hasta que ésta es un hecho.

Para ultimarlos se reunieron ayer en el Ministerio de Fomento los directores de las Compañías de ferrocarriles y el representante de las Compañías navieras, Sr. Dómínguez.

La empresa tiene el honor de manifestar al público que la sesión de la noche comenzará a las diez y media, con películas escogidas, y los números de «varietés», a las once y cuarto.

En el ramo de industrias se organiza el sistema de nacionalizar así las metalúrgicas, como las químicas, estimulando la constitución de factorías y laboratorios; promoviendo la exportación; la creación de capitales para el desarrollo industrial, instituyendo Sociedades anónimas, implantando el crédito de la exportación y, en fin, organizando en todos sus aspectos las fuerzas productoras.

Entre Madrid y Barcelona, los trenes expresos que salen de Madrid a las 9.20, y de Barcelona a las 8.33.

Nuestra potencia y nuestras fuerzas nos permiten hacer frente a todas las dificultades y triunfar de todos los peligros que nos rodean. A fin es pronto para decir que los efectos de la guerra submarina hayan sido aniquilados, pero podemos afirmar que ha sufrido un serio fracaso.

La reunión concurrieron también los directores de Obras públicas y de Comercio y los ingenieros jefes de las divisiones de ferrocarriles.

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y cuarto, Una mujer sin importancia. A las diez y cuarto, Una mujer sin importancia.

Entre Toledo y Madrid, el tren discrecional que sale de Toledo los domingos y días festivos a las 7.30.

De todos los aliados del Oeste somos los que estamos menos agotados y tenemos bastante antes de que todas las fuerzas de los Estados Unidos hayan sido puestas en juego. Si fracasamos ahora, todos habremos fracasado, y el nos sostenemos, todos podremos prosperar.

Primer. Determinar la cantidad de carbón necesaria para usos domésticos en Madrid por medio de declaraciones juradas que cada establecimiento podrá interesar del Ayuntamiento.

ODEON.—A las diez.—Los buhos. COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática), El rayo.

Entre Madrid y Barcelona, los trenes expresos que salen de Madrid a las 9.20, y de Barcelona a las 8.33.

Hay faltas peores que los crímenes, y eso sería la conclusión de la paz antes de que nuestros principales objetivos se hayan logrado, pues las consecuencias de esa paz serían desastrosas para la Humanidad.

Segundo. Incantación del tonelaje necesario entre todas las minas, el cual se pondrá a disposición de los vendedores al por menor, que le pagarán al contado.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las seis y media, La loca afición.

Entre Calatayud y Zaragoza, el tren omnibus que sale de Calatayud a las 6.50 y el que sale de Zaragoza a las 17.10.

Hay faltas peores que los crímenes, y eso sería la conclusión de la paz antes de que nuestros principales objetivos se hayan logrado, pues las consecuencias de esa paz serían desastrosas para la Humanidad.

Tercero. Organización de los transportes, asignando a cada entidad organizada un determinado número de vagones para este objeto; y

ES A V.—A las diez y cuarto, Divorcios-momos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 5. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 8 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, CEDULAS BANCO HIPOTECARIO, MONEDA EXTRANJERA.

La política portuguesa

LISBOA 5.—Circulan rumores de que el nuevo Ministerio entrará en funciones antes de celebrarse las elecciones municipales, indicándose como probable el siguiente Gabinete:

La situación en Rusia

Dimisión del general ruso Alexeieff. PETROGRADO 5.—En una entrevista concedida al periódico «Rouskoie Slovo», el general Alexeieff, ha explicado la causa de su dimisión.

Interesante conferencia del doctor Royo Villanova

ZARAGOZA 4.—El doctor Royo Villanova ha dedicado la primera lección explicada en su cátedra a desarrollar el siguiente tema de actualidad: «Enseñanzas de la guerra. La carestía de las subsistencias y sus efectos en la salud».

Sociedad Española del Acumulador Tudor. Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y cuarto, Una mujer sin importancia. A las diez y cuarto, Una mujer sin importancia. ODEON.—A las diez.—Los buhos. COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática), El rayo.

Sus campañas contra Rusia fueron emprendidas cuando él obedecía al Gran Cuartel, y se sabe que la ofensiva de los centrales en la Duna no fué concebida por él.

Después, en 1916, la guerra había ya tomado una forma que su mismo impulso alentador fué impotente de modificar. Demasiados acontecimientos se habían ya encaenado.

Las tropas no estaban bastante frescas. Se habían desarrollado las campañas de Moltke contra Francia, los formidables ataques de Falkenhayn en Flandes, y, por último, en Verdun la defensiva, heroica y sangrienta, contra los asaltos enemigos.

«Leipziger Volkszeitung»

«De poco tiempo a esta parte ofrecen una actitud deplorable los partidos y la mayoría del Reichstag. Realizan esfuerzos desesperados para salvar la situación y demostrar al Gobierno que la empresa de la paz consiste, para la mayoría del Reichstag, en despreocuparse de los acontecimientos exteriores.»

Esta actitud la apoya la prensa pangermanista, pues los señores Reventlow y Westarp, con el fin de inclinar al Gobierno más aún hacia la derecha, son parcos en elogios. No

logran, empero, disfrazar completamente sus ideas de triunfo y dejan ver en algunos períodos la expansión de su satisfacción.»

Ecós diversos

La Prensa de Londres anuncia que en breve hará declaraciones acerca de la guerra el jefe del Gobierno Lloyd George.

La noticia ha sido acogida con satisfacción.

Los periódicos hacían resaltar que las operaciones actuales en Francia hacían necesarios todos los aparatos de aviación de que se podía disponer, y señalaban las dificultades del «raids» a largas distancias, desde las bases británicas.

El acuerdo que se atribuye al Gabinete de guerra de instituir un Ministerio del Aire en lugar del régimen actual, de dos servicios de aviación, uno para el Ejército y otro para la Marina, ha producido gran satisfacción, porque parece prever una unidad y una intensidad análogas a las que aconsejaron en 1915 la creación del Ministerio de Municiones.

Según noticias de Washington, el Congreso ha tomado a su cargo la proposición de nombrar a Pershing, general en jefe de las tropas norteamericanas.

ACTUALIDADES

COMENTARIOS DE PUNSA

«La Epoca»

Cree el colega que la previa censura y el estado de excepción que «disfrutamos», en nada ha estorbado para hablar de la situación económica, social, ni política...

«Lo que este régimen de excepción—dice—ha impedido es que se extravíe a la opinión con noticias inexactas ó con comentarios falaces, y que se haga propaganda, no de ideas, sino de propósitos é intenciones contrarios á la legalidad, con que oreamos que se confunde el interés vital del país.»

Y añade: «Venga, pues, la normalidad, y sea bien venida; pero no saquemos las cosas de quicio, ni creamos que ella nos va á traer tamaños bienes, de que la anomalía nos privara. Nos traerá solamente, aparte la satisfacción de la normalidad, un poco de ruido y un poco de novela, que habrán de exagerarse tanto más, cuanto más se quiera justificar que ha habido que callar muchas cosas importantes.»

«El Liberal»

Comentando las anteriores manifestaciones, dice:

«Hemos leído cosas graciosas en nuestra larga vida, cosas «frescas», capaces de hacer tiritar á un carámbano; pero tan frías, tan algidísimas como ésta, de verdad que no la recordamos.»

«El Mundo»

«Ahora, cuando ya se sabe que el Consejo de hoy suprimirá el estado de guerra y que va á dulcificarse la censura, algunos colegas juzgan necesario tronar contra aquel estado de excepción. «Tarde pischo», dirán las gentes recordando la mudez de tantas semanas.»

«Diario Universal»

«Más que todas las declaraciones optimistas, por mucha fe que les concedamos, ha de convencernos al país y á nosotros de que vamos volviendo á la normalidad ese acto, que inicia el camino del restablecimiento total de lo que pudiéramos llamar leyes normales.»

Notas políticas

Lo que dice el Presidente

El jefe del gobierno ha contestado ya á la comunicación que el presidente del Congreso le había dirigido con relación del proceso del diputado Sr. Domingo.

Contestando á preguntas de los reporteros acerca de la censura, el Sr. Dato dijo que, aunque el Consejo levantara el estado de guerra, no podrá cesar hoy la censura militar, porque esta medida no se realiza por Decreto, sino que requiere comunicación telegráfica á los capitanes generales, para que éstos entreguen el mando á la autoridad civil.

Así, pues, hasta mañana no pasará la censura á manos de los funcionarios civiles.

Después, el Sr. Dato comunicó á los periodistas la dimisión que el Sr. Alas Pumarino ha presentado del cargo nuevo de comisario general de Abastecimientos. Funda su dimisión el Sr. Alas, en que no está conforme con el texto del Decreto creando dicho organismo, y por creer, en su consecuencia, que la gestión que él pudiera desarrollar al frente de ese organismo, no sería bastante eficaz.

El Sr. Alas Pumarino fué nombrado para ese cargo, teniendo en cuenta sus grandes condiciones; pero en vista de las razones que expuso al presidente del Consejo, éste se creyó en el caso de aceptarle la dimisión.

En su consecuencia, esta tarde, en el Consejo de ministros, quedará nombrado el nuevo comisario.

Comida en el Nuevo Club

Anteanoche reunieron á comer en el Nuevo Club los ministros de la Gobernación, Fomento é Instrucción pública; el subsecretario de Gobernación, Sr. Quejana; el alcalde, Sr. Prado y Palacio; el gobernador, Sr. Calderón, y los marqueses de Portago y Valdeiglesias.

El jefe del Gobierno, que estaba invitado á la comida, no concurrió á ella.

Interinidad

Por Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia e ha dispuesto que durante la ausencia del director general de Prisiones, señor marqués de la Frontera, se encargue del despacho de la Dirección general el subsecretario de este Ministerio, señor marqués de Grijalba.

Provincias

ZARAGOZA 6.—Continúa agudizándose el problema de las subsistencias.

El gremio de expendedores de carnes frescas ha acordado elevar el precio de la carne de ganado lanar, comunicándolo así á las autoridades.

MIRANDA 6.—Al salir ayer el correo de Madrid de agujas, un vagón cerrado, cargado de traviesas, haciendo maniobras, fué en dirección del tren correo.

El vagón chocó con un coche de la cola, dando un tremendo golpe, resultando varios contusos.

Dos coches resultaron averiados, y entre los contusos está el interventor de ruta.

El correo continuó á Madrid.

Los progresos de la aviación italiana

Cuando Italia juzgó oportuno tomar parte en la lucha para defender su derecho, ya sabía que entre las distintas ventajas de Austria Hungría, obtenidas después de larga preparación, figuraba la superioridad aérea.

El enemigo de Italia llevaba ya un año de guerra con los serbios y rusos, por un lado, y con los franco-ingleses en el Adriático.

Los aviadores austriacos habían demostrado ya su capacidad técnica y su valor. Italia, á pesar de los complicados y profundos moti-

vos político-militares que la empujaban hacia la guerra, no pudo durante su neutralidad construir y organizar el gran número de flotillas aéreas necesarias para poder hacer frente con ventaja á las numerosas y aguerridas flotas enemigas, y proporcionar los suficientes aparatos á sus valientes pilotos.

Así, al empezar la guerra italo-austriaca, el enemigo logró aprovecharse de su superioridad aérea. Largos vuelos de observación sin encontrar resistencia sobre las líneas italia-



Avión austriaco capturado por los italianos en Ancona.

nas; «raids» rapidísimos de aparatos de bombardeo sobre las ciudades indefensas del interior y de la costa de Italia; cooperación y apoyo aéreo á los imprevistos ataques de los torpederos, á la acción de la artillería y á la sorpresa de los submarinos, todo fué realizado por los austriacos, aunque estaba previsto y lo esperaban los italianos.

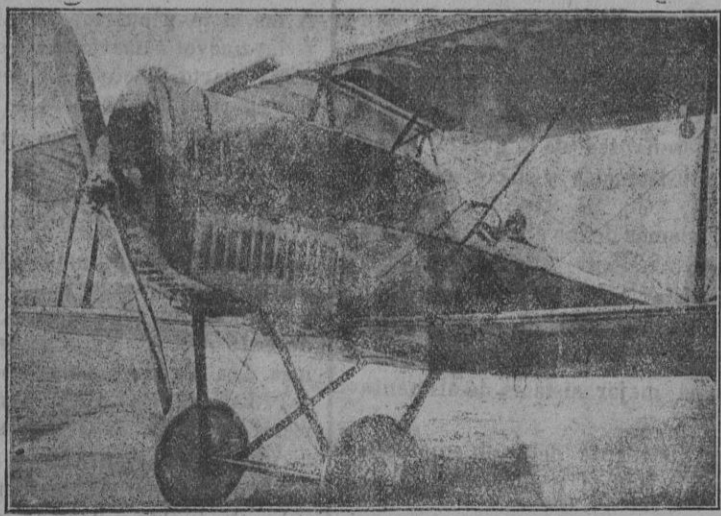
Italia se encontró bajo la superioridad aérea de su adversario durante muchos meses, pero en aquellas circunstancias, como en otras, se propuso mostrar su tenacidad y resolución de llevar firmemente sus operaciones hacia la deseada victoria.

La ofensiva y defensiva aérea fué organizada por los italianos casi en su totalidad durante la guerra, y en poco tiempo, pidiendo á los talleres, ya sobrecargados de trabajo por necesidades de la guerra de no menor importancia, un último esfuerzo para poder hacer frente también al problema aéreo.

Pronto se organizaron en Italia numerosas escuelas de aviación; se creó un Cuerpo selecto de oficiales observadores; los progresos de

la aviación amiga y enemiga se estudiaron rápidamente; ayudóse toda iniciativa personal y la de las industrias nacionales; construyéronse nuevos tipos de aeroplanos y motores, reproduciendo también los modelos extranjeros; se organizaron, en fin, todos los servicios aéreos, dividiéndolos en varias secciones: observadores, bombarderos, ametralladores, cazadores, etc. Al mismo tiempo se formaba en Italia la defensa aérea, centuplicando las baterías anti-aéreas, reclutando para ellas los más hábiles tiradores y estudiando y aplicando aparatos perfeccionados de puntería. Solamente de esta manera, lograron los italianos disminuir su gran inferioridad estratégica en el Adriático.

Austria no se dió cuenta de la labor de hormigas de los italianos, realizada detrás de su línea de defensas militares y del disputado mar. Por ello, estaba orgullosa de su superioridad inicial. Su sorpresa fué grande cuando vió que la aviación italiana alcanzó con rapidez la eficacia militar, y más aún ahora que los italianos logran la supremacía en el aire



Aeroplano italiano blindado.

por haber mantenido en el secreto muchos de sus progresos.

En los últimos combates sobre el frente italo-austriaco, numerosos «vuelos» de aparatos tricolores cooperaron á la victoria. Ningún aparato austriaco logró oponerse á los numerosos enemigos que sembraban la muerte en las retaguardias de su retirada.

Algunos aparatos austriacos logran todavía acercarse á ciudades indefensas, aprovechando la obscuridad.

Aun arrojan bombas sobre estas ciudades, pero la rápida intervención de los cazadores

italianos obliga á los atacantes á volver á sus bases.

Creemos, según informes recibidos, que la aviación de los italianos ha logrado establecer para siempre su superioridad sobre el enemigo.

Vista la importancia que ha alcanzado en la guerra la aviación, es indudablemente un acierto de nuestros ministros de la Guerra y Marina el haber adoptado las medidas necesarias para dotar á España de una aviación terrestre y naval digna de ella.

LUMAS.

SANTANDER 6.—Las autoridades militares han puesto en libertad provisional á don Ramón Alvarez, hermano de D. Melquiades, el jefe de los reformistas.

El Consejo de guerra en que habrá de ser juzgado celebrárase este mes.

SAN SEBASTIAN 6.—El ministro de Estado participó á los periodistas que había recibido un cablegrama de nuestro embajador en Washington, en el que le comunica la gratísima noticia de que el Gobierno norteamericano accede á que prosiga exportándose algodón para España; pero con la condición de que para cada una de las expediciones se extienda una autorización especial.

LA INDUSTRIA CIVIL

Fabricación de material de guerra

Creados los organismos necesarios para realizar las estadísticas de la industria civil y su organización para cooperar con la militar en la fabricación del material de guerra á cargo del Cuerpo de Artillería, se dispone para mejor conseguir el objeto propuesto, se organice este servicio en la forma siguiente:

En los Depósitos de reserva de Artillería 1.º, 3.º, 6.º, 8.º, 10.º, 12.º, 13.º y 14.º, se constituirán, con aumento de su plantilla, los organismos creados por el citado Real decreto, con el nombre de «Comisiones investigadoras de la industria civil», y compuestas de un comandante y un capitán de Artillería, considerándose como residencia oficial de los mismos los de los expresados Depósitos.

Para reunir y orientar los trabajos verificados por las Comisiones regionales, el organismo central, que se crea con un teniente coronel, un comandante y un capitán de Artillería, se aumentarán igualmente en la plantilla del primer Depósito de reserva de Artillería, además del personal que forma la Comisión investigadora de la primera Región, y se denominará «Negociado de industrias civiles».

El personal de éste, y el de las Comisiones, pertenecerán á los Depósitos de reserva para el percibo de haberes, dependiendo directamente del Ministerio en lo que á su cometido se refiere.

Los parques regionales, ó los depósitos de armamento, facilitarán los elementos necesarios á las Comisiones. Para el Negociado de industrias civiles se habilitará local en la Sección de Artillería y se asignarán al mismo dos auxiliares de oficinas del personal del material de Artillería.

Los jefes y oficiales comprendidos en estos servicios técnicos, por la índole del cometido, disfrutará gratificación de industria.

Dado el especial servicio encomendado al personal encargado de estos trabajos, los destinos de los jefes y oficiales que han de desempeñarlos quedarán comprendidos en el art. 3.º del Real decreto de 30 de Mayo del presente año, así como en el apartado (b) del expresado artículo, á los efectos del 2.º de la Real orden de 30 de Mayo, aclaratoria del citado decreto.

El Negociado de industrias civiles centralizará también los datos que en su día se reciben de los Bancos de prueba de armas portátiles de fuego y sus muelles, que se constituirán, cuya ejecución está en suspenso, interin durante las actuales circunstancias.

Por la Sección de Artillería se redactará el reglamento por que ha de regirse este servicio de estadística, organización y relaciones de la industria civil con la militar en cuanto afecte á la fabricación del material de guerra á cargo del Cuerpo de Artillería.

CRONICILLA

Bolo ó «bola»

Pues á pesar de todo, Bolo no es ningún «bolo».

Me refiero al ciudadano francés, Paul Bolo, cuya prisión le ha dado actualidad.

En su juventud, entró en el mundo de los negados y en la cárcel muy poco después.

Esto es, se metió á comerciante y quebró; y como en algunos países no suele eso ser de buen tono, como en el nuestro lo es á veces, le pusieron á la sombra por un mes.

Lo bastante para que Bolo meditase con detenimiento que no le sentaban bien las «quebraduras» mercantiles y, en efecto, cuando estuvo libre, negoció en vinos, lo que debe ser buen negocio á juzgar por lo satisfechos que viven nuestros taberneros y las alegrías de sus clientes; aunque no está bien averiguado que sea en vinos precisamente en lo que trafican.

Instalado en Egipto, para no aburrirse, decidió buscar alguna amistad, y como Bolo no es «bolo» íntimo con el kediva, ¡qué digo, que si hubiera ido á Alemania, elige por amigo, por camarada á Guillermo III.

Agradecido á Bolo, Su Alteza le hizo Pachá, que es junto al Nilo, algo más que título de Castilla en la ribera del Manzanares.

Y perdone nuestro caudaloso lavadero que le compare con aquella miseria de río, que no tiene más mérito que el de ser de nacimiento misterioso, tal vez porque fuera su mamá á los balles de Carnaval.

Picóle al Pachá la de casarse, y de un salto se planta en Burdeos á matrimoniar con una dama de gran fortuna, no por la fortuna de

casarse con un «bolo», sino por el capitalazo que al hogar arrastró.

No ha de ser siempre aporfer.

Surgió la guerra, y como él aprovecha para un barrido y para un fregado, más para lo primero y para adentro como los plateros, fuése á los Estados Unidos y regresó á Francia con la tontería de ocho millones de francos.

[Para no ser menos que su señorial

¡Esto es ser un «bolo» digno!

Acaba de tener ahora una quiebrecita, no mercantil, sino que «le ha quebrado» cierto juego que parece «le han visto» que hacía entre París y Berlín; y como el camino entre ambas capitales está hace tiempo medianejo, dicen que ha tropezado y ha caído en la cárcel.

Yo no comprendo que un hombre que posee ocho millones esté mucho tiempo encerrado. Al menos, aquí no lo estaría, á juicio mío.

Dudo, sin embargo, porque los franceses están muy farrucos, y si no, que le pregunten al señor Kronpitz, al que tan desconcertadamente le contestaron cuando quiso honrarlos, pernociando en Verdún.

De todos modos, aseguro que Bolo, no es un «bolo» cualquiera, y, por lo pronto, yo le admiro. No le envidio ahora por que está preso.

Cuando salga del encierro... ¡Ya veremos eso!

A. M.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó á las ocho de la noche.

El Sr. Dato dió la referencia en los siguientes términos:

—El Consejo, después de escuchar los informes de los ministros de la Guerra y de la Gobernación, acordó levantar el estado de guerra en todo el Reino.

El examen que hemos hecho de la situación actual de España ha sido bastante minucioso, y, en su vista, decidimos telegrafiar á los capitanes generales para que el domingo se encarguen otra vez del mando las autoridades civiles.

Seguidamente, el Consejo se ocupó de la cuestión de los abastecimientos, y fui autorizado para nombrar el comisario especial, toda vez que el Sr. Alas Pumarino mantiene su dimisión.

El ministro de la Guerra nos ha dado cuenta de varios proyectos que tiene en estudio, y nos manifestó que se reunirá con el de Hacienda para ver cuáles pueden ser puestos en ejecución por medio de decretos.

También el Sr. Bugallal nos leyó los apuntes de varios asuntos de verdadero interés que serán llevados al próximo Consejo.

Por último acordamos prestar nuestra conformidad á la propuesta del ministro de Instrucción pública, que pondrá á la firma una Real orden, nombrando directora honoraria de la Escuela Normal de maestras de Madrid á doña Carmen Rojo.

El Sr. Dato se despidió de los periodistas diciéndoles que le aguardaba el embajador de Inglaterra, con quien iba á sostener una conferencia.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

El de mañana publicará las siguientes disposiciones.

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de oficiales de Infantería.

Destinos al tercer regimiento de Zapadores, al sargento de ingenieros D. Aurelio Gómez, y á la Comandancia de Larsche, al sargento D. José Godino.

Gratificaciones. Se concede la gratificación de industria, al teniente de Ingenieros D. Carlos Mendosa.

Seja. Se concede la separación del servicio activo, al primer teniente de Infantería D. José Fernández Amela.

Ayudantes. Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general D. Francisco San Martín, al comandante de Infantería D. Gustavo Bascarán.

Varias disposiciones. Se concede aumento de sueldo, al maestro de taller de Ingenieros D. Manuel Salinas.

—Se aprueban comisiones indemnizables, de los tenientes D. Ramón Torres y D. Vicente Lobo.

—Mañana se publicará propuesta de destinos de brigadas de Ingenieros.

—Se desestiman instancias de los brigadas de Ingenieros, D. José García y D. Tomás Ortega, en solicitud de ser promovidos al empleo de suboficial.

—Mañana se publicará una disposición sobre las prendas de vestuario que han de facilitarse á los suboficiales.

—Se aprueba la autorización concedida para la asistencia al tiro nacional de San Sebastián, á jefes, oficiales, clases é individuos de tropa.