

MADRID:
Un mes... 1'50 ptas.
PROVINCIALES:
Trimestre... 5'00 ptas.
EXTRANJERO:
Un año... 50'00 ptas.
Número suelto
CINCO CÉNTIMOS

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Pidanse tarifas.
TELEFONO, 575
Apartado de Correos, 436
Redacción y Administración
BARBIERI, 8

Año XIII, Núm. 3.510

Madrid, Miércoles, 8 Noviembre 1910

Tres ediciones

Lo inesperado

Pasó la tormenta

Como siempre que amenaza tempestad en las Cámaras, se dispuso casi plácidamente la esperada ayer.

El Sr. Urzúiz pretendió ser minucioso en los detalles de su interpellación, y estuvo difuso, no satisfaciendo a nadie; ni al Gobierno, que no de atacar, ni a los que esperaban que le diera formidable acometida, ni al país, que tenía derecho a oír concreto, rotunda, clara y razonadamente su «Yo acusó» valiente, decidido, como tesis del exordio del sábado.

Todo quedó en una sesión perdida para los asuntos del país, que es el que en todas las ocasiones hace de *Cenicienta*.

Hubo, sin embargo, un hecho que no se esperaba y que podrá tener trascendencia.

D. Antonio Maura se levantó cuando se entraba en el orden del día, para decir que considera deprimente para el Parlamento que en él no se pueda hablar de la política internacional de España.

Sus palabras causaron sensación, y se acordó que el Sr. Rodés explique el sábado la interpellación que tiene anunciada en relación con esa importante cuestión.

En estas columnas tenemos manifestado que no creemos peligroso ese debate, y podemos añadir que lo estimamos necesario, porque, lejos de constituir peligro alguno que la nación defina sus aspiraciones por su órgano legal, y que se conozcan en el extranjero, tendrá la ventaja de que después de esto nadie podrá acusar a las fronteras para ir fuera a decir que España piensa de este ó de otro modo. Ningún personaje ni grupo de ellas tendrá autoridad para expresar en nombre de la nación otra cosa que la ya expresada por el Parlamento.

Y otra ventaja más tendrá: la de que advertidas las naciones, podrán atemperar su conducta a lo ya conocido.

A ningún diputado se le debe suponer tan malvado que sea capaz de comprometer a su patria, ni tan ignorante que sea incapaz de expresarse sin comprometerla.

Por lo tanto, esperamos que el debate se desarrolle con altura de miras, sin apasionamientos, con todos los respetos debidos a unas y a otras naciones, beligerantes, sin agravios para ninguno y con el corazón puesto en el amor más sincero y leal para España.

Cada uno de los diputados que hablen tendrá presente la significación propia, para no olvidar si en el presente ó en el porvenir sus declaraciones serán comprometedoras.

El Gobierno no hará declaraciones, ni le deben obligar a que las haga, por ser ello materia demasiado delicada.

No creemos que se detenga ningún orador en hacer ver que quiere nuestra neutralidad porque esa la queremos todos; lo que expresarán es que al terminar la guerra, España no ha de permanecer aislada, sino que se incorporará al concierto de las naciones de Europa, contribuyendo al avance del progreso detenido hace años por la guerra.

Si, como es lógico, Europa se establece, en su convalecencia, en dos grandes grupos de naciones, la nuestra formará en uno de ellos, y su valor como suando no será despreciable.

Para elegir, hemos de atenernos más a la cabeza que al corazón; es decir, que nuestra obligación no es irnos hacia donde los afectos nos impulsan, sino hacia donde nos indican la conveniencia y los antecedentes.

Acaso al declarar esto como propósito firme, alcancemos que nos den unos y otros el mejor trato posible, y eso habremos ganado.

CUERPO AUXILIAR DE INTENDENCIA

TRIBUNAL DE EXÁMENES

Se dispone por Real orden se constituya en Madrid el Tribunal de exámenes a que han de someterse los sargentos del Ejército en la prueba de aptitud señalada por Real orden de 27 de Junio último, con el fin de formar la futura escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo auxiliar de Intendencia.

Presidirá dicho tribunal el subintendente de primera, director del Centro técnico

de Intendencia, D. José de Areba y Arcañaga.

Actuarán de vocales, los Mayores con destino en la Intendencia general, D. Ernesto Mirale y D. José Miró Chicharro y los oficiales primeros D. Ernesto Ripollés del Amo y D. Valentín Quintas González. De secretario actuará un subalterno de la Intendencia general.

ACUERDOS DE LA JUNTA CENTRAL

La Liga marítima

La Junta central de la Liga marítima ha acordado procurar que obtenga éxito el proyecto de ley orgánica militar presentado a las Cortes, muy especialmente en sus bases séptima y octava, para que el país cuente con los elementos militares necesarios a su defensa por tierra y por mar, y que se desarrollen todas las industrias productoras de material de guerra.

Informar ante la Comisión del Congreso encargada de dictaminar sobre los proyectos de ley otorgando protección a la creación de industrias nuevas y ampliación de las existentes, y creación de un Banco Español de Comercio exterior (solicitando la necesaria ampliación de plazo para ello), en el sentido de dar la mayor eficacia a dichos proyectos.

Concurrir a la información abierta por la Dirección de Comercio, sobre autorización a buques extranjeros para que hagan el cabotaje nacional, manifestando su opinión contraria a dicha concesión.

Secundar las gestiones de la Asociación de Construcciones navales, a fin de que se consignen en los presupuestos las cantidades necesarias para el abono de las primas a la construcción, que otorga la ley de 14 de Julio de 1909, y que se estiman imprescindibles e insustituibles por otra protección cualquiera en las actuales circunstancias, si bien pueden ser susceptibles de otra protección complementaria para determinada clase de buques; todo ello con el fin de lograr el aumento más rápido posible de la Marina mercante nacional.

Adoptó la Liga marítima, también, varios acuerdos encaminados a asegurar las consignaciones necesarias en los presupuestos para el buen funcionamiento de los Institutos náuticos; a dar facilidades para el abastecimiento de carbón a los buques pequeños, y otras medidas que tienden a la solución más favorable posible de distintos problemas marítimos de actualidad, surgidos de las presentes circunstancias.

NOTAS POLITICAS

Los reformistas.

Los diputados reformistas piensan continuar su campaña con gran actividad. Primero visitarán Alcoy y Tarrasa, y luego quizá vayan a Barcelona.

Consejo de ministros.

Mañana jueves, además del Consejo de ministros que se celebrará en Palacio, habrá otro en la Presidencia, dedicado exclusivamente a tratar de las subvenciones.

El duque de Alba.

Ayer tarde prestó juramento, como senador por derecho propio, el duque de Alba.

Después se dirigió al Congreso para saludar al Sr. Dato, jefe del partido conservador, en el cual figura el duque de Alba.

Proposiciones.

El Congreso tomó ayer en consideración una proposición de ley de D. José Luis de Torres, restableciendo la habilitación de la Aduana de La Línea.

—El Sr. Ortega Morejón ha presentado al Senado una proposición de ley para que se conceda la jubilación a los catedráticos de Universidades al cumplir la edad de sesenta años.

Escuela Naval Militar

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron Aritmética don Manuel Gener, D. José Morante, D. Francisco Núñez, D. Ricardo Cañavate, D. José Barón, D. Fermín Ezquer, D. Antonio de Aguilera, D. José Garnica y D. Alberto Romero.

Aprobaron Geometría D. Francisco Alférez, D. Juan Díez, D. Federico López y Ruiz de Somavia, D. Felipe García, don Francisco Parga y D. Enrique López Diéguez.

Aprobaron prácticas de Trigonometría D. Francisco Alférez, D. Juan Díez, don Federico López y Ruiz de Somavia, D. Felipe García, don D. Francisco Parga y D. Enrique López Diéguez.

Aprobaron prácticas de Álgebra D. Manuel Gener, D. José Morante, D. Francisco Núñez, D. Ricardo Cañavate, D. José María Barón, D. Fermín Ezquer, D. Antonio de Aguilera, D. José Garnica y D. Alberto Romero.

En los de ingreso en Sanidad aprobó el segundo ejercicio D. Jesús de la Rosa Salmerón.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJÉRCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

UNA IDEA

¿Se rescatará la «Numancia»?

Pedro de Novo y Colson, quema el último cartucho para salvar a la gloriosa fragata «Numancia» de la vulgarísima muerte que le espera; toda gestión oficial es ya inútil; no queda más que un recurso: comprarla al propietario, por suscripción, entre los amantes de conservar estos trofeos que evocan glorias pasadas.

El intento no parece hermoso. Muchas veces hemos pedido la conservación de esa histórica nave, y hoy, con mucho gusto, recogemos el artículo de Novo y Colson, y nos sumamos a sus deseos.

«Ha publicado la prensa que la fragata «Numancia» salió de Cádiz, a remolque, para Bilbao, donde será desbaratada y vendida como hierro viejo. Viéramos salir cerca del muelle en que yace el submarino «Peral» varios oficiales de la Armada, que comentaban el fin del histórico buque.

La noticia de este hecho consumado habrá producido honda tristeza en toda la Marina, desde el ministro (ejecutor forzoso de una ley económica) hasta el último aspirante.

Se acordó la sacrilega venta sin que el Parlamento lo evitara, porque no hubo un diputado, de buena memoria, que dijese: «Señores, recordad que la «Numancia» no es sólo un buque viejo e inútil que debe desguzarse, sino también un monumento nacional tan digno de estimación como la mayoría de los «cientos trece» edificios y ruinas que se conservan gracias a cuantiosos dispendios del Estado; que de estos ciento trece monumentos, muchos poseen un supremo valor artístico, pero otros ninguno; son nada más que testimonios de una leyenda histórica, como lo es la «Numancia».

Recordad que hace cincuenta años todas las naciones extranjeras tenían enviar a mares procelosas sus recién nacidos buques con blindaje, y que entonces la blindada «Numancia» les «calvió el miedo», probándoles que era infundado, pues hizo rumbo al Cabo de Hornos, pasó el Estrecho de Magallanes, y luego, siguiendo la misma derrota de Sebastián Elcano, a través del Pacífico, completó su vuelta alrededor del mundo.

Pero a este viaje, asombro de todas las naciones, superaron en merecimientos para la conquista del «necé me tangere» de la «Numancia», sus campañas en las costas del Perú, y su explotación del archipiélago Chileno, jamás surcado por buques de alto bordo.

Y en fin, recordad que esta gloriosa fragata conserva aún sobre el puente huellas de su bautizo, con el sangre de Méndez Núñez, herido ante el Callao.

No puedo dudar del éxito que habrían obtenido estas recordaciones en el templo de las leyes; pero... hoy toda gestión oficial fuera tardía. El buque pertenece, en plena propiedad, a un individuo que hará desaparecer hasta su última molécula, y con ella desaparecerá, indignamente, la reliquia más preciada de nuestra Marina. Imagina a su actual dueño ordenando una destrucción «sabia» y metódica; y ve a destruyéndose la coraza, que resistió los gigantes proyectiles peruanos, y la roda, tajante de todos los mares; hecha astillas la cámara del jefe, donde Pezuela, Lobo, Topete, Barcáiztegui, Alvargonzález y Antequera celebraban Consejo y prevenían los laureles de un nuevo Dos de Mayo; y ve, con estupor, que manos españolas arrancan del alcázar el letrero gloriosísimo que, en todo el orbe, únicamente la «Numancia» puede ostentar; letrero que ha enorgullecido y estimulado a tres generaciones del Cuerpo de la Armada, y que se dice así: «Inlucita navis que primo terram circouit» (Primer buque acorazado que circundó el mundo).

¿Qué darían las Marinas poderosas de Inglaterra, Alemania ó Francia por el justificado derecho a esculpir en uno de sus buques igual inscripción?

No; no puedo convencirme de que este lema excepcional, este blasón, ganado por nuestra raza, que pregona el triunfo de un arrojo y pericia legendarios, sea vendido como hierro viejo, y menos aún de que cometan tal profanación hombres que se crean patriotas.

Y no quiero convencirme, porque todavía tengo esperanzas fundadas en lo imprevisible. ¿Sería ilógico suponer que muchos miles de españoles sintieran el mismo rubor e indignación que hoy mueve mi ya cansada pluma? ¿Acaso fuera imposible la reunión de todos ellos para rescatar, a poco coste, el buque de un historial sin segundo en los anales marítimos del siglo XIX, que «aún» flota y que aún navega hacia su mercado?...

Yo dirijo estas preguntas al castizo maestro Mariano de Cádiz, por las buenas relaciones que mantiene con Juan Español y don Patricio Benavente. Si él los interroga desde la gran tribuna que transmite sus siempre nobles ideas hasta los últimos hogares del país, pronto sabríamos si la España de hoy es ó no diferente de la hidalga y viril que los viejos hemos idolatrado desde nuestra juventud.

Pero el optimismo asoma al considerar que ahora, como nunca, predomina en muchas naciones el culto a sus trofeos, sacrificándoles, con sublime altruismo, haciendas, vidas y mandatos religiosos.

Y ante este ejemplo no podemos consentir la vergonzosa destrucción del único trofeo que testimonia no se ha interrumpido nuestra leyenda tradicional de ser siempre los primeros: los primeros fuimos con Colón al descubrir América; los primeros con Elcano en rodear el mundo; los primeros con Vasco Núñez en atravesar los Andes y poseerlos del Pacífico, y los primeros con la «Numancia» en abrir a todos los buques acorazados la ruta de los mares más procelosos.

Yo confío, y conmigo, sin duda, los intelectuales que repetidas veces protestaron contra el decreto del Gobierno, en que la gloriosa nave fué declarada monumento nacional y guardadora de recuerdos venerados, como lo es en Inglaterra el navio «Victory», donde murió Nelson.

Ojalá así suceda, para honra de la patria y desagravio de los buenos españoles.

Pedro de Novo y Colson.

EL REINO DE POLONIA

Los Gabinetes de Austria y Alemania han concedido a la Polonia *autonomía*, y cuando la guerra acabe, volverá a ser una nación independiente, con su rey, su Constitución, su Parlamento y su Ejército.

Pero los buenos polacos, amantes de su independencia; los que lloraban las desgracias y ultrajes que a la Patria infirieron hace siglo y cuarto, vecinos poco escrupulosos, esos no sentirán el júbilo que nos pintan los buenos cronistas, propicios a cantar loas a todo movimiento teutónico.

Los polacos sentirían verdadero júbilo si vieran todo su Patria reconstruida: porque Polonia, esa Polonia esclavizada que cantan los postas saucos, no es la que hoy recibe el beneficio, es algo más...

Polonia fué rasgada por gala en tres; ¡qué bonito, qué abnegado, qué grande sería unir esos tres trozos de la desgarrada Polonia y hacer de ella lo que fué antes de 1770!

Pero dar independencia al trozo ruso, es hacer lo que hacer las cosas a medias: es hacerlas a *tercio*, y no es cosa de entusiasmarse con tan poco.

Polonia—distinguidos plañideros—no es el cordón que gime bajo la pezuña de la loba rusa: Polonia fué víctima de Prusia, de Austria y de Rusia.

El 5 de Agosto de 1772 los ministros representantes de Austria, Prusia y Rusia, firmaron el primer tratado de repartición del reino polaco.

Atravesaba Polonia una gran crisis interna, que fué aprovechada por sus vecinos; de este primer pacto perdió Polonia doscientos ochocientos kilómetros.

Prusia tomó las bocas del Vístula y las crillas del río Thorn; Austria pescó la Galitzia y parte de la Cracovia y la Podolia, y Rusia se quedó con la *rusia blanca* y el territorio del Dnieper.

La situación polaca se agravó con estas dentelladas; pero las águilas no estaban satisfechas y en 3 de Abril de 1793 se firmó el segundo tratado de repartición entre Prusia y Rusia.

Prusia se alzó en esta segunda cuchipanda con las provincias de Posen, Kalisz y Sierad y las ciudades de Dantzig y Thorn, y Rusia extendió sus fronteras hasta el centro de Lituania y la Volinia.

Para poca salud ninguna, debieron pensar los gobernantes austriacos, rusos y prusianos: estaba ya Polonia tan flacucha y desmembrada que era caso de conciencia acelerarle la agonía, y el 3 de Enero de 1795 acordaron en Berlín, en Viena y en San Petersburgo hacer el tercero y definitivo reparto.

Rusia obtuvo la Curlandia, la Samogitia y los restos de la Lituania.

Austria «adquirió» la pequeña Polonia. Prusia se quedó con la Mazovia, la Podlaquia, parte de la Samogitia y algo de la Lituania.

... y Polonia desapareció del mapa.

El general polaco Tadeo exclamó arrojándose sobre las bayonetas enemigas: «¡Jinís Polonias!».

A principios del siglo pasado el genio francés—encarnado en Napoleón—trató de dar la independencia a Polonia; pero no pudo ser y los polacos continuaron su «via crucis».

El martirio no termina ahora; se reduce a tomar una nueva forma; torrentes de sangre corren en esa tierra, que sabe de todas las maldades, de todos los egoísmos, de todas las crueldades humanas.

Roberto.

FIRMA DEL REY

Guerra.—Nombrando general de la 11.ª división (Bilbao), al general de división don Antonio Sousa Regoyos, que se halla de cuartel.

—Destinando a mandar el 14.º depósito de reserva de Caballería (Lugo), al coronel D. Fermín Pérez Rodríguez.

—Idem el 4.º regimiento de Zapadores al coronel de Ingenieros D. José Madrid y Ruiz.

—Idem para el cargo de director de la Academia de Ingenieros al coronel D. Manuel Acebal y del Cueto.

—Concediendo la gran cruz de la orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Manuel Tourné y Esbry.

—Concediendo cruces blancas del Mérito militar, a los tenientes coroneles D. Luis

León, de Estado Mayor, D. Luis Alvarez Rivas, de Carabineros, y D. Manuel Alvarez, de la Guardia civil; al subinspector médico de primera D. Enrique Redó; al comandante de la Guardia civil D. Arturo Roldán; al médico mayor D. Armando Costa; al oficial mayor de S. de Archivos de Marina D. José Antonio Menocal; a los capitanes D. Antonio Sarraís, de Caballería, D. Rafael Cerdán, de Carabineros; al médico primero D. Alberto Valdé, y a los primeros tenientes de la Guardia civil D. Manuel Peláez y D. Teobaldo Guzmán.

—Idem mención honorífica al teniente coronel de Caballería D. Antonio Espinosa; a los comandantes D. Emilio Canis y don D. Manuel Béjar, de Infantería, y D. Leopoldo García, de Caballería; a los capitanes D. Carlos Groizard, D. Manuel Molina y D. Brígido García, de Infantería; don Sebastián Pozas, de Caballería, y D. Juan Moreno, de la Guardia civil; a los primeros tenientes D. Eduardo del Rincón y don Eugenio Arévalo, de Caballería; D. Rafael Martínez y D. Fernando Medina, de Carabineros, y D. Carlos Ruiz García, de la Guardia civil, y al segundo teniente del mismo Cuerpo D. José Lupiáñez Oliveros.

Marina.—Nombrando jefe de los servicios sanitarios y director del Hospital de Marina del Apostadero del Ferrol al subinspector de primera D. Pedro Cabello.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

ADEMAS DE LAS DISPOSICIONES QUE AYER ADELANTAMOS, PUBLICA LAS SIGUIENTES:

Caballería.

Destinos.—Coronel D. Sixto de la Calle, ascendido, continúa excedente primera región.

Tenientes coroneles: García Hernando, al noveno Depósito reserva; Vienne, al quinto, y Trassorras, a excedente quinta región.

Comandantes: Arancón, Fernández de Córdoba, Pavia y Rodríguez Gómez, a excedente primera región; González Requena, a octava.

Velarde, a Cazadores Alfonso XIII; Villanoel, al de Tetuán, Rodríguez Moncada, al de Talavera, y Chaves, al de Villarrobledo.

Capitanes: Portillo, a Húsares de Pavia; Alvarez de Toledo, Montojo y Zardana, al 11.º Depósito reserva; Morales, al séptimo; Empián, al séptimo; Antelo, a la Subinspección de la sexta región; Alvarez de Quevedo, a Cazadores de Villarrobledo; Martínez Campos, a Cazadores de Victoria; Fernández de Heredia, a Lanceros de Sagunto.

Arroyo y Ballenilla, a excedentes en la primera región; Guzmán, en la séptima; Golecoches, en la octava; Hare, en Canarias, y Rico Rodríguez, a Lanceros de España.

Primeros Tenientes: Morugán, a Dragones de Santiago; Román, a Policía indígena Larocho; Bustamante, a Cazadores de Taxis, y Lefort a escuadrón Cazadores Gran Canaria.

Primer teniente (E. R.) Ibarz, al grupo Caballería de Larache.

Sanidad Militar.

Exámenes.—Se dispone que el subinspector farmacéutico D. Gregorio Olea; presida el Tribunal que ha de juzgar los exámenes para cubrir seis plazas de practicantes civiles de Farmacia.

El tribunal lo componen como vocales los farmacéuticos D. Joaquín Más, D. Felipe Sánchez, D. José Mazón y D. Emilio Santos. Los exámenes se efectuarán el próximo día trece.

EL DE MAÑANA PUBLICA LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:

Cruces.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador del Profesorado al capitán de Infantería D. Enrique Navarro.

—Idem permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al primer teniente (E. R.) de Infantería D. Baltasar Mansó, y al segundo de la Guardia civil D. Antonio Gil.

Reemplazo.

Pasa a situación de reemplazo por enfermo el teniente auditor de segunda D. José Bastos.

Ascenso.

Ascende a segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Mariano Bascos.

Inválidos.

Se concede ingreso en la Sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos al comandante de Artillería D. Enrique Esteban.

Concurso.

Se anuncia concurso para proveer cuatro plazas de maestros de taller del personal del material de Artillería.

Destinos.

Destinase a Cazadores de Castillejos al suboficial de Caballería D. Alejandro García.

Regamos a los colaboradores que no extrañen nuestra tardanza en contestarles, por los muchos trabajos que recibimos.

DIARIO DE LA GUERRA

EN EL FRENTE BALKANICO

No noticias oficiales rumanas. BUCAREST 6 (oficial). — «Frentes Norte y Noroeste. — A lo largo de la frontera Oeste de Moldavia y hasta Predelus la situación no ha variado.

En el valle de Prava hemos rechazado varios ataques enemigos.

Hacia el monte Dihamu, al Noroeste de Azuga, el enemigo ha logrado ocupar parte de nuestras trincheras avanzadas.

En la región de Dragoslavele y orilla izquierda del Olt rechazamos varios ataques enemigos.

En el valle del Giul continúa la persecución del enemigo.

En Orsova la situación no ha variado.

Frente Sur. — A lo largo del Danubio hay tiroteo.

Frente de la Dobrudja. — Hay ligeros encuentros.»

Parte ruso de los frentes rumanos.

PETROGRADO 6 (oficial). — «Frente rumano. — En Transilvania no ocurre novedad.

En la Dobrudja hubo tiroteo a orillas del Danubio y escaramuzas y reconocimientos por una y otra parte en la línea Kasimdjá, Irimdik, Tavery y Bavenderi.»

Parte oficial francés.

PARIS 6 (oficial). — «Salónica. — Continúa en varios puntos la lucha de artillería, y más violenta en la región del Czerna.

No hubo acciones de Infantería.

Una de nuestras escuadrillas de aviaadores bombardeó los acantonamientos enemigos al Norte de Monastir y Oeste de Prilep.»

Parte oficial serbio.

LONDRES 6. — Parte oficial serbio del día 4:

«Durante la noche el enemigo intentó tres ataques acerca de las aldeas de Budimirtico y de Plog.

Fué absolutamente rechazado.»

El ministro de la Guerra francés, en Salónica.

ATENAS 6. — El ministro de la Guerra de Francia, general Roques, ha llegado a Salónica. — C.

Parte austriaco. — Paso del Danubio.

VIENA 6 (oficial). — «Ejército del general Von Mackensen. — Un grupo de monitores austro-húngaros desembarcó el día 3 de Noviembre algunos contingentes en la isla Diun, en el Danubio, y en la orilla rumana frente a dicha isla.

Estos contingentes dispersaron al enemigo y cogieron dos cañones y cuatro carros de municiones.

Refuerzos rumanos fueron puestos en fuga.

Frente rumano-húngaro. — Al Oeste del paso de Szurdok los rumanos prosiguieron en sus ataques, sin éxito alguno.

Al Sudeste del paso de la Torre Roja ganamos terreno.

Al Sur de Predeal las tropas austro-húngaro-alemanas, en violenta lucha, se apoderaron de la fuerte posición del Clabuctus, defendida tenazmente por el adversario, y en vigoroso empuje conquistaron una segunda línea enemiga.

Hicimos prisioneros 14 oficiales, entre ellos un comandante de regimiento, y 647 soldados. El número total de prisioneros hecho en los combates al Sur de Predeal asciende a 1.747, y el botín, a ocho cañones y 20 ametralladoras.

En la región de la frontera, al Este de Brasso renovó el enemigo sus ataques en la región de Toelgy; retiramos nuestra línea en dos puntos en unos dos kilómetros.»

Parte alemán.

BERLIN 6 (oficial). — «Frente del general de Caballería archiduque Carlos. — Continúa, sin que haya habido cambio notable, los combates en el sector de Preglyes, así como entre la Altschanz y el desfiladero de Bodza.

Al Norte de Predeal nos apoderamos de la altura de Laomn y progresamos al Sudoeste del desfiladero de la Torre Roja.

Rechazamos ataques rumanos a ambos lados del desfiladero de Szurdok.

En el frente Sur hicimos prisioneros a más de 450 hombres.»

Parte francés.

PARIS 6. — «Ejército de Oriente. — Durante el día 5 no hay que señalar en el conjunto del frente mas que luchas intermitentes de artillería y encuentros entre patrullas.»

Otro incidente en Croacia.

ATENAS 6. — El almirante Dartigue de Fournet anuncia que la policía greco-francesa ha realizado una visita domiciliar en casa del diputado Kalimassiotis, en El Pireo, al que se suponía desde hace tiempo cómplice y encargado de facilitar informes a los submarinos enemigos del Mar Egeo.

Los policías, al presentarse ante el domicilio del diputado, fueron recibidos a tiros por parte de los habitantes de la casa. Por fin la policía penetró, encontrando instrumentos para hacer señales marítimas.

Se hicieron varias detenciones; pero el diputado Kalimassiotis pudo escapar. —

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Comunicado oficial francés.

PARIS 6. — Comunicado oficial de las quince:

«Al Norte del Somme hemos realizado algunos progresos entre Les Boeuifs y Saily-Saillisel.

Al atardecer el enemigo contraatacó las posiciones que habíamos conquistado des-

de Saily-Saillisel hasta el bosque de Saint-Pierre-Waast.

Todos los ataques dados contra nuestras nuevas trincheras del recodo Norte y de los linderos occidentales del bosque fueron rotos por nuestro fuego de ametralladoras y nuestro tiro de artillería, que causaron elevadas pérdidas a los asaltantes.

Al Sudoeste del bosque el enemigo logró ganar algún terreno, así como en el pueblo de Saily-Saillisel.

En la orilla derecha del Mosa, vivo bombardeo de la región de Douaumont, sin acción de Infantería.

En todos los demás puntos ha habido tranquilidad.»

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 6 (oficial). — «Hoy hemos atacado en diversos puntos a lo largo de nuestro frente, haciendo algunos progresos y cierto número de prisioneros.

En nuestra extrema derecha hemos limpiado de enemigos algunos puntos, y en nuestro centro hemos hecho progresos en un frente de unas 1.000 yardas, ocupando algunas alturas cerca de La Butte de Warlancourt.

El tiempo continúa lluvioso.»

LONDRES 6. — Comunicado oficial de las doce:

«Un fuerte ataque enemigo nos obligó a abandonar durante la noche la porción de terreno que habíamos ganado en las proximidades de la loma de Warlancourt.

Al Este de Les Boeuifs hemos consolidado las ganancias de ayer.

Hemos llevado a cabo con éxito tres «raids» en las trincheras enemigas de las regiones de Yprés y Armentières.»

Parte francés.

PARIS 6 (oficial). — «En el transcurso del día los franceses han seguido progresando al Norte del Somme, en la parte Norte de Saint-Pierre-Waast. El número de prisioneros hechos por ellos desde ayer en este sector pasa de 600.

Se confirma que los alemanes han sufrido elevadísimas pérdidas en los violentos contraataques que efectuaron anoche contra nuestras posiciones del bosque de Saint-Pierre-Waast.

En el frente de Verdun, nada que señalar fuera de la lucha de artillería, que continúa en las regiones de Damloup, Vaux y Douaumont.

En los Vosgos fracasó un golpe de mano dirigido contra uno de nuestros pequeños puestos avanzados del valle del Fecht.

Día tranquilo en el resto del frente»

Parte alemán.

BERLIN 6. — «Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht. — Por las acciones consecutivas libradas a orillas del Somme, el día 5 de Noviembre ha sido un día de lucha importante.

Ingleses y franceses, valiéndose de muy importantes contingentes de tropas, y habiendo hecho entrar en lucha toda la artillería disponible, dieron un empuje violentísimo contra el frente del ejército del general Von Below.

Las tropas alemanas, pertenecientes a varias regiones, bajo el mando del general mariscal barón de Dumling y del general Von Garnier, han opuesto una resistencia insuperable, derrotando sangrientamente a los enemigos.

Se distinguieron sobremanera parte de los regimientos del cuerpo de Strasburgo, de los pontingentes de Sajonia y Baden, de los regimientos de Berlín y de las ciudades anseáticas, y también del regimiento de Beiningen.

En todo el frente de ataque, que se extiende en una anchura de 20 kilómetros, desde Le Sars hasta Bouchavenes, los enemigos aliados han tenido bajas de gran importancia, y excepto un éxito local en la parte Norte del bosque de Saint-Pierre-Waast, no han obtenido ventaja alguna.»

Siempre que el enemigo logró penetrar en nuestras líneas, fué echado de ellas en el acto.

Apresamos a 10 oficiales y 310 soldados, y nos apoderamos de algún botín.

Solamente al Nordeste de Le Sars apresamos a más de 70 y cogimos 11 ametralladoras.

En Soissons rechazamos el ataque de una débil columna francesa.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán. — En la orilla derecha del Mosa, en el sector de Hardaumont, ha habido combates de artillería y de granadas de mano.»

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 6 (oficial). — «En el valle de Concei (valle de Ledro) los grupos enemigos atacaron una de nuestras posiciones avanzadas, siendo rechazados con pérdidas.

En el valle del Astico y en la meseta del Asiago, actividad de las artillerías enemigas, contrabatiadas por las nuestras.

En el Carso, en la noche del 5 de Noviembre las tropas enemigas atacaron nuestras posiciones en dirección a Lucatio.

Las fuerzas enemigas fueron rechazadas a la bayoneta.

En la jornada de ayer hubo duelos de artillería.

La nuestra bombardeó los objetivos militares de Castagnavizza. La Infantería italiana rectificó, avanzando algunos trozos del frente, haciendo 50 prisioneros.

Se señalan movimientos de ferrocarriles, excepcionalmente intensos, en la línea de Trieste a Opicina.

En la noche del 4 del corriente los aviones enemigos lanzaron bombas sobre Monfalcone, sin causar víctimas ni daños.

Uno de los aviones, alcanzado por el fuego de nuestras baterías, cayó a tierra, incendiándose.»

LA LUCHA EN EL MAR

Submarino perdido.

COPENHAGUE 6. — Comunican oficialmente de Berlín que el submarino «U-20» encalló cerca de Harbeore, en aguas danesas, volando después, a lo que parece por efecto de un torpedo propio, yendo a parar trozos a distancia.—C.

Vapores hundidos.

LONDRES 6 (oficial). — «Uno de nuestros submarinos que operan en el Mar del Norte manifiesta que lanzó torpedos, cerca de la costa de Dinamarca, contra un barco de guerra alemán tipo «Dreadnought». El barco fué alcanzado, pero se desconocen los daños que le fueron causados.»

Vapores hundidos.

BERLIN 6. — Han sido hundidos los vapores ingleses «Marquis Bacquehem», de 4.306 toneladas; «Olanlesbei» y «Statesman», y los noruegos «Thar» e «Ivanhoe».

La acción naval italiana.

ROMA 7. — El Ministerio de Marina ha facilitado un comunicado en el cual da cuenta de los siguientes hechos:

«En la noche del 16 al 17 de Octubre un submarino austriaco intentó torpedear uno de nuestros vapores cargados de tropas; pero descubrió por un torpedo de la escolta, se trabó entre ambos reñida lucha, y los dos se fueron a pique.

El vapor llegó indemne a su punto de destino.

En la noche del 1 al 2 de Noviembre los torpederos italianos, después de haber atravesado la zona de minas y las defensas del canal de Pasana a Pola, consiguieron atacar a la flota austriaca.

De los torpedos que lanzaron, dos hicieron blanco en una de las grandes unidades enemigas. Los torpederos italianos se alejaron de la base de Pola, después de haber estado dos horas practicando importantes reconocimientos.

En la noche del 3 de Noviembre algunos torpederos italianos atacaron y hundieron a un gran vapor austriaco anclado en Durazzo.

Dos días después, de madrugada, aparecieron tres «destroyers» enemigos delante de San Telpidio de Mara, y comenzaron a bombardear la costa. Acudió rápidamente un tren armado, y con los disparos de su artillería logró obligar a que se retiraran los buques enemigos, después de haberles causado algunas averías.»—H. P.

Otro vapor norteamericano hundido.

LONDRES 6. — El Lloyd comunica que el vapor norteamericano «Lanac» ha sido torpedeado y hundido por un submarino alemán el 28 de Octubre.

Treinta de sus tripulantes fueron salvados y desembarcados en Barry, cerca de Cardiff, por el vapor noruego «Tromp». — Dabor.

VARIAS NOTICIAS

En el Cáucaso.

PETROGRADO 6 (oficial). — «Frente del Cáucaso. — El enemigo, con considerables fuerzas, ha ocupado a Bidja y Biadli, al Nordeste de Bidjar.

Los ataques turcos contra Sultanabad han sido rechazados.»

Revisión de reservistas.

ROTTERDAM 6. — Un aviso del cónsul alemán, que publica la prensa, obliga a todos los alemanes en edad de prestar servicio militar y que residan en Holanda a presentarse para revisión, incluso a los dados por inútiles definitivamente. — C.

La Embajada de Italia en París.

ROMA 6. — «La Tribuna» dice que el Gobierno no se ha ocupado aún de la sucesión de M. Titoni en París, apuntando, sin embargo, el nombre del conde Macchi de Celere, que sería sustituido en Nueva York por el actual ministro en El Cairo.

Sin embargo, añade, no hay nada decidido por el Gobierno a este respecto. — H. P.

Empréstito al Gobierno provisional griego.

ATENAS 6. — El Banco Jónico ha recibido el orden de adelantar por cuenta de las potencias de la Entente 50 millones de francos al Gobierno provisional.—C.

ESTADOS UNIDOS

LAS ELECCIONES

PARIS 7. — Dice «Le Journal», en telegramas de Nueva York, que la efervescencia electoral ha llegado al grado sumo.

Hughes sigue siendo el candidato favorito de Nueva York, y las apuestas en favor suyo son a razón de diez por siete.

El sábado por la noche los partidarios de Hughes realizaron en la Quinta Avenida una manifestación, en la que, a pesar de la lluvia, tomaron parte unas 25.000 personas, todas las cuales llevaban antorchas y luces de bengala, marchando al son de diversas bandas de música.

Hughes circulaba también en automóvil, y habló después, ante 15.000 personas, en la plaza de Madison.

Wilson habló también ante muchos millares de personas que estaban reunidas en los jardines de su residencia de verano, situada en Longbranch.

En su discurso expresó su confianza en el triunfo.

Allan Benson, candidato socialista, calcula que tendrá millón y medio o dos millones de votos, cifra jamás alcanzada por su partido. — Mar.

La independencia de Polonia

Detalles de la proclamación.

VIENA 6. — Los periódicos publican detalles interesantísimos de la proclamación de la independencia de Polonia en Lublin.

El acto se celebró en la sala principal del palacio del gobernador, atestada de gente. Se hallaban presentes los funcionarios del Gobierno alemán, el obispo de la diócesis, el alcalde de la ciudad y los veteranos de la campaña de 1863.

El gobernador militar leyó la proclama y declaró, en nombre de los Monarcas aliados, que estaba acordada la reconstitución del reino de Polonia. Terminó su discurso con un viva al porvenir de Polonia, que repitieron con entusiasmo delirante los presentes. Una banda militar tocó el himno polaco, y se enarboló en todos los edificios públicos la bandera nacional.

El vicepresidente del Comité central de socorros, Steekw, muy conmovido, pronunció breves palabras de agradecimiento, que terminaron con vítores a los dos Emperadores.

Después se celebró en la Catedral una solemne función religiosa.

Por orden del gobernador militar fueron puestos en libertad todos los presos merecedores de esta clemencia.

El futuro Rey.

El príncipe Leopoldo Maximiliano, hermano mayor del Rey de Baviera y candidato, según parece, para el Trono del nuevo reino, nació en Munich el 9 de Febrero de 1846 y contrajo matrimonio en Viena el 20 de Abril de 1873 con la archiduquesa Gisela, hija mayor del Emperador Francisco José de Austria y de su desventurada esposa, la Emperatriz Isabel, duquesa de Baviera.

De este matrimonio han nacido la princesa Isabel, casada con el conde Otto de Seefried; la princesa Agustina, casada con el archiduque José de Austria; el príncipe Jorge, comandante del regimiento de la Guardia y jefe del cuerpo de automovilistas voluntarios, y el príncipe Conrado, comandante de Caballería.

En el ejército bávaro tiene el príncipe Leopoldo el empleo de feldmariscal, y es coronel honorario del 7.º regimiento de Infantería bávara, que lleva su nombre; del primer regimiento de Caballería de línea, del tercero de Artillería de campaña, del regimiento núm. 52 de Infantería prusiana, del 7.º de Dragones de Prusia, del 7.º de Artillería de campaña del Ejército austro-húngaro y del tercer regimiento de Infantería de Sajonia, número 102. Gran prior de la Orden bávara de San Jorge, posee el collar del Toisón de Oro, de Austria, y las grandes cruces del Aguila Negra y de la Annunziata.

Bajo la presidencia de D. Cristóbal de Castro se ha celebrado junta extraordinaria de la Previsión Periodística, quedando reelegida la Junta de Gobierno, nombrando vocal a D. Basilio Edo.

Se dió cuenta de que el saldo disponible de este año hasta el 31 de Octubre es de 11.000 pesetas y de que el activo social excede actualmente de 7.000 duros, y se concedió un voto de gracias a la Junta de Gobierno, y especialmente a los señores Castro y Mora, por sus trabajos en favor de la Asociación.

Desde provincias

Conflicto ferroviario.

PONTEVEDRA 6. — Existe bastante agitación en los ferroviarios de las líneas Medina-Zamora y Orense-Vigo, a causa de la aplicación de las bases suscritas por la Empresa referentes a las horas de trabajo.

Dicha Empresa se comprometió a abonar las horas extraordinarias que trabajasen.

Se quejan los ferroviarios de que no se les hayan pagado las correspondientes a Septiembre y Octubre.

En la estación de Pontevedra repitense diariamente incidentes desagradables. — Corresponsal.

Un naufragio?

VIGO 6. — El fuerte temporal reinante, del Sur, que sigue aumentando, arroja sobre la inmediata playa, entre la Lanzada y Barrosa, gran cantidad de cebollas, naranjas y maderos.

La playa está llena de gente, en su mayoría mujeres, que acuden con cestos a recoger las cebollas que tan baratas se les ofrecen.

Se supone que entre las islas Cles y Sálvora debió naufragar algún buque. — Corresponsal.

Combate naval?

BARCELONA 6. — Las autoridades han tenido conocimiento de un extraño suceso ocurrido en el mar entre las playas de Malgrat y Pineda.

Según refieren varios viajeros llegados anoche en el último tren de la línea del litoral, al pasar el convoy entre las playas ya mencionadas pudieron observar que de algunos buques que cruzaban por aquellas aguas, a unas 10 millas de la costa, salían más de 20 fogonazos.

No se han podido averiguar más detalles del extraño suceso, ignorándose si se trata de algún ataque de un submarino alemán o de ejercicios de tiro, aunque esto último parece inverosímil por la hora en que ocurría el hecho.

A la hora en que telegrafío, en la Comandancia de Marina no se tenían noticias que aclarasen lo sucedido. — Ortuña.

Telefóno, 575

LOS TRANSPORTES

Publica hoy la «Gaceta» una interesante Real orden acerca de los transportes ferroviarios.

Dice la mencionada disposición que por morosidad de los consignatarios en su descarga se perjudica al tráfico ferroviario, ocasionándose dificultades par ael transporte de las mercancías.

«Precisase por tanto adoptar medidas que contribuyan a evitar las paralizaciones del material, del que debe obtenerse el mayor rendimiento posible, supliendo su escasez con una más activa y rápida utilización.

Uno de los procedimientos para conseguirlo es que las Compañías de ferrocarriles, en cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de 18 de Agosto último, hagan trenes rápidos para el transporte de mercancías, con el fin de que los vagones se movilicen en el más breve tiempo; pero de nada servirá tal determinación si al llegar la mercancía a su destino no se descarga en un plazo perentorio, dejando el material en disposición de prestar nuevo servicio.

Así lo reconoció la mencionada Real orden, y en la transcripción de la de 30 de Noviembre de 1900, al acortar en el transporte de carbones el plazo fijado por nuestra legislación para la descarga de mercancías, autorizando a las Empresas para efectuar esta operación por cuenta de los morosos.

Necesario es por tanto generalizar el precepto haciéndolo extensivo a todos los artículos susceptibles de transporte, ya que todos, en mayor o menor proporción, contribuyen a las detenciones del material.

No obstante estas medidas, como la práctica ha demostrado, habrá momentos en que la corriente de tráfico afluya en tal proporción a líneas y estaciones determinadas que, produciendo su congestión, obligue a suspender las facturaciones para aquellos destinos; y con el fin de que tales determinaciones puedan llevarse a efecto y dejar de aplicarse con la mayor rapidez y según las circunstancias lo aconsejen, es necesario autorizar a las Divisiones de ferrocarriles, con carácter provisional, para conceder estas suspensiones de tráfico, facultad que ya les otorgó, para el caso concreto de los carbones y remolacha, la Real orden de 30 de Noviembre de 1900.

En atención a lo expuesto, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, con carácter provisional, y en tanto que las anomalías del tráfico lo reclamen, lo siguiente:

1.º Que se faculte a las Compañías de ferrocarriles para proceder a la descarga de toda clase de mercancías si transcurrido el plazo que señala la tarifa especial por la que se haya efectuado el transporte, o el de doce horas en todos los demás casos, no lo haya realizado el consignatario, sin más responsabilidad para las Compañías que la que queda atribuida a incuria o mala fe de los agentes encargados de efectuarla, aunque su descarga y depósito se haga al descubierto por insuficiencia de muelles cerrados.

2.º Facultar a las Divisiones, con carácter provisional, para que autoricen a las Compañías de ferrocarriles a suspender las facturaciones a destino determinado de toda clase de mercancías, salvo aquellos artículos de consumo de primera necesidad, como carnes, pescados frescos, etcétera, por plazo máximo de seis días, cuando resulte la imposibilidad en que dichas Empresas se encuentren de que se descargue y movilice el material en determinadas estaciones; y

3.º Estas suspensiones de tráfico se acordarán con toda la rapidez que el caso requiera, dándose cuenta a la Dirección General de Obras Públicas de la resolución adoptada, quedando asimismo autorizada para anularlas, desde el momento en que no resulten indispensables.»

DE PALACIO

La Comisión permanente de la Maestranza de Zaragoza en Madrid, presidida por S. A. el infante D. Carlos y compuesta por los señores duque de Vistahermosa, marqueses de Velilla de Ebro y de Casa Real, vizconde de Roda y D. Luis Jordán de Urries, estuvo ayer mañana en Palacio con objeto de entregar a Sus Majestades las Reinas doña Victoria Eugenia y doña María Cristina, cumpliendo un reciente acuerdo de la indicada Corporación, las insignias de la Real Maestranza.

Cumplida esta misión, que Sus Majestades agradecieron mucho, el infante don Carlos y los distinguidos aristócratas mencionados fueron a los palacios de Sus Altezas las infantas doña Isabel y doña Luisa, a quienes también entregaron las insignias de damas de la Maestranza de Zaragoza.

Asegúrase que hacia mediados del actual asistirá S. M. el Rey a una cacería que se está organizando en un coto de un distinguido aristócrata andaluz.

El nuevo ayudante de S. M. el Rey, teniente coronel de Infantería D. Antonio Losada, se ha incorporado ayer mañana a la Casa militar de nuestro Soberano.

SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria y S. A. la princesa Alicia de Teck marcharon ayer tarde, a primera hora, en automóvil, a El Escorial, con objeto de que la princesa viese el Monasterio.

En el mencionado real sitio los Reyes y su augusta prima fueron recibidos por el administrador del Real Patrimonio, por las autoridades locales y por la Comunidad de Agustinos.

El vecindario, en cuanto se dió cuenta de la presencia de las personas Reales acudió en masa, tributándoles un entusiasta recibimiento.

SS. MM. y A. recorrieron el Monasterio, deteniéndose principalmente en las habitaciones de Felipe II, y descendieron a la cripta para admirar el Patrocin de Reyes.

También visitaron otras dependencias del Real Patrimonio, y después emprendieron el viaje de regreso a Madrid, adonde llegaron a la caída de la tarde.

S. M. la Reina doña Cristina visitó ayer tarde a SS. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa.