

Redacción  
y  
Administración,  
Calle de Barbieri  
núm. 3, ent.º  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta  
de la  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 3, bajo  
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,  
ESQUELAS MORTUORIAS  
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE  
AL ADMINISTRADOR  
APARTADO DE CORREOS, N.º 436

## ¿HAY CRISIS?

El ambiente político es densísimo, tanto, que se teme fundadamente la asfixia del Gobierno.

Podrá suceder lo que sea; pero no puede negarse que desde el sábado por la tarde no hay apenas quien no crea que está el Gabinete en crisis.

Hasta que se aclare la atmósfera no se disiparán los augurios.

Dos causas graves, según parece, son las que ponen en peligro la vida política de los gobernantes. Una, la interpelación que el señor Burell ha anunciado para mañana en el Congreso, de la que se derivará, según los propósitos de otros diputados, la temida discusión acerca de la neutralidad de España.

El otro motivo dicen que es que el ministro de la Gobernación, y con él la mayoría de los consejeros, se oponen a que ahora se discuta el proyecto de rebaja de edades en el Ejército, criterio el cual ha hecho que el general Echagüe dimita el cargo.

Nosotros no negamos ni afirmamos; pronto se verá lo que sucede. Pero creemos que conviene que estudiemos el caso este.

No se trata de decir si es bueno ó es malo, ni si debe ó no debe ponerse a discusión.

Nuestras observaciones se encaminan por otro terreno.

Según le que ayer y anteayer, y aún hoy mismo, dice la Prensa, el Sr. Dato ha solicitado elevadas influencias para sostener al conde del Serrallo en su puesto, aunque el proyecto no se discuta.

Indirectamente, se presenta al ministro de la Guerra demasiado intransigente, y como que caprichosamente exige que su obra no sea aplazada; algo así como sometido al influjo de un desmedido amor propio.

Todo proyecto de ley, lo somete el ministro respectivo a la aprobación del Consejo, y cuando lo lee en las Cortes, además del Real decreto que lo autoriza, lleva la sanción de todo el Gobierno.

Las circunstancias de hoy son las mismas que cuando el proyecto fué leído; luego si el Sr. Sánchez Guerra y otros ministros consideran que no es oportuno que se discuta ahora, debieron pensar lo mismo cuando su compañero lo sometió a su acuerdo, y entonces decirlo y oponerse a su lectura.

Pero aprobar un proyecto, acordar que se lea en las Cortes y oponerse después a que se discuta, es sencillamente una informalidad y una insinceridad para con el compañero, al que se pone en ridículo ante la opinión.

Será esto una cuestión baladí para los profesionales de la política; pero para los militares es algo más. No están acostumbrados a la farsa y no es de extrañar que dimitan por no querer acostumbrarse a ella.

La actitud del general, si es la que le atribuyen, es lógica y es digna de todo hombre serio y que se estime.

Y conste que nosotros creemos que no es este el momento más oportuno para la discusión del mencionado proyecto, pero a Dios lo que es de Dios, y al César lo que es del César.

### EL RASGO DE UN GENERAL

#### Para el Colegio de Huérfanos

No hace muchos días dió una brillante conferencia en un Centro de Cultura de esta corte un prestigioso y sabio general.

Del mismo modo que con su amena é instructiva charla, dejó encantados a sus oyentes el día de la conferencia, dos días después, cuando le presentaron el recibo y las pesetas que debía cobrar por su brillante trabajo, dejó admirado al cajero, al decirle que no quería percibir ninguna retribución.

—Mi general, es costumbre: muy agradecidos, pero esto es suyo.

Entonces el general tuvo un rasgo hermoso, que en él es costumbre en casos análogos, y dijo al cajero:

—Bueno, pues giren ustedes esa can-

tidad al Colegio de Huérfanos de Infantería.

El temor de herir en su modestia al querido general, nos impide estampar aquí su nombre; le daríamos un disgusto porque es enemigo de exhibiciones y gusta practicar la caridad como Cristo manda.

Peró los infantes lo conocen, y los huérfanos del Arma lo veneran; son ya muchas veces las que hemos dado cuenta de donativos anónimos al Colegio, y el incógnito donante ha sido casi siempre este hombre sabio y bueno que emplea el dinero en que otros tasan su talento, en socorrer a los desvalidos.—G

### Los proyectos navales

Como ya se había indicado, la Comisión del proyecto de bases y construcciones navales aceptó la enmienda del conde de Romanones, en la que se proponía que los nuevos buques se construyeran por series.

En vista de ello, el Sr. Urzáiz pidió en la sesión del sábado que el art. 1.º fuese redactado de nuevo, de acuerdo con dicha enmienda, y la Comisión no tuvo inconveniente en aceptarlo.

Redactado de nuevo dicho artículo, hoy continuará la discusión del proyecto, que podrá quedar aprobado en breve; pues no es de esperar que prosperen los propósitos retardarios de algunos elementos.

### El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

#### Residencia.

Se autoriza al general de brigada don Vicente Sarthou y de Lera, para fijar su residencia en Zaragoza, en situación de cuartel.

#### Suboficiales.

Se dispone que el suboficial de Ingenieros D. José Martínez Salas, sufra exámenes para celador del material, el día 8 del actual.

#### Sargentos.

Pasa destinado a la segunda Comandancia de tropas de Intendencia, el sargento D. Alfonso Martínez.

#### Varias disposiciones.

Se concede la gratificación de quince pesetas mensuales para el pago de casa habitación al celador de Edificios militares de Baleares, Ignacio Fernández Rotger.

—Se concede el retiro por inútil, al cabo de Caballería Antonio Grau.

—Se destituye al herrador Blas Bejar Ahumada, su destino a una Comandancia de Intendencia de la Península.

### EL PROYECTO DE REBAJA DE EDADES

El señor ministro de la Guerra dijo el sábado acerca del proyecto de rebaja de edades:

«Quedó aprobado en Consejo de ministros, y lo ley en la Cámara. Retirarlo ó diferir su discusión constituiría una falta de seriedad que no soy capaz de cometer. Yo demostraré que me asiste la razón; yo probaré con nombres y casos concretos a quienes daña y lo que remediaría mi reforma. Significa una aspiración del Ejército y la corrección de muchos abusos. Tengo la seguridad de que el Gobierno me apoya: si así no fuese, pondría a salvo mi formalidad. Lo que quiero demostrar es que no se puede seguir así, y quiero evitarlo.»

El señor conde del Serrallo añadió que el proyecto será discutido en cuanto termine el debate sobre el le bases navales.

### La Escuela naval

CADIZ, 31.—En San Fernando ha producido gran disgusto la noticia del traslado de la Escuela naval.

Se confía en la gestión de los diputados para evitar dicho traslado, y se organizan actos públicos con este mismo objeto.

## GUARDIA CIVIL

### EL CORONEL MADRIGAL

Ha sido nombrado coronel jefe del Cuerpo de Seguridad de Madrid el ilustrado coronel de la Guardia civil D. Cesáreo Madrigal Cano, que hasta ahora venía desempeñando el cargo en la Dirección general de Seguridad, de inspector general de Seguridad de provincias.

El Sr. Madrigal se educó en el Colegio de Guardias civiles jóvenes, situado en Valdemoro, y a los dieciséis años fué declarado mayor de edad y considerado como guardia de segunda clase, siendo destinado dos años después al primer tercio de la Guardia civil.

En el mes de Mayo de 1873 pasó a la isla de Cuba con el empleo de cabo segundo, ganando el grado de sargento primero en las acciones de 20, 21 y 23 de Julio en los montes de Capadero y Gallinar.

Sucesivamente, y en diferentes acciones brillantes, obtuvo ascensos y cruces, y es el único que desde guardia sencillo del Colegio de Guardias jóvenes ha llegado, por sus propios méritos, a desempeñar el cargo que desde hoy ocupa, y al que lo han hecho acreedor sus dotes de caballería y de buen militar.

A las muchas enhorabuena que recibe el coronel Madrigal por su merecido nombramiento, unimos la nuestra.

## El temporal

### En Algeciras.—Varios naufragios.

ALGECIRAS, 31.—El imponente temporal de Levante continúa causando inmensos daños en la bahía; el bergantín «Guadalquivir», de 100 toneladas, ha embarrancado entre dos casas de los barrios bajos.

Un laúd se ha destrozado en la desembocadura del río Miel.

De las obras del puerto se cayó la draga del Montañés, hundiéndose en el fondo de la bahía un vaporcito y un remolcador. Además numerosas lanchas y lanchones se han ido a pique.

El puerto sigue cerrado é interrumpido todo el servicio con África y Gibraltar.

Los buques de guerra «Reina Regente», «Carlos V» y otros marcharon a refugiarse en Fuente Mallorga.

### En Melilla.—Los naufragios.

MELILLA, 31.—El furioso temporal obligó a levantar anclas con grandes apuros a muchos vapores en el puerto, que se han refugiado en la rada.

Entre ellos está el cañonero «Laya». Otros buques fueron a refugiarse en Chafarinas.

A la entrada del puerto se estrelló contra las piedras un barco moruno, que iba tripulado por cinco indígenas, de los que perecieron cuatro.

En Chafarinas.—Buques perdidos.—Dique destruido.

CHAFARINAS, 31.—Un fortísimo temporal de Levante ha arrojado contra esta isla el laúd «Joven María», que ha encallado, quedando perdido totalmente.

Se han salvado los tripulantes y parte del cargamento.

Se han tenido que refugiarse aquí cinco buques pesqueros de Málaga y el vapor «Silvestre», que entró anoche en medio de un imponente temporal.

El temporal de Levante ha destruído por completo el dique de la Unión de las islas del Rey y de Isabel II.

En Cádiz.—Hundimientos.—El general Silvestre.

CADIZ, 31.—Los hundimientos han producido brechas en las murallas de Sur que alcanzan a las baterías de San Miguel y San Nicolás.

A causa del temporal ha suspendido su salida para Larache el vapor «Antonio Lázaro».

El general Silvestre dirigió un radiograma a Larache diciendo que si abanza el tiempo saldrá mañana.

### Noticias oficiales.

MELILLA  
El comandante general de Melilla comunica que el temporal aumenta en in-

tensidad extraordinaria, produciendo daños de alguna importancia en las obras del puerto. También se han perdido algunas embarcaciones, pero merced a las fuercas de la Compañía de Mar, se han salvado todas las tripulaciones. El barco de pesca perdido era un cárabo que conducía moros, ignorándose su número, por llegar de arribada a aquél puerto, si bien se supone que fueron cuatro los que perecieron ahogados.

Se ha suspendido la concentración de licenciados por ser imposible transitar por los caminos, y mañana habrá de suspenderse la salida de la primera expedición; si el tiempo mejorase, se haría mañana la concentración, y de llegar barco, al día siguiente comenzaría el licenciamiento.

Un segundo telegrama del comandante

general de Melilla, dice que el temporal sigue con la misma intensidad. Hasta ahora se han ido a pique cuatro remolcadores, cuatro barcos de pesca, gunguiles de la Junta de Fomento y de la Compañía Española de minas del Rif y varias pequeñas embarcaciones hasta completar el número de veintidós. Además arribó al puerto forzosamente y desarbolado un pailebot.

En Chafarinas se perdieron un laúd y una buceta, y en Alhucemas un bote en la desembocadura del río «Luis», suponiéndose que haya perecido toda la tripulación. También fueron barridos en la playa tres botes moros amarrados a dicha isla.

Los desperfectos del puerto han aumentado. Es difícil que mañana pueda efectuarse la concentración de licenciados.

## LA GUERRA EUROPEA

### INFORMES OFICIALES

#### Operaciones militares

##### EN FRANCIA Y ALEMANIA

##### Comunicaciones francesas.

PARIS, 31.—El parte oficial de las tres de la tarde dice así:

«La lucha durante todo el día 30 se limitó en casi todo el frente a combates de artillería. En numerosos sitios el cañoneo fué violento, obteniendo la artillería francesa ventajas en todo el frente. Al Norte de Lombrartzde, al pie de las dunas, los alemanes han dejado gran número de cadáveres en el campo de batalla, así como delante de las posiciones inglesas situadas cerca de La Bassée.

En esta última región los ingleses han recobrado la totalidad de las trincheras perdidas recientemente. En Arras, Ecuri y Rocincourt el fuego de artillería era muy violento. Los alemanes bombardearon el campanario de la iglesia de Fouquevillers (al Sur de Arras).

En los sectores de Arras, Roye, Soissons, Reims y Porthes, las baterías francesas han destruído dos piezas alemanas, varias obras fortificadas y «minenwerfer», dispersando varios contingentes en «vivacs» y convoyes.

En las Argonas, en el bosque de La Grurie, los franceses, el día 29, tuvieron que ceder unos 200 metros de terreno.

Cerca de Fontaine Madame los alemanes emprendieron ayer tres ataques, siendo rechazados.

Desde las Argonas a los Vosgos no ha cambiado la situación.

Cerca de Badonviller los franceses ocupan el pueblo de Angomont, que según noticias alemanas, había caído en su poder.

PARIS, 31.—El comunicado oficial de las once de la noche dice que no hay ningún incidente notable que señalar.

##### Comunicación inglesa.

LONDRES, 31.—Las tropas británicas han rechazado un ataque alemán cerca de Guinchy.

El enemigo dejó 200 cadáveres en las trincheras que fueron ocupadas por los ingleses, cuyas pérdidas son muy escasas.»

##### El parte alemán.

ROMA, 1.—El gran Cuartel general comunica que en Flandes sólo hubo duelo de artillería. Cerca de Guinchy, al Sur del camino La Bassée-Bethune, las tropas alemanas se apoderaron de varias trincheras.

#### En la frontera rusa

##### Noticias austriacas.

ROMA, 1.—Comunican de Viena el siguiente parte oficial:

En el frente de batalla de la Polonia austriaca reina, en general, tranquilidad, aparte de ligeros duelos de artillería. Las fuerzas austriacas, después de haber combatido con tanto tesón en estos últimos días, han vuelto a recuperar los desfiladeros de los Cárpatos. Han caído prisioneros en suma 10.000 rusos, y nos apoderamos de seis ametralladoras.

##### El parte alemán.

ROMA, 5.—Dice así el comunicado del

Estado Mayor alemán que opera en el frente ruso:

En la Polonia, cerca de Borgimow (Este de Lowicz), fué rechazado un ataque ruso.

En la Prusia oriental no ha variado la situación.

##### La toma de Pikkallan por los rusos.

ROMA, 1.—De Petrogrado dicen que Pikkallan, en Prusia oriental, fué tomado por los rusos después de doce horas de bombardeo.

La guarnición alemana, antes de evacuarlo, sufrió muchas pérdidas.

Cuando entraron los rusos en la ciudad, sólo había en ella unos 5.000 habitantes.



Una de las bombas que no llegaron a e talar de las arrojadas por los zepelines sobre Yarmouth.

#### La lucha en el Cáucaso

##### Gran derrota turca.

SAN PETERSBURGO, 31.—Se ha publicado el siguiente despacho oficial:

«En el ejército del Cáucaso y el frente de Sarykamisch, en la tarde del 27, una columna rusa, aprovechando una tempestad de nieve cruzó la cresta de unas montañas y se apoderó, en un golpe de mano, del pueblo de Gorness, donde capturó al comandante de la 30 división turca con su Estado Mayor, compuesto de 16 oficiales, siete médicos y además 350 soldados, tres cañones, 300 fusiles y gran cantidad de municiones.

Al día siguiente, al amanecer, los turcos atacaron a la columna rusa; pero un contraataque los rechazó con grandes pérdidas.»

##### DEL ALMIRANTAZGO INGLES

#### La guerra en el mar

LONDRES, 1.—Un parte oficial del almirantazgo dice así:

«Un submarino alemán ha torpedeado y echado a pique ayer mañana en aguas del cabo Entifer al vapor inglés «Takomurus». Unos torpederos franceses salvaron la tripulación.

Otro submarino alemán torpedeó ayer tarde en las mismas aguas al vapor inglés «Icarion», que no se fué a pique y pudo ser remolcado al Havre, escoltado por torpederos franceses.

Unos torpederos alemanes han torpedeado en el mar de Irlanda a los vapores ingleses «Lindablanché» y «Bochnau».

##### Torpedero francés a pique.

PARIS, 31.—El ministro de Marina ha manifestado que ante Nieuport se fué a

pique un torpedero francés, salvándose 35 de sus 40 tripulantes.

Este torpedero era el «219», de la estación de Dunkerque, á donde ha sido llevada la tripulación por el torpedero «218».

Los aviadores

Aviadores aliados sobre Alemania.

AMSTERDAM, 31.—Cuatro aviadores aliados volaron ayer sobre Brujas y su Canal, arrojando bombas contra las fortificaciones alemanas y la base naval de Zeebrugge.

Bombas sobre los fuertes serbios.

PARIS, 31.—Un aeroplano austriaco ha volado sobre territorio serbio, lanzando tres bombas sobre los fuertes de Cladovo.

Luego siguió en dirección á Bersicorova.

El Rey y el Sr. Dato

GRANADA, 31.—Al mediodía ha llegado el Sr. Dato á la estación de Illora, trasladándose á Trasmulas, donde estuvo almorzando con S. M. el Rey en la casa real.

En seguida despachó con el Soberano, firmándose muchos decretos de todos los departamentos, incluso el proyecto de subasta de ferrocarriles de Granada á Motril y de Orjiva á Tabernas.

El Sr. Dato ha calificado de fantásticas las noticias de una crisis y la de la supuesta actitud de los generales Marina y Echagüe.

PROYECTO PLAUSIBLE

LAS PENSIONES DE GUERRA

El ministro de la Guerra tiene el propósito de presentar á las Cortes un proyecto de ley ampliando las pensiones que en lo sucesivo han de legar los oficiales del Ejército muertos en campaña, y concediendo pensión á las familias de las clases de tropa y soldados fallecidos en acción de guerra ó de resultados de heridas recibidas en ella.

Brigadas de Artillería

ASCENSOS Y DESTINOS.—Ascienden á brigada y pasan á servir los destinos que á continuación se indican, los siguientes sargentos:

- D. Fidel Sevilla, al tercero montado; D. Eladio Armenteros, al cuarto de campaña; D. Remigio Cabán, al regimiento montaña de Melilla; D. Francisco Ibáñez, á la Comandancia de Ceuta; D. Andrés Prieto, al 10 regimiento montado.

D. Miguel Martín, al 13.

D. Julián Cabero, al segundo de montaña.

D. Donato Hellín y D. Emilio Díaz, al tercero.

D. León Villarín, D. Joaquín Ibarbure, D. Rafael Sánchez y D. Mariano López, á la Comandancia de Cádiz.

D. Antonio Beriguistain y D. Claudio Bernardos, á la de Algeciras.

D. Pedro Gómez, D. Francisco Gómez, D. Rosendo Cánovas, D. Francisco Madrid, D. Manuel Ortega, D. Andrés Martínez y D. José Díaz, á la de Cartagena.

D. Antonio Carola, D. Eudaldo Sánchez, D. Teodoro Agustín y D. Diego Marmol, á la de Barcelona.

D. Juan Moreno, á la de Pamplona.

D. Germán Salgado y D. Narciso Domingo, á la de San Sebastián.

D. Lorenzo González, D. Francisco Rey, D. Julio Conde y D. Juan Cidoncha, á la de Ferrol.

D. Lope Risco y D. Luciano Mucio, á la de Menorca.

D. Juan Robledo, á la de Gran Canaria.

D. Lorenzo Pérez, á la de Melilla.

DESTINO.—Pasa al primer regimiento montado el brigada D. Francisco Piniella.

«España.»

Se ha publicado el primer número de la anunciada revista semanal «España».

Entre sus redactores y colaboradores figuran los Sres. Ortega Gasset, Cosío, Maestu, Baroja, Martínez Sierra, Eugenio d'Ors, Ramón Pérez de Ayala, Zulueta y Guixé.

Trata este grupo intelectual de hacer una labor patriótica, dedicando especial atención á la literatura, al arte, á la filosofía, á la política y á las cuestiones sociales.

Deseamos á la nueva revista una prosperidad que desgraciadamente creemos que no consigue, pues en el público lector no ha despertado el interés que se esperaba.

A lo sumo, es un noble intento que no pasará de tal.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«La Mañana» explica la actitud del señor Burell al sumarse á los que censuran al ministro de la Gobernación por haber prohibido el mitin ferrerista que los radicales proyectaban en Barcelona, y dice que el citado ex ministro, como todo el partido en que milita, no se cansará nunca de proveer al Gobierno de cuantos medios necesite para que la neutralidad de España se conserve y perdure; pero está dispuesto á discernir esos medios convenientes de otros mañosos y que puedan con ellos confundirse, no obstante su finalidad distinta, por ser meramente gubernamentales en orden á lo interior y menudo.

«El Imparcial», á propósito del mismo asunto, y después de reconocer que con la celebración del mitin ferrerista de Barcelona pudiera haber peligrado, no ya la neutralidad, sino el orden público, añade lo siguiente:

«Comprendiéndolo así, indudablemente, el Sr. Burell hace constar que su anunciada interpelación no ha de entrar en el vedado de la neutralidad, sino en el examen de la política general del Gobierno.»

Surgió el anuncio como consecuencia de la pregunta sobre el mitin de Barcelona, y se comprende el interés que despertó el debate, no sólo por la personal autoridad parlamentaria de quien lo suscita y por su elocuencia ó intención, sino también por los horizontes que abre á la imaginación de cuantos esperan sucesos políticos en muy breve plazo. Por eso creemos que ahogar la interpelación, sería impropio.

«La Epoca» califica de movimientos históricos las manifestaciones de los señores Ortega Gasset y Burell, á propósito de la prohibición del mitin ferrerista de Barcelona.

«¿De qué se trata?—dice—. De la prohibición de un mitin, organizado en Barcelona por los ferreristas para protestar contra lo hecho en Bruselas con la estatua de Ferrer. Eso es un acto de dictadura, y base para afirmar que el Gobierno, al amparo de la defensa de la neutralidad, es una dictadura. Esa es la tesis que esbozó el Sr. Ortega Gasset, y que el señor Burell adoptó con regocijo, anunciando acerca de ella una interpelación que—¡es claro!—el ministro de la Gobernación aceptó para en su día.»

«¿Qué va á pasar aquí, si se desenvuelve esa interpelación? Y como el señor presidente del Consejo salió anoche para Granada, el acceso de histerismo hizo verdaderos estragos, que son los que llenan algunas columnas en los periódicos de hoy.»

El Sr. Dato va por el decreto de suspensión de sesiones; el Sr. Dato va con una crisis parcial; el Sr. Dato lleva á S. M. una crisis total...

Y el Sr. Dato, sonriente y amable, como siempre, con la tranquilidad de quien está al cabo de la calle sobre esas y otras cuantas cosas, decía en vano anoche en el Congreso, en la estación, con el pie en el estribo, que todo eso era una pura novela; pero lo decía en vano. ¿Cómo? ¿Será realmente posible que no pase nada?

No sólo posible, sino necesario é indispensable que no pase nada de eso que se imagina y se anuncia con tales aspavientos alarmantes. Es posible que ni siquiera llegue á haber interpelación del Sr. Burell, pero si la hubiera, ella se limitará—y el propio ilustre compañero lo decía anoche—á lo que el orador cree que es dictadura del Gobierno. Mas como esa dictadura es un supuesto táctico, sin realidad alguna, ¿qué quedará de la interpelación, más que el gusto de oír al Sr. Burell?»

LO DE TODOS LOS DÍAS

UN HOMBRE MUERTO DE FRÍO

En los soportales de la Plaza Mayor apareció ayer un anciano muerto de frío.

El Juzgado de guardia ordenó el levantamiento del cadáver, que no ha sido aún identificado.

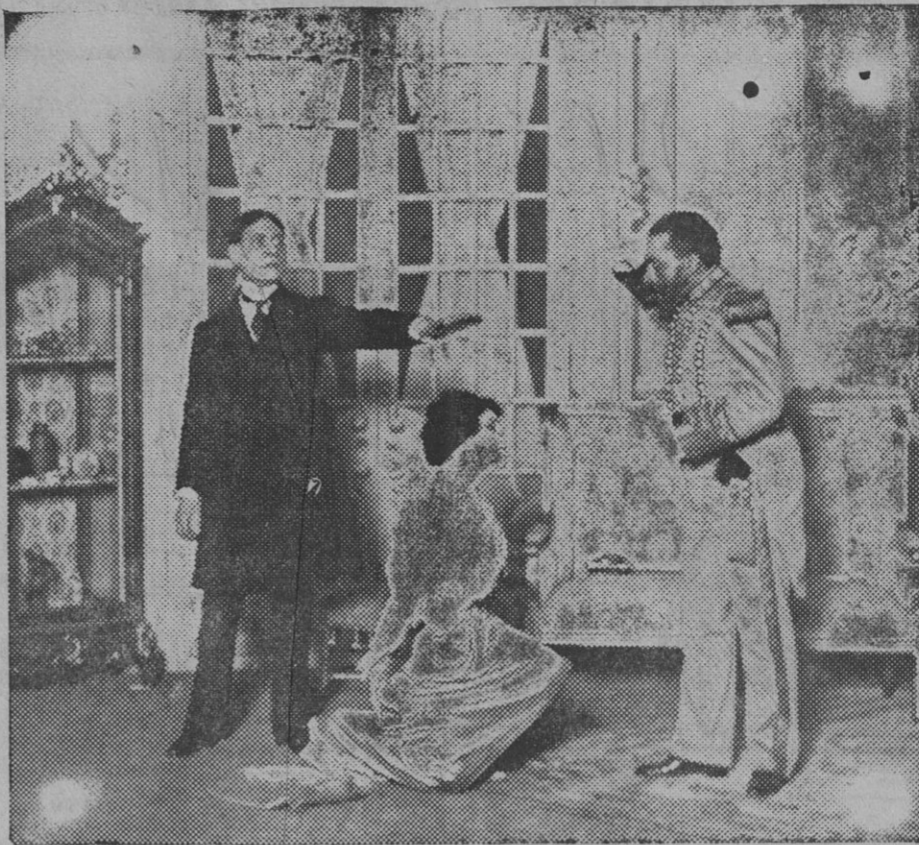
Curso de estudios militares

En el Centro del Ejército y la Armada, bajo la presidencia del general Weyler, se inauguró el sábado el curso de estudios militares.

Después de breves frases del presidente de la Sociedad, general López Torrens, el general Primo de Rivera pronunció el discurso inaugural.

Con fácil palabra cantó la exaltación del patriotismo, habló de la necesidad de una preparación del ambiente nacional, y por último, estudió cómo debe formarse el Cuerpo de oficiales.

La primera conferencia la dará mañana á las seis de la tarde el general Burguete, sobre el tema «El Arte de la guerra como elemento auxiliar del estudio de la Historia.»



Una escena del drama policíaco «La Corte del Rey Urraca», estrenado con gran éxito en el teatro de Pries.

Lotería Nacional SORTEO DE HOY

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas, and Pueblos. It lists lottery numbers and their corresponding prizes in pesetas and locations.

DE VIDA MARITIMA

Transmisión de sonidos á través del agua

Los repetidos éxitos alcanzados recientemente por los submarinos, ha sido causa de que cuanto con ellos se relaciona haya adquirido en estos últimos tiempos importancia excepcional. Uno de los problemas fundamentales de la navegación por debajo del agua, es el de la visibilidad.

Lejos de hallarse resuelto, puede decirse que está como el primer día, á pesar de los grandes progresos realizados por esta clase de buques y, sobre todo, por los sumergibles, en tonelaje, velocidad, estabilidad, radio de acción y eficiencia militar. Hoy, como cuando se realizaron las primeras experiencias de navegación submarina, hace muchísimos años, el buque, una vez sumergido, navega á ciegas, porque todavía no se ha encontrado niágun medio que cambie las condiciones de la masa líquida, y el ojo humano deja de percibir los objetos á cuatro ó cinco metros de distancia, cuando los mira horizontalmente ó con cierta inclinación de abajo á arriba. Sólo cuando se escudriñan de arriba á abajo las aguas tranquilas de ciertos mares, fuertemente iluminadas por el sol, la extensión de la visibilidad se alarga un poco, duplicándose y hasta triplicándose, pero hallándose aún, muy lejos de ser lo que un submarino necesita para navegar con desembarazo sumergido, á la velocidad respetable con que pueden navegar, en esas condiciones, los enormes cetáceos artificiales, que el humano ingenio va de día en día perfeccionando.

Esto ha hecho que ya no se piense tanto en vencer los obstáculos que la visibilidad encuentra en el espesor de la masa acuosa, como en utilizar las condiciones físicas que tiene para la transmisión de las ondas auditivas. Mediante una sustitución de funciones, los navegantes

pretenden orientarse debajo del agua y oír, ya que no pueden ver, lo que ocurre, lo que exista, á distancias mucho mayores, y en términos y condiciones que les permitan realizar sus propósitos con mayor garantía y exactitud que los realizan hoy.

La idea no ha nacido espontáneamente, sino que tiene su enlace y relación en otras similares que constituyen arduo problema para los navegantes, y que siempre se ha intentado resolver de una manera análoga.

Las nieblas constituyen para los buques que navegan por la superficie un peligro tan serio y un obstáculo tan grande, como la impenetrabilidad visual de la masa líquida para los que navegan sumergidos. Y de igual modo que á nadie se le ha ocurrido hacer visibles los objetos lejanos á través de la primera, iluminándola por medio de potentes focos de luz, que permitiesen ver á distancia útil para el navegante, á nadie se le ocurre disipar la obscuridad del agua por un procedimiento similar, que carecería de utilidad práctica.

Unos y otros han dicho: puesto que no podemos ver, procuremos oír, y con este propósito se empezian á aplicar á la navegación submarina procedimientos que gozan de merecida fama y prestan señalados servicios en la navegación ordinaria.

Según vemos en el «Shipping Illustrated» del mes de Diciembre último, en la sesión celebrada pocos días antes por la Sociedad de Constructores é Ingenieros navales de Nueva York, se han leído las interesantes comunicaciones acerca del desarrollo de las señales submarinas que merecen ser conocidas por su importancia y por la trascendencia que pueden tener en un porvenir próximo.

Después de evocar el recuerdo de los trabajos realizados por Tyudall, hace treinta años, para fijar las condiciones en que se transmite el sonido á través de la niebla y las dificultades que ofrece fijar con exactitud el punto donde se producen los sonidos, Mr. Millet, autor de la primera comunicación, hace un bosquejo histórico de las experiencias hechas durante los últimos cien años para establecer las condiciones en que se transmiten los sonidos á través de las masas de agua y el partido que de ellos pueden sacar los navegantes cuando se aproximan á otro buque que marcha en dirección contraria, ó cuando se acercan á lugares peligrosos de la costa, sembrados de escollos, invisibles en tiempo de cerrazón ó niebla. Estas experiencias, de las que apenas se tiene noticia, son las que han conducido al establecimiento de los aparatos receptores y transmisores de señales acústicas, que hoy constituyen el sistema de sonidos submarinos utilizados por un considerable número de buques de la Marina militar y del comercio de varias naciones, europeas y americanas, y que, por extensión, se trata de aplicar á los submarinos con fines idénticos y para suplir la deficiencia de visibilidad que ofrecen en circunstancias normales.

Como regla general, quedó establecido hace tiempo, que para fijar con exactitud la procedencia del sonido y establecer el sitio de su producción, era necesario colocar en cada buque dos aparatos receptores, uno en cada costado.

Centenares de buques navegan hoy provistos de aparatos perfeccionados, y á nadie le cabe ya duda de su utilidad y eficacia.

De ellos se hallan también bien provistas multitud de estaciones de tierra, que con facilidad suma comunican con los barcos y les advierten del peligro á distancia conveniente para que puedan evitarlo.

Reconocida la bondad del sistema, éste

no ha alcanzado su grado máximo de utilidad práctica hasta que ha venido á servirle de complemento el oscilador de profesor Fessenden, aparato vibratorio de gran intensidad, actuado por un excitador eléctrico que produce sonidos de duración variable que equivalen á las rayas y puntos del Morse ordinario, y que han llegado á establecer la comunicación submarina entre los buques á 30 millas de distancia, y á percibir los que se producen en las grandes masas de hielo que flotan en el Atlántico en determinadas épocas, el año producido en esta forma de comunicación, y se trata más e intensamente.

La otra comunicación, realizada por la Sociedad de Constructores é Ingenieros navales de Nueva York, es por el Sr. Mr. L. Sawyer, jefe de la Marina americana, quien, después de haber experimentado en el Distrito de Columbia, por el físico húngaro Birger durante los años de 1911 y 1912, sobre las efectuadas por los submarinos de los Estados Unidos durante los tres últimos años.

Los resultados fueron tan satisfactorios, que el problema se consideró resuelto en principio, continuándose las experiencias, cada día con mayor interés, para fijar su verdadero carácter y los términos en que se deben seguir para alcanzar el fin que se persigue.

Al efecto, se han ido construyendo aparatos cada vez de mayor tamaño, actuados por excitadores de creciente potencia, que han permitido recibir y transmitir mensajes durante varias horas mientras el buque estaba sumergido.

Con estos nuevos aparatos se ha podido comunicar entre puntos situados á muchas millas de distancia, y se ha fijado la verdadera orientación que hay que seguir para lograr el perfeccionamiento práctico del sistema de señales submarinas, utilizable lo mismo por los buques que navegan por la superficie del agua, que por los que lo hacen á profundidades variables.

No cabe duda de que entre este modo de comunicarse y los primitivos, ensayados hace cerca de un siglo, existe una diferencia enorme.

Pero nadie podrá negar que entre unos y otros existe la necesaria correlación, y cuando el problema quede total y definitivamente resuelto, los que de él se beneficien tendrán mucho que agradecer á la infinidad de experimentadores, que, con altruismo digno de sincero aplauso, han trabajado en todos los países para vencer las dificultades de índole diversa con que tienen que luchar los grandes inventos desde que se inician hasta que se convierten en realidades indiscutibles, por todos utilizadas.

Nautilus.

Marruecos

Tropas á Larache.

Telegrafían de Cádiz que el transporte de guerra «Almirante Lobo» conducirá á Larache 425 reclutas de Infantería de Marina.

En el expreso ha llegado el gobernador militar, general San Martín, quien conferenció con el general Silvestre.

También ha llegado el barón de Casadavalillos.

Todos esperan que abanonce el tiempo para marchar á Larache.

La vida en el mar

CADIZ, 31.—El capitán del «Alfonso XIII» comunica por radiograma que navega sin novedad y que espera llegar á La Coruña el día 1.º de Febrero, á las seis de la mañana.

Teatros

PRINCESA

Mañana martes, á las seis de la tarde, en función especial, á precios especiales, se verificará la undécima representación del drama en cuatro actos de M. Pierre Frondaie, traducido al castellano por don Antonio Palomero, titulado «El hombre que asesinó».

ESPAÑOL

El próximo viernes tendrá lugar el estreno del drama en tres actos, original de D. José López Pinillos, titulado «La otra vida», cuyos principales papeles están á cargo de los primeros actores Carmen Cobeña y Enrique Borrás.

PRICE

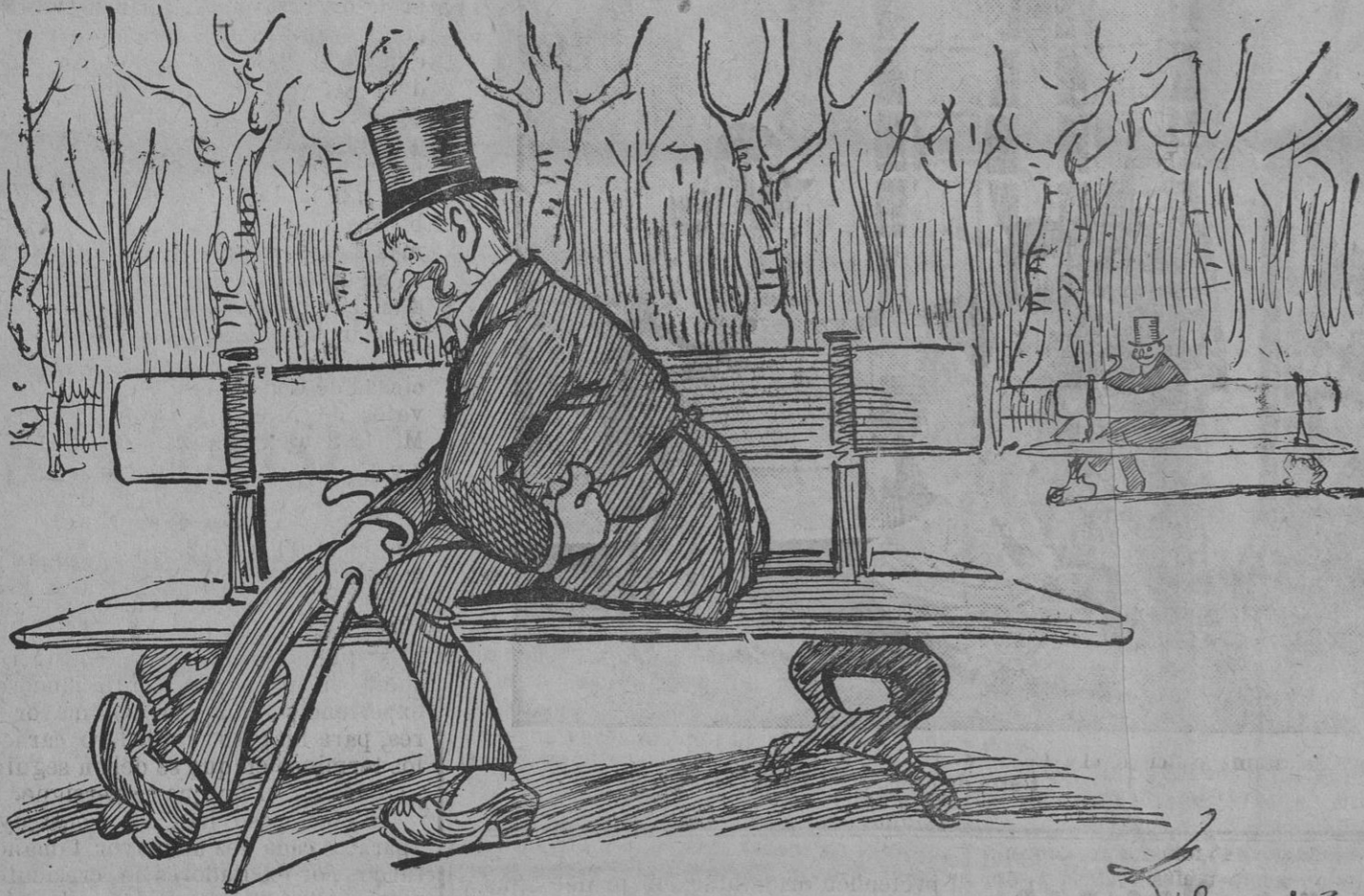
El miércoles por la tarde se prepara, á petición de numeroso público, una función extraordinaria, poniéndose en escena el interesantísimo drama policíaco «El Espía» (aventuras de Nick Carter).

Se despachan billetes en contaduría.

Servicio obligatorio

Intendente á Zonas, Comisiones de las Delegaciones, Comandantes, ayuntamientos y padres de familia.

LA UNION DE LOS LIBERALES



—¡Yo no me siento detrás de él!
—¡Pues yo no le cedo la cabecera del banco!

(De «Heraldo» Madrid.)

Conocimientos útiles

GIRO POSTAL

Cantidad que pueden girarse.—De 1 á 100 pesetas, por fracciones no menores de 5 céntimos. Un mismo remitente no puede imponer en un solo día y para una misma población cantidades que en junto excedan de 100 pesetas.

Coste del Giro.—Varía según la cantidad girada. Todo gasto comprendido es:

Table with 3 columns: Giro amount, Cost per 10 pesetas, Total cost. Rows range from 1,00 to 80,00 pesetas.

Cobro del giro.—Los carteros pagan los giros en el propio domicilio del destinatario, á no ser que el giro sea al portador, ó dirigido á lista; en cuyo caso el interesado ha de ir á la Administración para percibir su importe.

Acuse de recibo.—Se obtiene mediante elaboración de un sello de 20 céntimos.

Giros urgentes.—Se expiden entregando un sello de urgencia al hacer el depósito.

Giros telegráficos.—Se expiden si se abona la tasa del correspondiente telegrama.—Estos giros pueden también ser con aviso de pago si es abona el telegrama de respuesta.

Giros desde poblaciones sin oficina autorizada.—Se remiten por la oficina autorizada más próxima, y desde ésta se envía al destinatario el importe del giro, si éste no excede de 50 pesetas. Caso de ser por más de 50 pesetas, ó si no hubiese cartero en la residencia del destinatario, la citada oficina autorizada le pasará aviso para que se presente á recoger su importe.

Giros desde poblaciones que no tengan oficina autorizada.—Si no pasan de 50 pesetas, se entregan al cartero para que los remita desde la oficina autorizada más próxima. El cartero librará un recibo provisional, que después canjeará por el definitivo que extienda dicha oficina.

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocalidad.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de las

y fakires.—Ascension de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.

Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectos misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farseante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1892-1905), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida.—Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

I.—Penas militares» (Graduación prácti-

ca.)—Un tomo de 184 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, pesetas,

III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas

VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apéndice I).—En rústica, 3 pesetas.

IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apéndice II), (Legislación complementaria).—En rústica 2 pesetas.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL. 10, Abea Humeya.

COMEDIA. 10, El tren rápido y Los vecinos.

PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

LARA.—10,30 El cohete y Pastora Imperio.

APOLO.—6, El amigo Melquiades.

7,15, Con toda felicidad y troupe imperial rusa Olaf.

10,15, Aventuras de Max y Mino y troupe Olaf

11,45, El entierro de la sardina.

PRIOE.—A las 5,30, La corte del rey Octavio.

10, La corte del rey Octavio.

ESLAVA.—6, La suerte de Salustiano ó Del Rastro á Recoletos.

10,30, León, Zamora y Salamanca.

COMICO.—6, El nuevo servidor é Ideal recuelo.

11, La sobrina del cura.

CERVANTES.—6,30 Fúcar XXI.

10, Fúcar XXI.

TRIANON-PALAOE. Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares.

PRINCIPE ALFONSO.—Cinema de moda. De 5 á 8,30 y de 9,30 á 12,30, sección popular á mitad de precio. Todos los días estrenos.

Todas las noches funciones populares, Butacas, 0,30; palcos 2 pesetas.

BENAVENTE.—De 5 y 12,30, sección continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de cuatro y media á doce, cinematógrafo con cuantas novedades se crean.—Variación diaria de programas. Estrenos sensacionales, lunes y jueves.—El misterio del farol.—El crimen de Osival, varias muy interesantes

LA BOLSA

COTIZACIONES DEL DÍA 30

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and BANCO Y SOCIEDADES. Lists various financial instruments and their prices.

DISCIPLINA Y CRIMINALIDAD

La educación es en la actualidad el único modo de propagar las ideas de que disponemos. Cuidémonos de la educación que forma los sentimientos, que los conserva y los renueva, de esta educación que M. León Bourgeois definió una «acción más diversa, más difícil de ejercer, pero también más íntima y más penetrante, que se ejerce, no sólo sobre el espíritu, sino sobre el carácter, sobre los usos y costumbres... que tiene por objeto la formación de la persona humana por completo».

A esta educación se debe pedir, no sólo formar el hombre, sino crear el ser social, como decía Guyau. Tarde consideraba con razón la evolución de las sociedades como una lenta y difícil fusión de las psicologías individuales en una misma psicología social. Pensaba que la fuerza de morir por los demás «la poseeremos en tanto que no podamos impedir el simpatizar con los demás, de mirarnos en los demás, y de reflejar en nuestro amor propio los juicios que nuestros semejantes tienen de nosotros».

Hay que acudir en ayuda de todas las formas de educación. Seremos auxiliados para ello por la ciencia de las costumbres. Ha dicho M. Boutroux que chasta las cosas morales propiamente dichas, los sentimientos de los hombres que afectan á la felicidad, al deber, al fin de la vida humana, y el valor ideal de las acciones aparecen hoy como la materia posible de una ciencia de costumbres análoga á las ciencias físicas y naturales.

El ciudadano está sometido hoy á dos obligaciones: la escuela y el cuartel. Una debe preparar á la otra. Sin educación de su sentimiento nacional, no puede haber solidaridad en su país. No puede haber ejército. Y, sin ejército, no hay ni libertad, ni seguridad nacional, ni orden público: es la invasión y la anarquía.

Hacemos leyes militares, y hay deberes militares. ¿Sobre quién deben reposar? «La experiencia ha demostrado—ha escrito M. Jean Cruet—que la ley, si no está sostenida por el sentimiento unánime de la nación, quedará como letra muerta»

Este sentimiento hay que formarlo.

La Universidad y el Ejército deben encontrarse sobre el terreno de la educación del sentimiento nacional. No debe existir entre ellos ningún desacuerdo. Hay que aplaudir todos los esfuerzos que los aproximan.

El valor de los ejércitos y su moralidad dependen de la calidad de los elementos incorporados. Los buenos ciudadanos han proporcionado siempre los buenos soldados. En una sociedad militar en estado de paz, donde las energías demasiado activas no pueden consumirse, los individuos de baja moralidad, que no queden sometidos á la disciplina social, quizá excelentes para la guerra, son fermentos de indisciplina. Hay que preparar y solucionar los elementos del reemplazo.

Hay que combatir el alcoholismo: en la nación, porque debilita la raza; en el ejército, porque debilita la indisciplina. Hay que combatir la criminalidad juvenil, cuyo crecimiento amenaza el porvenir de las generaciones.

Hay que estimular las sociedades de preparación é instrucción militares, menos aún por los resultados materiales muy positivos que ellas obtienen, que por la preparación moral para los deberes militares que ellas realizan.

Las sociedades de gimnasia forman un contingente más sólido, y proporcionan soldados que el peligro enervará y agotará menos. En los centros de Tourcoing y Rouboix, el éxito ha coronado los esfuerzos. El consejo de revisión ha podido compro-

barlo. Y hay bastantes cosas que neutralizar en la sociedad para que se justifique la extensión de la educación física.

El ejército es extremadamente sensible á todos los contagios al del crimen como al del heroísmo. Hay que incorporar aparte á los elementos alcanzados de máculas sociales. Y en los cuarteles disciplinarios, distinguidos entre ellos por el valor moral de sus individuos, precisa operar una mera clasificación progresiva de los que se enmiendan. No hay que mezclar los mejores y los peores elementos. Se requieren pruebas sucesivas.

Los detenidos en el cuartel por faltas contra la disciplina deben ser separados según su grado de perversidad. Su régimen, á ser posible, debe ser celular.

En términos generales, si la prisión es demasiado dulce puede no ser repudiada, sino buscada. Si está mal organizada es la escuela de la inmoralidad y del crimen.

CORONEL SAINT CHAPPELLE.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cobrote. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, flores y muebles de las mejores marcas españolas.

TANGER HOTEL OCEIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas, Consignatario.

GIJÓN.—Antonio Moriyón.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114.

VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

JUAN AÑON Expedite de S. M. el Rey y A. A. R. R. FUENCARRAL, 33 Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranas, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadas reglamentarios y de lujo PARA EL EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1 PIANOS AUTOPIANOS MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recortese y llévese el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo. cupón núm. 2 Sirvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de... mensuales. Firma.

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA PÍDASE CATÁLOGO GUILLERMO TRÚNIGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE DIEZ AÑOS DE GARANTIA Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe e instantáneamente. ÚLTIMA NOVEDAD Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA Especialidad en objetos para regalos y quiseros de dama. RELOJES Y CONDECORACIONES Única proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes. Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 COSTANILLA DE LOS ANGELES, 1

Almacén de muebles y camas BERNARDINO SOTOCA Exposición de comedores, alcobas y despachos en todos los estilos. Se alquila toda clase de mobiliario a precios sumamente económicos, con grandes facilidades para que los muebles alquilados pasen a ser del cliente. NOTA.—Esta casa tiene un espacioso local para Guardamuebles en Chamberí con habitaciones independientes. Hortaleza, 39, primeros.—Teléfono, 4185

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 18 de Santander y el 21 de Oronha, el vapor «León XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE ANZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Quiblé de la Guayra, y once, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Maracaibo y Ooro con trasbordo en Curacao y para Guama, Cardigano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 6 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Elizaguirre», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapora, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 1 de Enero saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Negros de Fernando Poo el 1, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse a las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los asegurados que le sean entregados y de la colocación de los artículos en su país, como ensayo, desde hacer los Exportadores. SUCURSAL ESPECIAL.—Línea Brasilia-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el día 18 de Gijón y Oronha, el 21 de Vigo, el 23 de Lisboa y el 25 de Cádiz, el vapor «Monserate», directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

— SOBRE - MONEDERO — para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR de Angel Greente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo. Sesorhelos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR) LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 8000 millones de pesetas efect. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 69

COMPANIA VALENCIANA VAPORES CORREOS DE AFRICA SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 8 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 23 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 6 1.º Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 6 1.º a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 23. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 19. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 13, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona a Melilla y viceversa.