

Redacción  
y  
Administración,  
Calle de Barbieri  
núm. 8, ent.º  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta  
de la  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 8, bajo  
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,  
ESQUELAS MORTUORIAS  
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE  
AL ADMINISTRADOR  
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

## Sólo de reformas...

Sí; de reformas y únicamente de reformas se habla entre militares hace días; y es porque se asegura que el ministro de la Guerra trabaja infatigablemente en la preparación de los proyectos que ha de llevar a las Cortes.

Y según cuentan los bien enterados, los llevará tan pronto se abran, y además está decidido a sacarlos adelante en seguida, si bien, como es natural, con las rectificaciones que las Cámaras introduzcan mediante el estudio y discusión oportunos y que no los desnaturalicen.

Sábase que habrá reducciones de plantillas, de personal, amortizaciones y demás consecuencias que perjudican y que son las que más apasionan como es natural.

Hasta hay quien ve el comienzo de la aplicación de tales severidades en la tardanza en publicar la propuesta ordinaria de ascensos!

Demuestra la fuerza de estos rumores el suelto que ayer reproducimos de un colega de Melilla; pues ya han salvado el Estrecho.

Si se atendiera a los pesimistas, habría que creer, que ni propuesta se haría en Enero.

Pero nosotros no debemos ni queremos hacernos eco más que de los comentarios serios, y que no alcanzan a la exageración.

Los que pierden con las reformas se quejan amargamente y entienden que les arrebatan un derecho. Pero el sentir más general, sin apartarse nadie, ni de la razón de la queja de los perjudicados, ni de la del buen deseo del general Echagüe, es que resulta lamentable por demás, que entre la *poda* en el personal de Guerra mientras no se hace lo mismo en los demás ramos de la Administración pública.

Por otra parte, se teme que el conde del Serrallo no saque adelante todo su plan y se quede únicamente en lo que causa perjuicios.

Si todo el pensamiento del general se llevara a la práctica, el sacrificio del personal podría ir acompañado de un eficaz reforzamiento del Ejército, y al fin sería ello un leitmotiv para cuantos pierdan con las reformas, dado el patriotismo y el amor a la institución de los que visten uniforme.

Pero hay que tener presente que para tener su ejército cual parece que se propone el ministro, no basta con el dinero de un presupuesto ni de dos; es preciso mucho más para instituir de veras los de activo, reserva y territorial, verdaderos y eficaces, no en el papel. Hay que instruir cientos de miles de soldados, realizar asambleas, concentraciones y maniobras; tener fusiles y vestuario; construir cientos y cientos de cañones de diversos calibres; acopiar municiones, etcétera, etc. etc.

Y como la Hacienda está en déficit, y las economías se opusieron siempre en España a todo gasto útil militar, es muy razonable temer que las Cortes, mal que pese a las sesiones patrióticas, acuerden esperar a mejor ocasión para que se haga lo que cueste dinero.

En cambio, como el *cercón* en el personal, supone ahorro y además *alegra a la galería* con las rebajas en las plantillas, las reducciones de unidades y, todo lo que es por el estilo, estarán muy de acuerdo en cuanto se lo propongan.

El ministro habrá de cuidarse, según el criterio general, de que su obra no se la reduzcan a lo único que perjudica al personal, porque quedaría incompleta, sería perturbadora y dejaría una huella imborrable de su paso por el Ministerio, siendo su voluntad tan loable.

Para evitar ese riesgo, lo seguro será, que someta a la deliberación y aprobación del Parlamento las cuestiones de adquisición de material de armamento, municiones, instrucción y demás que suponen gastos; y después, y en último término, las rebajas de edades y de plantillas; las reducciones de cuerpos y todo aquello que ha de causar dolorosas consecuencias en el personal, para que ya que esto suceda, no sea con la esterilidad de un sacrificio inútil por no acce-

derse más que a la parte que perjudica. Creemos que los temores expresados, aunque son muy lógicos, no deben arraigar en el ánimo de nadie, porque es seguro que el ministro no se arriesgará y pedirá previamente la aprobación de lo que es gasto, a la de lo que perjudica a sus compañeros.

### El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

#### Supernumerario.

Se concede el pase a esta situación, al coronel de Ingenieros D. Carlos de las Heras Crespo y al capitán de Infantería D. Antonio Sanz Agero.

#### Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo, al capitán de Carabineros don Enrique Bosch.

#### Cuerpo Jurídico.

Se concede ingreso en dicho Cuerpo, con el empleo de teniente auditor de tercera, al aspirante D. Ignacio Cuervo.

#### Orden de San Hermenegildo

Se concede la Placa de dicha orden, al teniente coronel de Infantería D. Juan Arjona, y al comandante de Artillería D. Rafael Perales.

#### Maestros armeros.

Se concede el diez por ciento sobre su sueldo, desde Marzo del 1909 a Diciembre de 1913, al maestro armero D. Arturo Pérez Delgado.

## GUARDIA CIVIL

### Un servicio importante.

Habiendo observado el 1.º del actual los ganaderos del marqués de Valderas, al hacer un reconocimiento de ganado que les faltaban dieciséis carneros, se dió cuenta de la falta a la Guardia civil del Puente de Segovia, y ésta, en combinación con la de Carabanchel, lograron ayer rescatar los dieciséis carneros, degollados en el «Matacero Público» de esta corte, y detener al autor del hurto, convicto y confeso de su delito, Doroteo Mateos García, de treinta y un años, viudo, garrotero, natural de Madrid y vecino de Carabanchel, quien manifestó haberlos robado la noche del 29 último.

### Del Ministerio de Marina

#### Buques.

Quedan separados de la escuadra el «Princesa de Asturias» y el «Río de la Plata».

#### Plaza de gracia.

Se concede plaza de gracia en las Escuelas y Academia de Marina al cabo de Infantería de Marina D. Ramón Somoza.

#### Medalla de Africa.

Se traslada una Real orden de Guerra que concede la medalla de Africa al capitán de corbeta D. Justo Martínez.

#### Dotación.

Determinase el personal que debe componer el primer grupo que ha de asignarse al acorazado «Jaime I» para constituir la dotación del mismo.

#### Entrada en número.

Concédese la entrada en número al capitán de corbeta supernumerario D. Mateo García de los Reyes.

#### Licencia.

Le fué concedida al teniente de navío graduado D. Antonio Gascol.

#### Destino de embarco.

Embarca en el acorazado «España» el alférez de navío D. Pascual Díez de Rivera.

#### Concurso.

Se convocará el concurso correspondiente al año actual de la fundación Félix Echaur en el «Diario Oficial» de hoy.

#### Sanidad.

Nómbrese presidente de la Junta de reforma del reglamento del material sanitario al subinspector de primera D. Joaquín Olivares.

#### Cuerpo Administrativo.

Embarca en el «Villa de Bilbao» el contador de fragata D. Luis Torres.

### EN EL ATENEO

## Conferencia del general Concas

Ayer tarde ocupó la tribuna del Ateneo el ex ministro de Marina D. Víctor María Concas, y ante numeroso y distinguido público dió su anunciada conferencia, desarrollando el tema «Estudio del concepto de un buque moderno.»

Comenzó diciendo que aunque se le habían hecho indicaciones para que se ocupara de la acción de la Marina de guerra en la actual guerra europea, ha resuelto no hacerlo por no ser el momento muy oportuno.

Más que conferencia—dijo—voy a explicar una lección de vulgarización científica sobre los buques de guerra modernos.

Enumeró la clase de buques de guerra que existen y afirmó que la construcción naval es la obra más difícil de la ingeniería moderna, porque hoy los buques que en el mar parecen tan chicos son enormes moles que cuestan muchos millones por la serie de elementos y de perfeccionamientos que han de reunir.

Nuestro acorazado «España», el más grande que poseemos, resulta ya chico, porque es una tercera parte de lo que se construye para las escuadras extranjeras.

Tiene el «España» 140 metros de eslora, ó sea un largo como desde la esquina de la carrera de San Jerónimo, por la calle de Sevilla, hasta el centro de la vía del tranvía en la calle de Alcalá, y una distancia de babor á estribor como el mismo ancho de la calle de Sevilla.

Y esa masa de tan grande desplazamiento, toda de una pieza y tan complicada, es un cuerpo flotante, es un ser animado que tiene espina dorsal, que es la quilla; costillas, que es el armazón; piel, que es su coraza; músculos y organismo, como el ser humano. Tiene su alma, que es la tripulación, y cerebro, que es su comandante, vive y muere como el ser humano, y muere vivo cuando el mar se lo traga. Por todo eso tienen mucha razón los ingleses al llamar á los buques «hombres de guerra».

A tal extremo se asemejan á un ser animado, que cuando un buque está construido hay que pensar en aplicarlo, y todo el secreto de su estabilidad está en el reparto de su peso.

Supongamos un buque de 30 000 toneladas; pues habrá que repartir esas toneladas proporcionalmente. Un 36 por 100 al casco y accesorios fijos; un 8, á las máquinas propulsivas; un 3, á las auxiliares; un 4, al combustible; un 0,5 al agua de reserva para las calderas; 1,5, para botes, anclas, cadenas, mobiliario y cuanto es preciso para la vida á bordo; 1,5, para equipajes, víveres, agua, etcétera; 1,5, para adelantos durante la construcción, quedando, además, disponibles 13 200 toneladas.

¿Que queremos hacer que ese buque sirva para combate? Pues tenemos que emplear en el casco 6 900 toneladas de planchas de gran resistencia que cuestan de 3 000 á 4 000 pesetas la tonelada.

De artillería tiene que llevar, por lo menos ocho cañones grandes (6 000 toneladas), torpedos 300 toneladas, y las torres, que también tienen su peso y cuestan mucho dinero.

Los acorazados rápidos son los buques que más se construyen por su gran utilidad. Tienen una gran marcha y esto da una gran superioridad en un combate naval. El último buque de esta clase que ha construido Inglaterra tiene unas máquinas cuya fuerza es de 100 000 caballos.

El general Concas dedicó un caluroso elogio al personal de nuestros torpederos y contratorpederos que operan en aguas de Marruecos, afirmando que no hay nación en el mundo que cuente hoy con unos marinos tan expertos como esos.

Luego habló de los submarinos, explicando su estructura y funcionamiento.

Cuando se sumerge y marcha con velocidad es cuando tiene estabilidad; en cambio, estando parado, es cuando peligra.

El submarino tiene grandísimas dificultades, pues están por resolver varios problemas; uno de ellos es el del equilibrio longitudinal. Además, la observación desde ellos es muy deficiente. En cambio, á juicio del general Concas, el sumergible ofrece algunas ventajas.

Terminó su interesante conferencia el general Concas tratando de los buques mercantes, y afirmó que el problema del desplazamiento es más difícil de lo que se cree.

La concurrencia aplaudió y felicitó al Sr. Concas.

Asistieron el ministro de Marina, los generales Marvá, Tovar, Ramos, Revelión, Puga, Estrada, Barranco, Lambea, Alcalá Galiano, Spottorno, Gutiérrez Sobral y muchos jefes y oficiales de la Armada; el presidente del Ateneo Sr. Labra; el académico Sr. Carracido, el diputado á Cortes Sr. Marín Lázaro, el marqués de Sancha, numerosos ateneístas y algunas señoras.

## LA GUERRA EUROPEA

### Impresiones

El mal tiempo reinante en Francia y Bélgica impone bastante lentitud á las operaciones militares. En términos generales, pueden resumirse las últimas jornadas diciendo que los aliados avanzan por la parte de Flandes, y los alemanes por la de Argonne. Los avances son, sin embargo, muy escasos.

En Rusia puede sintetizarse la marcha de las operaciones diciendo que los alemanes tratan de desbordar la derecha rusa, y atacar enérgicamente por el Bzura, en tanto que los rusos, comprendiendo el lado más vulnerable, tratan de desbordar la derecha austriaca, atacando los desfiladeros de los Cárpatos.

El lado más vulnerable, decimos, pero no por la debilidad de los ejércitos austriacos. En este punto hay muchos críticos que exageran. La debilidad es una consecuencia de la situación geográfica; pues los austriacos han tenido que practicar su avance por seis desfiladeros, sin enlace de los ejércitos, y en estas condiciones es más fácil á los rusos el batir en detalle á las tropas adversarias.

Un avance del Gran Duque Nicolás sobre Cracovia obligaría al general Hindenburg á replegarse del Bzura; y uno del general Hindenburg sobre Varsovia, obligaría al Gran Duque Nicolás á retirarse de las primeras planicies húngaras y de parte de Galitzia.

En estas condiciones se desenvuelve la lucha, á 180 kilómetros de Silesia, por la parte Norte, y á 60 kilómetros de Cracovia, por la parte Sur.

Merece registrarse, para tributarla toda suerte de alabanzas, la generosa y humanitaria iniciativa del Papa en favor de los prisioneros de guerra inválidos para el servicio de las armas. El Kaiser, al aceptarla, ha dado un ejemplo que es de suponer imiten los demás jefes de Estados beligerantes. Cuanto tiende á aminorar los horrores de la guerra, debe ser acogido con especial satisfacción por todo el mundo.

Una nube aparece en el cielo de los neutrales. En Bulgaria el partido stambulovista ha provocado la dimisión del Gabinete Radoslavof, para lograr que entre en el ministerio de Negocios Extranjeros M. Ghenadief. Este es representante de la tendencia austriaca. El propósito de los aliados, de atraerse á Bulgaria, parece, pues, frustrarse. Ha podido más entre los búlgaros el odio á los serbios que el odio á los turcos.

### Operaciones militares

#### EN FRANCIA Y BÉLGICA

##### Comunicado oficial francés.

BURDEOS, 4.—El último parte oficial francés dice:

«Desde el mar al Oise una calma casi completa ha reinado, á causa de las continuas lluvias torrenciales.

Hubo duelos de artillería sobre algunos puntos del frente.

Cerca de Noulette nuestra artillería pesada ha inutilizado las baterías alemanas.

Sobre el Aisne y en Champagne el cañoneo ha sido particularmente violento, y nuestra artillería ha afirmado una vez más su superioridad, arrasando bajo su fuego muchas reservas enemigas.

Nos hemos apoderado de varios puntos de apoyo que tenían los alemanes en la región de Perthes y Mesnil-les-Hurlus.

Entre el Argonne y el Mosa, así como en los altos del Mosa, cañoneos intermitentes.

Una tentativa realizada ayer por nuestras tropas, para coger Boureilles, no ha dado resultado.

Nuestra progresión continúa en el bosque de La Pretre, al Noroeste de Pont-á-Mousson.

En Alta Alsacia hemos tomado una importante altura, al Oeste de Cernay, y hemos rechazado un contraataque enemigo.

En Steinbach hemos tomado posesión del barrio de la iglesia y del cementerio.»

### En la frontera rusa

#### Los alemanes rechazados.

ROMA, 5.—Desde San Petersburgo comunican que el parte oficial del Estado Mayor ruso dice que la tentativa de las fuerzas alemanas de avanzar en la región de Bzura ha fracasado, siendo destruídas las tropas alemanas que lograron penetrar en dicha región; y añade lo siguiente:

«Rechazamos los ataques del enemigo al Norte y Este de Bolimoff, causándole pérdidas enormes.

La noche del 1 al 2 del actual desalojamos los efectivos que ocupaban la región de Rama.

En Galitzia continúan los combates en los territorios de Gorlice y Zaklitchine.

Progresamos en las regiones de los desfiladeros de Ujok y Rostoky; el enemigo fué obligado á replegarse; capturamos 2 000 prisioneros y ametralladoras.

Los austriacos se replegaron á Ujok, abandonando armas y municiones.

Continuamos nuestra ofensiva en la Bucovina.»

#### La lucha en el Cáucaso con los turcos.

ROMA, 5.—Comunican de Petrogrado que el Estado Mayor en el Cáucaso facilita el siguiente parte:

«El día primero los combates continuaban con gran ventaja para nosotros.

En la región de Sarikawyc capturamos un regimiento de Infantería y un comandante, quince oficiales, diez cañones de montaña, 14 ametralladoras y más de 700 prisioneros de todas las armas.

Dispersamos á la bayoneta dos compañías turcas.

El frío es intensísimo.»

#### La salud de Francisco José

Con motivo de las noticias propaladas sobre una enfermedad del emperador Francisco José, la Embajada austrohúngara hace constar que los rumores carecen de fundamento.

El día de Año Nuevo, el Monarca recibió personalmente las felicitaciones de la familia imperial, y asistió luego á la comida de gala.»

### Noticias diversas

#### Los países escandinavos.

LONDRES, 5.—Comunican de Estocolmo, que en la conferencia celebrada en Malmoe por los tres soberanos escandinavos se planteó la cuestión de la neutralidad armada de Dinamarca, Noruega y Suecia.

Tomóse el acuerdo de si una de las tres naciones fuera atacada ó atropellada, las otras dos saldrían á su defensa.

#### Acorazados austriacos con averías.

ROMA, 5.—Un ingeniero austriaco que llegó procedente de Pola, ha declarado que se hallan en los astilleros de Pola, donde se les reparan grandes averías en los cascos, los acorazados «Viribus-Unitis», «Radetzky» y «Erzherzog Franz Ferdinand».



HOMENAJE

ZAVALA Y VERDUGO

A las ocho y media de anoche, cuando acudimos al Palace Hotel, reboaba ya de gente, deseosa de mostrar á los dos simpáticos compañeros su cariño.

Continuó la afluencia de comensales, y á las nueve estaba completamente lleno el salón de fiestas, convertido en comedor anoche, y la galería adyacente también, en donde tuvieron que colocar mesas supletorias.

La presidencia.

El conde de Esteban Collantes, ministro de Instrucción, ocupó el centro.

A su derecha estaban los Sres. Verdugo, Pérez Galdós, gobernador civil de Madrid, director general de Correos y Telégrafos, Matesanz, Armiñán, Rivas (don Natalio), Lasalle y algunas otras personalidades distinguidas.

A la izquierda del ministro estaban los Sres. Zavala; presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya; alcalde de Madrid, D. Carlos Prast; Francos Rodríguez, conde de Peñalver, Villegas, Ferrant, Zurano, Ramos Carrión, Linares Rivas, Alvarez Quintero (S. y J.), López Mezquita, Altamira, Benlliure, Bueno, señora Herrero y Martínez Sierra.

Al entrar los agasajados se les hizo una cariñosa ovación.

La comida fué espléndida y bien servida por un verdadero enjambre de camareros.

Terminada que fué, se leyeron las adhesiones, empezando por una carta del secretario del Rey, que fué acogida con vivas y aplausos.

Después se leyeron otras de los señores Dato, Maura, Romanones, Rodríguez Marín, Labra, Cajal, Díaz de Mendoza, Mariano de Cavia, vizconde de Eza, los hermanos Romero Torres, marqués de Vega Inclán y muchas otras de Ayuntamientos, casinos y diversas Corporaciones, que sumaban cientos, no se leyeron para no hacer pesadísimo el acto.

Discursos.

Del veterano Don Benito se leyeron unas hermosísimas cuartillas que fueron aplaudidas con gran entusiasmo.

Con no menor se acogió una carta de D. Torcuato Luca de Tena, á cuyos méritos hay que confesar que todos, incluso los agasajados, rindieron culto y que compartió con ellos el homenaje.

El alcalde de Madrid pronunció unas elocuentes palabras de adhesión en nombre de la Corte, y el ministro un discurso de caluroso elogio á la Prensa, á la que dedicó todos los afanes de su vida, adhiriéndose en nombre del Gobierno y del Rey al acto.

Los agasajados leyeron cada uno lo que sigue:

ZAVALA

Manifiesta agradecimiento á Galdós y á cuantas personalidades han dado realidad al homenaje; declara que la iniciativa de Verdugo y su propio tesón han logrado conquistar para la Prensa gráfica un radio de acción que no tenía, y han logrado á la vez que al gran público no le parezca caro un semanario de letras y de arte.

Relata la formación de la Empresa de «Mundo Gráfico», origen de «La Esfera»; elogia á los precursores Tena, Perojo y conde de Esteban Collantes, y termina enalteciendo la labor de sus compañeros todos y declarando que todo le parece poco para descargar su conciencia de la idea soberbia de que él merece el homenaje. (Grandes aplausos y vivas entusiastas.)

VERDUGO

«Hemos conquistado—dice—al público grande, al público callejero, para el periódico caro. Eso es todo, y con ser ello prosaico y hasta incompatible con las puras especulaciones de las Letras y las Artes, yo creo que ha de tener una gran trascendencia para nuestros escritores y para nuestros artistas.

Dedica también elogios á los precursores.

Y termina diciendo:

«Si alguien con autoridad bastante concreta en este punto la ejemplaridad de este acto, yo creería haber prestado un servicio á mi patria con haber vencido, más que mi modestia, mi humildad, aceptando esta fiesta de cariño como si creyera merecerla. Y nada más sino rogaros que veáis en el éxito de «La Esfera» el éxito del trabajo de nuestros obreros, cuya pericia en las artes gráficas iguala á la que tengan los mejores obreros de cualquier otro país, y aun la superan, porque son menores los elementos materiales de trabajo que ponemos en sus manos. Y yo, obrero como ellos, os pido, para ellos únicamente, vuestros aplausos. (Gran ovación y nuevos y entusiastas vítores.)

Una cruz.

Terminó el acto proponiendo el señor Zurano que la primera firma del minis-

tro de Instrucción pública sea para otorgar la cruz de Alfonso XII á los agasajados, y ofreciéndolo así el ministro.

A las once y media salimos todos satisfechísimos del acto y de la excelente organización dada por los encargados de ella.

En unos artísticos pergaminos se firmó al entrar ó al salir, y fué entregado á cada comensal un ejemplar en miniatura de «La Esfera», que es una preciosidad.

Decimos con Luca de Tena: «Ya es hora de que se rinda pleitería á los que trabajan pro patria. No ha de ser todo para los altos cargos directivos, que no siempre son compatibles con las personalidades que los desempeñan.»

La Política

Hasta fines de la semana actual no serán puestos á la real firma los decretos relativos á alto personal de que se ha hablado en días anteriores.

Mañana miércoles, á las once, se reunirán los ministros en Consejo en la Presidencia.

Anoche y esta madrugada se recibieron en Gobernación varios telegramas de los gobernadores de provincias, dando cuenta de daños causados por los temporales.

El ministro de la Gobernación llevará hoy á la firma de S. M. los decretos relativos á una pequeña combinación del personal de su departamento, resultante de la aplicación del nuevo presupuesto.

Restablecido de su afección catarral, asistió ayer á su despacho oficial el director general de Obras públicas D. Abilio Calderón.

Celebramos sinceramente la mejoría.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«El Imparcial» discurre sobre el tema del iberismo que al cabo de muchos años vuelve á retoñar, no como un viejo ideal, sino como un antiguo rencor que se exagera, como lo prueba el hecho de que apenas un periódico de Madrid ha insinuado la idea de la unión ibérica, un periodista portugués, emigrado monárquico, se ha creído en el caso de enviar su airada protesta al aludido periódico.

«El Imparcial» aconseja al citado escritor que temple su nervios, pues es inútil que se pretenda descalabrarnos una vez más con Aljubarrota y montes Claros, porque al tema del iberismo lo tenemos encerrado, como al Cid, bajo llave. «La Epoca» trata de las admisiones temporales, y dice que de aquellas primeras materias que se producen bien en el país, es, desde luego, inadmisibles é intolerable; pero que la admisión temporal de aquellas primeras materias que aún no se producen bien, pero que pueden producirse bien en el país, puede y se debe conceder, mas en forma que sirva de estímulo al mejoramiento de esas producciones nacionales de las materias sobre las cuales se otorga la admisión temporal.

«Diario Universal» publica una carta de su corresponsal de Ginebra sobre la eterna disputa entre los partidarios de la bala y de la boyoneta, la evolución de la táctica en función del fuego y otros asuntos de carácter técnico.

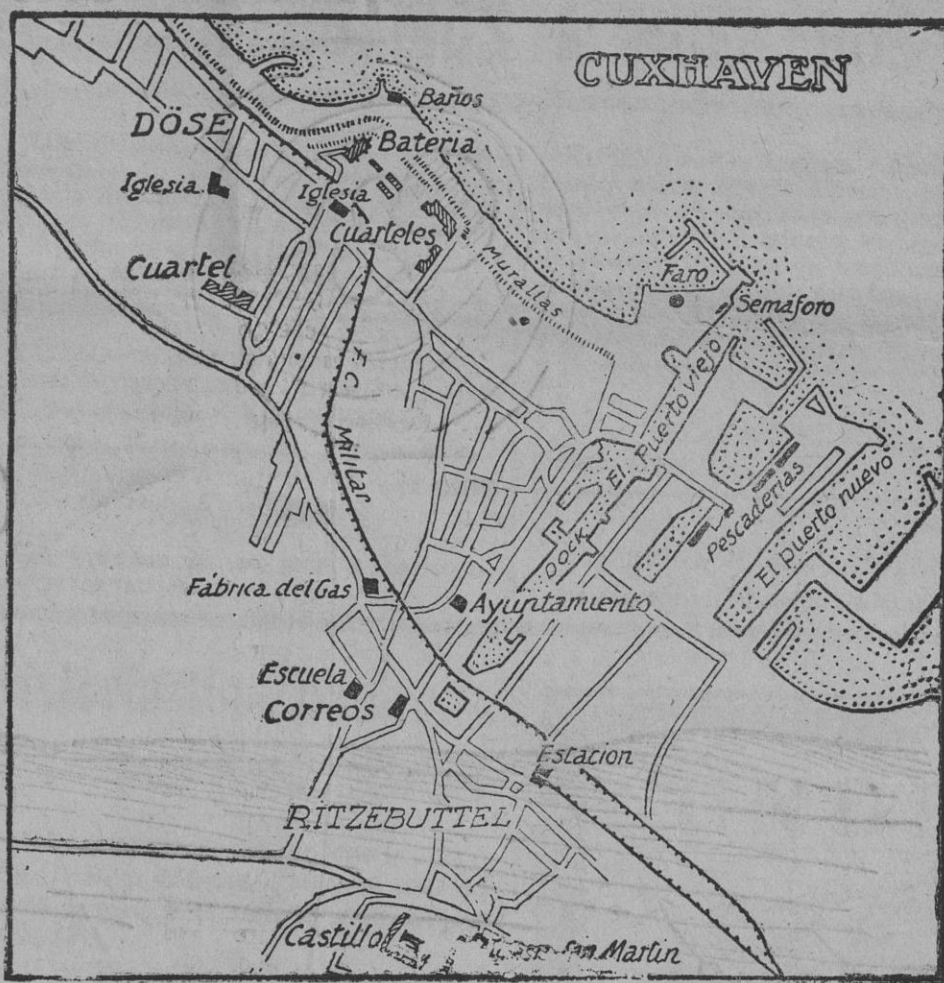
«El Mundo» trata de la reclamación del Gobierno yanqui á Inglaterra, sobre los perjuicios que se siguen á las naciones neutrales por la detención de sus buques mercantes, y pide que España se asocie á ella, porque esto contribuirá á ir creando la defensa colectiva de los países neutrales débiles contra las sinrazones de los fuertes.

Destinos civiles

Circular.

No obstante lo preceptuado en la Real orden circular de 23 de Febrero de 1903 y en las instrucciones que se acompañan á la de 8 de Mayo de 1911, se viene observando deficiencias en las instancias documentadas promovidas por los licenciados del Ejército y Armada en petición de destinos civiles y en las promovidas por los mismos denunciando estos, destinos, cuando están provistos sin sujeción á los preceptos de la ley de 10 de Julio de 1885, y con el fin de corregir estas deficiencias que dan lugar á que todos los meses queden fuera de concurso un crecido número de solicitantes, se dispone lo siguiente:

1.º Los gobernadores y comandantes militares tendrán muy presentes las disposicio-



Plano de ciudad alemana de Cuxhaven, bombardeada por los hidroaviones ingleses.

nes citadas, así como las notas y advertencias que se consignan en los anuncios mensuales de destinos vacantes, expidiendo y acompañando los certificados de conducta como está prevenido y dejando sin curso las instancias que estén extendidas en papel que no sea de la clase correspondiente, las que carezcan de algún documento, salvo el caso que los interesados manifiesten en el cuerpo de la instancia que ya radica en este Ministerio por haberlo remitido al solicitar otros destinos en concursos anteriores, las en solicitud de destinos que no son de los anunciados y las que se presenten después de expirado el plazo, teniendo para este caso presente que en algunos concursos especiales son más reducidos los plazos que se señalan.

2.º Sólo se expedirán certificados de aptitud física á los inútiles cuando éstos lo sean en campaña ó á consecuencia de las penalidades de ella, por estar limitado á éstos el derecho para obtener destino civil.

3.º No es preciso el cumplimiento del caso tercero de la Real orden de 23 de Febrero de 1903 antes citada.

4.º Los anteriores preceptos se aplicarán por los capitanes generales de las regiones á las instancias promovidas con igual fin, por los sargentos en activo servicio.

RARO Y CURIOSO

ORO Á MADRID

VIGO, 4.—Mañana, en el tren correo, saldrán para el Banco de España de Madrid 40 cajas con barras de oro que el vapor «Araguilla» ha traído de Inglaterra.

POR NO IR POR LA ACERA

Marsal, el carretero... y unos palos

Ayer por la tarde el comisario señor Marsal marchaba por el centro de la calle de las Maldonadas, cuando el borrinquillo de un carro se le echó encima, estando á punto de atropellarle.

El policía increpó duramente al carretero, y éste le replicó; insistió aquél en tonos descompuestos y el carretero entonces, enfurecido al verse así maltratado por quien no conocía, propinó á Marsal hasta seis palos con la vara que llevaba, y entonces el comisario sacó un revólver y con él dió un golpe en la cabeza al carretero.

Alrededor del comisario y del carretero se reunió bastante público, que promovió alguna protesta contra Marsal, al que culpaban de provocar el incidente.

En la Casa de Socorro del distrito los facultativos de guardia apreciaron al señor Marsal una contusión en la región parietal izquierda.

Protestas en el «Heraldo de Madrid». Numerosos grupos de los que figuraban en la manifestación acudieron á nuestro querido colega, para protestar contra el Sr. Marsal, á quien consideran como principal responsable de los hechos.

Apósito de este caso, «El País» recuerda otro caso análogo sucedido hace varios años, en que también otro carretero fué atropellado por Marsal.

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Mafliotte.—Precio, dos pesetas.

UN SUCESO MISTERIOSO

La muerte de la escalera

En la escalera de la casa número 25 de la calle de Luisa Fernanda fué hallado ayer por la tarde el cadáver de una mujer, como de veinticuatro años de edad, humildemente vestida y de aspecto enfermizo.

El Juzgado, que al tener conocimiento del hecho se personó en la mencionada casa, dispuso fuese reconocido el cadáver por el médico de la Casa de Socorro, quien certificó no presentaba señales de violencia.

Los vecinos todos de la casa, al comparecer ante el Juzgado, declararon que no habían visto ni oído nada en la escalera que pudiese hacerles sospechar del hallazgo del cadáver de la infeliz mujer. Sin embargo, el juez dispuso que quedasen detenidos é incommunicados, mientras se esclarece el suceso, los citados vecinos, que son: una profesora en partos, que vive en el principal de la casa, un matrimonio y una señora.

Después de llevar á cabo más diligencias, pudo, por fin, ser identificado el cadáver. Se trata de una mujer llamada Mercedes Gamonal, de veintiseis años, casada, y con domicilio en la calle de Velarde.

Su marido, Pío Pérez González, que fué quien identificó el cadáver, manifestó que ignoraba con qué motivo había ido á dicha casa su esposa.

El juez pudo observar en el cadáver algo anómalo.

Durante la noche y hasta hora muy avanzada de la madrugada estuvo aquél trabajando sin descanso.

Las ropas de la víctima se hallaban en desorden. Las medias estaban caídas y la camisa puesta al revés, como si se la hubiera vestido con gran apresuramiento.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

La partera Vicenta estuvo declarando durante tres horas. Siguió negando que conociera á Mercedes y que hubiera estado en su casa.

El juez le interrogó tan hábilmente, que concluyó por decir que sí había recibido á una joven; pero que no pasó del recibimiento y que, como no había claridad suficiente, no pudo fijarse bien en su fisonomía. La joven se fué, ignorando si era la misma que apareció muerta en la escalera.

El juez ordenó á la policía que practicara un registro en casa de la partera para ver si se encontraban unas ropas que debía llevar puestas Mercedes y que no le fueron halladas.

La policía no las encontró; pero sí se incautó de varios medicamentos y utensilios que debía utilizar la detenida en sus manipulaciones clandestinas con las enfermas.

El marido de Vicenta declaró después que ignoraba que ésta se dedicase á practicar otras operaciones que las que autoriza el título de comadrona.

Hoy le será practicada la autopsia al cadáver de Mercedes, y entonces se pondrá en claro á qué ha sido debida su muerte.

Según hemos oído asegurar, la impresión de los facultativos que han reconocido el cadáver es la de que la muerte fué motivada por una hemorragia.

Los detenidos continuaban esta madrugada incommunicados.

LEYENDAS INFANTILES

La noche de Reyes

Nos decía nuestra abuelita en esta noche.—Ya vienen de camino los Reyes Magos, cargados de juguetes para ponerlos en los zapatitos de los niños que han sido buenos durante el año; luego, mientras nos acostaba, iba dictándonos una oración, y al separarse de nuestras camas, dejándonos arrullados por la esperanza de un amanecer grato—juguetes y bombones—la escuchábamos hablar con nuestros padres, charla menuda y quedita, de la cual no se entendía más que era cosa de alborozo.

Al despertar se inundaba nuestro cuarto de luz; el padre, la madre y la abuela, llegaban embargados de dicha, portadores de los regalos de los Reyes; los zapatos repletos de almendras y dulces cuajados de brillantes; una espada, un caballo y un tambor; banderolas de colores nacionales—¡qué diplomacia la de Baltasar!—muñecas para la hermanita, una lira para Chicho, el serrote Chicho de aficiones musicales, y dulces y galletas y anises, todo ello bien oliente, con un grato perfume de realeza y misterio.

En los primeros años, nuestra fé en los Reyes no tenía límites; después la ironía de un condiscípulo, una conversación sorprendida en casa desfloraba nuestra ilusión, nos hacía dudar, pero hipócritamente resaltábamos nuestra creencia en los Reyes, para asegurar los regalos.

Hacíamos indicaciones de aquello que más nos gustaba por si nos atendían los Magos; y nos atendían.

Se iba desvaneciendo la leyenda: el último año me pusieron un duro; venía la moneda de plata envuelta en un papel blanco; y decía en él: «ya no te haremos más regalos; estudia y se bueno; tenemos que atender á muchos niños más chiquitos que tu.»

Pasaron los años de la infancia y vinieron otros de amargura; murió la abuelita, luego el padre; nos azotó el rostro el vendaval de la vida.

Del naufragio del hogar salimos á flote asidos á un mísero tablón; y como Dios nos dió á entender nos constituimos nuestro propio bajel.

La leyenda de los Reyes Magos había muerto.

Ahora florece.

Tenemos un hogar como aquel de antaño; y unos niños á los que queremos como á nosotros nos querían.

¡Con qué ilusión hemos inculcado la leyenda en nuestra nena su madre y yo!; la elección de juguetes nos ha llevado un par de horas; he buscado por las confiterías unos dulces como los que á mí me ponían: frutas bañadas en azúcar candela; que parecen labrados por manos de angelitos; anises de colores, almendritas blancas.

Esta noche adornaremos la ventana donde Lolín pondrá sus zapatitos que ella misma «ha limpiado con un tapo negro», y el alba nos sorprenderá despiertos esperando las órdenes imperiosas que nos digan: «Vamo á ver ó chapato.»

La fiesta de Reyes es para los padres; es ahora cuando comprendemos la ilusión y la felicidad que había en otras noches como esta en los ojos de los nuestros.

La leyenda no muere: florece tres veces en la vida: primero, cuando fuimos niños; ahora, que somos padres, y más tarde, cuando seamos abuelos.

De corazón á corazón; con franqueza, lectores: ¡no es verdad que esta charla íntima mía, es una copia fiel de lo que á vosotros os ocurre?

¡No sentís en esta noche, como yo, en toda su grandeza la infinita poesía de la noche de Reyes?

Roberto de Vivar.

TRAMPA ADELANTE

27 millones menos

La recaudación correspondiente al mes de Diciembre ha sufrido una baja de 27.995.286 pesetas, comparada con la obtenida en igual período de tiempo del año 1913.

Digamos como el Guerra al Sr. Dato: «que haya salud, que palmas sobran», y á vivir que son dos días.

Una circular de Infantería

Por circular de la sección de Infantería se interesa de los jefes de Cuerpo la urgente remisión de una carta ex resiva, de los servicios prestados en Cuba, Puerto Rico, Filipinas, Baleares, Canarias y Norte de Africa por los comandantes comprendidos entre los números 114 al 300 de su escala y los capitanes situados entre iguales números de su escala en el Anuario de 1914.



UN VIAJE A LOS LLANOS

Al romper el alba de un espléndido y hermoso día de primavera, el sol empezaba a dorar los campos con sus abrasadores rayos, decidíme á dar un viaje á la poética y pintoresca ciudad de los Llanos. Hay impresiones que no se borrarán jamás de la mente.

Atravesando algunos escarpados atajos, cubiertos de hayas, brezos, laureles y viñáticos, respirando el ambiente que exhalan los campos al amanecer; bañando mi rostro una fresca brisa impregnada de esa radiante mañana de primavera; oyendo los dulces trinos de los pájaros que saludaban al naciente día; viendo las hermosas campiñas tapizadas de verde alfombra; oyendo el característico cascabeleo producido por esquilones del ganado que pastaba por las crestas de aquellos montes, y el toque de flautas acompañadas de tambores y castañuelas tocadas por los pastores que cuidan de sus rebaños en aquellos contornos.

¡Qué hermoso paisaje se destacaba delante de mí! Llegué á creer que me encontraba en un país encantado.

Pensé que estaba en esa Gran Antilla, en esa floreciente isla descubierta por el gran Colón en el año 1492.

Creí que soñaba, porque llegué á figurarme que me encontraba admirando esos deliciosos valles que días enteros recorrí á caballo, contemplando sus inmensos campos cultivados de caña y tabaco y ver sus numerosos palmares que se elevan hacia el firmamento.

¡Qué hermoso es el contemplar el amanecer de una apacible mañana de primavera, y ver los árboles floridos y respirar ese embriagador aroma que exhalan!

Este paisaje era maravilloso. Al cabo de tres horas de penosa marcha, con un esfuerzo desesperado, alcancé la cima de la cumbre donde se divisa el hermoso é histórico valle de Aridane.

Pero al detenerme en la ya referida cima, un inesperado paisaje se me presentó. Me encuentro que ha desaparecido el encantador lugar de Aceró, en donde estuvieron enclavados los dominios del inolvidable Tanausú, en cuya dirección yo me dirigía, y el pago de Argual, cuyas huertas se hallan la mayor parte cultivadas de plátanos y caña.

Poco á poco se fué apoderando de mí una sensación aterradora, pero al fin pude ahuyentarla y vi que desde mis pies ondulaba una espesa bruma que se perdía en lontananza.

¿Me encontraba entre dos Cielos? Permanecí un instante absorto observando la sombría y larga bóveda donde me hallaba, pero por fin se fué disipando aquella densa bruma, apareciendo el frondoso bosque del Reventón, adornado de innumerables pinos, que se mecían orgullosos siendo juguete del viento, cuyos gajos se enlazan unos con otros, formando un techo con su verde follaje, donde puede descansar el fatigado viajero y respirar el aire puro y saludable que exhalan dichos pinares, donde reina el más profundo silencio, sólo interrumpido por las ráfagas de viento al azotar sus elevadas copas.

Según iba aclarando, los pintorescos y maravillosos paisajes que allí existen se iban destacando delante de mí vista. Largo rato estuve fijo viendo cómo la bruma se iba alejando, quedando el firmamento claro y despejado.

Todo era deslumbrador: ya las ligeras nubes no flotaban en la atmósfera; ya el Cielo dejaba ver espacios de un azul intenso; ya todo había desaparecido, quedando una temperatura fresca y agradable.

Bajo el brillo de los rayos del sol, que con hilos de oro borda los más caprichosos dibujos, pude ver la deliciosa y alegre Ciudad de los Llanos. Todo era maravilloso; ya se destacaban las montañas y sus profundas gargantas, y se veían sorprendentes panoramas é inmensas llanuras en donde los campesinos estaban ocupados en sus faenas agrícolas, cantando algunos romances.

Ya no me encontraba entre dos Cielos. Enonces pude seguir mi deseado viaje, emprendiendo la marcha no tan fatigado como la primera, atravesando el ya referido bosque del Reventón, yendo á descansar á la sombra del célebre pino de la



EL NUMERO 1915

Virgen, percibiendo el balar de las ovejas y el armonioso canto de algunos pajarillos.

Después de un corto descanso continué mi interrumpido camino.

Y con esto termino las impresiones de mi viaje, diciendo que jamás se borrará de mi mente el recuerdo de aquella singular impresión que me hacía hallar entre dos Cielos.

Manuel Castañeda Pérez.  
Santa Cruz de la Palma.

Asociación de la Prensa

La directiva de Las Palmas, para 1915 es como sigue:

Presidente, don Rafael Ramírez Dorreste.

Censor, don Francisco García y García.

Secretario, don Lorenzo Hidalgo Navarro.

Contador, don José Bethencourt Montesdeoca.

Depositario, don Agustín Fernández Millán.

Bibliotecario, don Francisco González Díaz.

Vocales, don José Nieto, don Alfredo S. Pérez, don Juan Sintés Reyes, don José Suárez Falcón, don Arturo Sarmiento Salóm y don Tomás Yánes.

LAS ISLAS CANARIAS Y LA GUERRA

No hay interrupción de abastecimientos británicos.

Con estos títulos publica «The British Export Gazette», en su número de Noviembre, el siguiente artículo:

«En una época como la presente, con las grandes naciones europeas en las agonías de la guerra, es muy posible que se descuide el hecho de que los mercados de pequeñas islas diseminadas por el globo pueden presentar inesperadamente oportunidades comerciales tales como no existen bajo condiciones normales, y también que bajo la influencia pasajera del momento intereses establecidos de muchos años puedan ser perjudicados si no se toman las precauciones debidas. Esto es lo que indica una comunicación que hemos recibido de nuestro corresponsal en Las Palmas, Islas Canarias. Describe la comunidad comercial allí como muy perturbada por el temor de poder conseguir provisiones importadas, particularmente comestibles, y por eso están volviendo su atención á los Estados Unidos, quizá por no tener un verdadero conocimiento de la situación. La vista de quince ó más buques alemanes encerrados en su bahía,

les ha hecho una impresión demasiado vivida de una detención completa de transportes por el Océano, detención que deberían saber solo la experimentan Alemania y Austria-Hungría.

Después de todo, la Gran Bretaña es, por una gran diferencia, la nación que más exporta á esas islas, con un suministro de 2 000.000 de libras por año, aproximadamente, y á pesar de la guerra, sus industrias se hallan en completa actividad y su marino gobierna las vías de navegación. No puede haber disminución de suministro en esta dirección, especialmente habiéndose modificado tan ampliamente el embargo británico sobre materias alimenticias.

Ofrecimientos á los Estados Unidos.

Sin embargo, parece que un número de comerciantes locales y varias organizaciones civiles han acudido á las autoridades con objeto de asegurar el establecimiento de una línea de vapores desde Nueva York, y han garantizado pedidos que formen un cargamento completo para el primer viaje independiente que se lleve á cabo. Esto, en verdad, indica un grado de perturbación totalmente innecesario, y es decididamente indiscreto tratar de desviar el comercio, aun cuando no sea más que por ahora, para obtener artículos de primera necesidad.

Lo que la Gran Bretaña ha suministrado hasta ahora á las Canarias puede continuar suministrándolo sin interrupción, y en la lista se incluyen materias alimenticias por un valor de libras 250.000 por año, añadiendo productos extranjeros y coloniales por valor de cerca de libras 150.000, lo mismo que abonos artificiales hasta más de libras 140.000, y manufacturas desde maquinaria y ferretería hasta telas y ropa.

Movimiento que indica temor imperdable.

Hay otra cuestión en extremo importante para los comerciantes de las Islas Canarias. Su movimiento de turistas se halla indudablemente perjudicado por el levantamiento europeo, y tienen que mirar más que nunca hacia sus industrias locales para proveer las oportunidades comerciales que se presentan en el porvenir cercano. Al presente la Gran Bretaña compra de ellas frutos y manufacturas por valor de libras 1.500.000 anuales, contribución que no es de despreciar. Si innecesariamente desvían su tráfico, sus relaciones comerciales con la Gran Bretaña, así debilitadas, inevitablemente reaccionarán contra los mercados existentes para sus frutos. Este es un asunto digno de consideración, no solamente en las islas Canarias, sino también en muchos mercados de todavía mayor importancia, particularmente habiéndose demostrado por completo que no hay el menor fundamento para movimientos algo parecidos á pánico en lo que se refiere á abastecimientos británicos.»

CULTURA POPULAR

Bibliotecas públicas de Madrid

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 3), de ocho á catorce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho á catorce, y los domingos de nueve á doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho á catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de ocho á catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano), de diez á dieciséis, y los domingos, de nueve á doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho á trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2) de nueve á trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce á diecisiete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á dieciséis.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 66, principal), de nueve á doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 79), de nueve á trece.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once á catorce y de diecisiete y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho á catorce, los domingos, de diez á doce.

VIAS DE COMUNICACION

A Tenerife convendría mucho que, secundando la iniciativa del Sindicato de exportadores, se nombre una Comisión que estudie, que indague, con todo el interés que el patriotismo exige, el estado en que se encuentra la concesión del ferrocarril, solicitada hace algún tiempo; las intenciones que tenga la compañía de Tranvías Eléctricos, respecto á la prolongación de la vía hacia el Norte, y todas aquellas cuestiones que puedan conducir á la realización de esa obra, considerada, y no sin razón, por personas de reconocida pericia, como de vida ó muerte para los intereses materiales de su capital.

Y esa comisión, después de que haya hecho su estudio; después de que haya inquirido cuantos datos sean necesarios, informe al país detalladamente, exponiendo su opinión y aconsejando la determinación que deba tomarse.

Espectáculos para hoy

- REAL.—No hay función.
- ESPAÑOL.—10, Aben Humeya.
- COMEDIA.—11, El tren rápido.
- LARA.—6,30, Mi tía Ramona, y Pastora Imperio. 10,30 A. S. y Pastora Imperio.
- APOLO.—6,30, El cavallieri di Narunkestunkeberg. 7,15, La tabla de salvación. 10,15, El cavallieri di Narunkestunkeberg. 11,45, Aventuras de Max y Mino ó ¡Qué tonos son los sabios!
- ZARZUELA.—6, Salambó y El Príncipe bohemio. 10,15, Cierra la puerta y Maruxa.
- PRICE.—A las 5,30, El espiá. 10, La mano gris.
- ESLAVA.—6, El señor duque. 10,30, La suerte de Sanustiano ó del Rastro á Recoletos.
- COMICO.—6, Mi amiga. 10, Los conejos. 11, La sobrina del cura.
- ORVANTES.—6,30 Fúcar XXI. 10, Fúcar XXI.
- PRINCIPE ALFONSO.—Cinéma de moda. De 5 á 8,30 y de 9,30 á 12,30, sección popular á mitad de precio. Todos los días estrenos. Todas las noches funciones populares, Butacas, 0,30; palcos 2 pesetas.
- TRIANON-PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares.
- BEAVENTE.—De 6 y 12,30, sección continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

COTIZACIONES DEL DIA 29

| FONDOS PÚBLICOS   | PRECIO |
|---|--------|
| 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR   |        |
| Fin corriente.....  | 00 00  |
| Idem próximo.....   | 00 00  |
| AL CONTADO  |        |
| Serie F de 50.000 ptas. nomls.  | 73 25  |
| » E de 25.000 »   | 73 25  |
| » D de 12.500 »   | 75 95  |
| » C de 5.000 »  | 76 50  |
| » B de 2.500 »  | 77 75  |
| » A de 500 »  | 78 80  |
| » G y H de 100 y 120 »  | 77 50  |
| En diferentes series.....   | 77 80  |
| 4 POR 100 AMORTIZABLE   |        |
| Serie E de 25 000 ptas. nomls.  | 00 00  |
| » D de 12.500 »   | 00 00  |
| » C de 5.000 »  | 00 00  |
| » B de 2.500 »  | 00 00  |
| » A de 500 »  | 84 75  |
| En diferentes series.....   | 00 00  |
| 5 POR 100 AMORTIZABLE   |        |
| Serie F de 50 000 ptas. nomls.  | 93 75  |
| » E de 25.000 »   | 94 25  |
| » D de 12.500 »   | 94 25  |
| » C de 5.000 »  | 95 00  |
| » B de 2.500 »  | 95 00  |
| » A de 500 »  | 96 25  |
| En diferentes series.....   | 00 00  |
| BANCOS Y SOCIEDADES   |        |
| Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....  | 00 00  |
| Acciones del Banco de España.....   | 444 00 |
| Compañía Arrend.ª de Tabacos.....   | 271 50 |
| Unión de Explosivos.....  | 000 00 |
| Iberica de propiedades mineras.....   | 000 00 |
| Oblig. Valladolid Ariza, s. A.....  | 000 00 |
| Idem M-Z-A 4 por 100.....   | 000 00 |
| Idem Ferrolles, Norte España.....   | 00 00  |
| Banco Hispano-Americano.....  | 00 00  |
| Acciones azucareras preferentes Idem ordinarias.....  | 42 25  |
| Obligaciones de idem.....   | 00 00  |
| Banco Español del Rio de la Plata.....  | 000 00 |
| Mexicano.....   | 00 00  |
| Sociedad Española de construcciones metalicas: Obligaciones 4 y 1/2 por 100 (2.ª hipoteca)..... | 00 00  |
| AYUNTAMIENTO DE MADRID  |        |
| Obligaciones de 250 pesetas.....  | 00 00  |
| Idem de Erlanger y C.ª.....   | 00 00  |
| Idem por resultados.....  | 00 00  |
| Idem por expropiaciones interior.....   | 00 00  |
| Idem id. en el ensanche.....  | 00 00  |
| Deuda de Conversión y Obras municipales al 4 1/2 por 100.....                                   | 00 00  |
| CAMBIOS   |        |
| París á la vista.....   | 000 00 |
| Londres á la vista.....   | 25 90  |

Bilbao. Altas Horas, 270, dinero.—Unión Resinera Española, 60, papel.—Unión Española de Explosivos, 218, dinero.—Sociedad de Industria y Comercio, 170, papel.



CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Nuñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.). Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Sucursal en Melilla, calle del General Paraja.

PUERTO REAL (Cádiz) — José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fabrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER

HOTEL OEGIL

Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE

HOTEL LUCUS

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

FERROL

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114.

VALENCIA

REINA VICTORIA HOTEL

Maison Suisse. Confort moderno.

TETUÁN

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

JUAN AUÑÓN

Espadero de S. M. el Rey y A. A. R. R.

FUENCARRAL, 33

Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro. Mac-trajes, y Ordenes militares. Especialidad en casaca, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo

PARA EL

EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN

Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1

PIANOS

AUTOPIANOS

MÚSICA MECÁNICA

Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú

Se vende a plazos, sin fianzas.

Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.

Edición Económica: 48 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.

Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales.

Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores.

Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales.

Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

cupón núm. 2

Sírvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de ptas... mensuales.

Firma.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER

La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE



DIEZ AÑOS DE GARANTIA

Modelos de una y dos conmutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe e instantáneamente.

ULTIMA NOVEDAD Modelo extrapequeño con estuche para viaje.

Tamaño: 27 por 41 por 18 cm.

Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.

Accesorios para todos los sistemas.

J. ZUGASTI (S. en C.)

POSTAS, 4, TIENDA MADRID

Advertisement for Underwood typewriters, featuring an image of the machine and text: 'El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTIA. PÍDASE CATÁLOGO. GUILLERMO TRÜNGER & C.º-BALMES, 7.-BARCELONA. SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo.'

Señores militares:

La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado a ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general.

Este descuento, será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra.

ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR

Se sirve a domicilio desde ocho litros en adelante.

DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID

TELÉFONO, 2.703

Almacén de muebles y camas

BERNARDINO SOTOICA

Exposición de comedores, alcobas y despachos en todos los estilos.

Se alquila toda clase de mobiliario a precios sumamente económicos, con grandes facilidades para que los muebles alquilados pasen a ser del cliente.

NOTA.—Esta casa tiene un espacioso local para Guardamuebles en Chamberí con habitaciones independientes.

Hortaleza, 39, primeros.—Teléfono, 4185

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE OUBA Y MEJICO (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «León XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Uestafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Linao y Colon, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello en Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Marsalbe y Coro con trasbordo en Curacao y para Guama, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 8 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Eizguirre», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pée.

Expreso de Fernando Pée el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Coruña, el 21 de Vigo, el 23 de Lisboa y el 25 de Cádiz, el vapor «Montserrat», sirviendo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

— SOBRE - MONEDERO —

para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial.

Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de Africa. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos.

Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

DE Angel Grecente

GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES

Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Advertisement for Lesorhelos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR) with a decorative logo.

COMPANIA VALENCIANA

PUNOS GURNEUS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES

LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.

LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilio», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.

LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 a las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

LINEA DE PERONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.

LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.

LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio especial, con viaje directo de Barcelona a Génova y Nápoles.

ESQUELAS

PARA FUNERAL Y ANIVERSARIO Se reciben en la Administración de este periódico.

Advertisement for LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas. Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios. Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 64.