



calculándose que en la primavera próxima estará en condiciones de prestar servicio.

Suboficiales

Grandes y provechosas enseñanzas han de sacarse de la actual contienda europea, que a la postre será fuente de nuevos procedimientos, trastornará sistemas que hasta hoy nos parecieran insustituibles, y en todo lo existente dejará la huella de su paso.

Particularizando, podemos preguntarnos, ¿qué nueva orientación se dará al suboficialato en los Ejércitos? La respuesta vendrá con el recuento final.

Esto—aunque en menor escala porque las bajas fueron menores y más fácil el rápido destino de otros oficiales a la línea de fuego—ya lo hemos observado en nuestras campañas de Africa.

Creemos que los suboficiales, brigadas y sargentos son hoy en España un rico plantel, de donde caso de necesidad, puede salir un cuadro de oficiales brillante, con conocimientos suficientes para el desempeño de su misión.

Suprimase el brigada y queden sargentos y suboficiales, siendo éstos los jefes de las terceras secciones en los escuadrones y compañías; y a los suboficiales, después de un año de práctica y ampliación de estudios, deseles anualmente una parte proporcional de vacantes de segundo teniente, entrando en la escala...

En la escuela de la guerra se forman los militares: cinco años de operaciones en Africa ha entrenado a nuestra oficialidad y a nuestros sargentos, casi todos con el valor acreditado y cruces rojas en el pecho.

No nos olvidemos que en la clase de sargentos, brigadas y suboficiales, hay un plantel de futuros oficiales, excelente, de primera fila. Que conste.

ROLANDO

Noticias militares

- Concurso hipico regimental en Melilla. Organizado por el coronel del regimiento de Caballería de Taxdirt, D. Miguel de Elizaincin se ha verificado un concurso hipico. Constituirá el Jurado el general Aizpuru y los coroneles Elizaincin, García Siferiz, Llinás e Iribarren; era juez de campo el comandante Góngora y comisarios de pista los capitanes Sres. Portillo, Del Campo y Agruat, tomando parte en la fiesta once concurrentes.

sido muerto por el enemigo el bizarro primer teniente de las fuerzas regulares de Tetuán D. Fernando Argülles.

Éra el teniente Argülles un militar estudioso y de talento, entusiasta de la profesión, que hizo las campañas del 9 y del 11 y al que distinguían mucho y consideraban sus jefes y estimaban sus subordinados, por sus estimables méritos y prendas personales.

Desearse en paz el que ha muerto gloriosamente por su Patria.

Huérfanos de Guerra y Marina. Próximo a terminar el plazo para la presentación de instancia en los ministerios de Guerra y Marina para cubrir las vacantes aunciadas en la Institución benéfico-escolar a favor de los huérfanos de jefes y oficiales del Ejército y Armada, creemos prestar un servicio a los que, por desconocer las ventajas ofrecidas por dicha Institución, no han acudido aún al concurso, extrayendo las distintas enseñanzas gratuitas que pueden obtener en acreditados Colegios y Academias.

«El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» de 25 de Julio y el de Marina de 3 de Agosto últimos contienen los datos que importan conocer a los huérfanos a los cuales se favorece.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. Balbino Gil Dolz del Castellar, al capitán de Infantería D. Emilio Rodríguez Solís.

Es destinado a la segunda región, el teniente auditor de primera D. Rafael Pérez Pérez.

Se concede el empleo de brigada al sargento de Infantería D. Ricardo Canet Canet, y el de sargento al cabo D. Francisco Morales Sarabia, muertos gloriosamente en el campo de batalla.

Se dispensa el examen de algunas asignaturas para su ascenso a sargento, a los cabos de la Guardia civil D. Graciano Pedruelo y D. Santiago Márquez por tenerlas aprobadas en un centro oficial.

—Se concede la pensión mensual de 7,50 pesetas, por acumulación de cruces, al guardia civil D. Leandro Egidio Barrera.

Se anuncia a concurso una plaza de capitán profesor en comisión en la Academia de Infantería.

—Ha sido destinado a la plantilla de dicha Academia, el capitán D. Alejandro Osset.

Se concede la vuelta a activo al músico mayor de tercera D. Federico Cobos, y al primer teniente de Carabineros don Daniel González.

Ha sido destinado a Lanceros de Sagunto el cabo Antonio Ruiz Ortega.

—Se concede el ingreso en Inválidos al soldado de Artillería Vicente Calvo Díez.

—Se conceden los beneficios de ingreso y permanencia en las Academias Militares al huérfano D. José Luis Paredes.

—Se dispone que el guardia civil don Dionisio Suelves cause baja en Guía, volviendo a la Comandancia de su procedencia.

Se desestima el abono de una comisión indemnizable que desempeñó desde Agosto a Noviembre de 1911 el capellán segundo D. Manuel Isaac.

—Se desestima el ingreso en la guardia civil al primer teniente de Infantería D. Joaquín España Cantos.

—Se desestima al maestro armero don Antonio Martínez, el que se le conceda continuar en activo hasta los sesenta y dos años.

DE PALACIO

S. M. el Rey firmó ayer un decreto concediendo el tratamiento de Alteza a la duquesa de Talavera de la Reina, que, como es sabido, el mes próximo contraerá matrimonio con el infante D. Fernando, y ordenando que en los actos de Corte ocupe el puesto inmediatamente después de las personas de la familia Real.

Marruecos

Un jefe herido en Ceuta.

CEUTA, 6.—Ayer salió al campo el comandante general de esta plaza don Ramón García Menacho, acompañado de algunos jefes de su Estado Mayor y escolta, recorriendo las posiciones avanzadas.

Cuando se dirigían a Albarrán y al atravesar un puente, cayó el caballo que montaba el comandante de Estado Mayor D. Eusebio Rubio, llevando tras sí al jinete, que tuvo que regresar a la plaza y guardar cama por sufrir algunas heridas y conmoción general.

Por fortuna su estado no es grave.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

ESPAÑA QUIERE SER NEUTRAL

Protesta contra Lerroux

Al llegar a Irún procedente de Francia D. Alejandro Lerroux, fué objeto de vivas protestas al salir de un hotel donde almorzó mientras el auto le esperaba a la puerta.

Una lluvia de sillars, piedras y bastones cayó sobre el jefe de los radicales y sus acompañantes, que protegidos por la fuerza pública, abandonaron a escape la población.

Le aconsejan que se marche de España.

SAN SEBASTIAN, 8.—El Sr. Lerroux llegó a ésta capital, procedente de Irún, y bajó del automóvil ante la Central de Teléfonos; ha dicho que pensaba permanecer aquí dos ó tres días; pero que le aconsejan que se vaya, pues la población, enterada de su presencia, comienza a inquietarse.

Las autoridades han adoptado precauciones para impedir cualquier manifestación.

Y, efectivamente, pasó la frontera.

SAN SEBASTIAN, 8.—El Sr. Lerroux salió esta mañana de San Sebastián, dirigiéndose, en su automóvil, hacia la frontera.

Todo el mundo alaba su exquisita prudencia, muy lógica dado el estado de los ánimos. Otros dicen que va a solicitar un puesto entre los combatientes; también se alaba dicha resolución.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Concediendo la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, a los generales de brigada D. Balbino Gil Dolz del Castellar Peyró, D. Gonzalo Sales Serra y D. Joaquín Herrero Agullo, y al de Infantería de Marina, D. Pedro Caravaca Toris.

La Política

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra manifestó esta mañana que había recibido un telegrama de Barcelona en el que se le decía que anoche habían estallado dos petardos: uno en el Paralelo y otro en la Rambla de Santa Mónica, no habiendo causado desgracias.

Esta tarde, a las tres y media, habrá Consejo de ministros, preparatorio del que se ha de celebrar mañana presidido por el Rey.

LAS REFORMAS DE COMUNICACIONES

Resolución de interés para la Prensa

Su Majestad el Rey ha firmado un Real decreto, por virtud del cual se modifican determinados artículos del reglamento de Correos, y se limita para lo sucesivo el monopolio del Estado a la conducción de cartas y tarjetas postales, prescindiendo del que ejercía respecto a la de los periódicos.

La disposición se ha adoptado teniendo en cuenta que el transporte de la Prensa, por virtud del monopolio que se ejercía, impedía a las empresas editoras utilizar para la distribución muchos de los trenes que la Administración pública no emplea aún para el servicio de Correos, y que por razón de la hora de la partida, ó de su más rápida marcha, ofrecían a las empresas periódicas ventajas que no encontrarían en ninguna de las expediciones ambulantes.

La Dirección general de Comunicaciones, al estudiar la reforma, ha tenido también en cuenta, desde el punto de vista del Tesoro, los ingresos que represen-

taba el monopolio, y la disminución que en los mismos pudiera significar la modificación propuesta, y la diferencia que los impresos en general, cuya circulación es libre, ofrecen respecto de los periódicos, estimando que el único motivo de la restricción impuesta hasta el presente a la Prensa periódica hubo de basarse en el carácter político de la mayor parte de aquellas publicaciones, y en resortes de gobierno, explicables en otros

tiempos, pero innecesarios al presente y poco en armonía con los principios liberales que informan a la legislación actual y regulan la vida moderna. Nuestro país sigue, pues, con esta reforma la línea de conducta que se aplica a la Prensa en Francia, Inglaterra, Italia, Bélgica, Holanda, Suiza, Estados Unidos, Argentina, Japón y otros muchos países, incluso Turquía, donde es libre la conducción de la Prensa periódica.



Mujeres inglesas en busca de noticias en la puerta del ministerio de la Guerra, en Londres.

Cruceros ingleses en Canarias

LAS PALMAS, 8.—Ha entrado en este puerto el crucero inglés, de 11.000 toneladas, «Europa».

El vapor español «Barcelona», llegado procedente de Buenos Aires, fué encontrado el día 5 del actual cerca de este puerto, por el crucero inglés «Empress of-Britanie», el cual le mandó parar, y seguidamente pasaron a bordo en una lancha varios oficiales del buque de guerra, los cuales detuvieron a cuatro pasajeros alemanes que venían de la Argentina y se los llevaron a su barco.

De telón adentro

APOLO.—Inauguración de la temporada «España nueva».

El estreno de la revista «España Nueva» verificado la tarde de la inauguración de Apolo sirvió para presentar la compañía que a las órdenes del gran Chicote actuará este año en la catedral.

A Orta (hijo) y a Moncayo corresponde el mayor éxito de «España nueva». El primero, fino, gracioso é inteligente, y Moncayo, perfectamente caracterizado, y con su conocimiento de la escena y de los gustos del público, hicieron a éste pasar un rato entretenido.

Rufart, García Valero y Sánchez del Pino coadyuvaron el buen éxito, siendo llamados a escena Paso y Abati, autores de la letra, y el maestro Lleó, de la partitura, al final de la representación.

El maestro Lleó ha escrito para «España nueva» una partitura castiza, en la que merecen elogios especiales la trova, cantada muy bien por Rosario Leonis; la canción de «La Lidia», en la que puso toda su intención y doaire Carmen Andrés, y el «bolero» que cantó la Mayendá, con el arte y el buen gusto en ella reconocidos.

Por la noche, nuevo lleno y un nuevo éxito en el arreglo de «El Barbero», de Rossini, hecho por López Marín con gran acierto, con el título de «En Sevilla está el amor».

La señorita Sales, que es una tiple ligera que canta con gran maestría y tiene una garganta privilegiada, fué oviacionada en la lección de núa, en la cual cantó un vals de Arditi muy bien, y Vizzani en la romanza de «Lucía», que cantó en la lección del último cuadro.

Moncayo y Rufart, con María Montes y Villa, muy bien.

«El amigo Melquíades» fué un nuevo triunfo para Consuelo Mayendá y Carmen Andrés, y para Orta y Moncayo, y «El patinillo» para Rosario Leonis.

El público salió muy complacido.—Etc.

Notas de la guerra

Los perros en la guerra.

En la guerra moderna, en la que los combates suelen ser de larga duración, es indispensable ir descubriendo y recogiendo los heridos con la mayor rapidez.

Generalmente, estos servicios se hacen de noche. Para llevarlos a cabo sin llamar la atención del enemigo, que suele disparar sobre las ambulancias de la Cruz Roja, son de una gran utilidad los perros llamados sanitarios.

El Ejército francés dispone de un gran número de estos perros, que desfilaron el 14 de Julio último en la revista de Longchamp.

Los perros sanitarios, perfectamente amaestrados, señalan el sitio donde se hallan los soldados heridos, traen entre los dientes los kapis, siguen el rastro donde pueden encontrarlos y conducen al médico muchas veces hasta el sitio donde se hallan.

Estos perros tienen su paga, que satisface la Administración militar: es de 10 céntimos por día, y en el presupuesto del ministerio de la Guerra para 1914 se consigna un crédito de 900 francos para este servicio.

El Decálogo del patriotismo alemán.

Los periódicos cuentan que por todos los Estados del imperio alemán están circulando en estos días millones de hojitas impresas, con los siguientes preceptos:

- 1.º Cuando vayáis a gastar vuestro dinero, acordáos ante todo de los intereses de vuestros compatriotas.
2.º Jamás olvidéis que es vuestra Patria la que sufre cuando compráis un artículo de procedencia extranjera.
3.º No empleéis dinero más que en provecho de los alemanes.
4.º No profanáis una fábrica alemana, empleando en ellas máquinas de otro país.
5.º No permitáis nunca que os sirvan a la mesa alimentos extranjeros.
6.º Ecribid en papel alemán, con plumón alemán, y servios luego exclusivamente de un secante alemán.
7.º Sólo la harina alemana, los frutos alemanes y la cerveza alemana, pueden dar a vuestro cuerpo la verdadera fuerza alemana.
8.º Emplead únicamente tejidos alemanes para el traje y sombreros alemanes.
9.º Si no os gusta el café alemán, tomad el de nuestras colonias.
10. Ningún halago extranjero debe hacer flaquear vuestra voluntad. Estad persuadidos de que sólo los productos alemanes son dignos de los ciudadanos alemanes y de la Patria alemana.



CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14. Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

TANGER HOTEL CECIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIFE.

GIJÓN.—Antonio Moriyón.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzkappel. Suursal en Melilla, calle del General Pareja.

FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114.

VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fabrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio, saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE NUEVA-YORK, OUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.
LINEA DE OUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Gorna, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Isantiva), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Oruasco, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Comina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Oruasco y para Camaná, Cardpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López», directamente para Port-Said, Suez, Ombelo, Singapur, Rio de Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceilán, Japón y Australia.
LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Oádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Osabianca, Magán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: rebajas en los netos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 10 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Gorna, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Bartristegui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPAÑIA VALENCIANA VAPORES CORRIOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES
LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.
LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde transferirá el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, transferiendo el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.
LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.
LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.
LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.
LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fletamental, con viaje directo de Barcelona a Marsella. Fletes especiales.

COMPAÑIA VALENCIANA VAPORES CORRIOS DE AFRICA
SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES
LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.
LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde transferirá el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, transferiendo el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.
LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.
LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.
LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.
LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fletamental, con viaje directo de Barcelona a Marsella. Fletes especiales.

COMPAÑIA VALENCIANA VAPORES CORRIOS DE AFRICA
SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES
LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.
LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde transferirá el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, transferiendo el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.
LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 18 y 31 a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.
LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.
LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.
LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fletamental, con viaje directo de Barcelona a Marsella. Fletes especiales.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

BLANDY BROTHERS & CIA. LAS PALMAS (Gran Canaria) BANQUEROS
Consignatarios de varias líneas de vapores.
Agentes del «LLOYD INGLESE» y de otras Compañías de Seguros.
Contratistas de carbón.
Disposiciones hechas para efectuar reparaciones a flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y fustes de cualquier clase a precios módicos.

ACEROS HISPANIA SOCIEDAD ANONIMA
Capital: 2.500.000 pesetas oro.
BARCELONA.—Valencia, 264, domicilio social.
Fábrica y Oficinas, industria, 262.
SADALONA
Aceros moldados y forjados.—Material para ferrocarriles, minas, Artillería, Marina y Agricultura. Cilindros para prensas hidráulicas, cilindros para laminadores, corazones y devolvedores de acero al manganeso, aceros extra-duros para diámetros y toda clase de piezas en acero fundido, para toda clase de industrias. Grandes talleres para el acabado de toda clase de piezas.
Aceros especiales al cromo, manganeso, etc.
Sociedad especial para piezas de automotores.

ANTONIO VICH Proveedor de la Armada española.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA
Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida
RELOJES Y CONDECORACIONES
Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.
FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros.
PRECIOS A LA VISTA
Al contado se hace un descuento del 10 por 100.
11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Señores militares:
La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado a ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general.
Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra.
ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR
Se sirve a domicilio desde ocho litros en adelante.
DESPACHO: CAMPOAMOR, 10 VINOS, MADRID
TELÉFONO, 2.703

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER
La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE
DIEZ AÑOS DE GARANTIA
Modelos de un y dos comutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente.
ULTIMA NOVEDAD
Modelo extraplegado con estuche para viaje.
Tamaño: 27 por 41 por 18 cm.
Peso: 8 kilos.—Precio: 500 ptas.
Accesorios para todos los sistemas.
J. ZUGASTI (S. en C.)
POSTAS, 4, TIENDA MADRID

GRANTALLER REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR
Angel Crecente
GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES
Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

J. Joaquín Arcal COMERCIO, 67 y 69 TELÉFONO, 127
Sastre de la Academia de Infantería
Especialidad en uniformes civiles y militares
LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas.
COMPLETAMENTE DESARROLLADO
Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
45 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios.
Alicia, 41.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 26

La casa que vende el calzado más barato y de mejor construcción,
EUREKA
NICOLAS MARIA RIVERO 11. (ANTES CEDACEROS)