

Redacción
y
Administración:
Alcalá, 25, 3.
Hpartado 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

Imprenta
de
EJÉRCITO
Y
ARMADA
Plazazo, 15, bajo.

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

PROPIETARIO Y GERENTE:
GLODOALDO PIÑAL

Año VIII

Martes 11 de Junio de 1912

Núm. 2.212

DIRECTOR:
LEOPOLDO BEJARANO

Mas sobre las declaraciones del general Aldave

No. El pueblo español no siente indiferencia hacia nuestro glorioso Ejército. En esta apreciación no da en la realidad el ilustre general que manda el Ejército de Africa.

Adrede, no queremos dar importancia ninguna a lo que dice el señor que ha firmado esa conversación con el general Aldave, cuando dice que si esa frialdad de la opinión pública llega al alma del Ejército, no muestre éste algún día su disgusto.

Esas palabras no tienen fundamento; esa suposición no puede ser grata a nuestro glorioso Ejército, porque, repátese, en España no existe ninguna frialdad para el Ejército de Marruecos; existe para esa guerra funesta que no es de conquista, porque no podemos retener los terrenos conquistados, ni aun que pudiéramos deberíamos de retenerlos, porque no valen nada ni nos sirven para nada.

Suponer tan siquiera que un Ejército puede mostrar algún día su disgusto porque la opinión pública no se encarde con una guerra que le repugna, porque tras de esa guerra presente una tremenda ruina económica, un desmoronamiento, es pensar a ras del suelo, es pensar sin elevación, es suponer lo que no debe suponerse de una religión de hombres honrados que juraron lealtad a la bandera y a las instituciones.

Volvamos al ilustre general Aldave, que en ese cenote de diálogo es el personaje que más importa.

No se debe confundir nunca el horror a una guerra con la frialdad hacia un Ejército que prodiga sus energías, su sangre, su salud, su vida; que cumpla, como es su obligación, con sus deberes.

Son distintos y bien definidos fenómenos psicológicos y sociales. Un país quebrantado, moribundo, cien mil veces engañado por sus hombres públicos más empujados, derrotado, sin cultura, empobrecido y sin trabajo, con la Hacienda en ruina y las desgarraduras de una tremenda hecatombe sin cicatrizar, no puede encardirse con la guerra, con una guerra a espaldas del Parlamento y sin finalidad.

Pero eso horror a la guerra no significa la frialdad hacia el Ejército, y discurre mal, y dice mal, y supone peor, el que desalta el concepto de que por esa frialdad, que no existe, el Ejército pueda ó haya de mostrar algún día su disgusto. Pasemos a otro asunto.

Aunque el ilustre general afirma que él no es político, ni entiende de política, después se mete a definir lo más arduo de la política internacional; consecuencia perdonable, si se tiene en cuenta la extensión laemosa y árida de esa conferencia que ha publicado el *Heraldo de Madrid*. En los escritos muy largos, como en los discursos muy largos, es difícilísimo sostener el interés, y más difícil aún ser consecuente; esa cualidad sólo a los dioses de la lógica y de la consecuencia, y de una poderosa psicología de la atención, les ha sido adjudicada.

Los demás mortales se exponen a incurrir en contradicción. Demos de lado a ésta. Considerémosla como una pequeña, y vayamos al concepto que de la política exterior, de Nación a Nación, tiene el general Aldave.

Dice que somos obligados por las potencias a cumplir un mandato. Es exacto; pero los mandantes no mandaron ni mandan a nosotros los mandatarios que nos extendamos en operaciones ó guerras de conquista, de expansión, de dominación. Y eso se ve claramente, se percibe con facilidad, leyendo las dificultades y lentitud de las negociaciones con Francia, y enterándose de las protestas que al otro lado de los Pirineos surgen en todas las formas, hasta en las más descorteses y violentas, cuando ensanchábamos nuestra dominación, en una palabra, cuando nos arrogábamos el papel de conquistadores y de grandes, conquista ¡ay! que para nada necesitamos, conquista que puede ser nuestra desgracia, porque hay conquistadas que recuerdan a aquel señor que en la miseria, no habiendo de qué pagar criados, y siendo su palacio inmenso, y habiendo decidido no abandonarlo, por no descaer de su jerarquía, se pasaba día y noche ajetreado, sudoroso, sin poder, a pesar de su impropia tarea, acabar con

las arañas, ni con el polvo, hasta que murió de inanición, de cansancio, de fatiga inútil.

Verdad es que en otra parte de su conferencia, el general ilustre deja entrever la posibilidad de reducir el Ejército, para cuya reducción había que abandonar territorios conquistados, dejando la conquista sin efecto, y en este caso, ya no sabemos con cuál opinión quedarnos, si con la de retener y conservar los inmensos territorios conquistados, ó con la de reducir nuestro Ejército, y como lógica y naturalísima consecuencia, haber de abandonarlos, haber de abandonar la conquista; gasto, trabajo y penalidad y sacrificio inútil—el de la conquista—si luego ha de ser abandonado lo que se conquistó. Pero, en fin, analicemos a la ligera otros extremos de esa incommensurable conferencia.

El Ejército, todo el Ejército debe ser voluntario, eso es el verdadero espíritu de la verdadera democracia. Respecto a las recompensas, a eso de la Escala abierta ó cerrada, acerca de cuyo tema tanto hemos escrito, sólo diremos que si todos cuantos se sientan perjudicados por la concesión de empleos por méritos de guerra votan el mérito, concedan el empleo a aquellos que han de cortar su carrera, de achacarla ó de amargarla, estamos conformes; el mérito resultará excepcional y digno de la recompensa.

Maquinistas de la Armada

Predicando en desierto...

Mucho llevamos ya escrito relacionado con el Cuerpo de maquinistas, aunque no tanto, a lo que parece, como preciso se hace para que el eco de nuestra voz despierte a quienes debieran escucharla con beneplácito y aplicarse a meditar, una por una, nuestras reiteradas indicaciones, expuestas todo lo taceramente que se quiera, conformes, pero respetuosas siempre, desinteresadas y patrióticas.

Es paradójico que en cuantos libros y revistas profesionales de la Marina llegan a nuestras manos, nos hartemos de leer alabanzas al personal de maquinistas de la Armada, y que, en cambio, la triste realidad, los hechos elocuentes y aplastantes, los reglamentos diversos, con estruendo de miras redactados, y tal cual, en fin, Real orden que se dicta, desmientan esos escritos, tornándolos por el mojado.

Fuerza es, pues, enteseder, ó que las bellas cosas que se escriben de los maquinistas no se sienten y que los ofrecimientos que a los maquinistas se les hacen peoran de inasercos, ó que se olvidan ó se maravillan de que tanta justificación en letras de molde hecha de los méritos que los merecen no alcancen a interesar la atención dormida de los Gobiernos.

Se promete con verdad, se habla el lenguaje franco, sincero, sin doblez, del corazón. Entonces, atendida esa importancia a bordo, capitalísima, que se pregunta tiene el personal de referencia, y habida cuenta la necesidad, que de absoluta se diruta, de la presencia de un maquinista allí donde cualquiera aplicación de la mecánica es manifiesta, como explicarnos y cómo echarte la resistencia, que es notoria, que se advierte, irraducible, de elevar a ese personal hasta donde sus méritos probados, su ilustración y el sacrificio de la salud y la vida, a cada paso hecho en aras del deber, reclaman?

¿Qué razones, qué conveniencias para el servicio, cuál interés de la Marina ó de la Patria impiden la dignificación de ese personal hasta donde sea merecida por su saber, por su disciplina, por su espíritu de sacrificio; dignificación reiteradas veces pedida por altas mentalidades de la misma Armada, que si guen los progresos de la ciencia y la evolución de las organizaciones?

¿Es que en España el pensar recto es contrabando, monomancia que reir ó villosa inclinación del intelecto que corregir, y el hacer, en cambio, elidos de mercaderes a toda demanda razonada y documentada, labor de sabios gobernantes?

¿Ceguera incomprendible la de los Gobiernos que, astotamente cruzados de brazos, no goaban de darse cuenta que de seguir como hasta aquí las cosas, perdido es la juventud todo entusiasmo por la carrera, un tiempo ambicionada, de maquinista, próximo es el día en que la carencia de ese personal, nada fácil, por cierto, de improvisar, va a ser completa.

Es triste cosa, en verdad, que a medida que los progresos en el campo de la mecánica aplicada a la navegación se han ido sucediendo, y acrecentado por consiguiente la misión en los buques del personal de maquinistas, haya éste ido perdiendo en sueldo y en consideraciones.

Es triste cosa que cincuenta años de adelantos, de cambios en el material, de incesantes demandas de personal de maquinistas, de una cultura profesional mayor, y de mayores sacrificios para éstos en todos los órdenes, no hayan bastado a abrir los ojos a gobernantes rutinarios y apáticos.

Es triste cosa que se haga necesario que la voz de los maquinistas se desgañite suplicando, condoliéndose de la falta de estímulo, pidiendo justicia, que no favor, y equidad, que no meras satisfacciones del amor propio ó destempladas exaltaciones en el visto de pedir.

Y es triste cosa también el tener que darse a averiguar cuál talismán va a ser preciso poner en juego para hablar en la Marina un Cuerpo de maquinistas que viene esperando ventidos más una reorganización a la moderna, que le prestigie y recompense con arreglo a sus merecimientos, ya y como está, nada más, en la nación en que se le conceptúa menos atendido: Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Portugal, nos da lo mismo. Como que en parte alguna este Cuerpo está menos considerado y peor retribuido que en España.

Porque aquí no basta que generales, jefes y oficiales distinguidos de la propia Marina vengán a diario insistiendo en la capitalísima importancia, a bordo de los buques modernos, del factor maquinista, y en la necesidad, por consiguiente, de estimular tal personal, haciéndole sentir esa íntima satisfacción que reza en las Ordenanzas como algo esencial que no debe desvirtuarse de fomentar en las instituciones armadas; aquí nada es bastante, si, para que Gobiernos apáticos se den por auditados y acometen la obra de justicia de mejorar en lo que sea factible la situación de los maquinistas, que hoy se tiene el Cuerpo, motivo de desaliento.

Hemos de creer que en los que de asuntos de esta índole se vienen ocupando en libros y revistas, son otros los propósitos que la mera satisfacción de vanidosos literarios, por que no tenemos por qué dudar de que existen gentes que predican sintiendo, que se erjan paladines del bien, por el bien mismo, por altruismo, por imperiosos dictados de la conciencia y por amor de la Patria y de la Patria; y, por tanto, hemos de buscar el origen de la desafección que se tiene para el Cuerpo de maquinistas en los que, siendo árbitros de la ley, encerrados en un criterio estólido, ni más tratan de iniciativas, ni se preocupan de estimular a los jefes.

Aí, pues, a todos los habíamos y a ninguno: Qui habet aures audiendi, audiat.

El "carnet", familiar para los militares

Desde que el carnet militar está en vigor habrán observado las Compañías ferroviarias que el número de viajeros ha aumentado de modo considerable, cosa que antes de su creación no podía verificarse, dado los reducidos medios materiales de que pueden disponer los jefes y oficiales del Ejército y Armada, que hoy, sin grandes sacrificios, dan las facilidades económicas del carnet, realizan.

Circunscripto este beneficio al orden puramente personal, que da muy limitada la acción de viajar, dado que en la mayoría de los casos, y por necesidad de ir acompañados de las familias, prescindiendo de hacerlo por falta de numerario para realizarlo.

El elemento militar tiene siempre olvidados motivos para realizar viajes: bien que familia y ancianos vivan en sitio distinto del que está en destino; bien que hijos ó allegados cursen estudios en Universidades, Institutos, Academias militares ó otros Centros; bien que por exigencias de la salud y carencia de medios científicos en las localidades donde se oran sea de necesidad el traslado circunstanacial de los enfermos a los grandes centros ó poblaciones en donde aquellos radique; y bien también cuando disponiendo de tiempo y algunos pequeños ahorros, pudieran ir a las ciudades en donde periódicamente se celebran fiestas y regocijos.

Cierto está que en cualquiera de los casos citados la familia es el todo, y resulta que de no concurrir la madre, los hijos, los padres y hermanos, el jefe del carnet deja también de hacerlo; por no disponer para todos del numerario suficiente con que subvenir a los muchos gastos que ocasiona el traslado de una familia aunque este traslado sea entre localidades cercanas.

Si las Compañías de carriles se diesen perfecta cuenta de que haciendo extensivos los beneficios del carnet a las familias de los militares habrían de obtener, por lo menos, un beneficio medio anual de más de 2 000 000 de pesetas, y si el Estado quiere que con tal mejora ingresaran en su Tesoro más de 20 millones mil pesetas, decididamente ojalá antes a hacer del carnet personal un familiar, con lo cual se beneficiarían grandemente los elementos militares y sus familias, las Compañías ferroviarias y el Estado, sin perjuicio absolutamente de nada.

Y como por este medio se atiende también a la mayor cultura de las numerosas familias que componen el Ejército y la Armada, dando lugar con ello a la prosperidad de la Nación, es de creer que el carnet familiar será un hecho.

Manuel García Victoria.
Cartagena, 8 de Junio de 1912.

Conformes de toda conformidad con lo expuesto anteriormente y que publica «ver nuestro querido colega *La Correspondencia de España*.

La insurrección cubana

Habana, 10.

Agrávase considerablemente la situación creada en toda la isla por el levantamiento de los negros.

El general Estenoz, jefe de la rebelión, ha publicado un manifiesto.

Dice en él que los negros no han sublevado ha sido porque se les privó, arbitrariamente, de los derechos que les concede la Constitución cubana.

Afirma que la replotina no es un movimiento xenofobo, y que tampoco intenta comenzar una guerra de razas.

El Gobierno cubano ha detenido al general negro Juan Duccasse, que se distinguió mucho a las órdenes de Maceo durante la guerra separatista.

También ha sido preso Gálvez, jefe del partido negro de la provincia de Pinar del Río. Siguen en la Habana los alistamientos.

El general Iglesias, al frente de 250 voluntarios pertenecientes a las mejores familias, todos los cuales son exalientes tiradores, ha salido para la provincia de Santiago de Cuba. Llevan orden de no dar cuartel ni hacer prisioneros.

Esta mañana estallaron motines en contra de los negros, causando por el momento mayor ansiedad que la revolución misma.

Numerosos jóvenes, en su mayor parte estudiantes, manifestaron en actitud violenta, a los todos armados.

En Regla Gómez fueron muertos tres negros.

Fuertes destacamentos de Policía de 4 ples y montada tuvieron que restablecer el orden.

La intervención yanqui.

Londres, 11.

En vista de los últimos disturbios ocurridos en la Habana, el Gobierno de Washington ha ordenado la salida de dos buques de guerra que están fondeados en Key West, para que se hagan con rumbo a dicha población.

Dicen de Santiago que ha sido incendiada la villa de Sagua Tanino y la estación de Carrera Larga.

Ha zarpeado con rumbo a Sagua el cañonero americano «Nash Villex».

La catástrofe del "Vendimiaire"

En la Cámara francesa.

París, 10.

En la sesión celebrada esta tarde por la Cámara, el presidente de la misma, señor Deschanel, pronunció un breve discurso dedicado a la catástrofe del «Vendimiaire», manifestando que a Cámara y Francia se inclinan piadosamente ante las víctimas de la desgracia que en este momento aflige a la Nación.

Se levantó luego en medio de un profundo silencio el ministro de Marina, Sr. Deicassé, haciendo suyas las palabras del presidente en nombre del Gobierno.

Hizo saber a los diputados la imposibilidad de socorrer a las víctimas, debido a la profundidad en que se halla el submarino, a la cual no pueden bajar los buzos.

Dijo que Francia no olvidará a sus mejores hijos desaparecidos.

El ministro terminó dirigiendo un saludo a los marinos que, para defender la Nación con más seguridad cuando necesite de ellos, diariamente afrontan peligros imposibles de evitar.

Francia puede mirar con confianza su porvenir.

Fueron acogidas sus palabras con aplausos por todos los diputados, excepto de la extrema izquierda.

Pésame de los Reyes de España.

El presidente de la República francesa, M. Fallières, ha recibido un telegrama de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, con recibido en los siguientes términos:

«Profundamente conmovido, tanto yo como la Reina me poseo, al saber la noticia de la terrible catástrofe del hundimiento del submarino «Vendimiaire», le rogamos acepte el testimonio de nuestro sincero sentimiento, y transmita a las familias de las víctimas la expresión de nuestra honda simpatía. De todo corazón somos partidarios del duelo de Francia y del de su valiente Marina.»

M. Fallières contestó en los siguientes términos:

«Al asociarme a vuestras Majestades al duelo de Francia y de su Marina, dan un nuevo

aprobabilísimo testimonio de amistad. En nombre de la Nación lo agradezco de todo corazón.

Las familias de las víctimas quedarán honramente reconocidas por las expresiones de simpatía que vuestras Majestades se han dignado dirigirles.

LA PRENSA DE BARCELONA

Con motivo de las groserías de que fué objeto D. Melquiades Álvarez *La Publicidad* trata extensamente lo ocurrido, poniendo los siguientes epígrafes:

«Los lerrouxistas hacen el juego del Gobierno.—D. Melquiades Álvarez no puede pronunciar su discurso y hace constar que es por culpa de los radicales.»

La opinión imparcial estima que la jornada es un estigma para el partido y la política que le sostuvo.

Es ignominioso que en una ciudad como Barcelona se pueda impedir el ejercicio de los más elementales derechos de ciudadanía.

Existe en la masa social de nuestra ciudad un sedimento morboso de perturbadores, profetales que hay que extirpar a pesar de todo y por encima de todo.

D. Melquiades hablará aquí como habló en Eibar y su Bilbao del desorden no tendrán más remedio que enmudecer y escuchar ó marcharse.

D. Melquiades marcha a Rouss en la seguridad de que será escuchado y no será tratado despectivamente, como en Barcelona.

Volverá a Barcelona siempre y cuando le llamen los republicanos de aquí, sin temor a las «consecuencias», dispuesto a mantener encañada la bandera del partido reformista.

El *Correo Catalán*, jaimista, relata el mitin, y dice que el hecho de la medida de la fraternidad, cultura y tolerancia que hay entre los republicanos, y permita suponer lo que éstos serían en el Gobierno.

Añade que los radicales que no toleran intemperancia de los radicales son los jaimistas.

El *Poble Catalá* censura enérgicamente a las cabillas lerrouxistas, que perturbaron el mitin.

«La más ligera noción de tolerancia—agrega—y el respeto a los deberes de hospitalidad exigen que se opere a una personalidad tan alta en la política como D. Melquiades.»

Extranjero

Complicaciones internacionales.

Londres, 10.

Comunican desde San Petersburgo que se dio allí con grande insistencia que Italia cedrá muy pronto a Alemania una de las islas que ahora ocupa en el Mediterráneo.

El *Nooie Vremia*, en su artículo de fondo, anuncia el secudimiento de Turquía, la cual se dará cuenta del carácter de los que se llaman sus amigos.

Al mismo tiempo advierte a Rusia que está metida en un juego peligroso al abrazar la causa de la Triple Alianza.

El precio del cobre.

París, 11.

Según las estadísticas oficiales, el alza de precio del cobre, dada la producción, tendrá por resultado un aumento anual de medio millón de libras esterlinas en favor de la industria minera de cobre de Chile.

El Gabinete inglés.

Londres, 11.

Asegúrase que el ministro de la Guerra, lord Haldane, sustituirá al lord gran canceller Sr. Loreburn, que ha dimitido.

El coronel Sr. Ledy se encargará de la cartera de Guerra.

La crisis portuguesa.

Lisboa, 11.

El presidente de la República de conformidad con las indicaciones de los prohombres políticos, ha encargado al Sr. Vascoellos, presidente del Gabinete dimitionario, la formación del nuevo Ministerio.

Revolución en el Ecuador.

Londres, 11.

Ha estallado la revolución en la provincia de Los Rios, del Ecuador.

Dirige el movimiento el general Carlos Alfaro.

Huelga de marinos.

El Havre, 11.

Se extiende la huelga de los marinos de la Transatlántica francesa.

En los barcos «France» y «Basse Terres», de dicha Compañía, no ha quedado ningún tripulante.

El movimiento se extiende al personal de

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Junio, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 1 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López**, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Illo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona el vapor **M. L. Villaverde** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expedición extraordinaria á Cuba.

El vapor **Reina María Cristina**, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Mayo: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas. Siendo la escala de Vigo incierta á la ida y quedando suprimida á la vuelta.

La casa de Manuel López Ortega, de Madrid

APARTADO EN CORREOS 171

Ofrece al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos caucho (la más importante fábrica de España).

Por 3 pesetas se hace un sello con nombre y pueblo, grabadas las iniciales para lacre, pluma y lápiz, el mejor aparato para el bolsillo, y ofrece sus despachos y talleres:

Encomienda, 20. -- Mayor, 70 y Victoria, 12.--Objetos de escritorio.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 años de existencia

Seguros sobre la vida y contra incendios

Alicá, 43. -- OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión

de las cantidades á percibir.

Madrid.--Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.



Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59. MADRID

Apertado de Correos, 2221A

La última novedad; en metal ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de acero, preciosa.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se deslizan con sencillez; mecanismo que se puede abrir y poner la fotografía que se quiere como recuerdo.

Caja de acero esmalada, completamente toda en combinaciones de colores de cerámica artificial, que no hay reloj más bonito que el que presenta el comercio industrial L. FERRERY.

A parte de su belleza artística, es de máxima precisión y seguridad.

El precio es de 25 pesetas en estos planes especiales. Ya por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por transporte.

SE VENDE en la Gran Relojería de Paris, FUENCARRAL, 59. MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.

arqués de Santa Ana, 37 y 39.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 32 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripción.

Madrid, un mes..... 1,50 pesetas.
provincias, trimestre..... 5
Extranjero, año..... 40
Clases é individuos de tropa..... 1

Tarifa de anuncios.

Cuarta plana..... 0,25 pesetas línea.
Tercera ídem..... 1
Segunda ídem..... 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número del día, 5 céntimos.

Número atrasado, 15 céntimos.

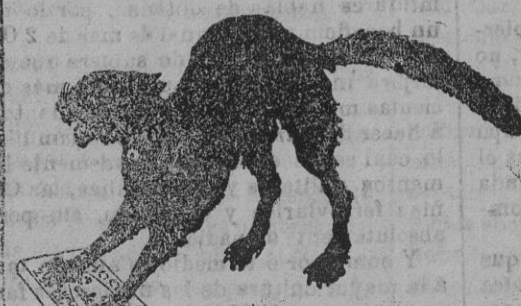
Importantes regalos á los suscriptores de año y semestre.

Redacción y Administración: Alcalá, número 25, 3.º

APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

Chocolate de EL GATO NEGRO

Es el mejor



MARCA REGISTRADA

Caja única (con ó sin envoltorio) 2.50 lib. de venta

PRINCIPE 14 CAFE

GRANDES ALMACENES

"EL SIGLO"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

PREVISIONES DE FRANCIA

Todo por la victoria

En la Prensa y en todos los Circulos están siendo comentadas muy favorablemente las declaraciones hechas en el Senado por el ministro de la Guerra...

El Interpelante advirtió que la vigente Constitución de 1876 no contiene disposiciones alguna relativas a la situación especial del país en época de lucha con otra potencia.

Interviniendo en la discusión varios oradores, y el ministro de la Guerra, resumiendo el debate, declaró que desde hace tiempo está redactada una serie de proyectos que resuelven todas las fases de la cuestión.

Aseguró que el Gobierno dará cuantas facilidades sean posibles para adaptar esas disposiciones a las necesidades futuras y habrá cumplido con todos sus deberes en el triste caso de que estalle una guerra.

El Sr. Millerand manifestó luego que por patriotismo no podía comentar detalles de esos proyectos al Senado, y tranquilizó al auditorio advirtiéndole que todo quedará subordinado al criterio expuesto brevemente en las siguientes palabras:

«Asegurar la victoria a toda costa y con todos los medios disponibles, y dejar para ella libertad completa a la autoridad militar.»

Las últimas frases del ministro fueron acogidas con prolongados aplausos, y después de aprobar la Cámara un orden del día aceptando las declaraciones del Gobierno, se dió el debate por terminado.

El monumento al cabo Noval

La inauguración. El sábado, 3, a las once, se ha verificado con gran solemnidad la inauguración del monumento erigido en los jardines de la plaza de Oriente...

Al acto, que ha revestido gran brillantez, han asistido toda la Real Familia, el Gobierno, las autoridades y representaciones de todas las Guarniciones de la guarnición.

Esta obra escultórica es una de las más bellas creaciones del ilustre Mariano Benlliure.

La gallarda figura, vaciada en bronce, de un soldado español en troje de campaña se destaca sobre el blanco fondo de una bandera nacional, labrada en piedra, en cuyo centro campea el escudo de España.

Los trabajos necesarios para la erección del monumento han sido resueltos por una Junta de señoras, bajo la presidencia honoraria de la Reina Victoria, y a la que ha prestado el valiosísimo concurso de su entusiasta cooperación la ilustre marquesa de Squillacote.

Por cierto que esta ilustre dama, con motivo de la inauguración del monumento, ha tenido un nuevo rasgo muy digno de aplauso.

Entendida la Marquesa de que los padres del héroe soldado no han podido venir a la inauguración por carecer de recursos para ello, les ha ofrecido costearles el viaje en la época que ellos designen, para que puedan contemplar el monumento levantado en honor de su hijo.

Diario Oficial

(Del día 9 de Junio de 1912, núm. 138.)

Se publican una regulando el voluntariado para el servicio militar en África, y otra concediendo varios créditos para el ministerio de la Guerra.

la de Valladolid; D. Felipe Arce, a la reserva de Motril; D. Miguel Abril, a la de Matagorda; D. José Laguna, a desempeñar el cargo de secretario del Gobierno militar de Guipúzcoa; D. Juan Arespachaga, a la Fiscalía del Consejo Supremo de Guerra y Marina; don Aurelio Centeno, a desempeñar el cargo de auxiliar de la secretaría de la Subinspección de la séptima región.

Critóbal Marín, Alejandro Pérez Caballero, José Armillán, José Díez, Emilio de la Cierva, D. Alfredo Alvarez, D. Carlos Batlle y D. Ricardo Cabriniety, a excedentes; don Enrique Monseru, a la reserva de Alázar; D. Rafael Rodríguez, a la de Madrid; don Juan Muñoz, al regimiento del Serrallo; don Aureliano Urbarrí, a la de Jaén; don Victoriano Villaseusa, a la de Castellón.

Capitanes: D. Jesús Castro, al regimiento de Zamora; D. Joaquín Vidal, al de Aragón; D. José Garo, al de Pavia; D. Juan Soler, al de Luchana; D. Ramón Alfaro, al de Cerriola; D. Félix de la Havia, al de Palma; D. Pedro de las Heras, al de Pavia; D. Federico Vázquez, al de Estella; D. Francisco Múgica, al de Figueras; D. Suceso Dadin, al de Madrid; D. Ricardo López, a la de Cádiz; D. Luis Díaz, a la reserva de Matagorda; D. Lorenzo Recej, a la de Huesos; D. José Magaña, a la de Ubeda; D. Miguel Santa Cruz, a desempeñar el cargo de secretario de causas en Melilla; D. Eduardo Muñoz, a la subinspección de Melilla; D. Angel Barnárdex, a reemplazo; D. Enrique Dapousa, al regimiento de Garelhax; D. Enrique Ortega, a la reserva de Zamora; D. José Latorre, a la de Bilbao; D. José Zapala, al regimiento del Serrallo; D. Luis López, al del Rey.

Capitanes (E. R.): D. Luis Trillo, a la zona de Batanzos; D. Francisco Egea, a la de Jaén; D. Francisco Timoner, a la de Castellón; D. José Echevarría, a la de Valladolid; don Francisco Jiménez, a la de San Sebastián; D. Rafael Martínez, a la de Coruña; D. Gregorio Arruquero, a la reserva de Tortosa.

Primeros tenientes: D. Fernando Ramos al regimiento de Gravelinas; D. Julio Sáñez al batallón cazadores de Tarifa; D. Benito Vallespín, al regimiento de Tenerife; D. Ricardo Delgado y D. Antonio Delgado, al de Castilla; D. Luis Chacón, al de Gargona; don Luis Rute, al de América; D. Arsenio de Pedro, al de Garons; D. Antonio Arroyo, al de Guipúzcoa; D. Daniel Rodríguez, al de Gerona; D. José Gómez y D. Domingo Gómez, el batallón cazadores de Gomera Hierro; D. Antonio Acaltune, al de Alfonso XII; D. Franco Pastor, al regimiento de Aragón; D. Ricardo Corras, a la Millia Voluntaria de Ceuta.

Subintendente de primera clase D. Mariano Aranguren, a situación de excedente en la quinta región. Subintendentes de segunda clase: D. Felipe Garrido, a situación de excedente en la segunda región; D. Enrique García, a la Intendencia militar de la quinta región; D. Clemente García, a la fábrica militar de subsistencias de Córdoba, y D. Constantino Gutiérrez, a situación de excedente en la misma.

Mayores: D. Emilio Cánovas, a la Intendencia militar de la cuarta región, y D. Antonio García, a excedente. Oficiales primeros: D. Enrique Zapino, a la Intendencia militar de la octava región; D. Santiago Núñez, a la de Ceuta; D. Emilio Palacios, a la Intendencia general militar; D. José Nolla, a excedente.

Oficiales segundos: D. José Nogués, a la Intendencia militar de la tercera región; don Fernando Pastura, a la de la sexta; don Emiliano Gonzalo, a la de Gran Canaria. Oficiales segundos de la Escala de reserva: D. Juan García, a la segunda Comandancia de subalterno de la compañía de depósito.

Información de Marina

Movimiento de barcos. Salieron: De Málaga, el «Recalde». De Melilla, el «Laya». De Málaga, el «Bazán». Entraron: En el dique de la Carraca, el «Terror». En los caños de la Carraca, un vapor carbonero. En Melilla, el «Regente». Fondos: En Cádiz, el crucero de guerra francés «Prevenza».

Falleció en El Ferrol el capitán de Infantería de Marina D. José Ellicechea.

Reales órdenes. Nombra ayudante personal del capitán general de la Armada al capitán de corbeta don Roberto López. Dispone que el teniente de navío D. Arturo Guilian embarque en la escuadra. Concede situación de excedencia al tercer comandante Mariano López.

El mejor café, el primitivo, el único, el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Provincias

Congreso metalúrgico.

Barcelona. Se ha reunido la Comisión organizadora del primer Congreso Nacional de industrias metalúrgicas, que se celebrará en Barcelona el próximo Octubre.

Han sido nombrados los comités ejecutivos y de propaganda.

Las regatas de Barcelona.

Barcelona. El campeonato de Barcelona para canoas, en las regatas de ayer, se lo disputaron ocho embarcaciones, y obtuvo el premio la canoa «Lola», del Club de Barcelona.

Un palacio ardeado.

Gijón. Comunican de Avilés que se ha declarado un violento incendio en el palacio que allí posee el marqués de Teverga.

El gobernador ha telegrafado desde Oviedo al alcalde de Gijón que saiga inmediatamente para Avilés una brigada de bomberos, la cual acaba de partir en automóviles.

Juegos florales.

Lugo. Se han celebrado en el Teatro Circo los Juegos florales organizados por la Liga de Amigos.

Obtuvo el premio de honor D. Manuel Monterrey, poeta de Badajoz. Fué reina de la fiesta la señorita Ramona Neira.

El mantenedor, Sr. Salaverri, diputado a Cortes, pronunció un brillante discurso sobre la fe y el amor.

Al decir que militaba en un partido cuya bandera proporcionaba días de gloria a España, sonó un viva la libertad que motivó algunas protestas.

Terquedad suicida.

Ferrol. Petra Ballo, que ya ha intentado varias veces suicidarse, se arrojó al mar con el propósito de quitarse la vida.

Los marineros Tomás Cabañas y Gerardo Vilas la vieron desde tierra y lograron salvarla, cogiéndola de los vestidos, a pesar de la lucha tenacísima de la infeliz desesperada con sus salvadores para morir.

Se cree que el móvil es la desesperación de la pobre mujer porque padece una enfermedad incurable.

Se encarezca el proceder de los marineros Cabañas y Vilas.

Libros prohibidos.

Barcelona. El delegado regio y la Junta municipal de primera enseñanza han publicado una nueva orden en el Boletín Oficial reiterando la prohibición de que circulen en las escuelas y colegios los libros de la Escuela Moderna.

Velada literaria.—Adjudicación de premios. Cádiz. Asoche se celebró en el Gran Teatro el certamen científico y literario organizado por la Real Academia Hispano-americana.

Ocupó el trono Piedad Iturbe, acompañada de su corte de amor, señoritas de Cubillo, Macpherson, Lacave, Rubio, Lerdo de Tejada, Abarzuza, Marengo, Alvarez Osorio y Carvajal.

El secretario, D. Joaquín Rubio Artecona, leyó la Memoria.

Después se dió lectura de los trabajos premiados.

El senador D. Rafael Labra, mantenedor de la fiesta, pronunció notabilísimo discurso. Saludó a la señorita de Iturbe, hija de español y mejicano, «que representa, por su origen, uno de los ideales de la fiesta, cual es la intimidad entre españoles y americanos».

Se ocupó del valor ético de la obra de los «doctores», superior a su valor político.

Estudió los principales proyectos de las Cortes de Cádiz en favor de América.

Hizo alusión al movimiento emigratorio y a la coincidencia de la conmemoración de la independencia de América con la de las Cortes de Cádiz de 1912.

Al terminar su magna disertación el señor Labra fué ovacionado.

Crucero francés.

Cádiz. Procedente de Argel ha fundado el crucero francés «Dupuy Trouin».

Permanecerá aquí hasta el domingo.

miércoles 5 de Junio, a medio día, navegaba sin novedad a 525 millas de las islas Bermudas.

Por otro radiograma comunica el capitán del trasatlántico «León XIII» que el miércoles 5 de Junio, a las doce de la noche, navegaba sin novedad a la altura de Cabo Frio (Brasil).

En honor del general Alvarez del Manzano.

Infesto. Se ha celebrado en la Alameda de la estación un banquete en honor del general Alvarez del Manzano.

Asistieron noventa comensales de todas las clases sociales y de todos los partidos políticos.

Presidió el festejado, a cuyos lados sentábase el alcalde y el juez.

A la hora de los brindis hablaron Alvarez del Manzano y el alcalde, Sr. García Blanco; el primero para agradecer el homenaje, y el segundo ofreciendo el banquete.

Se enviaron telegramas a los generales Aldave y Navarro y a los coroneles Páez Jaramillo y Cauella.

Reinó gran entusiasmo, terminando con vivas a España y al Ejército.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 7, DIA 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Bancos y Sociedades.

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem de la Comp. A. de Tabaco, etc.

Otros valores.

Table with columns: Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem Id. Id. obligaciones, etc.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem de Erlanger y Compañía, Idem por resultados, etc.

LA CORRIDA DE «LA TRIBUNA»

Hoy, 10, se celebrará en la Plaza de la Corte la corrida organizada por nuestro querido colega La Tribuna.

Se lidiarán seis hermosos novillos de D. Rafael Surga, y como espadas actuarán Emilio Gabarda (Gabardito), Ramón Martínez (Agujetas), Angel Herrero (Cantaritos), Salvador Ballagón (Alfarero), Ignacio Ocejó (Ocejito) y Angel Cepas (Cepita).

Mosquera ofrece un contrato para las novilladas caniculares al espada que mejor quede, o sea al que obtenga mayor número de sufragios, a cuyo efecto se seguirá el mismo procedimiento que se hizo el año pasado en la corrida del Montepío Taurino, colocándose en las puertas de la plaza las conocidas cuñas que servirán de urnas.

Nuestro querido amigo D. Luis Romo ha escrito un pasodoble dedicado a la corrida, el cual se estrenará en dicha fiesta.

La Tribuna puede estar satisfecha de la organización de su corrida; el público acudirá a la Plaza, llenando las localidades del amplio circo y esperanzado de que los noveles diestros que en ella han de tomar parte harán cuanto puedan por conquistar el cartel de Madrid.

Publicaciones

La Revista General de Marina ha publicado su cuaderno de Mayo, cuyo sumario es el siguiente:

Torpedos automóviles, por el teniente de navío, profesor de la Escuela de Aplicación, D. Guillermo Farragut y Sbert.—Historia oficial de la guerra marítima ruso-japonesa. (Continuación).—Manejo marítimo de los modernos buques de guerra, por el capitán de corbeta D. Carlos Suanzes (continuación).—Neurología.—Notas profesionales, por la sección de información.—Alemania.—La expansión de la flota.—Dinamarca: Radiotelegrafía.—Estados Unidos: Suspensión de construcciones.—Telegrafía sin hilos. Francia: Inundación de los pañoles.—Un buque transportador de sumergibles.—Fuerzas navales.—Ejercicios de fuego del «Danton».—Lección en la construcción de submarinos.—Contratorpedero «Dehorier».—Progreso de los submarinos.—Inglaterra: Presupuesto naval.—La política naval.—Sobre la velocidad de los acorazados.—Italia: El sumergible «Atropo».—El poder naval.—Bibliografía.—Sumario de revistas.

Correspondencia con nuestros suscriptores

D. L. M. de E., San Pablo de los Montes.—Hecho el traslado que desea y cumplido en el envío de números.

D. J. L. S., Vigo.—Solo informamos asuntos personales de nuestros suscriptores.

D. F. L., Vigo.—Recibido las 12,7 que remite. Gracias.

D. P. G., Cartagena.—Recibido su giro. Gracias. Queda hecho el traslado que interesa.

EL CARTEL PARA HOY

COMEDIA.—(Compañía Gran Guignol) A las 9, Rosalía, L'Angoscia, La grande mort y Piccolo Babonin.

CERVANTES.—(Corredera Faja, 4). (Compañía dirigida por Simó Raso).—A las 7 (doble), El génio alegre (tres actos).

A las 10 1/2, (doble) Matrimonio civil (tres actos).

APOLO.—A las 7 1/2, Las mil y pico de noches.

A las 10 1/4, (doble) El cuento del dragón y Las mujeres de Don Juan.

CÓMICO.—(Compañía Prado Chicote.) A las 7 (doble), Arsenio Lupin ladrón de guante blanco, (tres actos).

A las 10 1/2 (doble), La vida de genio (dos actos).

ESLAVA.—A las 7 El cuarteto Pons, A las 10, Los borregos.

A las 11 (doble), Soldaditos de plomo.

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Canto de primavera.

A las 9 (10.º lunes benéfico), El cabo primero.

A las 10 1/4 Los chorros del oro y Mariana de sol.

A las 11 1/2, Bohemios.

NOVEDADES.—A las 6, Poca Pena. A las 9, Esclavón de sangre. A las 10, 11, 14, Malas pulgas. A las 11 1/2, El país de la matcha.

PARISH.—A las 9 1/4 de la noche, los extraordinarios elefantes comediantes pantomimistas y jugadores de foot-ball.—Segunda representación del fenomenal Valazzi y célebre Carro, nuevos experimentos del terror de los detectives, De Wine y todos los nuevos clowns y artistas de la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3. Cambio diario de películas.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema. Sección continua de 4 1/2 a 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas. Jueves, matinee infantil con regalos.

Imp. y Lit. EL PERVENIR. MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA. PASEO DE LA VIGILANCIA, 15.—TELÉFONO 3.011.—MADRID.

También obtuvieron expresivas muestras de aprobación el pintor escenógrafo Martínez Gari, y muchos elogios el sastre Juan Vila, por el buen gusto de los trajes que lucieron las coristas y comparsas, que en considerable número tomaron parte en la obra.

Más que todos estos últimos, escucharon alabanzas los empresarios Arregui y Aruej, por la esplendidez con que han puesto en escena la obra.

Esta será, sin duda, una mítica inolvidable de Ingresos.

Los Sres. Perrín y Palacios han sabido como siempre acertar con un libro ameno y entretenido, que ofrece ocasiones de lucimiento al músico, al escenógrafo y al sastre.

Todos ellos, a repetidas instancias de los espectadores, salieron muchas veces a escena. Que sea enhorabuena.

Arturo Perera.

Voluntariado para Africa

Pueden engancharse los españoles, tanto de la clase de peisanos como los que se encuentran en cualquiera situación militar; el compromiso es de cuatro años en filas y cuatro en reserva activa.

Se les otorga un premio de 130 pesetas al enganche, 100 al cumplir los primeros seis meses de servicio y 500 al terminar su compromiso de cuatro años.

Estos enganchados pueden irse reenganchando por plazos de cuatro años hasta cumplir los años de retiro, que serán veinte, veinticinco y treinta años con bonos de campaña, obteniendo, respectivamente, retiros de 240, 300 y 375 pesetas anuales.

Tendrán todos los derechos correspondientes al soldado, tanto en haberes, pluses y demás devengos ordinarios y extraordinarios, como en recompensas y asensos.

Además, los que observen inmejorable conducta durante doce años en filas se les concederá terrenos en Africa para que puedan convertir en colonos.

El enganche puede hacerse en todos los Ayuntamientos de España, zonas de reclutamiento, cajas de recluta; y en el extranjero, ante los agentes diplomáticos y consulares.

Fallecimiento

En la mañana de ayer falleció el antiguo y distinguido periodista D. Antonio Santero, que gozaba justa estimación entre sus compañeros.

Había sido redactor de *La Iberia* y otros periódicos, y en los últimos años director de *El Día*.

Actualmente figuraba en la redacción de nuestro estimado colega *A B C*.

Hoy, a las cuatro de la tarde, se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Fuencarral, 91.

Descanse en paz el culto y veterano periodista, y reciba su familia nuestro sentido pésame.

Sociedad Gimnástica Española

Nota deportiva.

En el local en que, en la calle del Marqués de Leganés, núm. 5, está constituida esta simpática Institución, se efectuó el sábado, a las diez de la noche, ante numeroso público de jóvenes entusiastas, la prueba definitiva en concurso de levantamiento de peso, cuyas eliminatorias se verificaron en Abril último.

Fue proclamado campeón de España don Luis Soto, joven valisoletano, de diez y siete años de edad, que ya quedó vencedor en las citadas pruebas eliminatorias.

La lucha fue reñidísima entre el campeón y Manuel Ceballos, únicos que tomaron parte, y su resultado, el siguiente:

Soto, con un brazo, en «movimiento de fuerza», levantó 43 kilos; en el «de tiempo», 63; con dos brazos, movimiento de fuerza, 75; de tiempo, 95; total, 276 kilos en sus cuatro movimientos.

Ceballos obtuvo: 40, 70, 69 y 84, que suman 273 kilos, tres menos que el primero.

En anillas trabajaron admirablemente Federico Novoa y Pedro Ramal, que fueron muy aplaudidos.

También cosecharon los suyos los acróbatas Feliciano Población y Manuel Pla, como así, en varios juegos atléticos, Manuel Acero y Marcial Serrano, dando pruebas todas de la importancia que debe darse a la educación física, que es de lamentar se halle en tan triste abandono por la indiferencia de los llamados a iniciar estos ejercicios, que fuera muy bueno estimular con subvenciones que les permitieran vida más próspera, logrando así mejorar las condiciones de los locales, que no son muy recomendables, y rebajar la cuota hasta anularla, para que de estos beneficios gocen los desheredados.

Creemos, dado el entusiasmo de cuantos constituyen la citada Sociedad, lucharán constantemente para conquistar adeptos, y que estas públicas revelaciones se harán menudear más.

Felicitamos a la Junta directiva, a quienes tuvimos ocasión de aplaudir, y a cuantos otros, quienes sean, pertenecen a tan respetable entidad.

M. C. G.

Prohibición de la mendicidad

Ayer publicó la *Gaceta* una extensa Real orden del ministerio de la Gobernación, por la cual, «de acuerdo con el Consejo Superior de Protección a la Infancia y represión de la mendicidad, y atendiendo a las excitaciones formuladas por la Comisaría regia del Turismo y cultura popular», se dictan «medidas gubernativas, energicas y decididas» para extirpar la mendicidad y extinguir «las turbas de mendigos que, bajo múltiples aspectos, circulan libremente por las recónditas aldeas y por las grandes urbes populosas».

En la parte dispositiva se prescribe terminantemente, entre otras medidas igualmente eficaces, que los gobernadores civiles prohiban la mendicidad en cada provincia, autorizando a grandes carteles a la entrada de la capital.

Todos los mendigos deberán ser detenidos, y de ellos los forasteros transportados a los pueblos de su natu aleja, y los restantes reclusos en los Centros benéficos correspondientes.

Se impongan multas diversas a quienes fomenten la mendicidad infantil.

Se procurará reunir, solicitando donativos y celebrando fiestas y cuestiones, los fondos necesarios para el sostenimiento de las cargas que origina la reclusión de los mendigos.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

Resultó antedecidida la sexta reunión de la actual temporada, verificada ayer en el Hipódromo.

En el palco regio estaban las infantas doña Luisa, D. Fernando y D. Carlos, y el príncipe Raniero de Borbón.

Las tribunas, ocupadas todas por numerosa y selecta concurrencia.

Primera carrera. «Steeple chase» militar.—Premio del ministerio de la Guerra: 750 pesetas al primero, y 250 al segundo. Distancia: 2.500 metros.

Corrieron «Aranjuez», montado por don Pedro Aguilar, y «Burro», por D. José Raxach.

Ganó el primero, y se pagaron las apuestas a 6 pesetas por duro.

Segunda. Fernán-Núñez.—Premio: 1.250 pesetas al primero, y 250 al segundo.

Tomaron parte «July», «Madras II», «Clergy», «Ducaty II», «Melodie III» y «Buster Brown». Llegó primero el último, de D. Manuel Romero, ganando el segundo lugar «Melodie III», de Dutilleul. Las apuestas se pagaron a 16 pesetas por duro.

Tercera. «Steeple-chase» militar.—Para caballos de la Escuela de Equitación montado por señores oficiales.—Premio: tres objetos de arte.

Lucharon «Lento», «Vendaval», «Vencora», «Fif droits», «Vendimiada», «Vendara», «Luído», «Vibrar» y «Longino».

Ganó «Longino», montado por D. Fernando Aguilera, tras lucida carrera.

Se pagó a 14 pesetas.

Cuarta. «Handicap» de vallas.—Premio: 1.000 pesetas.

Se disputaron el premio «Sarbalauquo II», «Good Hope» y «Arbitrer».

Ganó este último, del marqués de Villamejor.

Apuestas, a 8 pesetas.

Quinta. «Steeple-chase» militar.—Corrieron solamente «Buster-Brown» y «Andoval», siendo una lucha de emociones, pues uno a otro se adelantaban, hasta llegar casi juntos a la meta, ganando «Buster-Brown».

Apuestas, a 6 pesetas por duro.

En el Cómico

Beneficio de Loreto Prado.

El teatro de la calle de Mariana Pineda estuvo lleno de bote en bote la noche del beneficio.

Loreto Prado, la «genial» actriz, celebró su beneficio, alcanzando un éxito más grandioso todavía que los que obtiene a diario de los asiduos concurrentes al teatro de la Loreto.

«La viva de genio» estrovo para que la beneficiada luchara todos sus reconocidos talentos, obteniendo una ovación formidable y una lluvia de flores y de palomas.

La escena se cubrió de corbeilles, de ramos y de bouquets, y la cortina tuvo que alzarse quince veces, para que la genial artista mostrara, con los más vehementes ademanes de agradecimiento, su emoción por el cariño y el afecto con que la distinguen el público.

Por el cuarto de Loreto desfilaron después casi todos los espectadores que concurrieron a la función.

La verdad en su punto

Aunque algo tarde llegue a la palestra, creo conveniente terciar en ella echando mi cuarto a espaldas, ya que en el Parlamento apuran y apuran en todas partes, para que se resuelva el litigio que han puesto sobre el tapete los ingenieros industriales.

Y conste que bien podía haber hablado antes, y que si lo he dejado para el final ha sido tan sólo porque no me parecía prudente exacerbare los ánimos, poniendo los puntos sobre las íes, esperando que se reconocieran los méritos y derechos de cada cual, sin que pareciera querer restar los que indudablemente tienen los citados ingenieros, y que yo reconozco desde luego y no he de negar en modo alguno.

Pero es el caso que entre el apuro de unos y el olvido de otros, la resolución pudiera venir y pecar de defectuosa e injusta en algunos extremos, y eso es cosa de decir «al buen callar llaman Sancho», después de haber pedido la palabra.

Justo es, pues, citar hechos y reseñar derechos que los ingenieros industriales reclaman para sí, como es, por ejemplo, la exclusión en lo que a la industria eléctrica se refiere.

Yo no dudo que en su Escuela estudien la Electricidad con la extensión que para el caso se requiere; pero tampoco nadie podrá negar que los demás ingenieros, artilleros y oficiales de Marina la estudian de igual modo.

De estos últimos, al menos, ha habido un cierto número que ha hecho los estudios de ingeniero electricista en el Instituto de Montefiore, en Lieja, y otros en la Escuela Superior de Electricidad, en París, siendo en los citados Centros de enseñanza compañeros de ingenieros industriales que allí fueron con el mismo objeto.

Y no apelo a ningún extraño, apelo a ellos mismos para que manifiesten si los oficiales de Marina no han obtenido siempre brillante resultado, dejando algunos inclusive perdurable reseruo en dichos Centros, cosa difícil en extremo, tratándose de tal número de ingenieros de todas nacionalidades como allí acude para ampliar sus conocimientos en la citada materia.

Los ingenieros industriales compañeros de los oficiales de Marina en Lieja y París pueden testificar si estos últimos tienen menos base para especializarse en ese ramo de la Ingeniería Industrial, y si no sólo desmerecen de ellos en tal concepto, sino si los oficiales de Marina no han puesto bien alto el pabellón de España en el extranjero, tanto como el que más haya podido hacerlo, entre los ingenieros españoles que allí han estudiado con ellos el curso complementario para la obtención del título de ingeniero-electricista.

No creo, pues, justo, que con los estudios, como el tal resultado lo comprueba, se ponga a los oficiales de Marina, ni a los demás de carreras especiales que estudian la electricidad con la misma extensión que los ingenieros industriales, dando a éstos la exclusión en la intervención de la industria eléctrica.

A todo tirar, y puesto que en realidad no hay en España la especialidad de ingeniero electricista, debieran reconocerse los títulos extranjeros de que se hallen en posesión los que cuentan con una carrera en España: ingenieros, artilleros, Estado Mayor u oficiales de Marina; tanto más, cuanto que los mismos ingenieros industriales han considerado siempre conveniente ampliar sus conocimientos fuera de España, procurando, a pesar de ser tales ingenieros industriales, obtener el diploma de ingeniero electricista, después de cursar sus estudios en alguna de las escuelas citadas o en otras de la misma nomenclatura.

Si se continúa estudiando las reclamaciones que los citados ingenieros industriales han presentado, considero que ciertas atribuciones que para sí solicitan no sólo no debe concedérselas al igual que a otros que se hallen en las mismas condiciones como en la industria eléctrica ocurre, sino que no pueden ser de su competencia en manera alguna.

¿Es que o tanto se refiere a material y tracción para transporte por agua pueden reclamarlo ellos para sí exclusivamente ni de modo alguno, habiendo por esos mundos de Dios navales? ¿Es que la industria naval y cuanto con ella se relaciona nada significa? ¿Habrá que excluir a los ingenieros navales de la construcción de buques y máquinas y aparatos de todas clases que en los mismos existen, de los talleres, del reconocimiento de generadores y motores en cuanto al material flotante se refiere, etc., para que se dediquen a cosas menores?

Es necesario no olvidar esa especialidad, por Dios, que bueno es lo bueno, pero no lo demasiado; y así como un ingeniero naval no pedirá, seguramente, que él solo pueda intervenir en la industria azucarera o en la textil, tampoco el ingeniero industrial debe pedir el material y tracción para el transporte por agua y la industria naval, y mucho menos excluyendo a quien por sus estudios especiales es el único verdaderamente competente en el mencionado ramo.

Conste, pues, que si el oficial de Marina desea se le reconozca como apto en las indus-

trias eléctricas, no deja de tener razón sobrada para ello, tanto como los ingenieros industriales, que para sí lo solicitan exclusivamente.

Conste también que, en cuanto se refiere a la industria naval o con ella tenga relación, los únicos competentes son los ingenieros navales; y que es pedir demasiado pedir que se les excluya, haciendo donación de su especialidad y de sus derechos en favor de los ingenieros industriales, por mucho que éstos valgan y por grandes que pudieran ser sus conocimientos en arquitectura naval.

G. A.

Telegrama oficial

Melilla

Captán general a ministro Guerra: En vapor correo de hoy ha salido para Málaga segunda expedición de unidad aerostática. No ocurre novedad.

SENTENCIA ABSOLUTORIA

La varadura del crucero «San Jorge»

Roma, 9.

El Tribunal de Marina de Nápoles ha absuelto al capitán de navío Albenga y al teniente de navío Bordignon, comandante y segundo comandante, respectivamente, del crucero italiano «San Jorge», encallado en los bajos de aquel puerto en Agosto último, cuando hacía poquísimo tiempo que había sido botado al agua.

En la sentencia se declara que la varadura se debió únicamente a la equivocada colocación de una boya.

Después de largas obras de reparación, el «San Jorge» se halla actualmente incorporado a la escuadra; pero los gastos para ponerlo en condiciones de navegar han subido a cinco millones de liras.

La guerra italo-turca

Combates en Trípoli.

Roma, 9.

Se han recibido informes oficiales de Trípoli acerca de una operación ejecutada por una columna italiana muy numerosa, que se dirigió hacia el Oeste. Los expedicionarios atacaron y tomaron a la bayoneta las líneas que los turcos ocupaban en las alturas de Sidi Abdul-el-Gill.

Entretanto, a las siete y veinte, los turcos, secundados por muchos árabes, dirigieron una brava acometida contra las posiciones que los italianos ocupaban en Jurgarook; los combates fueron muy sangrientos, pero los italianos, ayudados por los agresores acabaron por huir, perseguidos por los italianos hasta una distancia de varios kilómetros.

En despacho de Homs se anuncia que el día 7 por la mañana una partida de 500 árabes atacó a un destacamento italiano cerca de Merg Keb. Fue rechazado por la artillería de los italianos. Los musulmanes tuvieron numerosas bajas y los europeos cinco heridos y un desaparecido.

CATASTROFE MARITIMA

Un submarino a pique

El sábado ocurrió en aguas del cabo La Hogue una nueva catástrofe, que pone de relieve los peligros gravísimos a que están expuestos los tripulantes de los buques submarinos, y el espíritu de abnegación y de sacrificio de que deben estar dotados cuantos aceptan la misión de defender a su Patria desde el interior de esas todavía no bien perfeccionadas máquinas de guerra.

Se efectuaban maniobras navales, y el submarino «Vendimiarie» debía simular un ataque repentino a los buques de la escuadra, burlando la vigilancia de los acorazados que constituían ésta.

Para efectuar la operación desapareció de la superficie y poco después debía reaparecer junto a uno de los buques de guerra.

En efecto, se vio surgir de repente el periscopio del submarino delante del acorazado «San Luis»; pero con una proximidad tal, que a éste le fué imposible evitar el choque.

El submarino debió sufrir averías de consideración, porque inmediatamente desapareció bajo el agua en medio de profundos remolinos, elevándose en aquel lugar una nebulosa de humo que se disipó en seguida.

El «San Luis» comunicó inmediatamente la catástrofe para que se procurase socorrer a los tripulantes.

Rápidamente acudieron al sitio de la catástrofe el torpedero «Catabutta», a bordo del cual iba el prefecto marítimo de Cherburgo con abundante material de salvamento; pero todo resultó inútil, pues no hubo medio de utilizarlo siquiera, por lo que ayer regresó a Cherburgo la citada autoridad.

En el lugar donde se ha hundido el «Ven-

dimiarie» han quedado el «Marsenaise» y un contratorpedero.

Tripulaban el «Vendimiarie» 25 hombres, al mando del comandante M. Andie y del alférez de navío M. Prioul.

Se calcula que el submarino se encuentra a unos cincuenta y tres metros de profundidad, y se cree imposible el salvamento.

El ministro de Marina, M. Delcassé, que recibió la noticia hallándose en Consejo, salió inmediatamente para Cherburgo, y ayer visitó el lugar de la catástrofe, donde adoptó algunas medidas, a fin de ver si hay posibilidad de poner a flote al submarino.

Explosión en una pirotecnia

Numerosas víctimas.

Viena.

Esta mañana ocurrió una terrible explosión en la fábrica nacional de municiones de Vallerdorf.

Fue originada por haber hecho explosión el motor de un camión automóvil en el momento en que se estaba cargando sobre él una gran cantidad de pólvora para transportarla a los cuarteles de la capital.

Toda esta pólvora hizo explosión, así como el polvorín de donde era extraída, que quedó por completo destruido.

También se derrumbaron los muros de algunos edificios contiguos.

Hasta ahora se sabe que han resultado ocho muertos y hay unos 20 heridos, muchos de ellos graves; pero se cree que hay más víctimas sepultadas entre los escombros del polvorín; éste contenía 200.000 kilos de pólvora.

La explosión fué tan tremenda, que se oyó en Viena, desde el castillo de Schoenbrunn, que sirve de residencia al Emperador; Francisco José apresuró a pedir informes de lo acaecido.

Los aparatos sismógrafos de algunos Observatorios próximos la registraron también como si hubiera ocurrido un terremoto.

Extranjero

Los misioneros de la Guinea española.

Roma, 9.

Ha llegado a esta capital, acompañado del procurador general de la Orden de esta capital, el padre Coll, vicario general en la Guinea española, de los misioneros del Sagrado Corazón de María.

El objeto de su viaje es visitar al Pontífice y conferenciar en el Vaticano con Merry del Val sobre importantes cuestiones relacionadas con la propaganda de dichas misiones.

Un millón de duros de ilansa.

París.

Una dama de la mejor sociedad de Nueva York, la señora Jessie G. Barnes, de Tennessee, ha matado de un tiro de revólver a su rival, la señora W. Jud, esposa de un rico banquero que desde hace dos años tenía relaciones con su marido.

El juez, ante el cual fué conducida, la exigió una fianza de un millón de duros para ponerla en libertad provisional.

Inmediatamente se abrió una suscripción pública entre los banqueros amigos de la señora Barnes, y se reunió la suma apetecida.

Accidente de aviación.

París.

El aviador Lost, que estaba ayer realizando experiencias de aviación en el aeródromo de Hamburgo, cayó al suelo desde gran altura.

Su estado es gravísimo.

Noticias

Tiro al blanco.

En la presente semana los Cuerpos de la guardia civil harán el tiro al blanco al campamento de Carabanchel en los días que a seguido se señalan:

Hoy lunes, 10, el regimiento del Rey, y Martes, 11, el de León.

Miércoles, 12, batallones de Cazadores de Madrid y Barbastro.

Jueves, 13, los de Las Navas y Llerena.

Viernes, 14, regimiento de Saboya.

Sábado, 15, el de Wad-Ras.

Contra la ley de Jurisdicciones.

En la Casa del Pueblo se verificó el sábado un importantísimo mitin, poniéndose de manifiesto el movimiento de opinión pública en favor de la amnistía y en contra de la famosa ley de Jurisdicciones.

Esta no se derogará interin la Prensa, sin excepción, no haga unánime y razonada campaña.

¿La ha?

Lo dudamos.

Junta general.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general el próximo miércoles, a las seis de la tarde, para la lectura de cuentas del mes y tratar otros asuntos de interés social.