

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Tarifa de anuncios
Cuarta plana... 0,25 ptas. linea.
Tercera idem... 1
Segunda idem... 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

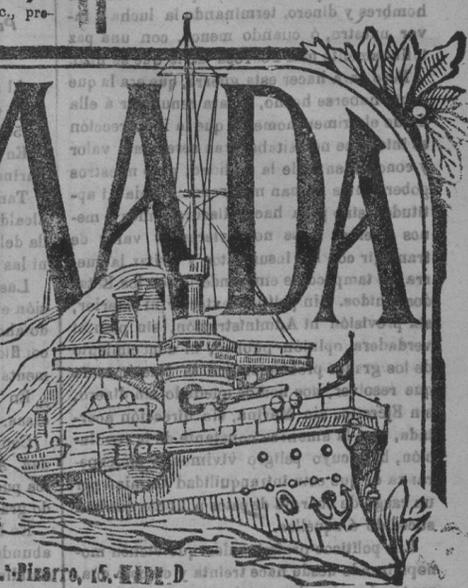
NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Redacción y Administración
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
AFARTADO NÚM. 436

J. de Velasco y C. Pizarro, S. R. D.

El ayer y el hoy de los maquinistas de la Armada. Es pura fantasía cuanto se dice de la grandiosidad de los sueldos de los mismos. Peor hoy que en el año 1863.

Apromiso de espacio y de tiempo, que no carencia de argumentos, he sido obligado en tal cual artículo de los distintos que publicado tenemos en estas mismas columnas, al objeto de poner de relieve el deslucido, hondo como justificado, que de tiempo se advierte en el Cuerpo de maquinistas de la Armada, á tocar, demasiado á la ligera quizás, esta ó la otra fase de la cuestión, compleja y delicada de suyo. Dúelenos grandemente tener que obrar así, ya que es propósito nuestro en todos casos documentar prolijamente cuanto escribimos, pues que lo hacemos para todos, igual profesionales de la Armada que á ella extraños, igual consentidos de la dura cuanto difícil misión encomendada á bordo al maquinista, que no advertidos aún de la preponderancia que el elemento máquina tiene hoy en los buques.

Afirmar sin probar, estimando axiomático lo que es quizás admitido por muchos con reservas, cosas que mucho nos disgusta, pues somos ante todo espías de la verdad, á punto tal que antes romperíamos la pluma que la forzaríamos á mentir á sabiendas ó á retorcér deliberadamente el argumento en propio provecho ó en el ajeno. Procuramos siempre que no nos arrastre á tanto la pasión y los entusiasmos, con ser éstos muchos, sentados por el Cuerpo de referencia. De lo que, pues, escrito habamos en su defensa, por raro, por chocante, exagerado y paradójico que haya parecido, no tenemos por qué retractarnos un ápice, ni temer que un día podamos vernos desmentidos en nada ni por nadie. Conste, pues, y de una vez para siempre, que mantenemos en todas sus partes lo hasta aquí dicho, y que, si acaso, lo que nos resta hacer es detallarlo más y más para que nadie se llame á engaño. Recordamos, por ejemplo, haber escrito en ocasiones distintas que los maquinistas actuales disfrutaban sueldos menores y también categorías militares inferiores que los maquinistas de cincuenta años atrás, tiempos que fueron para no volver jamás de las de paso de tortuga, máquinas inocentes de tronco y de balancín. Nuestra aseveración pide por lo insólita una comprobación rotunda que no deje duda en el ánimo. Esa va á ser nuestra labor de hoy, ayudados de la aplastante elocuencia de los números, trayendo, si á cuento cifras entresacadas del próximo derogado reglamento para maquinistas del año de 1863, Real decreto de 14 de Octubre. Véanse, si no, á continuación algu-

nos de los sueldos señalados por ese reglamento en los empleos subalternos: Para los segundos maquinistas (hoy primeros): idéntico haber que actualmente. Para los terceros (hoy segundos): pesetas 2.375; en la actualidad solas 2.200. Para los cuartos (hoy terceros): 1.875 pesetas; en el día de hoy rebajadas á 1.800. Para los ayudantes de máquina (a qui sí que el palo de ciego fué temebundo): 1.370 pesetas, y en la actualidad... ¿ver quién acierta cuántos?... 900, señores, 900! No haga el lector gesto alguno de incredulidad, pues que datos son éstos que fácilmente puede comprobar quien lo afane, compulsando los respectivos reglamentos, el dicho de 1863 y el vigente de 1890. Dígansen ahora francamente, sinceramente, la mano puesta en el corazón, cuál Corporación de la Marina (y del Ejército) también; nos da lo mismo) no ha conseguido mejorar su haber, en más ó en menos, del 63 acá. Que se nos cite una, la más modesta, la que más preterida se estime. ¡Ah! No existe, ni hay razón de que exista, porque aparte de la mayor carestía actual de los medios de vida, las necesidades de la moderna guerra demandan de los distintos combatientes especializados conocimientos que deben remunerarse, pues que dispendios y fatigas cuesta el adquirirlos; y combatientes son á bordo de los buques, aunque otra cosa queran hacer crear espíritus estrechos, cuantos en los buques conviven, cada cual en lo suyo, naturalmente; pero cooperando á la labor de los demás. Establecía también el dicho derogado reglamento de maquinistas premios de constancia para éstos por años de servicio devedados, en la forma siguiente: De 300 pesetas á los doce años. De 600 á los veinte ídem, y De 1.050 á los veintiocho ídem. Ordenaba, asimismo, que todo maquinista, de no importa cuál clase, que accidentalmente tomase el cargo de una máquina, disfrutase la gratificación de embarco asignada á la categoría reglamentaria obligada á desempeñar ese cargo. Y aun ese Reglamento estatua recompensas pecuniarías para aquellos maquinistas que, después de una larga campaña ó cada seis meses simplemente, consiguiesen acreditar alguna economía tanto en el combustible como en los demás artículos del consumo de las máquinas, con relación al tipo medio de consumo admitido por cada caballo nominal.

Unase á todo, la distinción de alojamiento especial, bote único en que bajar á tierra, facultad para los primeros maquinistas de los buques de más de 500 caballos de tener ó no, á voluntad, mesa propia, y para todos los primeros de primera y de segunda clase de pasar y permanecer sobre el alcázar á las horas del descanso, y se echará de ver con cuánta razón los maquinistas de la Armada de hoy, de la Armada de las máquinas de triple y de los motores de turbina, añoran el tiempo aquel tranquilo de las máquinas de tronco y de las calderas de baja.

Es un orden de cosas el actual para el Cuerpo que nos ocupa, que por lo deprimido no debe por más tiempo perdurar. A que termine tienda una entendida que se ha servido presentar al proyecto de ley de plantillas para la Armada el caballero general Ochando, el cual, mejor que ningún otro, con empeño loable, ha acertado á compendiar en media docena de racionales las aspiraciones todas, justas, modestas y factibles de atender, del personal á referencia.

Al Sr. Pidal y Rebollo, cuyos buenos deseos por alentar en el ánimo de todos la satisfacción interior y el entusiasmo son manifiestos, ocasión se le brinda, pues, como nunca, de que por siempre le viva reconocida una Corporación de la Marina tan ilustrada, importante y necesaria, que si veinte años se resignó á vivir olvidada y oscurificada, estima hoy que es llegada la hora, no de que se le dispensen mercedes, sino de que se la haga justicia.

Las contradicciones de "El Imparcial"

En las «Notas militares» de El Imparcial habla del mal estar que, por razón de la paralización de los ascensos, sienta la oficialidad en diferentes potencias militares, adjudicando al rejuvenecimiento de los cuadros del Ejército alemán la excelente preparación y el éxito de la campaña del año 70.

Dice el articulista que, en Alemania, los segundos tenientes tardan en ascender nueve años; los primeros tenientes, de cinco á siete, según el Arma, y de capitanes se están once ó doce.

Luego, de mayores ó comandantes, invierten seis años, y ya de ahí en adelante va más de prisa el ascenso, porque no están más que dos años de teniente coronel, tres de coronel, dos de general de brigada y cuatro de división; es decir, que de comandante á general de división tardan solamente trece años, estando luego tan sólo cuatro de general de división, y aun así, añade, la oficialidad alemana, con motivo de esta crisis, sienta algún mal estar.

Ahora nos explicamos cómo aumenta el socialismo en Alemania.

Y como consecuencia de este estudio de escalas, dice el citado articulista que en nuestro Ejército se está:

«Tres años de cadete, nueve de alférez, ocho de teniente, catorce de capitán; y hoy es comandante con tres años de antigüedad, es decir, moderno. Sin que esto signifique que no se haya batido en Cuba, ó en Filipinas, ó en el Rif, ó en las tres campañas, que cosas hay de ello.»

Debió añadir que hay en nuestro Ejército quienes fueron coroneles y generales más jóvenes que en ninguno, y que ascendieron á capitanes á los siete años de la salida de las Academias, y que en cambio hoy quienes, como los de la Escuela de reserva, llevan diez y seis años de subalterno, y por último, que aquí tenemos generales, jefes y capitanes para todo el Ejército alemán, que cuenta con cerca de 600.000 hombres en tiempo de paz. Lo que pasa es que con nuestro fante to el tema de recompensas en tiempo de guerra, y suscurias ó mantenerlos sin necesidad, se conceden recompensas que por el número y edad de los favorecidos perturban las Escuelas, intercalando en ellas jóvenes con viejos y llevando á los altos puestos demasiado pronto á quienes deberían haber permanecido más en los inferiores.

Y para contradicción cita al coronel de Infantería D. Severiano Martínez Anido, que calificó de joven coronel Tugo no faltan en nuestro Ejército relativamente jóvenes coroneles y generales, sobrando en número de modo extraordinario; que es otro motivo de paralización de las Escuelas.

No sería más patriótico tratar de disminuir sin perjuicio para los interesados, que no son culpables de nuestra desorganización militar, el enorme sobrante de personal que agobia el presupuesto general, cargándolo con el 33 por 100 para las atenciones de guerra, sin embargo de lo cual no hay clase bien retribuida.

Es que se ignora que entre Melilla y Ceuta se gastó en atenciones militares del Ejército de tierra solamente más de un millón diario de pesetas, lo cual ha de ir aumentando forzosamente el déficit de nuestra maltrecha Hacienda?

Es que nos hemos propuesto todos los españoles ir á la ruina de la Patria?

No sería más patriótico y menos autoludá buscar el medio de ir á nuestra reconstrucción económica, base de la prosperidad de todos los pueblos?

Por este medio se retribuirían largamente todos los servicios públicos, se limitaría la emigración ó iríamos al necesario aumento de nuestra población, que debería contar con 40 millones de habitantes, y entonces tendríamos capacidad militar y económica sobrada para tener un numeroso y bien retribuido Ejército, y una fuerte escuadra, de la que realmente hemos carecido siempre, y de ahí la pérdida de nuestro rico y vasto imperio colonial y la constante amenaza de sufrir más desmembraciones de territorio.

«Mi mando en Cuba»

El general Weyler.

Así se titula la obra que el excelentísimo señor capitán general D. Valeriano Weyler acaba de publicar. Es, como reza el título, la defensa de su mando ejercido en aquella isla, ex colonia española, desde 10 de Febrero de 1896 á 31 de Octubre de 1897. Obra tan perfectamente documentada, que se pueda decir que se contraría á la exposición metódica y rigurosamente ordenada de los testimonios de sus actos y resultados obtenidos.

El valor histórico de esta obra es tal... que es imposible prescindir de ella al hacer la historia de los últimos tiempos de nuestra dominación en aquella isla.

Pero aunque al publicar esta obra la intención del autor no haya sido sino la de su defensa personal, resulta también, como consecuencia, de endido al mismo tiempo nues-

tro Ejército, que tanto sufriera en su prestigio por efecto de la derrota. Está es la importante legua que nuestra retirada final de aquel país dejó sin llenar, y que este meritorio trabajo viene cumplidamente á satisfacer además de dár defendida la gestión del autor.

Si, saber quién es el responsable de aquella derrota. Esto es lo que más precisa aclarar; pues que los descontentados políticos que nos gobiernan han ocurrido en culpa de ella, tan sólo al Ejército, cuando el Ejército es precisamente ajeno á ella.

Aquella guerra antillana es una página brillante de la historia de nuestro Ejército y una de las muestras de energía más memorables de nuestra raza, á pesar de que tanto abundan en nuestra Historia, y de que un pueblo ha podido dar ejemplo en nuestros modernos tiempos, pese á las fatales resultas de la misma.

Y... cómo se explica el que, con todo, hayamos perdido? Senillamente, que fué una lucha mal planteada. Era esta guerra principalmente marítima, y no exclusivamente terrestre, como nuestro Gobierno la planteó. Se mandaron muchos soldados á Cuba, cuando debió haberse procurado enviar una gran escuadra. Nuestro verdadero enemigo no estaba en la isla, sino en los Estados Unidos, y no lo podíamos combatir con éxito sino en el mar; y resultó que mientras íbamos combatiendo y acabando la insurrección en los campos de la Gran Antilla, nos salió el enemigo verdadero, que había permanecido oculto hasta entonces tras la máscara de una hipocrita neutralidad, y con fuerzas y medios superiores nos cogió por la espalda, y nos derrotó en el mar, ó mejor dicho, no derrotó á nuestro Ejército, sino á nuestros gobernantes, que habían dispuesto las cosas de este modo, y que ni supieron prevenir ni mostrar, en los últimos momentos, la serenidad y la energía que era menester en tan difícil situación á la que su impericia y su imprevisión nos había conducido.

Y estos políticos, los que tan desatinadamente dispusieron de los inmensos recursos que la Nación tan abnegadamente puso en sus manos, más parece que se dedicaron á reparar la derrota que la victoria, si, no por lo tanto, los únicos y verdaderos responsables de aquella, sin embargo de lo cual se lavan los manos y echan la culpa á nuestro Ejército, que se portó con una heroicidad sin ejemplo, arrojando de continuo al enemigo y exterminándolo hasta reducirlo á la última expresión dentro de la isla.

Si Cánovas del Castillo, á la sazón presidente del Consejo de ministros, hubiese comprado seis ó ocho acorazados al principio de la insurrección, y desplazado inmediatamente la guerra á los Estados Unidos, de que los insurrectos de la isla no eran más que meros instrumentos de aquella revolución, como dichos Estados no tenían escuadra, con haber gastado la mitad de lo que se gastó para mandar y sostener 200.000 hombres en Cuba, el resultado hubiera sido bien distinto.

Por de pronto hubiéramos aniquilado el importantísimo comercio exterior de aquella gran República, lo cual hubiera sido sobrado para pedir la paz, pues que no tenía medios de evitar que atacásemos la mayor parte de las poblaciones de su litoral, á la sazón sin defensa alguna, y es muy posible que se hubiera presentado la ocasión de desembarcar en ellas; poniendo á contribución las más industrias y ricas, con lo cual hubiéramos sostenido la guerra á su costa.

Desembarcando cuando la oportunidad se hubiese presentado, y reembarcándose cuando nuestras fuerzas se hubiesen encontrado agobiadas por el excesivo número de nuestros enemigos, pero llevándose los nuestros

el mayor botín posible, con 50 000 hombres pudieramos haber sostenido la lucha casi indefinidamente, y sin que nos hubiese costado ni la mitad de los sacrificios que nos costó en hombres y dinero, terminando la lucha a favor nuestro, ó cuando menos, con una paz infinitamente más honrosa de la que se hizo.

Pero para hacer esta guerra, que era la que debió haberse hecho, ó para renunciar á ella desde el primer momento que la insurrección se inició, se necesitaba gran serenidad, valor y conocimiento de la realidad; pero nuestros gobernantes no han mostrado ninguna ni aptitud sino para hacer discursos más ó menos huecos. Ellos no tuvieron el valor de transigir con los insurrectos y evitar la guerra, ni tampoco de emprenderla con los Estados Unidos. Sin política exterior ni interior, sin previsión ni Administración, sin plan ni verdadera opinión pública, ni conocimiento de los graves problemas que la Nación tenía que resolver, nos hemos quedado sin dinero, sin Ejército, sin Marina, sin dirección acertada, con la amenaza constante de la revolución, bajo cuyo peligro vivimos, y sin esperanza de que esta intranquilidad termine por un rasgo de energía de estos políticos que han sucedido á aquéllos.

Los políticos profesionales que vienen monopolizando desde hace treinta y cinco ó cuarenta años el poder son los que nos llevaron á la derrota, y, por tanto, los verdaderos responsables del desastre colonial, y no nuestro Ejército, que luchó como bueno, y perseguido sin descanso el enemigo y lo derrotó constantemente.

Mas ¡ay!... que quien domina el mar domina la tierra, y quien no domina el mar será dominado. Esto es lo que nos pasó á nosotros. Dominemos y vecinos en tierra, pero fuimos vencidos en el mar y lo perdimos todo. Así se explica que nuestro Ejército, conduciéndose siempre heroicamente y ganando siempre, resultaran inútiles sus victorias, que como victorias terrestres quedaron ineficaces por falta de las marítimas.

Y esto es lo que puede resultarnos otra vez con motivo de nuestra guerra en Africa. El día que tengamos una guerra con cualquiera nación que tenga una fuerte escuadra, como la tienen casi todas las naciones, menos nosotros, nos interceptarán las comunicaciones marítimas con la costa africana y seremos batidos. Es lo que le pasa ahora en estos momentos á Turquía: por no tener Marina tiene que cruzarse de brazos y ver cómo Italia se apodera de Trípoli.

Hallarse sin Marina una Nación de tan dilatadas costas como la nuestra y de tan valiosas colonias como tenemos, colonia que sólo con Marina podían defenderse con eficacia, es el colmo de la imprevisión.

No hay razón ni excusa que explique el estado de indefensión en que por la parte del mar nos hallábamos y seguimos, sujetos á los peligros á que nos expone tal situación, y que el desastre colonial puso bien de manifiesto.

Al considerar todo esto y el desprestigio en que sin razón cayó el Ejército, que tuvo que abandonar la Gran Antilla sin haber sido derrotado en tierra, era de suponer que el que fué su caudillo se expresara con la más grande indignación. Nada de esto. Pasmó la serenidad, la ecuanimidad mostrada por el inolito general Weyler en este trabajo, aplazado trece años, desde la funesta paz de París, para defenderse de las pérdidas calumnias é injustas censuras con que le abrumaron los intrigantes políticos para desprestigiarle é impedir que consiguiese triunfar de los insurrectos; y luego, al hacerlo, lo hace con tal serenidad y templanza que causa admiración su fortaleza de espíritu y su actitud digna, desapasionada é imparcial.

Parece que fiaba su defensa al tiempo, y el fallo del tiempo ha venido, y la Historia ha hablado, aunque sea de un pasado tan próximo, pero que lleva al ánimo del lector el convencimiento de lo que en la ciudad obra se expone, al par que de la heroicidad del Ejército y de la aptitud del general Weyler, sacando la consecuencia de que éste hubiera acabado, con su pericia, su tesón y su energía, la insurrección, si le hubiesen dejado hacer.

Pero faltándome espacio para hablar de la política y estrategia del general Weyler, termino aquí para ocuparme de esta parte tan interesante en otros artículos.

Francisco Jaume.

## Después de la botadura

Generosidad de la Sociedad Constructora El nuevo dique.

Ferrol, 12.

La Sociedad Española de Construcciones Navales regaló 3.000 pesetas á la banda de Infantería de Marina, que amenizó varios actos durante las fiestas de la botadura.

Los profesores de dicha banda obsequiaron con un banquete á los señores de Isabel la Católica, que vinieron de La Coruña.

En Mayo se inaugurará el dique para barcos de 20.000 toneladas.

## Los destrozos del temporal

EN SEVILLA

Pueblos en la miseria.—Reparto de socorros

Sevilla, 12.

Al retirarse las aguas de la Aljaba ha quedado el pueblo convertido en un fangal, y más de 500 familias están en la miseria.

En Tomares escasea el pan por la falta de harinas para la elaboración.

Tampoco en Ecija hay harina, que pide el alcalde con urgencia, pues por la gran avenida del Genil no pueden funcionar los molinos ni las fábricas.

Las pérdidas ocasionadas por la inundación en la Isla Mayor son enormes; han flotado ahogadas muchas cabezas de ganado, y el conflicto se agrava porque no se podrá alimentar á las reses que han sobrevivido.

En Santiponce se han hundido varias casas.

Continúan reptiéndose los rasgos de caridad. Aumentan las demandas de socorros de los pueblos inmediatos, pues todos han sufrido grandes daños.

En los barrios inundados se ha hecho hoy abundante reparto de pan y raciones. Los estudiantes han repartido lo recaudado por ovestación pública.

EN LA CORUÑA

Temporal en el mar.—Intranquilidad.

Coruña, 12.

Se ha recrudecido el temporal en el mar.

Hace tres días que está cerrado el puerto. Aprovechando la marea de ayer tarde, los remolcadores sacaron del arsenal al trasatlántico «Alfonso XII», que zarpará urgentemente para Cádiz.

El aspecto del mar es imponente y hace imposibles el oleaje los trabajos en la ría.

El semáforo de la Estaca de Vares transmite noticias del fortísimo temporal desencadenado en la costa, habiéndose inundado algunas casas de los pueblecillos cercanos á la costa.

Reina gran intranquilidad por ignorarse la suerte que habrán corrido doce vapores de pesca que faltan todavía por arribar.

El crucero inglés «Veymouth» ha recogido en sus antenas un radiograma expedido por el vapor «Danube», diciendo éste que luchan contra el temporal. Se espera hoy á dicho buque.

Varios vecinos de esta capital, que fueron á la botadura, continúan en El Ferrol por la imposibilidad de regresar.

Asimismo no han vuelto todavía las fuerzas de Infantería y de Seguridad.

Los toreros del faro de la Isla Lobetra se hallan incomunicados con la tierra desde hace veintidós días. Piden auxilio. El estado del mar impide acercarse al faro.

EN CADIZ

Vuelve el temporal.—Las subsistencias.

Las salinas de San Fernando.

Cádiz, 12.

Al anoecer se inició el temporal de lluvias y fuerte oleaje en el mar.

Algunos buques suspendieron su salida; otros volvieron de arribada forzosa.

El correo de Tánger no llegó, ni otro buque que se espera con cargamento de carbón, procedente de Inglaterra.

Por estar las huertas anegadas en muchos pueblos, no pueden llegar las hortalizas en cantidad suficiente para el consumo de la población.

En el mercado falta pescado y huevos. Sólo hay de este último artículo escasa remesa que llegó de Marruecos.

Por no estar en condiciones la barra de Banzana para remontar el Guadalquivir, entró en la bahía un vaporcito que conduca 400 kilos de pescado; pero el consumo de Cádiz alcanza diariamente 3.000 kilos.

El alcalde, honradamente preocupado por este principal problema de las subsistencias, piensa salir mañana en el correo para exponer al Gobierno la necesidad de que preste auxilios á Cádiz.

Las carreteras de Chiflana, Vejer y Chiflona quedaron intransitables á causa de los temporales. Muchas están casi destruidas. En ellas hay varios carros abandonados y rotos.

Urge que se obligue á los contratistas para que en plazo breve se hagan reparaciones y queden atendidas en forma mejor que antes, pues ya al iniciarse el temporal estaban muy abandonadas.

El gobernador celebró con el ministro de Fomento una conferencia telefónica, recomendándole al Sr. Gasset que visite los pueblos damnificados, para atenderlos en la medida que permitan los recursos de que dispone.

El gobernador civil y el ingeniero jefe regresaron de la isla de San Fernando, adonde estuvieron para apreciar los estragos que el mar causó en las salinas.

El continuo embate de las olas arrancó grandes cantidades de sal, amontonada en sus pirámides. Las pérdidas son muy cuantiosas, y la situación creada, como obligada consecuencia, es bien triste.

El gobernador prometió apoyar la gestión del alcalde cerca del Gobierno.

## A orillas del Kert

En la zona neutral.—Crimen atroz.—Los rescatados.—El infante D. Fernando.

Melilla, 12.

Anoche se cometió un crimen en la zona neutral, junto á la casa de Mariguari.

En una casa de aquel lugar, á las nueve de la noche, cuando se acababan de acostar sus moradores, derribaron la puerta tres moros, mataron á tiros al propietario, José Erquegas, que se defendió tenazmente, é hirieron de gravedad á su mujer y á dos niños, uno de seis y otro de cuatro años. Una de las criaturas quedó con los intestinos al aire y ha fallecido hoy.

Los asesinos se llevaron cuantas ropas y objetos de valor había en la casa, y una mula y un caballo que estaban en la cuadra.

Un hermano del dueño de la finca se salvó escondiéndose, y luego avisó al capitán de la Policía indígena Sr. Alemán, que se presentó en la casa y trasladó al hospital á los heridos.

La benemérita y la policía de Bentstear hacen activas gestiones para descubrir á los culpables.

Como digno remate de los homenajes dedicados por el pueblo y el Ejército á los soldados españoles rescatados á la harka, se habla de concederles, al mismo tiempo que la licencia absoluta, la medalla de los sufrimientos por la Patria, recompensa justificadísima. Se hicieron acreedores á ella, no sólo por sus días de cautiverio, sino por su heroica defensa durante muchas horas, hasta que las municiones se les agotaron, en la casa de Izarra.

El capitán general ha firmado ya los pasaportes de los ex prisioneros.

El presidente de la Cruz Roja, Sr. Losa, propendía para la medalla de la Orden al general Aizpuru, al capitán Barbata, al coronel Villegas y á las demás personas que han intervenido en el canje de los cautivos.

Al general Aldave se le entregará dentro de pocos días la gran placa de la benemérita institución.

Procedente de Iz Hafen, ha llegado á la plaza el infante D. Alfonso á esperar á su esposa, que vendrá mañana de Málaga.

Anoche vino de Nador el infante D. Fernando, con el único objeto de visitar á los soldados rescatados.

Le rindió honores el regimiento de Melilla. El general López Herrero.—Donativo para la viuda de un sargento.—La princesa Beatriz.

Málaga, 12.

Ha salido para Melilla el general López Herrero, que va á ponerse al frente de la brigada que mandó hasta hace poco el asonadado general Manso. De Melilla han llegado el comandante Sr. Corez y el capitán D. Federico Alcázar.

La Junta de damas ha recibido 352 pesetas, que se destinan á la viuda del héroe sargento José Riveiro Tejero, que murió junto al Kert.

A bordo del «Vicente La Rode» ha salido para Melilla, con objeto de pasar una temporada al lado de su esposo el infante D. Alfonso, la princesa Beatriz de Sajonia.

## Choque de trenes

Heridos y contusos.

Cerca del puente situado sobre el río Turia, entre las estaciones de Valencia y el Cabañal, chocaron al anoecer de ayer el expreso de Barcelona y el mercanetas núm. 1.740.

De este siniestro ha recibido hoy el Gobierno los siguientes informes oficiales:

Valencia, 12.

El tren expreso, que venía de Barcelona con cincuenta y cinco minutos de retraso, ha chocado con un mercanetas en el puente de hierro, á dos kilómetros de esta estación, de donde se envía ahora un tren de socorro. Ignórase si ha habido desgracias.

Telegrafiaré á V. E. mayores datos tan pronto se conozcan.

Valencia, 12.

En el momento de ocurrir el choque del expreso de Barcelona con un tren de mercanetas, suceso ocurrido á las diez y ocho y treinta, telegrafió á V. E.

Complementando ahora los detalles que se me piden, puedo expresar hay un herido grave y doce leves, la mayor parte de ellos, contusos. El herido grave es el conductor del expreso, llamado León Roldán; tiene una lesión en la frente y sufre conmoción cerebral. Fue trasladado á la Casa de Socorro, y de allí al Hospital.

Los demás, leves, son:

El jefe del tren de mercanetas, Marcial Marco Vicente, con contusión en el brazo derecho; el jefe del expreso, con contusión en la frente; el guardafreno del mismo tren, Rafael Diego Sión, con contusión y escoriación en el pómulo izquierdo; el mozo Vicente

Quiles, con contusión en la rodilla; Pascual Marin Aparici, fuerte contusión y dislocación de un brazo; el guarda civil José García, con contusión en la cabeza; otro guardia, Leopoldo Costa, con contusión en la cara; el también guarda civil Antonio Baste, con contusión en las piernas; de estos tres guarda civiles, dos eran la pareja de escolta, y el otro ignorase por qué venía en el tren; José Arriera Torres, Tomás Franco Riera y Ricardo Blasco Domínguez, levisimas contusiones.

La viajera doña Carmen Satiembre Carabala, arista, resultó ligeramente herida.

Quedaron destrozados tres coches de mercancías, correspondientes al resto del convoy; el furgón de cabeza del expreso quedó igualmente destrozado. Fueron conducidos al Hospital el conductor Roldán y Pascual Aparici, también empleado del tren; á los demás heridos asistióseles en la Casa de Socorro.

La guardia de Seguridad, que después del accidente estaba allí de servicio, el auxiliar los trabajos que se hacían en uno de los coches destrozados, produjo una leve contusión en la cara, pasando á curarse á la Casa de Socorro. Al sitio del siniestro llegó, en cuanto se tuvo noticia del mismo, un tren de socorro, y en el mismo sitio se halla fuerza de la Guardia civil, de Seguridad, servicio de bomberos y de la Cruz Roja.

Han empezado los trabajos para despejar la vía, retirándose el material destrozado, á fin de que los trenes puedan circular á la mayor brevedad. Los viajeros de Barcelona, que habían de salir en el tren que chocó con el mercanetas, han salido ya en otro tren, verificando el oportuno transbordo. Si alguna noticia más pudiera transmitirse, lo haré desde luego esta misma noche.

EN BELGICA

## Huelga de mineros

Bruselas, 12.

La situación se agrava considerablemente, y la miseria se acentúa en los hogares de los mineros.

Se han puesto en movimiento fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería; pero como la agitación se extiende por toda la nación, resulta imposible dominar los desmanes que causan los huelguistas.

En la región de Borinage menudean los disturbios y se cometen frecuentes actos de pillaje.

En Sara-la-Bruyere han sido desmontados los rieles de los tranvías; en Bouverie se han hecho varios disparos contra la casa del alcalde; en Patrages, unos soldados que custodiaban un camión han sido apedreados por la muchedumbre, resultando varios heridos.

En las afueras de Mons los huelguistas trataron de saquear un carr; las tropas lo impidieron, cargando á la bayoneta y disparando sus fusiles. Resultaron heridos dos huelguistas y una mujer.

Los viveros escasean.

Las tropas patrullan por las calles.

## Provincias

La región de linl.

Las Palmas.

Al saberse que se van á seguir las negociaciones entre Francia y España sobre los asuntos de Marruecos, la Cámara Agrícola y otras Sociedades han telegrafiado al Gobierno rogando de nuevo se respeten los derechos é intereses de Canarias en la costa africana, y se asegure así la vida del archipiélago, que peligraría en caso contrario.

La fiesta del Arbol.

San Sebastián.

En el Vivero municipal de Arroca se ha celebrado hoy la fiesta del Arbol, asistiendo las autoridades, numerosos públicos y 2.000 niños de las escuelas, que plantaron 400 árboles.

El viaje de Vedrines.

San Sebastián.

Se ha recibido un telegrama del aviador Vedrines manifestando su disgusto por no haber podido realizar su anunciado vuelo, pero prometiendo que vendrá á esta capital en cuanto el tiempo mejore.

La huelga de panaderos.

Cádiz.

La Sociedad de obreros panaderos ha acordado la declaración de la huelga general del gremio para el domingo próximo, si durante toda la semana no se soluciona la cuestión de la Cooperativa, que trabaja con esquiroles, prescindiendo de huelguistas.

Fiesta benéfica.

Palma de Mallorca.

Se han celebrado hoy un partido de «foot ball» y unas carreras de bicicletas á beneficio de los heridos de Melilla.

Asistieron las autoridades y un público numerosísimo.

Para los soldados.

Bilbao.

El Club «Coherito» organiza una becerra á beneficio de los soldados de Melilla.

Suscripción patriótica.

San Sebastián.

La segunda lista de donativos para los enfermos y heridos de la campaña de Melilla asciende ya á 72.846 pesetas.

Efectos del huracán.

Bilbao.

En la carretera de Gurtubay ha sorprendido el huracán á dos ciclistas, lanzándoles contra las tapias del covento de los Capuchinos de Buarro.

Los transeúntes recogieron á los excursionistas, llevándolos en gravísimo estado al Hospital.

Se cree que tienen fracturado el cráneo.

Los espectáculos públicos en Valencia.

Valencia.

Seguimos sin espectáculos públicos. Se dice que mañana el Ayuntamiento, en sesión, se ocupará del asunto y de buscar solución.

Los periódicos reseñan la función de anoche á beneficio del Hospital, atacando á Mascheroni é insinuando que los músicos españoles le harán objeto de manifestaciones de desagrado.

Al Hospital le ha quedado un beneficio líquido alrededor de 2.000 pesetas.

Como otros años se han conseguido más de 3.000 duros, ha resultado un fracaso, que se debe á haberse celebrado en contra de la opinión.

Para tratar de la actitud de Mascheroni se convocará á una asamblea en el Ateneo Musical, en la que es probable que se acuerde de la expulsión de los escasos coristas que han tomado parte en la función.

Se dice que la Sociedad de Autores ha retirado las obras de repertorio al teatro Principal, á cuya Empresa le impusieron los organizadores la celebración de esta función.

Ciucero alemán.

Villagorria, 11.

Procedente de Cádiz ha fundado en este puerto el crucero «Victoria Luisa», Escuela de guardias marinas.

## El mausoleo de Costa

Incidente ruidoso.

Zaragoza, 12.

Para presenciar la ceremonia de la colocación de la primera piedra del mausoleo que perpetuará la memoria de Costa, se congregaron en el cementerio más de 10.000 personas.

Asistieron las autoridades, Comisiones y el Ayuntamiento en corporación.

Los centros fabriles y talleres concedieron á sus obreros medio día de ausente para que pudieran asistir á la ceremonia.

Llegada la hora, el público fué aglomerándose alrededor de la sepultura que guarda los restos del ilustre finado.

Cuando el sacerdote empezó á revestirse para la bendición, parte del público empezó á protestar gritando: ¡Farsante, Costa no necesita bendiciones!

El capellán del cementerio, indiferente á los insultos y amenazas que se le dirigían, se adelantó y bendijo la primera piedra, con arreglo al ritual.

Luego el gobernador dirigió la palabra á la multitud y logró contentarla.

Las Comisiones y autoridades se trasladaron desde el cementerio á la Casa Consistorial. D. Tomás Costa agradeció el homenaje tributado á la memoria de su hermano.

El alcalde contestó, diciendo que Zaragoza se honraba al honrar la memoria del ilustre polígrafo.

## Instrucción pública

Varios concursos.

Los Rectorados de Madrid y Zaragoza han anunciado en la Gaceta sus respectivos concursos de ascenso y traslado á escuelas de inferior dotación, correspondientes á Enero último, concediendo á los maestros que hayan de solicitar en ellos quince días de plazo. Expira éste, para el primero, el 18 de los corrientes, y para el segundo de dichos Rectorados, el 22.

La Universidad Central anuncia también á concurso, en el término de veinte días, una ayudantía de Letras en el Instituto de Cuenca.

Las Juntas provinciales de Guadalajara, Orense y Segovia anuncian oposiciones á escuelas, en turno restringido, cuyos plazos para solicitudes expiran el 24 del actual.

Las vacantes á proveer en la primera son: Pitilla de Molina y Ribarredonda, para maestro; Arroyo de Fraguas, Garbajosa, Olmeda de Cobeta y Rienda, para maestra.

En la segunda, Ceruego, en el Ayuntamiento de Villamartin; Gorgua, en el de Padrenda, Pejeiros, en Blancos, y Santipodre, en el de Manzaneda, para maestro; Castromil, en Mezquite; Oniego, en Rubiana; Rimal, en Junquera de Espadeno, y San Vicente, en Villamartin, para maestra.

Y en la tercera, El Esplor (auxiliar), para maestro, y Cincovillas (mixta), para maestra.

## De Hispano-América

Basta leer con alguna frecuencia la Prensa brasileña para darse cuenta del absoluto desconocimiento que se tiene en esa nación de las cosas de España, según las equivocadas opiniones que sobre ella se emiten cuando de juzgarla se trata, considerándose allí generalmente á los españoles como una raza atrasada y decadente y sin el caudal de cultura que han desarrollado en estos últimos siglos las ciencias y las artes.

En el Brasil se conoce tan poco y tan mal á España, que se tiene formado el concepto de que es una nación sólo de clericales y analfabetos, de escasa y rudimentaria industria, de ausencia completa de instrucción y arte, y así no es extraño que en infinidad de ocasiones viertan los juicios más disparatados, no como productos de una mala fe, sino seguramente como resultado de la ignorancia más supina, pero que por fuerza tienen que producir la natural indignación.

Por eso hay que congratularse y aplaudir con efusión á alguna parte de esa Prensa brasileña, que, como el ilustrado é importante periódico la *Gaceta de Noticias*, hemos visto con gran satisfacción que ha iniciado una nobilísima cruzada, con el fin de desvanecer esos errores, y con la buena fe y recta intención de poner en contacto intelectual y acrecentar el económico entre España con los países sudamericanos, para lo cual ha empezado ese estimado colega por establecer un servicio de correspondencias verdaderas de España que titula «Cartas de Madrid» y «Noticias de Galicia», cuya parte del país consideramos brasileños punto menos que en la barbarie.

El Brasil, lo mismo que otros muchos países de América, es para la mayor parte de los españoles completamente desconocido, y no solamente se tiene la creencia de que su insalubridad lo hace casi inhabitable, sino que se le considera en un estado de cultura lamentable, y donde la esclavitud blanca, después de haberse abolido la negra, es la norma del sistema en que descansa su vida económica; donde apenas existen ferrocarriles, y que las escuelas, el comercio, las industrias y cuanto hay de civilizado se encuentran en un atraso incalculable.

Por eso nunca será bien alabada, comprendida ni apreciada en todo su inmenso valor la singular empresa realizada con tan loable empeño y abnegación por los ilustrados catedráticos españoles señores Altamira y Posada, secundada también con especial denuedo y actividad en Madrid por el senador Sr. Labra, para ponerle fin por medio de un mutuo y verdadero conocimiento, en unión del estrechamiento de los lazos espirituales por medio del intercambio intelectual, á esos males, que no sólo irrojan recíprocos daños materiales, sino que tienen por origen la ignorancia y la mentira, conduciendo á la animosidad y al desprecio entre países civilizados que pueden ofrecerse un mutuo concurso en todos los órdenes sociales en vez de vivir en completo aislamiento y en continua agresión moral.

Obra noble y patriótica sería el que el Gobierno y la Prensa toda del Brasil, uniendo sus esfuerzos, le prestaran su concurso al elevado y conveniente pensamiento que ha inspirado la labor emprendida por la *Gaceta de Noticias*, puesto que esos trabajos habrían de redundar en beneficio de los dos países, y cesaría esa lentitud con que se desenvuelven sus recíprocas relaciones, como asimismo sería práctico que en España, ambos factores sociales, obrando de igual suerte, prestasen su apoyo al empeño de esa laudable iniciativa, cuyos resultados, además de los bienes que reportaría á la causa de la fraternidad hispano-brasileña, sería, á no dudarlo, un acto de verdadera justicia.

La colonia española residente en el Brasil es muy numerosa, y aunque no fuera más que ante esa consideración, sería conveniente en alto grado el que en la Prensa de esa República no se dijeran disparates que tienden á rebajar y á difamar á España, ó que apenas se mencione, como si fuera una nación sin importancia, y que lo mismo sucediera en la vieja nación, de la cual han salido como desgarramientos de sus entrañas de madre tantos y tantos infelices de sus hijos que han encontrado en el Brasil el necesario pan que la triste fatalidad por habérselos negado obstinadamente en su querida patria, pudieron alcanzar en aquel lejano suelo que les brindara hospitalidad y medios para desarrollar sus actividades por medio del trabajo honrado.

## Jovellanos y la Marina

Jovellanos (D. Gaspar Melchor) era un poígrafo del genio de Costa, más liberal que Costa, relativamente á su tiempo. Tuvo dos hermanos pertenecientes á la Real Armada, Cuerpo General de Oficiales de Guerra.

En aquella época las compañías de Guardias marinas fueron constituidas por la aristocracia de la sangre y del talento. La instrucción empezó á apreciarse lo que

valía en la Marina de guerra, antes quizás que en ninguna otra Corporación.

Los asuntos de límites geográficos, de construcción de puertos, comercio y navegación de Ultramar, y hasta la administración y fomento florestal de montes, estaban afectos al Ministerio de Marina.

Oficiales de la Armada fueron en España los astrónomos, los ingenieros navales, los ingenieros de montes, los fomentadores de la industria y del comercio naval.

Todavía hay en la Biblioteca del Ministerio un libro titulado «Noticia puntual de los montes comprendidos en la extensión del Departamento de Cartagena».

... No nos quejamos ciertamente de esta *capitis diminutio*. Desde el momento que se creó en España la institución de ministerio de Fomento y de Ingenieros de Caminos, de Puentes y de Montes, era natural que la Marina abandonara lo que no constituía parte de su provincia.

Pero, ¿será justo que este mérito eminente nos sea considerado como ambición excesiva cuando no existía todavía el título de Ingeniero civil ni el ministerio de Fomento?

Se han fijado bien los españoles en que, por ejemplo, el servicio de Cuerpo de E. M. del Ejército, reputado tan necesario, no existía en España durante la guerra de la Independencia?

S. M.

## De Guerra y Marina

### Recompensas.

Se han concedido cruces del Mérito Militar, blancas, al capitán de Ingenieros D. Emilio Baquero y al comandante de Infantería don Vicente Jiménez.

### Gratificación.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al capitán de Artillería, con destino en la fábrica de Trubia, D. Joaquín Izquierdo.

### Retiros.

Se concede el retiro al teniente coronel de Caballería D. Nicolás Calvo y al de Artillería D. Agustín Luis Huerta.

### Escuela de Equitación.

Se destina á la Escuela de Equitación al capitán de Artillería D. Angel Magdalena.

### Supernumerario.

Pasa á la situación de supernumerario, sin sueldo, el capitán de Infantería D. Enrique Carrión.

### Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. Juan Perelra para fijar su residencia en Madrid, en situación de cuartel.

### Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra una Comisión de Almadén presidida por el diputado de la misma, y otra, presidida por el senador Sr. Urquijo, de Bilbao.

### El Colegio de María Cristina.

Los donativos remitidos al Colegio de María Cristina por los Cuerpos del Arma de Infantería con motivo de la festividad de la Patrona han sido:

Regimiento de la Princesa, 88 pesetas; Sicilia, 100; Castilla, 100; Borbón, 45; Navarra, 100; Garallano, 190; Tetuán, 100; Pavía y Wad-Ras, 100; Vizcaya y Alava, 200; Cazadores de Las Palmas, 30; zona de Cádiz, 82,50.

De Castellón, 53,90; de Alicante, 30; de Valladolid, 46,15; pilasano D. José Durdal, 40; capitán D. Guillermo Vizcaíno, 18,60; jefe y oficiales del Colegio, 138; presidente de la Asociación, 11; secretario, 6, y un donante anónimo, 33,45.

Con estos donativos se han impuesto las siguientes cartillas: de 88 pesetas, remitida por el regimiento de la Princesa, á la huérfana de Guírez; otra de 28 pesetas, del regimiento de Navarra, á la huérfana doña María Cortés Farré.

Tres de 50, á Esperanza y María del Carmen Moreno de Guerra y Dolores Suárez Pérez, enviadas por el regimiento de Pavía; una de 100, á Purificación Romero, enviada por el regimiento de Vizcaya; 46,15, á Milagro González, enviadas por la zona de Valladolid; 45, á Ataulfo, Agustín, Antonio y José Cortés Farré, del regimiento de Navarra.

Dos de 50 á Vicente López y Mariano Benavente, de Garallano; 50 á José Valdés, de Pavía, y 100 á José Molina, de Alava.

De las cantidades remitidas por los Cuerpos, el general ha designado á las siguientes huérfanas para imponerles cartillas de 50 pesetas, por no cobrar pensión del Estado:

María Santa Tecla, Brígida Sánchez, Carmen Ruiz Orueta, Líviana López Garcedo, Consuelo Payo, Candelas Fariñas, Basilia García Ortega, Luisa Alzpuruz, Lucía Rico. Huérfanos: Agustín Pastor, Manuel Ravadán, Francisco Pastor, Ramón Mateates, Manuel Lestón, Antonio Prast, Gregorio González, Manuel Sánchez Gómez y Francisco Miguel.

De 100 pesetas, á los huérfanos Rita Pare des y Consuelo Pagó, y de 30 al huérfano José Alvarez Valero, y 35,45 remitidas á Valencia para auxilio del viaje al Colegio de los huérfanos Aurora y Margarita Santos Piñero, indicación de un donante.

### Movimiento de barcos.

Salieron de los puertos de la Carraca los vapores «Cabo de Agua» y «Cabo Cruz».

Entró en Vigo el crucero alemán «Viveta».

### Reales órdenes.

Concediendo cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al subinspector de segunda de Sanidad de la Armada D. Federico Montalvo, por la Memoria presentada de la Exposición de Higiene de Dresde.

Dando de baja en la Armada al segundo condestable D. José Regido.

Designando á los huérfanos D. Agustín y doña Rosa Bustamante para que en su día puedan ocupar plaza en los Colegios de Guadalejara.

Idem á los idem doña Mercedes y doña Dolores Polo para idem id.

Declarando de utilidad en la Armada la cartilla para fogoneros escrita por el segundo maquinista D. Pedro Arévalo.

### Vacantes en el Cuerpo de Seguridad

En la *Gaceta* de ayer se inserta por la Subsecretaría de Gobernación el siguiente anuncio:

En cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de este ministerio, fecha de hoy, se anuncia la provisión, por concurso, de las 10 plazas vacantes de aspirantes á capitanes del Cuerpo de Seguridad, los cuales figurarán en relación sin haber alguno, sin obligación de prestar servicio ni derecho á usar uniforme del Cuerpo; pero con derecho á ocupar las vacantes que de dicha clase se produzcan.

Para ser admitidos al concurso se requiere: ser capitán de la Guardia civil, en activo ó retirado, y no exceder de cincuenta y seis años, ó ser capitán de la reserva activa del Ejército y no haber cumplido cincuenta y dos años.

Las solicitudes se presentarán en el Registro general de este ministerio dentro del plazo improrrogable de treinta días naturales, contados desde la publicación de este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, y á las instancias deberá acompañarse certificación expedida por el ministerio de la Guerra de las hojas de servicios de los interesados, sin que sean admitidos al concurso los que tuvieren nota en ellas de haber sufrido corrección.

Dichas instancias, con los informes que se estimen necesarios, serán sometidas al examen de la Junta á que se refiere el art. 6.º de la ley de 27 de Febrero de 1908, y cuya Junta formará, sin apelación, la propuesta de los que hayan de ocupar las vacantes de aspirantes que se anuncian.

Los capitanes retirados de la Guardia civil acompañarán también certificación negativa de antecedentes penales, y deberán someterse á reconocimiento físico, dentro de los quince días siguientes al de la terminación del plazo para presentar solicitudes.

Este anuncio se publicará en los *Boletines Oficiales* de las provincias, lo cual harán cumplir los gobernadores civiles el día siguiente de recibir la *Gaceta* en que se inserta, debiendo enviar á esta Subsecretaría un ejemplar del *Boletín Oficial* el mismo día en que aparezca.

Madrid, 8 de Febrero de 1912.—El subsecretario, Juan Navarro Reverter y Gomis.

### El Salón Regio y el acorazado «España».

El momento culminante de la botadura con todos sus detalles, podrá admirarlo Madrid dentro en el lindo teatro de la plaza de San Marc al, que ha adquirido las primicias de tan interesante película.

### La abdicación del Regente de Baviera

Berlín.

Es difícil averiguar qué es lo que pasa ó ha pasado en Baviera.

Se dice que el príncipe regente quiere abdicar.

Parece que han surgido disensiones en el seno de la familia reinante, según unos, y, según otros, el príncipe regente Leopoldo, á causa de su edad, se siente fatigado de ejercer el poder real.

El *Berliner Tageblatt* y la *Taegliche Rundschau* afirman que el príncipe regente quiere abdicar, y que la abdicación se llevará á efecto en breve plazo.

La *Correspondencia Hoffmann*, de Múnich, por el contrario, dice que jamás el príncipe ha pensado en abandonar el Poder, y que son falsos todos los rumores que han circulado respecto al asunto.

## BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 9	DIA 10
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	85 05	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 00	84 00
» E de 25.000 »	84 95	84 00
» D de 12.500 »	85 05	84 90
» C de 5.000 »	85 50	85 10
» B de 2.500 »	85 54	85 15
» A de 500 »	86 05	85 85
» G y H de 100 y 200 nominales.	87 00	87 00
En diferentes series.....	86 15	86 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	00 00	93 50
» B de 2.500 »	00 00	93 50
» A de 500 »	94 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	93 50
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 05	102 10
» E de 25.000 »	102 05	102 10
» D de 12.500 »	102 05	102 10
» C de 5.000 »	102 10	102 05
» B de 2.500 »	102 10	102 05
» A de 500 »	102 15	102 05
En diferentes series.....	102 05	102 05
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al por 100	102 25	102 25
Acciones del Banco de España.....	450 00	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	000 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	250 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	269 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	00 00
Idem del del Río del Plata.....	477 00	477 00
Idem del Central Mejicano.....	455 00	457 00
Azucareres preferentes.....	54 50	45 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	78 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	269 00	270 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	00 00	000 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	80 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, á la vista.....	0 00	7 89
Londres, á la vista.....	000 00	00 00

## Los teatros

Real.

### «Africana», por Titta Ruffo.

Aun cuando la música mayerbeeriana no es de la devoción de nuestro público, ya anoche había expectación por oír la «Africana», una de las obras de más arraigo del maestro.

El interés estaba en ver al genial Titta Ruffo en una ópera que no había hecho aún aquí.

Para decir cómo estuvo el gran artista sólo cabe manifestar que todo lo que hizo cantando y expresando fué un verdadero prodigio.

Matilde de Lerma y Viñas alcanzaron grandes ovaciones.

### A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente á nuestros suscriptores que siempre que tengan que dirigirse á esta Administración, para cualquier asunto, lo hagan acompañando una faja ó los datos necesarios para venir en conocimiento de su empleo, Cuerpo ó Centro en que presta sus servicios, á fin de facilitar el trabajo que pesa sobre estas oficinas por efecto del considerable aumento de suscripción que por el crecimiento y favor de las clases militares de tierra y de mar venimos registrando, debido á nuestras justas campañas y á la independencia que, como periódico no subvencionado, tenemos.

## Noticias

### Telegramas oficiales.

Los facilitados ayer en Gobernación son los siguientes:

Venta de Baños, 12.

Tren sudexpreso núm. 7 y mercancías 1.064 chocaron en aguja entrada estación Venta Baños, sin desgracias personales.

Viajeros del tren 7 transbordáronse al 8.

\*\*

Murcia, 12.  
A las 19,20 ha sido extraído muerto Antonio Barrionuevo.

El otro obrero sepultado no ha sido extraído. Sábese está muerto.

## Publicaciones

*Alrededor del Mundo* trae en su número del miércoles profesión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados:

*Alrededor del Mundo*.—Nuevos sistemas para adelgazar (algunos curiosos).—Lo que puede una corbata.—Una profesión bien remunerada (los viajeros de joyas).—Los mapas de este año.—Un recordatorio macabro.—El incendio de Moscú (una fecha gloriosa para Rusia).—Napoleón en el Kremlin.—El Madera de 1812.—Cómo se lee el pensamiento (pruebas que cualquiera puede hacer en casa).—El arte de amaestrar peces.—Cómo hago mis perfumes (algunas fórmulas de Magdalena Carlier).—El ajedrez á ciegos (cómo se consigue jugar sin ver el tablero).—La prueba de las cadenas.—Un aeroplano de hace dos siglos.—El censor dramático de Inglaterra (Un cargo excelente para quien lo desempeña).—Las grutas maravillosas de Luray.—Los mineros del mundo.—Diez mil duros por una fotografía (un caso curioso de la lucha periodística por la información).—Los grandes túneles suizos.—Postales de todas partes.—Un requerido del sitio de Baler (á propósito de un libro).—Los horrores del «berl-berl».—La fiesta de Todos los Santos.

Además, contiene las acostumbradas secciones de *Averiguando Actual*, Preguntas y Respuestas, Recetas y Pasatiempos, y un ptezo encuadrable de la interesantísima novela «El jarrón de bronce».

## El cartel para hoy

REAL.—A las 8 1/2, La Africana.

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Fin de condena.—En cuarto creciente. A las 5 1/2 (popular), El alcalde de Zalamea.

COMEDIA.—A las 9, Jimmy Samson.

PRINCESA.—A las 9 (estreno), El Rey trovador.

LARA.—Martes benéfico aristocrático. A las 9 1/2, El cuento del tren.—El buen demonio.—Marido modelo. A las 6 1/2, Puebla de las mujeres (doble).

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 6 1/2 (doble) El medio ambiente. A las 9 1/2 (sencilla), La última carta. A las 10 1/2 (doble), Tortosa y Soler.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), Anita la Risueña.

A las 9, El pipiolo. A las 10 1/4, Sangre y arena. A las 11 1/2, La reina de las tintas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La perra gorda (3 actos). A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos).

ESLAYA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.

A las 6 (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 11 El gatorubio. A las 8 1/4, Sor Angélica. A las 9, La bomba del Retiro. A las 10 1/4, La pajarera nacional. A las 11 1/4, El gato rubio.

MARTIN.—A las 6 1/2, El método Go-

rritz. A las 9 1/4, El aventurero. A las 10 1/2, El zorro azul. A las 10 1/2, A fuerza de puños.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5 1/4, De mujer á mujer. A las 6 1/4 (especial), Lo mas hermoso. A las 9 1/4, Pelaez. A las 10 1/4 (especial), El abuelo.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales á las 5, 6, 7, 8 y 9. Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

ROMEA.—Secciones desde las 5 y 1/2.—Artísticas películas.—La Rudi y Frou-Frou.—Grandes éxitos de las Etioles, Soledad, and Partner y de Galley.—Éxito inmenso de Balder, rey de los ventrílocuos,

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cine-matográfico de cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

BEHAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

Imp. y Lit. EL FORVENIR  
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA  
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID



El maravilloso reloj automático

# Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correo, 364

La última novedad: sin manilla ninguna, marcan las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con carquillo-acadellón que se puede abrir y pensar la fotografía que se quiera como reproducción.

Caja de acero esmalada, sumamente fina; todas las combinaciones forman un conjunto artístico bello que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquinas de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquicia.

THIERRY.—GRAN RELOJERIA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.

arqués de Santa Ana, 37 y 39,  
principal izquierda.

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 29 de Cádiz, el vapor **Antonio López**, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

## Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Febrero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Legaxpi**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Filipinas.

El día 28 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Fernando Poo**, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sarratuegui**, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Fernando Poo.

El día 2 de Febrero saldrá de Barcelona el vapor **San Francisco**, con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII**, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

# MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

## T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mpm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que reñitimos a solicitud, contra envío de 0.30 pesetas para franquicia certificada. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

## T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

# GRANDES ALMACENES

# “EL SIGLO”

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C<sup>a</sup>

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Cambala de los Estudios, 3 y

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buenucesos, 1

# Lo Petit Lion d'Or

28, LEÓN, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son: Taladro por habilitación de Vizcaya; 40, 15 y 10. Café y copa de conac, de las mejores marcas, 25 céntimos. Chocolate con vaso de leche y ensaimada, bollo, bizcochos y tarta de Alcázar, 50.

Boek de cerveza con patatas fritas, 15. Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico, 15.

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y a precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 500 pesetas a quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expuestos en Lo Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

# LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reñidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 45.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

## Disponibile

# CLASES PASIVAS

UNO POR CIENTO

# ANTONIO POBLETE

CALLE DE CERRANZA, 16, 2.ª DCHA.

Se paga a todos el día 15 de mayo de cada año. Se pagan los intereses.

DE DOCE A CUATRO