



NÚMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.

Diario Oficial

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.
Pues bien: hoy que el progreso de las ciencias y de las artes mecánicas, en sus múltiples y variadas manifestaciones, se aplican á...

MUCHO GANARÍA LA MARINA MILITAR CON QUE EL DIGNISIMO ES ILUSTRADO GENERAL MINISTRO DEL RAMO ENCOMENDADORA AL ESTADO MAYOR CENTRAL EL ESTUDIO DE UN NUEVO REGLAMENTO, POR EL QUE CREANDO UNA ESCUELA NAVAL DE MAQUINISTAS, ADOPTANDO UN PLAN DE ESTUDIOS AMPLIADO EN CUANTO SE OYERA NECESARIO, SIRVIERA DE BASE PARA LA REORGANIZACION DEL CUERPO DE MAQUINISTAS, LLEVANDO A EL CUANTAS MEJORAS FUERAN COMPATIBLES CON EL SERVICIO, CON LA DISCIPLINA MILITAR QUE HA DE REGIR SEVERAMENTE EN LOS BARCOS DE GUERRA Y ESTABLECIMIENTOS NAUALES, Y QUE AL PAR AUMENTASE EL PRESTIGIO DE LA COLECTIVIDAD Y LA RETRIBUCION DE SUS IMPORTANTES SERVICIOS EN LAS MODERNAS MARINAS MILITARES.

La cuestión de Marruecos

MEDITEMOS
Un periódico, El Mundo, dice tratando de este asunto: «Ahora ó nunca». Habla del «ambiente nacional» y dice que á él, á ese «ambiente», se echa toda la culpa de los males que ocurren á la Nación.
Por otra parte, otros periódicos, apartando su vista de la realidad, recuerdan ahora—y nunca es tarde para un buen recuerdo—que en España hay no sé cuántas hectáreas de terreno por cultivar por falta de brazos y de otros recursos, y que los brazos y los recursos que habríamos de emplear en la hipotética conquista de Marruecos debemos emplearlos en cultivar y hacer productivas esas hectáreas que están abandonadas.
No me parece mal.
Pero ocurre con esto lo que lo ocurre á los fumadores cuando hacen estadísticas del consumo de tabaco. Todos sacan las cuentas de que con lo que cada mes gasta en fumar podría adquirir un hotelito en la Castellana. Y la verdad es que son pocos los hoteles que adquieren los no fumadores. De mí sé decir que, sin haber fumado nunca un pitillo, no tengo hotel, y que en el mismo caso se encuentra un mi entrañable amigo, un distinguido y bravo comandante, que no se quita el chicote de la boca ni aun para dormir.
Creo, dejando divagaciones á un lado, que las hectáreas esas (in cultivar hasta ahora, sin cultivar estarán toda la vida, aunque no vayamos á Marruecos.
Pero, por otra parte, también me llama la atención de que se diga «ahora ó nunca» y con eso creamos que hemos hecho lo bastante y aun lo suficiente.
Es esta cuestión de Marruecos de tal importancia y transcendencia, que creo yo de necesidad urgentísima tratar muy extensa y concienzudamente.
Yo no soy quien puedo tratar de ello—ni tengo ni puedo tener preparación para hacerlo,—pero por eso me contento con decir:
Meditemos.
Si. Meditemos todos en esta cuestión de Marruecos.
Nosotros no estamos en el caso de Francia. Esa nación no necesita meditar. Mejor dicho, para ella ya no es hora de meditar, es hora de ejecutar. El problema es sencillo y con gran claridad está expuesto.
Francia tiene, de acuerdo con las potencias, una Misión militar en Fez; esa Misión está en gravísimo peligro, y deber de la nación es conjurarle auxiliando á la Misión. Todo lo que rodea á este problema será más ó menos fantástico, más ó menos hipotético; pero de ocurrir desórdenes en Fez, el hecho tiene en sí los brutales caracteres de la realidad. ¿Existe la Misión? ¿Pueden ocurrir en...

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.
Pues la obra de meditación es esta. Pero no para Francia sólo, para todas las Naciones.
Aceptada la creación de esa Misión militar, habrá que pensar en el modo de ejecutarla. En los casos graves que, dado el estado anárquico de siempre en Marruecos, habría de ocurrir, si no se toman medidas oportunas, hasta que se toquen las consecuencias de un hecho nadie tiene en Fez, Tal vez Francia está bleció ese jaión en el que los de partieron su día, el avance á la Ciudad Santa, pero esto suponiendo una astucia que hace poco honor á las otras avisadas Naciones.
Por me tampoco...

MEDITEMOS
Un periódico, El Mundo, dice tratando de este asunto: «Ahora ó nunca». Habla del «ambiente nacional» y dice que á él, á ese «ambiente», se echa toda la culpa de los males que ocurren á la Nación.
Por otra parte, otros periódicos, apartando su vista de la realidad, recuerdan ahora—y nunca es tarde para un buen recuerdo—que en España hay no sé cuántas hectáreas de terreno por cultivar por falta de brazos y de otros recursos, y que los brazos y los recursos que habríamos de emplear en la hipotética conquista de Marruecos debemos emplearlos en cultivar y hacer productivas esas hectáreas que están abandonadas.
No me parece mal.
Pero ocurre con esto lo que lo ocurre á los fumadores cuando hacen estadísticas del consumo de tabaco. Todos sacan las cuentas de que con lo que cada mes gasta en fumar podría adquirir un hotelito en la Castellana. Y la verdad es que son pocos los hoteles que adquieren los no fumadores. De mí sé decir que, sin haber fumado nunca un pitillo, no tengo hotel, y que en el mismo caso se encuentra un mi entrañable amigo, un distinguido y bravo comandante, que no se quita el chicote de la boca ni aun para dormir.
Creo, dejando divagaciones á un lado, que las hectáreas esas (in cultivar hasta ahora, sin cultivar estarán toda la vida, aunque no vayamos á Marruecos.
Pero, por otra parte, también me llama la atención de que se diga «ahora ó nunca» y con eso creamos que hemos hecho lo bastante y aun lo suficiente.
Es esta cuestión de Marruecos de tal importancia y transcendencia, que creo yo de necesidad urgentísima tratar muy extensa y concienzudamente.
Yo no soy quien puedo tratar de ello—ni tengo ni puedo tener preparación para hacerlo,—pero por eso me contento con decir:
Meditemos.
Si. Meditemos todos en esta cuestión de Marruecos.
Nosotros no estamos en el caso de Francia. Esa nación no necesita meditar. Mejor dicho, para ella ya no es hora de meditar, es hora de ejecutar. El problema es sencillo y con gran claridad está expuesto.
Francia tiene, de acuerdo con las potencias, una Misión militar en Fez; esa Misión está en gravísimo peligro, y deber de la nación es conjurarle auxiliando á la Misión. Todo lo que rodea á este problema será más ó menos fantástico, más ó menos hipotético; pero de ocurrir desórdenes en Fez, el hecho tiene en sí los brutales caracteres de la realidad. ¿Existe la Misión? ¿Pueden ocurrir en...

Escalas de reserva

Capitanes.
Cuenta hoy la escuela funeraria de reserva con más de 250 capitanes jóvenes, hechos en el yunque de la guerra; capitanes que no tienen más obligación que la de comer y dormir.
Todos desearían ser útiles, puesto que no tienen defecto físico; pero han de ser ineludidos á forciorti.
En un lapso de tiempo de diez años, el cañero que andando el tiempo pasó á la Escuela...

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.
Pues la obra de meditación es esta. Pero no para Francia sólo, para todas las Naciones.
Aceptada la creación de esa Misión militar, habrá que pensar en el modo de ejecutarla. En los casos graves que, dado el estado anárquico de siempre en Marruecos, habría de ocurrir, si no se toman medidas oportunas, hasta que se toquen las consecuencias de un hecho nadie tiene en Fez, Tal vez Francia está bleció ese jaión en el que los de partieron su día, el avance á la Ciudad Santa, pero esto suponiendo una astucia que hace poco honor á las otras avisadas Naciones.
Por me tampoco...

MEDITEMOS
Un periódico, El Mundo, dice tratando de este asunto: «Ahora ó nunca». Habla del «ambiente nacional» y dice que á él, á ese «ambiente», se echa toda la culpa de los males que ocurren á la Nación.
Por otra parte, otros periódicos, apartando su vista de la realidad, recuerdan ahora—y nunca es tarde para un buen recuerdo—que en España hay no sé cuántas hectáreas de terreno por cultivar por falta de brazos y de otros recursos, y que los brazos y los recursos que habríamos de emplear en la hipotética conquista de Marruecos debemos emplearlos en cultivar y hacer productivas esas hectáreas que están abandonadas.
No me parece mal.
Pero ocurre con esto lo que lo ocurre á los fumadores cuando hacen estadísticas del consumo de tabaco. Todos sacan las cuentas de que con lo que cada mes gasta en fumar podría adquirir un hotelito en la Castellana. Y la verdad es que son pocos los hoteles que adquieren los no fumadores. De mí sé decir que, sin haber fumado nunca un pitillo, no tengo hotel, y que en el mismo caso se encuentra un mi entrañable amigo, un distinguido y bravo comandante, que no se quita el chicote de la boca ni aun para dormir.
Creo, dejando divagaciones á un lado, que las hectáreas esas (in cultivar hasta ahora, sin cultivar estarán toda la vida, aunque no vayamos á Marruecos.
Pero, por otra parte, también me llama la atención de que se diga «ahora ó nunca» y con eso creamos que hemos hecho lo bastante y aun lo suficiente.
Es esta cuestión de Marruecos de tal importancia y transcendencia, que creo yo de necesidad urgentísima tratar muy extensa y concienzudamente.
Yo no soy quien puedo tratar de ello—ni tengo ni puedo tener preparación para hacerlo,—pero por eso me contento con decir:
Meditemos.
Si. Meditemos todos en esta cuestión de Marruecos.
Nosotros no estamos en el caso de Francia. Esa nación no necesita meditar. Mejor dicho, para ella ya no es hora de meditar, es hora de ejecutar. El problema es sencillo y con gran claridad está expuesto.
Francia tiene, de acuerdo con las potencias, una Misión militar en Fez; esa Misión está en gravísimo peligro, y deber de la nación es conjurarle auxiliando á la Misión. Todo lo que rodea á este problema será más ó menos fantástico, más ó menos hipotético; pero de ocurrir desórdenes en Fez, el hecho tiene en sí los brutales caracteres de la realidad. ¿Existe la Misión? ¿Pueden ocurrir en...

Pleito interesante

Expectación extraordinaria había, esperando la contestación de Melquíades Alvarez á las alegaciones del Sr. La Cierva en el pleito ya conocido.
La Sala y sus alrededores estaban desde primera hora rebosantes de público, que pugnaba por ocupar un buen puesto para presenciar el debate.
Comenzó á hablar Melquíades Alvarez, que electrizó por la palabra incomparable del gran tribuno é insigne abogado.
A duras penas podían contener los oyentes su deseo de aplaudir al gran orador, que, con claridad, competencia y brillantez extraordinarias, examinó la teoría de la cesión de bienes desde «las leyes romanas, para demostrar que aquélla no era la que había expuesto el Sr. La Cierva.
Y para realizar tan magnífica y difícil labor, no necesitó el maestro de la oratoria y de las leyes sino dos horas, saliendo rodeado de muchos de sus admiradores que le felicitaban calorosamente.

Restos de marinos ilustres

A las tres de la tarde del sábado, y con el ceremonial que arunciamos, se verificó el acto de trasladar á la estación del Mediodía los restos mortales de los dos ilustres marinos: los generales conde del Venadito y Villavicencio, cuyas cenizas van á ser depositadas en el panteón de San Fernando.
Los cadáveres, encerrados en magníficos féretros de nogal, fueron sacados de la capilla ardiente á hombros de marinos, depositados en los coches fúnebres y cubiertos con dos banderas históricas del Museo Naval.
El Clero castrense de Marina, con el obispo de Sión á la cabeza, antonó un responso. Luego se puso en marcha el fúnebre cortejo, que iba precedido por un piquete de guardias de Seguridad de Caballería. Seguían los coches fúnebres, á cuyos lados formaban marinos, soldados de Infantería de Marina y porteros del ministerio con hachas encendidas.
Y para realizar tan magnífica y difícil labor, no necesitó el maestro de la oratoria y de las leyes sino dos horas, saliendo rodeado de muchos de sus admiradores que le felicitaban calorosamente.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.
Pues la obra de meditación es esta. Pero no para Francia sólo, para todas las Naciones.
Aceptada la creación de esa Misión militar, habrá que pensar en el modo de ejecutarla. En los casos graves que, dado el estado anárquico de siempre en Marruecos, habría de ocurrir, si no se toman medidas oportunas, hasta que se toquen las consecuencias de un hecho nadie tiene en Fez, Tal vez Francia está bleció ese jaión en el que los de partieron su día, el avance á la Ciudad Santa, pero esto suponiendo una astucia que hace poco honor á las otras avisadas Naciones.
Por me tampoco...

MEDITEMOS
Un periódico, El Mundo, dice tratando de este asunto: «Ahora ó nunca». Habla del «ambiente nacional» y dice que á él, á ese «ambiente», se echa toda la culpa de los males que ocurren á la Nación.
Por otra parte, otros periódicos, apartando su vista de la realidad, recuerdan ahora—y nunca es tarde para un buen recuerdo—que en España hay no sé cuántas hectáreas de terreno por cultivar por falta de brazos y de otros recursos, y que los brazos y los recursos que habríamos de emplear en la hipotética conquista de Marruecos debemos emplearlos en cultivar y hacer productivas esas hectáreas que están abandonadas.
No me parece mal.
Pero ocurre con esto lo que lo ocurre á los fumadores cuando hacen estadísticas del consumo de tabaco. Todos sacan las cuentas de que con lo que cada mes gasta en fumar podría adquirir un hotelito en la Castellana. Y la verdad es que son pocos los hoteles que adquieren los no fumadores. De mí sé decir que, sin haber fumado nunca un pitillo, no tengo hotel, y que en el mismo caso se encuentra un mi entrañable amigo, un distinguido y bravo comandante, que no se quita el chicote de la boca ni aun para dormir.
Creo, dejando divagaciones á un lado, que las hectáreas esas (in cultivar hasta ahora, sin cultivar estarán toda la vida, aunque no vayamos á Marruecos.
Pero, por otra parte, también me llama la atención de que se diga «ahora ó nunca» y con eso creamos que hemos hecho lo bastante y aun lo suficiente.
Es esta cuestión de Marruecos de tal importancia y transcendencia, que creo yo de necesidad urgentísima tratar muy extensa y concienzudamente.
Yo no soy quien puedo tratar de ello—ni tengo ni puedo tener preparación para hacerlo,—pero por eso me contento con decir:
Meditemos.
Si. Meditemos todos en esta cuestión de Marruecos.
Nosotros no estamos en el caso de Francia. Esa nación no necesita meditar. Mejor dicho, para ella ya no es hora de meditar, es hora de ejecutar. El problema es sencillo y con gran claridad está expuesto.
Francia tiene, de acuerdo con las potencias, una Misión militar en Fez; esa Misión está en gravísimo peligro, y deber de la nación es conjurarle auxiliando á la Misión. Todo lo que rodea á este problema será más ó menos fantástico, más ó menos hipotético; pero de ocurrir desórdenes en Fez, el hecho tiene en sí los brutales caracteres de la realidad. ¿Existe la Misión? ¿Pueden ocurrir en...

Restos de marinos ilustres

A las tres de la tarde del sábado, y con el ceremonial que arunciamos, se verificó el acto de trasladar á la estación del Mediodía los restos mortales de los dos ilustres marinos: los generales conde del Venadito y Villavicencio, cuyas cenizas van á ser depositadas en el panteón de San Fernando.
Los cadáveres, encerrados en magníficos féretros de nogal, fueron sacados de la capilla ardiente á hombros de marinos, depositados en los coches fúnebres y cubiertos con dos banderas históricas del Museo Naval.
El Clero castrense de Marina, con el obispo de Sión á la cabeza, antonó un responso. Luego se puso en marcha el fúnebre cortejo, que iba precedido por un piquete de guardias de Seguridad de Caballería. Seguían los coches fúnebres, á cuyos lados formaban marinos, soldados de Infantería de Marina y porteros del ministerio con hachas encendidas.
Y para realizar tan magnífica y difícil labor, no necesitó el maestro de la oratoria y de las leyes sino dos horas, saliendo rodeado de muchos de sus admiradores que le felicitaban calorosamente.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.

NUMERO DEL DIA 7 Mayo 1911.—Núm. 101.
Pues la obra de meditación es esta. Pero no para Francia sólo, para todas las Naciones.
Aceptada la creación de esa Misión militar, habrá que pensar en el modo de ejecutarla. En los casos graves que, dado el estado anárquico de siempre en Marruecos, habría de ocurrir, si no se toman medidas oportunas, hasta que se toquen las consecuencias de un hecho nadie tiene en Fez, Tal vez Francia está bleció ese jaión en el que los de partieron su día, el avance á la Ciudad Santa, pero esto suponiendo una astucia que hace poco honor á las otras avisadas Naciones.
Por me tampoco...

MEDITEMOS
Un periódico, El Mundo, dice tratando de este asunto: «Ahora ó nunca». Habla del «ambiente nacional» y dice que á él, á ese «ambiente», se echa toda la culpa de los males que ocurren á la Nación.
Por otra parte, otros periódicos, apartando su vista de la realidad, recuerdan ahora—y nunca es tarde para un buen recuerdo—que en España hay no sé cuántas hectáreas de terreno por cultivar por falta de brazos y de otros recursos, y que los brazos y los recursos que habríamos de emplear en la hipotética conquista de Marruecos debemos emplearlos en cultivar y hacer productivas esas hectáreas que están abandonadas.
No me parece mal.
Pero ocurre con esto lo que lo ocurre á los fumadores cuando hacen estadísticas del consumo de tabaco. Todos sacan las cuentas de que con lo que cada mes gasta en fumar podría adquirir un hotelito en la Castellana. Y la verdad es que son pocos los hoteles que adquieren los no fumadores. De mí sé decir que, sin haber fumado nunca un pitillo, no tengo hotel, y que en el mismo caso se encuentra un mi entrañable amigo, un distinguido y bravo comandante, que no se quita el chicote de la boca ni aun para dormir.
Creo, dejando divagaciones á un lado, que las hectáreas esas (in cultivar hasta ahora, sin cultivar estarán toda la vida, aunque no vayamos á Marruecos.
Pero, por otra parte, también me llama la atención de que se diga «ahora ó nunca» y con eso creamos que hemos hecho lo bastante y aun lo suficiente.
Es esta cuestión de Marruecos de tal importancia y transcendencia, que creo yo de necesidad urgentísima tratar muy extensa y concienzudamente.
Yo no soy quien puedo tratar de ello—ni tengo ni puedo tener preparación para hacerlo,—pero por eso me contento con decir:
Meditemos.
Si. Meditemos todos en esta cuestión de Marruecos.
Nosotros no estamos en el caso de Francia. Esa nación no necesita meditar. Mejor dicho, para ella ya no es hora de meditar, es hora de ejecutar. El problema es sencillo y con gran claridad está expuesto.
Francia tiene, de acuerdo con las potencias, una Misión militar en Fez; esa Misión está en gravísimo peligro, y deber de la nación es conjurarle auxiliando á la Misión. Todo lo que rodea á este problema será más ó menos fantástico, más ó menos hipotético; pero de ocurrir desórdenes en Fez, el hecho tiene en sí los brutales caracteres de la realidad. ¿Existe la Misión? ¿Pueden ocurrir en...

De Alhucemas

El «General Concha». — Entrega de un asesino.
El cañonero «General Concha», que el día 5 fondeó en esta rada, procedente del Peñón, ha salido el día 6 con rumbo á Levante.
Los principales jefes de la kabila de Beniurriaguel han entregado á las autoridades de esta plaza al autor de la muerte del kaid Sidí-Amar-Bucabo, expresando su voluntad de que lo castiguen las autoridades españolas.
El comandante militar está prestando extraordinarios servicios.
Para el Centenario del sitio y defensa de Tarragona, en 1811, ha dado el brillante regimiento de Almansa 150 pesetas para un premio.

Recreo de Salamanca

Continúa viéndose muy favorecido este lindo Recreo por un público selecto y numeroso todos los días.
Para el concurso de patinadores, que tendrá lugar la semana próxima, ha regalado dos preciosas copas de plata el marqués de Valdefuertes.
La Empresa nos ruega hagamos saber que á petición del público ha dispuesto tener abierto los lunes y viernes hasta las doce y media de la noche desde el 22 del corriente.

LEY

La Gaceta del sábado publica la que regula los ascensos de tenientes de navío y asimilados y cuyo proyecto vulgarmente ha venido conociéndose con el nombre de «de los quince años».



## Servicios de Compañía Trasatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 28 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### LÍNEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Elbaio el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se llevan con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiere como recuerdo.

Caja de acero azulado, semipulido; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta al conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora a domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLAVES PASIVAS

Se paga a todos el día primero de cada mes

Comisión UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CALLENZA, 16, 2.ª DOHA.

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

## MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Únicos mandatarios para la venta

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Fernando VII. Valencia: calle de París y Valero, 1.

## Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden a las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



## Pistola de guerra

SISTEMA SCHAUBROE

Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca. Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes. Precio único: Ptas 1,75 el bote

## VINO

### JARABE

CAPSULAS de FOSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

Recetados en la TISIS, la GRIPE, la ANEMIA, la NEURASTENIA, las CONVALESCENCIAS. Esigir la Firma: P. Chapoteaut. En todas las Farmacias.

### Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL DE GRIMAULT y Cia

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón: cura los Resfriados, Bronquitis y Catarras más tenaces, cicatriza los tubérculos del Pulmón de los Tisicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incómodos de los que desespéran a los enfermos y les devuelve rápidamente la salud. PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias. Descartar de las imitaciones y falsificaciones.

## GRANDES ALMACENES

# “EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.<sup>a</sup> BARCELONA

Precio fijo

Ventas al centado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 11

## EL JARABE Y LA PASTA DE SANGRE MARITIMO

de LA GASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Tos Bronquitis Dolores de Garganta En todas las Farmacias

## REGENERADOR de la SANGRE

# HIERRO LERAS

Este ferropurísimo es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre, es sumamente eficaz contra la Anemia el Embarcación y de la Sangre los Coloros pálidos, las blancas e Irregulares, la falta de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados. En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

## VINO y JARABE DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos así como EL VINO DE DUSART se receta en la debilidad, los dolores páticos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo. Depósito en todas las Farmacias.



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SEÑORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutren los debiles, los Convalecientes, los Tisicos, los Anémicos y la mujer embarazada a la que repugnan los alimentos o no puede succionarlos. PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.