

NUMERO DEL DIA cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas
Provincias, trimestre... 5
Extranjero, año... 40
Clases e individuos de tropa, mes, una peseta

Tarifa de anuncios

Cuarto plana... 10 céntimos línea
Reclamos y noticias... 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO quince céntimos.



EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



L. Barraquer eñe

Redacción y Administración:

Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid

Notas del día

Contra los rebeldes de Kebdana.

Fuerzas salidas de Cabo de Agua al mando del coronel Larrea batieron ayer en el valle de Tagait a los kebdañeses que se habían levantado en protesta contra nuestra ocupación.

Fueron vencidos y perseguidos en dirección a las montañas, dejando libre el camino que desde Cabo de Agua y próximo a la costa se hacia el zoco de Arbá, recorriendo toda la Kebdana.

Al lado de nuestras tropas, por el ala izquierda, combatió el kaid Checha al frente de 300 moros amigos, y al centro, junto a las fuerzas de Zemete Pazos, los moros de la Policía indígena; y la derecha, dando al mar ya nuestro campamento, las fuerzas al mando del teniente coronel Gábila. El resto, con la artillería convenientemente colocada, bajo el mando más directo e inmediato del ilustrado y bizarro coronel Larrea, que coronó las alturas y destruyó los aduanas desde donde el enemigo nos había hostilizado.

De los nuestros, mortalmente herido un soldado de Infantería, y herido un moro de la Policía.

Los moros amigos se batieron gallardamente y denodadamente.

La Mar Chica.

Hácese el sondeo de la Laguna. Está próxima a botarse la lancha «Cartagenera». Llegarán nuevas dragas; pero el dragado ha de ser muy lento, de bastante semanas. Pero antes que esté abierto el canal de la Restinga, así que esté concluida la vía férrea desde Melilla a la antigua bocana y estén en la Laguna algunos elementos marítimos utilizables, se aprovecharán para contribuir a las operaciones que puedan realizarse en toda la esfera de acción a que se alcance desde Mar Chica entre el zoco del Arbá y el Atalayón.

Por fortuna, los últimos movimientos han sido de una gran enseñanza, abriendo un poco los sentidos de las gentes que ne alcanzan a ver más que lo que sucedía alrededor de Melilla, y no podían dominar y comprender todo un meditado y vasto plan, que viene preparado desde que se fué ocupando La Restinga, Cabo de Agua y el Atalayón, y que después de concebido por el general Marina, por él mismo se va desarrollando, contra todo género de accidentes, con una constancia y una firmeza admirables.

La seguridad, aun a trueque de la lentitud, es lo recomendable, y ya que murieron aquellas lamentables impaciencias morbosas, y aun aquellos temores del pasado mes de julio, ahora puede así procederse más fácilmente, porque ya la opinión es en este sentido unánime.

Lo que pasa en Canarias.

Algunos periódicos están empeñados en que en Canarias haya algo...

Este «algo» que no aclaran, tenemos que aclararlo nosotros: es el viejo caciquismo que allí ha sido vencido por la «Unión patriótica» de todos los elementos sanos del País (conservadores, liberales y republicanos), que han conquistado el triunfo completo en las últimas elecciones municipales contra los demás elementos. Quiere que vuelva el caciquismo con todas sus ventajas y gajes; resurrección de algo, descompuesto y putrefacto.

Y se quiere hacer creer que hay algo del País, que es a más de anticatólico y antidinástico, antiespañol, perturbador y conspirador. Una calumnia.

Y últimamente, no sé en cuál rotativo interesado o mal informado, por su corresponsal, con motivo de la magnífica fiesta de la «Cruz Roja» en pro de los heridos de Melilla, celebrada en Santa Cruz de Tenerife, habla en hipótesis, de movimientos que el país por sí propio aniquilaría, de El Progreso, periódico republicano, en que ha publicado declaraciones a su paso por Tenerife el señor Lerroux, y de La Unión Patriótica, uniéndolo todo y parece que confundiendo todo bajo una misma ingrata impresión.

Se ve la urdimbre, ya conocida y repetida, siendo como es injusto; nos parecen poco patriótico el sentido de esas referencias.

Se desea que el perro rabie, aunque sólo sea para aprovechar la piel y ponerse los guantes.

Pero ¿quién haría allí ese movimiento que aniquilaría por sí sólo el país? ¿Qué mínimo grupo?

No creemos que ni siquiera lo hiciera ese desprestigiado grupo que el país ha aniquilado ya en las elecciones municipales últimas.

El corresponsal aludido aplaude la fiesta de la «Cruz Roja», y la aprovecha para esos escarceos.

Y precisamente de esa fiesta ha sido el alma La Unión Patriótica, por ser lo dominante en Tenerife, y todo Tenerife ha estado en esa fiesta.

Recientemente el Sr. Niebla, director de La Opinión, decano de la prensa de Tenerife, nos ha dirigido el entusiasta telegrama que anteaer publicamos.

Y el Sr. Niebla, en su período, hace una campaña ahora, como siempre, en La Opinión, a la cual no supera, por lo entusiasta, ningún periódico madrileño.

Allí no hay filibusteros. Pero parece que para la comodidad de algunos, esto se echa de menos... Y se inventan.

El Progreso, cuya redacción está compuesta por personas de probado y culto patriotismo, no es tampoco órgano de Lerroux. Ahora ha publicado, por vía de información, sus declaraciones; como antes agasajó entusiastamente a Blasco Ibañeta a su paso para la Argentina. En vez de ser de la extrema izquierda radical, es un periódico que se ha mantenido independiente de toda fracción, trabajando por la unidad del partido republicano, incluso los más conservadores dentro de esta idea.

De lo que es enemigo como todos en Tenerife, como el Ayuntamiento de la capital en masa, y el de Laguna y el de Ordoña y como todo lo que allí tiene algún nombre y prestigio, es del caciquismo de los amigos del Sr. Rancés, de D. Félix Benítez y otros que a la sombra del Sr. León y Casullo (ya retirado de la política) han venido allí medrando lo imperando.

El impuesto sobre el valor

Objeciones contestadas.

Así titula su información de Londres el ilustrado corresponsal de La Correspondencia de España, Sr. Maeztu.

Maeztu que es uno de los más notables corresponsales del Extranjero que ilustran la Prensa de gran circulación, y que con una penetración admirable aborda lo mismo las cuestiones más complejas que las más triviales de usos y costumbres de los pueblos, y las de su estado de progreso en ciencias, artes y administración.

Todo lo discute y todo lo analiza; su pluma es un escabelo; y su dialéctica sugestiva y atrayente, aunque las cuestiones que plantea no sean las más a propósito para hacer correr la pluma a través de una literatura fecunda y amena.

El tema que ha elegido es el del sistema de evaluación que debe adoptarse para la formación del Catastro, y dicho sea de anticipado, que es el más vital y complejo de esa sustitución; pero que el Sr. Maeztu, con esa gran penetración de juicio que lo concedemos, lo ha presentado en forma sencillísima, sabiendo ya antes que son dos los sistemas de evaluación los que discuten los economistas y tratadistas que de esta materia se ocupan.

Apoyan unos el sistema del valor de la tierra como sistema de evaluación catastral, sostienen otro, que deben ser la renta, y Maeztu contestando a una revista agrícola Vida Rural, que opina que el valor es más aplicable para la riqueza urbana que para la tierra, se inclina hacia el sistema preconizado por Mr. Lloyd George por haberle convenido los resultados que ha dado en algunos países.

Ante esta diversidad de pareceres y en cuestión tan transcendental, aquí donde aún no tenemos Catastro, no ha de extrañar de nosotros, siquiera porque es el fruto de largos años de estudios y experiencia, a que nos ha obligado nuestro proyecto de Catastro.

En España no puede aceptarse el valor de la tierra como base tributaria. No hay ni puede aceptarse otra base que las utilidades que produce, ni bajo el punto de vista de la equidad, y justicia del impuesto, ni otra que se adapte mejor al art. 3.º de la Constitución del Estado, que es la ley de las leyes.

El valor de la tierra no está en España en relación con las utilidades, y muchas veces ni aun con la renta.

La tierra obedece siempre a esa ley universal que rige el comercio, de la oferta y la demanda; es muy pretendida siempre y se le da alta estima en los alrededores de los pueblos y los regadíos. Es muy depreciada y poco solicitada en las lejanías y los secanos.

Las primeras son siempre solicitadas, aun con rentas que no remuneren, en tanto que las segundas se cotizan siempre a bajo precio, aunque puedan alcanzar pingües rendimientos por el esmerado cultivo y perfecta explotación.

Que el sistema preconizado por Mr. George sea aplicable en Bélgica, Holanda, Dinamarca y Suiza, como Estados de poca extensión y gran densidad de población, porque, porque esta supone pequeña extensión en los términos municipales y mayor densidad de poblados, colonias agrícolas y caseríos que hacen que los cultivos sean más esmerados y la tierra de mucho más valor. Pero cómo aceptar este sistema para España que encierra en su territorio más de un millón de fincas que no alcanzan el valor de veinticinco pesetas cada una? Que no tenemos Catastro?

Efectivamente; pero convengamos que lo primero que se necesita en el Catastro es una

buena evaluación, y para obtenerla le sobran elementos a la administración; 300 ingenieros agrónomos en el servicio agrónomico y 200 de montes en el forestal, con más de 500 ayudantes de diferentes clases.

¿No han de bastar estos 1.000 técnicos para una evaluación irreprochable en todos los ámbitos de la Península?

No debe hablarse de ocultaciones. El Catastro debe concluir con ellas y a mayor abundamiento—dice con gran oportunidad Maeztu.—«Lo de las ocultaciones me parece sea cuestión de la Administración de justicia y que se resuelva sencillamente con velar un poco más por la pureza de los Tribunales e independencia y dignificación de la Magistratura». Entendido, pero ni con esto.

En un buen sistema de Catastro, ni caben las ocultaciones, ni las confabulaciones; todo debe estar previsto; y así lo tenemos formulado hace veinticinco años, y así se lo hemos presentado en una serie de artículos a «Juan de Aragón», en contestación a uno que escribió con el tema de «Se discutirá en las Cortes»; y hoy, después de tan larga fecha y aquellos artículos, podemos contestarle: Sí; se discutirá, pero no el de los 450 millones.

C. Lana y Sarro.

El señor Llorens

La conformidad del Sr. Llorens con lo expuesto por nosotros en lo más sustancial e importante, hará ver con cuánta razón venimos pidiendo lo que hasta ahora, y como quien dice, gota a gota, se va realizando.

Opina el Sr. Llorens que hay pocas fuerzas, que falta Caballería, y que Mar Chica puede convertirse en uno de los mejores puertos del mundo.

Opina, como era lógico opinara, que por Ceuta hubiera resultado nuestra acción militar eficacísima y de resultados provechosos.

A esto hemos de agregar que Cabo de Agua y las Chafarinas están llamadas a un porvenir grandísimo, si aquí los Gobiernos se preocupan de algo más que de una política mezquina, reducida al interior de casa.

GUARDIA CIVIL

Hay asuntos que no pueden dejarse de la mano ni olvidarlos por ningún concepto. Tal es el de la mejora del haber de retiró a cabos y guardias.

Es una necesidad tal la de reformar cuanto sobre retiró, hay legislado para clases e individuos de tropa de Guardia civil y Carabineros, que no encontramos nada más urgente ni de más imprescindible variación.

El Guardia civil, expuesto constantemente a ser víctima de criminales asechanzas, realizando penosos servicios durante muchos años, bien merece, como ya hemos dicho en diversas ocasiones, que la Nación le garantice la subsistencia y el descanso, cuando viejo y llenó de achaques, carece de vigor y de energías para ganar el sustento.

Y no es gran cosa lo que solicitamos para los veteranos que sacrifican su vida entera a salvaguardar el orden y la propiedad, las vidas y haciendas de los ciudadanos; sólo pedimos una insignificancia; una pensión modesta, que esté en relación con las necesidades de la época, relación que no guarda el haber de retiró que se fijó hace aproximadamente un siglo, fecha en que los artículos

de primera necesidad valían una cuarta parte de lo que actualmente cuestan.

No solamente es justo, sino de verdadera precisión reclamar constantemente esta mejora, y entendiéndolo nosotros así, nuestras iniciativas y nuestra campaña serán dedicadas preferentemente a que se realice esa reforma.

¿20.000 hombres más?

Ya se dice que irán a Melilla 20.000 hombres más, disposición que es de aplaudir se lleve a cabo cuanto antes, ya que no se acordó cuando lo dijimos, cuando lo propusimos; cuando expusimos un plan que, volvemos a repetir, es el lógico y natural, el único que en los campos rifeños nos puede dar victorias decisivas y provecho.

El Rif está intacto; en el Rif hay 50.000 moros, y cuentan con 25 a 30.000 fusiles, y si acuerdan que la lucha continúe, nuestro batallar será constante, sin descansos; las penalidades grandes, las bajas muchas y en progresión. Y esto hay que decirlo, para que el país sepa que la guerra ha de ser larga, dura, expuesta a mil contingencias y eventualidades, por razón de la pelea, de las enfermedades, de los malos tiempos y de la vida intranquila y en constante peligro ante un enemigo que avanza, que se retira, que sorprende, que corta comunicaciones, que mañana se presenta en masas para desvanecerse como el humo y volver a reunirse y presentarse sobre este o el otro flanco, y aun por retaguardia, sin entablar jamás combates decisivos.

El esfuerzo variable que se aplica aquí o allí, pero por modo constante, sin cesar, hasta agotar las fuerzas del combatiente, desahogarle, abatir su ánimo y sin estar jamás seguro en parte alguna sino a fuerza de soldados, de defensas artificiales, de vigilancia exhaustiva.

Y este estado se prolonga, y se prolonga agravándose en la época de las lluvias y de los temporales, en la que se dificulta la vida, las comunicaciones y hasta el combati.

Y he aquí por qué propusimos el envío de 75.000 hombres para operar rápida y seguramente por el centro y por ambos lados del mar; por donde se va y por la vuelta a Tres Forcas, apoyándose en la Marina, cuyos buques grandes, medianos, chicos, mejores ó peores, deberían movilizarse para cooperar al éxito de la operación auxiliando la acción del Ejército de tierra con tres ó cuatro batallones de Infantería de Marina y la marina de desembarco, con 20 cañones de tiro rápido y otras tantas ametralladoras.

Nuestro estimable colega El Liberal recoge esta nuestra petición de enviar allí, a los campos rifeños, sino los 75.000 hombres que pedimos, muchos, muchos más de los que hay; y siguiendo los mismos rumbos de otro colega, España Nueva, que también opinó de igual manera, dice lo que copiamos, rogando a nuestros lectores hagan caso omiso de la autoridad que nos concede y que agradecemos al estimado colega en cuanto vale:

«Nunca nos forjamos ilusiones, y no hemos de contribuir a que se las forje nadie. Con ser magnífica posición de espera el mercado de El Arbá, muchas más brigadas y divisiones que la columna que en el acampa se necesitarían para efectuar el movimiento envolvente que desalojase de sus abruptas guardias a los moros. No harían falta los 70.000 hombres que para tal fin pide tiempo ha el director del Ejército y Armada, uno de los hombres que mejor conocen la zona de Ceuta y la del Rif; pero si un contingente veinte veces mayor que el mandado por el general Agui-

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquco.

THIERRY. GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.—Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.
- Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.
- Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.
- Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.
- Dotas para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantizar el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salaó, 14, Valencia.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO**

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cunamá, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 21 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **J. DE LUZON**

directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEON XIII**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVERDE**

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **REINA MARIA CRISTINA**

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

La Gran Bretaña

Ventas á plazos y al contado

Madrid

Plaza de Santa Ana, 1 Preciados, 7 Fuencarral 102 Atocha, 111

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

J. LAYUNTA Y COMPAÑIA

Esta casa se dedica á trabajos comerciales

Periódicos y revistas profesionales

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

ESPECIALIDAD EN ILUSTRACIONES

MADRID 15, Calle de Pizarro, 15 MADRID

¡CALVOS!!

¡POR FIN LO ENCONTRÉ!

Yo poseo una abundante cabellera, y á los diez y seis años empezó á desaparecer, hasta el punto que á los veinte me hallaba totalmente calvo. En la creencia de que la Naturaleza posee remedios para todo, ensayé cuantos preparados; más ó menos científicos, han salido. Con ninguno obtuve lo que deseaba, el cabello perdido. Mi espíritu rebelde no estoavase á seguir siendo calvo; y continúe ensayando preparada hasta que al fin combíné substancias que, aunque de propiedades distintas, supuse harían crecer el cabello. ¡Échiz id al Hoy gracias á esta preparación poseo una cabellera abundante. Ma que tanto me ha costado, he decidido explorarle, beneficiando con ello á los demás, pues su precio es muy reducido. Dirigirse para precio y detalles, indicando señas, á su único depositario en España, **DON PEDRO MORENO, BARQUILLO, 15, y GRAVINA, 22, MADRID.**



Vertical text on the left side of the advertisement, including names and addresses.

Vertical text on the right side of the advertisement, including names and addresses.