

EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

AÑO III
Dirección, Redacción y Administración
San Roque, 8, bajo izquierda

Precios de suscripción
Madrid, un mes 1,50 ps.
Provincias, trimestre 5 »
Extranjero, año 40 »
Clases é individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID
Martes, 13 de Agosto de 1907

ANUNCIOS
Cuarta plana 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias. 25 »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 708
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 ídem.

Armonías solidarias

Ya ha comenzado la disgregación de ese famoso amasijo de caraduras, inquisidores, y republicanos que se llama Solidaridad.

No podía ser de otro modo. En el mundo de las ideas hay aleaciones imposibles.

Los bandidos, incendiarios y asesinos que por defender á un ente despreciable, desprovisto de todo sentido moral, llenaron de crímenes horripilantes las páginas de nuestra Historia, no podían ni aun en broma, ni aun representando una farsa inmundia, ir del brazo de los hombres que aunque ahora hayan traicionado el progreso en otro tiempo lo han amado y lo han defendido.

Y esos otros casos de atavismo, esos otros monstruos ridículos, esos buhos que se plantaron en la época de Torquemada y no quieren moverse á pesar de la ciencia y de los empujones de la filosofía, esos que nos hablan muy seriamente de la Santa Inquisición, de quemar á las gentes por una insignificancia, como si los hombres y la vida fuera cosa despreciable ¿cómo habrían de ir mucho tiempo del brazo de los que, si dejaron de ser republicanos por conveniencia, no llevan en su sangre regresiones ni poses inquisitoriales?

Así fué, que el domingo hubo un mitin en Barcelona en donde residen los hombres de cráneos enormes, de cráneos grandes, muy grandes, capaces de albergar muchas cosas para protestar los antisolidarios de ese policía folletinesco, inútil, que nos han traído á España, los genios solidarios, esos genios que no saben fabricar ni pintar telas, pero sí, ir á buscar á Londres (de donde debiéramos traer los tejidos para vestirnos los españoles imitando á los catalanistas), un policía retirado ya, un policía arrinconado que viene á mostrar sus habilidades á un país del cual desconoce la topografía, la lengua, el dialecto, el argot, las costumbres, la criminalidad, la psicología de los delinquentes, las regiones delictivas, los crímenes imperantes y cuanto hace falta conocer para que un policía sirva para algo, y de ese mitin, han salido varios heridos y un muerto de un pistolazo.

¿Qué tal el bloque de los redentores solidarios?

¿Qué tal los modernos y feroces caciques que se han agrupado como los lobos hambrientos en épocas invernales para asaltar el poder?

¿Son esos los que pretenden regenerar á España?

Y es posible que en la reflexiva y sufrida Galicia, existan locos, ó ambiciosos despreciados por la fortuna, sin arrestos para derrocar al actual caciquismo, que quieran copiar á los hombres de presa de la Solidaridad, á esos hombres que oponen un Arancel elevadísimo á los géneros del extranjero, y en cambio, importan del extranjero un policía á quien pagan un sueldo de ministro, policía que bien hubiera podido ser un español de Barcelona y no un extranjero?

¿De ese modo protegen los catalanistas á los catalanes?

No es indigno, no es vergonzoso, que habiendo en Cataluña hombres de excepcionales aptitudes para perseguir la delincuencia, hombres que conocen Barcelona de memoria, á todas las horas de la noche, hombres que hablan el dialecto catalán, la gerja catalana, en todas sus variaciones y formas, hombres que conocen el argot, el caló, los prostibulos y suburbios donde habita la delincuencia, donde se guarece el hampa y los hampones, donde se trama el delito; no es indigno, repetimos, que esos que dicen amar tanto á Cataluña, no den ese sueldo de ministro que le dan á un inglés, á un catalán avisado, á un catalán que podría ser útil y que además evitaría á los mismos solidarios, esa nota de incapacidad que los acusa de fátuos, de anti-patriotas, de antirregionalistas, porque es imposible que en Cataluña no haya un hombre capaz de ser un buen policía?

¿Habrá de imitar la desventurada Galicia á los hombres que oponen la barrera del Arancel á los productos extranjeros similares de los suyos, y en cambio se surten del extranjero hasta de policías, menospreciando á los españoles, á los catalanes mismos, y en varias ocasiones han solicitado la anulación del Arancel para surtir de carne de la Argentina, despreciando el ganado gallego, cuidando antes que nada de satisfacer sus egoísmos?

Mas no han parado aquí las cosas. El domingo hubo un banquete solidario en Barcelona, de 150 comensales, y en él, se pusieron los solidarios de chupa de domine.

Muy bien; ¡el mundo marcha! ¡El progreso, la civilización y los apetitos no podían tolerar por más tiempo esa monstruosidad que se descompone, el contubernio de los lacayos de un rey ridículo, despreciable de ópera bufa, de los cuadrilleros de la santa Hermandad, y de los republicanos de talco!

Repitamos con Pelletan: ¡el mundo marcha!

Crecimientos patrióticos.

Lo son, los muchos que elevan entusiasmadas jefes y oficiales de nuestro ejército, al señor ministro de la Guerra, pidiendo ser colocados en los cuerpos que vayan á Africa.

El deseo de ser empleado en las ocasiones de mayor riesgo y fatiga, es general en nuestro ejército, donde hay más voluntarios para el combate que para la pasividad, pero prudente y previsior el general Primo de Rivera y agradeciendo y elogiando peticiones que revelan el más levantado espíritu militar, ha resuelto con muy buen acuerdo que las fuerzas que escalonadas hayan de ir á Africa, sean mandadas por los jefes y oficiales que hey están al frente de ellas.

Esto es lo natural y lo que dicta á un espíritu organizador, la conveniencia de mantener la unidad en los cuerpos y la homogeneidad formada por el constante y mutuo conocimiento de oficiales y tropa.

ASCENSOS, MANDOS Y COMBINACIONES

Ultimados por el señor ministro de la Guerra los ascensos reglamentarios, los mandos y combinaciones que de resultados de aquellos hayan de conferirse y acordarse, llevará personalmente los decretos á la firma de S. M. el Rey.

La actividad del veterano y bravo soldado Sr. Primo de Rivera, no decae, ni sus aptitudes y energías desmerecen de las que siempre le distinguieron en el mando y dirección de las tropas y de los ejércitos.

Incansable, nada se escapa á su penetración y al profundo conocimiento que tiene de todas las necesidades de orden militar, distinguiéndole también un fino y previsior sentido político que le hace apto para los más altos puestos de la Gobernación del Estado.

No siempre reside en la juventud el privilegio de las aptitudes; que la edad y la experiencia es garantía de acierto y más ha de hacerse con la cabeza que con los pies.

Chulería andante.

¿Y esos bailes?...

Todo aquello que pueda dar lugar al vicio, al crimen, al escándalo, á la inmoralidad, debe desterrarse de las costumbres de un pueblo culto, para dar lugar á otras aficiones más en armonía con la civilización, tales como los espectáculos artísticos, las diversiones morales, tranquilas, higiénicas, instructivas, honestas, como el teatro (no currinche ni infimo), como los cinematógrafos, como los conciertos, como los circos, que al par de artísticos contribuyen á fomentar la afición á los ejercicios gimnásticos que vigorizan las razas siempre que se ajusten á la higiene y la moderación, los sport en el terreno de la esgrima, la equitación, el tiro al blanco, todo aquello, en fin, que anime el espíritu y lo alegre moralizándolo, que fortalezca físicamente, que instruya, que deleite, que fomente la instrucción, que acreciente la intelectualidad. ¿Pero á qué conducen esos bailes chulos ó indecorosos? ¿A qué conduce el *agarrar* y otros por el estilo? Bueno y santo que cada cual, allá en lo íntimo del hogar y de la vida privada, haga aquello que se le antoje sin perjudicar al prójimo. ¡Pero en público! En público no se consigue otra cosa que fomentar el vicio y la inmoralidad, debilitar las energías y relajar las costumbres, trayendo como consecuencia, la ruina del hogar pobre, la corrupción, el escándalo y con frecuencia el crimen. ¿Por qué? Por que ello lo trae unido consigo mismo. Por que es inevitable, inmediato, lógico, preciso. Porque se eslabona y se encadena. Porque produce embriagueces, celos, disputas, rivalidades que tienen que ocasionar como consecuencia el escándalo, el atropello, la agresión brutal.

Todo es cuestión de evolución y de transformación. El progreso, como todos sabemos, no es más que una serie continuada de evoluciones y de transformaciones.

Transformese lo ruinoso en útil y benéfico, lo inmoral en honesto, lo antiartístico en estético y así sucesivamente y se obtendrá como resultado, el avance en las costumbres y la destrucción del vicio.

Es necesario, es imprescindible educar al pueblo, elevarlo al nivel de Europa, para que vuelva á ser lo que ha sido, puesto que el alma nacional no es solamente la que está á un nivel inferior al que le corresponde, sino que también el cuerpo.

Es necesario preparar al pueblo á grandes empresas, protejerlo, auxiliarlo, animarlo, moralizarlo, instruirlo, levantar su abatido espíritu, que no desmienta que es hijo y sucesor del Cid, de Pelayo, de Gonzalo de Córdoba, de Méndez Núñez, de Daoiz y Velarde, de tantos y tantos gloriosos patriotas antiguos y modernos cuya enumeración sería interminable, lo mismo en la política, que en la ciencia, que en las artes, que en la industria.

Es necesario convencer al pueblo espa-

ñol de que es el mismo pueblo regido y guiado por los Arandas, por los Enseñadas por los Ríos Rosas, por los Cánovas.

Es conveniente persuadirlo de que es la misma raza, la misma nación que tuvo por reyes á Fernando é Isabel, Alfonso el Sabio, Carlos I, Felipe V, Fernando VI, Carlos III.

Es preciso recordarle que fué el dueño absoluto de dos mundos. El que al amparo de las armas, de las letras, de la religión, de la ciencia, llevó la civilización á América entera.

Es imprescindible infundir en su alma la convicción de que aún España es España, y de que lo que fué puede llegar á ser, ¡llegará á ser de nuevo!

Juan Progreso

El bandolerismo y la Guardia civil.

Interesantes son los relatos que el "capitán Tormenta" hace en nuestro estimado colega *España Nueva* referentes al bandolerismo, pero de todo cuanto en ellos dice, resulta que los únicos responsables de que dicho bandolerismo se mantenga y aun crezca, son los señores ministro de la Gobernación y gobernadores civiles de las provincias en que aquella vergüenza nacional se manifiesta, y mantiene sin que á la Guardia civil pueda culpársela de nada.

En efecto; dependiendo la Guardia civil del Ministerio de la Gobernación en cuanto á su "servicio", percibo de haberes y acuartelamiento, y siendo el ministro de la Gobernación el "único conducto" por donde se transmiten las órdenes del gobierno para "disponer el servicio de la Guardia civil", si el bandolerismo subsiste y si los bandidos no son fusilados, como en en tiempos de D. Nicolás María Rivero y de D. Julián Zugasti, débese á que el servicio de la Guardia civil no está bien dispuesto y en armonía con su verdadera misión más de orden civil que militar, de mantener la tranquilidad pública y asegurar la propiedad, el libre ejercicio y circulación de gentes por carreteras y caminos sin ser asaltados, robados y asesinados.

Los gobernadores de provincia disponen el servicio de la Guardia civil destinada á la suya, reunen sus fuerzas en los parajes que creen necesario y hasta pueden suspender en sus funciones de comandante de la Guardia civil, jefe de Sección ó de línea, al jefe ó oficial de los destinados en el radio de su provincia, que no de cumplimiento á sus disposiciones, luego si el capitán Tormenta no encontró las suficientes parejas en los caminos "parejas y guardias sueltas que deben estar en otras partes"; si los guardias estaban rendidos y hasta desalentados, cúlpese á la mala dirección del servicio y á la orientación errónea de él por parte del gobernador respectivo, y á la falta de aptitud que revela el no haber terminado ya el bandolerismo andaluz, como lo terminó el célebre gobernador Sr. Zugasti, con aprobación y beneplácito de aquel inolvidable ministro de la Gobernación.

Resortes tocaban entonces ministro y gobernadores, uno al menos, que se conoce no saben tocar los actuales, llegando do en aquellos tiempos hasta á descubrir un criminal, en la persona al parecer dignísima y proba de un empleado de cierta categoría en una Aduana; Aduana en la que fué colocado por un ministro, invocando que el tal era una víctima de la política que llegó hasta la emigración.

Entonces se fusiló á un teniente alcalde, á un escribano y muchas personas más de relativo viso, pero entonces la Guardia civil con su gobernador á la cabeza practicaban "determinados servicios", muy distintos de andar en parejas por las carreteras, y que por lo visto no practican hoy.

La Guardia civil se mata por esos caminos en busca de "sombas", porque ha de saber el capitán Tormenta que á los criminales se les coge y se les mata, no en los caminos, sino en sus casas, casa de sus queridas, casas donde los ocultan y de las cuales había entonces muchas en los montes, que fueron destruidas por la Guardia civil, y que eran guardias donde alojaban y escondían hombres y ganado robado, las "compañías" de ladrones que actuaban desde determinados centros y estaban perfectamente organizadas.

¿No saben los gobernadores de hoy cómo se cogió al Aporador?

¿No saben por qué diabólico medio se cogió á otro transmitiéndole terrible y vergonzosa dolencia que le puso en poder de la Guardia civil, atado de pies y manos?

Hemos registrado estos días un curioso é interesantísimo archivo de retratos y biografías de los criminales muertos en tiempos de D. Nicolás María Rivero y D. Julián Zugasti leído relatos, que seguramente desconocen el ministro de la Gobernación y los gobernadores de las provincias andaluzas y de ellos dedujimos una cosa en extremo interesante, cual es, que en los montes de Toledo, nunca hubo ladrones, sino "echados" como entonces se probó.

En resumen, que la Guardia civil está sometida por la ineptitud de los gobernadores en general, á un servicio imposible

de cumplir, innecesario y sin resultado práctico, como lo prueban los hechos y en el cual, el subalterno, las clases y los guardias se rinden de fatiga innecesariamente, sufren toda clase de penalidades, empeñan sus haberes por gastos extraordinarios de alimentación y ropa, se prestan á una crítica injusta, se desalientan y el principio de autoridad y el prestigio de la guardia sufre, sin que de ello sea responsable, ni el director, ni la misma guardia.

La Guardia civil debe moverse menos, mucho menos, y cuando se mueva, ha de ser para matar con toda seguridad al criminal, que tranquilamente reposa confiado en que "nadie le ha de denunciar y todos le han de amparar."

En que suceda lo contrario, está precisamente la "habilidad" de los gobernadores de provincia en inteligencia de que, todo gobernador en cuya provincia persista hoy el bandolerismo más de tres meses, debe ser separado del cargo y hasta con nota de ineptitud para desempeñar ninguno otro analogo del Estado.

Y como según hemos ofrecido, nuestra campaña ha de ser francamente reformadora de servicios en la Guardia civil y en Carabineros, y hasta sensacional por lo que hemos de referir, sirva esto tan sólo de prólogo.

El comandante Claridades.

ACTUALIDAD

LA GUERRA

[Qué diferencia]

Recordarán quizás nuestros lectores que no hace mucho tiempo, en un artículo publicado en las columnas de este diario y en el número 679 del mismo, artículo que titulamos "Los Congresos de la Paz", decía el articulista en uno de sus párrafos: "Ese mismo sultán de Marruecos, que no tiene dentro de su pueblo fuerza ni autoridad para dominar y someter á sus súbditos, ¿cabe en lo humano que pueda garantizar en el actual Congreso de la Paz el objeto que persigue? ¿Puede responder de que sus súbditos no realicen una y mil veces actos vandálicos como los hace poco verificados y á cada momento repetidos que obliguen á las naciones civilizadas á tomarse la justicia por sus manos?"

Bien pronto los acontecimientos han venido á darnos la razón, y cuando aún el Congreso de la Paz no ha terminado sus sesiones encaminadas á un ideal, á una finalidad en nuestro concepto imposible, se presenta á las puertas de Europa la amenaza de una nueva guerra, á la que es necesario, imprescindible marchar, y que sin embargo ¡Dios sabe cuanto tiempo, cuanto sangre, cuanto oro podrá costarnos!

EJÉRCITO Y ARMADA en su artículo del día 5 del actual y bajo el epigrafe de "Guerra inminente". "En mala compañía", se expresaba en estos términos: "Si Francia se apoderó de Uxda, lleguemos y apoderémos nosotros hasta aquello que ha de ser barrera para Francia, y tengamos el valor de señalarle límites de los que no pueda ni deba pasar, exigiendo de nuestro embajador en Francia más firme resolución y empeño en favor de España y menos cortesía y diplomacia que hasta ahora nos han sido perjudiciales."

La diplomacia cuando no está apoyada por las bayonetas es inútil. O con Francia en buenas condiciones para nosotros, ó contra ella en Africa, si como hasta aquí, prescinde allí de España y sólo se ocupa de sus particulares intereses."

¡Oh, la diplomacia española! La diplomacia en nuestra patria se estrella siempre contra un muro infranqueable, y se ahoga en un pozo sin fondo. El muro y el pozo del convencionalismo.

Por su parte, *Ejército Español*, en su editorial del 6 de Agosto, intitulado *Con Francia*, no dice, entre otras cosas también: "Se quiere que nosotros ocupemos á Casablanca? Pues vamos allá; que nosotros por nuestra posición en el mundo, no podemos despertar recelos ni inspirar desconfianzas."

¿Pero con Francia y á sus órdenes? De ningún modo.

La opinión se ha manifestado en esto bien vigorosa y convencida, y el Gobierno no tiene más que seguirla."

¡Ah, la opinión en España! La opinión española se estrella siempre contra una barrera formidable y se asfixia en un mar insostenible. La barrera y el mar del indiferentismo.

La opinión, sustentada por los periódicos militares de consumo, debe ser también la opinión de la nación entera. El articulista, aunque no es militar, abraja y sustenta la misma, porque es y debe ser la de todo buen español, pero... iremos á la guerra, é iremos con Francia, á las órdenes de Francia, no seremos ni siquiera la cabeza de ratón aunque muy bien podamos serlo de León, y sólo seremos la cola, y Francia será el León.

¿Volverá á presenciar el mundo otra guerra como la nuestra de Africa? ¿Quién sabe! Entonces fuimos á Africa rodeados

de prestigios y regresamos cubiertos de gloria. Ahora el prestigio es muy dudoso. El valor legendario, ese nadie podrá arrebatárnoslo. ¡Españoles fuimos y españoles somos! Pero la gloria... ¿Quién se la llevará? ¿Tendremos que hacer el papel de víctimas propiciatorias? ¿Qué diferencia!

Manuel P. Abela.

La voz del mar.

Amaba la música de tus ondas en los bellos años de la juventud.

Cuando mi pensamiento era un sueño continuo de amor, sentía en su murmullo un sonido difuso de besos, como si en cada onda tuya sobrenadase una pareja de amantes; se sentía sonar sin fin todas las dulces palabras murmuradas, tan antiguas, como el mundo, que se cambia, con el hábito de las bocas enamoradas, los suspiros infinitos que arrebató el viento á todas las playas sobre las que se esparce tu suspiro eterno; y á ti había el mio, como á un amigo divino, en cuyo seno inmenso encontraba paz y frescura mi espíritu.

Cuando se encendía en mí el deseo de recorrer "el reino amplio de los vientos", me parecía oír, confundida con tu voz, mil lenguas desconocidas, que con acento halagador me narrasen maravillas encantadoras de la Naturaleza, soledades solemnes de los desiertos y de las selvas, archipiélagos de paraísos y esplendores de auroras y crepúsculos prodigiosos, y lleno de deseos, respondía que si á tu invitación, que sabía serian para tí mis mejores años, que habria recorrido por todas partes tu espléndido imperio azulado hasta donde tú detienes al fin, en una amplitud de hielo, la audacia humana.

Cuando la gloria, el goce más deseable de la vida se me aparecía en todas sus formas y semblantes, oía en el estrépito de tus ondas, temblante de placer, huír las lejanas de flotas victoriosas, gritos de júbilo de navegantes antiguos, saludando la aparición primera de tierras ignotas; clamorosos festejos del pueblo que acudia á las orillas de tus bahías á bendecir el retorno de los desterrados gloriosos, de los descubridores de mundos, de los capitanes triunfantes que traían á la patria, sobre las proas ensangrentadas, la libertad y la fortuna.

Cuando tenía viva en el corazón la fe en un poder infinito y benéfico, estaba atento por largas horas á tus sonos, como á un lenguaje sin palabras, á la repetición eterna de una melodía oscura, en las que se revelase el misterio del universo, y como si al fin lograra comprenderla aquel que sin descanso, infatigablemente, por años y años, le prestase oído, tendiendo todas las facultades del intelecto y del ánimo; y en aquel recogimiento mudo y profundo, iluminado por una esperanza insensata, experimentaba un sentimiento de trepidación y de reverencia sagrada, como el aviecerarse á Dios.

Ahora... el encanto se ha desvanecido.

Tu voz me contrasta como me contrasta tu aspecto, cambiantes como la cara histriónica de la Fortuna. Ya no me dices nada que me alegre ó que me conmueva: no siento ya en tu voz sino promesas de goces que no deseo, fábulas en las que no creo y amenazas que no temo. Ya no me tienta la vida errante, á la que me llamas, solitaria y libre entre el agua y el cielo, porque sé bien que en tus soledades más remotas, llevaré plantadas en el corazón las tenazas de acero que lo muerden sobre la tierra. Si en tu murmullo aún siento rumor de besos semejante á aquel de los dulces besos del amor soñado en la juventud, oigo continuamente, entremezclado y más cercano y más fuerte, el sonido de infinitos besos desolados ó vendidos ó embusteros, que destilan lágrimas y sangre.

En tu lamento, que me suaviza el ánimo, oigo ahora el eco enronquecido de los sollozos de las madres y de los niños amontonados en el vientre de las naves que los llevan lejos de la patria; oído el gemido de los márfagos cuya agonía desesperada insulta y escarneces, y el rumor de las cadenas y de las impreaciones lanzadas de las innumerables guardias de delitos y de desventura que de todas las playas de la tierra se deslizan sobre tus aguas.

Y siento todavía voces de multitudes entre el estrépito de tus ondas; pero, son las querellas de los pueblos postrados en la servidumbre y en la miseria, ó los gritos de los ejércitos encarnizados en el estrago y en los incendios de las guerras predatorias, ó los vivas de turbas dementes adulando cobardemente á falsos dioses, á indignos ídolos de carne, á aventureros astutos y rapaces, cuya fuerza y fortuna son la aspereza y la ignorancia humanas.

Y no escucho más la revelación del gran misterio de tu música desde que los oídos del hombre te escuchan, tú lo engañas; porque no eres más que una fuerza ciega y sin piedad, sobre la cual nuestra pobre imaginación de chiquillos se expande y adora de sus propios sueños. ¡Oh imagen maravillosa de nuestra vida!

Una apariencia de inmensidad que se recorre en breves días, volviendo luego al punto de partida; un aspecto encantador de serenidad y de paz, que un soplo de

viento perturba y cambia en horror de infierno...

Edmundo de Amicis.

DIARIO OFICIAL

REALES ORDENES

Infantería

Destinos. Capitanes D. Francisco Granell...

Carabineros

Ascensos. Segundo teniente D. Manuel Mambiona Menéndez...

Compañía de los Caminos de Hierro

DEL NORTE DE ESPAÑA

Consejo de Administración de la Compañía...

OBLIGACIONES DE LAS LINEAS

CUFON número

Table with 2 columns: Norte, 1.ª serie; Asturias, 1.ª hipoteca; Bilbao, 1.ª serie; etc.

Los portadores que presenten sus cupones al cobro...

Cosas de Marina

La indole pasiva de los datos expuestos en este escrito...

Discutante en buena hora las graduaciones de referencia...

Los oficiales graduados tienen reconocidos todos los honores...

Como llega a mí noticia con muy poca anticipación...

Como tiran los franceses Excmo. Sr. Capitán general del Departamento...

Excmo. Sr. Capitán general del Departamento. Una granada de dinamita disparada...

Dios guarde v. E. A bordo Casablanca 8 Agosto 1907.—Bernardo Navarro.

El Año en la Mano. Es el título de una obra de gran importancia...

tenientes de navio, alféreces de navio y de fragata...

Ha fallecido en Santander el niño Emilio Delgado Torres...

De Marruecos

Comunicaciones oficiales del comandante del cañonero...

En el ministerio de Marina se han recibido una mañana...

Ellos demuestran el brillante comportamiento de nuestras escasas fuerzas...

Partes de las operaciones. Excmo Sr. Capitán general del Departamento...

En la tarde de ayer, temiéndose un ataque a la plaza...

En la mañana siguiente—día 7—después de echar al correo...

Los informes que me llegan del comportamiento de nuestras fuerzas...

Para el debido descanso y repartición de peligros...

Como tuve el honor de anunciar a V. E. a las once de la mañana...

Como llega a mí noticia con muy poca anticipación...

Como tiran los franceses Excmo. Sr. Capitán general del Departamento...

Excmo. Sr. Capitán general del Departamento. Una granada de dinamita...

Dios guarde v. E. A bordo Casablanca 8 Agosto 1907.—Bernardo Navarro.

El Año en la Mano. Es el título de una obra de gran importancia...

Desde luego se comprende por lo dicho que se diferenciará por completo...

Desde luego se comprende por lo dicho que se diferenciará por completo...

Tiene la forma de un cigarro colosal, su longitud es de 96 metros...

El globo no se eleva a más altura de 150 metros, y lleva...

Estos cables de arrastradera, siempre han constituido para mí un problema curioso...

INTERESANTE A LAS CLASES E INDIVIDUOS

Tanto la primera como la segunda parte de la obra que con el título de Guía Práctica...

Los pedidos que se sirven, a vuelta de correo, pueden hacerse a los autores...

El polo Norte. La expedición Wellman. Aerostato dirigible.

Unos ascensos al punto misteriosa de nuestro globo. Cuántos asaltos al inmenso recinto...

Una vez en el Polo Norte. Cuántos ascensos al punto misteriosa de nuestro globo.

La nueva expedición la prepara el intrépido Walter Wellman...

El año ha concluido y la empresa se prepara. Por qué sistema, contando con qué medios...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Tiene la forma de un cigarro colosal, su longitud es de 96 metros...

El globo no se eleva a más altura de 150 metros, y lleva...

Estos cables de arrastradera, siempre han constituido para mí un problema curioso...

Unos ascensos al punto misteriosa de nuestro globo. Cuántos asaltos...

Una vez en el Polo Norte. Cuántos ascensos al punto misteriosa de nuestro globo.

La nueva expedición la prepara el intrépido Walter Wellman...

El año ha concluido y la empresa se prepara. Por qué sistema...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Esta vez el viaje al polo Norte también se intenta en globo...

Polo, la vuelta es problemática, y cuando sólo decimos problemática...

Verdad es, que ya muchas veces se ha subido a los aires en un aerostato...

Verdad es, que ya muchas veces se ha subido a los aires en un aerostato...

En cambio, en esta experiencia todo es colosal, y todo se agita en el seno...

No es lo mismo recorrer 30 ó 40 kilómetros, que recorrer cuando menos...

Si en tierra civilizada se hubieran hecho experiencias en mayor escala...

En el estado actual del problema, no diremos que la empresa sea insensata...

Supongamos que el globo dirigible en cuestión, fuera uno de tantos...

¿Se daría mucho crédito al anuncio? ¿Habría mucha seguridad del triunfo?

¿Por qué no se ensaya el globo en cuestión en uno de estos problemas...

Y además, según decíamos en otra crónica al hablar de la hidrolita...

Sea como fuere, los que por amor a la ciencia acometen tales empresas...

Y ¡quién sabe! en la vida, los grandes vencedores son a veces...

Jose Echegaray.

NOTA DEL DIA

Anuncian algunos periódicos, que a semejanza de lo que se practica...

Desde luego se puede asegurar que alcanzará un éxito colosal...

Si se le compara con los medioevales, el resultado es desastroso...

La cuestión de Marruecos.

Petición de refuerzos. — Escaramuzas Tánger 12 (1 madrugada)

El general Druze telegrafía pidiendo refuerzos porque el número de kabileños aumenta en los alrededores.

Constantemente hay pequeñas escaramuzas entre las avanzadas de la plaza y grupos de jinetes moros que se acercan, disparan y huyen en seguida a todo el correr de sus caballos.

Ha sido desembarcada la artillería ligera de los cruceros y colocada en sitios estratégicos.

Otras localidades. — Tranquilidad en Tánger, Mazagán y Rabat — Un rumor

Tánger 11 (10 mañana)

Los europeos de Alcazarquivir han preferido abandonar la población y dirigirse a Tánger.

Continúa reinando la tranquilidad material en esta población, pero todos los extranjeros desean que no falten del puerto buques de guerra para el caso de que los indígenas pretendan cometer tropelías.

En Rabat hay también tranquilidad material. El gobernador ha advertido a los indígenas que en cuanto cometen el menor desmán serán bombardeados.

En todas estas poblaciones los europeos se han acogido a los consulados para librarse de eventuales tropelías.

De Orán dicen que el general francés Lian-ty marchará mañana a Ujda con objeto de practicar allí un detenido reconocimiento.

Ha circulado el rumor de que los Hmas habían capturado al Raisuli y a su cautivo el caud Mac-Lean, sobre cuyo rescate iban a negociar con el jefe de la melalla jerifiana que persigue al famoso rebelde.

Pero otras noticias lo niegan, o cuando menos afirman que el Raisuli ha recobrado la libertad, gracias a una hábil estrategia.

En resumen, nada se puede asegurar sobre estas noticias, que transmito con toda clase de reservas.

Buques y tropas. — El "Río de la Plata" — El "Numancia" — Fuerzas españolas a Casablanca. — Ingleses a Tánger.

Tánger 11 (2 tarde)

El crucero español "Río de la Plata" llegó a Casablanca, dejó allí al jefe de la policía española, comandante Santa Olla, y volvió a zarpando segundamente para Rabat.

De Orán telegrafían que están preparándose para marchar, en caso necesario, a cualquiera de las poblaciones marroquíes amenazadas, un batallón de tiradores y una sección de artillería de la división de Constantina.

Un batallón de tiradores y la legión extranjera de Túnez han recibido orden de alistarse.

Ferrol 11 (3 tarde)

Ha zarpado con rumbo a Cádiz el crucero "Numancia". Lleva 450 tripulantes.

En el campo de Gibraltar embarcará tropas para Marruecos.

Cádiz 11 (3 tarde)

Ha salido el trasatlántico "Ciudad de Cádiz". Lleva un escuadrón de caballería de Alfonso XII compuesto de 110 hombres, al mando del capitán D. Luis Veloso y los tenientes D. Rafael Bustillo, D. Ramón Mora Figueroa, don Luis Nedreno, D. Francisco Ariza y D. Alfonso Campuzeano.

En el "Ciudad de Cádiz" va también el capitán de la policía de Casablanca D. Enrique Avila.

El buque tocará en Ceuta para embarcar fuerzas de infantería que allí se han preparado, y el martes llegará a Casablanca.

Las autoridades han despedido en el muelle a las tropas expedicionarias.

Información oficial. — Declaraciones de un ministro. — Impresiones sobre el último Consejo de ministros. — Mas fuerzas a Casablanca? — Palomas mensajeras.

Al recibir el ministro de la Gobernación a los periodistas manifestó que no había nada nuevo en la cuestión de Marruecos.

Dijo también el Sr. Lacierva que nada había de la conferencia que, según algunos tele-

gramas recibidos aquí, se dice han celebrado en París el Sr. Maury y M. Pichon, y terminó asegurando que el ministro de la Guerra no había salido de Madrid para su finca de Robledo, como solía hacerlo en circunstancias normales.

Los periodistas dijeron al ministro de la Gobernación que había sido muy comentada la presencia del general Azcárraga en el Consejo de anteaño, y el Sr. Lacierva contestó que no había motivo alguno ni fundamento para esos comentarios, pues la presencia del respetable presidente del Senado en su despacho fué puramente casual.

Sobre el citado Consejo de ministros celebrado en el despacho oficial del ministro de la Gobernación, continuaron escuchándose ayer distintas versiones, que servían de base a múltiples comentarios.

Afirmábase que en el Consejo referido se trató con detención de la actitud de Francia, que, según se dice, ha manifestado al gobierno español su opinión de que debemos prestar un concurso más eficaz y más activo que el que prestamos para contrarrestar la salvaje actitud de los moros en Casablanca.

Esta, como decimos antes, es una de las versiones que circuló ayer sobre lo tratado en el último Consejo de ministros. Según otra, de lo que exclusivamente se ocuparon los consejeros de la corona fué del envío de buques y fuerzas a Marruecos.

Sobre el envío de 1.000 hombres más a Casablanca se recogieron ayer informes contradictorios. El ministro de la Gobernación negó terminantemente, en otros centros oficiales eludieron el tratar de este extremo, y no faltó sitio donde se dijo que el mismo trasatlántico que a estas horas debe ir camino de Casablanca, llevando nuestras primeras tropas, volverá a Ceuta para que en él embarquen esos 1.000 hombres, que dará el regimiento de infantería número 60.

Con el ministro de la Guerra conferenció ayer mañana en su despacho del palacio de Buenavista el presidente interino del Consejo. El escuadrón de Cazadores de Alfonso XII embarcó en Cádiz ayer a las doce del día, y se cree que todas las fuerzas que se envían— 410 hombres, como es sabido, se encuentran en Casablanca mañana martes.

En previsión de que la comunicación ordinaria entre la península y varios puertos de África se interrumpiese, se han enviado palomas mensajeras del palomar militar de Ceuta, a Melilla, Algeciras, Tánger y Casablanca.

Tánger no ha sido atacado. Los alarmantes telegramas publicados por algún periódico, según los cuales, Tánger había sido atacado de noche por los kabileños, no se han confirmado hasta ahora. Ni los informes recibidos por los periódicos, ni los despachos particulares, ni las noticias del gobierno hablan de tal suceso.

Nosotros hemos recibido varios telegramas de Tánger y ninguno se refiere al supuesto ataque. Debe de tratarse, pues, de una confusión afortunadamente.

Huelga general en Turin. La Bolsa del Trabajo de Turin, cumpliendo sus amenazas y para demostrar su solidaridad con los trabajadores de Lavigliano, ha proclamado la huelga general.

Centenas de hombres recorrieron ayer las calles, apedreando los comercios. Estos fueron cerrados por sus dueños. Algunos que se resistieron a ello, vieron sus establecimientos invadidos y destruidos.

Además, muchos de ellos, fueron apaleados brutalmente. Durante largo rato los amotinados no hallaron oposición alguna y pudieron obrar a su gusto.

Por la tarde se reunieron en un mitin monstruoso en las afueras. En él se pronunciaron violentos discursos. Cuando, formados en columnas y precedidos de banderas rojas, volvían a Turin, la policía cayó sobre ellos, dispersándolos.

Ciento cincuenta de los más fogosos fueron a la cárcel. La situación sigue siendo muy grave.

Accidente marítimo. A causa de la niebla chocó ayer en el Canal de la Mancha, el destructor "Quail" con el explorador "Attentive".

Los barcos recibieron tan graves averías que hubo necesidad de remolcarlos al arsenal de Portsmouth.

No hay que lamentar desgracias personales. Los derechos de aduanas. El Gobierno francés ha rogado a la Embajada de Francia en Berna, reanude con el Consejo federal la conversación diplomática, en tablada a propósito de la reducción de los derechos de aduana para la introducción en el cantón de Ginebra de los productos de la zona, sobre todo, ganado, miel y vino.

Créese que el Gobierno de Ginebra apoyará las pretensiones del embajador de Francia.

Las huelgas en Belfast. Continúan en Belfast las huelgas de policías y obreros.

Ayer, un grupo de hombres sospechosos, que han acudido a la ciudad para realizar desmanes al amparo de la huelga, intentaron incendiar un almacén de harinas.

Acudieron los soldados, que, después de ahuyentar a los incendiarios, domizaron el fuego.

La situación en Portugal. La prensa portuguesa, excepto la ministerial, dedica extensos comentarios al proceso que se instruye a personalidades políticas, por los sucesos de la estación del Rocio.

En los comentarios se refleja un sentimiento de amargura. Algunos de los procesados recurrirán a los tribunales superiores.

Las autoridades continúan haciendo averiguaciones acerca de la explosión ocurrida en el barrio de la Estrella.

Los periódicos ministeriales dicen que, por ahora, el Gobierno no ha pensado en convocar los comicios para las elecciones generales.

Filipinas y los yanquis. En un discurso pronunciado en Honolulu, por Nicolás Longworth, miembro de la cámara y yerno de Roosevelt, expuso esperanzas de que Filipinas no será largo tiempo posesión americana.

Comentando esto dice "Evening Post": Hace ocho años se consideraba como una prueba de sangre fría, casi sobrehumana la exposición de desechos análogos.

Es sorprendente que Longworth, no obstante su parentesco con Roosevelt, diga eso, pues se trata de la opinión de la mayoría de los americanos que ven en los filipinos un elefante blanco.

La política inglesa. El ministro de Relaciones exteriores, contestando en la Cámara de los Comunes a las preguntas hechas acerca de los asuntos de Persia, dijo que Mr. Grey, como embajador de Inglaterra en Constantinopla, tomará medidas energéticas acerca del gobierno turco, en interés de la paz.

Haliuano ministro de la Guerra, anunció que el gobierno estaba decidido a crear un nuevo mando en el mediterráneo, cuyo cuartel general estará en Malta.

De éste será jefe el duque de Connaught que tendrá todas las fuerzas de Gibraltar a sus órdenes.

La policía de Barcelona. La Gaceta publica el Real decreto del Ministerio de la Gobernación, referente a la policía de Barcelona y del que dimos un avance en nuestro número del viernes.

La parte dispositiva de este decreto, dice: "Artículo 1.º La última parte del artículo 1.º del Real decreto de 22 de Marzo de 1906, quedará redactada en la siguiente forma: "Los inspectores de cuarta clase y los agentes deberán asimismo reunir alguna de las siguientes circunstancias: hallarse comprendidos en el párrafo anterior, haber servido como oficiales de quinta o como aspirantes de los Gobiernos civiles, ser cabos o individuos de la Guardia civil o inspectores o agentes de vigilancia activos o cesantes o haber pertenecido al cuerpo de mozos de escuadra. Los escribientes y ordenanzas serán de libre nombramiento."

Art. 2.º La última parte del art. 12 del mismo Real decreto quedará redactada en la siguiente forma: "Las vacantes de oficiales se proveerán en individuos de igual categoría que pertenezcan o hayan pertenecido a cualquiera de las armas e institutos del ejército, siendo preferidos los procedentes de la Guardia civil; y las de clases y guardias, en licenciados del ejército, para los cuales será, en general, cualidad recomendable especialmente el haber pertenecido a la Guardia civil, al cuerpo de mozos de escuadra o a los somatenes armados de Cataluña, así como la de haber prestado servicio militar en Barcelona."

El choque de trenes. San Sebastián, 10.

Entre las estaciones de Alsasua y Zumárraga, dentro del túnel de Otzarre, el sud expreso de Francia alcanzó a un tren de mercancías, formado por unas treinta unidades.

Uno de los vagones llevaba materias explosivas.

El choque fué violento. Produjose la explosión y como consecuencia inmediata, incendiáronse varios vagones.

Todo esto produjo un pánico horrible a

los viajeros y empleados que iban en ambos trenes.

Repuestos de la emoción y hostigados por el insupportable calor, salieron de los coches y del túnel.

Por el monte marcharon al otro lado del lugar del siniestro, y se envió a Alsasua aviso de lo que había ocurrido.

El telégrafo había quedado interrumpido.

Inmediatamente salió de Alsasua un tren de socorro con personal y herramientas, pero no pudo emprenderse trabajo alguno, porque los vagones del tren de mercancías continuaban ardiendo y el humo y el calor imposibilitaban todo trabajo.

Además, el túnel comenzaba a hundirse. Han resultado heridos: el conductor del expreso D. Lucio Aldama, gravísimo; el maquinista señor Izaguirre y guardafreno señor Villaverde.

También resultaron heridos, aunque no de gravedad, cinco mozos de tren.

Los viajeros del sudexpreso eran ocho, uno el conde del Moral de Calatrava.

Todos resultaron ilesos. Han arrido, hasta ahora, 24 vagones del tren de mercancías.

CONSTRUCCION NAVAL. DESARROLLO DEL AUTOMOVILISMO NAUTICO

El empleo de los botes automóviles parece abrirse paso en la India, y con su bahía, Bombay, que tiene aguas muy tranquilas durante nueve meses del año y ofrece excelentes perspectivas para organizar excursiones náuticas, presenta ancho campo a los desenvolvimientos de la industria del automovilismo marítimo.

Una casa de Calcuta ha anunciado recientemente que ha establecido un tipo de bote automóvil apto, bajo todos conceptos, para circular no solamente en el Hooghly, sino también en la extensa bahía de Bombay. Dicho bote automóvil podría contener ocho personas y se alimentaría con kerosina, hallándose provisto además de un palo y de una vela para el caso de una avería en el motor.

Por otra parte, su mecanismo es demasiado sencillo, y permite confiarlo a un fogonero cualquiera, lo que evita el gasto más considerable de un marinista profesional, y el precio no excede de 8.000 rupias que vienen a ser unos 13.600 francos.

Además, algunas casas inglesas han colocado ya en la India algunos autobotes, y se habla de un tipo especial construido por cuenta del Gobierno inglés. Dicho bote modelo tiene seis metros de largo por uno y medio de ancho; su calado, sumamente pequeño le permite circular en las bajas mareas, y es accionado por un motor de un solo cilindro y seis caballos de potencia que, por medio de una rueda movida por una correa y un engranaje de reducción fijo en el mismo motor suministra un andar de diez kilómetros por hora. Ese bote es para el servicio de vigilancia en el puerto de Negapatam, en Madras.

Estas noticias han despertado la atención de los constructores, que pueden hallar en la India un gran mercado, pues un país que tiene tantos lagos y tantos rios tranquilos y navegables y donde el yachting puede desarrollarse tan fácilmente, este nuevo procedimiento de propulsión náutica está llamado a extenderse mucho ofreciendo un gran porvenir al comercio de botes-automóviles.—X.

Guardia civil herido.

Una pareja de la Benemérita del puesto de Borja, que perseguía a un cazador furtivo, le intimó a entregar la escopeta, y en vez de hacerlo así, la arrojó al suelo tirándola hacia donde estaban los guardias, disparándose el arma y causando a uno de aquellos diez heridas de perdigones en la cara, cuello, pecho y brazo izquierdo, que han sido calificadas de pronóstico reservado. El agresor fué detenido y puesto a disposición de la autoridad militar.

Noticias. En Linares se verificó ayer con gran entusiasmo la recepción del tranvía eléctrico de la Loma de Ubeda.

Con tal motivo hubo un banquete y en él brindis entusiastas haciendo votos por la prosperidad de la empresa.

En la casa donde nació el Sr. Canalejas, en El Ferrol, se va a colocar una lápida conmemorativa.

En Badajoz, un joven que se bañaba en el Guadiana fué arrastrado por la corriente. Se

arrojó al río, para salvarle, un caballero, y ambos perecieron ahogados.

Correspondencia particular. L. D.—Santander.—Conforme liquidación.

A. de las H.—Huelva.—Si puede usted hacerlo, como dice, agradezco su interés. J. F.—Zaragoza.—Conforme. C. B.—Ceuta.—Conforme liquidación, hice su encargo.

ASOMBROSA BARATURA



El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público.

De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día.

De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salto, la casa Thierry entrega su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha preferido pidiendo la presente marca.

El precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos.

TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, a D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid.

Gran relojería de París.

Espectáculos para hoy.

TEATRO MARTIN.—Santa Brigida, 3.—Gran cinematógrafo.—Interesantes y nuevas películas.—Notable variedad en todas las secciones.—Desde las seis de la tarde.

COLISEO ENA VICTORIA (calle del Pez).—Todos los días desde las siete de la tarde, los festivos desde las seis de la tarde.—Los jueves gratis para las escuelas municipales.—Grandes novedades en películas cinematográficas.

CIRCO AMERICANO.—(Antiguos Jardines del Retiro.) Secciones desde las siete a las once y media de la noche: Los Hernández.—Trio Mayos.—The Numdes.—Vekika.—Y mamoto Tonino y Tonet.

Cinematógrafo, películas de novedad. PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral 125).—Secciones todos los días de cinco a doce, exhibición de las más grandes novedades, dos series diferentes La fiesta de la Jota. Suenos Alcafi 105, bonitos programas.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala 1).—Abierto todos los días.—Cinematógrafo.—Patines, Concursos por la banda de Ingenieros.—Los jueves tómbola con regalo para todos los niños.—Los martes carreras de cintas con patines en la pista más espasiosa de Madrid.—Moda, miércoles y sábados.

IDEAL POLISTILO (Villanueva 28). Tarde: Salón de patines.—Secciones de cinematógrafo a las 6 y a las 7.

Noche.—A las diez.—El señor de catorce.—A las once.—Matrimonio civil.—A las doce.—Segundo acto.

Cinematógrafo, películas de gran novedad. EL POLO NORTE.—Cinematógrafo al aire libre, conciertos musicales, restaurant y cervecería.—Todos los días, dos sesiones, a las ocho y media y a las diez y media de la noche.—Entrada general, 20 céntimos; preferencia, 30.

PETTIT PALAIS (Barquillo, 14).—Secciones de cinematógrafo todos los días desde las cuatro y media, y los festivos desde las tres.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

que, vió no lejos de sí a dos mujeres que estaban sentadas en conversación a la sombra de un árbol.

No dudó que eran algunas personas de la quinta, y esta vista le causó algún sobresalto, pero su agitación llegó a lo sumo cuando, volviendo aquellas mujeres la cabeza al ruido que hacia el caballo, reconoció que su adorada Blanca era una de ellas. Había salido de la quinta, llevando consigo a Nise, criada de su mayor confianza, para llorar con libertad su desdicha en aquel sitio retirado.

Luego que Enrique la conoció, fué volando hacia ella, precipitose, por decirlo así, del caballo, arrojose a sus pies, y descubriendo en los ojos todas las señales de la más viva aflicción, le dijo enternecido: Suspende, bella Blanca, los ímpetus de tu dolor.

Las apariencias confieso que me hacen parecer culpable a tus ojos; mas cuando estás enterada del designio que he formado con respecto a tí, puede ser que lo que miras como delito, te parezca una prueba de mi inocencia y del exceso de mi amor.

Estas palabras, que en el concepto de Enrique le parecían capaces de mitigar la pena de Blanca, sólo sirvieron para exacerbarla más. Quiso responderle, pero los sollozos ahogaron su voz.

Asombrado el príncipe de verla tan turbada, prosiguió diciéndole: Pues que, señora, ¿es

posible que no pueda yo calmar el desasosiego que os agita? ¿Por qué desgracia he perdido vuestra confianza, yo que expongo mi corona y hasta mi vida por conservarme sólo para vos? Entonces la hija de Leoncio, haciendo el mayor esfuerzo sobre sí misma para explicarse, le respondió: Señor, ya llegan tarde vuestras promesas: no hay ya poder en el mundo para que en adelante sea una misma la suerte de los dos. ¡Ay, Blanca! interrumpió el rey precipitadamente, ¡qué palabras tan crueles han proferido tus labios! ¿Quién será capaz en el mundo de hacerme perder tu amor? ¿Quién será tan osado que tenga aliento para oponerse al furor de un rey que reducirá a cenizas toda la Sicilia antes que sufrir que ninguno os robe a sus esperanzas? Inútil será, señor, todo vuestro poder, respondió con desmayada voz la hija de Sifredo, para allanar el inevitable obstáculo que nos separa. Sabed que yo soy mujer del condestable.

¡Mujer del condestable! exclamó el rey dando algunos pasos atrás; y no pudo decir más: tan sorprendido quedó de aquel inesperado golpe. Fáltáronle las fuerzas, y cayó desmayado al pie de un árbol que estaba allí cerca.

Quedó pálido, trémulo y tan enajenado que sólo tenía libres los ojos para fijarlos en Blanca de un modo tan tierno, que desde luego la dejaba comprender cuanto le había adlignado el infortunio que le anunciaba.

mi gloria no me permite alargar sin padecer mucho el rumor, dadme licencia, señor, para cortarla, y para que deje a un príncipe a quien ya no me es lícito escuchar.

Digo esto, se alegró de Enrique con toda la celeridad que le permitía el estado en que se encontraba. Aguardaos, señora, clamaba Enrique, no desesperéis a un príncipe resuelto a dar en tierra con el troque le hechais en cara haber preferido a vos, antes de corresponder a lo que esperan de él sus nuevos vasallos.

Ya es inútil ese sacrificio, respondió Blanca. Debierais haber impedido diese la mano al condestable antes de abandonaros a tan generosos impulsos; y puesto que ya no soy libre, me importa poco que Sicilia quede reducida a payeses, ni que deis vuestra mano a quien quisierais. Si tuve la flaqueza de dejar sorprender mi corazón, tendré a lo menos valor para sofocar sus movimientos, y que vea el rey de Sicilia que la esposa del condestable ya no él ni puede ser amante del príncipe Enrique. Al decir estas palabras se halló a la puerta del parque, entre en él con precipitación, acompañada de Nise, cerró la puerta con ímpetu, y dejó al rey traspasado de dolor.

No podía menos de sentir él la profunda herida que había abierto en su corazón la noticia del matrimonio de Blanca. ¡Injusta Blanca! ¡Blanca cruel! exclamaba: ¿es posible que así hubieseis perdido la memoria de nuestras

efecto natural de alguna indisposición; que la honra nada tenía que ver con las alteraciones de la salud; que la mudanza de estado en una doncella acostumbrada a vivir en la soledad y que se veía repentinamente entregada a un hombre sin haber tenido tiempo para conocerle ni amarle, podía muy bien ser la causa de aquellos suspiros, de aquella aflicción y de aquel amargo llanto; que el amor en el corazón de las doncellas de sangre noble sólo se encendía con el tiempo y con los obsequios, que así le aconseja calmase sus recelos y aumentase su amor y sus finezas, para ir disponiendo poco a poco a Blanca a mostrarse más cariñosa, y que le rogaba en fin volviese hacia ella, persuadido de que su desconfianza y turbación ofendían su virtud.

Nada respondió el condestable a las razones de su suegro, ó porque en efecto comenzó a creerse que pudo haberle engañado la confusión en que estaba su espíritu, ó porque le pareció más conveniente disimular que intentar en vano convencer al anciano de un acontecimiento tan desnudo de verosimilitud. Restituyese al cuarto de su mujer, se volvió a la cama, y procuró lograr algún descanso de sus penosas inquietudes a beneficio del sueño. Por lo que tocó a Blanca, no estaba más tranquila que él, porque había oído claramente todo lo que oyó su esposo y no podía atribuir a ilusión

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.-TELÉFONO 2.067

Unica casa que ostenta este TITULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitador servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA,
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN
DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIÈRE)

PARA **1907**

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Este voluminoso tomo, impreso en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

CONTIENE
DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industria.—Principales contratas.—Navegación.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Fiestas mayores.—Armas, etc., etc.—En fin, cuanto *están* pueden ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales o eclesiásticas.

PARTE OFICIAL, detalladísima, por estar sacada de *utilidad pública* por Reales Órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarril, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circos, etc.; 2.ª la parte oficial, con las *provisionales, comarcal o industrial*, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de *Madrid, Barcelona y Valencia*, por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles. Y los de *Zaragoza, Sevilla, Oporto y Filipinas* por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información complementaria de todos los *Estados Hispánicos*.

Portugal, con los nombres de los habitantes.

Sección de anuarios e índices geográficos.

Se vende en la Librería editorial de Bailly-Baillière e Hijos, Plaz. de S. Juan, 10, Madrid.

La Unión y el Fénix Español **Compañía de Seguros reunidos**

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL.—41 años de existencia.—Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios

GIÓZAGA, NUM. 1

CONSULTANDO

ANUARIO RIERA

SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO

DIRECCIÓN

ANUARIO RIERA

EXCLUSIVO DE ESPAÑA



BARCELONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montserrat" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Manuel Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Caraca, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Caraca.

Línea de Filipinas

El día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó.

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Pó con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por cargamento de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, es encargada de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos en venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Gran Hotel de París

"LA ESPERANZA"

DE

Pedro del Castillo

SARDINERO (SANTANDER)

Las mejores y más económicas habitaciones. La mejor situación. Trato esmeradísimo.

De 6.50 a 12 pesetas persona.

S. DUÑATURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.

Plaza del Ángel 43 y 45 y por Atocha 41.

(Hay ascensor). (Tranvía a la puerta.)

Madrid.

asegurasteis a los grandes del reino que os conformaríais con la voluntad del rey difunto, y a la princesa que recibiría de vuestros nuevos vasallos los homenajes que se debían a una reina y esposa del príncipe Enrique?

Mis ojos estaban fascinados? Confesad más bien, infiel, que no creísteis debía contrapesar el corazón de Blanca el interés de una corona; y sin abatidos a fingir lo que no sentís, ni quizá habeis sentido jamás, decid que os pareció asegurar mejor el trono de Sicilia con Constanza, que con la hija de Leoncio.

Al cabo, señor, tenéis razón: igualmente desmerecía yo ocupar un trono tan soberano, como poseer el corazón de un príncipe como vos.

Era demasíada mi temeridad en aspirar a la posesión de uno y otro; pero vos tampoco debíais mantenerme en este error. No ignorais los sobresaltos que me he ha costado perderos, lo que siempre tuve por inaltable para mí.

¿A qué fin asegurarme lo contrario? ¿A qué fin tanto empeño en desvanecer mis temores? Entonces me hubiera quejado de mi suerte y no de vos, y hubiera sido siempre vuestro mi corazón, ya que no podía serlo una mano que ninguno otro pudiera jamás haber logrado de mí. Ya no es tiempo de disculparos.

Soy esposa del condestable, y por exponerme a las consecuencias de una conversación que

Blanca por su parte le miraba con semblante tal, que manifestaba ser muy parecidos los afectos de su corazón a los que tanto agitaban el de Enrique. Mirábase los dos desventurados amantes con un silencio en que se dejaba traslucir cierta especie de horror.

Por último, el príncipe, volviendo algun tanto de su trastorno por un esfuerzo de valor, tomó de nuevo la palabra, y dijo a Blanca suspirando: ¿Qué habeis hecho, señora? Vuestra credulidad me ha perdido a mí y os perdido a vos.

Resintiose Blanca de que el rey a su parecer la culpase, cuando ella vivía persuadida de que tenia de su parte las más poderosas razones para estar quejosa de él, y le dijo: Que, señor, ¿pretendeis por ventura añadir el disimulo a la infidelidad? ¿Queríais que desmintiese a mis ojos y a mis oídos, y que a pesar de su testimonio os tuviese por inocente? No, señor, confieso que no me siento con valor para hacer violencia a mi razón.

Sin embargo, dijo el rey, esos testigos de que tanto os fiáis os han engañado ciertamente. Han conspirado contra vos, y os han hecho traición. Tan verdad es que yo estoy inocente, y que siempre os he sido fiel, como lo es que vos sois esposa del condestable.

Pues que, señor, repuso Blanca, ¿negareis que yo misma os lo confirmo a Constanza el don de vuestra mano y vuestro corazón? ¿No

rario que tenía atrevimiento de levantar su mano sacrilega contra su propio rey; pero la consideración que debía a la hija de Leoncio suspendió su resentimiento; se retiró por donde había entrado, y más turbado que antes volvió a tomar el camino de Palermo. Llegó a la ciudad poco antes que despuntase el día, y se encerró en su cuarto tan agitado; que no le fué posible lograr ningún descanso, y no pensó más que en volver a Belmonte. La seguridad de su vida, su mismo honor, y sobre todo su amor, le excitaban a que procurase saber sin dilación todas las circunstancias de tan cruel acontecimiento.

Apenas se levantó, dió orden que se previniese el tren de caza, y, con pretexto de querer divertirse en ella, se fué al bosque de Belmonte con sus monteras y algunos cortesanos. Cazó por disimulo algun tiempo, y cuando vio que toda su comitiva corría tras de los perros, él se separó y marchó solo a la quinta de Leoncio. Estaba seguro de no perderse, porque tenía muy conocidas todas las sendas del bosque; y no permitiéndole su impaciencia atender a la fatiga de su caballo, en breve tiempo corrió todo el espacio que le separaba del objeto de su amor.

Caminaba discurrendo algun pretexto plausible que le proporcionase ver en secreto a la hija de Sifredo; cuando al atravesar un sendero que iba a dar a una de las puertas del par-