

+

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Unica casa que ostenta este TITULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO

8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacian toda clase de herramientas cortantes



La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante. Unica casa en España que vende sus artículos garantizados. Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilarse caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡Oje, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

Opogastricina

— Marca registrada —

Gotas estomacales de jugo gástrico concentrado.

Maravilloso remedio para las enfermedades del estómago, el más racional y el que cura la dispepsia, catarro gástrico, gastralgia, dilatación, úlcera y demás afecciones del estómago. Como digestivo, se toman 10 gotas diluidas en cuatro cucharadas de agua, antes de las comidas, y sirven además de aperitivo.

Advertimos al público, para evitar confusiones, que los frascos de **OPOGASTRICINA**, con un prospecto en francés y español, están contenidos en cajas, y en la envoltura llevan una etiqueta del Laboratorio del doctor Barnejo. Recházese las cajas que no lleven esta etiqueta.

Depositarios exclusivos: Pérez, Martín, Velasco y comp.^ª, Mayor, 18, Madrid.

Al por menor: Borrall, Puerta del Sol, 5, y demás buenas farmacias.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thoraycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse a la

Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID

Ó A LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y La Concepción.

FÁBRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes C. Cavite, Maleron, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas	CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas
Imperiales.....	25	15	0'60	Exquisitos.....	5	12'50	0'20
Regios.....	25	18	0'55	Princesas.....	50	9'50	0'20
Excepcionales.....	25	12'25	0'50	Conchas.....	100	20	0'20
Regalia Antonio López.....	50	20	0'40	Clementes.....	100	15	0'10
Gabelas.....	50	17	0'35	Segundo habano.....	500	60	0'10
Regalia filipina.....	50	17	0'35	Tercero habano.....	500	50	0'10
Camadores imperiales.....	25	10	0'40	Quinto habano.....	500	30	
Camadores.....	50	17'50	0'35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0'30	Tercero cortado.....	500	50	
Exceps imperiales.....	50	15	0'30	Señoritas.....	200	10	
Meda regalia.....	50	12'50	0'25				

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina M.^a Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 21 de Julio, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor *Alicante*, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *Sora Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* del 29 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La acción de este servicio tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos de venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

EL SITIO DE BALTER

NOTAS Y RECUERDOS

POR

DON SATURNINO MARTÍN CEREZO

Capitán de Infantería, Jefe de aquel destacamento.

Un tomo de 276 páginas, ilustrado con dos láminas y cuatro fotografías. — Precio: 3 pesetas en rústica encuadernado. A provincias se remiten certificados sin recargo.

— 130 —

el mango para romper los dientes. ¿Lo sientes ya? Ya lo creo, como que tiene apretada la empuñadura como un tornillo. ¡Cáspita! ¡El mango está bien mojado! ¡Y es sangrel... ¡Oh, cuánta sangre!

—¡Al fin te he podido encontrar!—dijo el parisiense a la reina—hace ya un cuarto de hora que te ando buscando para vengar a mi marinero y ponerte al cuello el acero que te he prometido, hermosa dama.

—Parece que estás celoso de mis favores, pichón—dijo el coloso con sarcasmo de hiena.

—Sí, quiero tocarte en el «corazón»,—respondió el parisiense, arrojándose de un brinco sobre la reina de Saba.

—¡Oh! ven, ven pichón mío, te daré un abrazo, que soy buena muchacha. Y para memoria llevaré tu cabeza de adorno—murmuró el provenzal apretando al parisiense entre sus brazos de hierro.

Permanecieron como cosa de un segundo tocándose las caras y sintiendo el soplo que salía de sus hinchadas narices.

De repente la reina abre los brazos, dando un fuerte grito arrancado por la sorpresa y el dolor...

Era que moribundo le había atravesado la pierna con los dientes.

El parisiense dió un paso atrás, y, levantando

— 135 —

venzas que quedaban en disposición de moverse, y bajaron enseguida al piso bajo a buscar a las mujeres que se habían desmayado y a los niños que dormían con el más profundo sueño.

Habían sido transportados a aquel sitio por sus camaradas para librarlos de aquel sangriento combate, y se quejaron de que los despertasen tan pronto.

—¡Paraséis! ¡tontos!—dijo uno.—¿No podíais divertirnos sin hacer tanto ruido y tanta gracia por ahí arriba?

—Tienes razón—añadió otro;—nadie os quita de que os divertáis, pero dejar dormir a los demás.

—Y no tiréis ni cohetes ni petardos—pronunció un tercero estirando el brazo y volviéndose del otro lado.

—Vamos, La Jole—dijo Pablo;—que los cojan y los lleven a las lanchas.—Después dirigiéndose a las gentes que había traído consigo, añadió:—Y vosotros formad una guardia escolonada desde aquí hasta la costa hasta el momento de embarcarnos, porque temo que el país se alborote en masa.

Levantáronse los cuerpos de Geromillo y de otros once marineros gravemente heridos, y se les bajó a fin de transportarlos hasta la costa en brazos ó en los carruajes en que había venido la tripulación.

— 131 —

tando su gran cuchillo, le dejó caer derecho sobre el pecho de la reina, metiéndoselo hasta el mango.

—¡Al fin he tocado tu corazón! ¡Qué tal, reina mía?—dijo dando vueltas al cuchillo en la herida para extenderla más.

—¡Oh, sí, ira de Dios! Me has tocado, pero yo te daré el último beso de amor.

Y el provenzal, con la rabia convulsiva de un moribundo, se arrojó sobre el parisiense y le dió una dentellada en los labios y carrillo con tal fuerza, que atravesándole los músculos con los dientes, fueron a tropezar con los del marintero, y entrambos cayeron al suelo.

—¡El parisiense ha muerto!—gritó un tiznado.

—¡Venganza, venganza por el parisiense!—¡Venganza por la reina!—clamaron los provenzales.

Y la refriega se hizo más sangrienta y acalorada, y como las fuerzas iban ya agotándose, empezaron a blasfemar, que en estas ocasiones no deja de ser una ayuda.

Los provenzales eran en mayor número y estaban protegidos además por los trajes y las gorras de cartón con que venían disfrazados; los marineros estaban estropeados por los excesos del día anterior, e iban añejando arrollados por el número.

CAPITULO XVI

¡Adelante los tiznados!

¡Qué dicha volverse a ver!

Mad. Malibrán.

¡Adelante los tiznados! ¡adelante la Salamandra! fueron las primeras voces que pronunciaron los recién venidos precipitándose en medio de aquella furiosa e implaceable refriega.

Este refuerzo inesperado, el ruido del pito de La Jole y la vez de Pablo infundieron tal ánimo y confianza en los marineros, que cambió la suerte y no duró el combate mas que un momento, quedando la ventaja decisiva por la Salamandra.

Los marineros van ordinariamente provistos de cabos de cuerda y meallar; así que atronó al momento a los pocos pro-