

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO
8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacian toda clase de herramientas cortantes



La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante. Única casa en España que vende sus artículos garantizados. Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilan caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡Ojo, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

ANTIGUA CLÍNICA
DEL
DOCTOR MORALES

Sífilis.—Venéreo.—Impotencia.
CONSULTA, DE 2 Á 5.
CARRETAS, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS
CAFÉS AROMÁTICOS
VENANCIO VAZQUEZ
DEBFAECO, CUATRO CALLES

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

gencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ajustan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la

Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID
Ó Á LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y La Concepción.

FÁBRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

[Propietaria de las marcas Mes C. Cavite, Malabar, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expedienterías de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas	CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas
Imperiales.....	25	15	0'60	Exquisitos.....	5	12'50	0'20
Regios.....	25	18	0'55	Princesas.....	50	9'50	0'20
Excepcionales.....	25	12'25	0'50	Conchas.....	100	20	0'20
Regalia Antonio López.....	50	20	0'40	Clementes.....	100	15	0'10
Gabelas.....	50	17	0'35	Segundo habano.....	500	60	0'10
Regalia Filipina.....	50	17	0'35	Tercero habano.....	500	50	0'10
Osadores imperiales.....	25	10	0'40	Quinto habano.....	500	30	
Osadores.....	50	17'50	0'35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0'30	Tercero cortado.....	500	50	
Bievas imperiales.....	50	15	0'30	Señoritas.....	200	10	
Media regalia.....	50	12'50	0'25				

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 28 de Abril, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedia el vapor *Isla de Luzón*, directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *Sara Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

— 138 —

Se apresuró por lo tanto á bajar á la bodega, cogió un cántaro henchido de cierto líquido muy claro y odorífero, y subió á colocarlo delante de Conrado.

Este dió un puñetazo al cántaro, que fué rodando á hacerse mil pedazos contra la pared del salón.

—Nada yo pedir, dijo entre dientes al mismo tiempo.

—Yo creía que vuestra señoría había pronunciado la palabra *Kirschenwasser*.

—¿Eso qué profar, impecé?

—Sin embargo...

—Ni estar jurando. Cuando decir solo *Kirschenwasser*, mi señoría padecer un morbo de mal humor. ¿Vos li comprendí? Fingamos á la fremiera questión. ¿Dónde mi encontrar?

—En la hostería de *il Cappuccino*, humilde servidor de vuestra señoría.

—Ma... Gorselli... ¿Conocer vos á monsr Gorselli?

—¿Ay de mí!

—¿Qué haberse jecho di lui?

—Se ha marchado durante la noche.

—Mi ricordo á fresente... dejarme aquí for estar faodo. Afrófósito ¿é fenuto algun fersona per sforcarmi?

—Interrojar mi, si á la mañana é fenuto algun persona per sfretarmi il collo.

— 143 —

sedad de las muchachas é á los sermones de los peneditinos.

¿Y cuánto produce el oficio al año?

—Añade á los tiros, á la palsead é á los sermones algunos tucatos, bon fino per no morir de sed, é bonos pecatos por no morir de hambre, é ferras tutes los profechos de la nostra profesión.

—¡Oh! ¡Oh! Mein herr; vos mi comprendí ferfetamente, exclamó Conrado riéndose á carcajadas. Fefamos.

—Bsbamos, contestó Pietro.

Licnaron y vacieron por segunda vez los vasos.

¡Corpo santo! De buena gana aceptaríats proposiciones, observó el contrabandista; pero tengo miedo á la guarda.

—Es poco.

—¡Oh! mas fale ser gardena! mi saber perfetamente.

—Caro mio, tú eres un borracho.

—Ser perdad.

—Un perdido.

—No decir il contrario.

—Y un charlatán.

—Plen, plen, *Kirschenwasser*. Gontina Pietro, acapa la lista de mis pellas qualidades.

Si resistes durante tres días á tus malas

— 142 —

—Mi pensar sobre la fostra fenida una fillana idea.

—¿Qué idea?

—Il gapitan Gorselli asiourarmi que tutes los chispas quedando aquí afian de ser sforcados é mi greer que feniais per sforcarmi.

—¿Y no tratabas de evitarlo?

—¡Oh! Echar il fallo il capitano Gorselli.

—Es verdad; pero Gorselli ha marchado y ahoras te encuentras solo en Nápoles. ¿Qué piensas haer?

—Fascar il mio gapitano, *Kirschenwasser*.

—Pero ¿dónde está?

—No mucho distante; á los Apeninos... dos horas andando ó al momento estar allí.

—¿Querer seguir vos la mia ruta?

—¡Yo!

—Sí, sí, mem herr.

—¿Qué me haga yo bandido?

—Mitad pandido, monsr, porque ser ya gontrebandeoco, é dentro de un gontrebandero...

—Se encuentra por lo menos la mitad de un ladrón... ¿eh?

—Come tutes los frincipiantes; replió el languenete; pero foco á foco...

—Se acostumbra una á esa idea, ¿eh?

—Come á los tiros de compate, á la pal-

— 133 —

—Repetid vuestra pregunta.

—No por cierto.

—¡Oh! sí; freisamente é fenuto algun...

—Os aseguro que no.

—No imforte; defo ser aforcado, forque il gapitan decir este misme anoche, é il gapitan nunca mentir. ¿Vos li comprendí, feifon? Si non é fenuto algun, fendrá sin remedio.

Conosfase que los cjos del languenete, empiados por la embriaguez, lo veían todo á una distancia incommensurable.

—Si vos ser il mio serfitor, enadió gontándose en un banco, sportarme de manducar, y... famos, famos; no estar así mirando il mio mostaço.

—¿Tiene vuestra señoría dinerc?

—Dar á vos de fuena gana mi espada... atrafada per los riñones.

—Sareis servido al momento, repuso *il Cappuccino* saludando al facineroso.

Poco despues volvió con una pirámide de berzas cocidas, sobre las cuales se ostentaba medio jamon ahumado.

—¿E dónde marchar la altra mitad de ese jamon? preguntó Conrado retorciéndose los bigotes. Fete á buscar al pofrete é un adre di fino come la *loryma* última.

Il Cappuccino obedeció.

Colocóse Conrado cómodamente en el