

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

CLAUDIO GOELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Unica casa que ostenta este TITULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO
8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacian toda clase de herramientas cortantes



La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante. Unica casa en España que vende sus artículos garantizados. Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilarse caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡Ojo, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

ANTIGUA CLÍNICA
DEL
DOCTOR MORALES

Sífilis.—Venéreo.—Impotencia.
CONSULTA, DE 2 Á 5.

CARRETAS, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS
CAFÉS AROMÁTICOS
VENANCIO VAZQUEZ
DEBFAO, CUATRO CALLES

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ajustan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la

Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID
Ó Á LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y La Concepción.

FÁBRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes C. Cavite, Malanon, La Princesa.

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedurías de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas	CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad Pesetas
Imperiales.....	25	15	0'60	Exquisitos.....	5	12'50	0'20
Regios.....	25	13	0'55	Princesas.....	50	9'50	0'20
Excepcionales.....	25	12'25	0'50	Conchas.....	100	20	0'20
Regalia Antonio López.....	50	20	0'40	Clementes.....	100	15	0'10
Gabelas.....	50	17	0'35	Segundo habano.....	500	60	0'10
Regalia filipina.....	50	17	0'35	Tercero habano.....	500	50	0'10
Cazadores imperiales.....	25	10	0'40	Quinto habano.....	500	30	0'10
Cazadores.....	50	17'50	0'35	Segundo cortado.....	500	60	0'10
Orientales.....	50	14	0'30	Tercero cortado.....	500	50	0'10
Buevas imperiales.....	50	15	0'30	Schoritas.....	200	10	0'10
Media regalia.....	50	12'50	0'25				

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 de Enero, 4 de Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lirmon, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumana, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puntos de la costa occidental de África y golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

EL SITIO DE BATER

NOTAS Y RECUERDOS

POR

DON SATURNINO MARTÍN CEREZO

Capitán de Infantería, Jefe de aquel destacamento.

Un tomo de 276 páginas, ilustrado con dos láminas y cuatro fotografías.—Precio: 3 pesetas en rústica y 4 encuadernado. A provincias se remiten certificados sin recargo.

Pedidos, al autor, calle de Hortaleza, 146, Madrid, al Depósito de la Guerra, ó á esta Redacci

A los que se suscriban por un semestre, se les regalará un ejemplar.

— 90 —

ponente rostro algo de sobrenatural y de divino. Cafale sobre el pecho su lengua barba blanca como la nieve, y en sus negros ojos brillaba el fuego del entusiasmo.

—Vete, vete á combatir, pueblo mío, exclamó, porque tu causa es justa: prodiga tu sangre, escatima la de los opresores, y el Dios de los ejércitos te protegerá en la lucha. Bendigo tus nobles esfuerzos y tus armas... te bendigo en nombre de Dios.

—Gracias, padre mío, contestó el jefe. Hermanos, os es necesario, indispensables el descanso. Dormid, como siempre, sobre las piedras del puerto, sobre la arena de la playa, en los pórticos de los templos, en los peristilos de los palacios; el pescador de la Mergellina os espera junto á su cabana al salir el sol. Hasta mañana.

—Hasta mañana repitieron los conjurados.

Apagáronse las hogas, de viento. Algunos minutos después, aquella multitud se había dispersado por las bóvedas del Pausilipo. El silencio y la oscuridad volvieron á reinar en las catacumbas.

— 95 —

la naturaleza, que Dios ha prodigado con tanta abundancia en la superficie del globo. Corellii no se veía por allí.

Masaniello divisó á cierta distancia una claridad en la abertura de una roca, y se acercó á ella.

Cuarenta ó cincuenta individuos harapientos estaban en pié arrimados á las paredes de una gruta. En el centro ardía un hacha de viento, que unas voces iluminaba y otras obscurecía sus varoniles formas.

Un hombre de larga cabellera, cuya ropilla de terciopelo verde sujetaba un cinturón al talle, se hallaba de espaldas á la tropa, hacia la cual, no obstante se volvía con frecuencia. Tenía un lapicero en su mano, y trazaba con todo el valor del artista varios contornos en un cartón que sostenía con la otra mano.

—Estar mucho tiempo sin remover, señor artista, dijo un alemán de atlética estatura. ¡Acabar vos bien pronto mi retrato?

—¡Calla, bribón! respondió el dibujante, y permanece en tu sitio. ¡Por San Javier! No hagas que echa á perder el borracho, que tanto ha ocupado mi imaginación.

Masaniello reconoció la vez de su amigo Salvador Rosa.

Entró en la gruta, pero nadie reparó en él.

— 94 —

tra derecha, llegaréis fácilmente al borde del cráter. Nuestro capitán os espera.

Al cabo de un cuarto de hora de marcha se encontró por fin en el término de su viaje.

Un horizonte increíble magnificencia se desplegaba á su vista.

Nápoles se extendía á sus pies.

Las flechas, las cúpulas de la reina del golfo elevaban sus estrelladas cruces entre los ligeros vapores bajo los cuales parecían dormir.

Capri, Iselna y Procida se asemejaban, á la claridad de la luna, á unos montones de yerba vagando en medio de las aguas. Veíase una escuadra anclada en la bahía.

Aquel bosque de mástiles y de cuerdas que la reverberación del mar permitía distinguir, contrastaba singularmente con las sombras perspectivas de los fuertes y del Castillo Nuevo. Aislada en medio de tan imponente panorama, tenía la luz amarillenta del faro algo de misterioso y de misterio y de siniestro: parecía provenir su claridad de un mundo desconocido.

El cráter se abría delante de Masaniello como un inmenso anfiteatro cortado oblicuamente por los rayos de la luna.

El joven conspirador olvidaba el motivo de su viaje al contemplar las maravillas de

VII

En el Vesubio.

Antes de salir de la rotonda de Diocleciano, el joven pescador volvió á oír las exhortaciones y consejos de fray Francisco: despidióse de él, y siguió los pasos de los guerreros, que acababan de comprometerse á dar el grito de insurrección.

El fraile se dirigió por las sombras bóvedas y entró de nuevo en el monasterio.

Masaniello encontró á algunos de los conspiradores estacionados en la entrada de las catacumbas.

Era ya más de media noche; y como había largo trecho desde el Pausilipo hasta el Vesubio, rogó á aquellos hombres el pescador que le proporcionasen un caballo.