

# LA ULTIMA HORA

Número susito 10 centavos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTISTICO.

AÑO XXVIII.—Número 9.425.

SUSCRIPCION Un mes . . . . . 2 pesetas  
Extranjero (trimestre) . . . . . 10

Palma, Jueves 1.º de Septiembre de 1921.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
San Bartolomé, 32 - Teléfono n.º 9

DEL MOMENTO

## Un pueblo bueno y una administración mala

Lo que está ocurriendo en Marruecos ha evidenciado, en primer término que la administración española es malísima, y en segundo lugar que nuestro pueblo, nuestro pobre, sufrido y abnegado pueblo, es buenísimo.

De otra manera no se comprendería como nos hemos encontrado sin material de guerra, sin aeroplanos, sin camiones, sin lo que más falta nos hacía, ante un enemigo a quien hemos ido a buscar en su propia tierra.

De otra manera no se comprendería como tenemos a nuestro ejército en operaciones con campamentos sin alumbrar, aún los de segunda y tercera fila; sin tiendas suficientes, sin camas, sin jergones; desprovistos nuestros soldados de bolsas sanitarias de urgencia, cuya necesidad se colige perfectamente al leer ciertos relatos de soldados que se han salvado de la hecatombe sufrida, quienes nos refieren que tuvieron que improvisar vendas haciendo tripas sus pañuelos para poder restañar la sangre que se les escapaba por las heridas recibidas.

Todo esto y otras cosas más que se adivinan a través de las referencias así particulares como oficiales que de Marruecos se han recibido, demuestran muy a las claras que la administración que ha entendido en ello ha sido mala, malísima, pésima. Y ha sido pésima, porque el pueblo paga mucho dinero, muchos millones para que nuestro ejército esté bien atendido, para que nuestros soldados, a quienes la patria exige el mayor sacrificio, gocen de todas aquellas posibles comodidades para reducir al mínimo su abnegación y no aumentarla con las incomodidades que forzadamente ha de acarrear una organización mala. Nuestro pueblo entrega millones y más millones para el presupuesto de guerra; para que nuestros soldados estén debidamente atendidos; no para que tengan unos que descansar sus fatigas, y curar sus heridas otros, tendidos en el suelo, sin más lecho que una manta, ni más almohada que una piedra recogida al azar.

Después de aquella reorganización general del ejército que patrocinó la primera vez que fué ministro de la Guerra, el que vuelve a serlo ahora, don Juan de la Cierva, reorganización que tantísimo dinero cuesta al contribuyente, al contribuyente español, más acosado cada día; después de las enseñanzas, de los ejemplos que nos dieron todas las naciones en la pasada guerra mundial, las cuales atendían a sus soldados en tal forma que tanto en el campamento como en las primeras líneas de trincheras, encontraban las mayores comodidades; después de todo esto, ver como se ha dispuesto y ordenado nuestro ejército en Marruecos, apenas a todo patriota que tenga de la patria el concepto verdadero, y no tan sólo apena sino que indigna, aunque esta indignación, contenida prudentemente por la serenidad admirable que ha mostrado nuestro pueblo ante el descalabro, no haya descargado sobre los culpables, que forzadamente ha de haber; sobre los causantes de esta desorganización.

Pero, como ya hemos dicho, frente a esta administración mala hay un pueblo bueno. Un pueblo ejemplar, cuya abnegación difícilmente podrá ser superada por otros.

Nuestro pueblo, al darse cuenta de la desorganización vergonzosa que existía, se ha prestado a subsanarla de por sí, voluntariamente, patrióticamente, humanitariamente.

Y en todas partes se han organizado funciones benéficas, funciones teatrales, taurinas, deportivas; se han hecho estaciones populares; se han abierto suscripciones, en las que los donativos más modestos alternando con cantidades repetibles, atestiguan con elocuencia, que el movimiento ha sido general, que ha sido común a todas las clases sociales.

Y después de haber pagado en la contribuciones que al Estado satisfacemos, lo que nos habían pedido para organizar

el ejército, cuando ha llegado la ocasión, hemos tenido que prestar nuestros recursos para enviar camiones, para enviar aeroplanos, para enviar ropas, para enviar material sanitario y tiendas de campaña; para proveer de camas y jergones a nuestros soldados...

Este pueblo, que así se ha portado, que así se porta, quiere, lo demanda, lo exigirá si es preciso en hora oportuna, que se depuren responsabilidades, que se impongan radicales rectificaciones.

No puede ser que un pueblo bueno tenga que sufrir una administración mala.

El patriotismo del pueblo español merece mejor suerte.

Y tal vez, probablemente, ¡seamos optimistas! la proclamación que el desastre de Marruecos nos ha causado, determine el momento oportuno para comenzar una rectificación preconizada desde hace mucho tiempo.

### CRÓNICAS RETROSPECTIVAS

## Con motivo de las bodas de plata del "Veloz Sport Balear"

Hoy, 1.º de septiembre, cumplen 25 años que se fundó la sociedad *Veloz Sport Balear*. Debe ser un día memorable para los que pertenecen a aquel centro deportivo, pues pocas sociedades de su género, pueden contar aquellos años de existencia, teniendo en cuenta, que en el transcurso de los mismos, se ha mantenido latente el fuego sacro del cultivo en pro del desarrollo y engrandecimiento del sport velocipédico.

Por esto, y por ser sus fundadores, o parte de ellos, quienes primeros cultivaron el ciclismo, es por lo que, el *Veloz*, encarna el movimiento que relativo a aquel deporte se ha desarrollado en Mallorca, ya que prestó siempre su concurso a cuantas manifestaciones se realizaron.

El ciclismo, ¿es muy antiguo el ciclismo en Mallorca? De las notas que tengo en cartera resulta que el primer ciclista fué D. Ernesto Canut, caballero distinguido, amante de las bellas artes y gran admirador de todo cuanto significaba progreso. Encargó un bicicleta a la casa Julian y C.ª de Marsella, y en 17 de febrero de 1869 llegó a Palma, pudiendo ver los habitantes de esta ciudad, como dicho señor recorría las calles montando aquel aparato. Según noticias el biciclo le costó 250 francos y pesaba 30 kilos! Hace algunos años, siendo presidente del *Veloz Sport* el decano de los ciclistas, mi estimado amigo Ignacio Seguí, organizó la Fiesta del Pedal y para adornarla de algo simbólico, pensó en que debía figurar en aquella manifestación dicho biciclo, pues según noticias que él tenía, todavía se conservaba.

Efectivamente, llevó a cabo gestiones y llegó a saber que su propietario era don Jorge Cañellas, quien lo tenía abandonado en un lugar del pueblo de Santa María; y aquel señor, enterado de los deseos del señor Seguí, generosamente le regaló el biciclo.

Años después D. Miguel Muntaner, don Julián Mut y D. Ignacio Seguí se dedicaron al ciclismo y más tarde D. Miguel Mestre. Sin embargo se puede decir que los dos últimos fueron los dos verdaderos apóstoles de aquel deporte, pues con sus biciclos que adquirieron y acompañados de otros que les secundaron, llevaron a cabo buen número de excursiones, siendo después, maestro de gran número de jóvenes, en el aprendizaje de aquellos *cacharras*, el arrogante Gaspar Font, que desfilaba gallardo por la población, como aquel guerrero del que se dice que se iba ensanchando Castilla, delante de su caballo.

La semilla que aquellos sembraron, fructificó, así es que en 1888 se fundó en Palma la primera entidad ciclista, titulada *Sociedad Velocipedista de Palma*, cuyo domicilio tenía en los bajos de una casa de la plaza de la Libertad.

Y era tal el entusiasmo reinante que decidieron construir un velódromo, que emplazaron en terrenos de Son Españolet, frente a la fábrica de vidrio, pista que se inauguró en 4 de junio de 1893.

La vida, no muy próspera que llevaba dicho club, hizo que se fusionara con otra la *Sociedad de Cazadores*, formando la denominada *Sociedad Cazadores velocipedistas*, que se instaló en los bajos de la casa Morell, del paseo del Borne, esquina a la calle de Cifre, la cual para dar pruebas de su existencia dió en 29 de julio y en 5 de agosto de 1894, dos días de carreras.

Disuelta esta sociedad, se fundó otra, con los principales miembros de aquella, denominada *Velódromo Palmesano*, a la cual pasó el referido velódromo de Son Españolet; pero diferencias surgidas en el seno de la misma, hizo que los disidentes, que fueron casi la totalidad, en 1.º de septiembre de 1896 se reunieron y fundaron el *Veloz Sport Balear*.

Han transcurrido 25 años y todavía recordamos el entusiasmo que reinaba en,

tre los que se habían separado de aquella los que.

Desde el *Velódromo Palmesano*, instalada en la calle de la Constitución, frente a la fuente de las Portugas, y junto al café de Oriente, se trasladaron los disidentes a un local que habían alquilado en la plaza de la Libertad (la Glorieta), el mismo local que hoy ocupa la imprenta Pizá, esquina a la calle de la Soledad, y allí, sin muebles, con solo algunas sillas, se tomó posesión en medio de la mayor alegría, como si aquello fuera un hecho trascendental. El espíritu joven respiraba a sus anchas. La casa era recorrida por todos y se escuchaban los proyectos de distribución que se iba a realizar; y se nombró la Junta y esta celebró su primera reunión, alrededor de una mesa, y a la luz de dos bujías, colocadas, en la boca de dos botellas. Y allí, con aquella modestia, comenzó la labor el *Veloz* encaminada al engrandecimiento del ciclismo, labor que ha venido realizando durante 25 años, como ninguna otra sociedad de su clase en España, toda vez que ha llegado a hacer un espléndido velódromo instalado en terrenos de su propiedad.

Fué tal la semilla que sembrara el *Veloz*, organizando excursiones y carreras, que dentro de algunos años tomó un empuje nunca visto el deporte velocipédico, así es que, en 1.º de marzo de 1897, se fundó una nueva sociedad, denominada *Círculo Ciclista*, que instaló su local en el paseo del Borne, en el sitio que hoy ocupa la Cámara de Comercio. El *Círculo Ciclista* se fundó con grandes arcos, así es que poco después tomó en arriendo el velódromo de Son Españolet, inaugurándolo, después de efectuar en él importantes reformas, con unas carreras el 12 de junio de 1898. Hace algunos años dicha sociedad se fusionó con el *Veloz Sport*.

En los pueblos también cundió el entusiasmo, así es que en octubre de 1897 se fundó el *Club Velocipedista de Inca*, sociedad que construyó un edificio de nueva planta, con un velódromo adjunto, también de espléndido desarrollo, siendo inaugurado en 29 de junio de 1898. En noviembre de este mismo año se fundó el *Club Ciclista Felanitxense*, construyendo una pequeña pista de enseñanza y en marzo de 1899 se fundó el *Círculo Sollerensense*.

# Por Telégrafo

### La política

#### Lo que dice el señor Maura

(Madrid 31 (2 t.))

Desde las diez y media hasta las once estuvo el señor Maura en Palacio, despachando con el Rey.

Al salir los periodistas le preguntaron si había alguna novedad.

—Nada—contestó el presidente—; la atención está concentrada en Marruecos, pero no por eso dejan los ministros de trabajar y preparar labor legislativa.

Esta tarde se celebrará Consejo en la Presidencia.

Será extenso.

Si durara diez horas, aún quedarían asu tos pendientes.

También despacharon con el Rey los ministros de la Guerra y Marina.

### Sobre los Gobernadores

Se asegura que el señor Maura se halla contrariadísimo por la resistencia que oponen los señores García Prieto y conde de Romanones para facilitarles nombres de correligionarios para nombrarles gobernadores.

Los señores marqués de Alhucemas y conde de Romanones estiman que facilitar nombres significaría una identificación con la política del Gobierno actual, cuando sólo se trata de una colaboración que no pasará de asuntos concretamente especificados en las conversaciones que mantuvieron con el señor Maura al resolverse la crisis.

### Habla el ministro de la Gobernación

Madrid 31 (2 t.)

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que no había podido conferenciar esta mañana con el jefe del Gobierno, por hallarse éste muy ocupado.

Por esta causa no fué posible ultimar hoy la anunciada combinación de gobernadores.

—Por cierto—añadió el ministro—que me conviene desmentir la noticia de que yo celebrara conferencias con los presidentes de las Cámaras y los jefes de grupos políticos para ultimar la combinación de gobernadores.

Con el señor Maura, si he conferenciado, pero con los jefes de partido no, porque la presentación de los candidatos y el acoplamiento de los mismos, es asunto que compete exclusivamente a la Presidencia.

También he de rectificar lo que dice «El Socialista» acerca de la detención gubernativa del doctor Salgado.

Vayan otros interesantes datos relativos al incremento velocipédico: el primer velódromo que se construyó en Mallorca, fué en Felanitx, en el año 1892, celebrándose el 28 de agosto unas importantes carreras. Al año siguiente, (en 23 mayo 1893) en Manacor se inauguró otro velódromo en el que tomaron parte los afamados corredores Luis del Campo, Pedro Agar y Fernando Klein. En 25 de julio de 1897 se celebraron unas carreras en La Puebla y el 1.º de agosto del mismo año, otros en Pollensa, en unos velódromos provisionales que se construyeron, y fué tal la afición velocipédica en 1897, que una empresa particular decidió construir un velódromo en Lluçmanyor, en el sitio denominado Hort d'els Frares.

Todas estas manifestaciones ciclistas eran siempre secundadas por los aficionados de Palma, quienes prestaron no solo su apoyo moral, sino que pusieron a prueba hasta su esfuerzo personal, en la organización de carreras y otros espectáculos que entidades y empresas trataban de llevar a cabo. Era tal la compenetración entre los ciclistas de los pueblos con los de Palma que estaban en continuo contacto, debido a las frecuentes excursiones que a menudo se organizaban para ir, de Palma a Capdepera y visitar el faro, o bien a los puertos de Manacor, Felanitx, Andraitx, Alcudia, Pollensa o Sóller, o internarse en las espléndidas soledades de Lluçmanyor hasta recrearse con la costa brava que bordea la carretera de Estalenchs, la excursión mas encantadora y admirable para realizar en bicicleta.

Todas estas excursiones partían ya del *Veloz*, ya del *Círculo Ciclista*, así es, que ambas entidades, que hoy día se cobijan bajo un mismo emblema, deben sentir en fecha como la de hoy, un gozo inesplicable, ya que poquíssimas entidades de su clase, han de conseguirlo a través esa serie de años siempre trabajando por el mismo fin; y los socios fundadores de ambas entidades, deben recordar con afecto, esa interminable serie de actos que en el transcurso de cinco lustros se han venido desarrollando y deben guardar, donde se recojan los hechos mas queridos, pequeños detalles de aquellas hebdomadarias excursiones, que eran el medio mas eficaz para cultivar el deporte velocipédico, para dar salud al cuerpo y para conocer las incomparables bellezas de Mallorca.

José Vives.

Elogió la labor que realizan los oficiales de los cañoneros en la zona de Marruecos, pues por las noches apenas descansan.

El señor Franco Rodríguez ha mejorado. Dijo que el lunes se firmará una extensa combinación de jueces y magistrados.

### Lo que dicen los ministros a la salda.

Madrid 31 (10.40 n.)

El Consejo terminó a las ocho.

Al salir el señor Lacierva dijo que se ha prohibido la publicación del movimiento de fuerzas pues de todo se enteran los moros y cuesta víctimas; también acordó prohibir cuanto signifique movimientos estratégicos y los planes del Estado Mayor. Son estas cosas las que por patriotismo no se debían publicar.

El señor conde de Coello dijo que los dueños de balnearios contestan a las peticiones del Gobierno aceptando convertir los balnearios en hospitales de sangre.

Se sabe que se han adquirido en Francia diez tanques, cuatro de ellos modelo pequeño, en los cuales pueden instalarse dentro tres ametralladoras.

También se han adquirido ocho tractores para transportar tanques en Marruecos.

### Nota oficial

Madrid 31 (10 n.)

La nota oficial del Consejo de Ministros celebrado, dice:

El señor Lacierva expuso su viaje a Melilla y las impresiones recibidas que produjeron en el ánimo del Gobierno absoluta confianza en el Alto Mando y en el éxito de su actuación.

Se aprobaron unos expedientes para la adquisición de material y para la construcción de cuarteles.

Se autorizó a los señores Lacierva y Sedó para adoptar medidas encaminadas a la rápida construcción de un Hospital y Clínica en Madrid.

Se aprobaron varios expedientes para la exención de subasta para adquirir material para los arsenales y otros sobre el escalafón de alféreces y tenientes de Infantería de Marina.

El señor González Hontoria expuso los antecedentes originados por el encargo confiado por la Sociedad de las Naciones para tratar sobre la cuestión de la Alta Silesia y las instrucciones dadas a nuestros representantes, que se aprobaron por unanimidad.

Se acordó que mientras duren las actuales circunstancias, evitar la circulación de noticias falsas con relación a Marruecos y para satisfacer la legítima ansiedad de la opinión que se publique los lunes por la mañana en todas las capitales de provincias, una hoja que contenga el parte oficial del Alto Comisario y cualquier noticia de notorio interés, que se repartirá gratuitamente.

Se resolvió un expediente aprobando los estatutos de las Universidades con arreglo al decreto de 21 de mayo del año 1919.

El señor Cambó dió cuenta de la situación del Tesoro y de las medidas que piensa adoptar, los cuales se aprobaron.

## La campaña de Marruecos

### La prensa y el general Picasso

Madrid 31 (2 t.)

Se había dicho que las Juntas de Defensa estaban dispuestas a no intervenir en la deprecación de responsabilidades por los sucesos ocurridos en Melilla, que estaban propicias a rectificar los acuerdos sobre concesiones de recompensas.

Lo primero no parece confirmarse, pues «El Imparcial», coincidiendo con «El Sol», se lamenta de que pasen los días sin que se tengan noticias de la labor de información encomendada al general Picasso.

«El Imparcial» dice que la opinión no pide a estas alturas rigores crueles e inútiles, sino que sean apartados de las filas quienes deban serlo y un castigo material o moral a los causantes indirectos.

«El Liberal» dice:

«Nada se sabe de la labor del general Picasso. No se habla de condenas. Prematuramente, en cambio, se habla ya de grandes premios. Veinticinco mil hombres se han puesto en trance de derrota y, no obstante, siguen acusando ante el juez especial.»

### Contra las falsas noticias

Madrid 31 (2 t.)

Convencido el Gobierno de que de un modo sistemático los domingos, aprovechando la falta de periódicos, se dan falsas noticias espaciales, con el propósito deliberado de producir alarma en la opinión pública, ha decidido, a partir del próximo lunes, la publicación de un número extraordinario de los *Boletines Oficiales* en cada provincia, en el que se inserten los partes oficiales que facilitará el ministerio de la Guerra.

### Un ofrecimiento positivo

El subsecretario de la Presidencia manifestó a mediación que el ex-senador don Eusebio Giráldez ha escrito una carta al señor Maura, diciéndole que compre el Gobierno un aeroplano de combate, y que le pase la cuenta.

### Hogueras en el Gurugú

Comunican de Melilla que continúan viéndose hogueras en el Gurugú.

FABRA





## Compañía Piniellos

### Linea de las Antillas y Estados Unidos

Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana saldrá de Barcelona el día 5 de Septiembre el vapor

## BARCELONA

Admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

### Linea del Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona sobre el 20 de Septiembre el vapor

## CATALINA

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

## Remeys segús y ben provats

XAROP VERMIFUGO.—Preparat amb herba malloquina. Cab altre ens troba, mes segur per matá es CUCHS y per doná beas colós y molta de gana a n' els infants malaltisos.

CALLICIDA SUREDA.—Sensa molestia, fa desaparèixe es CALLS, UYS DE POLL y ses demés DURESES de 'ls pens.

PASTILLES SUREDA.—Curan de rel se TOSSINA, mantenen fresca sa boca agradable s' élé y evitan als fumadós les molestias dels maís tabacs.

Sense FIGUES, BARTS, ni cep LLETJURA, quedan ses senyoretas que rentan cada dia amb AIGO OXIGENADA SUREDA.

ELS BREGUES més ben perfeccionats y millórs instruments de CIRUJIA en sa FOTECARIA den SUREDA y LLITERAS.

De venta al por mayor y menor.—Farmacia d' es seu preparador.

COSTA D' EN BROSSA NUM 9, PALMA DE MALLORCA

**Remington UMC**  
Rifles y cartuchos calibre 22

De todas las armas para la caza el rifle calibre 22 es el que generalmente se usa más. Para la caza menor, excursiones al campo y concursos de tiro al blanco, este rifle de pequeño calibre no tiene rival. Los rifles Remington calibre 22 son muy exactos, fáciles de desarmar, fuertes y durables.

**Remington UMC**  
La Marca Preferida

Con este rifle, para distancias hasta 200 yardas, recomendamos emplear los cartuchos calibre 22 largos. Pídanse el impreso especial que trata del rifle y cartuchos calibre 22—que le ha de interesar—el que mandamos gratis a quien lo solicita. Se ruega al interesado que escriba su dirección con claridad.

**Remington Arms Company Inc**  
25, Broadway NUEVA-YORK E. U. A.

## La Unión y El Fénix Españ

COMPANIA DE SEGUROS REUNI  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efe  
Agencias en todas las provincias de España y Francia y Portugal.

55 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios  
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza Constitución 44—2.º



—¿Cuántos son los enemigos del alma?  
—Cuatro: Murdo, demonio y carne... y PECA CURA.

Acacia, Mimosa, Ginesta, Rosa de Jericó, Adairable, Matiaz-Chipré, Ro cio Flor, Rosa Vértigo, Clavel Muguet, Violeta, Jazmín.  
Jabón 3.—Polvos 4.—Loción 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.—  
Esencia para el psñelo 18 pesetas frasco en estuche, CORTES HERMANOS, Sarría (Barcelona).

### Ultimas creaciones—Productos serie Ideal

Jabón 1'50.—Crema, 2'50.—Polvos 2'50.—Agua cutáneas, 5'50.—Agua de Colonia, 3'50, 6, 10 y 16 pesetas, según frasco.—Lociones para el pelo 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.

### Mula

Se vende, de 4 años, pequeña. In formas. Droguería del Coll d' en Rebassa.

### Automóviles

Europeos en perfecto estado y a oda ; nueva desde 4 hasta 8 asientos, reforzados para pasajeros y para camiones pequeños desde precio de sidiar en adelante.

**Cañellas Caminals**  
Huertos 40—2.º de 1 a 2

### CASA PARTICULAR

Se desea 2 o 3 caballeros o señoras de buenas costumbres, para vivir como en familia. Informes, Centp Anuncics.

### Se vende un break

Semi nuevo y unas guarniciones a la inglesa. Informes: Auto-Garage-Baleár, Avenida Alejandro Róstelló, número 65.

### Leña y Serrín

Se vende a precios económicos Virgen de Lluch, número 1.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO NEW YORK Y COSTA FIRME

El vapor BUENOS AIRES saldrá el día 25 septiembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor REINA M.ª CRISSINA saldrá el 16 de septiembre de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana.

El vapor MANUEL CALVO saldrá el 10 septiembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabana, Cursao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el 4 septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

Destinado a realizar el próximo viaje el vapor LEGAZPI las fechas de salida de Cádiz y Barcelona, se avisarán con la debida anticipación.

LINEA DE FERRANDO POO

El vapor SAN CARLOS saldrá el día de Barcelona con escalas las en Valencia y Alicante y el 1.º de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fe usando r' do.

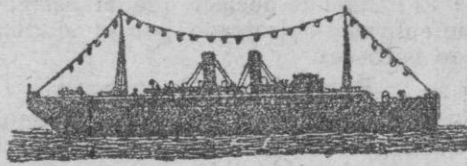
SERVICIO COMERCIAL

El vapor ALFON O XIII saldrá el 27 Mayo de Bilbao, de Santander e 28, de Gijón el 29, de Coruña el 30 y el 31 de Vigo, con destino a New York y Habana.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábricos a Nueva York cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía: en hilos.

Informarán en Palma, señores Jaime M. Granada y C.ª S. en C. Plaza Antonio Maura, 4.



## Navigazione Generale Italiana

Società riunite Florio Rubattino—Lloyd italiano

SALIDAS DE BARCELONA

Servicio el más rápido entre Barcelona y Buenos Aires  
El día 2 septiembre saldrá de Barcelona directo para BUENOS AIRES, con escalas en Santos y Montevideo el grandioso trasatlántico

## RE VITTORIO

Admitiendo pasajeros de clase de lujo, y 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.  
El antedicho vapor tiene instalados con exuberante lujo y confort todos sus departamentos. Cámaras exclusivas y demás Cabinas para pasajeros. Cuenta con amplios y espaciosos salones de música, lectura, fumar, jardín de invierno, telegrafía Marconi y dotado de todos los adelantos modernos.  
Para informes, pasaje y carga dirigirse a

ITALIA AMERICA Sociedad de Empresas Maritimas  
Agente en Palma, M. ORDINAS, Libertad, 17.

## Mangueras de Goma

FABRICAMOS cualquier tipo de Manguera para cualquier trabajo y que esta dé completa satisfacción.  
Somos FABRICANTES de buenas Mangueras y a buenos precios.

Casa Codina  
UNION—8—PALMA  
Teléfono 271



## Comprimidos HUIDOBRO

A BASE DE  
Kola-Coca-Estrignina-Fósforo

Restablece el vigor de los que padecan de posstración o debilidad en cualquiera de sus formas

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez—Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, consueva nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Pedidos e informes, D. M. PORTOLES DE AZNAR, Santa Feliciano, 13, Madrid.  
Venta en Palma, CENTRO FARMACEUTICO.

## Callicida Pizá

Extirpa rápidamente sin molestia ni dolor, los callos y durezas. Es curioso, no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general, es económico. Una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito farmacia Rover, plaza de Antonio Maura.

EL ANUNCIO DEL JUEVES

¿No sufra V.más?  
**CURE SUS CALLOS Y DUREZAS.**  
ÉXITO INFALIBLE  
Se vende en Farmacias, Droguerías, Zapaterías, Limpiebofas, etc.  
Depósito: Centro Farmacéutico.

**CALLICIDA**  
Pomada  
**IRIS.**  
75 céntimos

## GLOBOS GROTESCOS de todas formas y tamaños



De venta en la Librería Tous P. Cort

TOMARA  
Vd.  
Amigo  
DÉBIL

**Elíxir CALLOL**  
que dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PIÑASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Para esquisitas morfomas y toda clase de ANQUIRAS  
**Plaza Santa Eulalia 10**

### Las Manchas, Pecos, Arrugas y Paño del embarazo!

Desaparecen en pocos días usando diariamente 4 o 5 GOTAS de

### Agua Argentina

que además de estas propiedades deja la cara perfumada y fresca de una blancura sin igual y tan atemporeada y tersa que puede compararse a la más tierna juventud. Las personas de cara arrugada pueden volver a ser jóvenes usando esta AGUA. Puede usarse sin peligro de ninguna clase. Es de uso externo y tal incómodo que sirve para los niños de pecho. Con un solo frasco pueden apreciarse los efectos.  
Depósito: LA ORIENTAL, Barz Jomé Quiglas, Quat 1 y 3, Palma de Mallorca.

### Casa nueva

Hermosa, pa a recreo, se vende en el Coll de'n Rebassa. Informes, Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, Union 3 y 5.

### Vino de mesa OLIVER

De venta Sacristía San Jaime, número 3 (Callejón).

### Fabrica de artículos de GOMA

Reparacion de Neumáticos  
**CASA CODINA**  
Unión 8, Palma

### ¿¿CANAS??

Desaparecen en seguida usando las GOTAS GRIEGAS. Único producto en el mundo que devuelve a los cabellos INSTANTANEA-MENTE su color primitivo, con toda naturalidad, suavidad y BRILLANTEZ. Con las GOTAS GRIEGAS se hace difícil distinguir si el pelo ha sido teñido. He aquí la gran fama de que gozan, pues el que las usa una vez, las prefiere a todas sus similares, tinturas y aguas.  
Precio, 8 pesetas.  
Depositorio: LA ORIENTAL, Barz Jomé Quiglas, Quat 1 y 3, Palma de Mallorca.