

LA ÚLTIMA HORA

Numero suelto 10 céntimos

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

AÑO XXVIII.—Número 9.303.

SUSCRIPCIÓN Un mes 2 pesetas
Extranjero (trimestre) 10 »

Palma, Miércoles 30 de Marzo de 1921.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
San Bartolomé, 32.—Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

NUEVA LÍNEA FÉRREA

La Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, inaugura hoy un nuevo servicio. A su difusa red de comunicación ferroviaria, añade un nuevo ramal, Manacor-San Lorenzo, que no tardará en verse continuado hasta Artá, término de la nueva línea.

Los pueblos de San Lorenzo y Son Servera han quedado incorporados a nuestras líneas de comunicación, y desde hoy dispondrán de un servicio regular, fijo, que habra de fomentar grandemente sus intereses, al mismo tiempo que les facilitará el medio más cómodo para sostener sus relaciones con los demás pueblos.

Muy cumplidamente les felicitamos por la importante mejora que han obtenido, felicitación que hacemos extensiva a la Compañía, cuyo desarrollo tiene para Mallorca una importancia esencialísima, pues su servicio es, y así debe estimarse, de utilidad pública.

No hace falta tener que razonar la trascendencia que los medios de comunicación tienen para la vida de los pueblos. Por su misma importancia se evidencia al menos observador.

El progreso, el desenvolvimiento de los pueblos está en relación directa con los medios de comunicación que puedan establecer entre los demás, relación que al facilitar los intercambios que de una manera imperiosa deben establecerse entre los pueblos, fomenta la riqueza de unos y otros.

Precisamente, como nota de actualidad, podemos recordar las campañas que en la península se vienen haciendo, con períodos de gran intensidad, en favor del establecimiento de nuevas líneas férreas que pongan en relación a muchos pueblos, hoy olvidados en lugares apartados de las provincias del continente, y cuyas producciones, por no poder ser expedidas con la regularidad que precisan, sufren una desvalorización tan importante que equivale a la ruina, a la miseria de la región que las produce.

Todos los comentaristas coinciden en apreciar la importancia que como factor de la riqueza nacional tienen las comunicaciones ferroviarias, y abogan para que el Estado, en atención a la utilidad pública que reportan, las ampare y proteja para así fomentarlas.

Convencidos de su importancia, hemos de celebrar muy cumplidamente la inauguración del nuevo ramal unido a la red de los ferrocarriles de Mallorca, que poco a poco, gracias a un tenaz esfuerzo de los hombres que han venido dirigiendo la empresa, ha ido surcando nuestra isla de líneas y más líneas, hasta el extremo de que hoy puede considerarse Mallorca como una de las regiones de España que cuenta con más comunicaciones ferroviarias.

Desde hoy como ya llevamos dicho, dos pueblos, importantes, quedan unidos a la capital y a los demás pueblos de la línea férrea, disponiendo de un servicio de tanta utilidad y comodidad que deben estimarlo como una de las mayores ventajas a que podían aspirar.

A ellos y a la Compañía, les reiteramos nuestros plácemes, felicitándonos con ellos del servicio establecido y que representa un nuevo avance de Mallorca en el camino del progreso y del bienestar.

VARIEDADES

Un Rembrandt

Parece que se trata de un Rembrandt auténtico que ha legado en su testamento al multimillonario William Vanderbilt al Museo Metropolitano de Nueva York. Es una tela de un metro cincuenta por un metro ochocientos, que se titula «Noble eslavo». El modelo se parece mucho al padre del pintor. Está ricamente vestido y ostenta turbante. Con ser esta tela una de las primeras de Rembrandt, no deja de ser de las mejores que ha producido el gran artista. Esta firmada Van Rijn. Es sabido que el nombre completo del pintor era Rembrandt Harmensz Van Rijn. Ha formado parte este cuadro de diversas colecciones. Ha pertenecido al rey Guillermo II de Holanda, a lord Uethuen, a la colección Tomline, a Orwel Park a Kay Twombly y, por último, a Vanderbilt.

La irradiognosis

Si el método practicado por el doctor Clemente Jefferey, de la universidad de Edimburgo, se generaliza, dice el «Star», el medico del porvenir no tendrá

que tomar el pulso ni hacer sacar la lengua a los enfermos para apreciar los síntomas de las enfermedades y diagnosticar.

Jefferey, inventor del nuevo sistema de reconocimiento de las enfermedades, mediante la observación del iris humano, expone que la idea se debe a una casualidad. Un día, el doctor Peczeley, al coger un papagayo y huir el pájaro para librarse de sus manos, se rompió una pata. En el mismo instante el doctor miraba los ojos al animalito, y notó la aparición de una mancha negra en el iris, en torno de la cual, cuando la pata le fué curada, se formó un anillo blanco. El mismo fenómeno observó el citado doctor en los ojos de un hombre que se había fracturado una pierna.

Jeffrey, siguiendo los estudios de Peczeley, ha obtenido un cuadro sintomático de la presentación de manchas en el iris, relacionadas con algunas enfermedades, que han aceptado y practican en la actualidad algunos médicos de Inglaterra, Alemania y Estados Unidos.

La práctica de la irradiognosis, asegura el doctor Jeffrey no solo nos da a conocer el efecto de los medicamentos empleados en la curación de algunas enfermedades, sino que nos permite diagnosticar la aparición de otras, y combatir las en su periodo inicial.

El Ejército chino

Cuando éramos niños gustábamos de unas «auques de soldats», en donde había un ejército chino, de una fantasía verdaderamente desatada.

«Que lanzas, que sombreros, que trajes más variados y que bigotes! Ello parecía un ejército de opera de magia. La realidad actual y a le ha quitado esa belleza al ejército chino: en vez de cascos de hombre, hay el sakaf prosaico; en vez de lanzas de formas increíbles, el mauser; en vez de banderas increíbles, de formas arbitrarias y con fieras y dragones, los uniformes banderines de batallón; en vez de los trajes de colores variadísimos, el uniforme kaki.

Y para colmo de desatenciones: en vez de bandas con increíbles instrumentos: gongs, campanillas, «chinescos», platillos hay los vulgares cornetines y bombardinos.

El ejército chino, si en asuntos internacionales no aparece demasiado temible y aguerrido, en las relaciones interiores es el verdadero amo de la vida nacional. El número de soldados no es pequeño: alcanza la cifra de millón y medio. El gobierno de Pekin tiene anunciado repetidas veces que quiere hacer economías, y para ello piensa licenciar parte de las tropas; pero el caso es difícil, por cuando los gobernadores militares de las provincias no se dan por aludidos, y aun hablan de tal modo a la capital que el gobierno no puede hacer nada. Sería preciso para resolver el problema, que los Estados extranjeros dejaran de enviar a China material militar durante diez años lo menos.

El gran número de soldados del ejército chino, mal pagados y sin disciplina, solventa su situación mediante explotaciónes continuas, viven de veras sobre el país. Uno de los casos más curiosos recientes puede significarse así: el gobierno tenía prohibido el cultivo de la papaveracea que produce el opio. Pues la soldadesca ha obligado por fuerza a los labriegos a cultivarla y a recoger el terrible veneno, para venderlo después muy bien.

LOS HUERFANOS DE LA GUERRA

Pobres niños

Difícil es establecer un balance general de lo que cada país haya recibido para socorrer a los niños por falta de una contabilidad centralizada, pero haciendo con las cifras que tenemos un cálculo aproximado, llegamos a una cantidad de más de 500 millones de pesetas.

He aquí varios medios de que se han valido las obras benéficas para recolectar dinero en favor de los niños: 1.º—Colectas en un día fijado de antemano, por ejemplo, las de las Iglesias en el día de Navidad. 2.º—Colectas bajo la iniciativa de ciertas corporaciones y sindicatos, etc., por ejemplo, colecta del partido trabajador inglés: colecta de los mineros ingleses; colecta entre los médicos, los abogados, etc., en Noruega y Suecia. 3.º—Abandono de una parte determinada del salario: por ejemplo, trabajo suplementario en un día festivo, (Suecia), abandono de un penny por cabeza y por semana, (mineros del país de Gales). 4.º—Semanas, por ejemplo, la semana de los niños en Suecia, colectas de niños por los niños (en los colegios). 5.º—Abandono de los gastos de justicia (multas, daños y perjuicios, indemnizaciones, etc.). 6.º—Venta de pequeñas flores y tarjetas postales, etc., el mismo día en la vía pública.

Además se hicieron varias colectas en naturaleza: por ejemplo, recolección de trigo entre los productores (Suecia). Recolección de patatas (Noruega y Suiza) recolección de ropas, vestidos, etc., (por 800 boy scouts de ambos sexos, con camiones automóviles) en Suecia. El «domingo de la lana» en Suecia. Venta de trabajos ejecutados por los niños necesitados en sus países. Colecta de materias

primas para confeccionar en los talleres de los países socorridos.

Entre las colectas originales; se pueden citar las siguientes: En Inglaterra se divierte el público en poner sobre el borde de la acera en un espacio de un kilómetro, piezas de moneda que luego son recogidas por la obra benéfica. En el hotel Commodore de New-York, se organizó a fines de diciembre de 1920 un banquete de 1.000 cubiertos, que consistían únicamente en el menú de un niño asistido y por cuya invitación se pagaban 1.000 dólares, reuniendo así aquella noche un millón de dólares. En Suecia se vende un sello especial que se pone voluntariamente en las notas de restaurant.

Quedaríamos desde luego reconocidos a las personas que pudieran comunicarnos modos eficaces para recolectar.

Las cartas de abono de las cuales hablé en mi primer artículo, han tenido mucho éxito, pues no solamente dan el retrato del niño a quien se interesa el suscriptor, sino que también da algunas de sus características con su «curriculum vitae». Es un medio excelente que poniendo en comunicación directamente, al socorrido con el socorrido, da una entera confianza en el uso del dinero entregado. En la mayor parte de los países en donde está organizada la Unión Internacional de Socorros a los Niños, notamos que no solamente la gente de dinero, sino también la gente más humilde contribuye a esta excelente obra y no dudamos que ocurrirá lo mismo en España.

He aquí unos cuantos ejemplos de solidaridad y de sacrificio de gentes pobres. Un soldado inglés desmovilizado, sin trabajo y padre de tres niños; que recibe una libra esterlina del fondo de los soldados desmovilizados, envía dos chelines a favor de los niños necesitados.

Una pobre mujer envía cada mes integramente el dinero que reúne vendiendo los huevos de sus tres gallinas, a pesar de tener a su marido enfermo. Un niño de

ocho años y medio escribe que reunía dinero para comprarse una bicicleta, pero habiendo leído el llamamiento de la Unión, envió íntegramente la suma del ahorro.

En Francia, una viuda cuyo marido murió en la guerra, entregó la indemnización que recibió del gobierno. Una madre envió el dinero que se encontró en los bolsillos de su hijo muerto en el campo del honor. Así se ve que en el mundo entero hay un movimiento formidable de caridad en favor de los niños, pero desgraciadamente con todo lo que se hace no se llega a socorrer ni a la décima parte de los necesitados.

Las últimas noticias de Montenegro, son muy desconsoladoras. En ciertas localidades los niños asistidos hacen cada día una marcha de 10 kilómetros para buscar su comida. En Albania, la situación es también muy apurada. La necesidad del socorro de médicos especialmente, para niños tuberculosos, es urgente. En Yugo-Eslavia, hay una multitud de niños rudos refugiados, cuya situación es desesperada. En Viena la tuberculosis sigue propagándose con una rapidez extraordinaria en el seno de la población infantil. Sobre 117.890 niños examinados 53.263 se encontraban ya seriamente amenazados.

Se calcula en general en una tercera parte de la población infantil los que están amenazados de tuberculosis.

Amigo lector, caritativa lectora, mediten las líneas que acaban de leer, háganse cargo de la situación desesperada de estas pobres víctimas inocentes de la guerra y escuchen el llamamiento de la Unión Internacional de Socorros a los niños, al cual seguramente contesta la voz de su corazón ¡¡Salvad a los niños!!

Gertsch.

Ex Secreario general del Comité Bernois de Socorros a los prisioneros de guerra (Cruz Roja Suiza)
Barcelona marzo de 1921.

POR TELEGRAMA

Banquete en honor de Francos Rodriguez

Madrid 29 (11 m.)

(Continuación de la conferencia interrumpida en el día de ayer.)

Ahora permitidme una nota triste, que dedique un modesto recuerdo a la memoria de un hombre que acaba de morir en el cumplimiento de su deber: el señor Dato.

El Sr. Dato fué quien reconociendo en el señor Francos Rodriguez el talento que posee le designó para presidir la comisión española que fué a Chile.

Yo no puedo hablar de este viaje sin dedicar un recuerdo a la memoria del señor Dato.

Acabó brindando para que pronto vuelva el Sr. Francos Rodriguez a desempeñar cargo político.

Cuando se levantó para hablar el señor Francos Rodriguez, fué saludado con una cariñosa ovación por todos los presentes.

Comenzó agradeciendo el acto estimándolo como una prueba de cariño. Estima el banquete como una prueba de compañerismo que no le envanee, sino que le sirve de estímulo para seguir consagrando a la prensa toda su atención y rindiéndole el respeto que le inspira.

Dice que su mayor vanagloria es la de haber sido periodista.

En mi viaje a América recogí enseñanzas que quisiera que vosotros apadrinarais.

Los agasajos y aplausos que allí recibí, a vosotros os corresponden por entero. Dedicó un entusiasta elogio a la prensa americana de las repúblicas de habla castellana.

Dijo que todos los periodistas deben trabajar para fomentar las relaciones hispano-americanas.

Dice que con motivo de su viaje a América estuvo tres meses oyendo hablar en bien de España.

Afirmó que cuantos dicen que en América no se siente cariño hacia España, se equivocan.

Afirmó que quienes propalan lo contrario son los que han ido allí y no han encontrado un medio legítimo para ganarse la vida.

Agradeció a los señores Blanco y marqués de Alhucemas las frases que le han dedicado.

Anunció que la Asociación de la Prensa tiene pedida al Gobierno la libertad de los periodistas detenidos.

Acabó dando vivas al Rey, a España y a América.

Senado

Madrid 29 (10 n.)

La sesión del Senado de esta tarde se abre a las tres, bajo la presidencia del señor Sánchez Toca.

En el banco azul toma asiento el Gobierno de uniforme.

El señor Allendesalazar enalteció la figura del señor Dato.

Dice que el actual gobierno recoge su política y todo lo que ha señalado en el Mensaje de la Corona.

Manifiesta que él está aquí con carácter

interino. Cuando el partido conservador elija jefe, abandonaré el puesto.

El Gobierno procurará ocuparse, lo menos posible, de política para laborar en los problemas que afectan a la patria. (Aplausos.)

El señor Royo Vilanova anuncia una interpelación sobre la crisis agraria.

Seguidamente el Gobierno marcha al Congreso.

Se suspende la sesión y luego ésta se levanta.

Congreso

Madrid 29 (10 n.)

Esta tarde el Congreso ha celebrado sesión presidida por el señor Sánchez Guerra.

Asisten todos los ministros.

Hay gran animación. El Presidente del Consejo señor Allendesalazar dice que la última crisis no necesita explicación. En la nave ha muerto el comandante que la guiaba y el segundo de a bordo ocupa su puesto en este gobierno.

El partido conservador carece ahora de jefe. Por los medios que se estimen más convenientes tenéis que elegirlo. Yo estoy ya fuera de concurso; pero pondré toda mi voluntad para facilitar vuestra labor. Mientras tanto, solicito vuestro acatamiento para gobernar con dignidad.

Se lee una proposición, que suscriben varios diputados en la que se pide se ponga el nombre de Dato en una lápida en el salón de sesiones.

Se acuerda por aclamación. El señor Sánchez Guerra propone se de por aprobado el Mensaje de la Corona sin perjuicio de que los diputados desarrollen interrelaciones independientes.

El señor Argüelles lee un proyecto de Ley declarando libre de gastos la concesión del título de Duquesa de Dato a doña María del Carmen Barreneche, viuda de Dato así como la concesión de una pensión de 30.000 ptas. para sus hijas.

El señor Indalecio Prieto dice que el señor Allendesalazar nos ha hablado de la nave del Estado pero no nos ha dicho de la marcha que la imprimía. El gobierno actual no es una concentración conservadora, por no estar en él representada la minoría del señor Maura.

La acción del Gobierno responde a la situación en que se encuentra España.

Dice que en Barcelona reina un régimen anárquico. Los sucesos de Mataró los han cometido asesinos que se llaman del Sindicato libre.

Censura la política del señor Martínez Anido. Dice que practica un virreinato en Barcelona.

Cuando le dicen que es posible que le relevén contesta:—Que me relevén si pueden.

El señor Bugallal expone la sorpresa que le causan las manifestaciones del señor Indalecio Prieto.

Esos daños, que dice se causa, son absurdos. El señor Martínez Anido, como todos los gobernadores, saben cumplir con su deber, sin recibir orden del Gobierno.

El señor Martínez Anido, con rasgo nobilísimo ha querido recabar para sí toda la responsabilidad. El Gobierno sería vil si dejara entero para él esa responsabilidad. El señor Indalecio Prieto insiste en sus manifestaciones.

Dice que no puede hablarse del viaje del Rey a América cuando no está en vigor la Constitución.

Le contesta el señor Bugallal diciendo que el Gobierno desea más que nadie, restablecer, cuanto antes, las garantías que crea, para la pacificación de los espíritus.

Interviene el señor Barcia. Califica el gabinete actual de interino. Sospecha que el nombramiento del señor Lacierva ha disgustado a los conservadores.

Cree que a pesar de lo que se dice, la concentración liberal no se ha hecho. Interviene el señor Besteiro. Dice que el terrorismo en Barcelona es una lucha de clases.

Sospecho que a causa de la satisfacción de las esferas oficiales, los socialistas no podamos colaborar con los gobiernos de los que solo salen persecuciones y represiones.

Una voz:—¡Y amnistías! El señor Besteiro niega que en la protesta formulada por la Unión de trabajadores enviada al extranjero se hayan cometido inexactitudes relativas a la conducta de los gobernantes.

Creéis vivir como extranjeros y europeizar a África, cuando estais africanizando a España.

Ni en Alemania, cuando se luchaba en la calle, ni en Inglaterra, ante los ataques de los sinfiners suspendieron las garantías. Lo que queréis, es manteneros unidos y manejar al obreros a vuestro capricho.

El señor Bugallal dice que la relación enviada al extranjero por la Unión de trabajadores es contiene inexactitudes, apasionamientos y exageraciones.

Argumenta para demostrar que en el extranjero gobernamos con gran autoridad.

El señor Besteiro insiste en poner de relieve los desmanes que comete el gobierno contra el proletariado.

Repite que España se está africanizando.

El señor Sánchez Guerra le llama al orden.

Después de rectificar brevemente el señor Bugallal, se suspende el debate y se levanta la sesión.

FABRA

DE BARCELONA

Barcelona 30 (6:30 m.)

Detenidos

Ingresaron en la Cárcel ocho individuos detenidos anteaer en la estación de Riera Majoria.

A uno de ellos, que se le fueron ocupadas dos pistolas, era delegado metalúrgico de Sans y existo la creencia que se halla complicado en varios atentados, como asimismo que fué quien entregó determinadas cantidades a los autores de los asesinatos de Barret y Casadevall.

Otro de ellos, pertenece al grupo de acción llamado Pistoletos de Sans y otro, por último, que sólo cuenta quince años, que ya fué detenido una vez por reunión ilegal.

Reunión

Convocada por el Gobernador civil se celebró una importante reunión de los representantes de la Federación de fabricantes de hilados y tejidos para cambiar impresiones sobre la crisis industrial y los modos de atenuar sus efectos.

Autopsia

Se ha practicado la autopsia al cadáver de Agustín Subirats, que fué muerto en su habitación de la calle de Mariano Aguiló el domingo último.

Hasta ahora no se ha practicado detención alguna relacionada con este suceso, parece descartada la idea que se tenía de que se tratase un suicidio, creyéndose en cambio que el Subirats fué asesinado por compañeros suyos del Sindicato Unico por haber observado determinadas irregularidades en la recaudación de cuotas.

Después del asesinato del señor Dato

Se ha devuelto debidamente cumplimentado el exhorto del Juzgado especial que entiende en el sumario instruido por el asesinato de que fué víctima el señor Dato.

De las diligencias practicadas aquí parece desprenderse que la motocicleta empleada por los autores de la muerte del señor Dato, fué comprada por Casanellas en la casa «Auto Salon» establecida en la calle de Trafalgar, usando aquel el nombre de Miguel Peix, quien dijo que iba a matricularla en Toledo y que se le había remitido desde Madrid la placa «Pruebas» que la motocicleta llevaba para poder circular.

Casanellas y Pedro Mateu trabajaban juntos en los talleres «Elisalde» como ya hemos dicho y marcharon juntos a Valencia en el mes de junio último llegando varios días antes de cometerse el asesinato del Conde de Salvatierra.

De allí parece que marcharon a Valls donde estuvieron ocultos algunos días en una casa de campo, marchando luego a Barcelona.

La Policía y la Guardia de Seguridad han declarado que Casanellas no se halla actualmente en Barcelona.

Crisis en Sabadell

En Sabadell aumenta de cada día más, la crisis de una manera alarmante. Los obreros en paro forzoso son en número de un ochenta por ciento y aun se anuncia el paro de otras fábricas.

HERNIADOS, TRENCATS, LEED

El reputado ortopédico de Barcelona, Sr. Torrent, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas como están sufriendo, estará en Palma, únicamente el lunes próximo día 4 de Abril en la fonda de EL VAPOR calle de Verí 19, en donde él demostrará a todos cuantos quebrados se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias mediante los maravillosos aparatos de su invención los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Herniados no dejéis pues de visitar sin pérdida de tiempo a dicho especialista para poder adquirir sus tan notables aparatos que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio único e infalible de vuestros graves males. Tened muy presente que el especialista Sr. Torrent estará en Palma y en la fonda del VAPOR sólo y únicamente el lunes próximo día 4 del corriente. Los que no aprovechen este día tendrán que dirigirse a su despacho de Barcelona, Unión 13.

CAMION

Se vende nuevo de Fábrica

Con destino a transporte, 40 caballos de fuerza, lo más nuevo y moderno. Se darán facilidades para toda clase de pruebas.

Razón: Antonio Salom, Almacenista de Cereales y Harinas, Calle Herrería.

Artículos Alemanes

Corbatas punto a 2/25 pesetas; medias seda a 4/50 id.; cubiertos, cortaplumas, tijeras, brochas, navajas y máquinas afeitar, gemelos, peines, peinetas, tapices, etc., todo a precio de fábrica.

Julia 1, (Pas d' en Quint) Fábrica de Flores

INFORMACION

La Compañía Aero-Marítima Mallorca

En la aristocrática sociedad «Las Minas», que galantemente ha cedido uno de sus salones para domicilio social de la nueva compañía, se reunió anoche por primera vez el Consejo de Administración, presidido por el noble señor don Joaquín Gual de Torrella.

Una vez constituido el Consejo se procedió a la designación de los señores que han de formar la Comisión Ejecutiva, siendo elegidos por unanimidad don Enrique Fernández de Córdoba, don Fernando Pou, don José Tous y el secretario don Bartolomé Bestard.

Seguidamente se estudió la oferta de un aparato hidroavión, hecha por una de las más acreditadas casas constructoras, la cual se compromete a la entrega de dicho aparato para mediados del próximo mes de abril.

La oferta fué aceptada en principio, acordándose que esta misma semana salga para Italia un delegado de la Sociedad acompañado del piloto Sr. Colomer, para examinar el hidroavión ofrecido, y si reúne las debidas condiciones, transportarlo inmediatamente.

Por unanimidad fué elegido D. Fernando de España, para el citado cargo de delegado. Dicho señor aceptó la delicada misión siempre que ello no representara gravamen para la Sociedad, y por lo tanto siendo de su cuenta los gastos de viaje.

La junta hizo constar en acta su agradecimiento por el rasgo de delicadeza del Sr. de España.

Se acordó proceder inmediatamente a la construcción del hangar, para lo cual la comisión ejecutiva empezará hoy las gestiones necesarias.

Asuntos municipales

Hoy ha venido a Palma, la vecina del pueblo de Felanitx, María Obrador Roselló, acompañada del Comandante de la guardia Municipal de aquella ciudad, que ha sido mordido por un perro, al objeto de que se le aplique el suero antirrábico del Dr. Ferrán.

El Sr. Barceló y Caimari ha dado las oportunas órdenes para que sea debidamente atendida.

También se ha presentado otro caso análogo de un vecino de María, mordido por un perrito de su propiedad, cuyo animal falleció a los tres días de haberlo mordido.

Han pasado a despedirse del Alcalde Sr. Barceló y Caimari, el Dr. Ferrán, el Dr. Pulido, El Comandante del Contratorpedero «Osado» y el Dr. J. Chabás de Valencia.

Sucesos y desgracias

Esta mañana un ciclista que bajaba a gran velocidad por la calle del Pou del arrabal de Santa Catalina, al dar la vuelta a la calle, ha chocado con un carruaje que había parado, espantándose los caballos y produciéndose una fuerte contusión en la pierna derecha.

Ha sido curado en la Cruz Roja de Santa Catalina y luego acompañado a su casa.

Esta mañana ha sido conducido a Capuchinos un individuo que en completo estado de embriaguez se dedicaba a pedir limosna en mala forma, en la cuesta de Brossa.

Ha ingresado también en Capuchinos varios muchachos que se dedicaban a conectar baterías en las casetas de feriantes del paseo de la Rambla.

Esta mañana un mozo de cordel que bajaba a gran velocidad con un carrerón de mano por la cuesta de Santo Domingo, en un momento dado no ha podido controlar el empuje del vehículo, chocando con

En el depósito de Tirador han sido exterminados durante los días de ayer y hoy unos 30 perros, entregados por sus propios dueños.

Se nos dice que ayer en uno de los huertos del camino del Molinar un perro mordió a su amo, produciéndole una herida de consideración en una pierna.

Notas del Carnet

PERSONALES

Lemos que ha sido pedida la mano de la señorita Dolores Díez, perteneciente a distinguida familia de La Coruña, para el jefe del Negociado del Cuerpo Pericial de Contabilidad del Estado D. Martín Pou, hijo del Comandante de Marina de Alicante, don Francisco.

La boda se celebrará en el próximo mes de mayo.

DE VIAJE

A bordo del vapor «Jorge Juan» marcharon ayer tarde a Valencia, el repu ado doctor Chabás y el ilustrado y Reverendo Padre Reolons.

Marcharon también D. Pedro A. Casanovas, D. Rosendo Ariño, D. José Aragons y D. Amadeo Alés.

Es a noche saldrá para el continente para adquirir los géneros de novedad para el próximo verano, nuestro amigo, el sastre modisto D. Barolomé Mercadal. Desearnosle un feliz viaje.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—San Amós Profeta. CUARENTA HORAS.—Concluyen en Santa Magdalena dedicadas a Nra. Sra. de la Misericordia en acción de gracias por beneficios recibidos y en sufragio de varios difuntos. Exposición a las seis y cuarto, a las nueve y media. Misa mayor. Por la tarde, a las seis y media, Rosario, meditación. Coronita de las doce estrellas y reserva de S. D. M.

OTRAS FUNIONES.—En San Juan, habrá Exposición por hora de Adoración y Vela de tres a cuatro tarde.

VISITA.—A Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro, en Santa Cruz o Socorro.

MARITIMAS

ENTRADAS.—Procedente de Alicante el vapor «Bellver», con el correo pasaje y carga. Proceden de Cabrera, a las cinco y media de la tarde el vapor de ese nombre.

SALIDAS.—Para Barcelona, debe salir esta noche a las ocho y media el vapor «Rey Jaime I», con el correo pasaje y carga. Para Cabrera ha salido a las siete de la mañana el vapor «Ciudad de Palma».

NOTICIAS.—Procedente de Barcelona, es esperado mañana, el vapor «Mallorca».

De Teatros

Principal

La primera matiné de moda celebrada ayer en este coliseo se vió muy concurrida, congregándose en palcos y butacas lo más selecto de nuestra sociedad.

Se estrenó la comedia de Gonzalez de la Prada «Toda una mujer», obra en la cual antes que nada hay que elogiar la buena fe del autor que busca el éxito sin recurrir a los efectos ni trucos teatrales. Es una comedia placida propia para el público que concurre a las matines y las veladas blancas.

El argumento es sencillísimo, pues se trata de convencer al auditorio de que todo lo puede una mujer y en el transcurso de los tres actos se nos presentan la serie de artimañas y argucias de que se vale una mujer para convertir en hombre útil y trabajador a un primo suyo que toda la vida había sido un vago de solemnidad.

El asunto, como la mayoría de los tipos tienen un marcado parecido con los que crearon los Quinteros en su famosa obra «El Genio alegre», y únicamente se distinguió la comedia en el fondo de la misma.

Al público le gustó la obra y celebró en extremo los tres actos aplaudiendo con insistencia al final de cada uno.

En la interpretación se distinguieron especialmente la señorita Robles y los señores Martínez, Romero y Robles.

Amalia Isaura en sus nuevas creaciones siguió cosechando abundantes aplausos.

Esta noche se estrena la obra en dos actos «Cristobalón», el último éxito de Linares Ribas.

La función empezará con «La fuerza bruta», y acabará con el fin de fiesta a cargo de Amalia Isaura, con nuevos cuplés.

Para mañana se anuncia la presentación de Amalia Isaura como primera actriz con un programa espléndido.

Se pondrán en escena la comedia en dos actos de Isma y Catá, «En familia» y el paso de comedia, «Sin palabras», encargándose en ambas de la parte de protagonista Amalia Isaura.

Reina verdadero interés por conocer a la notable artista en esta nueva fase.

Lírico

Con las sesiones de hoy se despiden de nuestro público el «Trio Dassy» y la célebre atracción Mr. Rambeau y Miss Denisse, con sus perros y caballitos amaestrados.

Para mañana jueves se anuncia el estreno de la grandiosa obra de arte «Yo acusó», el más grande alarde de la cinematografía moderna.

Se trata de la célebre producción de Abel Gance, en la cual se refleja el grito de angustia de millones de vidas contra la última guerra europea.

«Yo acusó» constituye una verdadera obra obra maestra y por su proyección se han pagado en Madrid ochenta mil pesetas.

«Yo acusó» se divide en tres épocas y mañana se estrenará la primera, que consta de cinco partes.

Nueva línea férrea Manacor-Son Servera

¡Por fin el sueño acariciado por aquel benemérito y bondadoso patrio don Rafael Luis Blanes Massanet, de feliz memoria, se ha visto realizado! No en balde su hijo don Rafael Blanes Tolosa ha luchado con desvelo y ferviente entusiasmo para conseguir ver realizada esa magna obra que su padre iniciara en momentos de exaltación amorosa hacia el terruño que le vió nacer.

Ayer fué para el señor Blanes Tolosa, Vice Director y Secretario de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, un día de felicidad completa, pues la obra comenzada en marzo de 1916, veíala coronada por el éxito más absoluto.

La emoción que sentía el señor Blanes era verdaderamente intensa, en su rostro se reflejaba aquella satisfacción y alegría, propias de todo ser que ha visto compensado su esfuerzo. Su satisfacción y su alegría eran tales que en momentos de emoción, gruesas lágrimas brotaban de sus ojos y rodaban por sus mejillas.

Para que nosotros pudiéramos admirar la grandiosidad de la nueva línea férrea, que desde hoy ha de dar vida fecunda a los pueblecillos de San Lorenzo, San Miguel o «Son Carrió», Son Servera y la hermosa villa de Artá, fuimos galantemente invitados por el Director de la Compañía, nuestro buen amigo y distinguido caballero don Sebastián Felgué.

Al par que nosotros los periodistas, fuéramos también invitadas otras personas, todos cariñosos y buenos amigos.

Un tren especial formado con el coche salón, especial y vagones de primera clase, aguardaba en el andén de la estación de Palma, para partir veloz hacia los lejanos pueblecillos, que desde hoy quedarán unidos con más fuertes lazos, con el resto de la isla, ya que constantemente serán visitados y admirados.

En el tren montaron el Director de la Compañía Sr. Felgué, el jefe de Oficinas D. Honorato Font, el jefe de Contabilidad D. Joaquín Gomila, el jefe de la estación de Palma D. Miguel Puigserver, D. Antonio Corró, D. Pedro Morell, D. Jaime Serra, D. Rafael Blanes, D. A. Cano, D. Juan Cerdó y los periodistas D. Rafael Quetglas por «Correo de Mallorca», D. Jaime Ferrer por «La Almadaina», D. Enrique Vives por «La Última Hora» y revista «Balears», corresponsales de la prensa continental D. Antonio Piña, D. Rafael Ramis, el redactor gráfico de «Balears» D. Jaime Terrasa de los importantes talleres fotográficos Amer de D. Ernesto Guarday el redactor del semanario «Andraitx» D. L. Juncosa Iglesias.

El tren partió a la una y cuarto en punto.

La charla amenísima del Sr. Felgué nos deleitó de tal modo que la primera etapa del viaje, apenas si fué notada por todos los que ocupábamos el coche salón.

Manacor apareció a nuestra vista y al entrar en agujas el tren una salva de aplausos resonó entusiasta en el espacio; eran comisiones de vecinos de San Lorenzo, Son Servera y Artá que ansiosos de recorrer la línea se habían trasladado a Manacor y su entusiasmo explotó en aplausos y vivas al Sr. Blanes y a la Compañía.

El Sr. Felgué dispuso se añadieran al convoy férreo varios coches a fin de que todos aquellos vecinos pudieran efectuar el viaje por la nueva línea.

En los coches montaron el Alcalde de San Lorenzo D. Miguel Femenías, el Cura Párroco D. Pedro Santandreu, el Juez Municipal D. Mateo Durán, el Médico don Miguel Nebot, el maestro D. Jaime Perelló, el Vicario D. Honorato Ribas y el Arollo D. Guillermo Pons.

También montaron en el tren el Alcalde de Manacor D. José Oliver, el propietario D. Monserrate Truylols, el concejal D. Antonio Mascaró, D. Angel Escalera y otras personas que dada la aglomeración de gente quizá pasaron inadvertidas por el cronista.

Pocos momentos después el convoy partió por la nueva línea hacia San Lorenzo.

Nuestro querido amigo D. Juan Cerdó Pujol capitán de ingenieros y director de las obras de la nueva línea, colma nuestros deseos de informadores, dándonos toda clase de detalles de la gran obra realizada.

Al salir de Manacor, el nuevo tendido férreo atraviesa los predios San Galiano, Son Pareó y Sa Cova y en todas estas fincas se han tenido que realizar desmontes de gran consideración, siendo las principales trincheras efectuadas las de Son Nadal y Sa Cova. Poco antes de llegar a San Lorenzo se ha tenido que construir un pequeño túnel, obra de muy difícil ejecución por ser el monte horadado de roca viva.

Para hacernos comprender el Sr. Cerdó Pujol la importancia de las obras realizadas en la nueva línea: nos dijo que en esta línea, se ha batido el record del movimiento de tierras, pues casi toda ella se desliza sobre terraplenes, habiéndose empleado en ellos más de medio millón de metros cúbicos de tierra.

Minutos antes de que la estación esté situada a unos 400 metros del risueño pueblecillo.

Un inmenso gentío había invadido los andenes, y al entrar el convoy en la estación, estruendosos aplausos y vivas se confundían con los acordes que lanzaba la banda de música. Fué un momento de gran emoción, pues el vecindario en aquella forma desbordante de entusiasmo, mostraba a todos su satisfacción y agradecimiento por el beneficio que recibía.

Las autoridades civiles y eclesiásticas obsequiaron a los expedicionarios con un refresco, mientras el vecindario no cesaba en sus demostraciones de alegría y la música lanzaba nuevos acordes a los aires.

El risueño pueblecillo de San Lorenzo, allá en el fondo, parecía sonreír también, agradecido al esfuerzo realizado por la Compañía de Ferrocarriles.

El tren abandonó la estación, pocos minutos después y avanzó hacia «Son Carrió» no sin que se repitieran las demostraciones de entusiasmo traducidas en vivas a D. Rafael Blanes y a la Compañía.

En el puente de Son Sureda el tren hizo una parada, para que pudiera ser admirada la obra y a la vez impresionar varias placas para la revista «Balears».

En la estación de San Miguel pasó también el convoy varios minutos, y los moradores del encantador pueblecillo conocido hasta ahora por «Son Carrió», que esperaban en el andén, mostraron también su satisfacción aplaudiendo frenéticamente a los que han realizado la mejora. Saludaron a los señores Felgué y Blanes el Vicario D. Jerónimo Alomar y los principales propietarios de Son Carrió don Mateo Febrer Mesquida y D. Lorenzo Servera Mas, quienes en nombre de todo el vecindario agradecieron a la Compañía la realización de la magna obra realizada que ha de ser para el pueblecillo de grandes prosperidades.

Abandonamos la estación de San Miguel y desde este momento el panorama que se ofrece a la vista del viajero, es espléndido. El mar azul, intensamente azul se vislumbra allá a lo lejos y un trozo de nuestra magnífica costa se dibuja en lontananza. Los ubérrimos campos de los hermosos y vastos predios Sa Punta y Ca S'Hereu de los señores Orlandis y Servera respectivamente, ofrecen al viajero un encanto delicioso y le dan a entender de una manera clara que la riqueza de nuestra isla es cosa por demás evidente. Los vastísimos almendrales, los extensos pinares, los ricos pastos, y demás cultivos proclaman con orgullosa satisfacción la laboriosidad de aquellos vecinos y la sabia y diligente dirección de sus propietarios que a su cuenta y riesgo consagran sus esfuerzos a sus tierras predilectas.

El panorama de Son Carrió a Son Servera es bello, encantador. Fué un acierto del ingeniero señor Calvet autor del proyecto del trazado de la línea. Indudablemente cuantos visiten Artá o Son Servera celebrarán con entusiasmo la bella perspectiva que se ofrece a los ojos, proclamando una vez más la incomparable hermosura de toda nuestra tierra.

A las cinco de la tarde llegábamos a Son Servera y en esta villa sí que podemos afirmar que el entusiasmo se desbordó de un modo inenarrable. Centenas de personas invadieron no sólo la estación, sino también los montículos y campos cercanos. Ensoberdecidos vivas a don Rafael Blanes, a la Compañía de Ferrocarriles y a Son Servera, se lanzaban sin cesar; las bandadas de música atronaban el espacio con sus estridentes notas y por todas partes la alegría que se desbordaba sin freno, ni medida. Fué una nota de un encanto inmenso, pues claramente apreciábamos que todas aquellas muestras eran el agradecimiento de cada uno, a los que con su iniciativa y amor a aquellas villas y lugares, habían conseguido lo que desde muchos años era su única y completa ilusión.

En la estación había también una numerosísima representación de la villa de Artá, que quiso sumar su entusiasmo a los vecinos de Son Servera, pues ellos todavía tienen que aguardar unos dos meses para ver coronado el deseo de poseer el ferrocarril.

Entre las personas de Son Servera que saludaron a los representantes de la Compañía de Ferrocarriles apuntamos al Alcalde don Antonio M. Nebot, al médico don Miguel Servera, Rector don Antonio Servera, Vicarios don Miguel Puigros y don Antonio Servera, Farmacéutico don Juan Juan Ginart, Juez Municipal don Juan Llull, Veterinario don Bartolomé Caldentey y el propietario don Mariano Servera.

De la villa de Artá estuvieron presentes el Alcalde don Andrés Femenías, el Secretario del Ayuntamiento don Rafael Sard, los Médicos don Rafael Quintín Blanes, don Sebastián Blanes, don Rafael Blanes Sancho y don Antonio Solivellas, el farmacéutico don Lorenzo García, el Maestro y Director del semanario «Levant» don Andrés Ferrer, el Notario don Luis Pascual, los propietarios don Miguel Oleo, don Lorenzo Tous y don Pedro Morell y el Rdo. don Francisco Fuster.

Los vivas ensordecedores continuaban todavía, cuando se puso en marcha la comitiva, hacia el pueblo, precedidos por la banda de música que ejecutaba un airoso pasodoble.

Frente a la iglesia parroquial situada en la plaza hizo alto la comitiva y la multitud redobló sus entusiasmos dando nuevamente vivas a don Rafael Blanes y a don Sebastián Felgué, quienes contestaron con otros a Son Servera.

Congregados todos en la iglesia se rezaron unas oraciones, dando gracias al Altísimo por la feliz terminación de las obras hasta dicho punto.

Desde la iglesia se dirigieron los invitados a la Casa Consistorial, en cuyo salón de sesiones se sirvió un exquisito refresco.

El Director de la Compañía señor Felgué hizo uso de la palabra para agradecer al vecindario de Son Servera las demostraciones de alegría y entusiasmo que se acababan de exteriorizar, así como también el apoyo de todos para llevar a cabo la obra de tendido de la línea férrea que tanto ha de beneficiar a los pueblos, y villas que desde hoy quedan más unidos por la facilidad de comunicación. Suplicó el señor Felgué que le dispensaran si no era más explícito, y más largo en su peroración; pero vinculos de cariño inmenso y recuerdos imborrables la ligaban a Son Servera, que de exteriorizarnos y traerlos en palabras harían brotar de sus ojos lágrimas que le impedirían continuar. Terminó dando un viva a Son Servera, que fué contestado con entusiasmo y con otros de viva a la Compañía de Ferrocarriles.

PRINCIPAL Esta noche ESTRENO
CRISTOBALON
Mañana presentación como actriz de
AMALIA DE ISAURA

LÍRICO Mañana primera Epoca
YO ACUSO!

Es un alarde de sentimiento y emoción, es el grito de millones de vidas traducido en arte.

Acto seguido regresó la comitiva a la estación y poco después entre aplausos se puso en marcha el tren en camino de regreso.

Mientras avanzaba el convoy, nos fijamos en una brigada de obreros que con afán desmedido y con actividad grande, proseguía el trabajo para el tendido de la línea hasta Artá, que dentro de dos meses tendremos el gusto de inaugurar.

En la estación de San Miguel hizo alto el convoy y la Compañía obsequió a los invitados con espléndido y exquisito lunch compuesto de sandwiches, pastas, dulces, champagne, licores y habanos, servido admirablemente por el Hotel Ferrocarril del Sr. Comas.

Hicieran los honores con exquisita delicadeza los señores Feliu, Blanes y los hijos del señor Feliu D. Jacinto, D. Rafael y D. Tomás, los cuales se desvivieron para atender a todos.

Muy cerca de las siete abandonábamos la estación de San Miguel, encantados de las atenciones recibidas.

Ya en marcha tuvimos la satisfacción de partir con nuestro amigo D. Rafael Blanes, quien amablemente nos relató todas las incidencias por que ha pasado el proyecto de Ferrocarril de Artá, que ponen de relieve su titánica labor llevada a cabo para conseguir la realización.

Para mostrarnos el entusiasmo con que fué acogido el proyecto por los vecinos de los pueblos que comprende la nueva línea, nos dijo que la Compañía tuvo que hacer una emisión de 25.000 pesetas en obligaciones de 50 pesetas a fin de poder dar participación a los modestísimos capitales de dichos pueblos que con afán desmedido solicitaban aportar a la realización del proyecto.

Nos manifestó el señor Blanes que el capital invertido en la construcción de la nueva línea rebasará los 3 millones de pesetas.

Antes de terminar estas líneas escritas a vuela pluma, no podemos menos de felicitar efusivamente a la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, a su Director don Sebastián Feliu, al ingeniero don Juan Cerdó por su acertada dirección en la construcción de la línea y de un modo especial al iniciador y alma del nuevo ferrocarril don Rafael Blanes Tolosa, pues tras no pocos sacrificios e improbos trabajos ha visto terminada con toda felicidad y con todo éxito, lo que constituía el sueño y la ambición de su fructuosa juventud.

Y terminamos agradeciendo las múltiples atenciones de que fuimos objeto, al excelente amigo D. Sebastián Feliu,

Aero-Marítima Mallorquina S. A.

Por acuerdo de la Junta de Gobierno queda abierto el pago del primer dividendo pasivo del 50 p.º a partir del primero de abril hasta el 19 del mismo mes, en las oficinas del Crédito Balear.

Palma 30 de Marzo de 1921.—El Presidente Joaquín Gual de Torrella.—El Secretario, B. Bestard.

FOLLETTIN n.º 71

El Mercader de Brillantes

por Xavier de Montepin

(CONTINUACIÓN)

—Para el sábado.
—¿Cuántos cubiertos?
—Voy a decirse lo — repuso el encuadernador.—Tengo aquí la lista de mis invitados.

Luego sacó de su bolsillo un papel y lo desdobló.
—Ve contando con los dedos, Victorina —dijo a su futura esposa;—yo iré diciendo los nombres.

Y empezó con cierto orgullo, pues esperaba asombrar al dueño del establecimiento:
—Nuestro tío, el banquero Julio Verriere.

—¿Su hija Angela, nuestra prima... ya son dos...
Al oír estos nombres, Arnoldo, que, entregado a sus reflexiones no prestaba atención a lo que se hablaba junto a él, hizo un movimiento brusco y escuchó, preguntándose al mismo tiempo:

—¿Por qué casualidad este hombre habla delante de mí, de Verriere y de Angela?

Mas telegramas

La política

Lacierva y Bugallal

Madrid 29 (10 n.)

En los pasillos del Congreso el señor Lacierva, hablando con los periodistas dijo:
—No pasa nada. Nadie tiene ganas de pelea.

Un periodista le dijo:
—Igual nos ha dicho el señor Bugallal.

El señor Lacierva repuso:
—Ya lo verán ustedes, Bugallal y yo somos dos almas gemelas. Luego dicen que hay discrepancias.

Cuando referimos esta conversación al señor Bugallal este sonrió y dijo:
—Tiene razón. Lejos de ser antagónicos nos completamos.

Los reformistas

Madrid 30 (2º g. m.)

En el domicilio del señor Melquiades Alvarez se reunió la Junta Nacional del partido reformista.

Se acordó ratificar la confianza al jefe y mostrarse conforme con la manifestación que este hizo por su coincidencia con el señor Marqués de Alhuemas en la posible acción de un gobierno.

Se acordó que durante el mes de mayo se celebre en Madrid una asamblea del partido.

ECOS VARIOS

La tragedia del paseo de Rosales

Madrid 28 (9 n.)

Hoy comenzará la vista de la causa instruida con motivo de la tragedia ocurrida en un pabellón del paseo de Rosales.

Como se recordará dicha vista fué suspendida hace tres meses.

Al parecer se celebrará a puerta cerrada.

Frente al Lyon D'or

La fachada de la casa del Lyon D'or está acordonada.

Los guardias de orden público impiden el tránsito a un metro de distancia.

Numerosos curiosos se estacionan en la acera de enfrente para contemplar el edificio que se ha hundido.

El ducado Dato

La Gaceta de ayer publica un decreto sobre la importación y venta del papel.

También publica un decreto concediendo el Ducado de Dato con grandeza de España, para sí y sus hijos y sucesores legítimos a la viuda del Presidente señor Dato.

La cuestión del papel

Madrid 29 (2 t.)

Una comisión de la prensa no diaria ha pedido al señor Lacierva la importación del papel extranjero y que los mismos beneficios del decreto reciente, se extiendan a todas las publicaciones que funcionaban en la fecha del decreto.

El encuadernador prosiguió:
—El teniente de artillería Vandame. Arnoldo volvió a estremecerse.

—El vizconde Jorge de Nervey—continuó Eugenio Loiseau.
—La Fougere, empresario de teatros.
—Pablo Beraud, empleado...
—Viuda Perrot...
—Pedro Beraud...
—Federico Bertin...
—Viuda Ferron...
—Melania Gautier...
—Juana Dessoudry...
—Su hijita...
—Tú...
—Yo...

—Ya tenemos a la familia... No somos pocos, como ve... y que todos asistrán... Nuestra boda será completa. Ahora los amigos:
—El tío Vidar...
—Su mujer...
—Su hija...
—Su hijo...
—Pablo Mignon...
—Carlos Bignet...
—Barthelémy...
—Samson...
—Misticot... y nada más...

—¡Bueno! ¡Bueno! ¿Y tu maestro?... exclamó la florista. —¿Y mi maestra? ¿Y su marido?
—Son tres personas más...
—¿Total?—preguntó el dueño del establecimiento.
—Treinta personas.

El Ministro dice que lo estudiará. Ofreció durante el mes de abril presentar un proyecto de protección al libro, tanto destinado a la exportación como a la importación.

Fallecimiento de un picador

Madrid 29 (10 n.)

Después de haber sufrido la operación de la trepanación falleció el picador Veneno.

Desgracia en auto

Madrid 30 (2 m.)

Bilbao.—Un automóvil ocupado por cinco viajeros, a causa de fallar el freno, en el momento de efectuar un rápido viraje, se estrelló contra una roca, quedando destrozado.

Resultaron cuatro viajeros y el chofer heridos. Los agresores fueron conducidos al pueblo de Eibar en donde se les curó.

Una riña

Bilbao.—En una romería celebrada en el pueblo de Diusto, hubo una colisión entre unos jóvenes de ideas políticas opuestas. Hay uno de ellos grave y tres heridos.

Del Extranjero

Una tormenta

Madrid 28 (11 n.)

Roma.—Una gran tormenta ha pasado sobre esta ciudad.

Un rayo produjo pequeños daños en el obelisco.

Represión del movimiento insurreccional.

Berlín.—La represión del movimiento insurreccional continúa rigurosamente. Los agentes han detenido a conocidos agitadores.

El ex-Emperador don Carlos, en Budapest.

Berna.—Una agencia telegráfica de Suiza ha recibido confirmación de la llegada inopinada a Budapest del ex-emperador Carlos el día de Pascua de Resurrección, conferenciando inmediatamente con el Regente, y rindiéndose a los deseos del Regente, al del Gobierno y varias personalidades, abandonó la capital.

El Gobierno húngaro adoptó todas las medidas necesarias para facilitar la vuelta del ex-emperador a un país neutral. Se cree que se ha marchado a un pueblo de Hungría.

Puede decirse que la población no se ha enterado de dicho viaje.

Incendio en Tokio

Paris.—Dicen de Tokio que un voraz incendio ha producido una explosión, habiendo destruido un millar de casas en un barrio populoso.

Han quedado más de 5.000 personas sin albergue.

La salud del ex-rey de Servia

Belgrado.—El estado de salud del ex-Rey de Servia don Pedro, inspira serios cuidados.

Protesta del Gobierno otomano

Constantinopla.—El Gobierno otomano ha protestado ante el Gobierno de los aliados contra la nueva ofensiva griega en el Asia Menor rechazando sobre Grecia la responsabilidad del conflicto.

Los comunistas en Berlín

Berlín.—Los comunistas saltaron con dinamita el viaducto de Charlotemburgo, causando grandes daños.

Luego atacaron a un tren que transportaba un destacamento de tropas británicas, resultando trece soldados heridos.

Los ferrocarriles belgas

Amberes.—El Congreso ha aprobado por unanimidad unas conclusiones pidiendo la industrialización de los ferrocarriles y la socialización de los correos, telégrafos y teléfonos.

FABRA

DE BARCELONA

Traslado de presos

Barcelona 30 (3:15 m.)

De Monjuich han sido trasladados a la Cárcel Modelo los presos Acrato Vidal, Progreso Ródenas y otros conocidos sindicalistas.

El traslado obedece a tener que prestar declaración ante la Audiencia por causas que se les sigue.

Se les cree complicados en el asesinato de Brabo Portillo.

Emiliano Iglesias

Los informes de la Comisión provincial, sobre renuncia del cargo de concejal hecha por Emiliano Iglesias, dice que no se le admite con condiciones, por lo cual deberá cesar inmediatamente en el cargo de concejal con incompatibilidad con el de diputado a Cortes.—Oliver.

Los sucesos de Mataró

Barcelona 30 (4 m.)

Barcelona.—Los periódicos publican extensos detalles de los sucesos ocurridos el lunes en Mataró.

Como telegrafía, no se ha confirmado la noticia del fallecimiento de uno de los heridos en dichos sucesos.

Resultaron pues, dos muertos y cinco heridos.

Los agresores fueron seguidos por un individuo que se hallaba en el Bar, cruzándose varios disparos en la Plaza Rambla.

Por hallarse cercanos al lugar del tiroteo, persiguieron y lograron detener a cinco agresores, un soldado, un capitán del Regimiento de Artillería, un municipal, un soldado de cuota y dos carabineros.

Los heridos fueron asistidos por la Cruz Roja.

Algunos meses atrás hubo una gran huelga en los talleres que la casa Klein tiene en Mataró, resolviéndose mediante la organización dada por el Sindicato Libre.

Un mecánico llamado Torres fué el organizador de este Sindicato, muriendo hace unos tres meses víctima de un atentado.

A represalias de esta muerte se atribuyen los sucesos del lunes.

Nueva colisión

Ayer por la mañana se presentaron en la fábrica que la viuda de Gustavo Guasch tiene en Mataró, dos individuos, preguntando por el presidente del Sindicato libre que allí trabaja, pero infundieron sospechas y no fué avisado.

Entonces se promovió una disputa que degeneró en colisión, sonando de ocho a diez disparos.

Los dos individuos fueron detenidos y puestos a disposición de las autoridades.

Por la tarde hubo cierre de fábricas, como protesta contra los sucesos del lunes.

A media tarde el paro era general, viéndose en las calles enorme afluencia de obreros.

Las autoridades adoptaron precauciones.

A las cuatro salió un escuadrón de caballería de la benemérita, la que se distribuyó en los puntos estratégicos.

El orden no se alteró en lo más mínimo.

Contra los del Sindicato Libre.—Un muerto y un herido.

Esta madrugada se han comunicado a la Jefatura de policía por la Comandancia de la Guardia Civil de Badalona, detalles de una agresión que fueron víctimas varios individuos afiliados al Sindicato libre de aquella población.

En efecto, anoche al salir del local social unos veinte afiliados a dicho sindicato, fueron atacados por cinco enmascarados, cruzándose unos sesenta disparos entre ambos.

De la reyerta resultó muerto Salvador Aguilar Riasco, de 26 años, y herido en una pierna Francisco Vila Oliver, de 35 años.

Los del Sindicato Libre no han reconocido las víctimas, afirmando que no pertenecen a dicha asociación.

Los agresores consiguieron huir, a pesar de que un consumidor había logrado desarmar a uno de ellos.—Oliver.

Del asesinato del señor Dato.—La jurisdicción de Marina.

Madrid 30 (11 m.)

El juez que entiende en la causa por el asesinato del señor Dato ha dicho que el sumario se hallaba en un período de estancamiento.

Hr sostenido una conversación con el ministro de Gracia y Justicia señor Pinies y cree conveniente guardar reserva sobre ella.

También conferenciaron sobre el asunto los señores Prida y Allendesalazar.

Precipitadamente se reunió en la Casa de Canónigos el Juzgado especial. La reunión fué larguísima y se guardó sobre ella gran reserva.

Parece que ella obedeció a que ha llegado el momento a que actúe la jurisdicción de Marina.

Desde el día siguiente de ocurrir el atentado se ha planteado el requerimiento y la inhibición a su favor con la entrega de las diligencias practicadas en el asesinato del ministro de Marina en funciones.

El requerimiento está fundado en tales razonamientos jurídicos, que no dará lugar a que se plantee la competencia entre las dos jurisdicciones, siguiendo la de Marina la labor que empezó el Juzgado ordinario.

Los debates en el Congreso Las izquierdas se muestran esperanzadas del resultado del debate de ayer. Consideran que es previsible conocer los obstáculos que encontró el señor Maura para no formar gobierno.

Parece que el señor Maura intervendrá esta tarde en el debate del Congreso. También hablará el señor Cambó. Hoy se verificará la elección de vicepresidente cuarto y tercero. Serán elegidos los señores Matos y González Besada.

La Gaceta inserta los siguientes decretos: Disponiendo que el año económico de 1921-22 mientras no se disponga otra cosa en una Ley, rijan los Presupuestos generales de 1920-21.

Entierro de las víctimas de fuenterrabia.—Otro muerto. San Sebastián.—Ha fallecido otro de los heridos en la catastrophe de Fuenterrabia.

Se ha celebrado el entierro de las víctimas, el cual ha constituido una verdadera manifestación de duelo.

Se ha abierto una suscripción para las familias de las víctimas.

Banquete Los abogados se proponen obsequiar al Ministro de Gracia y Justicia señor Pinies con un banquete.

Reconstrucción de un edificio Ha venido a Madrid una Comisión de La Granja para solicitar de los poderes públicos los medios para reconstruir el palacio de San Ildefonso.

La Comisión visitará hoy al Sr. Allendesalazar.

El azúcar y el señor Lacierva Al señor Lacierva le preguntaron los periodistas si tenía fundamento al rumor circulado relativo a que en breve aparecerá en la Gaceta unas disposiciones relativas a la tasa del azúcar y a la exportación del aceite.

Lamento no poder contestar a estas preguntas, respondió, pero se trata de cuestión delicadísima.

Se necesita mantener reserva y me propongo hacerlo en plazo breve.

FABRA

Banco Nacional de Mutualidades En su Delegación para Baleares, calle Jovellanos 11, entresuelo, de nueve a doce de la mañana, desde el día 1.º de abril proximo queda abierto el pago de los intereses correspondientes al primer trimestre del año actual, siendo necesaria la presentación de sus Resguardos.

TELEGRAFOS Probable convocatoria para Septiembre próximo. Preparación completa e intensiva en la Academia política (Formiguer 11). El curso dará principio el 1.º de Abril. Carreras de Náutica, Comercio, Correos, Aduanas Militares, etc.

Café y Bar LA MALAGUEÑA Gran especialidad y esmero en COMIDAS ECONOMICAS; Calle La Protectora, 18 (frente al Cine).

Preparación rápida De Teneduría y Aritmética práctica Resultados positivos. Informes. Sans 3 Psima

¡Madres y Nodrizas! Véase en cuarta página.

sobre todo al banquero... ¡él que se ha dado tanto pisto! Mi tío es muy fanfarrón porque es millonario... Esta mañana, cuando hemos llegado a su casa, quería darse importancia con sus tazas de café, dalgadas como un papel y grandes como un dedal, en donde apenas caben dos cuartos de moka. Procure usted darnos grandes tazas de porcelana sólida y que contengan mucho, ¡Vaya, pues, por los doce francos! Somos treinta... que multiplicados por doce, producen un total de trescientos sesenta francos. No es preciso ser banquero como mi tío para saber contar de memoria... Voy a entregarle algo a cuenta:

—Es la costumbre.
—¿Cuánto?... ¿Dioscientos francos?
—Sí le parece...
—Da doscientos francos a este señor, futura mujercita mía... Puesto que tú eres la depositaria del dinero.

—Y quien lo guardará siempre... Tú me lo has prometido.

—¡Te lo he jurado! ¡No tengas cuidado! ¡Todas mis semanas se producirán lo mismo! ¡No me he de gastar un céntimo en casa del tabernero! ¡Decididamente y para siempre me convierto! ¡Quiero poder optar a los premios para la virtud y llegar a ser uno de los principales miembros de la sociedad de templanza! ¡Qué te parece... es divertido!...

—Tome usted los doscientos francos, caballero — dijo Victorina abriendo su portamonedas y coicando diez luises an-

te el fondista, que se apresuró a guardarlos y dar recibo de ellos a la florista. Luego añadió:
—¿A qué hora el almuerzo?
—A la una y media, y a las siete la comida.

—Perfectamente.
—Y que el servicio se haga ligerito, ¿eh? Parece que se queda un frío y sin gana cuanto se tarda de un plato a otro.

—Quedarán ustedes contentos; pondré un mozo más.

—La sala que sea grande, sobre todo!
—La mayor. Habrá baile?
—Ya lo creo que se bailará, compadre! ¡Estará bueno que no hubiera ni un mal rigodón en nuestra boda!

—Bueno. No faltará piano... Ahora van a serviros la comida. El fondista desapareció.

El encuadernador prosiguió, dirigiéndose a su futura:
—Mañana, a primera hora, iré a ver al tío Lorient. El nos proporcionará los carruajes para todo, y quiero que él en persona nos conduzca a la iglesia y a la alcaldía.

—¿Y por qué?
—¡Porque el tío Lorient trae la suerte! ¡Siempre la tuvo!... Y quisiera que nos condujera en su famoso carruaje, del que han escrito la historia. Ya lo sabes... Yo... no... ¿qué historia?

—¿No te acuerdas, mujer...? ¡Quién no la ha leído! El coche número 13. (Continuara)

