LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntimos. DIARIO DE LA NOCHE. DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO AÑO XXVII.—Número 9.131.

SUSCRIPCION Un mes . . . . . 2 pesetas
Extranjero (trimestre) . 10 »

Palma, Miércoles 1.º de Septiembre de 1920.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION
San Bartolomé, 32 - Teléfono n.º 8

Maquinaria Agrícola Moderna

Acabamos de recibir importante partida, integrada por motores a bencina y petróleo de la acreditada marca FAIRBANKS MORSE; cortaforrajes de alimentación automática; arados brabants y de vertedera fija y jiratoria; desterronadoras de nuevo sistema, etc.

RAMIS ESTRADES Y SOCÍAS

PASAJE DE MANEU, 15, PALMA

Hay muchas personas que tienen la vista CANSADA O CORTA y no se atreven llevar lentes.

Está demostrado por los más eminentes oculistas, que los lentes se deben llevar lo MÁS PRONTO posible, pues SIN ellos aúmenta el mal.

Una GRADUACION correcta de los ojos es necesaria.

Las personas que compran lentes al azar o que emplean—sea por minutos—las gafas de parientes verán sus ojos perjudicarse lentamente pero seguramente.

Muchos tienen los ojos diferentes y naturalmente necesitan cristal DISTINTO por cada ojo. Muchos males de cabeza se evitará con cristales bien adoptados Se encuentra en el

HOTEL ALHAMBRA

el óptico especialista de «OCULARIUM» de Barcelona, que GRADUARA LA VISTA gratuitamente los días 5 y 6 de Septiembre de 9 a 1 y de 3 a 5.

Lleva consigo un muestrario completo de cristales DOBLE FOCO, cristales ZEISS, y toda clase de cristales COMBINADOS blancos y ligeramente coloreados.

CLASES PARTICULARES

PREPARACIÓN MILITAR, Escuela Naval y Matemáticas

por los Capitanes **F. Vidal y A. Clar** Informes, Mesquida 6, 2.º o Riera 24

MOMENTO

LA TALA DE LOS BOSQUES

Muchos de nuestros lectores se habrán fijado sin duda en el extraordinario número de carros cargados de troncos de pino que diariamente transitan por las calles de esta ciudad dirigiéndose al muelle; y habrán reparado también que el tranvía de carga no cesa de arrastrar vagones cargados de iguales mercancía, desde la estación del ferro-carril al puerto, y como este gran movimiento se inició hace cinco o seis años y constantemente ha ido aumentando, ha dado ocasión a que las gentes se pregúntan ¿de donde sale tanta madera?

Efectivamente, dada la reducida estensión superficial de esta isla y la parte considerable de la misma que se halla destinada al cultivo erbaceo o arboreo, asombra que sus bosques puedan contribuir en tan grave proporción a suplir la falta de maderas laborables, carbón mineral y otras primeras materias de gran consumo ocasionada por las necesidades y deportaciones de la gran guerra que durante el periodo citado ha asolado la Europa. Y el asombro será mayor si se tiene en cuenta que además de esa madera que vemos atravesar la población, hay que apreciar la enorme cantidad que del mismo articulo se ha consumido y sigue consumiéndose fuera de Palma aplicada a usos distintos. Los olivares y los bosques así de pinos como de encinas y lentíscos han dado su contingentes para satisfacer las necesidades del momento, haciendo de esta manera posible la continuación de numerosas e importantes industrias, que sin su auxilio habrían tenido que parar, creando grandes conflictos muy difíciles de resolver.

Esta abusiva aplicación de la madera se notó en la península española al igual que Mallorca, dando lugar a que el Gobierno se preocupara de ello y tratara de de contenerla, dictando disposiciones oficiales a tal objeto encaminadas.

Sé crearon las juntas de defensa de los bosques, y en virtud de aquellas disposiciones se constituyó, y ha venido funcionando la de esta provincia. Sin embargo, dudamos que su actuación haya tenido toda la eficacia necesaria para evitar que los intereses agrícolas de esta isla hayan resultado gravemente perjudicados por los abusos que de la tala durante estos cinco años se ha hecho. Por tal motivo creemos que ha llegado la ocasión de que los propietarios de bosques reflexionen sobre las graves consecuencias de semejante abuso; ya que no es posible reparar el mal que se ha causado, traten por lo menos de evitar que resulte mayor, desentendiéndose de los halagos de fabulosos precios con que se les brinda, y mirando hacia el porvenir.

Y por si acaso no fuera suficiente la advertencia para contener la desatinada ambición de lucro de aquellos propietarios, bueno fuera que por los Poderes públicos se pusieran trabas eficaces al abuso. En ello estamos todos vivamente interesados.

Si las cosas continúan como hasta el presente, no tardará en quedar completamente agotada la producción de leña en Mallorca, y como consecuencia de ello tendrán que parar numerosas industrias que de ella se alimentan, dejando sin trabajo a millares de obreros que en ellas se ocupan.

Nos parece que sin lesionar gravemente intereses particulares, podría conseguirse que el mal no llegase a adquirir las grandes proporciones que fundadamente hay que temer, si se prohibiera y rigurosamente se cumpliera, la exportación de toda clase de madera sin obrar y productos leñosos.

Futbolerías

Lo inesperado

Ha sido la sorpresa mayor hasta el presente, y quizás no ocurra un caso semejante en todo el Concurso. El Español, uno de los equipos mas potentes y de mayor conjunto puesto que sus elementos llevan bastante tiempo formando un once, empató a cero con el novel y entusiasta team del Patronato Obrero.

El cronista ha de confesar que fué al campo con una idea preconcebida; la seguridad del triunfo de los catalineros, y mas cuando se dió cuenta de que el equipo contrario estaba formado por muchachillos de poco cuerpo y muchos de ellos desconocidos en el sport. Pensaba titular la crónica: «Partido Gris».

¡Si, si!; está visto que en este concurso no puede haber un encuentro aburrido; todos, por una u otra razón resultan interesantes, y el del domingo, por variar con el respecto al anterior, resultó reñidísimo en su segunda parte; los dos teams *tiraban* a deshacer el empate, y ninguno pudo lograrlo. La victoria moral fué del mas débil, o sea del Patronato, para cuyo entusiasmo y cuya disciplina tengo mis mayores parabienes.

Aparte de esto hay que reconocer que el Español le es superior en la calidad de sus jugadores, si bien hemos de dejar sentado que el empate del domingo, fué justo y si alguno mereció la victoria por su juego fué el Patronato, que combinó como los buenos.

Eso no cabe dudarlo, porque el Español, debido sin duda a la confianza en su propio valer, hizo alarde de poco interés y cuando quiso ganar... ya era tarde.

Es preciso, pues, salir al campo, siempre en serio, porque en football no hay enemigo pequeño, y luchar con interés desde el principio al fin.

Del Patronato, todos jugaron con fé, y el portero además con mucha suerte. El defensa izquierdo muy bien, así como el medio, y sus delanteros, es decir toda el ala izquierda juega bastante, prometiendo mucho su acentuación en los futuros encuentros. El interior derecha y el delantero centro también empujan. El extremo estropeó todas las jugadas. Con otro, que hubiera tomado mas interés y puesto mas cuidado en las jugadas se hubieran apuntado algun goal.

En el Español hay una ala derecha magnífica, delantero centro, interior y extremo son muy buenos, así como el medio Massanet siempre que juegue en serio. Pero sobre todos, el interior derecha que en mi concepto promete ser un estupendo delantero. Tiene un gran estilo, y de lo único que ha de corregirse es de hacer juego sucio, pues con él, pierde todas las ventajas que le proporcionan sus valientes arrancadas. Procure pues modificarse en tan esencial detalle, y siga entrenándose con entusiasmo, seguro de que será en no lejana fecha uno de los mejores delanteros mallorquines.

La línea de médios estuvo muy deficiente; ayudó muy poco al ataque, y a esa actuación achaco yo el empate, pues los delanteros jugaron bastante.

Planas, arbitrando muy bien. No se puede admitir el juego sucio impuesto por majeza. A un jugador que se le avisa *cuatro veces*, y no se enmienda, debe expulsarsele del campo, como así lo hizo; con ello se cumplen los reglamentos, y solo se comete una falta; la de esperar el quinto aviso. Hay que aplicar el cauterio antes. Así comprenderán los jugadores exaltados, que con violencias no se adelanta nada; antes al contrario, se perjudica a su equipo al privarle de su esfuerzo, por corrección disciplinaria del Réfere.

El público bastante molesto... e ignorante. Sería conveniente que en las Sociedades se diesen conferencias con lectura del reglamento. Así sabrían cuales son los deberes de los jugadores, y los derechos de los árbitros.

Y hasta otra, en la cual, el simpático equipo del Arrabal, se sacará la espina. No lo dudo porque hay madera para ello.—*Zambombazo.*

Envío para los 200 niños que había en el campo. Vosotros, queridos niños, con vuestro modesto óbolo de tres perrillas, dais la mayor prueba de afición y constancia al sport por cuyo defluitivo arraigo tanto batallamos. Recibid pues, nuestros plácemes. Seguimos atentamente vuestra psicologia sportiva, y el Alfonso XIII, que siempre ha luchado por ideales nobles y desinteresados, ve con gran satisfacción, en vosotros, los continuadores en el mañana de su propio ser, apreciando en vuestro entusiasmo una rosada y potente aurora para el foot-ball de la patria chica.

POR TELEGRAFO

Se soluciona la crisis con dos nuevos Ministros

El Sr. Dato y su entrevista con el Rey.

Madrid 31 (2 t.)

El Sr. Dato llegó a las doce a la Presidencia.

Dijo que dió cuenta al Rey de la actualidad política cuya síntesis está consignada en la nota que se facilitó ayer.

Le expuse las opiniones en que coincidían todos los ministros. Acerca de esta cuestión le manifesté si consideraba conveniente hacer algunas consultas, que diera por presentada mi dimisión, para qué, después de estas consultas, resolver, pues como siempre, habrá que hacerlo en la forma mas conveniente para el interés público.

El Rey tuvo la bondad de manifestarme que no necesitaba hacer ninguna consulta puesto que tenía plena confianza en mí.

Ante tan honrosa manifestación me limité a pedirle hora para darle cuenta de la pequeña modificación ministerial que debe hacerse, y como es asunto de orden interior del partido, se resolverá rápidamente.

A última hora de la tarde iré a Palacio para comunicar al Rey la modificación del Gobierno.

Mañana a primera hora jurarán los nuevos Ministros, celebrándose después Consejo bajo la presidencia del Rey.

Este es probable que marche mañana mismo a Bilbao.

Añadió el Sr. Dato que por la noche a las ocho daría a la prensa el nuevo Gobierno.

Llegada de Bergamín

Hoy llegó a Madrid el Sr. Bergamín, recibiéndole en la estación el Sr. Ruano.

Algunas noticias

Madrid 31 (3 t.)

El Sr. Dato salió de Palacio a las 11'45 diciendo que volvería de las siete a las ocho y que no iría ningún político mas a Palacio.

Antes de marchar firmó el Rey algunos decretos.

Se asegura que antes que el Rey marche de Madrid los señores Dato y Vizconde de Eza le obsequiarán con un almuerzo en el Ministerio de la Guerra.

El Rey ha dado orden que esté todo preparado para marchar a Bilbao en automóvil. Es muy probable que lo haga mañana.

El nuevo Gobierno

Madrid 31 (9 n.)

(*Urgente*)

Al salír de Palacio el señor Dato, dijo que se había constituído el Gobierno en esta forma:

Presidencia.—Sr. Dato.
Estado.—Sr. Marqués de Lema.
Gracia y Justicia.—Sr. Ordoñez.
Gobernación.—Sr. Bugallal.
Guerra.—Sr. Vizconde de Eza.
Marina.—Sr. Dato.
Hacienda.—Dominguez Pascual.
Fomento.—Sr. Espada.
Instrucción.—Sr. Marqués de Portago.
Trabajo.—Sr. Cañal.

Como se ve han entrado en el Gobierno los señores Ordoñez y Marqués de Portago. Salieron los señores Bergamín y Ortuño.

El señor Bugallal, que ocupaba la cartera de Hacienda pasa a Gobernación y el señor Espada que ocupaba la de Instrucción va a Fomento.

El decreto de disolución

Madrid 31 (11 n.)

Al salir el señor Dato de Palacio dijo que se ignoraba aún la hora en que jurarían los ministros.

Los reporteros le preguntaron acerca del decreto de disolución, contestando que de este asunto es prematuro hablar. No se pueden coartar las facultades al poder moderador. Este no puede aventurarse a conceder el decreto mientras el Gobierno no lo estime de imprescindible necesidad, después de ver las fuerzas políticas con que cuenta en la Cámara.

Visitas al señor Dato

Madrid 31 (11 n.)

Esta tarde el señor Dato la pasó en el Ministerio de la Guerra.

Allí le han visitado la mayoría de los Ministros excepto el señor Ortuño.

Porqué salió Ortuño

Se dijo que la salida del señor Ortuño del gabinete obedece a discutir con los ministros de la fórmula que ha presentado en la cuestión de las tarifas ferroviarias y además por ser un asunto que las compañías no lo han dejado de la mano e insisten que la cuestión no admite más dilaciones.

Dimisiones

Se asegura que han dimitido con carácter irrevocable el Subsecretario de Gobernación señor Ruano y el Director General de Administración local señor Luna Pérez.

Nuestra acción en Marruecos

Ocupación de una posición

Madrid 30 (10 n.)

Noticias oficiales de Marruecos dicen que el comandante general de Ceuta comunica que el general Navarro ha ocupado una posición entre el poblado de Tazarute con lo cual puede cerrarse el boquete de Jervab, poniéndose en contacto los puertos de Larache.

En la operación tuvimos un muerto y cinco heridos de la policía indígena de Larache.

Más posiciones ocupadas.—Heridos

Combatiendo duramente se han ocupado algunas posiciones en Cestuna.

Parece que tuvimos heridos al capitán Reina, al alferez Moreno, al capitán Moliner, al teniente moro Kachas y siete heridos de tropa y otros de policía indígena.

A la operación de Larache se le concede importancia el general Berenguer.

La cábila de Beni-Gorraf se ocupó sin resistencia.

Las bajas

Un telegrama oficial de Larache dice que en la operación de cerrar el boquete de Jarrus, nuestras bajas son: el capitán de regulares señor Reina, grave; el oficial de Cazadores de Cataluña, señor Moliner, grave; los alfereces de regulares señor Moreno, gravísimo; los sargentos Teran y Anudiza, los soldados Crescencio Andrés, Moises Arreba, José Martínez y Antonio Torres, graves, y ocho soldados de regulares, leves.

Un impresor muerto a tiros en Valencia

Un grupo de obreros le espera y le mata.

Madrid 31 (6'10 t.)

Valencia.—Esta mañana al dirigirse al trabajo Francisco Gimeno, encargado de los talleres de imprimir y encuadernación Desfulz Hermanos, un grupo de tres individuos le esperaban y le dispararon una Browing.

Resultó herido en la cabeza y en el pecho. Quedó muerto instantáneamente.

Los agresores huyeron.

Parece que se trata de una menaza sindicalista, pues la víctima se separó del sindicato en la última huelga general.

FABRA

Rusos y polacos en guerra. Notas diversas

(Servicio especial del extranjero transmitido por nuestro corresponsal en Barcelona)

Barcelona 1 (5 m.)

70.000 rojos desarmados

Varsovia.—El Gobierno alemán comunica que entraron en Prusia Oriental 70 mil rojos siendo desarmados inmediatamente. Ante el peligro de dejarlos en la frontera, se ha pedido autorización para trasladarlos por el pasillo de Dantzig al interior de Alemania donde estarán mas seguros.

Comunicado bolchevista

Londres.—Un comunicado bolchevista, señala ocupación de Bels en la región de Vladimir, capturando a prisioneros y un cañón.

En Galitzia se desarrollaron grandes combates que fueron favorables a los rojos.

Nuevos preparativos de los bolcheviques.

Berlín.—Los bolcheviques hacen nuevamente preparativos enormes para la defensiva.

Una victoria de los bolcheviquis

Zurich.—Un radiograma de Moscou dice que las tropas del General Wrangell enviadas a Cuban, han sufrido una seria derrota inflingida por las fuerzas bolcheviques.

Las fuerzas del General Wrangell prosiguen su retirada y los rojos siguen avanzando habiendo hecho multitud de prisioneros, habiendo cogido abundante material.

Manda las tropas M. Trotzki en persona, quien dice que las esperanzas de Wrangell han quedado defraudadas especialmente eu el Cauxano, pues con la derrota actual el frente queda reducido a Crimea.

Negociaciones de armisticio suspendidas

Varsovia.—Las negociaciones del armisticio han quedado temporalmente suspendidas habiendo regresado los polacos a Varsovia y los rusos a Moscou para recibir las instrucciones respectivas de sus gobiernos.

Espérase conocer el sitio en donde se reanudarán las conferencias porque de ellos depende el estudio de ofrecimientos que se han recibido de diversos paises neutrales.

Declaraciones de Pildsudski

Varsovia.—El generalísimo polaco, mariscal Pildsudski, ha declarado que a causa de la extensión del frente es imposible mantenerse a la defensiva como piden los aliados. No hay más que dos soluciones: o avanzar y completar la destrucción del enemigo, o mantenernos en unas fronteras ilusorias, lo cual significaría que nos conformamos con ellas.

Terminó diciendo que el ejército bolchevique ha perdido cien mil hombres y que después de reconstituído no tendrá gran valor militar.

Sobre la contraofensiva rusa

Berlín.—Dice la «Gaceta de los Vosgos» que la contraofensiva rusa, que aún no ha empezado, tropezara con grandes dificultades en el sector de Brest-Litowsk-Bielostock.

Añade que Rusia dispone aun de importantes reservas, pero como hay dificultad en los transportes y las distancias son muy grandes, aún pasará bastante tiempo antes antes de que puedan entrar en acción.

Este tiempo será aprovechado por el ejército polaco para colocarse en situación de resistir las nuevas operaciones contra Polonia.

La actitud de los soviets

Varsovia.—En la última sesión de la Conferencia de Minsk, los delegados de los soviets reconocieron que correspondía a Polonia el fijar las condiciones preliminares de la paz.

Afirmación desmentida

Varsovia.—El ministro polaco de la guerra ha desmentido categóricamente que las tropas polacas hayan entrado en la Alta Silesia, como han afirmado algunos periódicos extranjeros.

La situación en Dantzig

Varsovia.—En el Consejo de Dantzig el Alto Comisario aliado Mr. Tower ha afirmado que en el caso de que surjan dificultades para la aplicación del articulo 104 del tratado de Versalles, llegarán a Dantzig tropas y buques extranjeros.

Añadió que los disturbios últimos demuestran que la ciudad es incapaz de asegurar el orden por sí misma.

Internados que se evaden

Varsovia.—Dicen de la Prusia oriental que destacamentos bolcheviques refugiados en aquel territorio vuelven a pasar la frontera para unirse de nuevo a las tropas de los soviets.

Con este hecho se relaciona la subita salida de las misiones aliadas para varios puntos de la frontera prusiana.

Parte oficial ruso

Londres — El comunicado bolchevista de ayer señala la ocupación de Bels, en la región de Vldimir-Valinski, donde han capturado prssioneros y cañones.

En Galitzia se desarrollan combates favorables a los rojos.

La situación de Irlanda

Los disturbios de Belfort

Belfort (Irlanda).—Ayer se renovaron los disturbios, resultando 6 muertos y numerosos heridos.

La gravedad de los sucesos se debió a qué los revoltosos penetraron en masa en el barrio comercial disparando tiros de revólver.

Todos los establecimientos cerraron

El total de las víctimas de los sucesos de estos días son 18 muertos y 200 heridos.

El Alcalde de Cork

Londres.—El Alcalde de Cork dijo, entre sollozos a su esposa: Mi muerte contribuirá a la destrucción del Imperio británico más que mi libertad.

Los mineros ingleses votan la huelga.

Londres—El resultado de la votación de los mineros ha sido el siguiente: En favor de la huelga 606.782 votos; contra la huelga, 238.860.

OLIVER

M.C.D. 2022

✝

Segundo aniversario

del fallecimiento de

DON BERNARDINO MULET PASCUAL

E. P. D.

Las misas que se celebrarán mañana jueves, de 7 a 9, en la capilla del Santo Cristo de la parroquial iglesia de Santa Eulalia, serán en sufragio del alma del finado.

INFORMACION

El general Weyler en Palma

Desde el día en que nuestro Ilustre hijo de Baleares dió por terminadas las visitas oficiales, no han dejado de concurrir a su predio de «Son Roca» numerosos amigos para testimoniarle a él y a su hijo don Fernando las corrientes de leal amistad y de cordiales simpatías.

En la tarde de ayer recibió la visita del Excmo. Sr. Conde de Ribas, del comerciante don José Miró, acompañado del tenedor de libros, Sr. Nadal.

También visitó a los Sres. Weyler una distinguida comisión de la ciudad de Inca, presidida por el veterano liberal, abogado, exdiputado provincial y ex Alcalde, don Jaime Armengol y formada por el actual Alcalde, don Pedro Ferrer, el abogado y notario, ex Alcalde de Palma, don Antonio Rosselló y Gómez, el distinguido médico y concejal don Francisco Llabrés, el propietario y juez municipal de Selva, don Bartolomé Reus y los fabricantes don Mateo Pujadas y don José Noguera, testimoniándoles la gratitud por cuanto han hecho en favor de la ciudad de Inca a la par que la adhesión a sus personas y a su política genuinamente liberal. El general agradeció la distinción recibida y dijo que continuará laborando por Mallorca. La despedida fué entusiasta, regresando anochecido en dos automóviles a la ciudad de Inca.

También le reiteró su antigua amistad D. Miguel Berga, médico jubilado de Sanidad Marítima.

Asuntos Municipales

El Sr. Alcalde ha dado las órdenes oportunas para que pasado mañana se empiece el reparto de las hojas que serán facilitadas a los vecinos para después expedirles el correspondiente carnet con el cual podrán proveerse de aceite intervenido.

Dichas hojas las facilitarán los señores Concejales y Alcaldes de barrio por los cuales deberán ir suscritas para que tengan validez.

—El Sr. Alcalde ha dado las órdenes oportunas para que los zaguanes de las casas particulares esten debidamente alumbrados conforme disponen las Ordenanzas Municipales de lo contrario se impondrá a los inquilinos la multa correspondiente.

El Sr. Alcalde ha denunciado al Juzgado a un vendedor ambulante de leche por expender la mercancía adulterada.

Regreso de una colonia escolar

Después de un mes de vida deliciosa en el Puerto de Sóller, ha regresado a la capital la Colonia Escolar de niños que desde hace muchos años, viene organizando la Exma. Diputación.

Ayer, por la tarde, en el Salón de la Comisión mixta, se procedió a tomar las medidas antropométricas a los niños, las que comparadas con los de la salida, dan un aumento considerable, principalmente en lo que atañe a la talla, peso, y capacidad torácica.

Quizá otro día nos ocuparemos de ello con más detención, hoy nos limitaremos a repetir nuestra felicitación a los organizadores, y de un modo especial al Director, Sr. Salom, como también a los entusiasta maestros que le han secundado en la difícil tarea de educar integralmente, al grupo de niños que componían la colonia.

La cuestión del calzado

Un telegrama del Ministro

El Presidente del «Fomento del Civismo» de esta ciudad, cumpliendo un reciente acuerdo de la Directiva de aquella Sociedad, puso una atenta comunicación al señor ministro de Hacienda, solicitandole que estudiara y adoptase una solución al conflicto creado en estas islas por la prohibición de exportacion de calzado, adoptada por el exministro Sr. Cañal, medidas que asegurasen al propio tiempo el abastecimiento de calzado del mercado nacional; indicándole en dicha comunicación que ello tal vez podría lograrse obligando a los detallistas a que todos estuvieran surtidos de calzado tipo; y que una vez atendido este punto importante del problema, se permitiera la exportación, pues de continuar en el estado actual, en que los beneficios de las medidas coercitivas no han llegado al consumidor, inutilmente se habrá llegado a la ruina de dicha industria.

A dicha comunicación ha contestado por telegrama el ministro de Hacienda, diciendo:

«Recibida la carta que en nombre del «Fomento del Civismo» ha tenido la bondad de dirgirme; le ofrezco tener muy en cuenta las indicaciones que se sirve hacerme relativas a la industria del calzado.—Salúdole».

El teléfono Inca-Lluch

Ayer dimos la noticia de que muy pronto quedará instalado el teléfono Inca-Lluch, y ampliando hoy lo dicho, es de justicia que hagamos constar que dicha mejora se debe única y exclusivamente a la iniciativa de nuestro amigo D. Miguel Bestard.

Dicho señor desde hace mucho tiempo viene trabajando para conseguir dicha concesión, en la cual, no ha encontrado el menor apoyo oficial por parte de Ayuntamientos y personas a las cuales interesaba la mejora, y por este hecho, una instalación que a todos convenía ha debido gestionarla él solo y pagarla de su peculio particular, por lo cual el teléfono de Lluch, de interés general, se ha convertido en una mejora particular.

Es de aplaudir la gestión del señor Bestard.

Ya que hablamos de Lluch, no estaría de más observar lo conveniente que sería que los automóviles del señor Bestard hicieran el servicio de correspondencia, pues tal como se efectúa ahora ésta, tardan cerca de cuatro horas en llegar las cartas a su destino.

Faltan sellos y letras de cambio.

Desde hace algunos días se viene notando gran escasez de sellos de correo, letras de cambio y otros efectos timbrados, más hoy se ha acentuado tanto, que ya en muchas expendedurías se carecía en absoluto de todos esos efectos.

Las quejas y protestas del público son justísimas y de desear fuera que por el Representante de la Tabacalera se pidiera con urgencia a Madrid el pronto envío de dichos efectos tan indispensables para la industria, comercio y público en general.

Notas del mar

El movimiento de buques en nuestro puerto ha sido como sigue:

El laud «Frane» de la matrícula de Vinaroz con sal y enea. Procede de San Carlos.

Entraron:

El laud «Gloria» de la matrícula de Cartagena con avena y cebada.

El laud «Virgen del Carmen» de Barcelona, con lastre.

El vapor «Rey Jaime II», procedente de Mahón.

El vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona.

Han sido despachados:

La goleta «Estrella» para (Africa) con lastre.

Laud inglés «Carmencita» para Argel, con manzanas.

La balandra «Leonor» con madera, para Valencia.

El pailebot «Lorencito» para Alicante, con carbonilla.

Noticias:

Lanzamiento.—Conforme adelantamos, esta mañana ha sido botado al agua el pailebot «San Antonio», que ha sido objeto de detenida reparación en los astilleros Ballester.

La operación ha resultado feliz; estando el buque en el agua en pocos momentos.

El «San Antonio» que actualmente es de un armador de Santa Pola, perteneció a la flota de la casa Cortés Hermanos, de esta capital.

Reparado.—Ha salido de la dársena del «moliet» después de sufrir importante reparación el pailebot «Estrella de Mar» de la matrícula de Mahón.

El «Estrella del Mar» corrió furioso temporal que le hizo embarrancar, cerca de Rosas, cuyo contratiempo, le originó el daño que acaba de repararsele.

Cuando embarrancó este buque, también lo hizo el «Solgull» que hace poco se incendió, sufriendo ya grave daño.

Desmontando un palo.—Se está desmontando el palo mesana del pailebot «Solgull», que como el mayor, ha de ser sustituido por otro nuevo.

Estos palos, por no haberlos en Palma, han de venir de Barcelona.

A reparar.—Para en breve es esperada la llegada en Palma del bergantin goleta «Baltasar» actualmente propiedad de un armador de Vinaroz y antes de D. Miguel Beau.

El «Baltasar» ha de ser objeto de una detenida reparación.

Mas reparaciones.—Se ha confirmado la venida a Palma, del vapor «Balear» de la «Isleña Marítima», para sufrir importante reparación.

Vendrá este buque, cuando el «Castilla», quede en disposición de marchar a Barcelona, casi listo de la reparación que se le practica.

El motivo de que el expresado «Castilla» no pueda sufrir toda su reparación en Palma, es debido a que, teniendo que variarse algunas cuadernas en la parte inferior, tendrá que ponerse el buque en seco para poderse realizar la operación con éxito.

La reparación que ha de sufrir el «Balear» es casi en su generalidad en las carboneras y máquina.

Ha de hacerse algo, también en las cámaras.

El «Ciudad de Palma».—Decididamente saldrá este buque para Ibiza, el próximo viernes por la mañana.

Llegará a Palma, dando remolque a cinco gánguiles, el mismo día a las seis de la tarde.

El "Poeta Arolas".—Marchará este buque de Palma entre el próximo miércoles o jueves.

Saldrá para América, con escalas en Barcelona, Valencia y otros puertos.

Una maquinilla.—Por la maquinilla que sacó ayer la «Isleña», construida en sus talleres ha pagado una casa de Valencia, la suma de 9.100 pesetas.

Notas del Carnet

PERSONALES

Se encuentra enfermo de gravedad don Baltasar Pujol, Delegado en esta ciudad de la Compañía de Seguros contra incendios «La Catalana».

Muy de veras deseamos registre algun alivio en su gravedad.

* Por noticias que recibió anoche de Toro el señor Gobernador, se sabe que su madre, la distinguida señora doña Dolores Garcia se halla delicadamente enferma de bronco-neumonia.

Deseamos a la distinguida enferma pronto restablecimiento.

DE VIAJE

De Barcelona, ha llegado esta mañana, don Pedro Estrañy, el agente de la «Isleña» en Barcelona D. Sebastián Rosselló, el industrial Mr. Galimidi y su distinguida señora, doña Teresa Balet, el propietario D. Tomás Bonnin, el industrial D. Enrique Codina, el misionero Rdo. Padre Antonio Vallespir, y don Gabriel Llambías.

* Terminado su veraneo en el puerto de Felanig, esta noche regresará a Barcelona en el rápido nuestro amigo el Secretario General de la Cámara de Comercio de Barcelona don Bartolomé Amengual.

* De Madrid y Barcelona ha llegado esta mañana el director de la «Isleña», D. Antonio Ferragut

* Ha llegado de Barcelona el doctor y distinguido amigo nuestro, D. Luis Frontera.

* Esta noche saldrán para Barcelona el autor dramatico y poeta D. Joaquín Montaner y el periodista D. Francisco Madrid.

* También embarcarán para Barcelona en el rápido «Jaime I», el notario don Guillermo Alcover, el Inspector de Hacienda don Jaime de Semir y señora, el Jefe de la Sucursal de la Isleña en Barcelona don Sebastián Rosselló y familia, el oficial de Artillería don Alfonso de Zayas y el abogado don Ramón Balet

En el mismo buque emprenderán viaje don Juan Canut, don José Villaplana, don Miguel Fronter, la señora doña Matilde de Armiñana e hijo, don Agustín Roca, don Federico Moisí, don Rafael Jaume, don Matías Garcias, don Emilio Vives, don Benito Casals, don Juan Pizá, don Miguel Falconer y don Tomás Galmés.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—San Antolín, Obispo y mártir.

CUARENTA HORAS Continuan en San Nicolás, dedicadas a la Inmaculada de Lourdes; exposición a las seis y media; a las diez, Tercia y Misa mayor solemne; por la tarde, a las seis, Vísperas y Laudes; a las siete, rosario, ejercicio de Nuestra Señora de Lourdes, estación y reserva de S. D. M.

OTRAS FUNCIONES.—En San Nicolás, a las siete y media y a las once y tres cuartos de la mañana al tiempo de celebrarse la Misa empezarán las dos novenas dedicadas a Nuestra Señora de Lluch, siendo la última solemne y continuando los demás días a la misma hora.

En el Oratorio de la Bonanova, al anochecer, empezará la solemne novena en honor de la Virgen, su Titular con música.

VISITA.—A Nra. Sra. de la Grada en la Catedral

Deportivas

Corredores ciclistas

En el rápido de hoy y para tomar parte en el Campeonato de España que debe disputarse el próximo domingo, han llegado los corredores Manchón y Laura.

En el próximo correo llegarán, Jaime Jener, Campeón de España, Marcelino Llopis y José Gómez.

Campeonato de España

El próximo domingo a las cuatro de la tarde y en el Velódromo del Veloz Sport Balear, tendrán lugar unas extraordinarias carreras ciclistas en la que se disputarán el Campeonato de Velocidad de España, y a cuya fiesta tendrán entrada gratis las señoras.

El programa será el siguiente:

1.º Desfile obligatorio para todos los corredores. Distancia 1.000 metros.

2.º Campeonato de Velocidad de España.

Series eliminatorias de dos vueltas y carrera final de tres. Distancia 1.000 metros.

Premios: 1.º 150 pesetas y banda de Campeón; 2.º, 100 pesetas; 3.º 50 pts.

Además la sociedad organizadora abonará en Palma, a cuantos corredores del Continente tomen parte en dicha carrera, el importe del pasaje en tercera de preferencia de vapor, desde los puertos de Alicante, Valencia y Barcelona al de Palma y regreso.

3.º Gran Carrera Nacional de Resistencia. Distancia 33 kilómetros.

Premios: 1.º 75 pesetas; 2.º 50 pesetas; 3.º 30 pts.

La clasificación de los corredores para los efectos de concederles los premios anunciados se hará en atención a los puntos ganados, para lo que en las vueltas 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 y 99 se adjudirán dos y un punto respectivamente a los que pasen la meta en primero y segundo lugar, resultando vencedores, por el orden de mayor número de puntos obtenidos, siempre que terminen la carrera sin pérdida de vueltas. Entre los empatados, al igual que entre quienes no hayan ganado punto alguno, si hubiere lugar, por falta de adjudicación de premio, se celebrarán pruebas finales de tres vueltas.

Carrera de primas. Durante la celebración de la carrera de resistencia, se efectuará una Carrera de Primas de 10 y 5 pesetas respectivamente, que se adjudicarán a los corredores que lleguen a la meta en 1.º y 2.º lugar en las vueltas 5, 15, 25, 35, 45, 55, 65, 75, 85 y 95.

Cada una de dichas primas, al igual que las vueltas que deban servir de clasificación para los efectos de la carrera de Resistencia, será anunciada con una vuelta de anticipación, mediante un repique de campana.

Congreso de los Exploradores

Diario de un explorador

(*Coneinuación*)

Como se hacía tarde para la comida visitamos el resto que quedaba a toda prisa pasando por la capilla de San Jorge que es verdaderamente notable, tanto por su arquitectura como por los adornos que contiene, pasamos también por algunas otras salas y cuartos particulares del Rey, saliendo por los jardines y parques que rodean este Castillo.

Por lo reseñado fácil será hacerse cargo de importancia de esta fortaleza, cuya belleza será siempre un buen recuerdo de este viaje en nuestra memoria.

Sería cerca de la una de la tarde cuando regresamos a la ciudad, yendo a un magnífico hotel donde comimos sin variar en nada los manjares ingleses a los que por fuerza nos íbamos acostumbrando.

Por la tarde después de reposar la comida fuimos a visitar la estátua ecuestre de Jorge III que es de grandes dimensiones y presenta la siguiente inscripción: «Gergio Tertio Patri Optimo Georgius Rex«.

Marchamos entonces rápidamente a la estación del ferrocarril tomando el tren, y regresamos a las siete y media al Olimpia, después de haber pasado un día de nuestra más completa satisfacción y gusto. Después de haber cenado paseamos por la exposición hasta la hora de costumbre que se tocó retreta marchando cada cual a su respectivo camarote.

Día 6.—Este día, puesto que era el penúltimo de permanencia en Inglaterra, nos concedieron permiso para pasear por la capital británica e hicimos las compras que nos faltaban para llevar a nuestras respectivas residencias algún recuerdo de nuestro paso por el extranjero.

A las once debíamos estar de regreso al Olimpia para verificar las carreras semifinales de velocidad con obstáculos. Los equipos estaban formados de tres exploradores de cada nacionalidad.

Llegado el momento de la alineación, todos los españoles estábamos silenciosos. Los nuestros habían de luchar con los americanos, franceses y belgas que eran considerados de primera categoria y como los mejores y más fuertes. Nuestra imaginación estaba encerrada en un titubeo continuo respecto de quienes serían los vencedores. Esta era nuestra duda, más, pronto se desvaneció y pudimos afirmar con inmensa alegría lo que por unos momentos nos parecía problemático.

La carrera era como todas de 350 metros y tenía por obstáculos 3 vallas de madera de un metro de altura, otra de plantas de igual altura, una tapía de 13 o 14 palmos de alto y una ría de 3 metros de ancho.

Nuestro fuerte y valiente equipo se alineó con los demás indicados y al dar la voz de salida todos emprendieron calurosamente la carrera, pero muy pronto los nuestros consiguieron puestos delanteros durante la primera vuelta saltando magistralmente todos los obstáculos cual saltarines de profesión y conservaron siempre el avance. Al empezar la segunda y última vuelta avanzaron también hasta unos 20 metros a los demás. La ventaja no era tan grande como en las anteriores carreras; pero muy digna alcanzada de la manera más límpia y sin la más mínima incorrección, distinguiéndose sobre todo al saltar la tapia que tantos esfuerzos representaba para todos y que con tanta facilidad y sencillez lograron nuestros españoles.

Sin embargo estaba nuestro equipo al borde de un maldito accidente que nos había de aguar la victoria. ¡Fatal desgracia! ¡Maldita caída!

A unos 10 metros antes de llegar a la meta, el madrileño Kunz, uno de los 3 que formaban nuestro equipo tuvo la desgracia de sufrir una caída con dislocación del pié derecho, por cuya causa no pudo llegar a la meta si bien fueron los otros dos compañeros los primeros que la consiguieron. Pero como era condición precisa llegar a ella todo el equipo completo para obtener la victoria, por esta vez los americanos ganaron la carrera, aunque el primero de este equipo llegase a la meta (con algunas faltas sobre todo en la tapia y ria) el 5.º de turno, ya que los 2 primeros habían sido españoles, 3.º y 4.º franceses, el 5.º, 6.º y 7.º los americanos, el 8.º el otro francés y los 3 últimos los belgas.

Aunque sentimos en el alma el percance, no nos disgustamos porque quedara nuestro equipo con esta baja, puesto que nos era fácil sustituirla por otro compañero de buenas condiciones, y por fuerza en las carreras finales habíamos de conseguir la copa que había juntamente con otras medallas y premios de otros concursos y habían de venir a España ganadas valerosamente por nuestros estimados compañeros que formaran el equipo español.

Fuimos luego a comer y por la tarde a arreglar nuestro equipaje y embalar todos los objetos de nuestra exposición, que si bien en ésta no fuimos de los más distinguidos fué porque los ingleses tuvieron las ventajas de organización, más tiempo, y más facilidades que los demás, resultando que ellos fueron los que más se distinguieron consiguiendo en este certamen el primer puesto.

A las 4 tomamos el té y a las 6 empezaron todos los concursos. Al tocar el turno a los de primera categoría, a la cual pertenecían los españoles, dieron por acabado el Jamboréem, y suspendieron los concursos quedando sin efecto todos los premios que nosotros anhelábamos y esperábamos con todas las seguridades del éxito. El general Baden-Powen bajó de la Presidencia a la pista entregando una bandera y una medalla a cada grupo de exploradores que habían asistido a este Congreso Internacional.

No hay necesidad de comentar esta suspensión de concursos finales. El amable lector apreciará el efecto que nos causó y la decepción que sufrimos y comprenderá la causa de la inesperada supresión.

Las medallas, condecoraciones, copas y demás premios de los concursos no vinieron a España porque nadie se los llevó tampoco consigo a su Patria, quedando en Inglaterra para perpetuar la memoria de este Jamborée; pero el honor en todos los concursos no los disputará nadie al grupo de los entusiastas españoles que en representación de su querida Patria habían asistido a esta Fiesta Internacional tan airosamente y que a tan grande altura quedamos.

En Londres, y con el mismo objeto, nos reunimos exploradores de las siguientes naciones: Bélgica, Francia, Suecia, Checoeslavia, Luxemburgo, Irlanda, Rumanía, Escocia, Italia, España, Malta, Chile, Gibraltar, Canadá, Nueva Zelanda, Malaya Peninsular, Dinamarca, Inglaterra, Portugal, Esthonia, China, Japón, Siam, Sur de Africa, Australia y Servia además de los de algunas otras naciones que no pude anotar.

Entre los ingleses, [illegible]ses y checoeslavos había buen núm[illegible]e muchachas *exploradoras* que tambi[illegible]e hospedaban con nosotros.

De los españoles habíamos asistido 50 exploradores, 11 agregados y 3 jefes.

J. L. Palliser

Paris 9 agosto 1920.

GACETILLAS

—*La Cruz Roja*—La Junta de Damas de la Cruz Roja de Santa Catalina, con el fin de fundar un Colegio para niñas de familias necesitadas y jóvenes obreras, ha recaudado los siguientes donativos, de sociedades y particulares:

Isleña Marítima ptas. 100, Fomento Agrícola Balear 25, Sr. Comandante de Marina 10, General Gobernador 10, D. Vicente Rosselló Fábrica de Chocolate 5, Sr. Galantomini, Cónsul de Bélgica 5, Sr. Mateu (Comercio) 1, Sr. Calafell (Fundición) 5, Sra. Viuda e Hijos de Esbarranch 5, señor Presidente de la Diputación 25, Sr. don Francisco Miret Fábrica de refrescos 25, una persona caritativa 3'50, Cónsul de Francia 5.

Suma, 224'50 ptas.

—*El almendrón.* Leemos en el semanario de Lluchmayor:

«Durante esta semana se ha iniciado una importante alza en el precio del almendrón, cotizándose esta mañana a 150 ptas. quintal.

La inesperada alza ha movido a nuestros payeses a sacar provecho de dicho aumento, habiendo sido bastantes las ventas realizadas estos días.

A mediodía se nos dice, que debido a noticias de la Capital se han suspendido las compras, a causa de haberse iniciado una baja.

A última hora se cotiza el almendrón a 140 ptas. quintal.

—*Soldados.* En el vapor *Rey Jaime I* han llegado esta mañana de Barcelona 109 soldados que estaban en sus casas con licencia.

—*Nueva cooperativa eléctrica.* Leemos en el semanario de Lluchmayor:

«Va ganando terreno entre los vecinos de esta ciudad el proyecto de la Cooperativa eléctrica.

Los trabajos que está realizando la Comisión organizadora para la compra de los solares en donde ha de levantarse la fábrica pronto serán conocidos del público en general.

Según noticias aumentan de cada día las listas de suscripción para la Cooperativa de Producción y Consumo de Electricidad.»

—*Cine-Lírico.* Mañana jueves se estrenará la película artística de largo metraje *Las maldades de María* interpretada por la eminente actriz Mabel Normand.

El sábado se inaugurará la temporada de varietés.

M.C.D. 2022

Las comunicaciones marítimas de Baleares

Hablando con el Sr. Ferragut

Esta mañana, ha llegado a Palma, procedente de Madrid y Barcelona, el director de la «Isleña Marítima», D. Antonio Ferragut.

Nuestro distinguido amigo, de quien hemos solicitado noticias relativas al asunto de las comunicaciones marítimas de Baleares, nos ha dicho lo que sigue:

«La Trasmediterránea», fué la única la que se presentó el concurso para contratar estos servicios. Ha aceptado las condiciones propuestas por el Gobierno, las cuales han servido de base para el concurso de referencia.

Ahora, solo falta saber si el Gobierno adjudica en definitiva la subasta.

—¿Puede Vd. decirnos,—hemos pedido nosotros—si la »Trasmediterránea», en el pliego presentado al Gobierno, ofrece mejorar los servicios propuestos?

—En forma directa, que yo sepa, nada se ha ofrecido. Lo que si se hace observar al Gobierno, que la «Trasmediterránea» procurará enlazar las comunicaciones oficiales del archipiélago balear con las líneas comerciales que ella tiene establecidas, a fin de proeurar una ámplia red de comunicaciones marítimas que permita una verdadera expansión comercial con todos los paises del mundo.

En el pliego de condiciones, se ofrece además al Gobierno que los comunicaciones de Baleares quedaran servidas por los vapores rápidos «Rey Jaime I», «Mallorca», «Jaime II» y los de menos marcha «Bellver», «Balear» y «Cataluña», es decir por toda la flota que tenía antes Mallorca, menos los vapores «Lulio» e «Isleño», los cuales, si precisa, serán sustituidos por vapores de «La Trasmediterránea» de gran marcha y los ordinarios de la misma compañía, también que acaso fueron necesarios.

—¿Cuando deberá empezar el nuevo servicio de comunicaciones?

—Treinta días después de adjudicarse el contrato en forma definitiva.

Deseguida que esto suceda, irán viniendo los vapores a Mallorca y paulatinamente se irá poniéndolos en condiciones para prestar el servicio a que están destinados.

En una palabra, puedo asegurar a usted, que «La Trasmediterránea», de otorgársele en definitiva la concesión desea que los servicios de Baleares queden explendidamente servidos.

—¿Sabe Vd. si a la Compañía Trasmediterránea, se le ha hecho proposición alguna, para comprarle la flota que fué de Mallorca?

—Nada he sabido sobre el particular, durante los días que estuve en Madrid. Sólo se me habló de la constitución de una nueva compañía de vapores, sobre la que se me pidieron referencias, y relativo a la cual no supe que contestar, ya que cuando salí de Mallorca, nada sobre ello se había hablado.

Eso es cuanto puedo decirle por hoy, —sobre vapores—ha agregado el señor Ferragut.

Talleres de reparación

Ya que, de asuntos de «La Isleña», y de comunicaciones maritimas, nos ocupamos, podemos añadir, que a raiz de haber concurrido «La Trasmediterránea», al concurso para contratar al servicio de comunicaciones marítimas, se ha puesto de nuevo sobre el tapete el proyecto de instalación de un importante taller de fundición y herreria en el puerto, que sustituya al actual, deficiente por todos conceptos, y que permita las reparaciones de buques en gran escala por complicado que sea.

Este taller, según proyecto que en otra ocasión vimos, se instala en los solares propiedad de La Isleña, inmediatos a la nueva caseta de carabineros.

Se construirá un grupo de edificios en el cual habrá el taller de referencia, fundición, almacenes y oficinas de la Compañía, relativas a la sección del puerto.

Las obras e instalación están presupuestadas en unos 150.000 duros.

Quedaría desde luego un táller en condiciones para construir, incluso, buques de hierro de reducidos tonelages.

En las oficinas se instalará, también, una amplía sala de delineación, gabinetes para ingenieros y formación de proyectos.

Se comenta estos días, por el puerto, con entusiasmo, este nuevo proyecto de La Isleña por la importancia y los beneficiosos resultados que ha de ofrecer al puerto de Palma.

Con tal motivo hemos de alegrarnos de que la realización del tal proyecto se convierta, muy en breve en un hecho.

El proyecto de "Nueva Isleña,,

La comisión delegada para llevar a la práctica el proyecto de «Nueva Isleña», continúa sin descanso la labor que le fué encomendada.

Dicha comisión, haciendo uso de la confianza que le dispensaron los que la nombraron, ha conseguido formaran parte de la misma los presidentes de la Cámara de Comercio, Cámara Agrícola y Union Industrial, los cuales han aceptado interin las respectivas juntas que presiden tomen acuerdo oficial sobre ello.

Es el deseo de dicha comisión que colaboren en la hermosa obra iniciada por el general Weyler, todas las entidades industriales, comerciales y bancarias y que al mismo tiempo estén representadas en ella todas las fuerzas políticas.

Mañana a las doce volverá a reunirse la comisión al objeto de cambiar impresiones y dar cuenta de las distintas y valiosas adhesiones que se han recibido.

LA FABRICACION Y VENTA DEL PAN

La «Gaceta» publica la siguiente circular de la Comisaría general de Abastecimientos.

«Esta Comisaría, haciendo uso de las facultades que le confiere la Real orden de 27 de julio, en su artículo 10, se ha servido disponer:

Primero. Los Ayuntamientos procederán a señalar cuanto haga referencia a la calidad, venta y precio del pan, dando cuenta de su determinación a la Junta de Subsistencias provincial, quien las trasladará a esta Comisaría. Para ello, deberán tener en cuenta:

a) El precio de tasa para la harina de trigo en fábrica.

b) La posibilidad de establecer mezclas con otras harinas de cereales o leguminosas en proporción inferior al 30 por 100.

c) La fabricación de varias clases de pan, pudiendo establecer en determinada proporción y a costa del llamado pan de lujo, en el caso de que exista una compensación en el precio del pan candeal.

d) La fijación del precio máximo para el pan común, que no podrá exceder del de harina de trigo más que en caso excepcional, justificado, previa aprobación de la Comisaría general de Subsistencias.

e) Los convenios locales que para las reservas de trigos otorgados a los Municipios celebren éstos con los propietarios respectivos, considerándose dichas reservas como sustraídas al mercado general y libres de los preceptos que para éste rigen:

Segundo. Los fabricantes de pan llevarán un registro diario de su fabricación, en el que consten harinas recibidas y su procedencia, el número de kilos y clase de pan fabricado y la cantidad del mismo vendida. La inspección y comprobación de los registros corresponde por entero a las autoridades municipales. Estas podrán imponer, cuando por el número excesivo de tahonas sea difícil la vigilancia parcial la constitución de un Comité o Junta de fabricantes, elegido entre estos, y que será considerado como representación oficial. Dicho Comité recibirá directamente de las fábricas de harinas las cantidades precisas para el abastecimiento del término municipal, y procederá a su reparto entre los ganaderos, exigiendo a cada uno la debida cuenta de su inversión, cuyas cuentas centralizadas servirán para la inspección que los Ayuntamientos realicen.

Asimismo, el Comité fiscalizará la fabricación y corregirá los abusos, mediante la imposición de sanciones. Para la más conveniente distribución de harina cuya función se le adjudica y encomienda responderá ante el Ayuntamiento de su misión y propondrá al mismo cuanto considere oportuno para la mejor organización y economía en la fabricación y venta del pan.

(Luego en esta circular se insertan algunas disposiciones que se refieren a Madrid y termina con el siguiente párrafo;)

Cuarto.—El Estado podrá fomentar y ayudar con su concurso a los organismos o ligas de consumidores que se constituyan para la inspección y vigilancia de cuanto a la fabricación y venta del pan se refiera. Dichos organismos, una vez examinada su constitución y funcionamiento, podrán asumir funciones oficiales iguales a las que corresponden a los Ayuntamientos, para aquellos fines, y que en cada caso especial, previas las garantías necesarias, les serán otorgadas por la Comisaría general de subsistencias.

12 millones de pesetas 12

es el primer premio del

Sorteo de Navidad

En la Administración de Loterías número 1, Plaza de Cort, se ha recibido una nueva remesa de billetes del sorteo que se celebrará en Madrid el 22 Diciembre próximo.

9.143, 17.135, 00367, 14.848, 19.881, 17.137, 08.135, 08.136, 0.138, 0.8144, 10.282, 10,285, 10.292, 10.293, 14.849, 04.631 a 04.640, 38.860, 18.391 a 18.400.

2.000 pesetas el billete
100 pesetas el vigésimo.

Progreso Urbano

Queda abierto el pago del cuarto y último dividendo pasivo del 25 por 100 del importe de las acciones, que podrá hacerse efectivo en las oficinas de la Compañía de Tranvías Eléctricos, todos los días laborables de 10 a 12 y por plazo que expirará el 30 de Septiembre próximo. Por acuerdo de la J. de G.—José Balaguer.—Vocal Secretario.

PÉRDIDA

A la salida vapor del lunes para Mahon, se extravió una perra perdiguera color chocolate, manchas blancas y preñada que atiende por TONINA.

Se gratificará su entrega en la calle Valseca núm. 4. (Autos de Andraitx).

Indian Sidecar

Se vende de dos asientos. Equipo eléctrico último modelo, completamente nueva. Razón Pelaires 4, principal.

Mas Telegramas

Del Extranjero

Los socialistas franceses

Barcelona 1 (4 m.)

Paris. — La Federación de socialistas del Sena ha invitado a dimitir al vicepresidente de la Cámara M. Groussier. También ha invitado a los concejales y diputados a que no tomen parte en las fiestas del cincuentenario de la República.

La guerra santa en Mesopotamia

Londres.— La situación en Mesopotamia se agrava.

Se predica allí intensamente la guerra santa.

Baja en el precio del algodón

Nueva York.—Se ha producido una importantísima baja en el precio del algodón.

Esta baja alcanza a 200 puntos.

Francia y los sucesos de Breslau

París.— El embajador de Francia en Berlín ha comunicado al ministro alemán de negocios extranjeros las satisfacciones que reclama Francia por los insidentes acaecidos en Breslau. Las principales son: reparación del Consulado de Breslau por cuenta de Alemania, indemnización de cien francos para el personal del consulado por los daños sufridos, el castigo de los funcionarios responsables de los sucesos y la reapertura inmediata del consultado.

Añade la petición que hechos análogos crearían una situación gravísima.

D'Anuncio y Fiume

Roma.—D'Anuncio ha publicado la nueva constitución del estado libre en Fiume.

Esta contiene grandes libertades para los políticos y mejoras sociales. En el consejo de la Regencia habrá representantes de los obreros, de los empleados proveedores y de las carreras liberales.

Al enterarse el pueblo del texto de la nueva constitución, hubo una explosión de entusiasmo.

El poder ejecutivo se compondrá de siete miembros que se reeligirán cada año.

La constitución podrá renovarse cada siete años y podrán acogerse a ellas las islas limítrofes que lo deseen.

Los Reyes de Bélgica de viaje

Bruselas.—Los Reyes de Bélgica saldrán hoy miércoles para Zeebrugee donde embarcarán para el Brasil a bordo del acorazado brasileño *San Paulo*.

Una carta de Millerand

Bruselas.—Se ha recibido una carta de Millerand participando que el Gobierno francés aprueba el convenio de alianza militar franco-belga firmado por el general Foch en representación de Francia y el general Maghisen por Bélgica. El convenio empezará a regir dentro de breves días, cuando Bélgica haya contestado en igual forma comunicando su aprobación.

Importante siniestro

Génova.—En este puerto ha ocurrido un importante siniestro que ha destruído veinte barcazas cargadas de mercancías de fácil combustión.

El incendio fué origiuado por la caída de un barril que contenía florato de potasa sobre estas barcazas, estallando y produciendo el incendio que tomó proporciones enormes.

Los bomberos y todos los elementos de extinción del puerto trabajaron denonadamente para evitar que el fuego se comunicase a otros buques y a los tinglados de tierra.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio son grandes, pero no se tiene noticia de ninguna desgracia personal.

DE BARCELONA

Actos de indisciplina en el cuerpo de Seguridad

Barcelona 1 (3'15 m.)

Confirmando el rumor que ayer adelanté de que en una delegación de policía habían ocurrido hechos de gravedad, da la prensa de la noche la siguiente información:

En la Rambla de Santa Mónica ocurrió dias atrás un incidente entre un guardia de Seguridad y un teniente del mismo cuerpo. Al intentarse la conducción del guardia detenido a la delegación de Atarazanas, sus compañeros se negaron a ello, principalmente por ir maniatado.

Se dice que entonces un sargento mandó formar el retén y no fué obedecido, como tampoco lo fueron los oficiales.

Entonces acudió el teniente coronel acompañado de un comandante y como tampoco fueron obedecidas sus órdenes, dirigió la palabra a los guardias, quienes depusieron su adtitud. No obstante, el jefe previno a la guardia civil, por si hubiera tenído que intervenir.

El jefe superior de policía, general Arlegui se hallaba fuera de Barcelona y acudió enseguida al enterarse los hechos. Le visitó una comisión de guardias exponiéndole las causas del disgusto que entre ellos reina.

Pidieron además la libertad de nueve guardias detenidos, que en traje de paisano fueron conducidos a los calabozos del Palacio de Justicia.

El guardia Eustaquio Fernández, que se halla en la Cárcel Modelo, ha ampliado su declaración. Hoy declaran el compañero de pareja del guardia y el teniente, que según se dice, fué abofeteado.

El conflicto de los espectáculos

Se acentúan las corrientes de armonía entre los artistas y los empresarios.

Se han celebrado reuniones y continuarán celebrándose con el fin de llegar a un acuerdo, cosa que parece ahora más factible que hace algunos días.

Extranjeros deportados

A bordo del «Ciudad de Cádiz» han sido deportados doce súbditos rusos y uno sueco que se hallaban presos en la cárcel de Barcelona.

No es exacto que entre los deportados figuren varios sindicalistas españoles.

Del Juzgado

Ha sido detenido Domingo Colominas, supuesto autor del atentado contra el patrono Juan Coll, ocurrido en Hospitalet a consecuencia del cual resultaron muertos un somatenista y un sindicalista.

El Juzgado ha decretado la libertad de Bartolomé Tisirachs, de nacionalidad francesa, contra el cual no resultan cargos sobre la muerte del ciego Ricardo Solé, ocurrida en la calle del Olmo.

También ha sido puesto en libertad el detenido Servetó, de quien se suponía que pudiera estar complicado en el asesinato de la señora que fué hallada estrangulada en su casa de la calle de Blay (Pueblo Seco).

La huelga de la Canadiense

El Gobernador Sr. Bas ha comunicado por teléfono que no hizo presión alguna sobre el personal de la Canadiense para que firmara las bases. Dice que al indicarles la conveniencia de firmar, vio vacilación y se marchó a la estación de Francia para tomar el tren. Allí le comunicó el Sr. Roselló que habían firmado dichas bases, que luego no han sido del agrado de todos.

Los obreros se unen

La Confederación General del Trabajo ha dirigido una carta a la Unión General de Trabajadores abogando por la unión de ambas entidades conun solo reglamento para hacer frente a la organización patronal.

Propónense medios de allanar la dificultad que representa el pertenecer la primera de dichas sociedades a la tercera Internacional de Moscou y la segunda a la de Amsterdam.

Incendio en Génova

Me dicen que «El Imparcial» de hoy de Madrid, publica la noticia de que numerosas instalaciones del puerto de Génova han quedado destruidas por haberse incendiado el cargamento de gasolina de un vapor.

En las agencias que tienen sucursal en Barcelona no se tiene ninguna noticia de este hecho.—*Oliver*.

BOLSA DE BARCELONA

(Cierre de ayer 31)

Información facilitada por el *Banco Hispano Americano*

Interior	71'80
Amortizable	95'90
Exterior	84'10
Francos	46'35
Libras	23'79
Dólars	6'69
Liras	31'30
Suizos	110'00
Marcos	13'65

El cardenal Guisasola, grave

Madrid 1 (11 m.)

El Cardenal Guisasola está en la misma gravedad,

No hay esperanzas de salvación.

La política

Dimisión del Comisario de Abastecimientos.

Madrid 1 (11 m.)

Ayer dimitió el Comisario de Subsistencias, se dice que con carácter irrevocable.

Antes firmó una disposición, que publica la *Gaceta* de hoy, suprimiendo las trabas que se oponían al libre tránsito entre las provincias del reino, de los trigos y harinas.

BOLSADE MADRID

Oficial del día 31

Interior	72'00
Carpeta interior	72'00
Exterior	84'05
4 por 100 Amortizable	87'50
Amortizable nuevo	95'00
Amottizable viejo	95'25
Banco de España	530'00
Compañía Tabacalera	292'00
Francos	46'25
Libras	23'77
Marcos	13'65
Liras	31'25
Dolares	6'68
Coronas	3'45

El Sr. Ortuño y las tarifas ferroviarias

Madrid 1 (11 m.)

El señor Ortuño decía anoche ante los periodistas:

En estos momentos considero necesario el silencio. Yo me formé después de estudio meditado, un convencimiento en la cuestión de las tarifas ferroviarias y con el sígo y seguiré.

Un jefe de Gobierno posee siempre más elementos de juicio que cualquier ministro.

El señor Dato, seguramente ha tenido razones de orden político para prescindir de mi concurso y por ello nada puedo censurársele.

Entiendo que el problema ferroviario sólo tiene mi solución y no se puede pensar en las tarifas máxima legal y fija. Hay que ir a la tarifa máxime flexible que responda a las necesidades de la compañía.

En cada momento el Estado debe intervenir en el negocio y fiscalizarlo. El Estado debe acudir a las necesidades apremiantes de las compañías para asegurar el tráfico, auxiliándolas con las cantidades que necesite.

En mi fórmula se establecía una comisión que fijará en cada fecha y en cada momento, una tarifa flexible y una comisión que investigara la administración de las Compañías y lo que llamo cuenta corriente y crédito para acudir a las probables necesidades de las compañías.

Los periodistas le preguntaron la opinión acerca del nuevo gobierno a lo que el señor Ortuño contestó:

—Creo que la impresión que ha causado a mucha gente es *de pena*.

Después de la crisis

La prensa y la solución de la crisis

Madrid 1 (11 m.)

Los periódicos comentan la solución de la crisis muy distintamente.

A B C dice que el señor Dato sigue gobernando sin limitaciones de tiempo ni de acción.

Para reformar el Gobierno ha querido exteriorizar la plenitud de atributos con que gobierna y ostentar su situación con solemnidad, ante los pronósticos de preparaciones que pretendían desautorizarle.

Respecto a si este Gobierno se propone ir al Parlamento con estas Cortes dice que pronto nos lo dirá la *Gaceta* porque el Gobierno ha aplazado para las Cortes la crisis ferroviaria cuyo apremio apenas resistía el periodo de vacaciones.

«El Debate» dice que todo queda igual que antes.

Precisa que el Gobierno acuda a solucionar los problemas graves que hay planteados, como son el de la seguridad personal, el orden público y la carestía de la vida, las cuales exigen imperiosas y urgentes soluciones. Si el Gobierno no acierta a encontrarlas vivirá poco, con decreto de disolución o sin él.

El Imparcial dice: a nuestro juicio las circunstancias exigen orientaciones resueltas de caracter liberal.

Lo hecho no puede constituir una situación prolongada de estabilidad. Aunque los componentes del ministerio posean una excelente voluntad, aptitudes para un trabajo provechoso y estén guiados por la cauta experiencia del señor Dato, no pueden servir con una eficacia los intereses nacionales en este revuelto periodo.

La Libertad pregunta porqué y para que continúa en el poder el señor Dato, considerándolo un nuevo error y este, como todos se pagan.

Dice que el señor Dato se propone aprobar las tarifas ferroviarias por decreto y eso va en contra de los intereses públicos. Tal solución entraña un grave caso de responsabilidad material y un grave peligro para la Corona.

El encarecimiento de la vida ha llegado a tal punto que unos pasos más, pueden significar la revolución.

La elevación de las tarifas ferroviarias, además de ilegal y de ser un caso de inmoralidad política, es un salto en las tinieblas. Medítese, antes de poner en vigor un decreto semejante.

Lotería Nacional

Madrid 1.

PREMIOS MAYORES

Primer premio de 100.000 ptas.

Ha correspondido al número

20.368

despachado en Barcelona, Almería, Madrid y Sevilla.

Segundo premio de 60.000 ptas.

Ha correspondido al número

23.427

despachado en Tenerife, Almería, Sevilla y Bilbao.

Tercer premio de 20.000 ptas.

Ha correspondido al número

23.928

despachado en Teruel, Huelva, Barcelona, San Sebastián y Málaga.

Premios de 300 pesetas

Por aproximación al primer premio. los números 20.367 y 20.369.

Premios de 600 pesetas

Por aproximación al segundo premio, los números 23.426 y 23.428

Premios de 520 pesetas

Por aproximación al tercer premio, los números 23.927 y 23.929.

Premiados con 1 500 pesetas

13.587, 728, 28.913. 23.802, 26.315, 11.339 23.962, 24.841, 10.674 y 753.

FABRA

A la hora de cerrar esta edición no hemos recibido las conferencias de las 2 tarde, ni la lista del sorteo de hoy.

ACADEMIA

teórico-práctica preparatoria para ingreso en el

Cuerpo de Correos

dirigida por

D. FRANCISCO PONS COMAS

Administrador principal de Baleares

SAN FELIO 22, 1.º, PALMA

Señoritas

Se necesitan dos, una para escritorio y otra para revisión de ropa blanca. Ambas para trabajar en casa particular.

Informarán Centro de Anuncios

Productos Vaquer S. A.

Se desean Agentes-corredores activos e inteligentes a comisión, para Palma y los pueblos de Mallorca. Podrán conseguir un buen sueldo. Dirigirse al Inspector General, Calle Bonanova, 59, El Terreno; de 5 a 7 tarde.

Han llegado

las excelentes máquinas PFAFF

Antigua CASA BANQUE, Colón, 34

M.C.D. 2022

A los Automovilistas

Les interesa visitar nuestra instalación provisional, seguros de que atenderemos sus deseos. Nada pierde consultándonos.

Riera y Guerrero

Riera 22 y 28 — Casa central en Valencia: Lauria, 19

Se vende

Una moto marca inglesa de 6 H. P con sidecar á toda prueba, á precio reducido.

En el Centro de Anuncios informarán.

Fabricantes de Gaseosas

La fabrica de tapones de corcho de SALVADOR GALINDO tiene a la venta una buena clase de tapones para gaseosas y horchatas y demás clases para toda clase de conservas.

EL DENTIFRICO CALBER

Es el único que con sus medios maravillosos de emitir oxígeno destruye los microbios que causan el decaimiento de los dientes.

DENTÍFRICO CALBER

Limpia maravillosamente sin dañar como las pastas. Endurece las encías, las sonrosa y endulza el aliento.

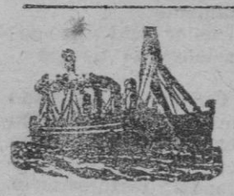
DENTÍFRICO CALBER

Higiénicamente envasado. En envase registrado que permite echar justamente lo suficiente para su uso. El más antiséptico de todos los dentifricos. Un bote sirve para multitud de personas sin el menor temor a contagio.

Los DENTIFRICOS CALBER se venden en

POLVO
JABON
Y ELIXIR

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



Compañía Pinillos

Servicio a las Antillas y Estados Unidos

EL VAPOR **Infanta Isabel**

Saldrá de Barcelona para Habana a mediados de Sebtiembre. Admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Servicios de la Comp.ª Trasatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO NEW YORK Y COSTAFIRME

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 25 de julio de Barcelona, e 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor saldrá el de de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor saldrá el 14 de julio de Barcelona, el 15 de Valencia, el 17 de Málaga y el 19 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y BRASIL

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá el 4 agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor saldrá de Barcelona el día 6 de Málaga, el 8 y de Cádiz el 10 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor saldrá el día de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor LEGAZPI saldrá el mes de agosto de Barcelona. Oportunamente se anunciará la fecha.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor saldrá el 26 junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 1 julio de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábricos a Nueva York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

VIAJE EXTRAORDINARIO

El vapor saldrá al día de de Bilbao, el de Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Habana y New York.

SERVICIO COMERCIAL

El vapor saldrá el 16 de julio de Barcelona, el 17 de Valencia, el 19 de Málaga y el 21 de Cádiz para New-York, admitiendo carga y pasaje de primera, segunda y tercera ordinaria.

Informarán en Palma, señores Jaime M. Granada y C.ª S. en C., Plaza de Antonio Maura, 4.

La Cardadora

de TOMAS PONS THOMAS

Fábrica de cardados de algodón para colchas.

CABOS Y TOALLAS (PAÑOS FOGONEROS) de algodón lavables, para la limpieza de máquinas.

SE ABLANDAN LANAS A MAQUINA

Si quereis dormir bien no dejeis de mandar vuestros colchones a pasar por la máquina, que por dura que sea la lana, quedará blanda y limpia sin perjudicar la fibra, pues posee esta casa, una de las mejores y más adelantadas máquinas que se conocen para estos trabajos.

Los encargos se hacen con toda prontitud.

Despacho HERRERIA 14, TIENDA DE MERCERIA.

Fábrica calle 19 del Plano de Ensanche, Palma.

La Auto Integral, S. A.

ROSSELLON, 235, BARCELONA

Sucursal en Palma, Conquistador, 20

Accesorios y piezas de recambio para automóviles, aeroplanos y construcción mecánica

Artículos para carrocerías, Herramientas y útiles

Tornillos, Tuercas, Arandelas, Espárragos, Clavijas cónicas, Charnelas, Ejes, Tornillos de presión espiga toda roscada, Tornillos engrasadores, Tubos de goma para radiadores, Bombas, Faros, Metal antifricción, Coginetes de bolas, Engrasadores de latón con muelle a grasa y aceite, Aparatos para vulcanizar, Amortiguadores de choque, Juntas de cobre y amianto, Juntas para bujías, Bujías de chispa de las mejores marcas, Grifos, Purgas y Raccords, Hilo de Acero (cuerda piano), Correas para ventiladores, Brocas, Machos, Coginetes, Sierras, Llaves, etc.

Construimos toda clase de muelles o resortes bajo muestra o croquis en acero, hierro, latón, etc., etc.

Vapores Correos TAYA

Servicio mensual entre BARCELONA y HABANA

Para HABANA con escalas en Málaga y Canarias, saldrá de Barcelona en el próximo mes de Septiembre el magnífico y nuevo trasatlántico rápido

Príncipe de Viana

y a fines del citado mes también para HABANA el

P. CLARIS

Admitiendo carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y TERCERA CLASE (emigración).

Para informes y demás detalles, a

HIJOS DE JOSÉ TAYÁ, S. en C. Marina, 1

Teléfono 287, PALMA DE MALLORCA

¡NO MAS CANAS!

Si quereis volver a tener vuestros cabellos del mismo color que cuando erais óvenes usad

Aceite Oriental

Con la seguridad absoluta de que cuatro o cinco gotas diarias darán a vuestros cabellos en pocos días el brillo de el Esmalte y volverán estos a su primitivo color (rubio, castaño o negro) si estuvieran canosos. No mancha el cutis ni la ropa, es completamente vegetal, y está deliciosamente perfumado.

Frasco con instrucciones, 7 pesetas.

Depósito: LA ORIENTAL, Bartolomé Quetglas, Quint 1 y 3, Palma de Mallorca.

CONSTRUCTORES

Gafas con punta a 0'45 pta. docena

Gafas y argollas para tuberías de alero, ménzulas para estantes de cocina, etc.

en la Cerrajería de

BOSCH, Hermanos

CALLE MIRO, 6

entre Sindicato y Herrería

¡¡SEÑORAS!!

¡Se acabó el vello!

EL DEPILATORIO ARABE extirpa el vello hasta la raíz; es el único inofensivo y está recomendado por todas las eminencias médicas.

La mujer que tenga VELLO o PELO podrá quitárselo instantáneamente, y la que lo tenga será porque quiere.

Depositario: LA ORIENTAL, Bartolomé Quetglas, Quint 1 y 3, Palma de Mallorca.

ESPECIFICOS

Nacionales y extranjeros se expenden a precios sin competencia en la Droguería y Sucursales de

Vda. de José Juan

Nota. Pedid precios antes de comprar

CASA PARTICULAR

Desea dos o tres caballeros de buenas costumbres, para vivir como en familia. Informes. Centro Anuncios.

Vino de mesa OLIVER

De venta Sacristía San Jaime, número 3 (Callejón).

Se rompen muchos espejos
porque dicen la verdad.
De las que usan PECA CURA
ninguna lo romperá.

Jabón, 1'50.—Crema, 2'50. — Polvos, 2'50.— Agua cutánea, 3'50—Agua de Colonia, 3'50, 6, 10 y 16 pesetas, según frasco.—**Lociones para el pelo 4'50, 6'50 y 20 pesetas**, según frasco.

Ultimas creaciones—Productos serie **Ideal**

Acacia, Mimosa, Ginesta, Rosa de Jericó, Admirable, Matina Chipré, Rocío Flor, Rosa Vértigo, Clavel, Muguet, Violeta Jazmín.

Jabón 3.—Polvos 4.—Loción 4'50, 6'50 y 20 pesetas según frasco — Esencia para el pañuelo 18 pesetas frasco en estuche. Cortés Hermanos, Sarriá (Barcelona)

Frutera Line

Servicio regular y bimensual de VAPORES RAPIDOS para

Londres, Hull y Leith

Informes en Palma: DAMIAN BENNAZAR, Mar, 49—1.°

Imprenta de J. Tous, San Bartolomé—32

FOLLETIN N.° 35

El Médico de las locas

por **Xavier de Montépin**

TOMO II — (CONTINUACIÓN)

es obra de la casualidad... se ve en ello la mano divina.

—Cierto—replicó Paula con voz clara; —¡para vos es la dicha; para Edmèe y para Juana la salud; para mí la venganza!

El médico de las locas, al oir esta palabra tan impropia en la boca de una joven, se estremeció de pies a cabeza, sintió que su cabello se erizaba y dijo horrorizado:

—¡La venganza!

—Sí.

—¡Dudo de lo que oigo! ¿Odiáis a Juana y a su hija?

—Las amo a las dos con toda mi alma, pero hay cosas que vos no comprenderéis. La loca a quien llamáis Matilde Jancelyn ha pronunciado en su delirio el nombre de Federico Baltus... Yo soy su hermana, caballero, y busco al asesino de Federico y a sus cómplices.

Rittner sintióse desfallecer.

Paula Baltus, la persona a quien podía temer más en el mundo, estaba allí, a su lado, con los ojos fijos en su rostro... ¿Quién sabe si aquella mirada que le hacía temblar no descendía hasta el fondo de su alma, no leía en su conciencia?...

—¡Calma, serenidad o me pierdo!—se dijo Rittner inclinándose para ocultar la alteración de su rostro.

—Doctor, ¿continuamos la visita?—preguntó el médico segundo.

—Son ya las doce: el almuerzo debe estar servido, y espero que esta señorita y el doctor Vernier aceptarán un almuerzo en la mesa que todavía es mía.

—Sin duda, caballero—repuso Paula,—aceptamos con gusto.

Jorge, dirigiéndose al médico segundo le dijo:

—Cuidad de la señora Delarivière.

—La conduciré yo mismo a la habitación contigua a la de su hija.

—Id; luego continuaremos nuestra visita.

El doctor Schultz se alejó.

Rittner, algo más tranquilo, se dirigió al comedor, aunque por momentos deseaba salir de aquella casa, cuya atmósfera le parecía dañina.

En la mesa, la conversación giró sobre Edmèe y sobre Juana; Rittner les contó por qué la niña había sido conducida a su casa. Paula y Jorge tuvieron entonces la confirmación de lo que sospechaban, esto es, que el banquero quería guardar a todo trance el secreto sobre el estado de su esposa.

Rittner contó la tentativa de evasión de la niña, atribuyéndola a una sobreexcitación nerviosa, y atribuyéndose a sí el más bello papel.

Cerca de las tres mandó a buscar un coche, en el que hizo cargar su equipaje, excepto el saco de cuero, del que no pensaba separarse.

Despidióse de Jorge y de Paula, estrechó la mano del otro médico, al que siempre llamaba *mi querido colaborador*, y subió al coche, llevando consigo un capital que le prometía en el porvenir, no solamente la impunidad, sino una dicha sin nubes, fundada en la estimación de los hombres honrados.

Cuando su carruaje se perdió en lontananza, Paula y Jorge dirigiéronse al cuarto de Edmèe.

La instalación de la señora Delarivière habíase ya verificado, y Edmèe lo supo con no poca alegría, máxime cuando Jorge le ofreció que su madre iría a pasar algunas horas todos los días a su lado.

Acercábase el instante en que Paula debía dirigirse a la estación del ferrocarril para volver a Melún.

—No os diré adiós, hija mía—dijo al despedirse de Edmèe,—sino hasta mañana.

—Hasta mañana; queredme como yo os quiero.

Por toda respuesta, Paula la abrazó nuevamente.

Al bajar de la estación de Melún, la joven encontró su carruaje esperándola.

—Este telegrama ha llegado para la señorita hace dos horas—dijo el cochero, entregándole un pliego.

Era de Fabricio, fechado en Nueva York y avisando a su prometida su próxima vuelta.

—¡Todas las dichas a la vez!—pensó la joven.—Dios no me abandona del todo.

Después de rezar delante del retrato de su hermano, acostóse arrullándola dulces ensueños.

Casi al mismo tiempo, otro despacho de Fabricio, dirigido a Lorenzo, llegó a Neuilly, anunciando la vuelta de los señores.

El nuevo mayordomo se frotaba las manos alegremente.

—La casa va a estar por fin animada, alegre... Es necesario limpiarlo todo, arreglarlo como para una fiesta...

Claudio Marteau, por su parte, proponíase ir a buscar al día siguiente el balandro y al mismo tiempo al pequeño Pedro, si su madre, la señora Tallandier, se decidía a cedérselo para grumete.

El ex marinero había decidido continuar al servicio de Fabricio, interin nuevas y decisivas pruebas lo obligaran a hablar.

—Se ha visto a más de un inocente aparecer culpable—pensaba;—quizá le habrán robado el revólver... quizá entendí mal ese billete que habla del *chèque* y de Federico Baltus... El tiempo será testigo.

XXXIII

Al día siguiente de aquél en que Jorge Vernier había tomado posesión de la casa de salud. Paula Baltus dejó a Melún para dirigirse a Auteuil, dónde pensaba instalarse unos quince días al lado de Edmèe.

Esta, por su parte, veía realizado el sueño: Jorge estaba a su lado y estudiando la curación de su madre. El joven doctor ocupábase del tratamiento que haría observar a la loca, y que no se parecía ciertamente a su antecesor.

Edmèe le preocupaba mucho más: reconocía en ella el germen de una afección al corazón, provocada por las emociones que había sufrido en edad tan tierna.

Pero contaba combatir el mal y vencerlo.

—Querido doctor, ¿qué tenéis?—preguntó Paula al saludarlo.

—Nada: ¿por qué esa pregunta?

—Porque ayer os dejé alegre, contento... y hoy os encuentro sombrío, desanimado...

—Desanimado, no; tengo muchas preocupaciones...

—¿Respecto a Edmèe?

—Sí; el doctor Rittner nos dijo que estaba en grande peligro y no se engañaba.

—¡Dios mío! ¿Qué decís?

—La pura verdad.

—¿Existe un peligro?

—Ahora no, pero puede sobrevenir de un momento a otro.

—Vos la curaréis.

—Lo espero con la ayuda de Dios.

—El os ayudará, y Edmèe vivirá para ser dichosa. Y la señora Delariviére, ¿qué opináis de ella?

(Continuará)

M.C.D. 2022