

LA ÚLTIMA HORA

Pranqueo concertado

Número suelto 5 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO.

AÑO XXVII.—Número 9.010.

SUSCRIPCIÓN Un mes, 1'25 pesetas en toda España.
Extranjero, 2'25 pesetas.

Palma, Lunes 5 de Abril de 1920.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé 32 - Teléfono n.º 6

INFORMACION

El vapor «Bellver»

Hoy regularmente, quedará amarrado en este puerto el vapor «Bellver» que ha de sufrir una importante reparación en su máquina, fondos interiores y exteriores.

Antes de empezar esta operación y así que quede desalojado el buque, será objeto de rigurosa desinfección para exterminar toda clase de bichos que en él pudiera haber.

Esta desinfección se hará regularmente por medio de la estufa Clytor, la cual y después de la reparación y limpieza de que ha sido objeto funciona admirablemente bien.

La reparación del «Bellver» durará unos meses y podrá ofrecer trabajo a mucha gente.

La política

El partido conservador acordó ofrecer un banquete a don Francisco Barceló y Caimari, para testimoniarle la gratitud que siente por los merecimientos que con su prestigiosa y acertada actuación ha conquistado aquí ejerciendo el cargo de Alcalde de esta ciudad; pero ante la persistente súplica del Sr. Barceló y para darle una prueba de cuanto estima y respeta sus deseos, ha desistido dicho partido de celebrar el banquete, si bien en otra forma se propone realizar el homenaje.

Vate de recreo

Procedente de Barcelona llegó ayer por la mañana una hermosa balandra de recreo de matrícula catalana llamada *Síot*.

Desplaza 22 toneladas, la tripulan 6 marineros y viajan en ella tres personas, sus propietarios.

Permanecerán unos cuantos días en Palma con objeto de recorrer la isla y admirar sus bellezas.

Exposición Regional de Arte

La comisión organizadora de la Exposición Regional de Arte, ha acordado dirigir a los Ayuntamientos la siguiente comunicación:

«Muy señor mío:
La comisión organizadora de la Exposición Regional de Arte, que aquí en Palma ha de celebrarse a principios del próximo mes de junio, desea de que el Certamen revista toda la importancia que su finalidad requiere, anhela la cooperación valiosa de la Corporación que tan dignamente V. preside, y la solicita en un doble concepto; encareciéndole que recabe de los artistas de esa, la concurrencia al Certamen, y rogando al mismo tiempo a ese Ayuntamiento que coadyuve con algún donativo a la realización y éxito de nuestra iniciativa cultural que ha de redundar en bien de toda la provincia.

El Estado, este Municipio, las Corporaciones y los particulares, contribuyeron ya eficazmente: espera pues esta Comisión que ese Ayuntamiento contribuirá también y al efecto le agradecerá se sirva contestar a la mayor brevedad posible expresando la cuantía del donativo.

En la confianza de ver atendidos estos deseos les esgrato ofrecer de Vds. afectísimo s. s. q. e. s. m.—Por la Comisión, Bartolomé Fons.—Fernando Pou.—Joaquín Pascual.—Marqués de Zayas.»

Museo Arqueológico Diocesano

En vista del interés que cada día va tomando el público por el «Museo Diocesano», y habiéndose significado por muchas personas el deseo de que pueda ser visitado a todas horas, cual lo son los de las grandes naciones civilizadas, la Junta del Patronato del «Museo Arqueológico Diocesano» con objeto de poder ofrecer estas facilidades acordó el día 22 de Marzo y el Reverendo Prelado Diocesano, en su audiencia del 20 del mismo mes, que mientras no cuente el «Museo» con más recursos para su subsistencia, que los actuales, modestísima por cierto, se pague para visitarlo una pequeña cuota de entrada, manteniéndose, pero, la gracia a favor del público pobre, de la entrada libre todos los domingos del año de doce a una.

Al efecto, se ha fijado en el patio del Palacio Episcopal un cartel en mallorquín y en castellano que determina lo que sigue:

«Por la mañana: de diez a una, todo el año.
Por la tarde: del 1.º de Abril a 21 de septiembre: de cuatro a seis; de día 22 de Septiembre a 31 de Marzo, de tres a cuatro y media.
Todos los domingos del año, de doce a una.
Cuota de entrada.—Una o dos personas: dos pesetas. Tres o más personas, una peseta por persona.
Entrada libre para los hijos de familia menores de diez y seis años, si van con sus padres.
Los domingos de doce a una, entrada libre.
Despacho de las entradas del Museo. San Bernardo, 5 principal, 2.º frente a la puerta menor de la Catedral.
Caso de hallar cerrado, ir al zaguán vecino, 3.—Portería de la Cofradía de San Bernardo.»

Las subsistencias

Distribución y venta de arroz.—El sábado se reunieron en la Cámara de Comercio, convocados por el Presidente D. Miguel Salom y con asistencia del Secretario de la Junta de Subsistencias D. Antonio Pujol, los comerciantes de esta plaza, al objeto de tratar del reparto, entre los mismos, del arroz intervenido.

Con un altruismo que les honra, los comerciantes expresados acordaron renunciar a dicho reparto y al 4 por 100 de beneficio que les hubiera correspondido, delegando en la Junta de Subsistencias la venta directa de tal artículo, la cual podrá efectuarse en cuatro tiendas distribuidas en distintos puntos céntricos (tres en Palma y una en el Arrabal de Santa Catalina), facilitando con tal acuerdo que el arroz susodicho pueda venderse a 0'75 pesetas el kilogramo.

El aceite.—Con plausible iniciativa, el Alcalde señor Fons, se ha dirigido al Ministro de Abastecimientos pidiéndole conceda a Mallorca otra partida de unos 100.000 kilos, por lo menos, de aceite intervenido.

A esta gestión del Alcalde, y a la que en este mismo sentido llevó a cabo hace unos días, por iniciativa propia, también el señor Gobernador, deben apoyar nuestros representantes en Cortes, ya que, con el aceite intervenido se ofrece un alivio grande a las clases menesterosas.

El pan intervenido.—Mucha gente nos pide, cuando en estas tahonas se pondrá a la venta el pan elaborado con harinas de trigo intervenido a lo que no hemos sabido contestar, pues no sabemos el estado en que se hallan las operaciones de molienda de los trigos de referencia.

Ante el deseo unánime del público, conviene que los señores que tienen en su mano este asunto lo activen todo lo posible y sobre todo den a conocer en forma oficial, el precio a cuanto costará ese pan, como también el día que debe empezar su venta.

Trigo intervenido.—Según noticias, está descargándose en Mahón, por medio de barcas, el trigo que conducía el «España» n.º 6, que como es sabido fué a aquel lazareto para purgar cuarentena.

Del trigo de referencia, quedará una partida importante en Mahón y otra partida será destinada a Palma.

El resto será reembarcado a bordo del mismo «España», para que lo conduzca a su destino, enseguida que se haya realizado la desinfección por medio de gases sulfurosos, de este buque.

Según noticias recibidas por el director de Sanidad Marítima de este puerto, señor Ogazón, no ha ocurrido la menor novedad entre la tripulación del buque, en lo que afecta a la enfermedad contagiosa que se desarrolló durante la travesía.

Más vale así.

Notas del Carnet

PERSONALES

Han sido nombrados Alcaldes de Felanitx D. Guillermo Perelló Santandreu, de Sóller Don Amador Canals Pizá y de Andraitx don Juan Biera Alemany, a quienes deseamos acierto en sus funciones.

NECROLOGICA

Ayer dejó de existir después de penosa y larga enfermedad la bondadosa señorita María Antonia Moragues y Argón, hija de nuestro querido amigo, el escultor D. Gabriel Moragues.

La señorita Moragues y Argón muere en la flor de la juventud, a los 14 años de edad, cuando la vida comenzaba a soñarle, rodeada del cariño de su familia y de la simpatía de cuantos le trataron.

Dolorosamente apenados por la triste noticia, acompañamos a sus padres en el desconsuelo que sienten en su corazón y hacemos votos para que Dios acoga en su seno el alma de la joven y bondadosa señorita.

Reciba toda su familia nuestro más sentido pésame.

En la tarde del sábado dejó de existir víctima de penosa enfermedad nuestro amigo don José Coll, dueño del café situado en la Plaza de Palou y Coll.

E. P. D.
El finado era persona que gozaba de generales simpatías, y por su carácter afable y bondadoso contaba con muchas amistades.
A toda su familia y en especial a su viuda y a sus hermanos D. Miguel D. Bartolomé y D. Juan enviamos nuestro más sentido pésame.

DE VIAJE

Esta mañana a bordo del vapor «Bellver» han llegado, la Sra. D.ª Elisa Pizá, la Sra. de Galimido, D. Miguel Ferrer, el comerciante D. Manuel Vives, D. José Roca, D. Manuel Monlau y D. Antonio Marqués.

Procedente de Valencia llegó ayer, el procurador D. Jaime Vifals y los comerciantes D. Carlos Montilla y D. Rafael Alvarez, los propietarios D. Bernardo Alomar y D. Bartolomé Alsina.

Procedente de Madrid y Barcelona ha llegado esta mañana nuestro querido amigo, el joven oficial alumno del Cuerpo de Telégrafos D. Sebastián Barrera hijo del Administrador de este periódico, D. Monserrate Felicitamos a nuestro querido compañero y amigo, padre e hijo.

Anoche a bordo del vapor «Rey Jaime I», salieron para Barcelona, D. Miguel Sure-

da, el empresario de toros D. Solvador Alcalá, el capitán de navío D. Juan Delgado y su distinguida señora, el industrial D. Luis Fuster, D.ª Teresa Casellas, los propietarios don José y D. Antonio Ribas, el comerciante catalán D. Eugenio Tarragó y el ingeniero de la casa Hereter, Sr. Loring.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—San Guillermo abad y San Celestino.

CUARENTA HORAS.—Concluyen en San Jaime en obsequio del Santo Tíular; Exposición a las ocho, a las diez, Tercia y Misa mayor con sermón y por la noche reserva de S. D. M.

MARITIMAS

ENTRADAS.—De Barcelona, el vapor «Bellver».

De la mar, balandra «Iloc».

De Sevilla, pallebot «Salador».

SALIDAS.—Para Barcelona, vapor «Rey Jaime I».

Para Ciudadela, el vapor de este nombre.

Para Valencia, el laúd «Luis».

NOTICIAS.—Ha llegado a Barcelona procedente de Francia, el pallebot de esta matrícula «Calafiguera».

De Barcelona, es esperado el pallebot «Ramis».

De Teatros

Principal

Con una buena entrada se estrenó el sábado por la noche la película *El crucero del submarino U-35*, cuya proyección era esperada con gran interés por el público.

La expectación que había no quedó defraudada, pues se trata de una cinta realmente notable, completamente nueva en el cine y de imposible repetición. Es un film de gran valor histórico que no hay que desperdiciar ocasión de ver.

La segunda y tercera parte de la película son las más interesantes, pues en ellas se ve con todo detalle el hundimiento de los buques, como estos se incendian y como desaparecen bajo las aguas.

El film fué muy celebrado, escuchándose elogios.

Ayer fué numerosa la concurrencia que acudió a presenciar dicha película.

Hoy se proyectará por última vez *El crucero del submarino U-35*.

Para el jueves se anuncia el estreno de otra película que producirá también gran sensación. Se trata de la producción artística *El farol rojo*, de la casa Julio Cesar, con la cual se presenta en España la notable actriz Venzinova.

Lírico

El sábado por la noche debutó en este teatro Fátima Miris, artista ventajosamente conocida de nuestro público, y cuya labor fué de nuevo aplaudida con entusiasmo.

La notable artista dió nuevas pruebas de la complejidad de su talento, y durante cerca de tres horas logró entretener a la concurrencia, siendo muy aplaudida en todos los números.

La escena de *El espejo roto*, gustó muchísimo por su originalidad y por el acierto y la precisión con que está presentada.

En *Una fiesta en Tokio*, demostró su rapidez para transformarse y el *Teatro Variedades*, se reveló como buena canzonetista.

Hoy Fatima Miris presentará un nuevo programa, en el que figura el arreglo de la opereta *La Gheisa*.

Se celebrarán dos grandes funciones a las cuatro y media de la tarde y nueve de la noche.

Mañana, descansará Fátima Miris y el miércoles nuevo programa con *La duquesa del Tabarin*.

Baleares

Anoche la compañía de aficionados que dirige el señor Manera, puso en escena en este teatro el hermoso drama *La aldea de San Lorenzo*.

Se registró una buena entrada.

Todos los intérpretes de la obra fueron cariñosamente aplaudidos por el público.

Para esta noche se anuncia el hermoso drama de Zorrilla, *Don Juan Tenorio*.

Cámara de Comercio

ÚLTIMA SESIÓN

Presidió don Miguel Salom.

Aprobada el acta anterior, posesionóse del cargo el nuevo miembro don Andrés Jaime, quien saludó y se ofreció a sus compañeros.

La Presidencia dió cuenta de que, considerándolo de interés cultural y a instancia de una comisión de Maestros de esta provincia, había apoyado telegráficamente cerca de los Excmos. señores Presidente del Consejo de Ministros y ministro de Instrucción Pública los deseos de justo mejoramiento del Magisterio Nacional.

Se dió lectura a la orden de la Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo fecha 23 febrero último, inserta en la *Gaceta* del 8 de marzo último, abriendo información oficial y pública referente a un proyecto de Ley de Corredería Marítima propuesto por los Intérpretes de buques de los puertos de Málaga y Melilla.

Reconocida por todos los reunidos la trascendencia del citado proyecto, acordó por unanimidad oponerse enérgicamente al mismo, informando que esta Cámara opina que el proyecto es atentatorio al principio de la libertad mercantil, es perjudicial al interés general, es vejatorio en todas sus funciones para todo el comercio mercantil, vulnera derechos de profesiones a las cuales el Gobierno ha sujetado a especiales condiciones y no ofrece ninguna ventaja de interés general en la cual pueda apoyarse el monopolio de funciones que trata de establecer; informe que se acordó también remitir a todas las Cámaras del litoral, solicitando su apoyo al mismo.

Finalmente, a indicaciones de la Presidencia, se dió un voto de confianza a la Mesa para que exteriorice cerca de la Compañía que ha de establecer el servicio de hidroaviones entre Barcelona y Palma la satisfacción de la Cámara por tal mejora, ofreciéndole incondicionalmente todo su apoyo.

al darse cuenta de lo que iba a venir en los aires era un aparato en forma de avión, por cierto muy bien imitado, que con objeto de producir una nota cómica, seguramente, había sido elevado desde el citado cuartel de San Pedro.

Cuando esto acontecía, eran las doce y veinte minutos y la gente empezaba a mostrar impaciencia con motivo de la tardanza que experimentaba en llegar el aparato.

Por fin, a cosa de las doce y media se supo, por telegrama que recibió el señor Hereter, que el avión que había salido para Palma a las once y media, había tenido que regresar al hangar; a causa de la densa niebla que encontró a los diez minutos de su salida de Barcelona, circunstancia que le impedía distinguir absolutamente nada, e hizo como es natural muy difícil su orientación.

Después de la noticia empezó el desfile de la gente, que pasó a animar el Borne y calles de Palma.

Barcelona-Palma en hidroavión

Llegada a Barcelona

A las seis y media de la tarde del sábado llegó sin novedad a Barcelona el «Savoia» n.º 9.

Como quiera que los encargados de hacerlo, desearon telegrafiar a Palma, con oportunidad, la hora de la llegada y aquí a las ocho de la noche, todavía no se sabía nada relativo al regreso, empezaron a circular rumores de toda especie.

A las ocho y media llegó por fin el telegrama dando cuenta de la llegada, con lo que desaparecieron los temores que se abrigan.

El viaje repetimos, fué feliz, aunque por efecto de la densa niebla que encontró el aparato, al llegar a Barcelona, reculó frente a Badalona, corrigiendo luego el rumbo, y marchando sin la menor novedad, al punto de destino.

Refiriéndose a la llegada del «Savoia S-9» a Barcelona, dice *La Publicidad*:

Como amerrizó en Badalona.—A las seis y media de la tarde los pescadores que se hallaban en la playa de Badalona, se dieron cuenta de que a una milla aproximadamente de aquella, descendía el hidroavión. Inmediatamente salieron en barcas para auxiliar a los pilotos.

Al mismo tiempo se veía cómo el aparato, empujado por las olas, se acercaba a la playa hasta quedar a unos cien metros de la misma.

A nuestra llegada a la vecina ciudad, el espectáculo que ofrecía la playa era magnífico. El hidroavión flotando sobre las olas, bañado por la luna, producía un efecto fantástico.

Según versiones recogidas en la playa, al descender el hidroavión se avisó urgentemente a Barcelona, pidiendo un remolcador a la Junta de Obras del Puerto. A las nueve y media se divisó dicha embarcación y a poco se ponía en contacto con una barca, cuyos tripulantes habían disparado gran número de cohetes con objeto de orientar a los que iban en el remolcador.

Mientras, tuvimos el gusto de hablar con el piloto italiano señor Guarnieri y con el español señor Cayón, quienes nos dijeron que a la hora de salir de Palma dieron cuenta de que se les estaba terminando la bencina.

La playa de Badalona se veía atestada de curiosos que comentaban animadamente el incidente. El hecho de que los carabineros prohibieran a los pilotos llevarse la bencina adquirida por ellos en la ciudad, era asimismo comentado.

Poco después de las once y a pesar de que los pilotos habían anunciado al público allí reunido que emprenderían viaje a Barcelona en el aparato, se vió desde la playa como éste, después de poner en movimiento varias veces el motor, por lo visto sin resultado, salía remolcado por la embarcación de la Junta de Obras del Puerto y se perdía en lontananza.

Los pilotos salieron para Barcelona en el tren de las once y cuarto.

El viaje de ayer suspendido

El ser día festivo, y la circunstancia del anunciado viaje del «Savoia» n.º 15, hizo que en el muelle, se congregara numeroso público; tanto, que a las once y media, no había sitio, apenas donde colocarse.

Contribuyó a esa animación, la gente bajada desde los pueblos, que por cierto llevóse un chasco mayúsculo, con la no llegada del avión.

A las once y diez minutos se supo en el «Club de Regatas», que el «Savoia», había salido de Barcelona, a las once y media, y con este dato, y teniendo en cuenta que el aparato que había de venir alcanzaba mayor velocidad que el «Savoia 9», por ser de menor tamaño, aunque de más potencia, se calculó la hora de llegada entre doce y cuarto de la tarde.

Antes de la hora citada, vióse por sobre el Cuartel de Artillería de San Pedro, un aparato en los aires, que tenía toda la forma del avión, y claró está, exaló el grito una serie de ¡¡¡allá viene!!!

Más, pronto se desvaneció la creencia

¿Vendrá el avión?

Esta fué la pregunta que dirigimos a los señores Hereter y García, después que nos hubieron comunicado la noticia de suspensión del viaje.

Estos señores, nos comunicaron que por el momento nada podían decir, pero que habían telegrafado urgente a Barcelona para que les dieran toda clase de detalles, conocidos las cuales, prometieron, que nos los comunicarian.

A las siete de la tarde llegó el telegrama de contestación, en el que, si bien se daba nuevamente cuenta de la suspensión del viaje y de otros asuntos de aviación, no se explicaba con certeza si la prueba tendría o no lugar hoy.

El señor Hereter con quien hablamos anoche a las diez y media, nos dijo que, aunque nada podía concretar respecto al viaje, suponía que así que el tiempo estuviera en condiciones en Barcelona, se realizara.

Nos aseguró que el público de Palma tendrá con toda oportunidad noticias de este viaje y muy especialmente para poder presenciar las pruebas de acrobatismo que aquí realizará el aparato.

Añadió que no le causaba sorpresa el retorno a Barcelona, tenido lugar por la mañana, ya que se trataba de un aparato pequeño algo delicado para travesías largas, muy distinto al S. 9, y que solo estaba destinado a trabajos secundarios en la aviación.

Anoche marchó a Barcelona el ingeniero de la Compañía Hereter, Sr. Loring, quien prometió telegrafiar esta misma mañana toda clase de detalles sobre el nuevo viaje.

El «S 13» después de su llegada es muy posible que quede algunos días en Palma. Al efecto, el citado señor Loring, ayer, antes de marchar, dejó trabajos realizados en el puerto, encaminados al efecto.

Los señores García, Marqués de la Laguna y Hereter, quedarán unos días más en Palma, con objeto de dejar definitivamente arreglados los asuntos relacionados con la nueva implantación de los servicios aéreos, postal y de pasajeros.

Para el efecto, según se nos manifestó se necesitarán unos quince aparatos de varios tamaños.

Se trata de la constitución de una compañía en Palma, que con los señores que constituyen la formada en Barcelona, se encargue de la explotación de estos servicios cuyos trabajos según tenemos entendido, van por muy buen camino.

Con muy buen acierto las autoridades de Marina dispusieron ayer, que con un bote a motor tripulado por personal de la Comandancia, prestara servicio en el puerto, para evitar que las embarcaciones se aglomerasen alrededor de los aviones a su llegada, ocasionándoles molestias y posibles averías.

La disposición fué muy bien recibida.

A las diez y media de esta mañana hemos comunicado telefónicamente con el Sr. Hereter, que se hospeda en el Grand Hotel.

Este señor nos ha dicho que nada nuevo podía ofrecernos después de lo que nos manifestó anoche.

Esperaba, sin embargo, telegrama del ingeniero señor Loring, en el que daría a conocer toda clase de detalles sobre el particular.

Espera recibir este telegrama a todo tardar a las primeras horas de esta tarde.

Momentos antes de salir a la calle esta edición hemos hablado con D. Pedro Garcías y D. Laureano Hereter, quienes nos han manifestado que según noticias recibidas de Barcelona, el avión no vendrá hoy a Palma, pero que si lo hará entre el próximo miércoles y jueves.

Esta tarde se sabrá con seguridad, cual de los dos días será el de la llegada.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad

DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora el día 13 de Abril próximo y siguientes necesarios de cuatro a siete de la tarde en la sala de votas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Marzo de 1919.

Hasta el día 12 a las siete de la tarde podrán los interesados cancelar o renovar sus respectivos préstamos.

Palma 31 de Marzo de 1920.—El Vocal de turno, Antonio Deyá, Pbro;

Desde la barrera

1.ª de la Temporada

Con seis novillos de Carreros que deben ser despachados por Casielles, Checa y Uriarte, se inauguró ayer la temporada taurina, que este año corre a cargo de la sociedad «La Veda». Se anuncian grandes proyectos y se preparan, al parecer, cuatro corridas de toros y cuatro novilladas. Lo que sea sonará y nosotros desde nuestra barrera que tenemos abonada a todos los espectadores daremos cuenta imparcialmente de lo que en el ruedo acontezca.

La entrada de ayer algo más que regular, si bien para perder unas pesetas; el debut no es muy brillante que digamos para la nueva y flamante empresa.

La corrida en conjunto no produjo grandes entusiasmos, en ella no vimos esos destellos de arte que son los que enardecen a los buenos aficionados, ni tampoco esas desdichas que indignan. Ni chicha ni limoná. Fué una cosita sosa y un sí es, no es, aburridita.

Los seis toros de Carreros en general mansurronearon, si bien hemos de apuntar en su favor que fueron lidiados lo peor que se pudo, y que ninguno de ellos lo fué con arreglo a sus condiciones. Entre los seis mataron en plaza siete caballos, más tres o cuatro que debieron fenecer en los corrales; tomaron 19 varas sin hacerles mucho daño y derrumbaron 13 veces a los de aupa.

Por su nobleza y por lo manejable sobresalió el cuarto bicho que no tenía ni pizca de malicia y que era completamente inofensivo, y como más bravo puede citarse el segundo. Los demás moruchearon, fueron de poco poder y difíciles en el último tercio. Toros de Salamanca.

Casielles logró entusiasmar al público con una faena de relumbrón y fatiguito que realizó en el cuarto toro, un bicho que como ya hemos dicho se prestaba para torearlo como mandan los cánones y que Casielles toreó por lo modernista y con vistas a la galería. Aun podían pasar muchas de aquellas trincerillas y rodillazos, si hubiera toreado un poco más serio, parado y sin desplantes. La verdad, como lo hizo no nos convenció más que de que estuvo valiente y eso, a ratos. A un toro como aquél, con lo suave y manejable que estaba, no le dió un solo pase natural ¡Para cuando guardaba V. la mano izquierda! Hubo molinetes, trincerillas, pases de rodillas; de espaldas al público estuvo largo rato siendo ovacionado.

A la hora de matar fué cuando dió una prueba patente de que todo aquello era doblé pues tuvo que entrar a matar cuatro o cinco veces, todas ellas sin desdicha y despachó a la quinta vez. En su primer toro dió varios pases por alto ayudados, citando algo movido. El toro estaba muy difícil y aprovechó en cuando pudo para colocar un pinchazo al que siguió otro perpendicular, dos más sin apretarse, uno echándose fuera, un pinchazo en el cuello y dos descabellos.

Checa pasó de muleta a su primero por lo alto y al intentar torearlo por la izquierda sufrió un achuchón. El toro estaba clarísimo por el lado derecho, pero el diestro no se confió mucho y entrando a la primera igualada colocó un pinchazo, al que siguió luego una estocada trasera. Al entrar a matar la última vez estuvo valiente.

En el quinto de la tarde que brindó al señor Alcalá le dió un pase de pecho y después de varios muletazos colocó media delantera. Repitió la ineficaz faena de muleta y acabó con media desprendida.

Uriarte dió en mi concepto la nota de torerito serio y enterado. En el toro que cerró plaza hizo una faena de muleta parando y templando bien, sin perder la cara. Le dió dos pases con la izquierda y colocó un pinchazo en hueso. Repitió con algunos pases y entrando bien, colocó media estocada, la mejor de la tarde. Luego se descompuo y tuvo que descabellar varias veces.

Al mismo toro le puso tres pares al cambio, con la particularidad de que todos ellos fueron por el mismo lado y en el mismo terreno.

A su primero, el tercero de la tarde, no toró muy difícil y quedado, le toreó con tranquilidad, realizando una faena laboriosa, y acabando con él de una estocada delantera y caídlla.

Dió tres verónicas clásicas, apretándose bien en una de ellas y un recorte ceñido.

No quiere significar lo escrito anteriormente que Uriarte estuviere ayer superior; pero vimos en él algo bueno, se vió la madera de torerito enterado.

La dirección de plaza horrorosa, y los picadores más malos que la gripe. Aquello fué un horror.

Y no hablemos más de ello. La corrida duró unas dos horas y media. Este es el mejor comentario.

Sentimientos

En el Consistorio

El sábado celebró sesión el Ayuntamiento presidido por el Alcalde Sr. Fons.

Asistieron los concejales señores Oliver, Calafell, Obrador, Salom, Riutord, Comas, Barceló (don Bernardo), Montaner, Font, Pascual, Roca, Quintana, Ramis de Ayreñor, Villalonga, Pou, Coll, Barceló (don Francisco), Corbella, Aguiló, Moragues, Guasp, Llompard, Buades, Trián, Bisbal, Ferretjans y Mulet.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior, después de lo cual, el Alcalde anunció que iba a procederse a la elección de comisiones permanentes y especiales.

Propuso el señor Muntaner que las comisiones permanentes fueran seis y cinco las especiales, y que cada una de ellas conste de nueve miembros, excepto la de Ensanche, cuyo número preceptúa la Ley.

Propuso además que la elección de comisiones se hiciera de una vez, votándose las representaciones del Ayuntamiento en otras entidades.

Fueron aprobadas ambas proposiciones.

Realizada la elección, quedaron constituidas por 22 votos y 6 papeletas en blanco, las comisiones y representaciones en la forma que sigue:

Hacienda.—Don Alejo Corbella Rousset, don Jaime Guasp Perelló, don Tomás Muntaner Torres, don Lorenzo Bisbal Barceló, don Bernardo Obrador Mut, don Joaquín Pascual Pujol, don Antonio Quintana Garau, don Fernando Pou Moreno y don Bartolomé Barceló Mir.

Obras y Casas para obreros.—D. Antonio Oliver Roca, don Bernardo Obrador Mut, don Justo Solá Vicens, don Juan Labrés Frau, don Guillermo Forteza Piña, don Juan Rosselló Servera, don Julián Ferretjans, don Antonio Coll Manresa y don Jaime Font Monteros.

Alumbrado, Bomberos y Reemplazos.—Don Juan Rosselló Servera, don José Riutord Martínez, don Bernardo Barceló Rosselló, don Francisco Barceló Caimari, don Pedro Buades Rousset, don Guillermo Roca Waring, don Juan Trián Barceló, don Jaime Font Monteros y don Julián Ferretjans Tomàs.

Fomento.—Don Guillermo Roca Waring, don Antonio Mulet Gomila, don Miguel Salom Nicolau, don Pedro Martínez Rosich, don Mateo Cañellas Vallespir, don Pedro Buades Rousset, don Juan Trián Barceló, don Alfredo Llompard Juliá y don Lorezo Bisbal Barceló.

Gobierno y Policía.—Don Nadal Comas y Comas, don José Ramis de Ayreñor, don Juan Aguiló Valenti, don Antonio Moragues Morell, don Damián Ramis Mut, don Bartolomé Calafell, don Antonio Coll Manresa, don Julián Ferretjans Tomàs y don Jaime Font Monteros.

Murallas.—Don Justo Solá Vicens, don Bernardo Barceló Rosselló, don José Riutord Martínez, don Antonio Rosselló García, don Antonio Quintana Garau, don Juan Labrés Frau, don Bartolomé Barceló Mir, don Lorezo Bisbal Barceló y don Alfredo Llompard Juliá.

Ensanche.—Don Guillermo Forteza Piña, don Justo Solá Vicens, don Fernando Pou Moreno, don Francisco Villalonga Fábregues y don Fernando Barceló Rosselló.

Aguas.—Don Francisco Barceló Caimari, don José Ramis de Ayreñor, don Antonio Mulet Gomila, don Guillermo Pascual Pujol, don Alejo Corbella Rousset, don Alfredo Llompard Juliá, don Jaime Font Monteros y don Juan Trián Barceló.

Reforma interior.—D. Tomás Muntaner Torres, D. Bernardo Barceló Rosselló, don Antonio Quintana Garau, D. Guillermo Roca Waring, D. Juan Aguiló Valenti, don Francisco Barceló Caimari, D. Fernando Pou Moreno, D. Francisco Villalonga Fábregues y D. Alfredo Llompard Juliá.

Abastos y arbitrios.—D. Nadal Comas y Comas, D. Jaime Guasp Perelló, D. Juan Labrés Frau, D. Pedro Martínez Rosich, D. Damián Ramis Mut, D. Lorenzo Bisbal Barceló, D. Juan Trián Barceló y D. Bartolomé Barceló Mir.

Sanidad.—D. Alfredo Llompard Juliá, D. Antonio Mulet Gomila, D. Bernardo Obrador Mut, D. Antonio Moragues Morell, D. Joaquín Pascual Pujol, D. Bartolomé Calafell Mesquida, D. Jaime Font Monteros y D. Juan Trián Barceló.

Representación en otras Corporaciones.—**Comisión de avalúo y reparto de la contribución territorial.**—D. José Ramis de Ayreñor, D. José Riutord Martínez, D. Justo Solá Vicens y D. Juan Rosselló Servera.

Sindicato de riegos de la acequia d'en Baster.—D. Antonio Oliver Roca, D. Alejo Corbella Rousset, D. Bartolomé Calafell Mesquida, suplente 1.º y D. Tomás Muntaner Torres, suplente.

Junta de Obras del Puerto.—D. Guillermo Forteza Piña.

Causa Pia-Luliana.—D. Juan Aguiló Valenti.

Junta Local de Instrucción Pública.—Don Francisco Barceló Caimari y D. Antonio Quintana Garau.

Junta Provincial de Instrucción Pública.—D. Antonio Mulet Gomila.

Junta de casas baratas.—D. Bernardo Barceló Rosselló.

Se efectuó el sorteo de tres mayores contribuyentes para formar parte de la Comisión, quedando elegidos D. Miguel Font Ribas, D. Jaime Lladó y D. Pedro Llinás Miró.

El Alcalde dió cuenta del nombramiento de Alcaldes de barrio.

Después de elegidas las Comisiones, se entró en la orden del día.

Se reprodujo la proposición relativa al aumento de sueldo de la guardia municipal, que quedó pendiente de votación a causa del empate.

Los Sres. Muntaner y Villalonga, propusieron; el primero, que a ser posible se dejara el asunto sobre la mesa y el otro que informara el Secretario.

El Sr. Oliver y Roca, solicitó que el asunto pasara a informe de las Comisiones de Hacienda y de Gobierno y Policía.

El Sr. Pou, propuso, que, como fórmula fuera deseada la proposición para no obligar a votar y que luego surja nuevamente y sea informado por las Comisiones a las cuales compete.

El Sr. Barceló y Caimari solicitó el parecer del Secretario.

Este opina, que, si bien el empate debió decidirse en la primera sesión, no tuvo lugar en ella, por haber estado dedicada exclusivamente a la elección de Alcalde y Tenientes de Alcalde.

Se pasó a votación la fórmula del señor Pou y fué deseada la proposición reproducida, con el compromiso de reproducirla.

Se reprodujo la proposición relativa a que los jornaleros que lleven más de tres años en el Ayuntamiento pasen a ser de plantilla.

Se acordó que la proposición pasara al estudio de las Comisiones quienes compete.

Canalización, alcantarillado y empedrados.

Se dió lectura a la siguiente proposición que firman representantes de todas las minorías.

«Los concejales que suscriben someten a la aprobación del Ayuntamiento la siguiente proposición:

1.º Que se reclame de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, por mediación del Gobernador civil, la devolución al Ayuntamiento del proyecto de abastecimiento de aguas potables a la ciudad de Palma, para introducir en él las modificaciones que hace necesario el tiempo transcurrido desde que fué formado y remitido a dicho organismo.

2.º Que por parte de la Comisión de Aguas se proceda a la urgente confección del proyecto económico para realizar aquella canalización y abastecimiento de aguas, si entendiendo que se trata de una obra y servicio que debe ser ejecutado y administrado directamente por el Ayuntamiento o en caso contrario establezca las bases para adjudicar mediante concurso la realización de la mejora y explotación de dicho servicio.

3.º Que por parte de la Comisión de Obras se proceda a la inmediata confección de un completo proyecto técnico de alcantarillado de la ciudad de Palma, sus suburbios y arrabales, con determinación precisa de la parte que convenga utilizar del existente, y a la redacción del proyecto económico que permita su ejecución.

4.º Que por la misma Comisión de Obras se proceda igualmente a la formación de un proyecto técnico y económico para sustituir el piso de las calles y plazas de la ciudad de Palma que lo tienen de terrisco, por otro de piedra o asfalto.»

El señor Pascual, firmante de la proposición dijo que con ella se corrobora lo dicho por el Alcalde de que en lugar de tener programa se amoldaba al del Ayuntamiento.

Fundamentó ampliamente cada uno de los extremos de la proposición, justificando su presentación por ser mejoras que alterarían sustancialmente la ciudad de Palma.

Dijo que la minoría liberal tiene hecho un estudio de estas cuestiones que someterá a sus compañeros.

Desea que la aprobación de la proposición de referencia no sea, solo formalitaria, sino con propósito decidido de realización.

El señor Obrador apoyó también la proposición indicada.

El señor Llompard, dijo que convenía impulsar el proyecto de canalización de las aguas cuya traida a Palma podrá hacerse a presión o sin ella. Expuso la variación de precios que han sufrido los materiales de construcción y dijo que obraba sobre la mesa un proyecto de aguas que era necesario pasara a informe de la comisión respectiva.

La proposición quedó aprobada por unanimidad.

Ruegos y preguntas

El señor Pou, propuso que la Comisión de Fomento viera la manera de organizar la Exposición Regional de Arte para el próximo mes de julio, coincidiendo con el Congreso Nacional de Educación.

El señor Llompard propuso, y así se acordó, que el Ayuntamiento se dirija a la Dirección General de Comunicaciones pidiendo se active la tramitación del expediente del servicio postal aereo Barcelona-Palma, que es lo único que falta para establecer dicho servicio.

El señor Pascual, pidió que se felicitará a los señores marques del Palmer y Gual de Torrella por el alto ejemplo de homenaje al progreso dado, al ser los primeros palmesanos que tomaron plaza en el medio de comunicación que tanto aproxima a Cataluña y Baleares.

El señor Fons indicó la conveniencia de limitar el tiempo de las sesiones destinadas a ruegos y preguntas.

El señor Corbella opinó que debía modificarse el reglamento de sesiones; acordándose en esta forma.

Con el voto en contra del señor Bisbal, se acordó felicitar a Mn. Alcover por habersele concedido una subvención para continuar la obra del Diccionario.

El señor Obrador pidió que la Junta de Reformas sociales, se reúna solamente cada mes; que las sesiones se celebren de noche y recordó que se ha tenido que reforzar el capítulo de dietas para los obreros de la misma.

El señor Ferretjans, dijo que entendía que las reuniones de día, perjudicaban a patronos y obreros, mas que las nocturnas y que opinaba, por la citada razón, que debían convocarse cuando fuera más conveniente.

El señor Obrador se mostró conforme en que se convocaran a la hora y en los días que resultara más conveniente.

El señor Bisbal hizo notar que el señor Obrador le había sentado mal el aumento del capítulo, relativo a la Junta de Reformas Sociales, haciendo constar, que solo uno de los obreros que la integran, pertenecía a la Casa del Pueblo.

El señor Obrador se mostró disconforme con la apreciación del señor Bisbal. El señor Corbella, hizo notar la inutilidad

Pronto inauguración
Servicio de Autos desde Inca al Santuario de Lluch
Informes AUTO-GARAGE-BALEAR
de MIGUEL BESTARD VICH

Consultorio de Urología
de los HERMANOS ALOMAR
El especialista D. Gaspar Alomar permanecerá en Palma los días 6 y 7
PLAZA DE JUANOT COLOM NUMERO 36, ENTRESUELO

Anuncio importante

Se ruega a las Señoras y público en general, la lectura de este anuncio, en la cual la acreditada modista DOÑA PAULINA CABRICES, ex-directora del BON MARCHE ofrece sus servicios y su nuevo domicilio en la

Plaza de la Constitución 45, 1.º, frente los Almacenes San José

Mejor y más barato

3.000 botellas Champagne Codorniu.—Extra a ptas. 7-50 botella.—2.000 kilogramos membrillo a 2'30 ktlógramo.—Café Puerto-Rico tostado, 100 gramos 0'70.
Colmado Durán antiguo Rubio), Cereales 11, Rincón 1, Teléf. 215

dad de tales discusiones, y el señor Barceló, D. Bernardo, encareció la conveniencia de que se hablara poco y se obrara mucho.
Y no habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

GACETILLAS

—**Título.** En la Sección Administrativa de 1.º enseñanza se ha recibido el título de Bachiller a favor de don Santiago Alemañá Alomar, cuyo interesado puede pasar a recogerlo exhibiendo su cédula personal

—**Importación.** El vapor «Bellver» en su viaje de hoy ha sido portador de 208.216 kilos de carga general, entre ella mucha harina, café, farderia general, azúcar, productos químicos y farmacéuticos.

El vapor de Valencia llegado ayer, trajo 108,017 kilos de mercancía general entre ellos harinas, cebadas, habas, frutos, tegidos y productos químicos.

—**Donativo.** El Obispo ha concedido un donativo de 500 pesetas para atender a las obras de la capilla del puerto de Andraitx.

—**Almendrón.** En el mercado de Felanitx, el almendrón se ha pagado a 153'00 pesetas el quintal de 42'37 kilos

—**Nueva sociedad.** En Felanitx ha quedado constituida una sociedad titulada «Unión Industrial de Felanitx».

—**Granos, bronquitis, herpes, etc.** Use **Gotas Madres Sulfurosas Bar.** Preventivas de la GRIPE y enfermedades contagiosas. Frasco 2 pesetas.

—**CALDO DE CEREALES «NATURA»** en pastillas, sustituye a la mejor leche, Venta en comestibles.

—**Lápiz «PEELE»**, (Negro y castaño obscuro) produce la apariencia de pestañas y cejas abundantes. El tubo pesetas 2 en principales perfumerías de Palma.

—**HARINA DE AVENA «NATURA»** el mejor alimento para niños y personas débiles, Venta en comestibles.

POR TELEGRAFO

La Reina hija adoptiva de Ceuta
Madrid 3 (11 n.)

En breve vendrá a Madrid una Comisión del Ayuntamiento de Ceuta para entregar a la Reina D.ª Victoria un soberbio y artístico pergamino nombrándola hija adoptiva de Ceuta y de agradecimiento de aquel pueblo por las obras que ha realizado, entre ellas, el establecimiento del Hospital de la Cruz Roja de Ceuta al que la reina dotó de todo lo necesario.

El nombramiento lo acordó por unanimidad el Ayuntamiento.

Nuevo embajador francés

El nuevo embajador de Francia entregará en breve las credenciales. Visitó al Sr. marqués de Lema.

También le visitó el nuevo ministro de Servia.

El tratado de paz

Nuestro Ministro en Lisboa confirma que las Cámaras portuguesas han ratificado el tratado de paz.

Pidiendo un indulto

Los diputados y senadores por Pamplona han visitado al Sr. Alendosalazar para pedirle el indulto del médico Faustino Lizasoín.

En la Presidencia se ha recibido una Real orden de Hacienda concediendo el crédito necesario para liquidar a los periódicos el anticipo reintegrable del primer trimestre del corriente año.

El Sr. Canals dijo que no se concederá mas créditos para este objeto, hasta que resuelvan las Cortes.

Las vacaciones y el Sr. Maura

El presidente del Consejo Sr. Maura está pasando estas vacaciones en Burgos, en el monasterio de Santo Domingo, habiendo asistido a todos los oficios, y come con la comunidad en el refectorio.

El tiempo que le dejan libre los ejercicios espirituales, lo está dedicando a pintar fragmentos del claustro, de cuya riqueza artística hace grandes elogios.

El Rey belga

Bruselas.—El Rey, acompañado del Príncipe y de la Princesa, salió esta mañana en automovil para Fontainebleau en donde se unirá con su esposa.

Regresará a Bruselas el 8 de abril.

FABRA.

DE BARCELONA

«Las Caramellas», Concurso de coros
Barcelona 4 (3 m.)

Con gran animación se han celebrado esta pasada noche, como víspera de Pascua, las tradicionales y clásicas «Caramellas». En diferentes puntos de la ciudad cantaron los coros, que acompañados con banda de música e iluminados con hachones recorrían las calles entonando las «Caramellas».

El Ayuntamiento había organizado un concurso de coros que se celebró en la plaza de la Constitución, en el centro de la cual se había levantado con este objeto una artística tribuna adornada con guirnalda e iluminada profusamente. En este concurso tomaron parte trece coros, que fueron escuchados por enorme gentío.

También celebraron concursos de caramellas la Real Sociedad Colombiana de Cataluña y otras entidades. Las calles se vieron animadísimas, a lo que contribuyó también la espléndidez de la noche.

Detenciones

Ha ingresado en el cárcel Jose Soto, presunto autor del asesinato del señor Raurell. El juez le tomó declaración. El detenido niega su participación en el hecho de autos. Sigue incomunicado.

La policía detuvo ayer mañana a un individuo llamado Eduardo Borrás Gimeno, a quien se supone complicado en la agresión cometida el 31 del pasado Marzo contra el obrero tintorero Juan Rovira Alsina, al que dieron golpes con unas mazas, dejándole mal herido.

Otra agresión

Anoche a las nueve y media, en el paseo de Sanra Eufalia, de la barriada de San Andrés, fué agredido el obrero Tomás Vives, de 34 años, encargado de la fábrica Cots y Compañía. Le dispararon cinco tiros, hiriéndole en el vientre y en la región inguinal. En grave estado fué conducido a la clínica del Dr. Bartrina.

Los agresores huyeron.—*Oliver.*

VINOS (Castell del Bosch)
DE AMADEO MARISTANY
TINTO, CLARETE, BLANCO
CASA LLOFRIU

GRAN OCASION
Máquinas Alemanas

para la fabricación de tacones de madera. Para detalles, a MIGUEL ORDINAS, Manteros. 12—Palma.

Buena colocación permanente

Para Mecánico ajustador Práctico en motores a gas pobre y central eléctrica. Indúl solicitar sin antecedentes que justifiquen aptitud y conocimientos. Indicar aspiraciones. Dirigirse a LA ELECTRICA MAHONESA, en Mahón.

Probad la Lámpara EMERSON

y será vuestra preferida, Concesionarios para Baleares

A. BOSCH PÉREZ

Herrería 22, Palma de Mallorca.

CORREOS

Academia RIERA-FERRER
OFICIALES DEL CUERPO
Rubí, 14-4.º-2.ª
5 plazas en la última convocatoria. 4 aprobaciones en el examen previo. Clases por Secciones.