LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 céntimos — DIARIO DE LA DE NOCHE, INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO — Año XXIII.—Números 7.903

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 ptas. en toda España. » Extrangero, 2'25 ptas.

PALMA DE MALLORCA. MIERCOLES 12 DE JULIO DE 1916.

REDACCION Y ADMINISTRACION San Bartolomé, 22. Teléfono n.º 6

COLABORACION

La verdadera fiera

«El torero que entró «cadáver» en la enfermería ya baila el garrotín y está dispuesto a dejarse arrancar otra vez el corazón, los pulmones, el hígado, y a volver a entrar cadáver en la enfermería para salir resucitado.»

(De un periódico.)

Es inútil que unos cuantos españoles—muy pocos desgraciadamente—nos indignemos contra la barbarie taurina. No se puede luchar de un modo victorioso frente a los atavismos colectivos de la raza. La importancia, la significación social del torero, está por encima de todas las conquistas civilizadoras.

Los hombres de ciencia arrastran su vida—tan útil—como un grillete. Los artistas, los literatos, emigran al otro lado del Oceano; se abandonan las riquezas agrícolas; consentimos la invasión de hombres de otras tierras en nuestra industria y en nuestro comercio; persiste la leyenda de una España negra, fanática; vemos con la mayor indiferencia como la sangre española encharca los campos de Africa, para perderlos después.

¿Qué importa?

Mientras existan las corridas de toros, España se encoge de hombros, sonrie y llena las plazas pagando los asientos a precios elevadísimos. Solo el político, el orador—otros aspectos del embrutecimiento y la miseria nacionales—pueden disputarle, momentáneamente, el derecho a la popularidad y a la fortuna.

Pero es una rivalidad efímera y desproporcionada. Frente a un jayán, vestido de oro y de seda, que salta y corre, elástico, los insultos, los caballos muertos, los escrementos y los toros ciegos de dolor, España es como una mozasensual que se rinde anhelante al torero con un suspiro en los labios y unos claveles rojos en la mora cabellera. Y también como una fiera dispuesta a devorarla.

Porqué en esta fiesta bárbara, la verdadera fiera es el público.

El público, compuesto de una multitud heterogénea donde hay de todo: damas nobles, mocitas ingenuas, mujerzuelas, chulos, golfos, inofensivos empleados, jaraneros, estudiantes, rufianes, soldados, escritores, artistas.....

Pero este público al sentarse en los tendidos, en las gradas, palcos y andanadas, pierde sus cualidades propias y particulares, se borran sus psicologías individuales y aparece una psicología colectiva.

En ella,—unos más y otros menos—entran necesariamente los que componen el público de toros. Descubre todas las malas pasiones. Surge la crueldad junto a la cobardía, a la embriaguez, al lado de la lujuria, la soberbia de bracero con la cólera, la grosería detrás de la gula. Es como si la flor de los siete pecados capitales abriera sus siete hojas malditas bajo el rubio sol español y sobre la sangre de las bestias y de los hombres, mezclándose en la arena de la plaza.

Acostumbrado a la sangre este público soez, instintivo, es capaz de todas las ruindades.

El torero no significa para él más que el desquite de su cobardía en la valentía ajena. Admira y odia al torero. Va a la plaza pensando que el toro le mate mientras él ve impunemente, desde el tendido la tragedia.

Sus ídolos no duran dos temporadas. Su rugido de momentáneo terror cuando el toro hunde el cuerno en la carne del torero o le lanza al espacio para que después se rompa las costillas contra el suelo, dura lo que tarda en hacer una cosa digna de aplauso otro torero.

Si se agolpa a la entrada de la enfermería, no es porque le cause pena la herida o la agonía de su víctima, sino porque, inconscientemente desea un nuevo placer para su crueldad.

Pero al fin y al cabo cuando esta fiesta se encierra en las plazas de la ciudad o de gran capital española, no es tan temible ni tan peligrosa como la fiera suelta de las capeas y de las corridas pueblerinas.

En las capeas y en las corridas de los pueblos es donde la animalidad humana desata todos sus malos instintos y donde el atavismo de nuestra raza brota más odioso y cruel.

El torero que en la ciudad recibe halagos, joyas, dinero, aplausos, elogios de los hombres y besos de las mujeres, en las aldeas, pueblos, villas y villorrios, sólo recibe insultos, golpes y a veces pinchazos de las facas atadas al extremo de las varas.

El público de la ciudad—salvo los chulos, los borrachos, los rufianes, matones y damas del tusón—recobra su personalidad al salir de la plaza. Se olvida de que durante una tarde ha formado parte de la fiera colectiva y torna a su vivir cotidiano que nada tiene que ver con la crueldad de expectador taurino. Pero en los pueblos, la obsesión de la sangre perdura después de abandonar la plaza del Ayuntamiento cerrada por carros, vallas y maderos. La fiera subsiste después del espectáculo y los mozos conservan el rencor al torero más allá de la barbarie...

Por eso, mientras no se supriman las corridas de toros, mientras no se impida a la fiera taurina que deje en libertad, hebdomadariamente, sus malos instintos, España seguirá siendo lo que hasta ahora es: un país de pandereta... y que se ofrece a los extranjeros para que la compren como un recuerdo sanguinario.

José Francés.

(*Prohibida la reproducción*).

CIENCIA E INDUSTRIA

AUTOMÓVILES DE COMBATE

Los automóviles blindados han llamado mucho la atención en las operaciones actuales en todos los teatros de la guerra.

Los carros usados en Francia pesan unas cincuenta toneladas.

Encima del «châssis» se encuentra una casamata de acero de dos metros, de largo, 1,9 de alto y 1,67 de ancho.

En esta construcción caben seis tiradores que pueden disparar por troneras, las cuales se pueden cerrar por dentro.

Dentro de dicha casamata se encuentra un cajón blindado para la munición.

El asiento del «chauffeur» tiene una protección de acero. La velocidad alcanza a 20 kilómetros por hora.

Otra clase de automóviles de guerra está provista de una cúpula giratoria, de acero, armada de un pequeño cañón de tiro rápido o de varias ametralladoras.

Los ingleses han aprovechado para este servicio livianos automóviles de carga, que han sido provistos de planchas de acero en los lados.

Hasta ahora los rusos han empleado muy poco esta clase de arma; pero se sabe que han encarhado 1.000 automóviles de guerra a los Estados Unidos.

Es la voz general en todos los ejércitos que los carros de combate son útiles y que su empleo será permanente.

Son especialmente dos tipos de carro los que han probado una utilidad práctica. Uno de ellos es un carro blindado muy pesado, cuyo armamento es un cañón de tiro rápido.

Es natural que semejante fortín ambulante no pueda traficar en caminos muy buenos a causa de su gran peso.

Por esta razón se ha tratado de inventar un tipo más liviano, y se fabrican muchos cuyo armamento y blindaje es de mucho menor peso. Hay también razón para creer que los fabricantes de esta clase de armas podrán, dentro de poco, hacer importantes mejoras en los modelos actuales.

Se dice que ya hay automóviles de combate que pueden desarrollar una velocidad de 50 y 60 kilómetros por hora, y que también pueden andar en el terreno fuera de los caminos. Estos nuevos carros pueden ser manejados también desde atrás como desde adelante, lo que vendría a resolver el problema de la retirada de estas máquinas, que se hace siempre con dificultad, a causa de la demorosa maniobra de volver para atrás en un camino.

Si estos nuevos inventos resultasen ciertos sería necesario pensar seriamente en un medio especial para defenderse de adversarios tan temibles para las columnas en marcha y las tropas en descanso.

La experiencia en esta guerra ha demostrado que el ataque sorpresivo y rapidísimo de los automóviles blindados pueden ocasionar serias pérdidas y momentos de verdadero pánico entre las tropas.

Juan Rebuscador

COLABORACION

¡Hay que pensarlo mejor!

Bien podríamos cambiar el título de nuestra campaña en favor de los pueblos del interior perjudicados, y desatendidos además, en su egítima pretensión, de que por lo menos se fijase la hora de las nueve de la noche en vez de las ocho, ahora las ocho y media, la salida de los vapores rápidos para Barcelona, estampando con mayor verdad, en el supuesto de que haya verdades mayores y menores: «Machacar en hierro frío».

Porque en realidad «el machacar en hierro frío o gritar al que no quiere oir,» da siempre el mismísimo resultado: el de perderse el tiempo. Y aun sucede algo peor si se hace del más inocente asunto cuestión de amor propio.

No aseguraremos nosotros que la dignísima Dirección de la «Isleña» se haya inspirado en esta dudosa virtud, para negarse a acceder a la demanda tan respetuosa que al principio se le hizo. Pruebas dió de lo contrario cuando recomendó al señor Simó estando él en Madrid el apoyo de nuestra solicitud.

Pero las cosas han ido rodando de tal manera que la tenaz insistencia en negar la media hora de respiro a que se ha reducido la aspiración de los solicitantes, hace sospechar, que aun no siendo así, ha influído en esta resistencia no en absoluto la defensa de los intereses de la poderosa compañía aludida, ya que en complacer a su clientela, al comercio del interior, que no en contrariarlos, debe cifrar su mayor conveniencia, sino el capricho más soberano.

Y no siendo esto así, díganos la «Isleña», ¿qué ventajas importantes le reporta su negativa? ¿Salva con ella el estado económico de sus balances? ¿Resuelve acaso la cuadratura del círculo? Pues no parece que se trata sino de algo semejante con su porfiada resistencia.

En cuanto a la Cámara de Comercio repetidamente aludida por nosotros con motivo de esta demanda, y que seguimos creyendo ha debido favorecerla con su apoyo en vez de hacer como ha hecho oídos de mercader», aun debemos agradecerle su silencio, pues peor hubiese sido que decididamente se hubiese puesto en contra, variando quizás de manera de pensar. Y ello no sería cosa nueva. Que lo diga si no nuestro buen amigo don Luís Alemañy, a quien en su patriótico anhelo de arreglar la Hacienda Provincial le ha salido en la nariz el grano de esos comerciantes en su contra, sin perjuicio de haber resultado todo lo contrario cuando en la citada Cámara de Comercio se discutió algo parecido concerniente a las Obras del Puerto, y se concedió precisamente algo muy parecido a lo que ahora se niega.

Y como conocemos el paño, aun cuando la última instancia de nuestros amigos fué debidamente encaminada, y patrióticamente informada por nuestro respetable y digno amigo el Gobernador civil, no nos hacemos ilusiones. La victoria, el pleito llamámosle así, será fallado a favor de los poderosos y una vez más serán menospreciadas y desatendidas las conveniencias públicas.

¡Como si lo viéramos!

He aquí ahora las valiosas adhesiosiones que se nos han anunciado para sumar a las que autorizaron la susodicha instancia.

Pedro Martinez Rosich.

A la instancia de 21 del próximo pasado mes, inserta en estas columnas, solicitando de la Superioridad, por conducto del señor Gobernador civil, la salida de los rápidos de Palma a las nueve de la noche, se han adherido además: *De Capdepera*, su alcalde, Juan Moll.—*De Felanig*, por el Banco de Felanig, su presidente, Miguel Reus, por el Casino de Felanig, el presidente, Miguel Obrador, José Miró, comerciante, Francisco Pou, id. —*De Llubí*, el alcalde presidente de su Ayuntamiento, Rafael Perelló.—*De Montuiri*, su alcalde, Juan Aloy, por la Caja Agrícola de Montuiri, su presidente, Gabriel Sampol, por la Cooperativa Montuirense, José García, el juez municipal, Bartolomé Ferrando, Juan Ferrando, propietario.—*De Puigpuñent*, por acuerdo del Ayuntamiento, el alcalde Miguel Amengual.—*De Sansellas*, el M. I. Ayuntamiento de esta villa en sesión de 24 junio acordó adherirse a la instancia en todas sus partes, el Alcalde, Antonio Cirer, el concejal, Sebastián Ramis, el concejal Jorge Llabrés, el concejal, Bartolomé Bennasar.—*De San Lorenzo*, el alcalde Antonio Gelabert, el secretario del Ayuntamiento, Pablo Morey, el médico titular, Miguel Nebot, Jaime Pascual, párroco, el teniente alcalde, Bartolemé Sureda, Juan Llabrés, Presbítero.

7—VII—1916.

La Hacienda Provincial

Arbitrios sobre la exportación

(*Conclusión*)

Por lo que respecta a los intereses industriales, de los que se han ocupado con la debida extensión, con mayor autoridad y competencia, otras entidades, se limitará esta Junta, ya que aquellos intereses están intimamente ligados con los de la agricultura y la ganadería, a recordar que las condiciones geográficas especialísimas de esta provincia la colocan en situación muy desventajosa respecto de las peninsulares; haciéndoles muy difícil competir con las en estas últimas radicadas. En efecto, los productos de la industria balear, que en gran parte se destinan a la exportación, al llegar a los centros de consumo han sufrido un recargo considerable representado por los fletes, obras de puerto, despacho de Aduanas y demás, no sólo de los géneros fabricados, sino también de una buena parte de las primeras materias empleadas en su confección. Esta es una de las principales causas porque industriales de esta provincia que explotan industrias análogas a otras establecidas en la península, apenas logran alcanzar modestos beneficios cuando sus competidores peninsulares acumulan en pocos años cuantiosos capitales.

Si sobre la apuntada desventaja se viera la industria balear agobiada con el arbitrio que se propone, indudablemente tendría que sucurbir o en todo caso limitarse a satisfacer las necesidades locales.

Escusado es decir que de la desaparición o reducción de las industrias de la provincia resultarían perjudicadas en alto grado la agricultura y la ganadería que en ellas encuentran lucrativa colocación para sus productos.

Si se tiene encuenta que más de la mitad del valor total de la exportación de la provincia está representada por productos de la tierra o de la ganadería que se extraen en su estado natural sin haber sufrido transformación alguna y que una buena parte de los restantes son empleados como primeras materias por las distintas industrias locales y después de haber sufrido varias transformaciones se exportan también y pagan como aquéllos el sobreprecio de los fletes y gastos entre los puertos de esta provincia y los de la península en donde han de ser consumidos o reexpedidos, se llegará a la consecuencia de que el gravamen que se trata de establecer pesaría por lo menos en sus dos terceras partes sobre los productos agrícolas y pecuarios, principales elementos de riqueza de la provincia; y que si bien no sería para la agricultura y la ganadería, cuestión de vida o muerte, como tal vez lo fuese para algunas industrias, les causaría incalculables perjuicios.

No considera necesario la Junta aducir nuevos argumentos para llevar al ánimo de los señores Diputodos el convencimiento de que la reforma que se proponen realizar en la hacienda provincial, sería ruinosa para los intereses agrícolas e industriales y lesiva para el comercio.

Desea la Diputación que se le propongan soluciones para el problema económico que las circunstancias le han creado.

Bien quisiera esta Junta poder satisfacer cumplidamente los deseos de los señores Diputados; pero ni cree que la situación anormal creada por la guerra ni la que creó para los Ayuntamientos la desgravación de los consumos, ambas por resolver, son circunstancias propicias para acometer una transformación radical en la vida económica de la Diputación. En todo caso suponiendo que resuelta, después de maduramente estudiada dicha reforma, será oportuna cuando hayan pasado aquellas circunstancias, pudiendo contribuir a ello en lo que respecta a la crisis que atraviesan los municipios, la aprobación de cierto proyecto de ley que se asegura presentará el Gobierno en breve a las Cortes sobre reforma local de los ayuntamientos.

No quiere esto decir que haya de prescindirse de medio o diligencia de entre los que consiente la legislación vigente para evitar que se agrave más la actual situación. Para convencerse de cuán apremiante es la necesidad de salir de ella, basta fijarse en las siguientes cifras. En 30 de abril de 1913 ascendía la deuda de la Diputación a pesetas 550.551'66 que se convirtió en pesetas 839.785'73 al cerrarse el ejercicio de 1915; habiendo sufrido un aumento en los 32 meses transcurridos entre ambas fechas de ptas. 289.234'07 equivalente a 118.498 pesetas al año. En el mismo lapso de tiempo los créditos de la Corporación contra los ayuntamientos por atrasos del contingente y obligaciones de primera enseñanza tuvieron también un aumento de pesetas 186.726'57 habiendo llegado al 493.109'40 en 31 de diciembre de 1915.

Como se ve la hacienda provincial va precipitándose hacia la ruina como un cuerpo solicitado por la fuerza de la gravedad.

Por otra parte, desde fuera y sin tener conocimiento minucioso y detallado de las verdaderas necesidades de la Corporación y de los medios legales que ésta tiene para satisfacerlas, sería muy aventurado proponer una reforma definitiva. No obstante, esta Junta, deseosa de ayudar en lo poco que está a su alcance a conjurar la crisis, se atreve a proponer lo que de momento considera indispensable, y lo condensa en la siguiente forma:

Primero. Que se abstenga en absoluto la Diputación de contraer nuevos compromisos que impliquen gastos extraordinarios.

Segundo. Que en los ordinarios elimine del presupuesto todos aquellos que no sean de absoluta necesidad previa una revisión de los servicios para venir en conocimiento de los que puedan ser suprimidos o transformados en sentido económico.

Tercero. Que valiéndose de los medios legales de que dispone y sin consideraciones de ninguna especie, procurando facilitarles los medios, obligue a los Ayuntamientos morosos a que se pongan al corriente en sus obligaciones con la provincia.

Cuarto. Que consolide su deuda, satisfaciendo los alcances a sus acreedores, mediante un empréstito amortizable a larga fecha.

Quinto. Que si los medios que se proponen no fuesen suficientes para la nivelación del presupuesto, se aumente, en la cantidad absolutamente indispensable para nivelarlos, el contingente provincial.

Sexto. Que se renucie definitivamente el proyecto de arbitrio sobre la exportación.

Palma 24 junio de 1916. — El Presiden, Antonio Rosselló Nadal.

Excmo. Sr. Presidente de la Diputación provincial.

DE ACTUALIDAD

El conflicto Europeo

Relato de un testigo

Paris, 10.—Un diario publica las siguientes brevísimas notas que le han sido enviadas por uno de los soldados que han tomado parte en la reconquista de algunos de los pueblos que han sido ganados a los alemanes en la ofensiva de los primeros días de julio.

«Dompierre no es más que un montón enorme de piedras, «sorprendente trabajo de nuestros cañones» como dicen los artilleros franceses. Antes de entrar en el pueblo se ve una gran fábrica de azúcar enteramente destruída y por entre cuyas ruinas aparecen

Puesto de seguro en la última línea de combate

destrozados sus aparatos y máquinas haciendo las más extrañas figuras. Después de pasar por delante de los antiguos puestos avanzados de los alemanes, defendidos por alambradas complicadísimas, se ve a mano derecha el cementerio, el cual habían convertido los alemanes en reducto fortificado; ahora se ven allí largas filas de cadáveres de alemanes, que los prisioneros hechos al enemigo estos días tienen el encargo de enterrar. Del pueblo no queda en pie una sola pared, y es necesario conocer el lugar en que se levantaba para descubrir alguna de las piedras que formaron parte de la iglesia; de otro modo no es posible conocer donde estuvo el templo. En un trozo de pared se ven todavía adosados los restos de un palomar; parece que en ese patio es donde tenían establecido los alemanes un puesto de señales para comunicarse con Francourt y Assevillers.

«Al Oeste de Dompierre hay una cueva perfectamente dispuesta y en ella establecida un fábrica de gases asfixiantes, de la cual sale una enorme tubería que conduce los gases, o los conducía, hasta las primeras líneas de ataque.

»Becquincourt está igualmente arruinado y había sido también su cementerio convertido por los alemanes en una verdadera posición. Las sepulturas aparecen casi todas destrozadas por las granadas, de modo que pudo muy bien decir un capitán de artillería: «Hemos venido a despertar a nuestros muertos, para librarles del yugo de los alemanes.»

»Por uno de los caminos que hemos reconquistado al enemigo, vemos al pueblo de Assevillers; en un campo devastado por la explosión de las granadas vemos solo una fila de magníficos manzanos y más allá de esa hilera de árboles una trinchera alemana que había sido bautizada por nosotros con el nombre de «la trinchera de Brunilda.» Es un espectáculo horrible ver a cada paso montones de cadáveres de alemanes, con cuyos uniformes grises apenas si se destacan del color de la tierra, de modo que a pocos pasos de distancia apenas los ve uno.

»En Avasevillers la destrucción es menos completa que en Dompierre; sin embargo, constituye el pueblo una verdadera imagen de la ruina y de la muerte. A lo lejos, hacia el Oeste, se ve Herbecourt cuyo fortín fué tomado por las tropas coloniales en un solo asalto.

»En todos esos pueblos franceses que acabamos de recobrar con nuestra ofensiva, los previsores alemanes, que los tendrían en su poder mucho tiempo, habían sembrado coles en gran des cantidades, para la confección de su *choucroute nacional;* lo malo para ellos es que no han tenido tiempo de hacer la recolección».

Comentarios a la ofensiva anglo-francesa

Estación de Nauen, 10, a las 11 mañana.

La prensa francesa exterioriza su desencanto ante el ataque realizado por los ingleses en el frente.

El general Vorravx en un artículo mutilado por la censura dice:

«Los franceses progresamos mientras que los ingleses se quedaron atrás».

El crítico del *Matin* declara respecto a la unión entre el frente francés e inglés que lo principal, es que los franceses no deben descuidar su flanco y esperar a los ingleses que se quedan rezagados.

El crítico militar de *Gaulois* afirma que la suerte de toda la ofensiva, depende de la posibilidad de un avance inglés.

El corresponsal de guerra de un importante periódico hace un resumen de la ofensiva anglo francesa en la primera semana y dice que ésta se ha convertido poco a poco en franco-inglesa, ya que la ofensiva ha sido preparada con la cooperación de las tropas de medio mundo pues en ella intervinieron tropas francesas, inglesas, berboriscas, negros, del Sudán, indígenas de Madagascar, marroquíes, turcos, africanos, indios, neozelandeses, canadienses y otros, habiendo además un gigantesco fuego graneado en los ataques aéreos, envío de tropas francesas por medio de aviones a retaguardia del frente alemán y amplio uso de gases en el frente de ataque que comprendía primeramente unos cuarenta kilómetros en que la mitad se quedaron como base de un intento de avance quedando sin utilizar, la parte entre Gommecourt y Tiopval, es decir, 14 kilómetros.

En casi todo el trayecto de Tiepval hasta la Bassée, en seis kilómetros quedando sin eficacia los ataques ingleses y solo en veinte kilómetros al Sur el enemigo ganó terreno haciendo dos entrantes, pero siendo al mismo tiempo rechazado con grandes pérdidas.

Ahora se ve pues de una manera clara que después de los primeros éxitos locales el enemigo no pudo conseguir su objetivo.

El corresponsal en París del *Corriere della Sera* comunica que tanto en Francia como en Europa se espera ver si el ejército inglés logra llevar su frente a la altura del francés.

El corresponsal militar de *Zuericher Post* afirma, que hay notable diferencia entre lo realizado por el ataque francés e inglés.

La prensa francesa se esfuerza en seguir el consejo de ensalzar lo posible al ejército inglés sin que se haga constar la valentía francesa.

L' Humanité consuela a sus lectores diciendo que está bien comprometido el honor de Inglaterra motivo por el que son de esperar esta vez, por parte de los ingleses, grandes esfuerzos.

Un artículo del *Temps* sobre la situación militar ha sido mutilado por la censura al parecer, porque pidió sin duda un avance más rápido del ala inglesa.

Los alemanes estaban prevenidos

Le Temps dice:

El Estado Mayor alemán, inquieto por los preparativos que se efectúan en los alrededores del Somme, había dado, desde hace un mes, la orden de ejecutar a toda prisa los trabajos de atrincheramiento.

Zapas se habían hecho hasta veinticinco metros a lo menos de nuestras alambradas.

Se habían construido pasos en las alambradas alemanas con el fin de permitir a los hombres efectuar hacia nuestras líneas frecuentes reconocimientos y descubrir, si era posible los preparativos nuestros.

Además, los permisos se habían suprimido en todas las divisiones de ese sector, con el fin de que el alto mando pudiese tener siempre a la mano los elementos indispensables para realizar bien los trabajos necesarios para la acción destructora de nuestra artillería.

Las redes de alambradas habían sido reforzadas y las que eran demasiado largas habían sido sustituída ante las posiciones secundarias por varias redes menos profundas.

Habían sido construídos abrigos de diez metros o más tras cada trinchera, con el fin de permitir a los hombres estar lo más rápidamente posible cuando nuestro bombardeo no le obligase a permanecer en el abrigo.

Las salidas de esas grutas subterráneas habían sido modificadas y se abrían hacia atrás.

Esos abrigos no debían alojar más de diez y seis hombres.

Se hicieron conductos de escucha; pero se les había instalado de modo que no molestasen los tiros frontales y de flanqueo de los hombres colocados en las mismas trincheras.

Los bosques y ciertas posiciones ventajosas habían sido transformados en formidables reductos como el bosque de Dercaucourt, por ejemplo.

Redes de alambradas habían sido colocadas en espiral, y los alambres eran sostenidos, cuando era posible, con estacas en forma de tirabuzón.

Abrigos especiales habían sido establecidos en esos lugares particulares; se ordenó suprimir todos los pórticos de las puertas, que resistían mal a las grandes granadas y reforzar el cuadro de las entradas con traviesas de hierro y hormigón armado.

Abrigos especiales de combate habían sido previstos para ametralladoras, y todos estaban blindados.

Además, grandes modificaciones habían sido introducidas en la fisonomía de ciertos pueblos ocupados por los alemanes.

Fueron destruídas las casas de modo que el pueblo tuviese un aspecto uniforme y no se pudiesen descubrir los cañones escondidos en las cuevas, pues las fotografías tomadas por los aviadores no permitían precisar el punto de donde había salido el cañonazo.

En fin, los hombres iban todos provistos de cuatro raciones de reserva de pan, de café, de 150 cartuchos y de dos granadas; cada sección tenía una pistola lanzacohetes con 300 cartuchos y los cartuchos para señales en caso de alerta.»

M.C.D. 2022

INFORMACION

Rehabilitación de un inocente

El Senador Sr. Melgares, días pasados, trató en la Alta Cámara un asunto de verdadera importancia.

Se trata de un desgraciado que hace dieciseis años fué condenado a una pena aflictiva por haberse descubierto un desfalco de nueve mil y pico de pesetas en la caja de una compañía que estaba a su cargo.

Después de muchos años de extinguida la pena, se enteró de que por vía de confesión había sido restituida a la compañía la misma cantidad desfalcada.

Solicita el Sr. Melgares la indemnización y rehabilitación en lo posible del infeliz.

La noble instancia fué acogida con gran benevolencia y simpatía por el Senado, ofreciendo el Gobierno por boca de los señores ministros de Gracia y Justicia y de Fomento, cuanto legalmente le sea posible para que se vea realizada aquella noble aspiración.

La huelga de cocheros

Hoy, al mediodía, la sociedad de cocheros «La Alianza» no había notificado por escrito, como prescribe la Ley, la declaración de huelga ante el señor Gobernador civil.

Esta autoridad, según nos ha manifestado, está dispuesta a hacer cumplir lo prescrito por la Ley de huelgas.

Bendición de una imagen

Ayer tarde en la Iglesia de Santa Fe, en un altar levantado provisionalmente y adornado espléndidamente tuvo lugar la solemne bendición de una imagen de un Jesús de la Paciencia siendo el celebrante el Sr. Cura-Párroco de la Santísima Trinidad don Jaime Homar.

Fueron padrinos los encantadores niños Dolorcita Billares Busquets y Antoñito Frontera Ordóñez.

Asistió la familia que regaló dicha imagen a Santa Fe y muchas devotas personas.

Condecoración a Hedilla

En contestación al telegrama que el señor Gobernador civil dirigió al señor conde de Romanones pidiendo una condecoración para el aviador señor Hedilla, el Jefe del Gobierno ha telegrafiado lo siguiente al Sr. Alonso Martínez:

«Acojo con simpatía deseos manifestados en su telegrama y oportunamente serán estudiados».

De los Juegos Florales

Anoche en el *Círculo de Obreros Católicos* se obsequió con un *lunch* a su presidente nuestro amigo don Antonio Vidal Vaquer por haber ganado el premio ofrecido por LA ULTIMA HORA, al mejor trabajo sobre los medios prácticos de fomentar el turismo en Mallorca.

El Sr. Vidal, en dicho acto fué objeto de muchas felicitaciones.

Cine-Lírico

En las sesiones de cine que se celebrarán hoy de 6 y media tarde a 11 y media noche se estrenará la película de actualidad *Fiestas en Palma*, impresionada por la Casa Pathé.

Dicha cinta contiene entre otros asuntos:

Bendición e inauguración de los tranvías eléctricos.

Raid de aviación Barcelona-Palma. El aviador señor Hedilla con su aparato. Salida de Barcelona. Llegada a Palma, aterrizaje y vuelos sobre la bahía.

Promesa de los Exploradores mallorquines en el Borne.

Estatua de Ramón Lull en su nuevo emplazamiento e inauguración.

Notas interesantes del Tiro de Pichón.

Completarán el programa otras interesantes cintas entre las cuales figura el de la artística en tres partes *El detective Swift*.

*

Mañana jueves día de moda se estrenará la película artística de largo metraje *El pollo Tejada* interpretada por el popular actor cómico Mariano de Larra, recientemente aplaudido en el Principal.

El mercado de Sineu

Siguiendo la costumbre establecida, esta mañana se ha celebrado en Sineu el acostumbrado mercado.

En él han regido los siguientes precios en los artículos que mencionamos:

Trigo, de 21 a 21'50 pesetas.
Cebada, a 11'25 id.
Avena, a 9'50 id.
Habas corrientes a 19'50 id.
Habas para coser, a 24 id.

Notas del Carnet

PERSONALES

Ha tomado posesión de su cargo el Beneficiado de la Catedral de Ibiza D. Antonio Guevara.

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el importante industrial de esta plaza nuestro apreciado amigo D. Antonio Darder.

Durante su estancia en la ciudad condad, "La Unión Velocipédica Española", celebró el Congreso anual acostumbrado y la Junta de dicha entidad, teniendo en cuenta las relevantes condiciones del señor Darder, le dispensó el honor de nombrarle vice-presidente del mencionado Congreso.

El señor Darder, representó en él, a la importante sociedad velocipédica mallorquina "Veloz Sport Balear".

Reciba nuestra más cordial felicitación.

Ha sido viaticada por haberse agravado en la dolencia que sufre la distinguida señorita Jerónima Muntaner.

Hacemos votós para su pronta mejoría.

NECROLOGICA

Esta mañana se han celebrado los funerales y entierro del conocido industrial don Pedro J. Moragues.

En ambos actos se han puesto de manifiesto las simpatías de que gozaba el finado.

Su familia ha recibido el testimonio de pésame de numerosas personas.

Nosotros le reiteramos la expresión sincera de nuestro pésame por tan sensible pérdida.

DE VIAJE

A bordo del vapor rápido "Rey Jaime I", esta mañana han llegado el teniente coronel D. José Moragues acompañado de su distinguido hijo, el capitán mercante de la Compañía de Correos de Africa D. Juan Serra, el Arquitecto catalán don Miguel Madorell y el rico comerciante y propietario establecido en Barcelona señor Bonnin, acompañado de su distinguida familia que viene para pasar una temporada en esta ciudad al lado de su hermano y demás familia.

Igualmente ha llegado de Barcelona el Ingeniero señor Arán, acompañado de su familia.

Ayer salió para Valencia, en uso de licencia el primer teniente de Artillería, D. Manuel Ríos.

Con objeto de pasar la presente temporada veraniega en su hermoso chalet del Terreno, esta mañana ha llegado el catedrático de la Universidad Barcelona Doctor D. José Fuset, acompañado de su distinguida familia.

Esta noche saldrá para Ibiza el ex-presidente de la Diputación D. Ignacio Riquer.

Hoy ha pasado a despedirse del señor Gobernador civil cambiándose frases de mutuo respeto y afecto.

Esta noche embarcará en el rápido, correo de Barcelona el comandante de Ingenieros don Miguel Domenge, acompañado de su distinguida señora doña Margarita Maura.

Igualmente embarcará esta noche el importante comerciante de esta plaza don Guillermo Borrás.

Procedentes de Barcelona, esta mañana han llegado igualmente don José Bonilla e hijo, don Juan Marqués acompañado de su señora e hija y don Juan Toribio.

Procedente de la Corte ha llegado esta mañana el joven médico odontólogo don Jaime Ferrer, hijo del conocido dentista don Miguel.

Procedente de Ibiza a bordo del vapor correo «Isleño» esta mañana ha llegado el Rdo. don Juan Bonet.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Santos.—Anacleto, Eugenio y Serapio, mártir.

Cuarenta Horas. —Terminarán en San Juan dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús, por varios difuntos.

Exposición a las seis y misas rezadas cada media hora.

Al anochecer rosario, tríduo con sermón por el Rdo. D. José Auba, Pbro., ejercicio propio del Sagrado Corazón y reserva.

Otras funciones—En San Francisco por la tarde, a las siete y cuarto rezo de la Corona y canto solemne de Completas en preparación a la fiesta de San Buenaventura.

MILITARES

INDEMNIZACIONES

El «Diario Oficial» del 6 del presente mes publica una real orden aprobando las comisiones indemnizables desempeñadas en enero, febrero y marzo últimos por el personal de la guardia civil, cuya relación nominal inserta.

Como aclaración a la real orden de 18 de abril último (R. O. num. 92), se ha dispuesto que las indemnizaciones reglamentarias, pluses de campaña y raciones extraordinarias del ganado, de los cuerpos que tengan derecho a ellas por escuelas prácticas y cursos de instrucción del cuerpo de ingenieros, sean cargo al capítulo 5.° artículo único, sección cuarta del vigente presupuesto las primeras, y los pluses y raciones al capítulo 2.°, artículo 2.° y capítulo 7.°, artículo 1.°, respectivamente.

EXAMENES EXTRAORDINARIOS

Se conceden como gracia especial exámenes extraordinarios a los alumnos de las Academias militares que hayan perdido en una o más clases.

DESTINOS A BALEARES Y CANARIAS

Se hace extensiva la Real orden de 21 de enero último a los suboficiales, brigadas y sargentos. Se refiere dicha disposición al destino a Baleares y Canarias.

NOTICIAS DEL MAR

LLEGADAS

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime I» y de Ibiza el vapor «Isleño».

—A las 5 de la tarde ha regresado procedente de Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

SALIDAS

A las 7 de la mañana ha salido para Cabrera, el vapor «Ciudad de Palma».

NOTICIAS VARIAS

Se halla fondeado en este puerto, el vapor «Salvador» de la C. A. T.

—Mañana es esperado de Mahón el vapor correo ordinario y de Argel el

DESPACHADOS

Esta noche saldrá para Barcelona el vapor rápido «Rey Jaime I» y para Ibiza el vapor «Lulio.»

Deportivas

Después del campeonato de España en carretera.

Conforme anunciamos, esta mañana a bordo del vapor rápido *Rey Jaime I* han llegado los corredores madrileños José Manchón, vencedor en el citado campeonato de España, Oscar Leblanc que llegó en segundo lugar, Bartolomé Roig mallorquín, que llegó el tercero a la meta, el ex-campeón felanigense Simón Febrer y los corredores madrileños que tomaron parte en las carreras de campeonato señores Antón, Villada, García y Serrano.

Estos corredores pasan a Palma invitados por el «Veloz Sport Balear» para tomar parte en las distintas carreras que se celebrarán en la presente temporada en el Velódromo de Tirador.

Acompañando a estos, igualmente han llegado los industriales de bicicletas de esta ciudad don Antonio Darder, que se trasladó a Barcelona llevando la representación del «Veloz Sport Balear», don Antonio Bibiloni y el redactor de *La Almudaina* don Jaime Ferrer y Oliver.

Seguidamente de haber echado anclas el buque, hemos pasado a bordo para saludar a los ciclistas mallorquines y extanjeros.

Bartolomé Roig ha protestado del fallo del Jurado, en sentido de decir que él llegó en tercer puesto en vez del quinto puesto en que se lo clasificó.

En Barcelona, al igual que aquí, despertaron mucho interés las carreras de campeonato, contándose por miles las personas que acudieron á presenciarlas.

Esta noche se reunirá la Junta del Veloz para confeccionar el programa de las carreras que se celebrarán el próximo domingo en el Velódromo, en la que lucharán los corredores madrileños en competencia con los mallorquines.

Tauróffilas

Las corridas de feria en Valencia.

Como son muchas las personas de esta localidad que suelen concurrir a las ferias de Valencia, a continuación publicamos la combinación de toros y toreros de las famosas corridas de feria que allí han de celebrarse:

Día 25.—Toros de la viuda de Concha y Sierra, y espadas, Pastor Gallo y Gaona.

Día 26.—Toros de Pérez de la Concha. Gallo, Gallito y Belmonte.

Día 27.—Toros de Parladé. Gallo, Gallito y Belmonte.

Día 28.—Toros de Miura. Gallo, Gallito y Belmonte.

Día 29.—Toros de Pablo Romero. Pastor, Gallito y Belmonte.

Día 30.—Ocho toros de Trespalacios. Pastor, Gaona, Gallito y Belmonte.

Día 2 de agosto.—Ocho novillos de Miura para cuatro diestros no designados todavía.

En Barcelona

En la capital catalana se preparan para estos días las siguientes corridas:

En las Arenas se anuncia para el domingo, día 16, una gran corrida de toros, con seis buenos mozos de la ganadería de don Felipe de Pablo Romero y Gallo, Gaona y Alcalareño.

Buena es la combinación, pero aún más del agrado seguramente será de la afición la dispuesta para el día 25, festividad de Santiago, en la que Joselito y Belmonte se las entenderán con seis toros andaluces.

Antes y después de esta última corrida, en la Monumental, los días 23 y 30 de este mes, se celebrarán otras dos con la base del Gallo.

Demasiadas corridas nos parecen las celebradas y las que se anuncian en Barcelona en un mes como el de julio, después de lo castigados que vienen estando los bolsillos de los aficionados.

En Santander y San Sebastián

Están ya ultimadas las combinaciones, o poco menos, de las corridas que han de tener lugar este verano en estas dos capitales.

En Santander: 25 de julio, Pacorro, Fortuna y Angelete, despacharán seis novillos de García Lama.

Julio, 3: Toros de Urcola, para Celita, Pacomio y Ballesteros.

Agosto, 12: Vicente Pastor, Gallito y Belmonte, con bichos de Santa Coloma.

Agosto, 13: Pastor, Cocherito y Ballesteros y ganado de E. Hernández.

Agosto, 29: Gallo, Gaona y Pacomio, con seis toros no designados aun.

—En San Sebastián: Las corridas de la capital donastiarra serán seis, por ahora:

13 de agosto: Muruves, para Gaona, Joselito y Belmonte.

14 de agosto: Toros de Contreras y Gallito y Belmonte.

15 de agosto: Seis de Santa Coloma para Gaona, y Gallito y el de Triana.

20 de agosto: Toros de Guadalest para Gaona, Pacomio y Ballesteros.

27 de agosto: Los mismos espadas con los toros de Campos y 3 septiembre, toros de Concha y Sierra para Gaona, Pacomio, Ballesteros y Saleri II.

Sentimiento

Ferrocarriles de Mallorca

Además de los trenos anunciados en los itinerarios, todos los domingos y días festivos, a partir del 16 de Julio corriente, saldrá de Palma para Inca un tren a las 9'15 y de Inca para Palma a las 18'15.

Este tren admitirá viajeros para todas las estaciones que comprenden los trayectos indicados.

Palma 11 Julio de 1916.—El Director Gerente, G. Moragues.

A los propietarios

Debiendo procederse al arrendamiento de una casa en el interior de esta capital para instalación del Gobierno Militar, se hace público para que los propietarios a quienes convenga, hagan sus proposiciones por escrito antes de fin del presente mes en la Secretaría del mismo (Plaza Atarazanas) dirigidas al Exmo. Sr. Presidente de la Junta de arriendos de esta Plaza.

IMPORTANTISIMO

La Mercería de Hijo de P. Cortés, Bolsería 2 a 6 y Platería 66 regalará el

Cupón Positivo

a todo comprador al contado, sin necesidad de pedirlo.

EN EL AYUNTAMIENTO

Las Murallas de Mar y el Cuartel de Caballería

El Alcalde y el Capitán General

Ayer después de la una de la tarde el Capitán General D. Francisco María de Borbón, visitó al Alcalde D. Nicolás Alemany en su despacho oficial.

Las dos citadas autoridades estuvieron conferenciando durante largo rato.

El Capitán General ordena formar expediente.

En la tarde de ayer el Alcalde recibió dos oficios del Comandante Juez, que por orden del Capitán General forme el oportuno expediente para depurar lo que haya de exacto en ciertas manifestaciones hechas el lunes en sesión pública.

En uno de dichos oficios pide un certificado del acta y aclaraciones sobre diferentes extremos de la misma y en el otro se cita a declarar a varios Sres. Concejales, sobre el fundamento que tengan las afirmaciones hechas en LA ULTIMA HORA del día 10 bajo el epígrafe «Las murallas de mar y el cuartel de Caballería».

En vista de ello el Alcalde resolvió convocar a sesión extraordinaria para hoy a las 12 y media de la tarde.

Sesión extraordinaria

A las 12'45 de la tarde se ha reunido el Ayuntamiento en sesión extraordinaria bajo la presidencia del Alcalde señor Alemany, asistiendo los concejales señores Fons, Alorda, Valentí, Castell, Planas, Oliver (D. M.), Aguiló (D. C.), Valent, Pou, Rover, Espasas, Barrera, Carbonell, Barceló, Suau, Quetglas, Riutort, Obrador, Villalonga Olivar, Crespo y Trián.

El objeto de la reunión es enterar a los señores concejales de los oficios del señor Capitán General de los cuales hablamos más arriba.

Abierta la sesión se da cuenta del objeto de la convocatoria.

A continuación se da lectura al oficio del Comandante Juez señor Laportilla citando a declarar a los concejales señores Villalonga, Olivar, Suau, Carbonell y Barrera, y al redactor de LA ULTIMA HORA encargado de las reseñas de la sesión municipal.

También se da cuenta de otro oficio en el cual se piden aclaraciones al acta.

El señor Villalonga y Olivar usa de la palabra para decir que sostiene cuanto dijo en la otra sesión y que para que quede bien patente lo ha escrito y con permiso de la Alcaldía lo repetirá.

Dice:

«Lamento señores concejales tener que ocuparme una vez más en el asunto de las Murallas de Mar y del Cuartel de Caballería porque no quisiera que mi insistencia pudiera parecer molesta ni para el Capitán General ni para la Comisión Especial de este Ayuntamiento; pero tengo el deber de defender los intereses del vecindario, y todo lo pospongo al cumplimiento de esta obligación. Recordamos aún, la satisfacción con que nos enteramos de una nota oficiosa comunicada a la prensa después de una cordial entrevista con la primera autoridad militar: la complacencia de los representantes del Ayuntamiento era tal, que sugirió la idea de dar el nombre del General Borbón a la avenida más importante que resultara de la transformación en vías públicas de las murallas; en las actas de esta Corporación se consignaron los sentimientos de cordialidad y de gratitud por los esfuerzos hechos en favor de Palma por el Ramo de Guerra y sus autoridades. Ahora creo saber, y así empieza a susurrarse que los informes que se deban dar sobre los proyectos que la Comisión gestionó en Madrid, no serán tal vez todo lo favorables que nosotros quisiéramos para nuestro anhelos, que son los del vecindario; y el hecho de ver colocado recientemente cañones sobre las murallas, y de haberse prohibido el paso por sitios que desde tiempo inmemorial eran asequibles a todo el mundo hace que pregunte al Alcalde y a los Vocales de la mencionada Comisión si tienen impresiones que modifiquen el concepto de la nota oficiosa de que he hablado.»

Hoy no tengo más que decir si no que yo hablé en nombre del vecindario de Palma, interpretando el general sentir y que si hay responsabilidades las arrostraré, pues estoy dispuesto a repetir lo dicho siempre que sea necesario.

El señor Obrador en nombre de sus compañeros se adhiere a lo dicho por el señor Villalonga Olivar y hace suyas sus palabras.

Dice que no debe cesarse hasta conseguir el derribo de las murallas.

El señor Rover en nombre de la minoría liberal también suscribe todas las palabras del señor Villalonga Olivar, y si hay responsabilidades dice que están dispuestos a arrostrarlas.

El señor Suau en nombre propio dice que felicita al señor Villalonga por su entereza y por la firmeza de su voluntad en defender a Palma, cuyos intereses es preciso que defendamos al par que su dignidad.

Se me ha aconsejado por quien puede hacerlo, que sea prudente y por eso no diré nada de lo que pienso y siento, porque la opinión unánime de Palma ha formado su juicio y sabe toda la ciudad lo que sucede y porqué sucede y quién lo motiva. Suscribo todo lo dicho por el señor Villalonga.

El señor Barceló también suscribe todo lo dicho e igualmente expresa el señor Trián en nombre de los reformistas.

El señor Carbonell en nombre de la minoría maurista se hace también solidario de todo lo que ha dicho el señor Villalonga Olivar.

Todos los concejales son coreados por demostraciones del público que es numeroso.

El señor Villalonga Olivar da las gracias a todos y se levanta la sesión a la 1'10 de la tarde.

Grandes Almacenes **SAN JOSE**

2 días de regalo

JUEVES 13 Y VIERNES 14

HORAS DE VENTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 8

Cortes batista a 1 peseta
Sombreros a 1 id.

MERCERIA varios artículos BARATISIMOS

TELAS BLANCAS a precios sin competencia

Ventas al contado.—Precio fijo

PAÑERIA + SASTRERIA
ALABERN Y Cª
ARTICULOS PARA VESTIR

GACETILLAS

Emigrantes.—El vapor «Rey Jaime I» llegado esta mañana procedente de Barcelona, ha venido abarrotado de pasajeros.

En él, además de buen número de turistas extranjeros, han llegado muchos emigrantes mallorquines, que regresan de Buenos Aires, Cuba y otras poblaciones americanas.

—

Unión Ganadera Mutua Balear.—El Sr. Administrador de esta Sociedad nos ruega hagamos público para conocimiento de sus asociados que ha tenido que demorarse la publicación del «Boletín», orgáno de la Asociación nombrada.

El mismo Sr. Administrador expresa su agradecimiento a cuantos se han interesado por el estado de su salud debido al accidente que sufrió.

—

Caída.—Esta mañana en la plaza de San Antonio ha tenido la desgracia de caerse un anciano que guiaba un carro de transporte.

—

Leche adulterada—Ha sido multado con 50 pesetas por ser reincidente por tercera vez en la expendición de leche adulterada Juan Cañellas (a) *Borra.*

También ha sido multado con 10 pesetas Antonio García Durán.

—

«El Día Gráfico»—El número de dicho periódico llegado hoy contiene varias fotografías de Palma entre ellas una del señor Hedilla volando con su aparato por encima del *Miramar* y otra del General Weyler con sus hijos y el corresponsal de aquel diario don Antonio Piña.

—

«El húngaro»—Hemos sido obsequiados con un ejemplar de un pasa calle humorístico que lleva dicho título y del cual es autor el maestro don A. Llabrés.

Dicho número musical ha sido compuesto con motivo del escrito que obtuvo nuestro paisano don Francisco Aguiló, en Barcelona, durante el último carnaval presentándose en el concurso de máscaras a pie, con el característico traje de húngaro, y con el cual aparece estampado en la portada de dicha composición.

—

Restablecido.—Lo está completamente de la enfermedad sufrida, el vigilante de primera D. José Comas Cintrón.

Lo celebramos infinito.

—

Agresión.—En Ibiza la guardia civil ha denunciado a un sujeto por haber apaleado a otro causándole leves heridas.

—

Hurto.—Esta mañana se ha presentado en la Inspección de vigilancia un individuo denunciando que habían sido hurtados del paseo del Borne un escudo de España y tres banderolas de las que se instalaron para el adorno de aquel sitio.

El escudo es propiedad del Centro de Defensa Social y las banderolas del señor marqués de Pueyo.

—

Pasajeros llegados hoy.—En el vapor *Rey Jaime I* correo de Barcelona han llegado más de doscientos pasajeros.

—

Multas.—Por disposición del señor Alcalde y por faltas cometidas en la limpieza pública han sido multados con cinco pesetas cada uno de los barrenderos siguientes: Sebastián Vich, Guillermo Morro, Sebastián Vidal, Miguel Serra, Vicente Orell, Andrés Marqués y Antonio Quetglas.

—

La Guerra.—Se ha publicado el cuaderno núm. 116 de la interesante obra *La Guerra Europea* cuyo sumario contiene una detallada Crónica internacional y Crónica militar, con nuevos grabados y dos detallados mapas del frente Occidental.

Véndese dicho cuaderno al precio de 0'50 en la librería de J. Tous.

—

A la «Colonia de Orive»
no hay nada que se resista:
cura los granos, perfuma,
limpia y aclara la vista.

—

La mejor solución alcalina se obtiene con la *Sal Vichy-Etat*, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artritismo, reuma, diabetes, gota, etc. *10 céntimos* el paquete *Sal Vichy-Etat* para un litro agua. 1 pta. la caja de 12 paquetes.

Mejor que el aceite de hígado de bacalao y sus emulsiones, es el Serobiol. Tiene además la ventaja de ser tolerado por los estómagos más delicados.

¿Por qué curan tan maravillosamente con el «X2» las enfermedades de la piel? Porque el «X2» favorece el buen funcionamiento de todos los órganos y modifica el medio.

IBICENCAS

(De nuestro corresponsal especial)

Un submarino en aguas de Ibiza

Aseguran los marineros pescadores Jaime Marí Marí de «C'an Jaume Rieró» y José Marí Marí de «C'an Pep den Chumeu», que frente al islote Tagomago hace unos días vieron pasar a 2 millas de distancia un buque de un solo palo que hacía rumbo hacia los Freos.

Creyeron primeramente que se trataba de un torpedero, pero trancurridos unos minutos, vieron que el mencionado buque había desaparecido de la superficie, y por más que reconocieron aquellos lugares, no consiguieron verle más, por lo que se inclinaron a creer, en contra de su primera suposición, que se trataba de un submarino.

Es probable que dicho submarino esperase la salida del cargadero La Canal de un vacor de nacionalidad inglesa que cargó nueve mil tonelada de sal.

¿Un náufrago?

Ayer fué encontrado frente a *C'an Carbassó* del pueblo de Nuestra Señora de Jesús y en una ensenada de 40 o 50 metros de altura, el cadáver de un hombre que se supone es un náufrago de alguno de los barcos echados a pique últimamente por los submarinos germanos.

Dicho cadáver no tiene ni pies ni cabeza y está en estado de putrefacción.

El Director de Sanidad teniendo en cuenta las disposiciones vigentes en materia sanitaria, consideró peligrosa la manipulación de dichos restos y aconsejó que se consultase a la Comisión permanente de la Junta local de Sanidad a fin de que resolviese lo más conveniente en beneficio de la salud pública.

El cadáver permanece en el mismo sitio donde fué hallado y custodiado por una pareja de la benemérita para evitar que sea pasto de los perros.

Manuel Pineda.

Ibiza, 11—7—16.

Aguas FRIAS del valle de VICHY
fuentes SAINT-LOUIS
CURAN DE VERDAD a domicilio St. Yorre orges Vichy
ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES

FILTROS PARA AGUA
TEORIA PASTEUR
G. Buades COLON 32 MONJAS 12

VENTA DE UN CAFÉ
Con buena clientela. Razón: Calle del Carmen—1.

FUEGOS ARTIFICIALES
de la acreditada fábrica
Espinós de Reus
Ramilletes completos desde 20 pesetas en adelante.
Unico despacho Droguería SUAU
de JAIME QUETGLAS

ATENCION
Café superior tostado diariamente con tostador automático sistema BAR, propio para familias, 100 gramos 0'45, un kilo 4'25.
DROGUERIA
Viuda de Josè Juan

Un segundo piso
Se desea alquilar, en Palma, en punto no excéntrico. Dirigir ofertas, bajo sobre, a P. P. G.—Centro Anuncios, Plaza Santa Eulalia, 10.

M.C.D. 2022

POR TELEGRAFO

Senado

Madrid 11 (9 n)

Se acuerda expresar la satisfacción de la Cámara por haber salido ileso del atentado el presidente de la República Argentina.

Se toma en consideración la proposición del señor Mataix de crear en los Cuerpos de Ejército activos maestros militares encargados de la dirección de las Academias con el sueldo anual de 2.000 pesetas.

Sigue el debate sobre la derogación de las Jurisdicciones.

El señor Rahola la impugna. Cree que el proyecto es imperfecto y pide que se reforme en sentido más democrático.

Le contesta el señor Ballesteros haciendo diversas aclaraciones.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Congreso

Madrid 11 (9 n.)

Bajo la presidencia del señor Villanueva se abre la sesión.

El señor Ruiz Jiménez lee un proyecto de ley.

El señor Palacios excita al Gobierno a que haga declaraciones sobre la situación obrera y diga el programa que piensa desarrollar ante estos casos graves.

El señor Ruiz Jiménez comienza diciendo que cuando mandan los conservadores parece que el partido radical se pone de acuerdo para no perturbar el orden.

Justifica el malestar actual con el conflicto europeo, y dice que este malestar se siente en todas partes.

Afirma que el Gobierno no se preocupa de la cuestión obrera y que ya ha resuelto hondos conflictos.

Añade que en las huelgas actuales no se piden reivindicaciones políticas sino sociales.

Relata lo ocurrido ayer en Bilbao y dice que el Gobierno examinará todos los casos y procederá con prudencia, pero si se producen con violencia, se tendrá que acudir a los mismos medios.

El señor Palacios dice que el Gobierno carece de política de acción, de otro modo no se producirían estos casos.

El señor Ruiz Jiménez insiste en que el Gobierno sigue una política social decidida y que protejerá la libertad de trabajo.

El señor Nougués: Sí, poniéndoles brazales. (Rumores.)

Se produce un incidente pues los republicanos interrumpen.

El señor Ruiz Jiménez afirma que quien haya creído que por nuestra significación no íbamos a reprimir el movimiento, se equivoca.

Nosotros tenemos el deber de defender a la patria de sus enemigos.

El señor conde de Romanones dice que el cumplimiento del deber está por encima de todo servicio.

El señor Domingo quiere interpelar al Gobierno.

El señor conde de Romanones dice que no puede aceptar la interpelación sobre una huelga que se producirá esta noche.

El señor Domingo lee los acuerdos del último Congreso ferroviario e intenta analizarlas.

El Presidente le llama al orden.

Se promueve un fuerte alboroto.

El señor Domingo afirma que el señor Gasset se comprometió el mes de mayo con los obreros y nada se ha cumplido.

El señor conde de Romanones insiste en que no se puede aceptar la interpelación ahora.

Cuando la huelga pase examinaremos los antecedentes.

Nos hallamos ante un conflicto que puede tener derivaciones graves.

El Gobierno hara frente al conflicto dentro de la ley.

Añade que el Gobierno ha hecho cuanto ha podido para que no se planteara la huelga, así es que ahora cumpliremos con nuestro deber.

Se entra en el orden del dia.

El Congreso se reune en secciones, reanudándose al poco rato para dar cuenta del resultado.

Se reanuda la discusión del proyecto sobre utilidades de la guerra.

Interviene en la discusión el señor Bugallal, el cual niega la hostilidad de los conservadores al proyecto.

Dice que el Gobierno conservador no presentó este proyecto.

Pide que se exceptuen las industrias que elaboran materias primas para la fabricación.

Argumenta extensamente y demuestra la necesidad de quitar la retroactividad del proyecto.

Pide que se fije otro tipo para la tributación de las industrias carboníferas.

Analiza extensamente el déficit, pretendiendo demostrar que la situación económica no es tan negra como se pinta.

El señor Alba afirma que no quiere batallas, sino concordias.

Respecto a la situación de la Hacienda creo que es preferible decir la verdad rudamente, por eso acudo a los medios parlamentarios.

Repite que hay necesidad de reforzar el presupuesto.

Se lamenta de la lentitud de los debates.

Afirma que el Gobierno posee los proyectos de reconstitución nacional.

Relata la materia tributaria y dice que el Gobierno no ha podido hacer más. No nos hemos incautado de la flota mercante a pesar de que esto se ha practicado en muchos paises.

Vuelve a negar que la causa de la ruina de las industrias sea que se les pida cinco céntimos por cada peseta de beneficios.

Se prorroga la sesión.

Se declara contrario a la creación de industrias nuevas fundadas en la anormalidad, pues esto sólo conducirá a la ruina.

La Comisión no se niega a buscar una fórmula en la cuestión de las compañías navieras.

Añade que en el trabajo personal puede exceptuar el impuesto sobre los beneficios extraordinarios menores de 5.000 pesetas.

Indica que se avendrían a una fórmula en lo que respecta al art. 1.°

Acepta elevar el tipo del beneficio ordinario al 10 por ciento.

El señor Cambó recoge algunas afirmaciones de los oradores anteriores.

Estima que la guerra ha abierto a España un porvenir esplendoroso.

Dice que hay que reforzar a España y mejorar la Administración y liquidar decorosamente el negocio de Marruecos.

Sostiene que el proyecto del Ministro de Hacienda mata las industrias nuevas.

Cree que la fórmula del señor Alba es mala y que la única solución es retirar el proyecto y presentar en octubre un plan completo.

Nosotros rechazamos la fórmula.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

La Política

Las Cortes seguirán funcionando

Madrid 11 (9 n.)

En el Congreso se habló de la próxima clausura del Parlamento, pero el conde de Romanones lo desmintió y dijo que las Cortes seguirán funcionando a pesar de la huelga, hasta el mes de agosto como mínimo.

La huelga de ferroviarios

Habla el Jefe del Gobierno

Madrid 11 (2 t.)

El señor conde de Romanones ha dicho que no hay nada nuevo en la política.

Toda la mañana la dediqué al conflicto ferroviario conferenciando con los ministros de la Gobernación y de la Guerra.

Estoy tranquilo, añadió, pues he hecho todo lo posible para lograr una avenencia que no pudimos conseguir. Ya veremos el desarrollo de la gestión.

El señor Gasset sólo merece elogios. Tampoco ha podido realizar con más cuidado la gestión.

La dificultad de la huelga, para unos está en los obreros y para otros en las compañías.

Estas llegaron ayer a la concesión de un real de aumento.

Preguntado si esta huelga se complica con la de los hulleros dijo:—¡Qué vamos a hacer! Tomaremos todas las medidas para conjurar el conflicto.

En ningún país, en estas circunstancias, se han presentado conflictos como estos.

Los intereses de hoy de la clase obrera son permanecer en una actitud completamente contraria a la que ha tomado.

El Gobernador de Bilbao telegrafía diciendo que quizá hoy se llegue a un arreglo cediendo los patronos en la forma de hacer el pago.

Habla el Ministro de la Gobernación

El señor Ruiz Jiménez manifestó que las conferencias que ha celebrado con los Gobernadores civiles con motivo de la huelga demuestran los deseos de resolverla pacíficamente.

Si los huelguistas toman otros derroteros tendremos que ir contra la huelga, cueste lo que cueste.

La paralización de los ferrocarriles acarrearía gravísimos males.

No creo que haya necesidad de suspender las garantías constitucionales. Esperamos resolver el conflicto por todos los medios normales pero empleando severidad para el bien de la colectividad.

Rechazando la fórmula

Bilbao—Los huelguistas de la zona minera pasan ya de 12.000.

Los obreres rechazaron la fórmula exigiendo que se les pague semalnalmente.

Se ha prohibido a los huelguistas que celebren mitins en Sestao por temor de nuevos desórdenes.

Sin resultado.—Pesimismo

Madrid 11 (2 t.)

La situación hasta ahora no se presenta clara.

Las conferencias celebradas esta madrugada no han dado resultado.

Muy avanzada la hora de la noche los obreros del Comité de la huelga han abandonado el despacho del ministro de Fomento y aunque se mostraban reservados no ocultaban su pesimismo respecto a la solución por entender que la Compañía no accede a las peticiones.

Hoy visitarán por última vez al señor Gasset para conocer la contestación definitiva.

Los obreros del Sindicato Católico de Valladolid salen hoy para dicha capital.

Nueva reunión de los ferroviarios

Esta noche se reunirán de nuevo los ferroviarios en la Casa del Pueblo.

También se han reunido a última hora las sociedades obreras de Madrid habiendo acordado estar atentas a la huelga ferroviaria para prestar su apoyo moral y material caso de que el Gobierno desoiga las aspiraciones y cumpla la amenaza de movilizar el servicio.

También protestan enérgicamente de la conducta del Gobierno en los conflictos de Barcelona y Vizcaya.

De provincias comunican que ha comenzado a repartirse la orden de huelga para la noche.

Conferencia

A las cinco de la mañana el señor Gasset llamó al Director de la Compañía del Norte para que fuera a celebrar una conferencia, poniendo a su disposición el automóvil del Ministerio.

Mitin de ferroviarios

San Sebastián.—Con asistencia de numerosos ferroviarios de la región se ha celebrado un mitin.

Se cree que la sección de Guipúzcoa y del Norte secundarán la huelga y que asciende escasamente a unos 200 obreros.

Precauciones—El brazalete

Madrid 11 (9 n.)

En todas las provincias se adoptan precauciones por la huelga.

La mayoría de obreros se han impuesto al brazalete de los ferroviarios.

La benemérita y las tropas vigilan los túneles y las vías.

Llegada de maquinistas

Han llegado de distintos puntos maquinistas del ejército y la Armada.

El paro se extiende

Bilbao—Se ha extendido el paro a todas las fábricas metalúrgicas.

Los huelguistas ascienden a unos 50.000.

En Baracaldo abandonaron el trabajo los obreros de los Altos Hornos.

Han llegado fuerzas de Alfonso XIII las cuales marcharon en seguida a la zona fabril.

El Gobernador se reunió con los obreros para ver de encontrar una fórmula de arreglo.

Talleres asaltados—Un herido

Bilbao—Dícese que en Euskalduna los huelguistas asaltaron los talleres, distinguiéndose las mujeres.

Hubo una pequeña colisión resultando un herido.

Ruptura de negociaciones

La noticia de la ruptura de negociaciones en la cuestión de la huelga ferroviaria, produjo gran impresión.

Abandonan el trabajo

Madrid 12 (5 m.)

En la Estación del Norte los obreros abandonaron a las doce en punto el trabajo existiendo gran entusiasmo entre los huelguistas.

En los alrededores de la estación se han tomado grandes precauciones.

Esta madrugada se harán cargo los militares del servicio.

Los mozos de la estación también reanudan la huelga.

Seguir el movimiento

La Unión General de Trabajadores acordó seguir el movimiento por las derivaciones que puede tener y nombrar delegados.

Mitin

En la Casa del Pueblo se verificó un mitin ferroviario, mostrándose entusiastas de la huelga.

En el Ministerio

En el Ministerio de Fomento se ha montado una guardia para pernoctar en dichas oficinas el Sr. Zorita y el alto personal.

El Negociado de ferrocarriles se halla en constante comunicación con los Ingenieros de la División del Norte.

Trenes suspendidos

En Valladolid, Mediera y otros varios puntos también se ha abandonado el trabajo.

El tren 1001 que tenia que salir a las 12'10, el personal lo abandonó, lo cual hizo que de 40 unidades que llevaba solo saliera con tres. Como maquinista iba uno de la Compañía y como fogonero un ingeniero. En el furgón cola iba un empleado anciano.

Se ha suspendido el tren 1017, que tenia que salir a tas tres de la madrugada.

Centinelas

Madrid 12 (5 m.)

Fuera de agujas hay centinelas de la benemérita y del batallón de Ingenieros.

Orden del Comité

La orden del Comité de huelga era que los huelguistas se retiren del servicio sin abandonar los puestos.

El Regimiento de Ferrocarriles está escalonado desde Villalba.

Se calcula en 100 los huelguistas del turno de noche.

Ninguno de los obreros abandonaba su puesto hasta que llegaba el relevo al que entregaban el farol.

Reunión de Ministros

Los señores conde de Romanones, Barroso, Gasset y Ruiz Jiménez estuvieron en sus despachos, cambiando impresiones.

El jefe del Gobierno

El señor conde de Romanones dijo que las noticias recibidas acusaban tranquilidad la cual se había impuesto sin dificultades.

En Albacete han sido detenidos varios individuos sujetos al servicio militar.

Cree que no se debe suspender el mitin de esta noche en la Casa del Pueblo.

Quizá mañana se celebre Consejo.

Movilización

El general Luque ha permanecido toda la tarde en el Ministerio trabajando en la movilización de los ferroviarios.

Los peritos industriales

Madrid 12 (11 m.)

Una comisión de peritos industriales ha visitado anoche al señor Gasset para ofrecerle sus servicios.

El ministro les agradeció diciéndoles que si se necesitan los utilizará.

Trenes sin salir

A primera hora en la Estación del Norte se reciben noticias de que hay algunos trenes detenidos.

La impresión esta madrugada sigue siendo pesimista.

Han quedado sin salir tres trenes de la línea Segovia-Avila.

Tropas acuarteladas

Hasta esta mañana la vigilancia en las estaciones es buena.

Las tropas están acuarteladas por si precisan.

Esta madrugada se ha recogido un manifiesto de la Unión de Ferroviarios a sus asociados.

Un guardia destrozado

Valladolid.—Anoche el tren destrozó a un guardia civil que prestaba servicio en la línea.

Obreros disidentes

Los ferroviarios de Palencia y estaciones cercanas no han secundado la huelga.

Tropas a Madrid

Madrid 12 (11 m.)

Sevilla—El capitán General ha ordenado que se preparen para marchar a Madrid los regimientos de la reina, de Córdoba, Granada y Málaga.

También están preparados los regimientos de Caballería de Villaviciosa y Sagunto.

La segunda reserva.—El brazalete

Madrid 12 (11 m.)

Créese que el Gobierno llamará a la segunda reserva, pues de lo contrario sólo circularán trenes correos.

En todos los centros ferroviarios reina tranquilidad.

A primeras horas de hoy se ha puesto el brazalete a todos los ferroviarios sujetos al servicio militar.

En Valencia

Valencia.—Se celebró ayer un mitin ferroviario animándose a los obreros y asegurándoles el triunfo.

Empieza la huelga-Se continúan los servicios

Madrid 12 (11 m.)

Esta mañana se ha anunciado un Consejo para conocer el curso de la huelga ferroviaria y para acordar las medidas necesarias.

Los ministros de Fomento y de Gobernación, el Subsecretario de éste y los altos funcionarios de ambos han permanecido toda la noche en sus puestos en comunicación constante con los Gobernadores.

Las noticias de provincias son de que los servicios hasta ahora no sufren mucho con el comienzo de la huelga.

La benemérita custodia la vía y los peones camineros actúan de guardabarreras, habiendo comenzado el servicio los maquinistas y fogoneros de la Armada.

Los obreros animados

Los obreros se muestran animadísimos y seguros del triunfo.

En la estación del Norte se trabaja parcialmente.

El Director de la Compañía ha pedido fuerzas para evitar coacciones.

El señor Gasset y los ferroviarios

Madrid 11 (9 n.)

El señor Gasset en la entrevista que tuvo con los ferroviarios hízoles ver las circunstancias que atraviesan las Compañías, a las cuales es imposible imponerles condiciones tan duras, pues pedían que se confirmara la consolidación del aumento de un real en los sueldos, accediendo estos siempre que fuesen hasta los sueldos de 2500 pesetas, suprimiéndose hasta esa cantidad los pagos del impuesto de utilidades.

Las Compañías transigieron limitando el aumento hasta 1500 pesetas.

Hoy, dijo Gasset, comuniqué esto a los obreros y estos añadieron que piden para los empleados que cobran primas y gratificaciones se les conceda con arreglo al tanto por ciento de los balances.

Las empresas se han negado, siendo imposible el arreglo.

También los obreros se han negado al aplazamiento de la huelga.

Dijo que el Gobierno tomará las medidas oportunas, laborando al propio tiempo para la solución.

La guerra europea

Parte oficial austriaco

Madrid 11 (11 m.)

Berna.—El parte austriaco de ayer dice que el día ha transcurrido relativamente tranquilo en el frente ruso, rechazándose varios ataques aislados.

El submarino «Deutschland»

Washington.—El ministro de Hacienda ha comunicado al Departamento de Estado que el submarino alemán *Deutschland* es un navío de comercio no armado y que no puede emplearse para el ataque.

Persistencia del esfuerzo aliado

París.—Las operaciones de ayer han afirmado completamente el éxito de la ofensiva. Después de diez días ocupamos 23 localidades, 104 cañones y 20 mil prisioneros.

Nuevo ministro

Londres—El Conde de Gravford ha sido nombrado para desempeñar la cartera de Agricultura y Pesquerías.

Vuelos sobre el enemigo

Madrid 11 (2 t.)

Salónica.—Serrail ha volado tres horas sobre el frente del enemigo.

Parece que este está dispuesto a continuar la ofensiva.

El tratado búlgaro

Atenas.—El Ministro búlgaro en Bukarest ha declarado que el tratado de alianza de Bulgaria con los austro-alemanes, la obliga sólo a poner a Servia fuera de combate.

Lograda esta finalidad los búlgaros cooperán al fin de la guerra sin intervenir en otros frentes.

Los ingleses ceden y ganan terreno

Londres—Un telegrama oficial dice que unos fuertes contraataques del enemigo nos obliga a ceder algún terreno en el el bosque de Trenos en donde nos hemos instalado.

En el bosque de Maneter ganamos terreno.

En la región de Cruvillers se nota gran actividad en ambos frentes.

La ofensiva franco-inglesa

Madrid 12 (11 m.)

Amsterdam.—El crítico militar de la *Gaceta de Francfort* dice que los franceses en su ofensiva han conseguido algunos éxitos tácticos.

Reconoce qua no se creía que Alemania pudiera ofenderse tan enérgicamente. En Verdun atacan y al mismo tiempo en Somme con tal violencia que se creé se proponen empujar la línea de Peronne a Curlu hacia el Norte y rodear así el ala izquierda alemana.

En este combate los ingleses amenazan al enemigo esperando que se deje sentir la presión de sus aliados para entrar ellos en acción.

En días próximos—añade—ocurrirán grandes combates.

Los alemanes tienen que impedir que los franceses conviertan el avance táctico en operación estratégica e impedir el avance táctico de los ingleses.

Rechazando ataques

Berna.—Un parte austriaco dice que se siguen rechazando los ataques de los rusos en diversos puntos del frente.

Igual ocurre en el frente italiano en el que ha sido rechazado el enemigo.

Los alemanes preparan una contraofensiva.

Amsterdam.—Los alemanes preparan una fuerte contra ofensiva entre la frontera belga y Arrás, concentrando formidable artillería.

Constantemente pasan trenes cargados de cañones, procedentes de Alemania.

La guerra en los aires

La lucha aérea

Madrid 11 (2 t.)

Nauen.—Durante el mes de junio los alemanes han perdido 7 aparatos.

Los ingleses y franceses han perdido 36, de los cuales 22 están en poder del enemigo.

Submarino alemán en América

Va cargado de productos

Madrid 11 (2 t.)

New-York.—El submarino alemán Deutshland estuvo en Norkfolk con cargamento de anelina y otros productos de tintorería y medicamentos y con sacas de correo.

El capitán ha declarado que procedían de Heligoland y que ahora está embarcando grandes cantidades de nikel y caucho en bruto.

Petición de embajadores

Los embajadores aliados han pedido que unos peritos visiten el submarino para comprobar que no se trata de un artefacto de guerra.

Comentarios

París.—Los periódicos publican larguísimos comentarios del asunto.

Equiparán el asunto a lo ocurrido en Cartagena.

Anuncian la posibilidad de que los gabinetes de París y Londres redacten una nota a los Gobiernos neutrales sobre la conducta que deben seguir estos si se presentan los submarinos en sus puertos, considerando que se trata de artefactos de guerra.

La prensa francesa e inglesa pide quese les trate como artefactos de guerra y que se les interne igual que los dirigibles y aeroplanos que llegan a territorio neutral.

Desde Barcelona

Barcelona 12 (3 m.)

Acción societaria común

En virtud de los acuerdos tomados el día 8 por la Asamblea societaria celebrada en Zaragoza por representantes de la Unión general de Trabajadores y la Confederación general del Trabajo, el día 16 se celebrarán en toda España actos públicos encaminados a obtener el abaratamiento de la vida y la libertad de los obreros presos por delitos sociales y políticos. Si estos actos no produjeran el efecto perseguido, se tomarán los acuerdos que se consideren más eficaces.

En todas estas gestiones de los socialistas para agitar la opinión han intervenido los lugartenientes de Lerroux, señores Guerra del Rio y Emiliano Iglesias.

Las lesiones del "Gallo,,

Parece que las lesiones sufridas por el *Gallo* el domingo en la Monumental tienen más importancia de lo que se creía.

Se le ha hinchado una pierna y se resiente de la contusión del hombro.

Para restablecerse ha marchado a Sevilla. El percance sufrido le hace perder dos o tres corridas.

De la huelga ferroviaria

Barcelona 12 (5 m.)

En el local *El Globo Cautivo* se ha celebrado un mitin de ferroviarios del Norte.

Los oradores abogaron por seguir la huelga con firmeza.

Censuraron al Gobierno por poner fuerzas nacionales al servicio de una empresa particular.

Se terminó dando vivas a la huelga.

Los huelguistas se han impuesto la obligación de firmar mañana un estado en la sociedad para saber con quien se cuenta.

A las doce de la noche empezó la huelga retirándose todo el personal.

De San Andrés y en la estación del Norte, de 700 empleados se cuenta con 200, unos voluntarios y otros por llevar brazal militar.

Desde las once de la noche se habían suspendido las maniobras para evitar que los huelguistas dejaran las líneas interrumpidas.

En toda Cataluña las líneas están vigiladísimas.

El sabotage se reprimirá con energía.

Se ha llamado a los soldados del servicio activo que se hallaban con licencia ilimitada.

Hoy circularán los principales trenes con personal adicto y militar.

Asuntos de Baleares

Una protesta de los corredores mallorquines

Barcelona 12 (4 m.)

Los corredores ciclistas Roig y Febrer han presentado una protesta contra la clasificación oficial de las carreras de Campeonato del domingo. El Comité de la M. V. E. entenderá en ellas.

Parece que la del Sr. Roig es justificadísima, por cuanto con una fotografía que publicará mañana *Stadium* demuestra que llegó a la meta en tercer lugar.

OLIVER

Ultimas noticias

Sin noticias de un submarino

Madrid 12 (2 t.)

París.—*Le Matin* recoge la noticia que publica la *Gaceta de Voos* de que se carece de noticias del submarino «Bremen» que salió de Kiel para América hace un mes.

Consejo

A las diez de la mañana se reunió el Consejo en el despacho de la Presidencia para tratar de la huelga de los ferroviarios.

Tranquilidad—Grupos disueltos

La mañana transcurre tranquila.

En los alrededores de la estación algunos grupos huelguistas fueron fácilmente disueltos.

En los talleres y en los muelles trabajan los desasociados.

En las líneas del Norte, especialmente en la red general, hay bastantes trenes detenidos en donde marcha el personal competente para hacerse cargo.

En la estación del Norte está ocupada por las fuerzas de ingenierios, de la benemérita y de la policía.

No se ha registrado hasta ahora ninguna coacción, aunque se nota los huelguistas de cierta tendencia levantina.

Noticias de la guerra yanki-mejicana.

París—De New-York dicen que el general Carranza parece dispuesto a dimitir dejando el gobierno en manos del general González para propagar su candidatura en las elecciones presidenciales.

Según el *New York Herald*, dícenle de Washingtón que la dimisión obedece a las sublevaciones habidas entre sus tropas, pues son muchos los que han desertado de sus filas para unirse al general Villa, el cual marcha hacía la frontera americana teniendo por objetivo Texas, en donde las tropas yankis se han retirado considerando inminente una gran batalla.

Después de diez días de lucha

Londres.—Despacho oficial: Después de diez días de lucha nos apoderamos metódicamente de todo el primer sistema de defensa del enemigo en un frente de 14 mil yardas y formado de numerosas líneas de trincheras.

Hubo combate de trincheras, apoyo de trincheras de reserva entre 2 y 4 mil yardas, comprendiendo como pueblos fortificados, numerosos bosques atrincherados y alambrados y muchos reductos fortificados.

Hoy recuperamos los bosques que consiguieron tomar ayer los alemanes. Después de seis asaltos costosísimos poseemos el bosque excepto en el extremo Norte.

Aparte los cañones que quedaron sepultados en los escombros tomamos 26 cañones de campaña, un cañón naval, otro autoaéreo y un mortero pesado.

Los prisioneros pasan de 7.500.

Alemania cercada

París.—La prensa alemana manifiesta su inquietud por la persistencia del esfuerzo aliado.

El corresponsal alemán del «World» telegrafía desde Berlín que Alemania está cercada por un anillo cuya presión aumenta en todas las líneas de combate.

Por primera vez la iniciativa es de los aliados.

Servicio normal

Los correos han llegado hoy con toda normalidad.

El servicio postal, confía el señor Francos Rodríguez que no sufrirá alteración.

El Director se ha puesto al habla con los administradores de la línea del Norte por si acaso hubiera decesidad de suspender la salida de los correos.

Se alquilarán cuantos automóviles sean necesarios para transportar la correspondencia.

La Compañía ha comunicado que en vista de las circunstancias actuales los trenes del 25 al 26 circularán entre Valladolid e Irun y viceversa.

Los correos de Galicia y Asturias lo harán fusionados entre Madrid y Venta de Baños.

FABRA

Veraneantes y no veraneantes

Mandar a los recaderos que efectúen vuestras compras en el *Colmado Moderno*, porque de público se dice se encuentra *todo de lo mejor*. En breve mermeladas Trevijano.

Palacio 4, frente a la Diputación y parada del tranvía.

M.C.D. 2022

Acido úrico

¡Quítese ese grillete!

Para quitarse ese grillete, lo mejor es beber con regularidad, en cada una de sus comidas, el agua mineral que se prepara usted mismo vertiendo en un litro de agua un paquete de

Lithinés del Dr Gustin

Así impedirá el emponzoñamiento úrático y el desgaste general del organismo. Se curará rápidamente las dolencias insufribles que tengan como origen este veneno: el ácido úrico:

(4)

Reumatismos, Gota
Cólicos nefríticos
Lumbago, Ciática.

La caja de 12 paquetes de Lithinés del Dr Gustin para hacerse 12 litros de agua mineral: 1 pta.

Depositario único para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA y en todas las buenas farmacias y almacenes.

PEDID EN TODAS PARTES

40 AÑOS DE EXITO CRECIENTE

LABORATORIO MÚNERA

PRIMERA CASA ESPAÑOLA DEDICADA A LA ELABORACIÓN DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS

BARCELONA

La Unión y El Fenix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital Social: 12 000.000 de pesetas efectivas.
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
51 años de existencia
Seguros sobre la vida, seguros contra incendios.
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza de la Constitución 44—2.°

Línea PINILLOS

Línea de las Antillas

Para San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana saldrá el día 6 de Julio de Palma el vapor

PIO IX

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.
NOTA.—La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 3, 4 y 5 del corriente.

PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el día 20 de Julio el vapor

BARCELONA

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico —Telégrafo Marconi.
Para más informes, dirigirse a los señores Planas, Pizá y Compañía, S. C., San Miguel 19, representantes de la Compañía.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor P. DE SATRUSTEGUI saldrá el día 25 junio de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, y el 18 de Lisboa para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme

El vapor BUENOS AIRES, saldrá el día 25 de junio de Barcelona, el 25 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El vapor REINA M.ª CRISTINA, saldrá el 16 julio de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.
El vapor MONTEVIDEO, saldrá el día 10 de julio de Barcelona, el 1[illegible] el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje, con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Garúpane, Trinidad y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

El vapor LEGAZPI saldrá el 13 julio de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

El vapor saldrá el día de junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Informarán en Palma: Sres. JAIME M. GRANADA y C.ª, S. en C., Plaza de Antonio Maura, 4.

GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, es la medicación sulfurosa por excelencia.
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se emplean en los herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas, granos, etc. y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas.
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, pueden usarse en agua para bebida, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc.
CON LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS BAR, se tiene toda la medicación sulfurosa a domicilio.
PRECIO DEL FRASCO 2 PESETAS
Depósitos: entre Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Valcarcel.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZA

MIL PESETAS

El que presente CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del doctor Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las Enfermedades Urinarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París, 1895. Treintidos años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona, Mallorca; varias corporaciones científicas y renombradas prácticas diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales. Farmacia del Dr. PIZÁ plaza del Pino 6, Barcelona y principales de España y América. Se remiten por correo certificado. Palma Farmacia Rever.

CONSERVACION E HIGIENE DE LA BOCA

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

MENTHOLINA

que prepara el DOCTOR ANDREU

Su uso emblanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura, LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.
Pídase en la Rambla de Cataluña 60 y demás farmacias.—Se expenden en la Farmacia de J. Sureda Literas.

Julian Ticoulat Cirujano-Dentista

Dentaduras a 12 DUROS. Dientes desde 3 PESETAS Extracción sin dolor
CALLE SAN MIGUEL NUMERO 50—PALMA

Curación del Estreñimiento

POLVOS DE CASSIA RICHELET

Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulacion, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerias de Espana, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda Espana:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Liga de propietarios de fincas urbanas

Habitaciones para alquilar

Calle o plaza	n.°	Piso	Informes	Observaciones
Son Llull (Vileta)	bajos y	1.°	Brossa—19	También se vende. Capac.
Caro		1.°	Cuesta Teatro	8 dorm. agua a grifo capac.
Alfarería	48	1.° de.	Alfarería—48	mucha cap. 6 dorms. agua
Serra	8	coch.	Portella—18	cochera o almacen
Corp Mari	105		Olmos 168—principal.	5 dorm. agua, orilla al mar
Socorro	11	3.°	Bosch 20—1.°	Taller habitación. Vende
Corp Marí		1.°	Olmos 168—principal	6 dormitorios, agua, capac.
Carretera Buñola	coch.	alm.	San Miguel—220	Ensanche—Agua
Yeseros	22	2 2.ª	Olmos 168—principal	Mucha capacidad, agua, col.
Socorro	83—85	bajo	Liga de Propietarios	Antes «La Juventud»
Explanada Molinar	Huer-	to	Brossa 19—1.°	
Olmos	132	3.°	Olmos 132-134, principal	capacidad 5 dor. agua grifo
Olmos	132	entr.°	Olmos 132-134, principal	capacidad 4 dor. agua grifo
Teresas	9	2.°	Teresas 9—principal	Mucha capacidad 5 cuartos
Bosch	20	1.°	Bosch—20	3 dormitorios agua abund.

Plá de na Tesa 134 moderno casa y 129 antiguo. Tierra cuarterón almendral al lado de Ca Madó Catalina venedora. Informes, Armengol 1—2.ª derecha.

Véase relación en el domicilio de la Liga, Brossa, 19 tripli. derecha

Ferretería LA CATALANA

MIGUEL CASELLAS, SUCESOR DE CASTELLET

Fabricación de cajas para Caudales, Básculas, Romanas, Balanzas, pesas y medidas.
Visagras y herrajes para puertas.

PLAZA BANCH DE S' OLI—PALMA

Propietarios

Son increibles los precios con que liquida sus existencias de ladrillos de cemento la fábrica de CARLOS JAUME, Socorro 162—PALMA.

CORP-MARI

Se vende una casa y terreno.
Informes droguería de Viuda de José Juan, calle de la Marina —Palma.

SE VENDE

Un breack en muy buen estado.
Informará el portero del Hospital Militar.

Joven de 18 años

que conoce algo el francés e inglés, teneduría de libros y escritura a máquina desea colocación en casa de comercio o particular. Informes, Centro de Anuncios, Plaza de santa Eulalia—10

Casa particular

Se admitirían dos o tres caballeros o señoras de buenas costumbres para vivir como en familia. Informes Centro de Anuncios.

SE ALQUILA

Un piso amueblado barato, en la calle de Vilanova 21. Razón: Calle de la Unión, 2—Café.

Perro perdiguero

Se ha perdido uno, de unos seis meses de edad, color rojo oscuro; la persona que lo haya encontrado puede pasar por este Centro de Anuncios y le indicarán su dueño quien gratificará el hallazgo.

Pay-Pay

es el más higiénico papel de fumar

Pay-Pay

es el mejor papel de fumar
Pídase el PAY-PAY en todos los buenos estancos

Ventas al por mayor
PAPELERIA PLANELLS
Sindicato 59—PALMA

Zaragatona

(vulgo LLEVO DE PUSA)
se compra en la Farmacia J. Miró, Colón 22, Palma de Mallorca.

Al público

Cualquiera que sea que necesite peones para limpiar pozos negros y blancos puede dirigirse en el café denominado CAN PERICO Chemeli, sita en la puerta de San Antonio, en el cual darán razón.

Casa de campo

Hay una para alquilar en Son Roca de la Vileta con jardín y agua abundante. Para informes en la misma, Camino vecinal del Serral número 35.

Se alquila

Una cantera de yeso del predio ES GUIX, del término de Escorca. Informarán, Centro de Anuncios, o Montenegro 8.

Se venden o alquilan

dos casas recien construídas en el caserío de Génova, con todas las comodidades posibles. Informarán Alfonso XIII, 60, Terreno.

Cochera

Se alquila una, calle del General Barceló número 58 con capacidad para 3 carruajes y 2 caballerías y con agua.

Por 35 pesetas

mensuales: excelente piso para despacho, Plaza Antonio Maura, 15—1.ª Razón, en el entresuelo.

MADRES

BIBERONES Y GOMAS. Los podreis escoger entre miles de todas clases y precios en
CASA CODINA, Unión, 8
(entre el Mercado y Borne)

Fonda LA PALMESANA

DE
Andrés Ramón
(Sucesor de MATEO PUJOL)
CALLE DE COCHERAS 3—SOLLER

Se sirve toda clase de comidas a precios sumamente económicos.
Espaciosos comedores.—Cuartos dormitorios que reunen todas las comodidades.—Habitaciones para matrimonios.

Señora

Quiere usted una buena GOMA para su Irrigador, exija marca «LUBECK» (clase garantizada) cada TUBO LUBECK marcado y en elegante caja completo para un APARATO.

Pesetas 1'65 en
Casa Codina
UNION 8, (entre Mercado y Borne) Palma

ANUARIO

(BAILLY-BAILLIERE RIERA)
1915-1916, lo vendo barato. Informes, Codina, Unión 8—PALMA.

En 600 pesetas

Vendo una yegua de unos seis palmos y medio raza navarra, unas guarniciones en buen uso y un carretón de dos asientos, casi nuevo, con toldo plegadizo.
Informes: Son Llull, Cabaneta, Marratxí.

Aféitese V. mismo

Con el aparato de afeitar **Tocé** puede uno mismo afeitarse en todo tiempo de una manera perfecta.
El aparato **Tocé**, con estuche vale 2 pesetas.
Al por mayor y menor

Unión 8--Palma

Edmond Rostand

Cyrano de Bergerac 4 pts.
Chantecler, 4 id.
L' Aiglon, 4 id.
De venta en la Librería Tous, Plaza Cort

Planchado Higiene

Para Cuellos, Puños y Camisas—Lavado de ropa blanca y de color—Dirección y talleres San Magín 211, Santa Catalina—Ronda, Unión 27, 1 (Frente Telégrafos).

M.C.D. 2022