

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 ptas. en toda España. Extranjero, 2'25 ptas.

PALMA DE MALLORCA, VIERNES 26 DE MAYO DE 1911

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN San Bartolomé, 32. — Teléfono, n.º 6

La Alemania del día

Servicios de Correos, Ferrocarriles e Higiene

El imperio alemán—dice el ingeniero señor Cambón—da a los demás pueblos, por sus servicios públicos, un ejemplo a la vez notable y pernicioso.

Cuando se arguye a un partidario del estatismo ó del colectivismo que el Estado es un administrador incapaz, un productor rutinario y un gerente irresponsable, replica: «¡Ahí tenéis a Alemania!»

La primera condición para que un servicio se desempeñe bien es que los funcionarios no se consideren detentadores del Poder, sino servidores del público, y esto acontece en Inglaterra y Alemania, donde todo empleado trata con afabilidad a cuantos se le acercan.

En el Imperio no hay rama de la Administración que no esté bien montada. Allí no se comprendería que exista una ley aprobada en Cortes mejorando los servicios de Correos, como en España ocurre, y que no se cumpla; allí no se comprendería que estando faltas de personal las oficinas estén centenares de jóvenes, que han demostrado su aptitud en difíciles oposiciones, en expectación de destino un año y otro año.

No hay país en el mundo donde sean tantas las oficinas de Correos ni se hallen tan bien instaladas, hasta con verdadero lujo, y esto es una de las cosas que primeramente llaman la atención a quien visita Alemania. El Correo Central de Hamburgo es más espacioso que el palacio del Louvre.

Agrada tener que despachar algún asunto en tales oficinas, higiénicas, limpias, bien alumbradas y caldeadas hasta en los pueblos de menor importancia, y donde se da todo género de facilidades al comercio. Una carta para el interior se franquea con un sello de cinco céntimos; para el exterior, con uno de diez, hasta 20 gramos de peso; añadiendo otro sello de diez céntimos circula un pliego cerrado hasta de 250 gramos de peso. Así cabe que a la carta acompañe un dibujo, folleto, muestra, etc.

El modelo para los buzones es único y uniforme en todo el Imperio, y en muchos de ellos hay un aviso recomendando que no se olvide el poner la dirección y el sello. Que cae en la cuenta de haber echado una carta sin franquear, acudís a la Administración principal y en seguida escribis en una tarjeta el nombre y la dirección estampados en el sobre, y pegáis en aquella un sello; en cuanto la carta llegue a la Administración un empleado la confrontará con nuestra tarjeta y colocará el sello. Así ni hay que pagar doble tasa ni se pierde el tiempo.

En el servicio de paquetes postales es donde más resalta la incomparable organización que el correo tiene en Alemania: por su gran rapidez y su regularidad matemática el comercio hace muchísimo uso de él. En todas las grandes estaciones existe un edificio dedicado exclusivamente a los paquetes postales que ingresan y se distribuyen en furgones, y en los trenes hay uno ó más coches destinados a la colocación de aquéllos: paquete postal se ve que pesa 50 kilogramos

En cambio, en España, todavía—y no seguramente por culpa del entendido y laborioso Cuerpo de Correos—se reduce el servicio de paquetes postales a Baleares y Canarias.

Ahí tiene el Sr. Sagasta, digno director general del ramo, una importante mejora que acometer, juntamente con la de conseguir que no sea tan penosa para los sufridos carteros la distribución de la correspondencia.

En Alemania es corriente el disponer del teléfono, porque se ha cuidado, por su increíble baratura, de que esté al alcance de todos, y para facilitar más su empleo hay instalados aparatos telefónicos en los portales de los edificios públicos, en los cafés, grandes almacenes, etc.

Causan estupefacción por su enorme tamaño las estaciones alemanas, ¡Megalomaniac!—exclaman algunos—Nuestros trenes llegan y salen a la hora debida—replican los alemanes. Para que haya orden se necesita espacio, y esto justifica los gastos considerables que efectúan. Es incalculable el dinero que en veinticinco años han invertido en reconstruir estaciones: la de Munich tiene 15 vías; la de Francfort, 18; es la estación más monumental de Europa.

Emulan unos Estados de Alemania con los otros en la construcción de estaciones: la de Dresde, que data de hace unos nueve años, sobrepaja, a todas en lujo: como que ha costado 75 millones de pesetas; y 100 millones se van a emplear en construir la estación central de Hamburgo.

La velocidad de los trenes expresos es menor que la de los rápidos franceses pero su velocidad comercial resulta análoga porque las paradas son cortísimas. Ejemplo: el tren expreso de Hamburgo a Colonia no se detiene más que tres minutos en Brema, ciudad de 250.000 habitantes. Los coches de las tres clases son muy buenos, y cada viajero dispone de una lamparita eléctrica, provista de pantalla, para que pueda leer sin molestia a los que duermen: los departamentos de primera clase tienen cuatro asientos, seis los de segunda y ocho los de tercera. Los trenes omnibus llevan coches de cuarta clase a precios baratísimos.

Como los alemanes viajan tanto por negocios y no les gusta perder el tiempo una Sociedad de Francfort ha ideado establecer coches escritorios en los trenes expresos de 20 metros de longitud; pesan 35 toneladas, y a los cuales tienen acceso los viajeros de las tres clases abonando un pequeño suplemento.

En Alemania hasta las gentes de condición más modesta son aficionadas a bañarse. Casi todos los Ayuntamientos han establecido casas de baños: Leipzig solo cuenta con seis de esta clase que han costado 3.700.000 pesetas. En Hannover hay la casa de baños municipal más suntuosa, con dos inmensas piscinas a la temperatura de 26 grados en invierno y verano, para señoras y caballeros, y no cuesta el baño más que 60 céntimos.

El Gobierno y los Municipios todos rivalizan en solicitud por mejorar la higiene pública, y para ello combaten la miseria, las enfermedades, fomentan e instruyen a la infancia y socorren a los ancianos. En Dortmund, verbigracia, se ha construido en el centro de un bosque una escuela pública para que los niños enfermos aprendan en medio de un aire vivificador; hay multitud de Dispensarios gratuitos, donde los médicos auscultan a los muchachos y se les indica la profesión u oficio que les conviene abrazar.

Nuestros Municipios, donde tanto se discute en las sesiones y tan poca labor útil se hace, tienen mucho que aprender de sus congéneres los de Alemania.

R. Alvarez Serelx

Variedades

El comercio y el amor

Miss Ana Wilson, agente de cambio en Filadelfia, contrajo matrimonio el miércoles último con Mr. Thomas King, propietario de minas en el Colorado.

Desde hace cuatro meses se sostenían estas relaciones por medio de cartas. Las altas condiciones financieras de miss Ana Wilson, habían encendido en el alma del minero la llama del amor.

Miss Ana había entrado en relaciones epistolares con su futuro esposo, con motivo de una mina, acerca de la cual pedía aquélla algunos informes. Su carta revelaba un genio comercial tan elevado, que mister King tomó de aquélla un gran concepto. Cuando supo que miss Ana había logrado interesar en la empresa al gobernador del Colorado, su entusiasmo no conoció límites. «Una mujer que ha conseguido esto—escribió—es digna de mi admiración.»

Desde entonces las cartas se hicieron más frecuentes y las relaciones comerciales concluyeron en amorosas.

Se cambiaron las fotografías y King formuló su demanda. La agente de cambio, antes de conceder su mano, puso en seguimiento de su futuro esposo una banda de detectives, para ser informada de sus costumbres. Los informes debieron ser buenos, por cuanto le escribió: «Venid.» Y King con gorra y vestido de kaki, como estaba, tomó el tren, fué a Filadelfia y se casó.

Centellas

LOS CONSUMOS

Insistese en que en la reunión de los exministros conservadores dibujáronse dos tendencias al examinarse el proyecto de supresión de los Consumos.

Una la defendieron Sánchez Guerra y Lacort, y la otra Dato y Besada. Los primeros dijeron que debía combatirse el proyecto a sangre y fuego, impidiendo el que fuera ley por todos los medios necesarios.

Dato y Besada opinaron debían exponerse todos los perjuicios que ocasionaría el proyecto y discutirlo detenidamente, pero sin dificultar su aprobación; pues no podía dejarse de tener en cuenta que el partido conservador no puede perder su carácter gubernamental.

Aprovechando esta discusión prodigáronse toda clase de conceptos agresivos, políticamente, para Canalejas, cuya caída, según algunos de los reunidos, debía procurarse a toda costa.

Maura y otros consiguieron concretarse en un sólo acuerdo ambas tendencias, conviniendo guardar reserva sobre ello.

Después se trató de las cuestiones de orden interior del partido conservador, donde no parece que todo sea satisfactorio.

DE PORTUGAL

Una intervinió con Braga. Los Cortes constituyentes.

Un redactor del diario salmantino *El Adelanto* ha celebrado una interesante intervinió con Teófilo Braga, que me apresuro a telegrafiar en vista de la importancia que reviste.

El periodista ha preguntado a Braga cuál es la situación de Portugal tanto en su vida interior como en sus relaciones con las potencias.

El entrevistado respondió que no tenía necesidad de contestar a su pregunta, pues los hechos son más elocuentes que las palabras.

El orden es completo, la libertad grande, el país se halla contento con el nuevo régimen y la industria y el comercio resurgen potentes. Esto pueden verlo a simple vista los millares de forasteros que ahora nos visitan con motivo del Congreso del turismo. Ellos serán quienes digan a Europa cómo está Portugal y lo que quiere.

Son absolutamente falsos los rumores que han circulado estos días. Si esto fuera exacto, el Gobierno hubiera aplicado la ley con todo rigor.

Las relaciones de Portugal con las naciones extranjeras son cordiales, aunque sean pocas las que oficialmente han reconocido el nuevo régimen.

«¿Cuál será la fisonomía política de las próximas Cortes Constituyentes?» preguntó el periodista salmantino.

«Espero—dijo Braga—que ahora se demostrará cuánto vale la juventud intelectual portuguesa, llevando al Congreso hombres de gran valer, obscurecidos hasta hoy por ignorancia ó intrigas.

Figúrome que las Constituyentes huirán de radicalismos y timideces, constituyendo una mayoría equilibrada, centralista y tolerante.

«¿Habrá diputados monárquicos?» —Ni uno solo. Esto puede asegurarse, porque, conforme a los preceptos de la ley, se conocen ya los nombres de todos los candidatos, y entre ellos no figura ni un solo monárquico.

«¿Cuántas Cámaras habrá?» —Una sola, ya que el régimen de dos es la proclamación de la existencia de distintas castas en el país, y esto no tiene razón de ser en un régimen democrático.

«¿Qué será la futura Constitución?» —Será liberalísima y acabará con la ley de excepción y antiguas corrupciones.

Seguidamente, Teófilo Braga leyó al periodista el proyecto que se presentará a las Cortes, elaborado por él, aprobado por los ministros y que discutirán las Constituyentes.

Consta el proyecto de cinco títulos y 88 artículos y va precedido de un grandioso preámbulo, en el que se hace constar que Portugal recoge por tercera vez su soberanía después de convencerse del mal uso que de ella hicieron aquellos en quienes la había delegado.

El presidente de la República se elige por las Cortes cada cinco años, sin poder aspirar a la reelección.

Los diputados tienen tres años de vida legal. La inviolabilidad de los representantes del país es absoluta, en cuanto sea delito político; por los comunes serán juzgados, previo acuerdo de las Cortes, por los mismos Tribunales y en igual forma que los demás ciudadanos.

La República será unitaria. A las mujeres se les concederá voto para la elección de los Municipios, haciéndose constar en un artículo que es deseo de los legisladores igualar las mujeres a los hombres en el ejercicio de todos los derechos políticos.

«¿De modo que en la República portuguesa habrá presidente?»

«Lo creo indispensable. Las Cortes harán lo que quieran. En caso contrario, faltando el presidente, resultaría que en un conflicto posible entre el Gobierno y las Cortes; sería el jefe del Gobierno quien resolviera sin la debida independencia.

Funcione la República a la manera suiza, francesa ó norteamericana, cosa de que me impreso que haya presidente.

«¿Cree usted que las Constituyentes volverán sobre la obra hecha por decretos durante el interregno dictatorial, discutiéndola al detalle, ó la aprobarán en conjunto?»

«Creo esto último, aunque las Cortes retoquen la obra en lo que estimen conveniente. Los problemas resueltos han sido aquéllos que el país consideraba más urgente y en la forma que la opinión pública lo demandaba: esto me hace creer que no habrá discusión.

«¿La ausencia de diputados monárquicos será mal interpretada en el Extranjero?»

«No lo creo, y si lo fuera es un asunto en que nada puede hacer el Gobierno, porque en él no ha tenido la más pequeña intervención.

La ley electoral marca los trámites que han de seguirse para la proclamación de candidatos, y la ley será cumplida lealmente, con entera libertad.

Si los monárquicos no han querido presentarse ha sido porque el pueblo los rechaza y no tienen programa que ofrecer.

DEL RAID PARIS-MADRID

Los aviadores

VEDRINES

Nacido en 1883 Vedrines entró, después de sólidos estudios, en la escuela de Artes y Oficios, en donde se dedicó al estudio de los motores a explosiones, que habían de revolucionar más tarde, el mundo industrial.

Atraído por estos estudios, no aceptó las proposiciones que le hicieron y ya con su título de «mecánico» marchó con el aviador inglés Lorraine, colaborando por espacio de seis meses en trabajos de éste.

En la Escuela Bleriot, de Pau, estuvo en posesión de su «brevete» de piloto.

De la casa Bleriot pasa después a la de Coudry y desde entonces comenzó su carrera, dejándose ver en todas partes.

Los primeros ensayos de unos nuevos biplanos acababan de tener lugar y, habiéndosele confiado uno de ellos, Vedrines vino a ser el especialista del raid París-Pau.

Un día, de Poitiers a Pau, se le cronometra la emocionante velocidad de cincuenta kilómetros por hora.

ANDRE BOBBA

Muy joven también, pues apenas si cuenta dieciocho años. Sus éxitos comenzaron hace pocos meses, pues fué en diciembre último cuando, después de afortunadísimos ensayos, obtuvo su «brevete» de piloto.

Debutó como mecánico del dirigible «Zodiac», pero pronto, abandonando los aparatos más ligeros que el aire, dedicó al estudio de los aeroplanos.

En fin, después de ser empleado y discípulo de Goudert y Ladouge, poseedor ya de su título, intentó el raid París-Pau, cubriendo sin aterrizar, 323 kilómetros.

Intentó también el «raid» para la copa Pomey, y, como los demás aviadores fué detenido por los elementos cuando ya había volado 115 kilómetros.

LADOUGE

Ladouge tiene 30 años y por lo que su nombre ha sonado se le crea un viejo de la aviación. Se le ha visto correr en bicicleta, en motocicleta, en automóvil. Se le ha visto triunfar en Venaux, en 1906, después de sus numerosas victorias en Argelia. Y, después de un paréntesis de unos pocos años, sus laureles se renovaron con sonados triunfos en Reims, en donde batió el record y ando con pasajeros; en el Havre, atravesando la desembocadura del Sena y en Inglaterra, ganando los premios de Doucaster y Burton.

PIERRE DIVETANI

Otro joven casi un niño... Divetani no tiene más de dieciocho años, aunque su valor no guarda relación directa con su edad.

en el «raid» han de tomar parte y mejor que hacer de él una biografía nos parece relatar la última asombrosa hazaña realizada por este mago de la aviación, que ahora realiza experiencias de entrenamiento.

Hace dos días, Weymann se dispuso a volar, a pesar del fuerte viento reinante. Dispuesto el aparato colocó a su lado al conde de Robillard y partió envuelto en los remolinos de viento como un lindo pájaro. El monoplano se elevó rápidamente y poco después veíase descender con velocidad vertiginosa a ras de tierra. En diez minutos los 27 kilómetros que separan a Mourmelon de Reims, volando, por tanto a velocidad de 160 kilómetros por hora.

A igual velocidad, podría hacer el «raid» de París a Madrid en siete horas y media.

Ya saben ustedes quien es Weymann.

Una señorita despide a su novio en la puerta de la escalera y le dice:

«Ten mucho cuidado que no tropieces, no vayas a caer rodando toda la escalera... que hay un enfermo en el principal y le molesta que hagan ruido.»

LOS ESTRENOS

«El misterio de San Sebastián»

París 24.—En el teatro de Chatelet, expresamente arrendado para esta solemne artística por el empresario Gabriel Artruc, se ha estrenado la nueva obra de D'Anunzio «El misterio de San Sebastián», esperado con inmensa expectación, que el famosísimo poeta se había cuidado de avivar con todo linaje de reclamos.

Tiene la obra cuatro actos y constituye una poema en que el misticismo cristiano va envuelto en aromas paganos que justifican el veto con que acaba de castigarla la Congregación del Indice.

En los tres primeros actos la poética figura del santo joven, bello y femenino, va dibujándose entre milagros y aventuras intensamente poéticas, en que a veces, siempre entre flores y versos la sierpe de la perversión romana. En el cuarto, muere el santo sacrificado por el emperador. Los arqueros lloran al disparar contra él sus flechas y las flechas se embotan en las ramas del viejo laurel a que está amarrado.

Los admiradores del poeta y los del músico, el famoso Debussy, esperaban un triunfo enorme. La empresa había gastado un capital en escenografía. Pero sólo la música ha triunfado. La obra sólo ha alcanzado un éxito estimable. Es un poema propio quizás para la lectura, pero en modo alguno para la representación.

Algunos pasajes, y especialmente el de la danza descriptiva de la pasión a que se entrega San Sebastián, han producido un efecto de extrañeza.

La actriz Ida Rubinstein, encargada del papel de San Sebastián, resulta mejor bailarina que trágica. Su acento ruso y su voz áspera y bronca no han dejado de contribuir al fracaso de la obra.

LA EXPOSICION DE ROMA

Roma 19.—La Exposición de Arte, recientemente inaugurada en Roma, tiene un fondo como jamás pudo encontrarse en otro certamen: las termas de Diocleciano, el castillo de Saint-Angelo y la villa Borghese.

Pintores y escultores exponen en el magnífico certamen, como curiosidad extraordinaria, un plan de reconstrucción de la Roma Imperial.

En el Castillo de Saint-Angelo se admira un Museo de arte retrospectivo, soberbio.

La villa Borghese es el sitio donde se encuentran las obras de la moderna escuela italiana, reflejo de los Salones de París.

Las más notables son las de Ettore Tito y Enrico Coleman, el pintor de la campaña romana.

La Exposición inglesa es magnífica, admirándose obras de los siglos de la historia artística de la Gran Bretaña.

Las secciones de retratistas del siglo XVIII y de los prerrafaelitas Millais, Dante, Gabriel Rossetti, Burne Jones y otros, son dignas del favor que le otorgan los visitantes.

También es notable la exposición alemana.

Un gran crítico inglés, hablando de las comparaciones entre la pintura y escultura del pasado y la moderna, ha dicho que «el siglo XX ha perdido el sentido del arte».

Peregrinación española

Tenemos noticias de los agasajos que ha sido objeto, a su paso por Constantinopla, la peregrinación española a Tierra Santa, que dirige don José María de Urquijo.

Dicha peregrinación se compone de 150 individuos que son conducidos en el «Iste de France».

Hubieran asistido muchos más devotos en esa visita a los Santos Lugares, a no ser por la prohibición hecha por Su Santidad de tocar en Roma.

El señor Urquijo fué recibido por el Patriarca ecuménico, que tuvo frases de gran simpatía para España y sus Reyes.

A bordo del *Iste de France* se verificó un espléndido banquete, ofrecido al representante de España en Turquía y al personal de la legación y el consulado.

La peregrinación ha continuado su viaje, con un gran espíritu de fervor y entusiasmos.

WEYMAN

Weymann es otro de los aviadores que

La intervención en Marruecos

Ataques a la columna de socorro.—Combate del catorce.—Tirotes y dispersión el quince.

Tánger 23.—En su número de hoy publica *La Dépêche Marocaine* algunos interesantes detalles de los ataques que fueron objeto las tropas de los coroneles Brulard y Gourand durante la noche del 14 y durante el día 15 del actual en Lalla It y sus cercanías. Los habitantes de esa alcazaba la abandonaron y se refugiaron en el flanco derecho de la selva de Maura.

Los campamentos de los franceses fueron hostilizados durante toda la noche del domingo 14. Los rebeldes se ocultaban entre tupidos bancales de cebada, y lanzaban agudos alaridos, sin causar con sus disparos gran daño a los expedicionarios en las primeras horas.

A la una de la madrugada atacaron simultáneamente, por el Este y por el Sur, las afueras de la alcazaba, donde acampaban las gentes de Brulard, y por el Oeste el campamento del coronel Gourand.

De repente retumbó una descarga cerrada, acompañada de horrible y salvaje griterío de mujeres y animales, y los asaltantes llegaron a aproximarse al campamento de Gourand tanto, que sólo distaban de él un centenar de metros. Las tropas, bien atrincheradas, los recibieron con cerradas descargas de fusilería, seguidas de un contraataque a la bayoneta, ejecutado por zuevos y tiradores, que persiguieron a gran arrojó a los indígenas agresores. Retirados éstos, siguieron tiroteando desde lejos al campamento durante todo el resto de la noche.

A eso de las cinco de la mañana, una espesa niebla envolvió el campamento y sus alrededores, y aun cuando continuaba el tirote del enemigo, la artillería francesa tuvo que suspender el fuego, por no distinguirse objeto alguno a más de 100 metros de distancia. Entretanto la infantería seguía haciendo descargas de fusilería desde las trincheras y manteniendo a los insurrectos a respetable distancia.

La niebla se disipó a las ocho de la mañana, y las ametralladoras comenzaron a funcionar y limpiar de enemigos los vecinos bancales.

El día 15, antes de la madrugada, se puso la columna silenciosamente en movimiento y al despuntar el día descubrió un gran aduar, al cual se habían agregado unas 80 tiendas de gentes de los alrededores para apoyar a los combatientes indígenas.

Con gran sigilo tomó posiciones la batería de Vignot y rompió el fuego contra el grupo de rebeldes. En un momento fué incendiado el aduar, y los habitantes salieron, perseguidos por la metralla.

Los «goumiers» efectuaron entonces un movimiento envolvente, penetraron entre los escombros y despojos humanes y solamente hallaron en el aduar un muerto. Los demás habían sido llevados por el enemigo, que continuó tiroteando desde el bosque mientras regresaban las fuerzas de las columnas al campamento.

Entre los franceses heridos se halla el teniente de artillería Ballembis.

La columna se proponía llegar de día el 16 al Beht.

Los combates de la Lalla It.—Heridos y enfermos.—La columna Brulard.—Más refuerzos.—La situación en el Sur.—Efervecencia contra el majzen.

Tánger 23.—Recibo cartas de Casablanca fechas 20, 21 y 22, en que me dan detalles de los combates sostenidos en Lalla It por la columna Bulard contra los Beni Hasen. No los transmito porque coinciden con los que telegrafé esta mañana.

El día 20 llegaron a Casablanca, procedentes de Mehedía, en el vapor «Gibel Tank», 118 heridos y enfermos.

Las noticias llegadas en esta fecha a Casablanca por radiograma decían que la columna Brulard, con el general Moirier, había pasado de Dar Zrari a Sidi Gueddar remontando la orilla del Uad Rdom, sin dudar con objeto de evitar el macizo de Zeggota.

El día 21 llegó a Casablanca el vapor «Armenis» con 140 hombres y 15 caballos. Antes se había detenido en Mehedía, donde desembarcó cuatro oficiales.

El 22 desembarcaron del vapor «Aquitaine» 400 soldados y 450 caballos.

De Mazagan me escribe que hasta ahora no ha repercutido en el Sur la rebelión del Norte. Aquellos árabes agricultores están totalmente entregados a las operaciones de la siega, que ha empezado ya en los territorios de Duckala y Rehanina, donde la cosecha es excepcionalmente buena. Pero es seguro que en cuanto tengan vendido en parte, y en parte encerrado en silos el grano, se alzarán contra el Majzen para sacudir su terrible yugo, que les hace imposible la vida.

Ya han empezado los chispazos precursores. En estos días, la fracción de Uad Ganen, de la tribu de Uad Bu Aziz, ha rechazado al kaid El Husni, insaciable gobernador interino.

El profesor, seguido de sus discípulos, hace la visita en el hospital:

«He aquí, señores, un caso raro. Este niño se ha atragantado con una moneda de cincuenta céntimos. Diga usted, señor Gedeón, ¿qué operación es la indicada para sustraer esos cincuenta céntimos?»

«Una operación de restar.»

Por Telégrafo

La carrera París-Madrid

Gran animación.—El aeródromo de Getafe

Madrid 25 (11 m.)
A las tres de esta madrugada un contingente enorme acude a las estaciones del ferrocarril y de los tranvías. Materialmente, la concurrencia asalta los coches.

En las calles se nota una gran animación y principalmente en los alrededores y puntos de salida para ir a Getafe, en donde es imposible dar un paso, tanto más cuanto el número de coches y de automóviles es enorme.

En el aeródromo de Getafe, antes de las cinco de la mañana, había un gentío enorme.

Las fuerzas de caballería impiden la entrada en la pista.

Los individuos del Aero-Club están desde anoche en el aeródromo tomando las últimas disposiciones.

Aviadores militares
De Guadalajara han salido algunos aviadores militares, para Madrid, evolucionando sobre esta ciudad.

Los primeros frenos
De Getafe dicen que los primeros trenes que allí han llegado fueron acogidos con fuertes clamores, por los que concurrían por la madrugada.

La familia Real
Asisten a la fiesta la familia Real, el Gobierno y todo el elemento oficial.

Vedrine en Burgos
Se sabe que a las nueve de la mañana ha pasado el aviador Vedrine por Burgos.

Oyendo misa
S. M. el Rey oyó misa en el cuartel de artillería a las nueve y 25 minutos.

Una avería
Dicen que Vedrine pasó por Illescas y que el aviador Garrós, a 11 kilómetros de San Sebastián se le estropeó el motor, aterrizando.

Entonces tomó un automóvil marchando a San Sebastián para tomar un nuevo aparato a fin de seguir el viaje.

De otros aviadores
De Getafe se sabe que ha salido de Vitoria a las 8'45 y que Garros salió a las 9'45.

Desgracia en automóvil
Madrid 25 (11 m.)
Un automóvil que conducía a Getafe a D. Eduardo Gasset, hermano del ministro de Fomento y tres de sus hijos tuvo una avería.

El auto voló en la carretera de Getafe.

Vedrine aterriza en Burgos—Otras noticias
Se sabe que a las 10'20 Vedrine aterrizó en Quintanapalla, regresando a Burgos para recoger unas piezas de recambio.

Se sabe que reemprenderá el viaje después que repare la avería.

Se sabe que a estas horas están preparados los tres aviadores.

Parece que Garros tendrá que abandonar la carrera debido a que ha sufrido una avería su aparato.

Se tiene noticia de que Gibert, durante el vuelo tuvo que sostener una larga lucha contra un águila que le acometía, viéndose precisado a disparar dos tiros de revólver para deshacerse del ave.

Llegada de los Reyes
Los reyes, acompañados de los señores marqueses de Viana y Sánchez Gómez llegaron a Getafe a las 10'40 siendo recibidos por el Ministro, autoridades y comité del concurso de aviación, siendo muy aclamados por la concurrencia.

Mientras se espera a los aviadores, S. M. el Rey y el Ministro de la Guerra, general Luque marcharon a visitar el cuartel de artillería. Les acompaña también la familia real.

Esta, la infanta D.^a María Luisa y los reyes comieron en el campo.

El público impaciente—La benemérita—El sloblo cautivo
Madrid 25 (11 m.)
La benemérita contiene a la muchedumbre que está impaciente; quiere penetrar en la pista, pero aquélla lo impide terminantemente.

Las autoridades han adoptado rigurosas medidas para evitar que se produzcan incidentes.

Se ha elevado a 600 metros de altura el globo cautivo que sirve de orientación a los aviadores.

Detalles de una desgracia
He aquí algunos detalles de la avería que sufrió el automóvil en que iban el hermano del ministro Sr. Gasset y sus tres hijos.

El mecánico fué a hacer una operación en el freno abandonando el automóvil; todos los que iban en éste han salido ilesos.

Pudieron llegar al aeródromo regresando en el automóvil del Ministerio de Fomento sin ninguna novedad.

Uno de los hijos tiene una ligerísima contusión.

Los aviadores en Vitoria
Comunican de Vitoria que Garrós cayó en Usurbil, que Gibert fué a Vitoria para reconocer el campo y que Vedrine se perdió al llegar a Salvatierra hasta que por fin encontró la línea, pudiendo continuar el viaje.

El accidente del automóvil
Madrid 25 (2 t.)
El accidente ocurrido en la carretera de Getafe al automóvil del ministro Sr. Gasset ha carecido de importancia. En él iban el hermano del ministro don Eduardo y dos hijos de aquél. Uno de ellos sufrió ligerísima contusión.

En el mismo automóvil regresaron a Madrid.

Es inexacto que en el auto fuera el ministro.

Este no ha salido de la ciudad.

Vuelo de un automóvil—Retraso de los aviadores
Madrid 25 (3'45 t.)
Dicen de Getafe que en la carretera voló un automóvil particular que se dirigía con varias personas a presenciar la llegada de los aviadores. Resultaron dos heridos.

La gente que se encuentra en el aeródromo de Getafe se muestra muy desanimada debido al retraso con que vienen los aviadores. Muchos cansados de esperar regresan a Madrid.

Un automóvil atropelló a una señora. El público indignado quiso incendiario, impidiéndolo la policía.

Vedrine reanuda su vuelo—Llegada de Gibert
Burgos.—A las 3'30 dicen que saldrá el aviador Vedrine, reanudando el vuelo hacia Madrid.

Gibert llegará a las 6 de la tarde.

Una explosión debida a una imprudencia
San Sebastián.—Añoche después de la emoción experimentada por el accidente de que fué víctima el aviador Granel, éste se dirigió al cobertizo con objeto de examinar las averías sufridas por su aparato.

Mientras efectuaba esta operación entraron varios curiosos en el hangar. Uno de ellos encendió un cigarro arrojando la cerilla, la que cayó en un pequeño charco de bencina incendiándose. La llama se corrió al motor del aparato. Granel cerró tranquilamente la llave del conducto de la esencia, lo que evitó una explosión.

Instantáneamente acudieron los bomberos los cuales consiguieron localizar el fuego.

Animación para ver la salida de los aviadores—Aclamaciones—Buen humor de Vedrine—Salida de autos
Madrid 25 (3'45 t.)
San Sebastián.—Desde las primeras horas de la mañana un enorme gentío se dirige a los puntos más estratégicos con objeto de presenciar la salida de los aviadores.

Cubre el espacio una densa niebla. A las 6'28 salió el aviador Gibert, remontándose en seguida a una gran altura. El público le tributó una estruendosa ovación. A los diez minutos de remontado pasó por Tolosa.

A las 7'14 se dio la salida a Garrós el cual hizo una salida magnífica dando una vuelta a la bahía saliendo a alta mar y desde allí hizo rumbo a la carretera de Madrid, perdiéndose de vista inmediatamente.

Acto seguido Vedrine sacó su aparato del hangar, elevándose al poco rato en el momento en que Garrós pasaba por sobre el aeródromo.

Vedrine fué aclamado por la multitud. Al elevarse este aviador eran las 7'16 minutos.

Dió una vuelta a la capital y a la bahía siguiendo después el rumbo de Garros.

Vedrine lleva una carta para el señor Quiñones de León y para varios periodistas.

Este aviador antes de montar en su aparato almorzó opíparamente y cuando se sentó en el monoplano, cantó a media voz el celebrado «Vals de los besos» de la ópera «Comde de Luxemburgo».

El público le aplaudió por el buen humor que demostraba tener.

Instantáneamente ordenó que se hiciera funcionar el motor y se despidió diciendo: ¡hasta la vuelta!

Seguindo a los aeroplanos han salido automóviles de las casas Bleriot y Morain llevando distintas piezas de repuesto.

En previsión de desgracias
Burgos.—Esta madrugada saldrá toda la guarnición, la que se extenderá a lo largo de la carretera, en previsión de posibles desgracias que puedan ocurrir al paso de los aviadores.

Vedrine cambia de ruta
Logroño.—Dícese que el aviador Vedrine pasará por esta capital por haberse separado de la ruta, con objeto de abreviar la distancia entre San Sebastián y Madrid.

Salida de los aviadores—Aparato recogido
Madrid 25 (9'50 n.)
San Sebastián.—A las 6'38 de la mañana ha salido el aviador Gibert, a las 7'14 lo ha efectuado Garrós y a las 7'16 Vedrine.

Ha sido recogido el aparato del aviador Granel que cayó ayer en la playa.

Fuó conducido al hangar, en cuyo sitio se le saltó la bencina incendiándose.

Vuelo del automóvil de Gasset—Caida de Gibert
Se tienen noticias de que en la carretera de Getafe voló el automóvil en que iban el hermano y los hijos del ministro de Fomento Sr. Gasset. Faltan detalles.

Comunican de Alsasua que el aviador Gibert cayó con su aeroplano en Olazagutia. Resultó ileso. Afáñese que inmediatamente reanudaré el vuelo.

Gibert aterriza
Madrid 25 (11'25 n.)
Dicen de Alsasua que la causa de que aterrizase Gibert fué el oír ruidos sospechosos en su motor y temió que se le parara.

Otras noticias
Añaden de Alsasua que pasó por allí a las 8 de la mañana, el aviador Gibert que llevaba el aparato en el tren hasta Vitoria, en donde dicese que volará.

De Burgos comunican: Ha venido Vedrine en automóvil. En el campo de Gamonal dice que tuvo que dejar el raid por rompersele dos piernas del aparato. Tan pronto como se las reparen proseguirá su viaje. Está ileso.

Noticias de Francia
De Issy Les Molyneux comunican las siguientes noticias:
El dirigible Torres Quevedo salió esta mañana de Pont Bellaacourt, tomando parte en la carrera del circuito cerrado. El premio será de 5000 francos.

El dirigible español llegó a las nueve y pico de la mañana a Uleaux, ganando el premio.

Coronas del Rey y del Gobierno
París.—El embajador de España en esta Sr. Pérez Caballero, acompañado del Secretario de la embajada estuvo en el Ministerio de la Guerra, depositando dos magníficas coronas, que envían el Gobierno y el Rey de España.

El Sr. Pérez Caballero pronunció un discurso diciendo que España se asociaba al sentimiento que experimenta Francia.

M. Gruppi, conmovidísimo dió las gracias por identificarse el sentimiento nacional francés con el de España.

Vedrine no vuela
Se ha recibido en Getafe la noticia de

la supresión del vuelo de Vedrine, único aviador que quedaba.

Más animación—Periodistas extranjeros Aspecto de la población—Los que regresan
Madrid 25 (11'25 n.)
La nota del día ha sido la aviación.

El tiempo fué espléndido, lo cual ha contribuido a que fuera mucha gente a Getafe.

Ha hecho mucho calor. Muchos periodistas nacionales y extranjeros han venido a esta para llevar a cabo la información del espectáculo.

Hay dificultades en Getafe para que el público pueda comer, a pesar de que muchos, más precavidos, ya llevaron la comida de Madrid.

Al mediodía comenzó la desilusión en el público.

Este a las tres de la tarde comenzó a desfilan en los trenes hasta las nueve de la noche.

En vista de la impaciencia del público se avisó a Carabanchel para que saliera un biplano militar.

Efectivamente, salieron dos, pero sólo llegó uno.

La policía detuvo a 25 carteristas y a muchos rateros.

El público ha regresado a Madrid cansadísimo.

No irá tanta gente—Insolaciones
Se organizan trenes especiales para ir mañana a Getafe; se cree, no obstante que no irá tanta gente como hoy. El interés ha decaído algo.

En Getafe ha habido varias insolaciones. La Cruz Roja han asistido a varios que fueron atropellados y heridos.

La familia real—Atropello
A las 7 de la tarde emprendió el regreso a Madrid el automóvil de la Infanta Isabel y poco antes lo efectuó el de la familia real.

El automóvil de la Infanta asustó a un caballo que emprendió veloz carrera atropellando a 4 personas, que resultaron con varias contusiones.

Biplano
Desde Carabanchel llegó a Getafe un biplano militar pilotado por un francés.

El público al principio creyó que era Vedrine, pero al enterarse entró la desilusión.

Paso del aviador Vedrine
Aranda.—A las 6'25 pasó por encima de la población el aviador Vedrine, produciendo indescribible entusiasmo entre todas las personas que presenciaron el paso de aquel.

Vedrine tomó la dirección de Madrid hacia donde se alejó a gran velocidad llevando una altura de 800 metros.

Vedrine en Getafe
(Urgente)
Madrid 26 (9'10 m.)
A las 8'8 m. de esta mañana aterrizó Vedrine en el Aeródromo de Getafe.

Ha dicho el aviador que viene cansadísimo. En seguida se le ha conducido a uno de los puestos de socorro instalado por la Cruz Roja.

Ignórase si es que estará herido.

Llegada del aviador—Medio atacado—Aclamaciones y vitores
Madrid 26 (11 m.)
Getafe.—A las ocho y seis minutos de la mañana según los cronómetros del Aero Club, aterrizó el aviador Vedrine, en el aeródromo.

El intrépido aviador llegó medio atado. En seguida saltó a tierra y se sentó en el suelo.

Instantáneamente acudió el comité del raid París Madrid y del Aero Club conduciéndole en automóvil, al primer puesto de socorro de la Cruz Roja, donde le tenían ya preparada una cama, la cual no hubo necesidad de que la utilizara, pues Vedrine se repuso inmediatamente.

El público, al llegar el aviador, prorumpió en estruendosas aclamaciones y aplausos.

El Gobernador civil le felicitó en nombre de S. M. el Rey y del Gobierno.

El entusiasmo de las personas que había en el aeródromo no puede describirse.

Tiempo invertido en la última etapa
Getafe.—Vedrine ha hecho el viaje desde Burgos a Getafe, donde aterrizó elegante y magistralmente, en dos horas 45 minutos.

Elevación alcanzada
Vedrine ha hecho el viaje felizmente. Dice que ha tenido necesidad de elevarse a 2000 metros para poder atravesar la sierra de Guadarrama, salvando grandes remolinos de viento.

Vivas a España—Lo que dice el aviador—Fotografías—Cartas
Al tomar tierra Vedrine dió varios vivas a España que fueron contestados por las pocas personas que estaban en el aeródromo.

Declara el valeroso aviador que la organización de la carrera en España es mucho mejor que en Francia, pues estaban perfectamente dispuestas las hogueras que señalaban el camino.

En Burgos dice que encontró toda clase de facilidades.

Los fotógrafos materialmente se apoderaron de Vedrine, obteniendo numerosas placas y películas cinematográficas.

Vedrine trae cartas para el Sr. Quiñones de León, de un pariente de éste que reside en París.

El Gobernador invita a Vedrine a champagne—La copa de «El Liberal».
Repuesto completamente el intrépido aviador, fué invitado por el Gobernador civil y el Comité del Aero Club a tomar una copa de Champagne.

En el restaurant se le hizo entrega de la copa ofrecida por el periódico «El Liberal» al vencedor del raid París Madrid.

Vedrine marcha a París
Es probable que Vedrine marche esta misma noche en el expreso, hacia París.

El aviador Gibert
Madrid 26 (11 m.)
En el aeródromo de Getafe se decía poco después de llegar Vedrine que Gibert había pasado por Burgos.

De esta noticia no tenemos aun confirmación.

Vedrine y un águila real
Vedrine refiere que durante el último vuelo desde Burgos a Madrid, le atacó una grandiosa águila real ganándole en velocidad.

Añade que no le disparó por no llevar el revólver.

Vedrine tomará parte en la carrera París Turin

El aviador que telegrafiado a París preguntando si sus aparatos está ya arreglados. Caso de que se le conteste afirmativamente, marchará esta noche a París pues quiere a toda costa tomar parte en la carrera París Turin.

Una apuesta
Dice Vedrine que no tiene inconveniente alguno en apostar los 100 000 francos ganados ahora a que hace un recorrido de 1500 Kilómetros con el mismo aparato empleado en el raid París—Madrid que acaba de realizar.

Vedrine hizo grandes elogios de su aparato.

Vuelos anunciadores para esta tarde—Irá el Rey
Madrid 26 (11 m.)
Esta tarde a las 2 y media en el aeródromo de Getafe el aviador Vedrine efectuará varios vuelos a fin de que pueda presenciarlos el público.

Probablemente asistirá S. M. el Rey.

El Gobernador comunica la noticia a París
El Gobernador Civil ha telegrafiado al prefecto de policía de París M. Lepine, diciéndole que tiene el honor de comunicarle que a las 8'10 m. aterrizó Vedrine, felizmente en el aeródromo de Getafe y lamentando nuevamente las desgracias ocurridas en París el día de la salida de los aviadores y que conmovió toda España.

Felicitaciones
El aviador Vedrine continúa siendo felicitadísimo.

La intervención de Europa en Marruecos
Celebración de un zoco
Madrid 25 (2 t.)
Melilla.—Se ha celebrado un zoco en Anibal, situado en las inmediaciones de Zelúan. Asistió numerosa concurrencia de indígenas.

Los moros expresan la confianza que les produce los frecuentes paseos militares que efectúan las tropas españolas y se muestran muy satisfechos de ellos.

Marcha de buques—Maldía,—Desembarco de correspondencia.
Melilla.—A causa del fuerte viento de levante que hoy ha soplado, los buques de guerra marcharon con rumbo a Chafarinas.

El vapor correo desembarcó la correspondencia.

El cañonero «Alvaro de Bazán» también ha zarpado de este puerto.

A causa de que en todo el día no ha lucido el sol no ha podido comunicarse con el heligrafo a las posiciones.

Ataque a los franceses
Madrid 26 (2 m.)
Rabat.—El general Dilte se dirigió a Meheduja, siendo atacado por los moros y resultando con un teniente, un sargento y tres soldados muertos.

Un capitán y dos soldados fueron heridos.

Consulta del aviador Garrós
Madrid 26 (2'15 n.)
A última hora el aviador Garrós ha consultado si puede seguir la carrera, habiéndosele contestado que tiene el plazo hasta mañana a las ocho de la noche.

En vista de ello saldrá al amanecer de hoy con dirección a Madrid.

Soldados que abandonan las filas
Tánger.—Cartas fechadas en Mazagán el 23 dicen que el Harka Dukala, compuesta de 150 jinetes debió llegar a Arceimuur.

Los soldados huyeron a sus tierras para dedicarse a los trabajos de recolección.

A Mazagán sólo llegaron 16 de los alistados.

A efectuar un crucero.—Paseos militares
Melilla.—El cañonero «Alvaro de Bazán» zarpó ayer para efectuar un crucero por la costa.

Continúan llevándose a cabo paseos militares en toda la región.

Llegada de moros
Ceuta.—Han venido a esta plaza los moros del interior de la cábila de Anghera que no venían desde que se ocuparon las posiciones, a causa de haberseles prohibido el Gobernador militar.

Banquete al coronel Bonelli
Ceuta.—Todos los jefes y oficiales de esta guarnición obsequiaron con un banquete al coronel Bonelli.

Asistieron unos 80 comensales. Se pronunciaron brindis patrióticos.

Nueva agresión al «Alvaro de Bazán».
Ceuta.—Ha fundado hoyendo del temporal, el cañonero «Alvaro de Bazán».

El comandante refirió la agresión que se hizo al cañonero en la enseña de Bocoya. Dijo que desde a bordo dispararon 100 proyectiles. Cree que ardió el poblado, pues se distingue gran cantidad de humo que salía de detrás de unas chumberas.

Los agresores dispararon muchísimas cargas de fusil mauter.

La tripulación resultó ileso por milagro, pues las balas silbaban sobre cubierta. Alguna alcanzaron los ventiladores y la chimeneas del buque.

Zoco en Tíeta
Ceuta.—Ayer se celebró zoco en Tíeta. Leyéronse varias cartas del Raul y otra de los comerciantes tetuaníes recomendando la mayor prudencia.

Francia y Alemania y lo de Marruecos
Madrid 26 (11 m.)
París.—El periódico «Excelsior» publica despachos de Berlín, diciendo que hará cosa de 15 días recayó un acuerdo entre Francia y Alemania respecto a los asuntos de Marruecos, quedando Francia en libertad de acción en el imperio a cambio de las ventajas económicas concedidas a Alemania.

Eccecos varios
Los albañiles huelguistas en Recoletos.
Madrid 25 (2 t.)
Esta mañana tocaba la banda municipal en el paseo de Recoletos, cuando de pronto llegaron, gran número de albañiles huelguistas los cuales ocuparon pacíficamente todas las sillas de pago, negándose a levantarse a pesar de ser requeridos por los empleados.

El público en vista de ello se colocó detrás de ellos.

Acudió la policía con objeto de intervenir en caso de desórdenes.

Terminado el concierto se levantaron y se disolvieron ordenadamente.

Determinación de los patronos
Bilbao.—Los patronos cartoneros han anunciado que el próximo viernes cerrarán todos los almacenes de Bilbao, en vista de las coacciones que los huelguistas realizan.

Galdós operado
Esta mañana ha sido operado de las cataratas que venía padeciendo, el ilustre novelista señor Pérez Galdós.

La operación se ha llevado a cabo felizmente.

Desgracia
Madrid 25 (2'15 t.)
San Sebastián.—En la baía de la Concha cinco mozaletes se divertían dentro de una barca, la cual fué volcada por una ola.

Varios obreros se arrojaron al mar lo grande salvarlos, y sacando a uno medio asfixiado.

Toros en Murcia
Murcia.—Los novillos de Corunche lidiados hoy han resultado regulares.

«Chiquito de Lavapiés» estuvo valiente en sus toros.

«Lagartijilla» pésimo, siendo encarcelado.

El público protestó y luego se disolvió pacíficamente.

Inauguración
Barcelona.—Se ha inaugurado la sala de arte decorativo de la Exposición de Bellas Artes.

El concejal Sr. Serrallera y otras personas pronunciaron discursos alusivos al acto.

Visita a un crucero alemán—El Presidente Castro
Madrid 26 (2 m.)
Las Palmas.—Las autoridades acompañadas del cónsul visitaron el crucero alemán «Grottsluck». En él sólo encontraron las municiones precisas para su armamento.

Se hacen gestiones para indagar el paradero del Presidente Castro.

Parece confirmarse que embarcó de incógnito hace 13 días.

Han llegado varios espías americanos con objeto de indagar el paradero del citado Presidente.

Parece ser que el Gobierno de Venezuela ofrece una gran cantidad a quien lo descubra.

Buque naufragado
Panamá.—El vapor «Taboga» tocó en una roca abriéndose una vía de agua y hundándose totalmente.

De un centenar de pasajeros que llevaba a bordo, se han salvado 40.

Instrucciones
Zaragoza.—El juzgado está efectuando diligencias para averiguar el paradero de la niña Isabel Lancho, secuestrada por unos pobres.

Valarino a Valencia
Valencia.—El ministro de la Gobernación estuvo de paseo por la población, acompañado de su hijo.

Conflicto solucionado
Málaga.—Ha quedado solucionado el conflicto de los cañeros.

Los labradores se muestran muy satisfechos de la solución.

Toros en San Sebastián
San Sebastián.—Los toros salamanquinos han resultado muy bravos y de poder.

Peribañez fué alcanzado, resultando herido en el ojo izquierdo.

Rodarte tuvo que despachar a los seis toros, siendo ovacionado y concediéndole la oreja de uno de sus toros.

El cuarto toro le dió una tarascada fracturándole la mano izquierda, a pesar de lo cual continuó hasta terminar la corrida.

Grandes disturbios en Nueva-York
Madrid 26 (2 m.)
Nueva York.—Una inmensa muchedumbre, descontenta de que no dimitan antes del plazo fijado el presidente de la república mejicana Porfirio Díaz y el vicepresidente Corral, se dirigió al palacio de la presidencia dando vivas a Madero y mueras a Porfirio Díaz.

Intervino la policía, y los manifestantes lo tomaron a broma, por lo cual se vio obligada a disparar contra los revoltosos ocasionando siete muertos e hiriendo a gran número.

Un fuerte huracán que se desencadenó, disolvió la manifestación que iba acudida por un hermosa joven vestida de blanca.

Se han registrado desórdenes en varios puntos de la república, de los cuales han resultado gran número de muertos.

</

Grandes Almacenes BON MARCHE

Plaza del Mercado entre la iglesia de San Nicolás y el Grand Hotel

SOMBREROS PARA SEÑORA

Se han recibido los anunciados modelos de Paris "El gran chich de la Moda,"

Confecciones de vestidos para Señora y Niños, blusitas japonesas de alta novedad. Gran surtido en sedas, lanas y fantasías en algodón, pañamanería, ricos adornos. Corsés modelos especiales

Sastrería

Camisería

PRECIO FIJO

SINDICATO 2 A 10 ALMACENES MONTANER MILAGRO 1 A 11

Primavera y Verano

Recibidos extensos surtidos en Pañería y Novedades para Señora y Caballero, se detallarán á precios limitadísimos.

NOTA.—Hay disponibles varios géneros de OCASION entre ellos artículos de verdadera seda de capullo, al precio de 14 PTAS. el corte de vestido y 4 PTAS. el de blusa.

NO COMPRAR SIN VISITAR ANTES ESTA CASA

Las maravillosas Cuevas DELS HAMS

La más agradable excursión que puede efectuarse en Mallorca es á las maravillosas Cuevas Dels Hams (Manacor) iluminadas, su interior, eléctricamente.

Desde Palma se puede ir y volver en un mismo día saliendo á las 7:40 mañana y regresando á las 7:45 noche, empleando como medios de locomoción los trenes ordinarios y cómodos carruajes. A la llegada de todos los trenes en la estación de Manacor habrá carruajes que el propietario de las Cuevas tiene dispuestos á fin de dar toda clase de comodidades á los turistas. Dichos carruajes conducen completamente gratis al visitante desde la Estación á las Cuevas y retorno.

El propietario cuenta con un magnífico hotel que por precios reducidos sirve espléndidos menús. El precio de entrada por una ó dos personas es de 5 pesetas. Por cada persona más 2 50 pesetas.

NOTA.—En las mismas Cuevas Dels Hams darán toda clase de facilidades para ir á visitar las Cuevas de Artá y del Pirata.



Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores
Servicio bi-mensual de transportes entre

Palma Canarias

y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safí y Mogador. Los días 12 al 14 de cada mes la ISLEÑA MARITIMA admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife
Y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife
Para informes y despachos: Oficinas de la ISLEÑA MARITIMA, Palacio 22, bajos.



Navigazione Generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores.

Próximas salidas de Barcelona

ITALIA, 18 mayo.
REGINA ELENA, 19 id.
SARDEGNA, 27 id.
UMBRIA, 29 id.
ARGENTINA, 6 junio
PRINCIPE UMBERTO, 9 id
RE VITORIO, 2 julio
REGINA ELENA, 14 id.

Cocina á la Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort deseables en todas sus clases contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 2.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes dirigirse á los Sres. Solaes y Rullán, plaza de la Libertad 8, (frente al Borne) Palma.



Vapores Directos

de Pinillos, Izquierdo y Compañía de Cádiz

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona el día 1 de Junio el magnífico vapor español de 7.500 toneladas

CADIZ

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos. La salida del día 25 de Junio la efectuará el vapor

BARCELONA

Admitiendo carga y pasajeros.

LINEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Habana, Matanzas y Cienfuegos, saldrá de este puerto directamente el día 21 de Junio el magnífico vapor

Conde Wilfredo

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos. Se aplica á los señores cargadores se sirvan avisar la carga que tengan que embarcar para reservársela á la salida necesaria. Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas, San Juan 20, Palma, únicos representantes de la Compañía.

Depilatorio imperial del Dr. Padro

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido.—50 ANOS DE ÉXITO. Venta en droguerías y Perfumerías.—Barcelona, plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

Fuera canas

AGUA VIRGINAL

Las hace des parecer como por encanto á las pocas fricciones, extirpando la cana; además suaviza el pelo y perfuma. Completamente inofensivo, no contiene nitrato de plata, no mancha la ropa, maravilla la mata al advertir el estirpio. De uso fácil y agradable; probada y ya convencidos. Da venta en la droguería de Miguel Bestard, P. de la Cuartera 2 y 4 y Espartería 1 y 3 y en la sucursal, calle de San Miguel 8—Palma de Mallorca. Precio del frasco 3 50 pesetas.

Colchonería de DEYA hermanos

Se participa á todos los clientes y al público en general, que á partir del 3 de Mayo todos los días laborables de 8 mañana á 6 tarde tendrán en marcha la máquina de pasar lanas instalada en la calle de los Olmos número 1 para poder servir cuantos trabajos se presenten.



LLOID ITALIANO

Compañía de vapores rápidos y directos entre BARCELONA y BUENOS AIRES

Especiales para el transporte de pasajeros de 3.ª clase

Con espaciosos y ventilados dormitorios, grandes comedores con mesas, lavabos, departamentos para señoras y niños, luz y ventilación eléctrica.

P. MAFALEA, 26 Mayo. CORDOVA, 3 julio.

FLORIDA, 12 junio. P. MAFALDA, 21 julio

COCINEROS ESPAÑOLES RECIENTEMENTE CONTRATADOS

Para carga y pasaje de primera, segunda y tercera dirigirse á las Oficinas de la Compañía JARDIN DE LA REINA, 17, (esquina Pelaires) PALMA.

SOLUCION BENEDICTO GLICERO FOSFATAL

CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos y afecciones gripales, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, post-trac ó nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc., etc.

Frasco 2 50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo 41, Madrid y principales farmacias.—En Palma, Farmacia de Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera y en el Centro Farmacéutico.

Liga de propietarios de fincas urbanas SAN MIGUEL 18-1.º

Habitaciones para alquilar

Calle ó Plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Piedad	6	2.º	en el entresuelo.	
Tierra Santa	11	1.º	San Miguel 18-1.º	
Bonanova, Terrazo	50-51	bajos	Bonanova-52	amueblado ó sin amueblar
Calle Tierra Santa	11	bajo	San Miguel 18-1.º	Almuerzo 5 pts mensuales.
Villa C. principal	89	1-2-3	Mantener 10 ent.	Agua del tejado.
Calle de los Olivos	107	bajos	S.º Domingo, 18-3.º	Agua, patio, 5 dormitorios.
Villalonga Terrazo	52	bajo	San Miguel 18-1.º	jardín capacidad confort.
Viceta (San Lluís)	7	bajos	Zavalla 6-1-1.º	4 dormitorios jardín y agua
Rosario	7	bajos	Conquistador-4-1.º	Tienda=3 dormitorios
Concepción.	57	bajos	San Nicolás=40	



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presenta CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Pizá de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las Enfermedades Urinarias Premiada con medallas de oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París, 1895. Vainiciduo años de éxito excelente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombradas prácticas diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales Farmacia del Dr. PIZA, plaza del Pino 8, Barcelona y principales de España y América. Se remiten por correo certificado.

Gotas Madres Sulfurosas

DE BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Hierro, Iodo, engina, bromuro, escrofulas y siempre que está indicado el uso del sulfuro ó de las aguas minerales sulfurosas.

Precio del frasco, 3 pesetas.

Depósito: Farmacia de D. Juan Valenzuela y Centro Farmacéutico.

FER BAR

MARCA BAR

Medicación ferruginosa por excelencia; anemia y clorosis y en todos los casos en que está indicado el hierro ó sus preparaciones. Recomendado por eminentes médicos.

Precio, 3 pesetas.

Depósito: Farmacia de D. Juan Valenzuela y Centro Farmacéutico.

HERPES, ESCROFULAS, TUBERCULOSIS

con decaimiento de fuerza é inapetencia

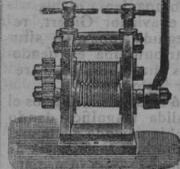
La Sulfarina Jimeno

Es el depurativo reconstituyente de estas enfermedades y en general de las humorales, in/ecciones.—Para su uso véase el prospecto. Venta en todas las farmacias.—En Barcelona, Farmacia del Globo, plaza Real.

Laminadores

para Plateros, Joyeros y Fabricantes de Bolsillos de Plata

Fornituras, herramientas, limas, limstones sierras, crisoles, tornos y útiles de precisión para RELOJEROS y MECÁNICOS.



Ruedas y piezas de recambio para toda clase de Reloj a. Único para la venta del verdadero Pavon negro Melania para artículos de acero y cajas de reloj.

Enrique Cortada, Bajada San Miguel núm. 5-2.º. Barcelona

Las acreditadas máquinas para coser y bordar

"Naumann,"

se distinguen por su solidez, marcha silenciosa, ligeros y finura en sus trabajos.

Máquinas para hacer calcetas.

Bicicletas—Motocicletas.

Instalaciones eléctricas.

Accesorios y reparaciones.

Ventas al contado y á plazos.

Rubio Hermanos, Unión, 12, PALMA

Servicios de la Comp. Transatlántica de Barcelona

Linea de New-York, Cuba y Méjico El día 26 de mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor MONTEVIDEO, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Linea de Venezuela Colombia El día 10 de mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor LEONARDO, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San. Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (antiguamente) Habana, Puerto Linceo, y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico. Para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También erga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Guayana, Guayana y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas El día 24 de mayo saldrá de Barcelona habiendo hecho la escala intermedia el vapor O. DE RIZABUQUE, directamente para Génova, Port-Saïd, Sue. Colombo, Singapur, Rio de Janeiro y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires El día 3 de junio saldrá de Barcelona, el 5 de Méjico y el 7 de Cádiz el vapor LEON XII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias Fernando Póo. El día 2 de junio saldrá de Barcelona el vapor con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, y demás escalas intermedias y puertos de destino. Regreso de Fernando Póo el 2 de cada mes. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha sido editado en su diario servicio Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que embarquen en sus buques.

Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por ciento en los fletes de determinados artículos. De acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrieros que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Linea de Cuba y Méjico El día 17 de mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con trasbordo en Habana vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales para pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Informarse en Palma los Sres. Jaime M. Granada S. en O.º, Plaza Antonio Maura, número 4, Palma.



La Unión y el Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital Social: 12.000.000 de ptas. afectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
47 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida, seguros contra incendio
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44-2.º.