

REDACCIÓN: Calle de San Bartolomé, núm. 32. Teléfono n.º 6. PRECIOS DE ABONO... Ptas. Un mes: En España . . . 1'25 Ultramar . . . 1'50 Extranjero . . . 2'25

LA ÚLTIMA HORA

PERIÓDICO DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO Edición de la noche

ADMINISTRACIÓN: Plaza de Cort, números 14 y 16. TELEGRAMAS: HORA—PALMA. Anuncios, reclamos y comunicados Centro de Anuncios Plaza de Stá. Eulalia, núm. 10. Núm. suelt. 5 cts. Id. atrasado. 10

D. ANTONIA LLOMPART Y VIVES DE COLL Falleció el 3 del actual DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS E. P. D.

D. JUAN SERRA Y VIDAL HA FALLECIDO Después de recibir los Santos Sacramentos E. P. D.

Mañana repartiremos á nuestros abonados el cuaderno 19 de las interesantes Aventuras de Robinson Crusoe en el cual termina el tomo primero y empieza el segundo, y una lámina. VINO MORELLÓ Quina, Carne, Lacto-Fosfato de cal

POR MALLORCA A continuación publicamos la interesante Memoria que nos han ofrecido nuestros amigos D. Benito Pomar y D. Mariano Fuster, quienes en carta particular invitan á la prensa mallorquina á la franca discusión del proyecto que ellos patrocinan.

debe tenerse en cuenta, que sin la realización de esas ventajas se ha desarrollado por el solo. Inspirados en este convencimiento y en el deseo de contribuir dentro de nuestras limitadas fuerzas y conocimientos á dotar á la Isla de esta mejora, hemos venido desde hace mucho tiempo ocupándonos de este asunto, reuniendo un sin número de datos durante nuestros viajes á Inglaterra, á fin de aprovechar una ocasión propicia para tantear la posibilidad de llevar á efecto el establecimiento de un servicio rápido entre Palma y Barcelona: y como para llevar á cabo toda empresa grande ó pequeña es necesario que alguna entidad ó persona tome la iniciativa, deseamos y lo deseamos vivamente que al hacerlo en este momento, que el público la acepte ó considere como de él nacida para que de él sea, como suya ha de ser la gloria y el provecho que con su realización se alcance.

Desde aquel entonces, á pesar de que la costumbre de viajar ha ido creciendo en proporciones extraordinarias y del propio modo multiplicándose el tráfico de efectos y productos elaborados y por elaborar, hasta ser cuatro veces mayor del que existía en aquella época; desde aquel entonces, á pesar de haberse realizado los más portentosos adelantos en las construcciones navales, de haberse establecido ya hace más de 14 años la triple y cuádruple espansión la cual con menos consumo de combustible permite adquirir mayores velocidades, desconocidas cuando se construyeron los Jaime I, Jaime II y Mallorca, cuando todas las Compañías de Europa y América, cuyos vapores están destinados al servicio y tráfico de viajeros cambiaban constantemente su antiguo material por otro de moderna construcción, para estimular á que el viajero por mayores comodidades y velocidad predijese más sus viajes, aquí en Mallorca sucede todo lo contrario, bastando decir que los dos vapores últimamente adquiridos, para fomentar el pasaje entre Barcelona y Palma, ha sido el Cataluña y el Puerto Mahón (hoy Palma).

Entre los cuales habrá al menos un comerciante, un industrial, un capitán de la marina mercante y un maquinista naval. Presupuesto del coste y gastos de un vapor de unas 3000 toneladas de registro y marcha á la prueba de 20 millas ó sean 18 constancias. Coste del vapor 200.000 duros.

En más, así como en 1887 en ocasión de la entonces próxima exposición Universal de Barcelona celebrada en 1888, intentamos dotar á Mallorca de un vapor de gran marcha ayudados por la aportación de capitales catalanes y estableciendo un acuerdo común entre las dos antiguas compañías La Islaña y La Marítima (vulgarmente llamadas del Mallorca y del Lulio), fué vano nuestro intento y más tarde se fusionaron por la fuerza de las circunstancias. De esperar es hoy también que tras estos ejemplos y olvidando pequeñas rencillas y posponiendo su amor propio resentido á los intereses que se les están confiados, no han de tardar en bien común á reunirse las dos empresas existentes y nada más racional que la venta de un vapor de las condiciones que nos proponemos, para que sirva de lazo de unión entre ambas, contribuyendo cada una de ellas á la realización de este proyecto con lo cual merecerían las simpatías unánimes del país.

entre los cuales habrá al menos un comerciante, un industrial, un capitán de la marina mercante y un maquinista naval.

Presupuesto del coste y gastos de un vapor de unas 3000 toneladas de registro y marcha á la prueba de 20 millas ó sean 18 constancias.

Table with columns: GASTOS ANUALES, Duros. Rows include: Amortización, Seguro, Consumo de carbón, Limpieza de fondos, Salarios, Gastos de máquina y cubierta, etc.

Table with columns: INGRESOS, Duros. Rows include: Pasaje en un viaje redondo, 120 pasajeros por viaje, Carga, etc.

RESUMEN table with columns: Gastos duros, Ingresos, Beneficio.

que sobre el capital duros 200.000 resulta un interés de 18.40 por ciento.

OBSERVACIONES

1.ª Proponemos un vapor de 20 millas, para mayor comodidad de los pasajeros primeramente, y después porque estamos en la creencia que con unas tarifas módicas en pasajes y fletes, pero tarifas racionales como se ha dicho que no obliguen á trabajar perdiendo, y un trato esmerado, imparcial y justo evitamos la probabilidad de futuras competencias.

Con dicho itinerario los pasajeros á Barcelona tienen un viaje que les facilita mucho su venida; y es el que sale de allí los sábados, á las 10 de la noche; llegan aquí á las 6 de la mañana los domingos; vuelven á salir el mismo día á las 10 de la noche y llegan en Barcelona los lunes á las 6 mañana.

Proponemos también 3 viajes semanales porque si se observa el presupuesto de gastos, se notará que los de Amortización, Seguro, Salarios, Manutención y Administración, estos son siempre permanentes y mucho mayores que los eventuales de consumo, de carbón, gastos de máquina, limpieza de camaros, etcétera.

Para cumplir puntualmente con dicho itinerario, precisa que las operaciones de carga y descarga se den en pública subasta á un tanto por tonelada; con son lo que se evita el molestar inutilmente á la tripulación y que esta pueda dedicarse con mayor tiempo á la limpieza y conservación del buque, y evitando también en muchas ocasiones gastos de reparaciones que son debidas las más de las veces á falta de cuidado.

Vapor Mallorca empleaba 26 horas en un viaje. Vapor rápido emplearía 16 en id. Diferencia 10 horas en favor del rápido.

Vapor Mallorca consumía 39 toneladas en un viaje. Vapor rápido consumiría 32 en id. Diferencia 7 toneladas. Un viaje que á 8 duros son 56 ó 8512 duros en un año.

Dejamos de anotar más observaciones por no hacerlas exosivas, y porque en día las haremos presente á quienes correspondan, si el proyecto se realiza.

MARIANO FUSTER, BENITO POMAR. Palma Agosto 1899.

El general Weyler

Declaraciones Madrid 3, á las 8 15 noche.—A las seis y cuarto de la tarde ha marchado el general Weyler á Barcelona, donde llegará mañana antes de las diez. Momentos antes de partir el tren habló el marqués de Tenerife con un redactor del Heraldo, á quien hizo las siguientes manifestaciones: Dijo en primer lugar que era inexacto que hubiese enviado un emisario á San Sebastián á conferenciar en su nombre con el duque de Tetuán. No he enviado á nadie, ha dicho enérgicamente el general Weyler, dando á comprender que no quiere componendas con los ministeriales. Cuanto se ha dicho acerca de este particular, ha agregado, es pura novela. Yo, ha proseguido, estoy donde he estado siempre. Ni he mudado de opinión, ni mudaré. Tratando del discurso que pronunció en el Senado, ha dicho el marqués de Tenerife: —A pesar de lo que dijo el Sr. Silveira yo podría demostrarle que alguien ha hecho caso de mis manifestaciones. Cuanto dijo en el referido discurso lo han aprobado ciertos elementos muy significativos. Ha agregado el general Weyler: Cuanto dije en la Alta Cámara lo mantengo, línea por línea, concepto por concepto, frase por frase, palabra por palabra. El Gobierno ha proseguido el general Weyler, cree que yo fijé una fecha para ocurrir algo extraordinario y en ello ha padecido imperdible error. Yo vaticiné, es cierto algo, pero no amenacé. Dijo que el peligro se avecina, pudiendo añadir que tal vez ya lo tenemos encima. Cuando esto ocurra el Gobierno sebrá





